

令和2年度上半期 交通事故の発生情報

上半期は、新型コロナウイルス感染症の流行に伴う外出自粛要請の影響もあり、管内の交通事故発生件数は、530件(前年比マイナス80件)と前年同期比から減少する結果となりました。

しかし、交通事故死者数は4人(前年比プラス4人)と昨年死者数から倍増しており、飲酒運転事故も増加するなど厳しい情勢下にあります。

皆様もそのような情勢を踏まえ、当署の交通事故抑止に向けたの各種警察活動へのご理解・ご協力をお願いします。

今後も引き続き、「安らかなまち春日・大野城・那珂川の実現」に向け、それぞれの立場で、交通ルールの遵守や各種交通事故防止活動に努めて頂きますよう、重ねてお願いいたします。



1 交通事故の発生状況

(単位:件数)

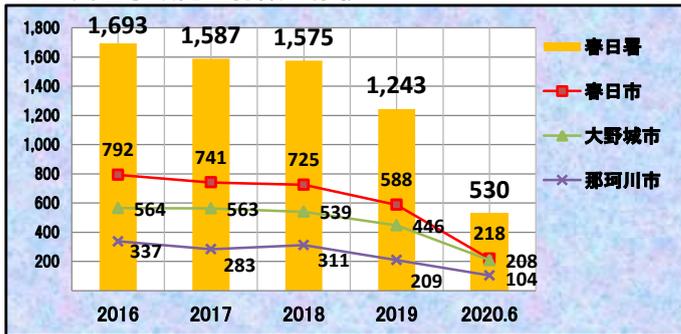
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020.6 | 前年同期比 |
|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------------|
| 春日署 | 1,693 | 1,587 | 1,575 | 1,243 | 530 | -80 (-13.1%) |
| 春日市 | 792 | 741 | 725 | 588 | 218 | -71 (-24.6%) |
| 大野城市 | 564 | 563 | 539 | 446 | 208 | -8 (-3.7%) |
| 那珂川市 | 337 | 283 | 311 | 209 | 104 | -1 (-1.0%) |

2 交通事故死者数の状況

(単位:件数)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020.6 | 前年同期比 |
|------|------|------|------|------|--------|----------|
| 春日署 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | +4 (-) |
| 春日市 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | +2 (-) |
| 大野城市 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | +2 (-) |
| 那珂川市 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | ±0 (-) |

3 交通事故発生件数の推移



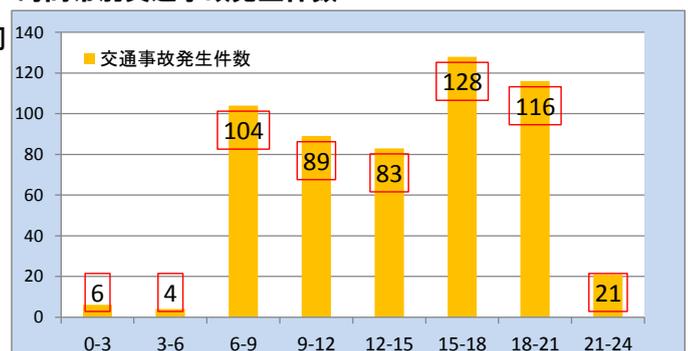
4 交通事故死者数の推移



●特徴

- ・午前6時～午前9時 午後3時～午後6時の通勤通学・帰宅時間帯の発生が全事故の約40%
- ・曜日別では月・金曜日の発生が最も多い
- ・車両等の事故原因は脇見運転が約65%
- ・「追突」「出会い頭」の事故が全事故の約50%
- ・年代別では40歳代が最も多い
- ・信号機無の交差点事故は全事故の約37%

5 時間帯別交通事故発生件数



2020年上半期の各種事故の発生状況

① 飲酒運転事故の発生状況

(単位: 件数)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020.6 | 前年比 |
|------|------|------|------|------|--------|---------------|
| 春日署 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | +1 (33.3%) |
| 春日市 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | ±0 (0.0%) |
| 大野城市 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | +1 (100.0%) |
| 那珂川市 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | ±0 (0.0%) |



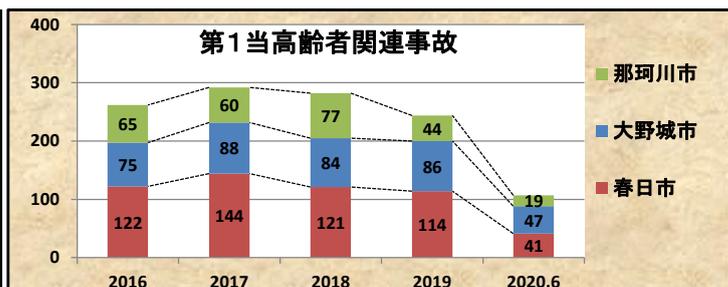
●特徴

- ・午後6時～午後9時の時間帯発生が**4件中3件**
- ・年齢別では、**30代・40代・50代**
- ・4件とも当事者が**高濃度アルコール保有者(0.25mg/L以上を検知)**

