

交通事故発生状況(令和6年1月末)

① 全事故

| 項目 | 人身事故 | 死者数 | 傷者数 |
|------|--------------|----------|--------------|
| 福岡県 | 1,782 +56 | 13 +4 | 2,245 +41 |
| うきは署 | 12 -1 | 0 ±0 | 18 +4 |

凡例

| 項目 |
|-------|
| 現在発生数 |
| 前年同期比 |

② 路線別発生件数

| 項目 | 国道210号 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | その他 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| うきは署 | 4 +2 | 3 +1 | 0 -3 | 4 ±0 | 1 -1 |

※ 国道210号での発生が多い(うち、バイパス:0件(-1))

③ 道路形状別発生件数

| 項目 | 交差点等 | | | 単路 | 踏切 | その他 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 交差点 | 交差点付近 | 計 | | | |
| うきは署 | 1 -8 | 4 +3 | 5 -5 | 6 +5 | 0 ±0 | 1 -1 |

※ 交差点等での発生が約42%を占める。

④ 時間帯別発生件数

| 項目 | 午前 (約 50 %) | | 午後 (約 25 %) | | 夜間 (約 25 %) | |
|------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|
| | 06～09 | 09～12 | 12～15 | 15～18 | 18～24 | 00～06 |
| うきは署 | 5 -2 | 1 ±0 | 1 -1 | 2 -1 | 3 +3 | 0 ±0 |

※ 午前6時から午前9時までの発生が多く、約42%を占める。

⑤ 年齢別発生件数(加害)

| 項目 | 0～14 | 15～19 | 20～29 | 30～49 | 50～64 | 65歳以上(高齢者) | 不明 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|
| うきは署 | 0 ±0 | 0 ±0 | 1 ±0 | 4 +1 | 2 -3 | 5 +1 | 0 ±0 |

※ 高齢者の加害事故が約42%(県下平均は約24%)を占める。

⑥ 事故類型別発生件数

| 項目 | 車対歩行者 | | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車事故 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 道路横断中 | その他 | 追突 | 出会い頭 | 右左折 | その他 | | |
| うきは署 | 0 ±0 | 1 -1 | 6 +6 | 2 -6 | 0 -2 | 3 +2 | 0 ±0 | 0 ±0 |

※ 追突の事故が50%を占める。

⑦ 違反別発生件数

| 項目 | 安全不確認(脇見等) | 信号無視 | 一時不停止 | 交差点安全進行 | その他 | 不明 |
|------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| うきは署 | 12 +4 | 0 -2 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 -3 | 0 ±0 |

※ すべてが安全不確認(脇見等)によるものである。

⑧ 町別発生件数

| 項目 | 田主丸町 (約 50 %) | 吉井町 (約 50 %) | 浮羽町 (約 0 %) |
|------|---------------|--------------|-------------|
| うきは署 | 6 -1 | 6 +1 | 0 -1 |