

夏の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和5年7月20日
福岡県警察本部交通企画課

1 運動の期間
令和5年7月10日（月）から同年7月19日（水）までの10日間

- 2 運動の重点
- (1) 飲酒運転の撲滅
 - (2) こどもと高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
 - (3) 自転車のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底

3 期間中の交通事故発生状況

(1) 概況

区分	地区等 合計	地区別				高速道路等 (※)
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)	539	240	162	47	84	6
増減数	+50	+8	+22	-1	+23	-2
死者数 (人)	1	0	1	0	0	0
増減数	-2	-1	+1	±0	±0	-2

○ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

(2) 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者 (65歳以上)		
									小計	65～74歳	75歳以上
死者数 (人)	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
増減数	-2	±0	-1	±0	-1	-1	±0	±0	+1	±0	+1
構成率 (%)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%

○ 子供 (中学生以下) の死者数・・・0人
○ 高齢者 (65歳以上) の死者数・・・1人

イ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車 (用) 中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数 (人)	1	1	1	0	0	0	0	0
増減数	-2	±0	±0	±0	±0	±0	-2	±0
構成率 (%)	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数 (自動車乗車中)

区分	合計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
		うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	非着用		着用不明	
						うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席
死者数 (人)	1	0	1	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0

エ 飲酒運転による交通事故発生状況 (第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転 (※)		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数 (件)	4	1	3	0	0	0
増減数	+1	+1	±0	±0	±0	±0
死者数 (人)	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0

○ 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す。

4 同期間中 (7月10日～19日) における死者数の推移

年別	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
死者数 (人)	0	4	4	3	1

- 注1 表中の増減数は、前年同期間との比較である。
注2 数値は、速報値であり、後日修正もあり得る。