

令和7年（2025）

交通年鑑



福岡県警察本部交通部

交通年鑑における用語の説明

*交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

*死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

*重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

*軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

*当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失の程度が同程度である場合は、負傷の程度が軽い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。

*自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

*二輪車

自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

*運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

*歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人是不含。

*こどもの交通事故

発生件数はこども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含むこども全ての死傷者数である。

*若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

*高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

*歩行者等の交通事故

発生件数は歩行者・遠隔操作型小型車（遠隔中）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者・遠隔操作型操作車（遠隔中）全ての死傷者数である。

*自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

*二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*飲酒運転による交通事故

発生件数は一般原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目次

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況	1
2 警察署別交通事故発生状況	2
3 曜日別交通事故発生状況	3
4 時間帯別交通事故発生状況	3
5 昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6 年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7 事故類型別交通事故発生状況	5
8 路線別交通事故発生状況	6
9 道路形状別交通事故発生状況	16
10 車道幅員別交通事故発生状況	16
11 信号機有無別交通事故発生状況	16
12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13 道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14 第1当事者別交通事故発生状況	18
15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19 シートベルト着用状況	24

第2 こどもの交通事故

1 こどもの交通事故発生状況	25
2 こどもの状態別交通事故死傷者数	25
3 こどもの時間帯別交通事故発生状況	25
4 こどもの事故類型別交通事故発生状況	26
5 こどもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

第3 若年層の交通事故

1 若年層の交通事故発生状況	28
2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3 若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4 若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5 若年層の学職別交通事故発生状況	29
6 若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

第4 高齢者の交通事故

1 高齢者の交通事故発生状況	31
2 高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

第5 歩行者等の交通事故

1 歩行者等の交通事故発生状況	34
2 歩行者等の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3 歩行者等の学職別交通事故死傷者数	34
4 歩行者等の時間帯別交通事故発生状況	35
5 歩行者等の事故類型別交通事故発生状況	35

第6 自転車の交通事故

1 自転車の交通事故発生状況	36
2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3 自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4 自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別・曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別・時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別・道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別・車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別・第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別・第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別・第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子供関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	こどもの交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	98
10	飲酒運転による交通事故年別推移	99
11	無免許運転による交通事故年別推移	100
12	高速道路等の交通事故年別推移	101
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	102
14	月別の交通事故年別推移	103

第15 交通安全活動

1	四季の交通安全運動	104
2	関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	106
3	交通安全教育	107
4	青少年の交通事故防止対策の推進	108
5	表彰	108
6	企業における安全運転管理の推進状況	109

第16 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	110
付表1	交通規制種別毎実施状況	112
付表2	警察署別交通規制実施状況	113
2	交通安全施設等	119
付表1	交通管制センター年度別整備状況	120
付表2	交通管制システムの概要	121
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	122
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	123
付表5	年度別交通信号機設置状況	124
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	124
3	許可証明事務取扱状況	125

第17 交通指導取締り

1	交通指導取締り	
(1)	交通事故抑止に資する交通指導取締り	126
(2)	年別・罪種別交通法令違反検挙状況	127
(3)	年別・自転車の取締り状況	128
(4)	月別・罪種別交通法令違反検挙状況	129
2	暴走族取締り	
(1)	概況	130
(2)	暴走族の実態	130
(3)	取締りの状況	131

第18 交通事故事件捜査

1	交通特殊事件	
(1)	交通特殊事件等の検挙状況	132
(2)	主要事件の検挙事例	132
2	ひき逃げ・不申告事件	
(1)	ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移	133
(2)	過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況	134
(3)	令和5年中のひき逃げ・不申告事件	135

第19 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	138
(2) 運転免許数	143
(3) 運転免許試験等実施状況	144
(4) 試験別合格率	145
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	146
(2) 取消処分者講習	147
(3) 停止処分者講習	148
(4) 違反者講習	148
(5) 取得時講習	148
(6) 高齢者講習等	148
(7) 認知機能検査	148
(8) 運転技能検査等	149
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	150
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	151
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	151
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	152
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	152
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	152
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	152
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	153
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	154
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	154
(4) 免許の仮停止等実施状況	154
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	154
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	155
(2) 窓口別申請受理状況	155

- 第1 福岡県の交通事故
- 第2 こどもの交通事故
- 第3 若年層の交通事故
- 第4 高齢者の交通事故
- 第5 歩行者の交通事故
- 第6 自転車の交通事故
- 第7 二輪車の交通事故
- 第8 バス・タクシーの交通事故
- 第9 外国人の交通事故
- 第10 飲酒運転による交通事故
- 第11 無免許運転による交通事故
- 第12 高速道路等の交通事故
- 第13 市区町村別交通事故
- 第14 交通事故の年別推移

注 第1～第14の交通事故資料は、令和8年5月30日までに入手したデータにより作成したものである。

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		17,368	8,618	4,480	1,355	2,599	316
	前年比	-1,105	-678	-215	-60	-152	±0
死者数 (人)		85	38	15	10	20	2
	前年比	-6	+3	-9	+1	±0	-1
負傷者数 (人)		22,016	10,578	5,805	1,805	3,288	540
	前年比	-1,590	-1,072	-255	-113	-172	+22

(※) 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパスをいう。

(2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない(以下同じ)。

ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別 (時)	合計	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数 (人)	85	7	6	7	8	9	8	7	3	6	6	10	8
	前年比	-6	+1	+2	-1	±0	+5	+1	-3	-6	-7	-3	±0
	構成率	100.0%	8.2%	7.1%	8.2%	9.4%	10.6%	9.4%	3.5%	7.1%	7.1%	11.8%	9.4%

イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折	その他 単路		
死者数 (人)	85	45	30	15	35	0	1	8	26	1	4
	前年比	-6	+3	±0	+3	-12	-1	+1	-11	-1	±0
	構成率	100.0%	52.9%	35.3%	17.6%	41.2%	0.0%	1.2%	9.4%	30.6%	1.2%

ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25～64歳						高齢者 (65歳以上)		
		小計	15歳以下	16～24歳	小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	小計	65～74歳	75歳以上
死者数 (人)	85	4	0	4	32	6	2	4	16	4	49	16	33
	前年比	-6	-8	-2	-6	+4	+3	±0	-1	+3	-1	-2	+1
	構成率	100.0%	4.7%	0.0%	4.7%	37.6%	7.1%	2.4%	4.7%	18.8%	4.7%	57.6%	18.8%

エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車 (用) 中						歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	一般原付	特定小型原付	自転車		
死者数 (人)	85	47	21	12	2	0	12	38	0
	前年比	-6	-4	-2	+1	-2	±0	-1	-2
	構成率	100.0%	55.3%	24.7%	14.1%	2.4%	0.0%	14.1%	44.7%

オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転 (※)		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数 (件)	96	5	73	7	9	2
	前年比	±0	+2	-7	-3	+7
死者数 (人)	3	—	2	0	1	0
	前年比	+1	±0	±0	±0	+1

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

(3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
都道府県		神奈川	東京	北海道	埼玉	千葉	大阪	愛知	兵庫	福岡	茨城	静岡	栃木
死者数 (人)	2,547	139	134	129	125	122	120	112	98	85	82	72	69
	前年比	-116	+30	-12	+25	+12	-9	-7	-29	-11	-6	-12	-16

第1 福岡県の交通事故

2 警察署別交通事故発生状況

警察署別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合 計	17,368	-1,105	-6.0%	85	-6	-6.6%	22,016	-1,590	-6.7%
福岡地区 計	8,618	-678	-7.3%	38	+3	+8.6%	10,578	-1,072	-9.2%
中央警察署	772	-84	-9.8%	1	-2	-66.7%	904	-117	-11.5%
博多警察署	1,095	-86	-7.3%	6	+4	+200.0%	1,314	-146	-10.0%
東警察署	911	-88	-8.8%	9	+6	+200.0%	1,120	-133	-10.6%
南警察署	698	-130	-15.7%	0	-1	-100.0%	816	-196	-19.4%
早良警察署	519	-14	-2.6%	2	±0	±0.0%	604	-70	-10.4%
城南警察署	281	+7	+2.6%	1	-1	-50.0%	336	+4	+1.2%
西警察署	656	-51	-7.2%	1	-1	-50.0%	791	-57	-6.7%
粕屋警察署	1,065	-161	-13.1%	5	-2	-28.6%	1,318	-276	-17.3%
春日警察署	972	-65	-6.3%	2	±0	±0.0%	1,177	-129	-9.9%
筑紫野警察署	635	-38	-5.6%	3	-2	-40.0%	821	-47	-5.4%
糸島警察署	252	+21	+9.1%	3	±0	±0.0%	335	+20	+6.3%
宗像警察署	409	+8	+2.0%	1	+1	-----	550	+42	+8.3%
朝倉警察署	284	+2	+0.7%	3	±0	±0.0%	413	+37	+9.8%
博多臨港警察署	61	-3	-4.7%	1	+1	-----	71	-8	-10.1%
福岡空港警察署	8	+4	+100.0%	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
北九州地区 計	4,480	-215	-4.6%	15	-9	-37.5%	5,805	-255	-4.2%
小倉北警察署	969	-32	-3.2%	3	+2	+200.0%	1,206	-48	-3.8%
小倉南警察署	653	-84	-11.4%	1	-2	-66.7%	838	-113	-11.9%
八幡東警察署	245	+11	+4.7%	0	-1	-100.0%	323	+26	+8.8%
八幡西警察署	478	-5	-1.0%	2	-2	-50.0%	603	-20	-3.2%
折尾警察署	764	-32	-4.0%	3	-2	-40.0%	1,014	-64	-5.9%
若松警察署	199	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	250	-7	-2.7%
戸畑警察署	227	-4	-1.7%	0	±0	-----	297	-6	-2.0%
門司警察署	237	-50	-17.4%	3	-1	-25.0%	317	-59	-15.7%
行橋警察署	619	+2	+0.3%	2	-2	-50.0%	832	+63	+8.2%
豊前警察署	89	-21	-19.1%	1	±0	±0.0%	125	-27	-17.8%
筑豊地区 計	1,355	-60	-4.2%	10	+1	+11.1%	1,805	-113	-5.9%
飯塚警察署	430	-33	-7.1%	4	+1	+33.3%	578	-29	-4.8%
嘉麻警察署	81	+33	+68.8%	0	-2	-100.0%	109	+56	+105.7%
直方警察署	356	-69	-16.2%	2	-1	-33.3%	488	-87	-15.1%
田川警察署	488	+9	+1.9%	4	+3	+300.0%	630	-53	-7.8%
筑後地区 計	2,599	-152	-5.5%	20	±0	±0.0%	3,288	-172	-5.0%
久留米警察署	1,070	-145	-11.9%	5	±0	±0.0%	1,325	-195	-12.8%
小郡警察署	148	-28	-15.9%	0	-1	-100.0%	190	-36	-15.9%
うきは警察署	112	+14	+14.3%	2	±0	±0.0%	148	+24	+19.4%
筑後警察署	379	+27	+7.7%	3	±0	±0.0%	478	+40	+9.1%
八女警察署	293	-7	-2.3%	4	±0	±0.0%	382	-9	-2.3%
柳川警察署	303	-7	-2.3%	1	-1	-50.0%	411	+6	+1.5%
大牟田警察署	294	-6	-2.0%	5	+2	+66.7%	354	-2	-0.6%
高速道路交通警察隊	316	±0	±0.0%	2	-1	-33.3%	540	+22	+4.2%

第1 福岡県の交通事故

3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	17,368	1,870	2,481	2,531	2,576	2,541	3,006	2,363
(件) 前年比	-1,105	-7	-264	-319	-193	-242	+79	-159
うち死亡事故 発生件数	85	5	8	17	19	12	11	13
(件) 前年比	-5	-9	-9	+4	+7	-2	+3	+1
死者数	85	5	8	17	19	12	11	13
(人) 前年比	-6	-10	-9	+4	+7	-2	+3	+1
負傷者数	22,016	2,751	3,136	3,029	3,090	3,112	3,715	3,183
(人) 前年比	-1,590	-68	-274	-469	-289	-316	+149	-323

4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数	17,368	251	131	224	1,634	2,584	1,977	2,011	2,076	2,798	2,250	1,015	417
(件) 前年比	-1,105	+15	-21	-30	-178	-128	-215	+25	-158	-278	-84	+6	-59
うち死亡事故 発生件数	85	7	6	7	8	9	8	7	3	6	6	10	8
(件) 前年比	-5	+1	+2	-1	±0	+5	+2	-3	-6	-7	-3	±0	+5
死者数	85	7	6	7	8	9	8	7	3	6	6	10	8
(人) 前年比	-6	+1	+2	-1	±0	+5	+1	-3	-6	-7	-3	±0	+5
負傷者数	22,016	325	160	248	1,896	3,108	2,558	2,741	2,776	3,558	2,790	1,305	551
(人) 前年比	-1,590	-9	-37	-51	-202	-140	-305	+45	-259	-388	-145	-24	-75

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	17,368	606	6,195	6,885	3,682
(件) 前年比	-1,105	-36	-521	-411	-137
うち死亡事故 発生件数	85	20	25	16	24
(件) 前年比	-5	+2	+7	-16	+2
死者数	85	20	25	16	24
(人) 前年比	-6	+2	+6	-16	+2
負傷者数	22,016	733	7,562	9,075	4,646
(人) 前年比	-1,590	-97	-647	-602	-244

5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼 間					夜 間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	17,368	13,158					4,210				
		8,892	2,728	1,398	3	137	2,646	953	545	3	63
うち死亡事故 発生件数 (件)	85	35					50				
		25	10	0	0	0	31	15	4	0	0
死者数 (人)	85	35					50				
		25	10	0	0	0	31	15	4	0	0
負傷者数 (人)	22,016	16,758					5,258				
		11,257	3,507	1,824	3	167	3,322	1,184	675	4	73