② 第1当高齢者関連事故の発生状況

(単位: 件数)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020.6 | 前年同期比 |
|------|------|------|------|------|--------|----------------|
| 春日署 | 262 | 292 | 282 | 244 | 107 | -5 (-4.5%) |
| 春日市 | 122 | 144 | 121 | 114 | 41 | -15 (-26.8%) |
| 大野城市 | 75 | 88 | 84 | 86 | 47 | +15 (46.9%) |
| 那珂川市 | 65 | 60 | 77 | 44 | 19 | -5 (-20.8%) |



●特徴

- ・午前**11時～午後0時**の時間帯発生が最も多い
- ・昼間(午前6時～午後6時)の時間帯発生が全事故の**約90%**
- ・曜日別では、**金曜日**の発生が最も多い
- ・「出会い頭」「追突」時の事故が**約45%**

③ 歩行者関連事故の発生状況

(単位: 件数)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020.6 | 前年同期比 |
|------|------|------|------|------|--------|----------------|
| 春日署 | 154 | 144 | 164 | 144 | 59 | -14 (-19.2%) |
| 春日市 | 69 | 75 | 64 | 68 | 19 | -19 (-50.0%) |
| 大野城市 | 49 | 47 | 63 | 54 | 27 | +2 (8.0%) |
| 那珂川市 | 36 | 22 | 37 | 22 | 13 | +3 (30.0%) |



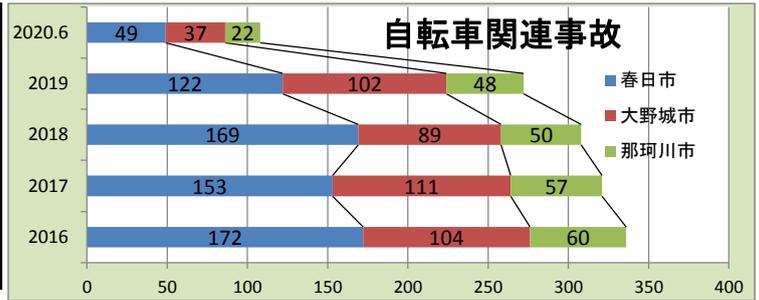
●特徴

- ・午後**5時～午後6時**、午後**6時～午後7時**の時間帯発生が最も多い
- ・歩行者関連事故は全事故の**約10%**
- ・信号機無の交差点での事故が**約60%**
- ・年齢別では**5歳～9歳**が最も多い

④ 自転車関連事故の発生状況

(単位:件数)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020.6 | 前年同期比 |
|------|------|------|------|------|--------|--------------|
| 春日署 | 336 | 321 | 308 | 272 | 108 | -18 (-14.3%) |
| 春日市 | 172 | 153 | 169 | 122 | 49 | -12 (-19.7%) |
| 大野城市 | 104 | 111 | 89 | 102 | 37 | -5 (-11.9%) |
| 那珂川市 | 60 | 57 | 50 | 48 | 22 | -1 (-4.3%) |

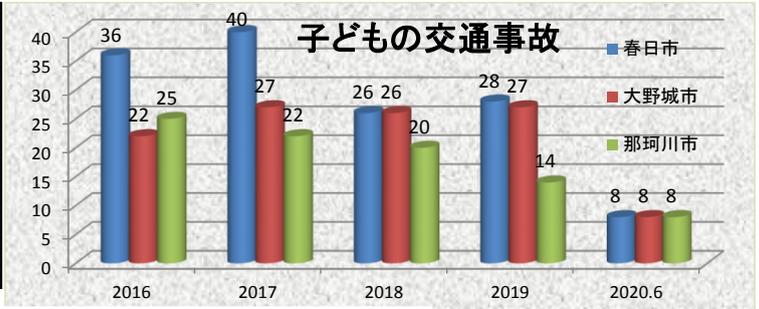


●特徴

- ・午前7時～午前9時 午後5時～午後8時の時間帯事故が多発
- ・事故類型別では、出会い頭の事故が約55%
- ・10歳～29歳の年代別事故が全事故の約40%
- ・年代別では15歳～19歳が最も多い
- ・曜日別では火曜日が最も多い

⑤ 子ども（中学生以下）の交通事故発生状況

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020.6 | 前年同期比 |
|------|------|------|------|------|--------|-------------|
| 春日署 | 83 | 89 | 72 | 69 | 24 | -8 (-25.0%) |
| 春日市 | 36 | 40 | 26 | 28 | 8 | -5 (-38.5%) |
| 大野城市 | 22 | 27 | 26 | 27 | 8 | -3 (-27.3%) |
| 那珂川市 | 25 | 22 | 20 | 14 | 8 | ±0 (0.0%) |



●特徴

- ・午後3時～午後4時 午後5時～午後6時の時間帯事故が多発
- ・年代別では10歳～14歳が最も多い
- ・車対歩行者では、横断歩道横断中の事故が最も多い
- ・曜日別では火・水曜日が最も多い