

令和4年中の福岡県における交通事故死者数（速報値）

令和5年1月4日
福岡県警察本部交通企画課

《交通事故死者数は75人で、本県が保有する昭和21年以降の統計で最少》

1 令和4年中の交通事故死者数

交通事故死者数75人（前年比-26人、-25.7%）

地区等	合計	地区別				高速道路等 （※）
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
死者数（人）	75	21	21	14	16	3
前年比	-26	-22	-9	+2	+5	-2
構成率	100%	28.0%	28.0%	18.7%	21.3%	4.0%

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。
（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）

2 交通事故死者数の推移

年	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
死者数（人）	161	145	147	152	143	139	136	98	91	101	75
前年比	+4	-16	+2	+5	-9	-4	-3	-38	-7	+10	-26

○ 令和4年中の交通事故死者数は、10年前の平成24年と比べ、86人減少

3 令和4年中の交通事故死者の主な特徴

(1) 時間帯別交通事故死者数

時間帯別（時）	合計	00～01	02～03	04～05	06～07	08～09	10～11	12～13	14～15	16～17	18～19	20～21	22～23
死者数（人）	75	5	7	5	7	5	7	6	9	5	6	10	3
前年比	-26	+1	+3	-1	-3	-9	-6	-1	+1	-2	-2	+2	-9
構成率	100%	6.7%	9.3%	6.7%	9.3%	6.7%	9.3%	8.0%	12.0%	6.7%	8.0%	13.3%	4.0%

○ 6～11時台の交通事故死者は19人で、前年と比べ18人減少

(2) 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所
		小計	交差点	交差点 付近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他 単路		
死者数（人）	75	36	22	14	35	0	0	11	24	1	3
前年比	-26	-7	-8	+1	-13	±0	±0	-4	-9	-4	-2
構成率	100%	48.0%	29.3%	18.7%	46.7%	0.0%	0.0%	14.7%	32.0%	1.3%	4.0%

○ 交差点等における死者は36人で、全死者の48.0%。前年と比べ7人減少

(3) 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25～64歳						高齢者（65歳以上）		
		小計	15歳以下	16～24歳	小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	75	10	1	9	21	2	3	2	11	3	44	16	28
前年比	-26	-2	-2	±0	-19	-2	-9	-6	±0	-2	-5	-2	-3
構成率	100%	13.3%	1.3%	12.0%	28.0%	2.7%	4.0%	2.7%	14.7%	4.0%	58.7%	21.3%	37.3%

○ 高齢者の交通事故死者は44人で、全死者の58.7%。前年と比べ5人減少

(4) 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中				歩行中	その他
		小計	自動車	二輪車	自転車		
死者数（人）	75	41	22	14	5	34	0
前年比	-26	-25	-5	-7	-13	-1	±0
構成率	100%	54.7%	29.3%	18.7%	6.7%	45.3%	0.0%

○ 歩行中の交通事故死者は34人で、全死者の45.3%。前年と比べ1人減少

○ 自動車、二輪車及び自転車乗車（用）中の交通事故死者数は41人で、前年と比べ25人減少

(5) 飲酒運転による交通事故死者数（第1当事者原付以上）

1当飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転（※）		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
死者数（人）	1	0	1	0	0	0
前年比	-5	±0	-3	-1	±0	-1
構成率	100%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

※ 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す。

○ 飲酒運転による交通事故死者は1人で、前年と比べ5人減少