注 昼間とは日の出から日没までの間をいい、夜間とは日没から日の出までの間をいう。

第1 福岡県の交通事故

6 年齢層別・性別交通事故発生状況

区分 年齢層別・性別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
男女 計	17,258	-1,077	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
24歳以下 計	2,364	-86	9	-4	4	-8	4,801	-254
0～4歳	0	±0	0	±0	0	±0	329	-17
5～9歳	4	-6	0	±0	0	-2	576	-47
10～14歳	15	+3	0	±0	0	±0	661	-43
15～19歳	604	-20	5	+1	2	-4	1,276	-96
20～24歳	1,741	-63	4	-5	2	-2	1,959	-51
25～64歳 計	10,486	-862	54	+11	32	+4	14,214	-944
25～29歳	1,459	-171	7	+3	6	+3	1,924	-143
30～34歳	1,202	-74	7	+2	1	-1	1,932	-106
35～39歳	1,150	-95	9	+8	1	+1	1,897	-117
40～44歳	1,261	-218	1	-5	3	+1	1,970	-232
45～49歳	1,310	-109	6	+1	1	-2	1,952	-164
50～54歳	1,576	-64	8	+2	10	+8	1,841	-172
55～59歳	1,308	-88	10	-1	6	-5	1,503	-29
60～64歳	1,220	-43	6	+1	4	-1	1,195	+19
65歳以上 計	4,408	-129	22	-12	49	-2	3,001	-392
65～69歳	1,180	-88	9	+4	7	±0	851	-218
70～74歳	1,218	-247	5	-3	9	+1	812	-147
75～79歳	1,203	+182	4	-4	10	-2	677	+9
80歳以上	807	+24	4	-9	23	-1	661	-36
不明等	110	-28	0	±0	0	±0	0	±0
男性 計	11,465	-817	75	+12	55	-3	12,530	-801
男性 24歳以下 計	1,697	-11	7	-3	2	-6	2,885	-95
0～4歳	0	±0	0	±0	0	±0	183	+11
5～9歳	3	-5	0	±0	0	±0	325	-17
10～14歳	12	+1	0	±0	0	±0	413	-2
15～19歳	451	+10	3	-1	1	-4	822	+3
20～24歳	1,231	-17	4	-2	1	-2	1,142	-90
男性 25～64歳 計	6,772	-652	50	+18	27	+3	8,170	-496
25～29歳	1,002	-126	7	+6	5	+2	1,107	-107
30～34歳	788	-74	6	+2	1	-1	1,126	-21
35～39歳	717	-67	8	+7	1	+1	1,139	-27
40～44歳	774	-143	1	-4	3	+2	1,130	-123
45～49歳	813	-108	5	+1	1	-2	1,126	-93
50～54歳	1,003	-50	7	+2	9	+7	1,039	-103
55～59歳	858	-47	10	+2	3	-6	839	-13
60～64歳	817	-37	6	+2	4	±0	664	-9
男性 65歳以上 計	2,996	-154	18	-3	26	±0	1,475	-210
65～69歳	801	-36	6	+2	6	±0	458	-135
70～74歳	794	-216	5	+1	4	±0	403	-72
75～79歳	799	+95	4	-1	5	±0	331	+1
80歳以上	602	+3	3	-5	11	±0	283	-4
女性 計	5,793	-260	10	-17	30	-3	9,486	-789
女性 24歳以下 計	667	-75	2	-1	2	-2	1,916	-159
0～4歳	0	±0	0	±0	0	±0	146	-28
5～9歳	1	-1	0	±0	0	-2	251	-30
10～14歳	3	+2	0	±0	0	±0	248	-41
15～19歳	153	-30	2	+2	1	±0	454	-99
20～24歳	510	-46	0	-3	1	±0	817	+39
女性 25～64歳 計	3,714	-210	4	-7	5	+1	6,044	-448
25～29歳	457	-45	0	-3	1	+1	817	-36
30～34歳	414	±0	1	±0	0	±0	806	-85
35～39歳	433	-28	1	+1	0	±0	758	-90
40～44歳	487	-75	0	-1	0	-1	840	-109
45～49歳	497	-1	1	±0	0	±0	826	-71
50～54歳	573	-14	1	±0	1	+1	802	-69
55～59歳	450	-41	0	-3	3	+1	664	-16
60～64歳	403	-6	0	-1	0	-1	531	+28
女性 65歳以上 計	1,412	+25	4	-9	23	-2	1,526	-182
65～69歳	379	-52	3	+2	1	±0	393	-83
70～74歳	424	-31	0	-4	5	+1	409	-75
75～79歳	404	+87	0	-3	5	-2	346	+8
80歳以上	205	+21	1	-4	12	-1	378	-32

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

第1 福岡県の交通事故

7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
人対車両 計	2,098	-203	36	-2	36	-2	2,123	-229
対面通行中	118	+8	0	-2	0	-2	125	+10
背面通行中	164	-3	0	-3	0	-3	165	-1
横断中 計	1,013	-181	24	±0	24	±0	1,021	-192
横断歩道横断中	588	-127	3	-6	3	-6	605	-127
横断歩道付近横断中	42	-17	1	-3	1	-3	43	-13
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	383	-37	20	+9	20	+9	373	-52
路上遊戯中	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
路上作業中	13	-8	0	-2	0	-2	13	-7
路上停止中	20	-1	1	±0	1	±0	19	-5
路上横臥	16	+3	8	+3	8	+3	8	±0
その他の人対車両	751	-22	3	+2	3	+2	768	-36
車両相互 計	15,074	-868	26	+4	26	+3	19,650	-1,315
正面衝突	382	+29	3	-5	3	-6	590	+42
進行中追突	470	-65	1	±0	1	±0	665	-114
その他の追突	5,523	-492	1	-1	1	-1	7,700	-781
出会い頭	4,140	-172	9	+8	9	+8	5,160	-208
追越追抜時	484	+10	1	+1	1	+1	596	-10
すれ違い時	195	+18	2	+2	2	+2	272	+31
左折時	686	-125	2	-2	2	-2	714	-145
右折直進	1,153	+44	5	+1	5	+1	1,405	+22
その他の右折時	293	-63	2	±0	2	±0	334	-48
その他の車両相互	1,748	-52	0	±0	0	±0	2,214	-104
車両単独 計	192	-37	22	-7	22	-7	240	-49
工作物衝突 計	69	-21	14	±0	14	±0	90	-51
電柱衝突	14	-1	5	+1	5	+1	17	+4
標識衝突	2	-4	1	±0	1	±0	1	-9
分離帯・安全島・中央島衝突	4	-7	0	-1	0	-1	8	-7
防護柵等衝突	16	+6	3	-2	3	-2	19	+8
家屋・塀衝突	13	-4	4	+3	4	+3	17	-8
橋梁・橋脚衝突	3	+1	0	±0	0	±0	4	±0
その他の工作物衝突	17	-12	1	-1	1	-1	24	-39
運転者不在駐車車両衝突	18	+1	1	+1	1	+1	25	+6
路外逸脱（転落）	8	-4	4	-6	4	-6	9	+5
その他の路外逸脱	5	+4	0	-1	0	-1	7	+7
転倒	12	+2	2	±0	2	±0	10	+2
その他の車両単独	80	-19	1	-1	1	-1	99	-18
踏切列車事故	4	+3	1	±0	1	±0	3	+3

第1 福岡県の交通事故

8 路線別交通事故発生状況

(1) 路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	17,304	-1,087	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
高速道路・自動車専用道路 計	329	-4	3	±0	3	±0	552	+7
高速自動車国道	154	-10	2	-1	2	-1	296	+20
北九州都市高速道路	32	±0	0	±0	0	±0	44	+2
黒崎バイパス	24	+8	0	±0	0	±0	28	+8
福岡都市高速道路	100	+4	0	±0	0	±0	161	-2
福岡前原道路	6	-2	0	±0	0	±0	11	-6
有明海沿岸道路	13	-4	1	+1	1	+1	12	-15
唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計	4,044	-207	23	+5	23	+4	5,386	-374
国道2号	3	-6	0	-1	0	-1	4	-7
国道3号	1,118	-95	7	+3	7	+3	1,501	-169
国道10号	283	-2	0	-1	0	-1	372	±0
国道198号	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
国道199号	239	-32	0	-1	0	-1	312	-45
国道200号	214	-27	2	-1	2	-1	310	-38
国道201号	315	-2	3	+3	3	+3	458	+9
国道202号	568	-45	2	±0	2	±0	726	-95
国道208号	110	±0	1	±0	1	±0	137	±0
国道209号	126	+24	0	±0	0	±0	176	+37
国道210号	101	-13	2	+1	2	+1	141	-18
国道211号	68	+14	0	±0	0	±0	97	+26
国道263号	78	+2	0	-1	0	-2	93	-18
国道264号	20	-12	0	±0	0	±0	27	-15
国道322号	250	+12	3	+2	3	+2	336	+25
国道325号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
国道385号	158	+12	2	+2	2	+2	190	-3
国道386号	54	-4	0	-1	0	-1	79	-2
国道389号	8	-6	0	±0	0	±0	10	-6
国道442号	85	-17	0	±0	0	±0	102	-19
国道443号	33	-10	0	±0	0	±0	42	-19
国道495号	144	+8	0	-1	0	-1	192	+4
国道496号	37	-5	0	±0	0	±0	47	-6
国道500号	29	-6	1	+1	1	+1	31	-18
主要地方道 計	2,521	-212	16	-2	16	-2	3,287	-288
一般県道 計	2,022	-158	6	-6	6	-6	2,623	-190
一般市町村道 計	7,144	-535	32	-4	32	-4	8,646	-800
その他の道路	1,244	+29	5	+2	5	+2	1,522	+55

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	2,521	-212	16	-2	16	-2	3,287	-288
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	10	+6	0	±0	0	±0	12	+8
県道馬田頓田線	12	±0	0	±0	0	±0	19	±0
県道室木下有木若宮線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道有毛引野線	49	-30	0	-2	0	-2	69	-39
県道長行田町線	42	+4	0	±0	0	±0	57	+13
県道福岡志摩線	24	-2	0	±0	0	±0	26	-2
県道久留米筑後線	38	±0	0	±0	0	±0	52	+6
県道岡垣宮田線	5	±0	0	±0	0	±0	6	+1
県道久留米小郡線	33	-11	0	±0	0	±0	38	-24
県道瀬高久留米線	29	+7	0	±0	0	±0	35	+4
県道穂波嘉穂線	12	+2	0	±0	0	±0	15	+2
県道志免須恵線	37	-4	0	-1	0	-1	40	-6
県道宗像篠栗線	5	-2	0	-1	0	-1	5	-2
県道大牟田高田線	8	+2	0	±0	0	±0	9	+3
県道高田山川線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道添田赤池線	28	+4	0	±0	0	±0	35	+6
県道八女瀬高線	16	-1	0	±0	0	±0	22	+2
県道福岡宗像玄海線	45	+11	0	±0	0	±0	56	+16
県道中間宮田線	11	+3	0	±0	0	±0	17	+6
県道大川大木線	5	+2	1	+1	1	+1	5	+2
県道大日寺潤野飯塚線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-8
県道浮羽草野久留米線	21	+9	0	±0	0	±0	29	+13
県道豊前万田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道福岡直方線	105	-18	1	±0	1	±0	137	-22
県道田川直方線	56	-8	2	+2	2	+2	70	-21
県道大牟田川副線	21	-11	0	-1	0	-1	25	-15
県道諸富西島線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道久留米柳川線	64	±0	0	±0	0	±0	94	+9
県道北九州芦屋線	18	-11	0	±0	0	±0	25	-14
県道玉名八女線	10	+2	0	±0	0	±0	11	+1
県道北九州小竹線	20	+8	0	±0	0	±0	33	+16
県道大牟田南関線	9	-2	0	±0	0	±0	10	-4
県道門司行橋線	132	-7	0	-2	0	-2	172	+3
県道直方芦屋線	36	-1	0	±0	0	±0	59	+4
県道直方行橋線	42	+9	0	±0	0	±0	59	+16
県道直方宗像線	12	-6	0	±0	0	±0	20	-1
県道飯塚福岡線	36	+13	0	±0	0	±0	48	+17
県道福岡筑紫野線	272	-49	0	±0	0	±0	357	-80
県道犀川豊前線	4	-2	1	+1	1	+1	4	-2
県道甘木田主丸線	14	+6	0	±0	0	±0	20	+10
県道南関大牟田北線	8	-4	0	±0	0	±0	12	-2
県道行橋添田線	33	+13	0	±0	0	±0	38	+11
県道筑紫野古賀線	155	-5	0	±0	0	±0	200	-13
県道前原富士線	8	-7	1	+1	1	+1	13	-7
県道小倉停車場線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-7
県道小倉港線	1	±0	0	±0	0	±0	4	+3
県道戸畑停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道荏田港線	6	+5	0	±0	0	±0	8	+7
県道直方停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道伊田停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道飯塚停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2/2)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道	県道博多停車場線	10	-5	0	±0	0	±0	12	-7
	県道博多港線	4	-3	0	±0	0	±0	4	-5
	県道福岡空港線	16	-12	0	±0	0	±0	22	-20
	県道久留米停車場線	11	+2	0	-1	0	-1	15	+5
	県道直方水巻線	27	-27	0	±0	0	±0	36	-47
	県道久留米城島大川線	15	+7	0	±0	0	±0	19	+11
	県道筑紫野太宰府線	12	-2	0	-2	0	-2	16	-1
	県道中間引野線	27	-11	1	+1	1	+1	40	-12
	県道大野城二丈線	80	-11	0	±0	0	±0	94	-8
	県道八幡戸畑線	46	+1	0	±0	0	±0	58	+2
	県道曽根鞘ヶ谷線	48	-13	0	±0	0	±0	71	-5
	県道八女香春線	17	+4	0	±0	0	±0	21	+2
	県道久留米筑紫野線	42	-15	0	±0	0	±0	57	-16
	県道福岡志摩前原線	28	+7	0	-2	0	-2	40	+15
	県道宮田遠賀線	9	-1	0	±0	0	±0	10	-4
	県道福岡早良大野城線	81	±0	2	+2	2	+2	95	-17
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	31	-2	1	±0	1	±0	37	-3
	県道椎田勝山線	40	+3	0	±0	0	±0	66	+18
	県道志賀島和白線	20	-19	0	±0	0	±0	30	-29
	県道飯塚大野城線	50	-2	0	±0	0	±0	57	-12
	県道小倉中間線	21	-2	0	±0	0	±0	27	-2
	県道大和城島線	20	-1	1	+1	1	+1	29	+2
	県道久留米基山筑紫野線	22	-6	0	±0	0	±0	28	-5
	県道荊田採銅所線	6	+2	0	±0	0	±0	7	+2
	県道筑紫野筑穂線	27	+5	0	±0	0	±0	35	+7
	県道桂川下秋月線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
	県道田川桑野線	8	+2	0	±0	0	±0	9	+1
	県道福岡太宰府線	66	-2	2	+1	2	+1	77	-11
	県道宗像玄海線	28	+1	0	±0	0	±0	37	+5
	県道田主丸黒木線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道黒川白野江東本町線	4	-2	0	±0	0	±0	7	±0
	県道福岡東環状線	75	-18	1	±0	1	±0	101	-18
	県道新門司港大里線	23	+1	1	±0	1	±0	26	-5
	県道吉富本耶馬溪線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-5
	県道筑紫野三輪線	9	+1	0	±0	0	±0	11	+3
	県道宮田小竹線	4	+3	0	±0	0	±0	5	+4
	県道久留米浮羽線	12	-1	0	±0	0	±0	16	-1
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	13	+5	0	±0	0	±0	15	+1
	県道久留米立花線	18	-1	0	±0	0	±0	19	-10
	県道添田小石原線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道佐賀大川線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鳥栖朝倉線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-8
	県道甘木朝倉田主丸線	1	-6	0	±0	0	±0	1	-8
	県道三潞上陽線	14	-8	0	±0	0	±0	23	-10
	県道朝倉小石原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道大牟田植木線	10	-5	1	±0	1	±0	14	-3
	北九州市道徳力葛原線	14	±0	0	±0	0	±0	14	-5
	北九州市道恒見朽網線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1/6)

