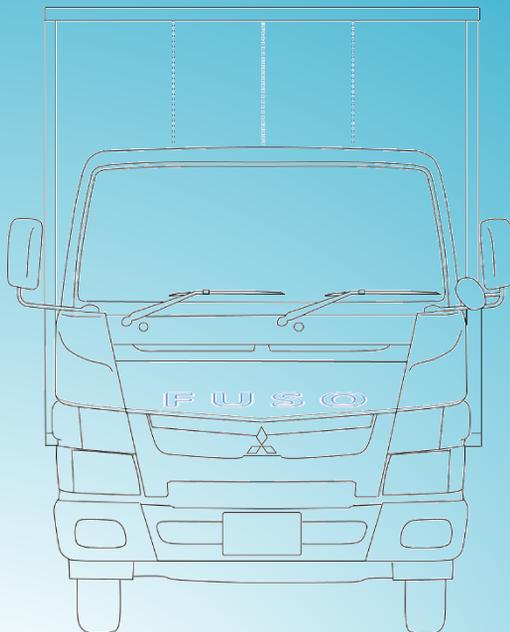


前職の業務、勤務内容

前職は、トラックのメーカーで車の修理や車検整備などの仕事をしていました。運送会社のお客様が多く、運送業務に支障がないように納期を守り、故障や再修理がないよう、確実な整備が求められていました。それに向けて努力した結果、メーカーの技術大会で全国大会に出場することができ、その経験が現在の業務にも活かされています。



きっかけ

警察に入った先輩からの「一緒に働いてみないか。」との誘いがきっかけでした。その先輩は前職で新人だった私に、基礎から車両整備を教えてくださいました。先輩は先に警察職員に転職し、とてもやりがいのある仕事だと教えてくださいました。私も今まで培った知識や技術を活かし、パトカーの整備等を行って警察活動を支え、福岡県をもっと安全で暮らしやすい街にしたいという思いで志望しました。



やりがい

現在、私は、自動車整備士として、警察車両の車検・点検・整備を行っています。警察車両は、警察活動に必要不可欠なもので、警察車両が故障して出動できなければ、現場の活動に大きな影響を与えます。そのため、車両整備には細心の注意を払っています。自動車整備士は、警察官のように現場に出ることはありませんが、警察職員として「同じ志（福岡の治安を守る）」を持って、安全で安心な街づくりに貢献できている事にやりがいを感じています。



印象に残ったエピソード

私が車両整備担当として同行したG20大阪サミット警備が印象に残っています。大型バスやパトカーなど約100台が出動し、私は活動中の警察車両の点検や整備にあたりました。同行中は、長距離を走行したことによる不具合などのトラブルが発生し、現場の限られた工具と部品で何とか修理をしなければならず大変苦労したことを覚えています。ただ、任務を終え、福岡へ戻ってきた際に従事した警察官から「おかげさまで無事に任務を終えることができました。」と声をかけてもらったときは、とても達成感を感じました。

警察学校での生活

警察学校への入校期間は1ヶ月程度と短い期間でしたが、とても充実した日々を送ることができました。もちろん初めは、厳しい規則に戸惑うこともありましたが、警察学校の教官のサポート、同期生の協力や支えにより乗り越えることができました。卒業後も公私共に相談ができる「仲間」を作ることができました。



休日の過ごし方

モットーは、「働く時はしっかり働く、休む時はしっかり休む」です。休日は、愛犬と散歩に行ったり、趣味のルアーフィッシングをしたりして、リフレッシュしています。また、今年、長女が誕生しました。警察は、父親育児休暇等の男性の育児休暇制度が充実していますので、その制度などを有効に活用し、積極的に育児にも参加しています。



職場環境

職場には経験豊富な上司が多く、困った時はいっつも相談できる環境です。採用当初は、経験したことがない修理などに戸惑うこともありましたが、上司や先輩の温かいサポートにより、安心して仕事に取り組むことができています。



メッセージ

警察には、パトカーの他にもバイクや特殊車両など様々な車両があります。自動車整備士として様々な車両の整備ができることは、自分のスキルアップにもつながり、私自身、とてもやりがいを感じています。福岡県をより良い街にするために、福岡県警察の自動車整備士として一緒に働きませんか。興味のある方はぜひ受験をしてください。