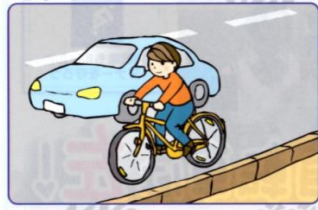




# Aturan Lalu Lintas Di Jepang (Versi Sepeda)

Pada prinsipnya, saat Anda bersepeda di jalan khusus kendaraan, bersepedalah di sisi kiri !!

Di Jepang, mobil harus melewati jalan sisi kiri. Bersepedalah di jalan khusus kendaraan pinggir sebelah kiri karena sepeda juga termasuk kendaraan.

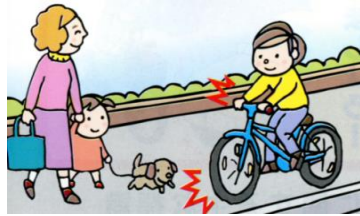


Kasus bersepeda di trotoar dengan perkecualian adalah ...

Ada kasus, sepeda boleh berjalan di trotoar dengan perkecualian. Misalnya ketika ada tanda lalu lintas (gambar di atas) di trotoar.



Saat bersepeda di trotoar, pejalan kaki diutamakan!



Patuhilah lampu lalu lintas !!

Ketika Anda bersepeda di jalan khusus kendaraan ...



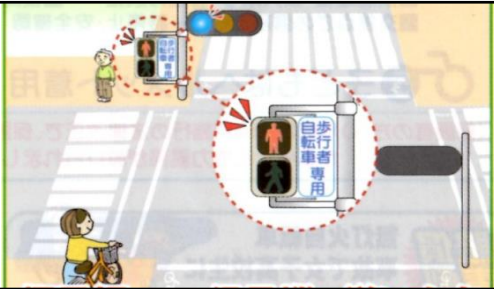
Anda harus mematuhi lampu lalu lintas untuk mobil.

Ketika Anda bersepeda di trotoar...



Anda harus mematuhi lampu lalu lintas untuk pejalan kaki.

Ketika ada tanda khusus untuk sepeda, dan pejalan kaki...



Anda harus mematuhi lampu lalu lintas yang ada papan tanda.

Semua orang mematuhi lampu lalu lintas dengan baik karena tingkat kepercayaan lampu lalu lintas sangat tinggi di Jepang. Anda sekalian pun, perhatikan, dan patuhilah lampu lalu lintas dengan baik !!



# Pelanggaran!

Dilarang mengemudi kendaraan di bawah pengaruh alkohol.



Dilarang berboncangan.



Dilarang mengemudi sambil memakai earphone.



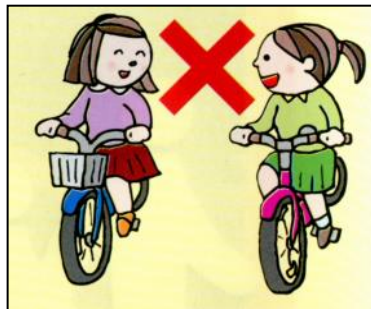
Dilarang menggunakan HP ketika bersepeda.



Dilarang menggunakan payung ketika bersepeda.



Dilarang bersepeda bersisian.



# Aturan yang lain

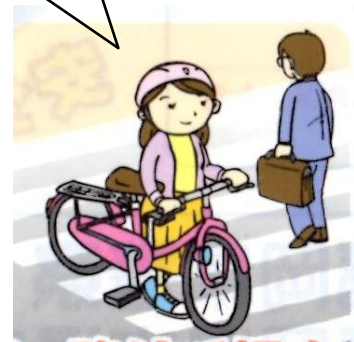
Nyalakanlah lampu pada malam hari.



Di persimpangan, hentilah di rambu stop.



Jika ada pejalan kaki di penyeberangan jalan, Anda turun dari sepeda dan mendorong sepeda.



# Tanda lalu lintas yang harus diketahui di Jepang !!



Mobil tidak boleh masuk ke jalan.



Mobil hanya bisa maju ke arah yang ditentukan.



Sebelum masuk ke perempatan, mobil harus berhenti, dan Anda memasutikan keamanan di sekitar.