路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	2,022	-158	6	-6	6	-6	2,623	-190
県道野路土佐井線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道新吉富豊前線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道山北日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道朝田日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道東下中津線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	14	+1	0	±0	0	±0	20	-1
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山榛野線	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
県道大牟田荒尾線	6	+1	0	±0	0	±0	7	-1
県道岩野黒木線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道小郡基山線	5	±0	0	±0	0	±0	6	+1
県道本郷基山停車場線	12	+1	0	±0	0	±0	14	+3
県道坊所城島線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
県道入部中原停車場線	8	+5	0	±0	0	±0	12	+9
県道基山停車場平等寺筑紫野線	4	-4	0	±0	0	±0	11	+1
県道西島筑邦線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道大詫間大川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道藤川二丈線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津天建寺武島線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道江口長門石江島線	10	+1	0	±0	0	±0	10	-1
県道坂口藤吉線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道犀川豊津線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道田川犀川線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道小波瀬停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道荏田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道城野停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道海老津停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道中間停車場線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道宇島港線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道田ノ浦港線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-3
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道山内吉富線	1	-2	0	±0	0	±0	2	-1
県道鬼木三毛門線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道松尾安雲線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道中畑八屋線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道黒平椎田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道国見松江線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道日出野椎田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道求菩提椎田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小山田東八田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道東八田宇留津椎田線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道寒田下別府線	3	+2	0	±0	0	±0	6	+5
県道豊津椎田線	1	-2	0	±0	0	±0	2	-2
県道木井馬場犀川停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道下深野犀川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道津野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	6	+6	0	±0	0	±0	8	+8

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2/6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道節丸新田原停車場線	4	+3	0	0	0	±0	7	+6
	県道稲童新田原停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道杵尾大橋線	4	-1	0	±0	0	±0	6	+1
	県道元永高瀬線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中洲平田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道長尾稗田平島線	10	+3	0	±0	0	±0	14	+7
	県道天生田吉国線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-5
	県道大久保行橋線	3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
	県道上矢山中黒田線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	県道山口行橋線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道新導寺曾根線	8	+2	0	±0	0	±0	12	+1
	県道井手浦徳力線	8	+3	0	±0	0	±0	8	+2
	県道大積清見線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	県道柄杓田大里線	5	-5	0	±0	0	±0	6	-6
	県道城野砂津線	18	-3	0	±0	0	±0	24	-6
	県道合馬長行線	0	-5	0	±0	0	±0	0	-6
	県道頓田二島線	4	-1	0	±0	0	±0	4	-3
	県道弘川折尾線	7	-3	0	±0	0	±0	7	-4
	県道植木上上津役線	12	±0	0	±0	0	±0	15	+3
	県道高浜東町線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
	県道浜口遠賀線	3	-6	0	±0	0	±0	4	-7
	県道黒山広渡線	6	+3	0	±0	0	±0	7	+4
	県道岡垣宗像線	10	+1	0	±0	0	±0	18	+7
	県道原海老津線	7	+4	0	±0	0	±0	8	+4
	県道野間須恵線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	8	-2	0	±0	0	±0	12	±0
	県道井ノ浦港線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
	県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道岡垣遠賀線	6	+6	0	±0	0	±0	9	+9
	県道岡垣玄海線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	7	+2	0	±0	0	±0	9	+2
	県道香春糸田線	3	-8	0	±0	0	±0	4	-12
	県道赤池糸田線	1	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道方城金田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
	県道鶴三緒田川線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道猪国豊前柵田停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	5	±0
	県道英彦山香春線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
	県道夏吉直方線	9	+5	0	±0	0	±0	16	+11
	県道鯉田停車場有井線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
	県道川崎大行線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
	県道川崎猪国線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道筑前植木停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道鯉田停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道桂川停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道筑前宮田停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
	県道採銅所停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道後藤寺停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道池尻停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道内住篠栗線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道才田筑前内野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道原田上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下山田碓井線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
	県道豆田稲築線	6	+1	0	±0	0	±0	8	+3
	県道高田天道停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道大分太郎丸線	5	+5	0	±0	0	±0	5	+5
	県道幸袋柏森線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3
	県道口ノ原川島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道八木山若宮線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道英彦山添田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道中元寺庄線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道庄伊田線	4	+3	0	±0	0	±0	5	+3
	県道今任原奈良線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	県道今任原伊田線	5	-3	0	±0	0	±0	5	-4
	県道金田夏吉伊田線	9	-9	0	±0	0	±0	12	-13
	県道川宮伊田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道位登糸田線	3	+1	0	±0	0	±0	3	-1
	県道上境中泉停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道南良津宮田線	2	-2	0	±0	0	±0	4	-3
	県道黒丸竹原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道芹田石丸線	3	-5	0	±0	0	±0	3	-10
	県道上新入直方線	1	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道新延植木線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道勝野下境線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	県道八木山公園線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道直方鞍手線	13	+7	0	±0	0	±0	24	+16
	県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道室木直方線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道玄海田島福岡線	10	+1	0	±0	0	±0	12	+2
	県道町川原赤間線	8	-6	0	±0	0	±0	10	-6
	県道船越前原線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	県道宮ノ浦前原線	5	+1	0	±0	0	±0	7	+2
	県道金川田主丸線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道塔瀬十字小郡線	9	-1	0	±0	0	±0	12	-3
	県道吉井恵蘇宿線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道東郷停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道古賀停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑前新宮停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道香椎停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道吉塚停車場線	6	+3	0	±0	0	±0	6	+3
	県道二日市停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道姪浜停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道筑前前原停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道曲須恵線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
	県道勝浦宗像線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
	県道田島田熊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道畦町村山田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道内殿手光線	4	+3	0	±0	0	±0	6	+5
	県道宮司手光線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
	県道渡津屋崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道清滝古賀線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
	県道薦野福岡線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
	県道米多比谷山古賀線	5	-5	0	±0	0	±0	7	-5
	県道湊下府線	3	-4	0	±0	0	±0	4	-5
	県道湊塩浜線	3	-5	0	±0	0	±0	4	-7
	県道小竹下府線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道山田新宮線	14	+5	0	±0	0	±0	17	+3
	県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道志賀島循環線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道谷尾仲線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	県道伊賀仲原線	7	+3	0	±0	0	±0	9	+3
	県道猪野土井線	15	+8	0	±0	0	±0	24	+16
	県道猪野篠栗線	8	-2	0	±0	0	±0	11	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道多田羅名島線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道別府比恵線	20	-4	0	-1	0	-1	28	+2
	県道須崎天神線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-5
	県道檜原比恵線	0	±0	0	±0	0	±0	74	-25
	県道谷荒戸線	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
	県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道都地姪浜線	28	-7	0	±0	0	±0	35	-8
	県道周船寺有田線	35	+6	0	±0	0	±0	41	+6
	県道飯場金武線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道雷山前原線	12	+7	0	±0	0	±0	13	+8
	県道大門有田線	2	+2	0	±0	0	±0	4	+4
	県道大原周船寺停車場線	9	+3	0	±0	0	±0	11	+5
	県道桜井太郎丸線	5	-5	0	±0	0	±0	6	-5
	県道桜井吉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道津和崎潤線	1	-5	0	±0	0	±0	1	-7
	県道小富士加布里線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道波呂神在線	3	±0	0	±0	0	±0	7	+2
	県道本加布里停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道山田中原福岡線	36	-9	0	±0	0	±0	40	-15
	県道片縄下白水線	15	-8	0	±0	0	±0	17	-9
	県道内山三条線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道那珂川大野城線	46	-7	0	±0	0	±0	56	-15
	県道観世音寺二日市線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道山口原田線	10	+8	0	±0	0	±0	13	+11
	県道上高橋野町線	4	+1	0	±0	0	±0	6	+3
	県道八重亀菅野来春線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	県道殖木入地甘木線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道長栖高橋線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道高山千年線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道甘木吉井線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
	県道福光朝倉線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下浦甘木線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	県道久光西小田線	12	+5	0	±0	0	±0	22	+14
	県道女男石野町線	8	+8	0	±0	0	±0	11	+11
	県道山家西小田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道三箇山山隈線	9	+3	0	±0	0	±0	12	±0
	県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道平等寺那珂川線	8	-2	0	±0	0	±0	13	+3
	県道原田停車場津古線	7	+1	0	±0	0	±0	10	+2
	県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道柳川筑後線	18	±0	0	±0	0	±0	20	-5
	県道筑後城島線	4	-4	0	-1	0	-1	8	-2
	県道宮本大川線	14	±0	0	±0	0	±0	17	+2
	県道江島筑後線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
	県道唐尾広川線	10	+1	0	±0	0	±0	12	+1
	県道高田柳川線	8	+3	0	±0	0	±0	8	+3
	県道湯辺田瀬高線	4	+1	0	±0	0	±0	7	+2
	県道水田大川線	9	+1	0	±0	0	±0	12	+2
	県道吉井妹川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道田主丸停車場石垣線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道善導寺停車場耳納線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道船小屋停車場水田線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道荒木停車場線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-6
	県道羽犬塚停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬高停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5/6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道銀水停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南久留米停車場線	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
	県道田主丸停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑後大石停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道大牟田港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道三池港線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道吹上北野線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
	県道二森石崎線	4	-2	0	±0	0	±0	4	-3
	県道豊田北野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道上高橋善導寺停車場線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
	県道中川北野線	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
	県道蟠川草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中尾大刀洗線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
	県道富多大城線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	県道菅原豊城線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道竹野志塚島線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道三川田主丸線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道保木吉井線	3	±0	0	-1	0	-1	3	±0
	県道御井諏訪野線	8	-2	0	-1	0	-1	9	-2
	県道藤山国分一丁田線	15	-1	0	±0	0	±0	16	-2
	県道武島白口線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道安武本国分線	18	±0	0	±0	0	±0	20	-7
	県道中津白口線	7	+4	0	±0	0	±0	8	+5
	県道藤田日吉町線	14	-3	0	±0	0	±0	14	-7
	県道老丁原白口線	6	-1	0	±0	0	±0	12	+4
	県道本村田川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道古賀十八線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道宮本荒木線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-7
	県道鐘ヶ江酒見間線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
	県道新田榎津線	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
	県道新田西蒲池線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道枝光今古賀線	13	-3	0	±0	0	±0	18	-2
	県道徳益蒲船津線	10	+2	0	±0	0	±0	14	+6
	県道木元白鳥線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道飯江長田線	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
	県道本吉小川線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-4
	県道松田大江線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道江浦瀬高線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道黒崎開濃施線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	県道倉永三池線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-3
	県道上楠田濃施線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道手鎌三池線	8	+2	0	±0	0	±0	8	+1
	県道藤田上官線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道黄金不知火線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道富久瀬高線	5	-4	0	±0	0	±0	7	-3
	県道船小屋八女線	3	-2	0	-2	0	-2	4	+1
	県道柳瀬筑後線	2	-5	0	±0	0	±0	2	-7
	県道湯辺田八女線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道吹春本分線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後川内黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道北川内草野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道水巻芦屋線	17	+3	0	±0	0	±0	24	+6
	県道中間水巻線	16	-2	0	±0	0	±0	19	-5
	県道湯ノ原合川線	7	-2	0	±0	0	±0	7	-4
	県道城島三潞線	3	±0	0	±0	0	±0	6	+3
	県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚山田線	12	±0	0	-1	0	-1	22	+10
	県道白木上辺春線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6/6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道吉井久留米自転車道線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道町川原福岡線	28	-2	1	±0	1	±0	30	-4
	県道柳川城島線	4	+1	0	±0	0	±0	4	±0
	県道千手稲築線	4	+1	0	-1	0	-1	4	+2
	県道口ノ原稲築線	7	±0	0	±0	0	±0	10	+3
	県道金田糸田田川線	13	+4	0	±0	0	±0	15	+2
	県道行橋停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道新飯塚停車場線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
	県道若津港線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道門司東本町線	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1
	県道湯川赤坂線	26	-1	0	±0	0	±0	35	+1
	県道三萩野魚町線	21	-5	0	±0	0	±0	24	-8
	県道堅町到津線	31	+8	0	±0	0	±0	41	+11
	県道下到津戸畑線	41	+1	0	±0	0	±0	55	+5
	県道本城熊手線	18	+1	0	±0	0	±0	29	+11
	県道下上津役折尾線	21	+3	0	±0	0	±0	25	+2
	県道浜新建堅粕線	13	-5	2	+2	2	+2	14	-6
	県道東光寺竹下春吉線	27	+6	0	±0	0	±0	29	+3
	県道後野福岡線	123	-60	0	±0	0	±0	149	-73
	県道東油山唐人線	32	-12	0	±0	0	±0	37	-15
	県道内野次郎丸弥生線	46	-4	0	±0	0	±0	53	-10
	県道一丁田久留米停車場線	9	-4	0	±0	0	±0	9	-5
	県道橋本辻町線	11	+4	0	±0	0	±0	14	+5
	県道本町新田大川線	9	+3	0	±0	0	±0	12	+5
	県道谷垣徳益線	7	±0	0	±0	0	±0	8	+1
	県道勝立三川線	5	+1	0	±0	0	±0	6	-1
	県道一部三川線	1	-1	1	+1	1	+1	0	-2
	県道熊ヶ畑上山田線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道中津吉富線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道大蔵到津線	21	+4	0	±0	0	±0	29	+8
	県道甘木停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
	県道馬出上南町線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬戸飯塚線	14	+6	0	±0	0	±0	19	+10
	県道板付牛頸筑紫野線	94	-12	0	-2	0	-2	123	+1
	県道水城下臼井線	33	-4	1	+1	1	+1	37	-5
	県道福岡日田線	159	-31	1	+1	1	+1	207	-54
	県道須磨園南原曾根線	19	-13	0	-1	0	-1	22	-16
	県道福岡篠栗線	97	-19	0	±0	0	±0	119	-44
	県道瑞梅寺池田線	8	+1	0	±0	0	±0	10	-3
	県道新北九州空港線	3	+2	0	±0	0	±0	3	±0
	県道呼野道原徳吉線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
	県道湯川石田停車場線	3	-1	0	±0	0	±0	4	±0
	県道築地汐入線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道海老川早間前線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鱒淵八幡東自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方北九州自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道小竹願田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚穂波線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道南福岡停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	県道今宿停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道黒木大牟田線	1	+1	0	±0	0	±0	4	+4
	その他の県道	13	+4	0	±0	0	±0	16	±0

第1 福岡県の交通事故

(4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	7,144	-535	32	-4	32	-4	8,646	-800
福岡市道千鳥橋唐人町線	31	±0	0	±0	0	±0	42	+7
福岡市道博多姪の浜線	31	-3	0	±0	0	±0	39	-8
福岡市道堅粕西新線	10	+2	0	±0	0	±0	10	+1
福岡市道博多駅草ヶ江線	79	-9	0	±0	0	±0	95	-15
福岡市道博多駅長浜線	11	+3	0	±0	0	±0	15	+7
福岡市道千代粕屋線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
福岡市道千代今宿線	113	-4	1	-1	1	-1	139	-2
福岡市道博多駅前線	7	-3	0	±0	0	±0	7	-7
福岡市道清水干隈線	46	-4	0	±0	0	±0	52	-9
福岡市道平尾香椎線	8	+7	0	±0	0	±0	11	+9
福岡市道西新荒江線	11	-6	0	±0	0	±0	13	-10
福岡市道鳥飼藤崎線	6	-3	0	±0	0	±0	8	-1
福岡市道大浜線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
福岡市道寿町井尻線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
都市計画11号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中央鷹の巣1号	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津大門線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	63	-1	1	+1	1	+1	82	-1
福岡市道麦野金隈線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
福岡市道野間花畑線	7	-6	0	±0	0	±0	9	-5
福岡市道平和檜原線	10	-7	0	±0	0	±0	11	-11
福岡市道御供所井尻3号線	34	-8	0	±0	0	±0	44	-3
福岡市道下臼井博多駅線	11	+2	0	±0	0	±0	15	+3
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井31号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
前原市道前原駅相原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	16	-3	0	±0	0	±0	19	±0
福岡市道唐人町豊浜線	12	-6	0	±0	0	±0	15	-11
福岡市道平尾別府線	10	-1	0	±0	0	±0	16	+2
福岡市道香椎箱崎浜線	14	-6	0	-1	0	-1	14	-10
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道折尾58号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津上富野1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道本町小竹1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道高木弥永1号線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
福岡市道高木弥永2号線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
福岡市道高木弥永3号線	10	-9	0	±0	0	±0	14	-12
福岡市道高木弥永4号線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
福岡市道高木弥永5号線	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
その他の市町村道	6,587	-469	30	-3	30	-3	7,959	-722

第1 福岡県の交通事故

9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計		17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
交差点等 計		9,286	-719	45	+3	45	+3	11,514	-987
交差点		6,584	-435	30	±0	30	±0	7,984	-513
交差点付近		2,702	-284	15	+3	15	+3	3,530	-474
単路 計		6,898	-368	35	-11	35	-12	9,038	-603
トンネル		29	+6	0	-1	0	-1	47	+9
橋		18	-3	1	+1	1	+1	20	-11
カーブ・屈折		249	+12	8	-10	8	-11	344	+41
その他の単路		6,602	-383	26	-1	26	-1	8,627	-642
踏切 計		6	+2	1	±0	1	±0	7	+4
第一種踏切（※）		6	+3	1	±0	1	±0	7	+5
その他の踏切		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
一般交通の場所		1,178	-20	4	+3	4	+3	1,457	-4

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10 車道幅員別交通事故発生状況

区分 車道幅員別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	17,367	-1,106	85	-5	85	-6	22,015	-1,591
単路等（※１） 計	9,605	-651	51	-8	51	-9	12,574	-1,074
3.5m未満	443	+54	1	-3	1	-3	544	+46
3.5m以上 5.5m未満	739	-47	9	±0	9	±0	869	-93
5.5m以上 9.0m未満	4,277	-204	25	-4	25	-5	5,560	-333
9.0m以上13.0m未満	2,376	-210	7	+1	7	+1	3,172	-325
13.0m以上19.5m未満	1,326	-180	6	-4	6	-4	1,796	-294
19.5m以上	444	-64	3	+2	3	+2	633	-75
交差点（※２） 計	6,584	-435	30	±0	30	±0	7,984	-513
5.5m未満	1,720	-139	9	+5	9	+5	2,027	-182
5.5m以上13.0m未満	3,320	-291	11	-5	11	-5	4,081	-302
13.0m以上	1,544	-5	10	±0	10	±0	1,876	-29
一般交通の場所	1,178	-20	4	+3	4	+3	1,457	-4

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

11 信号機有無別交通事故発生状況

区分 信号機有無別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等 計	9,286	-719	45	+3	45	+3	11,514	-987
信号機有 計	4,568	-346	16	-5	16	-5	5,751	-506
交差点	3,137	-248	14	-4	14	-4	3,855	-292
交差点付近	1,431	-98	2	-1	2	-1	1,896	-214
信号機無 計	4,718	-373	29	+8	29	+8	5,763	-481
交差点	3,447	-187	16	+4	16	+4	4,129	-221
交差点付近	1,271	-186	13	+4	13	+4	1,634	-260

第1 福岡県の交通事故

12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

事故類型別 道路形状別	合 計	交差点等			単 路 計	単路				踏切			一 般 交 通 の 場 所
		交 差 点 等 計	交 差 点	交 差 点 付 近		ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	その 他 の 単 路	踏 切 計	第 一 種 踏 切 (※)	その 他 の 踏 切	
合 計	17,368	9,286	6,584	2,702	6,898	29	18	249	6,602	6	6	0	1,178
人対車両 計	2,098	1,079	947	132	656	1	3	18	634	1	1	0	362
対面通行中	118	23	15	8	69	0	0	1	68	1	1	0	25
背面通行中	164	26	10	16	88	1	1	4	82	0	0	0	50
横断中 計	1,013	810	766	44	172	0	0	3	169	0	0	0	31
横断歩道横断中	588	558	545	13	30	0	0	0	30	0	0	0	0
横断歩道付近横断中	42	30	25	5	12	0	0	0	12	0	0	0	0
歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の横断中	383	222	196	26	130	0	0	3	127	0	0	0	31
路上遊戯中	3	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
路上作業中	13	4	2	2	6	0	0	0	6	0	0	0	3
路上停止中	20	5	2	3	14	0	0	0	14	0	0	0	1
路上横臥	16	10	3	7	5	0	1	0	4	0	0	0	1
その他の人対車両	751	199	147	52	301	0	1	9	291	0	0	0	251
車両相互 計	15,074	8,159	5,612	2,547	6,140	28	15	210	5,887	0	0	0	775
正面衝突	382	93	54	39	280	0	0	92	188	0	0	0	9
進行中追突	470	113	33	80	352	3	2	11	336	0	0	0	5
その他の追突	5,523	2,243	545	1,698	3,184	21	9	23	3,131	0	0	0	96
出会い頭	4,140	3,222	3,015	207	849	0	0	11	838	0	0	0	69
追越追抜時	484	196	80	116	278	0	2	7	269	0	0	0	10
すれ違い時	195	44	22	22	144	0	1	38	105	0	0	0	7
左折時	686	529	492	37	150	0	0	1	149	0	0	0	7
右折直進	1,153	1,012	962	50	136	0	0	3	133	0	0	0	5
その他の右折時	293	236	215	21	53	0	0	0	53	0	0	0	4
その他の車両相互	1,748	471	194	277	714	4	1	24	685	0	0	0	563
車両単独 計	192	48	25	23	102	0	0	21	81	1	1	0	41
工作物衝突 計	69	23	10	13	39	0	0	7	32	0	0	0	7
電柱衝突	14	4	2	2	8	0	0	3	5	0	0	0	2
標識衝突	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
分離帯・安全島・中央島衝突	4	1	1	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
防護柵等衝突	16	2	0	2	14	0	0	3	11	0	0	0	0
家屋・塀衝突	13	7	4	3	2	0	0	1	1	0	0	0	4
橋梁・橋脚衝突	3	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
その他の工作物衝突	17	7	2	5	9	0	0	0	9	0	0	0	1
運転者不在駐車車両衝突	18	0	0	0	6	0	0	1	5	0	0	0	12
路外逸脱（転落）	8	2	1	1	3	0	0	2	1	0	0	0	3
その他の路外逸脱	5	2	1	1	3	0	0	2	1	0	0	0	0
転倒	12	1	1	0	11	0	0	4	7	0	0	0	0
その他の車両単独	80	20	12	8	40	0	0	5	35	1	1	0	19
踏切列車事故	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第1 福岡県の交通事故

13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合 計 (件)		17,368	154	175	4,044	2,521	2,086	7,144	1,244
交差点等 計		9,286	7	4	2,120	1,356	1,311	4,455	33
交差点		6,584	1	0	1,287	909	961	3,401	25
交差点付近		2,702	6	4	833	447	350	1,054	8
単路 計		6,898	139	171	1,924	1,165	773	2,684	42
単路 (トンネル)		29	8	4	8	1	0	6	2
単路 (橋)		18	1	0	7	4	0	6	0
単路 (カーブ・屈折)		249	4	6	41	51	26	117	4
その他の単路		6,602	126	161	1,868	1,109	747	2,555	36
踏切 計		6	0	0	0	0	1	4	1
第一種踏切 (※)		6	0	0	0	0	1	4	1
その他の踏切		0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		1,178	8	0	0	0	1	1	1,168

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14 第1当事者別交通事故発生状況

区分		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
第1当事者別		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計		17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
乗用及び貨物自動車 計		16,591	-1,005	74	+6	74	+5	21,112	-1,508
乗用自動車 計		13,808	-854	52	+3	52	+2	17,551	-1,249
大型		45	+3	0	±0	0	±0	48	-15
中型		21	-4	0	±0	0	±0	29	-31
準中型		5	+3	0	±0	0	±0	9	+7
普通		8,088	-524	36	+11	36	+11	10,267	-719
軽		5,640	-333	15	-9	15	-10	7,190	-490
ミニカー		9	+1	1	+1	1	+1	8	-1
貨物自動車 計		2,783	-151	22	3	22	3	3,561	-259
大型		271	-2	7	+3	7	+3	366	+18
中型		200	-4	2	+1	2	+1	263	-2
準中型		340	-18	5	+4	5	+4	436	-53
普通		607	-32	2	-1	2	-1	770	-74
軽		1,365	-95	6	-4	6	-4	1,726	-148
特殊自動車 計		12	+3	0	-1	0	-1	19	+7
大型 計		8	+4	0	±0	0	±0	13	+5
農耕用		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
農耕用以外		7	+3	0	±0	0	±0	12	+4
小型 計		4	-1	0	-1	0	-1	6	+2
農耕用		3	+2	0	-1	0	-1	5	+5
農耕用以外		1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
二輪車 計		401	-98	9	-4	9	-4	489	-102
自動二輪	小型 総排気量751cc以上	20	+7	2	+1	2	+1	27	+10
	総排気量401～750cc	3	-7	0	±0	0	±0	4	-8
	総排気量251～400cc	24	-12	1	-2	1	-2	29	-16
	軽二輪	55	-5	4	±0	4	±0	77	+5
	第二種原動機付自転車	92	-9	0	-2	0	-2	107	-9
一般原動機付自転車		207	-72	2	-1	2	-1	245	-84
特定小型原動機付自転車 計		2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
特例		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
非特例		2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計		247	+28	1	-6	1	-6	266	+40
自転車		246	+30	1	-6	1	-6	265	+42
駆動補助機付自転車		1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
自転車以外の軽車両		1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
歩行者 計		4	-4	1	±0	1	±0	3	-5
準歩行者	一般歩行者	4	-4	1	±0	1	±0	3	-5
	ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等		110	-28	0	±0	0	±0	123	-22

第1 福岡県の交通事故

15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況

区分 車両形状別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
乗用車及び貨物車 計	16,593	-1,005	74	+6	74	+5	21,115	-1,507
乗用車 計	13,808	-854	52	+3	52	+2	17,551	-1,249
バス	45	3	0	±0	0	±0	48	-15
マイクロバス	13	-5	0	±0	0	±0	18	-33
ミニバン等	1,531	-45	9	+4	9	+4	1,928	-89
セダン等	12,219	-806	43	±0	43	-1	15,557	-1,111
トライク	0	-1	0	-1	0	-1	0	-1
貨物車 計	2,783	-151	22	+3	22	+3	3,561	-259
冷凍保冷車	41	-2	1	+1	1	+1	49	-4
ダンプカー	15	+7	0	±0	0	±0	21	+13
ワンボックス等	768	-56	3	-4	3	-4	965	-139
ライトバン	661	-9	1	-1	1	-1	844	-22
トレーラー	22	-1	3	+3	3	+3	25	-3
トラック等	1,276	-90	14	+4	14	+4	1,657	-104
立ち乗り型電動車	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
対象外当事者	775	-100	11	-11	11	-11	901	-83

16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況

区分 車両用途別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
乗用車、貨物車、二輪車及び 自転車・特定小型原付等 計	17,241	-1,075	84	-4	84	-5	21,870	-1,569
事業用 計	1,346	-42	11	-2	11	-2	1,705	-9
バス 計	49	+6	0	±0	0	±0	53	-3
路線バス	40	+5	0	±0	0	±0	44	-2
貸切バス	9	+1	0	±0	0	±0	9	-1
タクシー（※） 計	650	-19	2	-1	2	-1	801	-31
法人タクシー	603	-13	1	-2	1	-2	738	-28
個人タクシー	47	-6	1	+1	1	+1	63	-3
その他事業用	647	-29	9	-1	9	-1	851	+25
自家用 計	15,646	-1,061	72	+4	72	+3	19,896	-1,601
レンタカー	360	+11	0	-1	0	-1	485	-12
スクールバス	3	-3	0	±0	0	±0	4	-9
代行運転自動車等 計	5	-5	0	±0	0	±0	5	-7
代行運転自動車	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
随伴用自動車	3	-6	0	±0	0	±0	3	-8
その他自家用 計	15,278	-1,064	72	+5	72	+4	19,402	-1,573
乗用	13,242	-939	59	+2	59	+1	16,829	-1,286
貨物	2,036	-125	13	+3	13	+3	2,573	-287
自転車・特定小型原付等 計	249	+28	1	-6	1	-6	269	+41
貨物（自転車便等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
レンタル	13	+4	0	±0	0	±0	15	+5
その他	236	+24	1	-6	1	-6	254	+36
対象外当事者	127	-30	1	-1	1	-1	146	-21

（※）タクシーの項目にはハイヤーを含む。

（※）車両用途別の自転車の項は、令和4年から集計を開始

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況（1／2）

法令違反別		区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合 計			17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590	
車両等の違反 計			17,254	-1,073	84	-5	84	-6	21,890	-1,563	
車両等の違反	区 通 分 行	信号無視	426	-27	1	-1	1	-1	625	-1	
		通行禁止違反	11	+7	0	±0	0	±0	11	+7	
		右側通行	10	-1	0	±0	0	±0	14	-2	
		歩道等通行	5	+3	0	±0	0	±0	6	+4	
		その他	9	-4	0	±0	0	±0	12	-10	
		車両通行帯違反	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2	
	禁 止 違 反	横断等	9	+8	3	+3	3	+3	12	+11	
		後退禁止違反	27	+27	0	±0	0	±0	31	+31	
	違 反	横断・転回違反	87	+80	0	±0	0	±0	96	+84	
		車間距離不保持	19	+3	0	±0	0	±0	23	+4	
		進路変更禁止違反	5	±0	0	±0	0	±0	9	+4	
		通行妨害（車両等）	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	
		追 越 し	追越し方法違反	3	-3	0	±0	0	±0	3	-4
			禁止場所追越し	11	+4	1	±0	1	±0	17	+9
		右 折 違 反	割り込み等	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
			踏切不停止等	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
			右折禁止場所右折等	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0
		違 左 折	原付の二段階右折方法違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	その他		31	+11	0	±0	0	±0	36	+10	
	左折禁止場所左折等		21	-7	0	±0	0	±0	21	-8	
	義 務 違 反	交差点左折方法違反	40	-3	0	±0	0	±0	42	-9	
		優先通行妨害等	462	+74	2	+2	2	+2	591	+93	
		交差点道路通行車両	46	-46	0	±0	0	±0	60	-51	
		反対方向の右折車両	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	
		歩行者	18	+2	1	+1	1	+1	17	-1	
		その他	280	-54	3	+3	3	+3	350	-55	
		妨 害 者	横断歩行者妨害等	278	-20	2	±0	2	±0	284	-21
			通行妨害（歩行者）	40	-8	2	+2	2	+2	38	-12
		徐 行 場 所	特定小型原付の歩行者妨害等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			横断自転車妨害	42	-7	0	±0	0	±0	43	-6
	交差点		106	-4	2	+2	2	+2	129	-2	
	交差点以外		6	-1	0	±0	0	±0	6	-1	
	指定場所一時不停止等		296	+4	1	±0	1	±0	409	-6	
	駐（停）車違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	灯火違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	合図不履行等		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	
乗車不適當	0		±0	0	±0	0	±0	0	±0		
積載物重量制限超過	0		±0	0	±0	0	±0	0	±0		
車 整 備 運 転 不 良	積載不適當	4	-5	0	±0	0	±0	5	-7		
	自転車の通行方法違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
	牽引違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
	ブレーキ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
	走行装置（タイヤ等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
	その他	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2		

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況（2／2）

法令違反別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	酒酔い運転	6	+3	1	+1	1	+1	6	-3
	薬物使用	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	覚せい剤、麻薬等使用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	シンナー等使用運転	4	+3	1	+1	1	+1	9	+7
	過労運転	22	-6	1	-1	1	-1	46	-3
	共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	安全運転義務違反	166	+21	9	-6	9	-6	222	+43
	ハンドル操作不適	1,267	-71	3	-1	3	-1	1,724	-122
	ブレーキ操作不適	1,270	-71	11	-1	11	-1	1,835	-100
	前方不注意（内在的）	2,249	-328	7	-5	7	-6	3,134	-539
	前方不注意（外在的）	901	-173	0	-1	0	-1	1,175	-229
	動静不注視	7,197	-330	27	+4	27	+4	8,537	-537
	前方左右安全不確認	1,684	-153	1	±0	1	±0	2,059	-171
	後方安全不確認	71	-3	2	-5	2	-5	86	+7
	安全速度不保持	49	-13	0	±0	0	±0	61	-17
	予測不適	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	安全不確認ドア開放等	6	-6	0	±0	0	±0	6	-8
	停止措置義務違反	11	+3	1	+1	1	+1	13	+3
	燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の違反	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
	調査不能	43	+17	2	-4	2	-4	66	+42
	違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者の違反	歩行者の違反計	4	-4	1	±0	1	±0	3	-5
	信号無視	2	-3	0	±0	0	±0	2	-4
	通行区分	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	横断歩道外横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	斜め横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	駐停車車両の直前・直後の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	走行車両の直前・直後の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	踏切不注意	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0
	酩酊・徘徊・寝そべり等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上遊戯	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	飛出し	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他の違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	調査不能	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等		110	-28	0	±0	0	±0	123	-22

第1 福岡県の交通事故

18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1／2）

法令違反別		道路形状別	合計	交差点等計				単路計				踏切	その他
					交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		
合 計（件）			17,368	9,286	6,584	2,702	6,898	29	18	249	6,602	6	1,178
車両等の違反 計			17,254	9,225	6,534	2,691	6,850	29	17	248	6,556	5	1,174
区 通 分 行	信号無視		426	424	417	7	2	0	0	0	2	0	0
	通行禁止違反		11	9	9	0	1	0	0	0	1	1	0
	右側通行		10	3	0	3	7	0	0	4	3	0	0
	歩道等通行		5	2	1	1	3	0	0	0	3	0	0
	その他		9	4	2	2	5	0	0	2	3	0	0
車両通行帯違反			1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
最高速度違反			9	4	3	1	5	0	0	2	3	0	0
禁 横 止 断 違 等 反	後退禁止違反		27	7	4	3	20	0	0	0	20	0	0
	横断・転回違反		87	29	11	18	58	0	0	0	58	0	0
車間距離不保持			19	8	3	5	11	0	0	0	11	0	0
進路変更禁止違反			5	2	0	2	3	0	0	1	2	0	0
通行妨害（車両等）			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違 追 反 越 し	追越し方法違反		3	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0
	禁止場所追越し		11	6	5	1	5	0	0	2	3	0	0
割り込み等			1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止等			3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
右 折 違 反	右折禁止場所右折等		2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	原付の二段階右折方法違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他		31	30	27	3	0	0	0	0	0	0	1
違 左 反 折	左折禁止場所左折等		21	6	4	2	15	0	0	0	15	0	0
	交差点左折方法違反		40	38	35	3	2	0	0	0	2	0	0
優先通行妨害等			462	446	442	4	16	0	0	0	16	0	0
交 差 点 義 務 違 反 安 全 進 行	交差道路通行車両		46	46	45	1	0	0	0	0	0	0	0
	反対方向の右折車両		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	歩行者		18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他		280	279	274	5	0	0	0	0	0	0	1
妨 歩 害 行 等 者	横断歩行者妨害等		278	257	251	6	21	0	0	0	21	0	0
	通行妨害（歩行者）		40	16	9	7	23	0	0	0	23	0	1
特定小型原付の歩行者妨害等			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断自転車妨害等			42	41	40	1	1	0	0	1	0	0	0
徐 違 行 反 場 所	交差点		106	105	104	1	1	0	0	0	1	0	0
	交差点以外		6	1	1	0	5	0	0	2	3	0	0
指定場所一時不停止等			296	296	295	1	0	0	0	0	0	0	0
駐（停）車違反			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
灯火違反			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合図不履行等			1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
乗車不適當			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載物重量制限超過			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載不適當			4	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0
自転車の通行方法違反			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
牽引違反			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 整 両 備 運 不 転 良	ハンドル		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	走行装置（タイヤ等）		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（2／2）

道路形状別 法令違反別		合計	交差点等計			単路計					踏切	その他
				交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		
車両等の違反	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒酔い運転	6	3	3	0	3	0	0	1	2	0	0
	薬物使用	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	覚醒剤、麻薬等使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	シンナー等使用	4	1	1	0	3	0	0	0	3	0	0
	その他薬物使用	22	4	0	4	18	0	0	1	17	0	0
	過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	共同危険行為	166	40	18	22	112	1	0	26	85	0	14
	ハンドル操作不適	1,267	496	82	414	661	3	4	14	640	0	110
	ブレーキ操作不適	1,270	465	161	304	795	6	3	38	748	0	10
	前方不注意（内在的）	2,249	804	255	549	1,403	6	2	39	1,356	0	42
	前方不注意（外在的）	901	413	229	184	469	3	1	6	459	1	18
	動静不注視	7,197	4,478	3,573	905	2,433	9	3	75	2,346	0	286
	前方左右安全不確認	1,684	377	181	196	631	0	0	9	622	0	676
	後方安全不確認	71	18	7	11	52	0	1	20	31	0	1
	安全速度不保持	49	18	9	9	25	0	1	1	23	0	6
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全不確認ドア開放等	6	3	1	2	3	0	0	0	3	0	0
	停止措置義務違反	11	1	0	1	6	1	0	0	5	0	4
	燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他の違反	5	1	0	1	4	0	1	1	2	0	0
	調査不能	43	19	10	9	20	0	1	1	18	0	4
	違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	歩行者の違反 計	4	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1
歩行者の違反	信号無視	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他の通行区分違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	駐停車車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	走行車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	踏切不注意	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	酩酊・徘徊・寝そべり等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飛出し	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	不明等	110	59	48	11	48	0	1	1	46	0	3

第1 福岡県の交通事故

19 シートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数	
		合 計		重傷者数	軽傷者数
全事故死傷者数（人）		22,101	85	22,016	21,400
自動車乗車中事故死傷者数（A）		15,435	21	15,414	15,267
全事故死傷者数に対する構成率		69.8%	24.7%	70.0%	71.3%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数（B）	シートベルト・チャイルドシート 着用者数（B）	14,795	11	14,784	14,663
	着用率（B/A）	95.9%	52.4%	95.9%	96.0%
	シートベルト着用者数	14,474	11	14,463	14,342
	チャイルドシート着用者数	321	0	321	321
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数（C）	533	8	525	511
	被害軽減可能者数（D）（※）	10	4	6	5
	被害軽減率（D/C）	1.9%	50.0%	1.1%	1.0%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		107	2	105	93

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数	
		合 計		重傷者数	軽傷者数
全事故死傷者数（人）		22,101	85	22,016	21,400
自動車乗車中事故死傷者数		15,435	21	15,414	15,267
うち後部座席	うち後部座席	1,867	1	1,866	1,837
	シートベルト着用者数	14,474	11	14,463	14,342
うち後部座席	うち後部座席	1,115	0	1,115	1,104
	チャイルドシート着用者数	321	0	321	321
うち後部座席	うち後部座席	277	0	277	277
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数	533	8	525	511
うち後部座席	うち後部座席	407	1	406	396
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	107	2	105	93
うち後部座席	うち後部座席	68	0	68	60

第2 こどもの交通事故

- 注1 発生件数はこども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含むこども全ての死傷者数である。
 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 こどもの交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
こどもの事故	621	-34	0	±0	0	-2	1,624	-108
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合	3.6%		0.0%		0.0%		7.4%	

2 こどもの状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		一般原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	-2	±0	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	構成率	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
負傷者数(人)		1,624	0	953	0	2	0	0	397	266	6
	前年比	-108	±0	-71	±0	+1	±0	±0	-11	-27	±0
	構成率	100.0%	0.0%	58.7%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	24.4%	16.4%	0.4%

3 こどもの時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		621	0	0	0	50	48	30	50	127	207	91	17	1
	(件) 前年比	-34	±0	-1	±0	+1	+3	+2	-11	+1	-39	+11	+5	-6
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(件) 前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(人) 前年比	-2	±0	±0	±0	±0	±0	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		1,624	3	1	1	91	163	159	212	298	403	205	71	17
	(人) 前年比	-108	-2	±0	-3	+12	-13	-1	-1	+1	-88	+2	-5	-10

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		621	0	128	384	109
	(件) 前年比	-34	-1	+6	-49	+10
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0
	(件) 前年比	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0
	(人) 前年比	-2	±0	-2	±0	±0
負傷者数		1,624	5	413	913	293
	(人) 前年比	-108	-5	-2	-88	-13

第2 こどもの交通事故

4 こどもの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	621	-34	0	±0	0	-2	1,624	-108
人対車両 計	247	-18	0	±0	0	±0	268	-24
対面通行中	14	+6	0	±0	0	±0	17	+9
背面通行中	8	+2	0	±0	0	±0	7	+2
横断中 計	146	-23	0	±0	0	±0	155	-28
横断歩道横断中	71	-16	0	±0	0	±0	78	-21
横断歩道付近横断中	7	-8	0	±0	0	±0	7	-8
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	68	+1	0	±0	0	±0	70	+1
路上遊戯中	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	-3	0	±0	0	±0	0	-7
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	76	-1	0	±0	0	±0	85	-2
車両相互 計	374	-16	0	±0	0	-2	1,336	-88
正面衝突	6	-4	0	±0	0	-2	46	+1
進行中追突	0	-1	0	±0	0	±0	29	-18
その他の追突	3	+2	0	±0	0	±0	386	-97
出会い頭	254	-40	0	±0	0	±0	506	-21
追越追抜時	5	+2	0	±0	0	±0	32	+3
すれ違い時	4	+1	0	±0	0	±0	25	+1
左折時	57	+11	0	±0	0	±0	68	+7
右折直進	17	+7	0	±0	0	±0	62	+18
その他の右折時	14	+3	0	±0	0	±0	27	+11
その他の車両相互	14	+3	0	±0	0	±0	155	+7
車両単独 計	0	±0	0	±0	0	±0	20	+4
工作物衝突 計	0	±0	0	±0	0	±0	7	-4
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	4	-2
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	-3
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	5	±0
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	8	+8
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第2 こどもの交通事故

5 こどもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

学齢別 通行目的別														
	合 計	未就園児	就園児	小学生計	小学生						中学生計	中学生		
					小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生		中学1年生	中学2年生	中学3年生
合 計 (件)	621	7	16	351	53	64	50	69	68	47	247	86	83	78
通学等 計	144	0	1	66	19	22	4	12	5	4	77	31	28	18
登校	70	0	1	31	10	9	0	6	4	2	38	16	11	11
学業中	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
下校	73	0	0	35	9	13	4	6	1	2	38	15	17	6
私用 計	473	7	15	281	34	41	46	57	61	42	170	55	55	60
観光・娯楽	12	0	0	9	0	2	0	1	2	4	3	1	1	1
ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
散歩 (含む自転車)	13	1	3	5	0	0	2	2	1	0	4	0	1	3
飲食	6	0	0	5	0	0	1	1	1	2	1	0	0	1
買物	64	3	6	31	5	2	2	7	8	7	24	8	6	10
訪問	151	1	2	93	11	13	15	17	20	17	55	18	18	19
送迎	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
帰省	7	0	0	5	1	1	0	0	1	2	2	0	1	1
遊戯	20	0	0	18	3	4	6	2	2	1	2	2	0	0
疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私用	198	2	3	114	14	19	20	26	26	9	79	26	28	25
調査不能	4	0	0	4	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0
うち死亡事故 発生件数 (件)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死者数 (人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数 (人)	1,624	218	244	744	127	125	123	135	125	109	418	151	144	123

第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（一般原付以上）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	4,239	-181	11	-5	4	-6	3,053	-128
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合	24.4%		12.9%		4.7%		13.9%	

2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	2,240	-100	9	-4	9	-4	3,022	-235
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合	12.9%		10.6%		10.6%		13.7%	

3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合 計	自動車		自動二輪		一般原付		特定 小型 原付	自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
死 者 数（人）		4	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	前年比	-6	-2	+1	-3	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0
	構成率	100.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%
負傷者数（人）		3,053	1,004	682	260	24	191	1	2	672	216	1
	前年比	-128	-20	+4	-19	-3	+1	-1	+2	-79	-11	-2
	構成率	100.0%	32.9%	22.3%	8.5%	0.8%	6.3%	0.0%	0.1%	22.0%	7.1%	0.0%

第3 若年層の交通事故

4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分 \ 時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	4,239	120	42	58	444	537	293	380	414	724	654	363	210
(件) 前年比	-181	+19	-3	-8	-38	-34	-62	+2	-5	+4	-47	-15	+6
うち死亡事故発生件数	11	2	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	3
(件) 前年比	-5	+1	+1	-2	-1	±0	±0	±0	-1	-2	±0	-3	+2
死者数	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
(人) 前年比	-6	-1	±0	-1	-1	±0	-1	-1	±0	±0	±0	-2	+1
負傷者数	3,053	105	37	44	268	381	222	297	285	479	469	291	175
(人) 前年比	-128	+12	-3	-4	-39	-7	-14	+7	-51	-13	-10	+1	-7

区分 \ 時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	4,239	220	1,274	1,518	1,227
(件) 前年比	-181	+8	-134	+1	-56
うち死亡事故発生件数	11	3	1	1	6
(件) 前年比	-5	±0	-1	-3	-1
死者数	4	0	0	0	4
(人) 前年比	-6	-2	-2	-1	-1
負傷者数	3,053	186	871	1,061	935
(人) 前年比	-128	+5	-60	-57	-16

5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分 \ 学職別	合 計	高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦 主夫	その他
発生件数	4,239	423	705	301	2,618	163	18	11
(件) 前年比	-181	-71	-99	-9	+5	-5	±0	-2
うち死亡事故発生件数	11	0	3	1	7	0	0	0
(件) 前年比	-5	-2	+2	-2	-3	±0	±0	±0
死者数	4	0	1	2	1	0	0	0
(人) 前年比	-6	-2	±0	±0	-4	±0	±0	±0
負傷者数	3,053	530	498	237	1,592	148	36	12
(人) 前年比	-128	-71	-88	-7	+38	-2	+3	-1

第3 若年層の交通事故

6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	4,239	-181	11	-5	4	-6	3,053	-128
人対車両 計	349	-12	4	-1	1	±0	220	-10
対面通行中	14	-6	0	±0	0	±0	4	-8
背面通行中	30	+7	0	-2	0	-1	15	+6
横断中 計	181	-24	2	±0	0	±0	122	-23
横断歩道横断中	110	-28	0	-1	0	±0	82	-26
横断歩道付近横断中	8	-2	0	±0	0	±0	4	-5
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	63	+6	2	+1	0	±0	36	+8
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	-3	0	-1	0	±0	0	-1
路上停止中	6	+3	1	+1	0	±0	2	-1
路上横臥	2	+2	1	+1	1	+1	1	+1
その他の人対車両	116	+9	0	±0	0	±0	76	+16
車両相互 計	3,866	-168	5	±0	1	-3	2,798	-112
正面衝突	117	+26	0	-1	0	-1	76	+13
進行中追突	143	-19	1	+1	0	±0	79	+1
その他の追突	1,265	-153	0	-1	0	-1	772	-19
出会い頭	1,097	-15	1	+1	0	±0	868	-31
追越追抜時	105	+7	0	±0	0	±0	83	-8
すれ違い時	53	+12	1	+1	0	±0	38	+13
左折時	232	-33	0	-1	0	-1	198	-50
右折直進	408	+43	2	±0	1	±0	338	+26
その他の右折時	72	-34	0	±0	0	±0	65	-24
その他の車両相互	374	-2	0	±0	0	±0	281	-33
車両単独 計	23	-2	2	-4	2	-3	35	-6
工作物衝突 計	9	-5	2	-2	2	-1	16	-9
電柱衝突	4	+2	1	±0	1	±0	7	+6
標識衝突	0	-2	0	-1	0	-1	0	-2
分離帯・安全島・中央島衝突	1	-1	0	±0	0	±0	1	-3
防護柵等衝突	2	±0	1	±0	1	+1	5	+1
家屋・塀衝突	0	-2	0	±0	0	±0	1	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
その他の工作物衝突	2	-2	0	-1	0	-1	1	-12
運転者不在駐車車両衝突	3	+1	0	±0	0	±0	2	+1
路外逸脱（転落）	1	+1	0	±0	0	±0	4	+4
その他の路外逸脱	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
転倒	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
その他の車両単独	9	+1	0	-1	0	-1	12	-3
踏切列車事故	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0

第4 高齢者の交通事故

- 注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。
- 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	6,029	-394	55	±0	49	-2	3,001	-392
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合	34.7%		64.7%		57.6%		13.6%	

2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合 計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死 者 数 (人)		49	10	0	2	0	1	0	9	27	0
	前年比	-2	±0	-2	+2	±0	±0	±0	-1	±0	-1
	構成率	100.0%	20.4%	0.0%	4.1%	0.0%	2.0%	0.0%	18.4%	55.1%	0.0%
負傷者数 (人)		3,001	1,325	561	54	0	128	0	342	586	5
	前年比	-392	-168	-83	+4	±0	-18	±0	-12	-118	+3
	構成率	100.0%	44.2%	18.7%	1.8%	0.0%	4.3%	0.0%	11.4%	19.5%	0.2%

3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		6,029	48	36	79	409	883	987	887	897	940	566	224	73
	(件) 前年比	-394	-4	-5	-7	-60	-19	-107	+3	-75	-55	-38	+7	-34
死亡事故発生件数		55	3	5	3	6	7	5	5	2	5	6	6	2
	(件) 前年比	±0	±0	+4	-3	+1	+4	+1	-1	-4	-5	-1	+2	+2
死者数		49	3	5	3	6	7	4	5	1	4	6	4	1
	(人) 前年比	-2	+2	+5	-3	+2	+4	±0	-1	-5	-7	±0	±0	+1
負傷者数		3,001	18	13	37	195	446	558	485	475	410	253	90	21
	(人) 前年比	-392	-6	-4	-14	-39	-18	-130	+1	-39	-57	-60	-9	-17

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		6,029	163	2,279	2,724	863
	(件) 前年比	-394	-16	-186	-127	-65
死亡事故発生件数		55	11	18	12	14
	(件) 前年比	±0	+1	+6	-10	+3
死者数		49	11	17	10	11
	(人) 前年比	-2	+4	+6	-13	+1
負傷者数		3,001	68	1,199	1,370	364
	(人) 前年比	-392	-24	-187	-95	-86

第4 高齢者の交通事故

4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	6,029	-394	55	±0	49	-2	3,001	-392
人対車両 計	1,003	-184	26	-4	25	-1	584	-116
対面通行中	53	+10	0	-2	0	-2	24	-3
背面通行中	68	-17	0	-3	0	-2	39	-15
横断中 計	513	-125	21	±0	20	±0	302	-86
横断歩道横断中	290	-99	2	-6	1	-6	173	-65
横断歩道付近横断中	22	-10	1	-2	1	-2	13	-1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	201	-16	18	+8	18	+8	116	-20
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	7	-9	0	-1	0	-1	4	-6
路上停止中	6	-7	0	-1	0	-1	2	-6
路上横臥	6	±0	3	+2	3	+3	2	-2
その他の人対車両	350	-35	2	+1	2	+2	211	+2
車両相互 計	4,945	-206	21	+11	16	+7	2,368	-263
正面衝突	136	-11	3	-1	2	-2	94	-10
進行中追突	155	+5	1	+1	1	+1	133	+1
その他の追突	1,543	-67	1	+1	1	+1	870	-182
出会い頭	1,526	-92	7	+6	6	+5	745	-24
追越追抜時	160	-2	1	+1	1	+1	56	+2
すれ違い時	86	+28	2	+2	2	+2	35	+15
左折時	230	-56	1	-2	1	-2	63	-2
右折直進	378	+22	3	+2	1	+1	154	-29
その他の右折時	109	-35	2	+1	1	±0	41	-16
その他の車両相互	622	+2	0	±0	0	±0	177	-18
車両単独 計	77	-7	7	-7	7	-8	48	-14
工作物衝突 計	28	-11	3	-2	3	-3	13	-10
電柱衝突	5	-3	1	±0	1	±0	3	-1
標識衝突	1	±0	0	±0	0	±0	0	-2
分離帯・安全島・中央島衝突	1	-3	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	6	+1	0	-2	0	-3	4	+1
家屋・塀衝突	9	+3	2	+1	2	+1	3	-1
橋梁・橋脚衝突	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
その他の工作物衝突	5	-8	0	-1	0	-1	2	-5
運転者不在駐車車両衝突	7	+1	0	±0	0	±0	2	+2
路外逸脱（転落）	5	-5	3	-6	3	-6	2	-1
その他の路外逸脱	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
転倒	6	+4	1	+1	1	+1	5	+3
その他の車両単独	28	+1	0	±0	0	±0	23	-11
踏切列車事故	4	+3	1	±0	1	±0	1	+1

第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の交通事故の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件) 前年比		うち死亡事故発生件数 (件) 前年比		死者数 (人) 前年比		負傷者数 (人) 前年比	
第1当事者 高齢運転者の事故	4,375	-128	21	-6	21	-6	5,475	-190
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合	25.2%		24.7%		24.7%		24.9%	

6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数 (件) 前年比		うち死亡事故発生件数 (件) 前年比		死者数 (人) 前年比		負傷者数 (人) 前年比	
合計	4,375	-128	21	-6	21	-6	5,475	-190
発進	1,105	-46	2	+1	2	+1	1,387	-60
直進 計	1,641	+1	12	-8	12	-8	2,186	-13
加速	95	+22	0	±0	0	±0	136	+35
等速	1,240	+30	12	-8	12	-8	1,671	+21
減速	306	-51	0	±0	0	±0	379	-69
追越追抜	8	-6	1	+1	1	+1	13	-12
進路変更 計	147	-2	0	±0	0	±0	180	-22
右に	75	-9	0	±0	0	±0	92	-18
左に	72	+7	0	±0	0	±0	88	-4
左折	287	-72	0	-2	0	-2	324	-67
右折 計	684	+1	5	+2	5	+2	780	-6
専用車線利用	76	+6	2	+1	2	+1	88	+7
その他の右折	608	-5	3	+1	3	+1	692	-13
その他 計	503	-4	1	±0	1	±0	605	-10
転回	30	-12	0	±0	0	±0	41	-11
後退	430	-4	1	±0	1	±0	518	-12
横断	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
蛇行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
逆走	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
急停止	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
停止	23	+9	0	±0	0	±0	23	+9
駐車（運転者在）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他	15	±0	0	±0	0	±0	17	+1

7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数 (件) 前年比		うち死亡事故発生件数 (件) 前年比		死者数 (人) 前年比		負傷者数 (人) 前年比	
合計	603	-113	26	-1	27	±0	586	-118
対面通行中	23	-6	0	-2	0	-2	23	-4
背面通行中	39	-17	0	-2	0	-2	39	-15
横断中 計	318	-80	20	±0	20	±0	301	-83
横断歩道横断中	170	-69	1	-6	1	-6	172	-64
横断歩道付近横断中	14	-3	1	-2	1	-2	13	-1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	134	-8	18	+8	18	+8	116	-18
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	4	-7	0	-1	0	-1	4	-6
路上停止中	2	-7	0	-1	0	-1	2	-6
路上横臥	5	+1	3	+3	3	+3	2	-2
その他の人対車両	211	+3	2	+2	2	+2	210	+2
車両相互	0	±0	0	±0	1	+1	4	±0
車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	1	-4
列車	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0

（※）車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第5 歩行者の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
- 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	2,099	-203	37	-2	38	-2	2,133	-228
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合	12.1%		43.5%		44.7%		9.7%	

2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数 (人)				負傷者数 (人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合 計	38	-2	16	22	2,133	-228	1,164	969
24歳以下 計	1	±0	0	1	490	-42	304	186
0～4歳	0	±0	0	0	19	-7	13	6
5～9歳	0	±0	0	0	160	+14	107	53
10～14歳	0	±0	0	0	79	-32	62	17
15～19歳	0	-1	0	0	81	-24	41	40
20～24歳	1	+1	0	1	151	+7	81	70
25～64歳 計	10	-2	7	3	1,057	-68	613	444
25～29歳	1	±0	1	0	133	+25	66	67
30～34歳	1	±0	1	0	128	+4	73	55
35～39歳	0	±0	0	0	126	-1	82	44
40～44歳	2	+2	2	0	127	-15	76	51
45～49歳	0	-1	0	0	145	-4	90	55
50～54歳	1	-1	1	0	159	-26	96	63
55～59歳	3	±0	0	3	118	-37	68	50
60～64歳	2	-2	2	0	121	-14	62	59
65歳以上 計	27	0	9	18	586	-118	247	339
65～69歳	2	±0	1	1	95	-29	53	42
70～74歳	4	±0	1	3	118	-36	57	61
75～79歳	6	±0	2	4	133	-15	55	78
80歳以上	15	±0	5	10	240	-38	82	158

3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分 学職別	合計	子 供 計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦 主夫	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数 (人)	38	0	0	0	0	0	0	1	0	11	23	2	1
前年比	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	-8	+4	+1	±0
負傷者数 (人)	2,133	266	11	20	191	44	38	49	13	1,102	547	98	20
前年比	-228	-27	-4	-3	-1	-19	-34	+3	-6	-67	-69	-32	+4

第5 歩行者の交通事故

4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分 \ 時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	2,099	41	32	48	176	228	230	192	246	290	351	192	73
(件) 前年比	-203	-20	-1	-4	-39	-49	-23	-1	+8	-59	+3	-4	-14
うち死亡事故発生件数	37	4	4	4	4	1	2	2	0	3	5	5	3
(件) 前年比	-2	-1	+1	±0	+2	±0	+1	±0	-3	-4	-2	+1	+3
死者数	38	4	4	4	4	2	2	2	0	3	5	5	3
(人) 前年比	-2	-1	±0	±0	+2	+1	+1	±0	-3	-4	-2	+1	+3
負傷者数	2,133	37	30	44	178	231	238	201	253	297	358	193	73
(人) 前年比	-228	-23	±0	-5	-39	-63	-28	+6	+6	-61	+8	-12	-17

区分 \ 時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	2,099	121	634	728	616
(件) 前年比	-203	-25	-111	-52	-15
うち死亡事故発生件数	37	12	7	5	13
(件) 前年比	-2	±0	+3	-7	+2
死者数	38	12	8	5	13
(人) 前年比	-2	-1	+4	-7	+2
負傷者数	2,133	111	647	751	624
(人) 前年比	-228	-28	-130	-49	-21

5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別 \ 区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	2,099	-203	37	-2	38	-2	2,133	-228
対面通行中	118	+8	0	-2	0	-2	122	+9
背面通行中	164	-3	0	-3	0	-3	165	+1
横断中 計	1,013	-181	24	±0	24	±0	1,012	-189
横断歩道横断中	588	-127	3	-6	3	-6	602	-128
横断歩道付近横断中	42	-17	1	-3	1	-3	43	-12
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	383	-37	20	+9	20	+9	367	-49
路上遊戯中	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
路上作業中	13	-8	0	-2	0	-2	13	-7
路上停止中	20	-1	1	±0	1	±0	19	-5
路上横臥	16	+3	8	+3	8	+3	8	±0
その他の人対車両	751	-22	3	+2	3	+2	765	-36
車両相互 (※)	0	±0	0	±0	1	+1	12	+3
車両単独 (※)	0	±0	0	±0	0	-1	13	-6
踏切列車事故	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	2,689	-186	12	-1	12	-1	2,586	-202
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合	15.5%		14.1%		14.1%		11.7%	

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数（人）				負傷者数（人）			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合 計	12	-1	7	5	2,586	-202	1,575	1,011
24歳以下 計	0	-1	0	0	1,158	-97	763	395
0～4歳	0	±0	0	0	11	±0	3	8
5～9歳	0	±0	0	0	74	+3	57	17
10～14歳	0	±0	0	0	282	-21	206	76
15～19歳	0	-1	0	0	542	-63	363	179
20～24歳	0	±0	0	0	249	-16	134	115
25～64歳 計	3	+1	2	1	1,086	-93	635	451
25～29歳	0	±0	0	0	177	-14	89	88
30～34歳	0	±0	0	0	159	-14	93	66
35～39歳	1	+1	1	0	153	+3	94	59
40～44歳	0	±0	0	0	155	-30	106	49
45～49歳	0	±0	0	0	144	-9	91	53
50～54歳	2	+2	1	1	125	-10	72	53
55～59歳	0	-2	0	0	87	-20	39	48
60～64歳	0	±0	0	0	86	+1	51	35
65歳以上 計	9	-1	5	4	342	-12	177	165
65～69歳	1	-2	1	0	68	-21	34	34
70～74歳	2	+2	0	2	93	-3	41	52
75～79歳	1	-2	0	1	90	+11	48	42
80歳以上	5	+1	4	1	91	+1	54	37

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども 計					高校生	大学生	その他の 学生	有職	無職	主婦 主夫	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数（人）	12	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	0	1
前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数（人）	2,586	397	5	14	173	205	397	131	80	1,186	301	68	26
前年比	-202	-11	-2	+1	-10	±0	-51	-37	+4	-97	-5	-5	±0

第6 自転車の交通事故

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,689	20	11	22	278	498	247	245	283	496	389	145	55
(件)	前年比	-186	-4	-2	-1	-51	-63	-22	-6	-17	-50	+22	+16	-8
うち死亡事故発生件数		12	0	2	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1
(件)	前年比	-1	±0	+2	-1	-1	±0	-1	-1	+1	±0	+1	±0	-1
死者数		12	0	2	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1
(人)	前年比	-1	±0	+2	-1	-1	±0	-1	-1	+1	±0	+1	±0	-1
負傷者数		2,586	19	7	21	266	481	246	240	281	474	366	136	49
(人)	前年比	-202	-5	-6	-1	-52	-64	-21	-4	-15	-58	+13	+20	-9

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,689	53	1,023	1,024	589
(件)	前年比	-186	-7	-136	-73	+30
うち死亡事故発生件数		12	2	4	3	3
(件)	前年比	-1	+1	-2	±0	±0
死者数		12	2	4	3	3
(人)	前年比	-1	+1	-2	±0	±0
負傷者数		2,586	47	993	995	551
(人)	前年比	-202	-12	-137	-77	+24

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

区分		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
衝突地点別		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計		2,689	-186	12	-1	12	-1	2,586	-202
単路（交差点付近を含む。）	歩道	435	-29	0	±0	0	±0	390	-32
	路側帯	26	-14	1	+1	1	+1	21	-16
	非分離道路	61	-19	0	-2	0	-2	59	-11
	自転車道・専用通行帯	4	-5	0	±0	0	±0	4	-5
	第1通行帯	259	+2	2	+1	2	+1	243	-3
	第2通行帯以上	14	+6	1	+1	1	+1	13	+5
	左折専用車線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	右折専用車線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	加減速車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	登坂車線	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
交差点内		1,755	-150	8	+3	8	+3	1,736	-161
その他		133	+22	0	-5	0	-5	119	+21

第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別		区分	発生件数		うち死亡事故発生件数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	
合 計			2,689	-186	12	-1
乗用及び貨物自動車 計			2,423	-174	11	+5
乗用自動車 計			2,081	-168	3	-1
大型			3	+1	0	±0
中型			3	+1	0	±0
準中型			0	±0	0	±0
普通			1,269	-148	1	±0
軽			804	-22	2	-1
ミニカー			2	±0	0	±0
貨物自動車 計			342	-6	8	+6
大型			25	+12	3	+1
中型			18	+9	1	+1
準中型			22	-18	2	+2
普通			85	-11	1	+1
軽			192	+2	1	+1
特殊自動車 計			1	+1	0	±0
大型 計			1	+1	0	±0
農耕用			0	±0	0	±0
農耕用以外			1	+1	0	±0
小型 計			0	±0	0	±0
農耕用			0	±0	0	±0
農耕用以外			0	±0	0	±0
二輪車 計			78	-18	0	±0
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	2	+2	0	±0
		総排気量401～750cc	0	-2	0	±0
		総排気量251～400cc	3	+3	0	±0
	軽二輪		4	-8	0	±0
	第二種原動機付自転車		21	-9	0	±0
	一般原動機付自転車		47	-4	0	±0
	特定小型原付自転車（特例）		0	±0	0	±0
	特定小型原付自転車（非特例）		1	±0	0	±0
列車			0	±0	0	±0
自転車 計			40	±0	0	±0
自転車			40	±0	0	±0
駆動補助機付自転車			0	±0	0	±0
自転車以外の軽車両			0	±0	0	±0
歩行者 計			110	+11	0	±0
一般歩行者			108	+9	0	±0
準歩行者	ローラースケート等		0	±0	0	±0
	電動車いす		0	±0	0	±0
	手動車いす		0	±0	0	±0
	小児用車		0	±0	0	±0
	その他		2	+2	0	±0
単独事故			8	+1	1	-6
不明等			29	-7	0	±0

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
二輪車の事故	2,093	-149	16	±0	16	±0	2,254	-155
うち一般原動機付自転車	886	-115	2	-2	2	-2	938	-118
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合	12.1%		18.8%		18.8%		10.2%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

区分 年齢層別	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
	前年比	男性	女性		前年比	男性	女性	
合 計	2,093	-149	1,815	278	16	±0	16	0
24歳以下 計	539	-29	470	69	1	-5	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	228	+6	203	25	1	-3	1	0
20～24歳	311	-35	267	44	0	-2	0	0
25～64歳 計	1,332	-102	1,191	141	12	+3	12	0
25～29歳	182	-23	165	17	3	+1	3	0
30～34歳	173	-20	155	18	0	±0	0	0
35～39歳	180	-15	161	19	1	+1	1	0
40～44歳	190	-3	170	20	1	±0	1	0
45～49歳	172	-25	151	21	0	-2	0	0
50～54歳	166	-36	148	18	5	+5	5	0
55～59歳	139	+5	124	15	2	-2	2	0
60～64歳	130	+15	117	13	0	±0	0	0
65歳以上 計	222	-18	154	68	3	+2	3	0
65～69歳	79	-4	73	6	0	±0	0	0
70～74歳	51	-19	33	18	1	+1	1	0
75～79歳	61	+8	33	28	1	±0	1	0
80歳以上	31	-3	15	16	1	+1	1	0

(2) 一般原動機付自転車

区分 年齢層別	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
	前年比	男性	女性		前年比	男性	女性	
合 計	886	-115	686	200	2	-2	2	0
24歳以下 計	242	-16	206	36	0	-1	0	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	120	+5	101	19	0	-1	0	0
20～24歳	122	-21	105	17	0	±0	0	0
25～64歳 計	487	-77	391	96	1	-1	1	0
25～29歳	65	-27	55	10	0	±0	0	0
30～34歳	74	+5	62	12	0	±0	0	0
35～39歳	66	+7	52	14	0	±0	0	0
40～44歳	60	-22	46	14	0	-1	0	0
45～49歳	54	-24	40	14	0	±0	0	0
50～54歳	59	-23	50	9	0	±0	0	0
55～59歳	55	+4	43	12	1	±0	1	0
60～64歳	54	+3	43	11	0	±0	0	0
65歳以上 計	157	-22	89	68	1	±0	1	0
65～69歳	43	-8	36	7	0	±0	0	0
70～74歳	33	-22	16	17	0	±0	0	0
75～79歳	52	+9	24	28	1	±0	1	0
80歳以上	29	-1	13	16	0	±0	0	0

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,093	47	22	42	184	268	186	216	196	307	357	196	72
(件)	前年比	-149	+21	-5	-9	-53	+1	-41	+26	-32	-55	+1	+5	-8
うち死亡事故発生件数		16	1	0	0	3	2	1	1	1	1	0	4	2
(件)	前年比	±0	+1	±0	-1	±0	+1	±0	-1	-2	-1	±0	+1	+2
死者数		16	1	0	0	3	2	1	1	1	1	0	4	2
(人)	前年比	±0	+1	±0	-1	±0	+1	±0	-1	-2	-1	±0	+1	+2
負傷者数		2,254	57	23	47	197	286	202	234	217	326	378	208	79
(人)	前年比	-155	+23	-11	-10	-47	+6	-37	+31	-32	-61	-14	+3	-6

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,093	111	638	719	625
(件)	前年比	-149	+7	-93	-61	-2
うち死亡事故発生件数		16	1	6	3	6
(件)	前年比	±0	±0	+1	-4	+3
死者数		16	1	6	3	6
(人)	前年比	±0	±0	+1	-4	+3
負傷者数		2,254	127	685	777	665
(人)	前年比	-155	+2	-78	-62	-17

(2) 一般原動機付自転車

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		886	16	12	22	71	128	85	99	88	131	139	73	22
(件)	前年比	-115	+10	-6	-5	-22	+2	-30	+15	-9	-44	-20	±0	-6
うち死亡事故発生件数		2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	-2	±0	±0	±0	+1	-1	+1	-1	±0	-1	±0	-1	±0
死者数		2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	-2	±0	±0	±0	+1	-1	+1	-1	±0	-1	±0	-1	±0
負傷者数		938	16	12	26	76	136	87	106	101	135	142	78	23
(人)	前年比	-118	+10	-10	-5	-18	+8	-35	+16	-3	-53	-25	+5	-8

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		886	50	284	318	234
(件)	前年比	-115	-1	-50	-38	-26
うち死亡事故発生件数		2	0	2	0	0
(件)	前年比	-2	±0	+1	-2	-1
死者数		2	0	2	0	0
(人)	前年比	-2	±0	+1	-2	-1
負傷者数		938	54	299	342	243
(人)	前年比	-118	-5	-45	-40	-28

4 二輪車の学職別交通事故発生件数

学職別		合計	こども 計				高校生	大学生	その他の 学生	有職	無職	主婦 主夫	その他	
区分			未就園児	就園児	小学生	中学生								
発生件数（件）		2,093	0	0	0	0	1	74	165	65	1,571	180	21	16
	前年比	-149	±0	±0	±0	±0	+1	-4	-18	-9	-123	+7	+6	-9
うち一般原動機付 自転車		886	0	0	0	0	1	51	83	24	617	86	19	5
	前年比	-115	±0	±0	±0	±0	+1	+2	-11	-5	-83	-23	+8	-4
死亡事故 発生件数（件）		16	0	0	0	0	0	0	0	1	13	2	0	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	-2	+4	+1	±0	-1
うち一般原動機付 自転車		2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	前年比	-2	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			一般原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（Ａ）	14	173	1,684	12	119	1,004	2	54	680
ヘルメット着用者（Ｂ）	13	164	1,648	12	113	982	1	51	666
着用率（Ｂ／Ａ）	92.9%	94.8%	97.9%	100.0%	95.0%	97.8%	50.0%	94.4%	97.9%
ヘルメット非着用者（Ｃ）	1	1	13	0	1	8	1	0	5
被害軽減可能者（Ｄ）（※）	1	0	0	0	0	0	1	0	0
被害軽減率（Ｄ／Ｃ）	100.0%	0.0%	0.0%	----	0.0%	0.0%	100.0%	----	0.0%
頭部以外の損傷	0	1	13	0	1	8	0	0	5
着用不明	0	8	23	0	5	14	0	3	9

（※） 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう。

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		14	2	4	0	2	4	1	0	1	0
ヘルメット有		13	2	3	0	2	4	1	0	1	0
ヘルメット無		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
着用不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		12	2	3	0	2	3	1	0	1	0
ヘルメット有		12	2	3	0	2	3	1	0	1	0
ヘルメット無		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般原動機付自転車		2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
ヘルメット有		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ヘルメット無		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
着用不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	二輪車						うち一般原動機付自転車					
		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比
合 計		2,093	-149	16	±0	16	±0	2,254	-155	886	-115	2	-2
人対車両 計		77	-7	2	+1	2	+1	82	-9	40	-8	0	±0
対面通行中		2	-1	0	±0	0	±0	2	-1	0	-2	0	±0
背面通行中		2	-8	0	±0	0	±0	2	-9	1	-7	0	±0
横断中 計		49	-1	2	+1	2	+1	53	-2	25	-1	0	±0
横断歩道横断中		17	-5	0	±0	0	±0	18	-5	12	-1	0	±0
横断歩道付近横断中		4	±0	0	±0	0	±0	4	-1	3	+2	0	±0
歩道橋付近横断中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中		28	+4	2	+1	2	+1	31	+4	10	-2	0	±0
路上遊戯中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	1	±0	0	±0
その他の人対車両		23	+3	0	±0	0	±0	24	+3	13	+2	0	±0
車両相互 計		2,005	-131	9	+3	9	+3	2,165	-139	840	-104	0	-2
正面衝突		30	-4	0	-1	0	-1	38	-7	18	+5	0	±0
進行中追突		44	-6	0	±0	0	±0	59	+2	16	-3	0	±0
その他の追突		367	-1	0	-1	0	-1	410	-12	147	+10	0	-1
出会い頭		560	-40	4	+4	4	+4	602	-43	261	-39	0	±0
追越追抜時		96	-1	0	±0	0	±0	101	-2	45	-2	0	±0
すれ違い時		11	-2	0	±0	0	±0	11	-4	3	-6	0	±0
左折時		157	-57	0	±0	0	±0	157	-62	86	-29	0	±0
右折直進		448	+26	5	+2	5	+2	476	+26	162	+3	0	-1
その他の右折時		51	-20	0	-1	0	-1	54	-19	24	-13	0	±0
その他の車両相互		241	-26	0	±0	0	±0	257	-18	78	-30	0	±0
車両単独 計		11	-11	5	-4	5	-4	7	-7	6	-3	2	±0
工作物衝突 計		4	-3	3	-1	3	-1	1	-2	1	±0	1	+1
電柱衝突		2	±0	2	±0	2	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突		0	-2	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0
家屋・塀衝突		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	0	-1	0	±0
橋梁・橋脚衝突		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突		1	±0	1	±0	1	±0	0	±0	1	+1	1	+1
運転者不在駐車車両衝突		1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	-1	0	-1
その他の路外逸脱		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	-1	0	-1
転倒		4	-4	1	-1	1	-1	3	-3	4	±0	1	+1
その他の車両単独		2	-3	0	-1	0	-1	3	-2	1	-1	0	±0
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	49	+6	0.3%	0	±0	0.0%	0	±0	0.0%	53	-3	0.2%
タクシーの事故	650	-19	3.7%	2	-1	2.4%	2	-1	2.4%	801	-31	3.6%
全事故	17,368	-1,105	-----	85	-5	-----	85	-6	-----	22,016	-1,590	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		49	0	0	0	3	10	7	7	6	7	6	3	0
(件)	前年比	+6	±0	±0	±0	±0	+5	-1	±0	-1	±0	±0	+3	±0
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		53	0	0	0	3	10	10	7	6	7	7	3	0
(人)	前年比	-3	±0	±0	±0	-1	+4	+2	-3	-2	-3	-3	+3	±0

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		49	0	20	20	9
(件)	前年比	+6	±0	+4	-1	+3
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		53	0	23	20	10
(人)	前年比	-3	±0	+5	-8	±0

(2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		650	46	23	19	24	76	52	60	55	71	80	86	58
(件)	前年比	-19	+8	-12	-1	-4	-7	-7	+2	-10	±0	-1	+15	-2
うち死亡事故発生件数		2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(件)	前年比	-1	-3	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
死者数		2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(人)	前年比	-1	-3	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
負傷者数		801	57	30	22	31	84	64	81	72	87	94	99	80
(人)	前年比	-31	+14	-12	-8	-4	-14	-13	+3	-7	+2	-14	+9	+13

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		650	88	152	186	224
(件)	前年比	-19	-5	-18	-8	+12
うち死亡事故発生件数		2	1	0	0	1
(件)	前年比	-1	-2	±0	±0	+1
死者数		2	1	0	0	1
(人)	前年比	-1	-2	±0	±0	+1
負傷者数		801	109	179	240	273
(人)	前年比	-31	-6	-31	-2	+8

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		バス								タクシー							
			発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合 計	49	+6	0	±0	0	±0	53	-3	650	-19	2	-1	2	-1	801	-31		
人対車両 計	12	+8	0	±0	0	±0	12	+6	116	-25	2	-1	2	-1	116	-32		
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	9	+4	0	±0	0	±0	9	-2		
背面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	9	+1	0	-1	0	-1	9	+2		
横断中 計	6	+4	0	±0	0	±0	6	+4	48	-24	1	±0	1	±0	49	-26		
横断歩道横断中	6	+5	0	±0	0	±0	6	+5	26	-14	0	-1	0	-1	27	-14		
横断歩道付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2		
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	20	-8	1	+1	1	+1	20	-10		
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1		
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2		
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	±0	1	±0	1	±0	1	±0		
その他の人対車両	6	+4	0	±0	0	±0	6	+2	44	-7	0	±0	0	±0	44	-7		
車両相互 計	20	+6	0	±0	0	±0	24	+1	496	+26	0	±0	0	±0	627	+17		
正面衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-4	0	±0	0	±0	3	-4		
進行中追突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	9	+1	0	±0	0	±0	12	+1		
その他の追突	7	+2	0	±0	0	±0	10	-1	144	+5	0	±0	0	±0	200	+5		
出会い頭	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	115	+11	0	±0	0	±0	142	+7		
追越追抜時	4	+2	0	±0	0	±0	5	+1	31	-1	0	±0	0	±0	38	-9		
すれ違い時	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2		
左折時	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3	29	-5	0	±0	0	±0	32	-4		
右折直進	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	43	+2	0	±0	0	±0	49	-3		
その他の右折時	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	19	-2	0	±0	0	±0	32	+9		
その他の車両相互	3	±0	0	±0	0	±0	3	-1	101	+18	0	±0	0	±0	115	+13		
車両単独 計	17	-8	0	±0	0	±0	17	-10	38	-20	0	±0	0	±0	58	-16		
工作物衝突 計	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2	14	-6	0	±0	0	±0	25	-4		
電柱衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1		
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3		
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4		
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	5	+3	0	±0	0	±0	7	+4		
家屋・塀衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	-3	0	±0	0	±0	3	-4		
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の工作物衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	6	-2	0	±0	0	±0	12	+2		
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
転倒	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の車両単独	15	-7	0	±0	0	±0	15	-8	24	-13	0	±0	0	±0	33	-11		
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		

第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む外国人全ての死傷者数である。

1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
外国人の事故	495	-43	2	+2	2	+1	279	-13
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合(%)	2.9%		2.4%		2.4%		1.3%	

2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	495	-43	2	+2	2	+1	279	-13
アジア計	462	-42	2	+2	2	+1	262	-13
韓国・朝鮮	137	-15	0	±0	0	-1	69	+4
中国	115	-22	0	±0	0	±0	67	-7
台湾	6	±0	0	±0	0	±0	2	±0
シンガポール	1	±0	0	±0	0	±0	1	+1
マレーシア	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
フィリピン	23	-6	0	±0	0	±0	17	-11
インドネシア	8	+1	0	±0	0	±0	8	-1
タイ	1	+1	0	±0	0	±0	1	±0
インド	1	-2	0	±0	0	±0	1	±0
イラン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
カンボジア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スリランカ	8	-3	1	+1	1	+1	9	+5
パキスタン	11	+1	0	±0	0	±0	2	-2
バングラデシュ	4	-3	0	±0	0	±0	1	-2
ベトナム	85	-4	0	±0	0	±0	51	+1
ミャンマー	6	-1	0	±0	0	±0	5	-2
ネパール	47	+11	1	+1	1	+1	27	+2
ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
トルコ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
モンゴル	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
アフガニスタン	6	+2	0	±0	0	±0	0	±0
サウジアラビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ウズベキスタン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアジア	2	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北アメリカ計	12	+10	0	±0	0	±0	8	+7
アメリカ合衆国軍人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アメリカ合衆国軍属	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	8	+6	0	±0	0	±0	5	+4
カナダ	3	+3	0	±0	0	±0	1	+1
メキシコ	0	±0	0	±0	0	±0	2	+2
その他の北米人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
南アメリカ計	10	-1	0	±0	0	±0	3	-2
ブラジル	3	-4	0	±0	0	±0	1	-1
ペルー	5	+2	0	±0	0	±0	1	-1
アルゼンチン	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
パラグアイ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の南米人	2	+1	0	±0	0	±0	1	+1
ヨーロッパ計	6	-9	0	±0	0	±0	5	-3
イギリス	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
フランス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ドイツ	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0
イタリア	0	-3	0	±0	0	±0	0	-1
ロシア連邦	2	+1	0	±0	0	±0	1	+1
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
ルーマニア	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
ベルギー	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
オランダ	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
ポーランド	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スイス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ウクライナ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の欧州	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
オセアニア計	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0
オーストラリア	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0
ニュージーランド	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のオセアニア	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
アフリカ計	3	-2	0	±0	0	±0	1	-2
ガーナ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ナイジェリア	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアフリカ	3	-1	0	±0	0	±0	1	-2
その他（無国籍等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	495	-43	2	+2	2	+1	279	-13
人対車両 計	41	+4	1	+1	1	+1	17	+4
対面通行中	3	±0	0	±0	0	±0	1	±0
背面通行中	1	-2	0	±0	0	±0	0	-1
横断中 計	20	+2	0	±0	0	±0	10	+2
横断歩道横断中	14	+1	0	±0	0	±0	7	±0
横断歩道付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	6	+2	0	±0	0	±0	3	+2
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	2	+2	1	+1	1	+1	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	15	+2	0	±0	0	±0	6	+3
車両相互 計	451	-41	0	±0	0	±0	262	-13
正面衝突	15	+11	0	±0	0	±0	8	+7
進行中追突	14	+3	0	±0	0	±0	9	+2
その他の追突	144	-31	0	±0	0	±0	74	-15
出会い頭	126	-19	0	±0	0	±0	81	-17
追越追抜時	16	-3	0	±0	0	±0	10	+1
すれ違い時	4	+1	0	±0	0	±0	2	±0
左折時	31	+7	0	±0	0	±0	21	+8
右折直進	35	-4	0	±0	0	±0	18	-1
その他の右折時	14	+2	0	±0	0	±0	10	+4
その他の車両相互	52	-8	0	±0	0	±0	29	-2
車両単独 計	3	-6	1	+1	1	±0	0	-4
工作物衝突 計	1	-3	1	+1	1	±0	0	-2
電柱衝突	1	±0	1	+1	1	+1	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	-3	0	±0	0	±0	0	-1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	2	-3	0	±0	0	±0	0	-2
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は一般原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	96	±0	3	+1	3	+1	123	-10
酒酔い	5	+2	0	±0	0	±0	6	-3
酒気帯び	80	-10	2	±0	2	±0	104	-17
呼気アルコール 0.25mg/L以上	73	-7	2	±0	2	±0	95	-8
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	7	-3	0	±0	0	±0	9	-9
基準以下	9	+7	1	+1	1	+1	10	+8
検知不能	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2

2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別 \ 区分	発生件数（件）				うち死亡事故発生件数（件）				
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性	
合 計	96	±0	83	13	3	+1	3	0	
2 4 歳以下 計		19	+3	15	4	0	-1	0	0
	0 ～ 4 歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5 ～ 9 歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	1 0 ～ 1 4 歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	1 5 ～ 1 9 歳	2	±0	2	0	0	±0	0	0
	2 0 ～ 2 4 歳	17	+3	13	4	0	-1	0	0
2 5 ～ 6 4 歳 計		60	-7	53	7	2	+1	2	0
	2 5 ～ 2 9 歳	6	±0	6	0	1	+1	1	0
	3 0 ～ 3 4 歳	11	+1	11	0	0	±0	0	0
	3 5 ～ 3 9 歳	7	+3	5	2	0	±0	0	0
	4 0 ～ 4 4 歳	5	-3	3	2	0	±0	0	0
	4 5 ～ 4 9 歳	4	-4	4	0	0	±0	0	0
	5 0 ～ 5 4 歳	13	+1	10	3	1	+1	1	0
	5 5 ～ 5 9 歳	8	-4	8	0	0	±0	0	0
	6 0 ～ 6 4 歳	6	-1	6	0	0	-1	0	0
6 5 歳以上 計		17	+4	15	2	1	+1	1	0
	6 5 ～ 6 9 歳	10	+4	9	1	1	+1	1	0
	7 0 ～ 7 4 歳	0	-2	0	0	0	±0	0	0
	7 5 ～ 7 9 歳	3	-1	3	0	0	±0	0	0
	8 0 歳以上	4	+3	3	1	0	±0	0	0

第10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	96	12	12	11	10	13	13	25
(件) 前年比	±0	-2	-3	+2	-3	-3	+1	+8
うち死亡事故 発生件数	3	0	0	1	0	1	1	0
(件) 前年比	+1	±0	-2	+1	±0	+1	+1	±0
死者数	3	0	0	1	0	1	1	0
(人) 前年比	+1	±0	-2	+1	±0	+1	+1	±0
負傷者数	123	16	19	12	11	20	14	31
(人) 前年比	-10	-5	±0	-2	-5	+3	-4	+3

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数	96	7	7	8	18	7	6	5	7	8	6	10	7
(件) 前年比	±0	-2	+1	-2	+5	-1	±0	-3	+2	-4	-2	+4	+2
うち死亡事故 発生件数	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
(件) 前年比	+1	+2	±0	-1	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	-1	±0
死者数	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
(人) 前年比	+1	+2	±0	-1	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	-1	±0
負傷者数	123	7	9	9	23	7	7	7	10	10	8	14	12
(人) 前年比	-10	-10	+3	-7	+10	-2	-2	-4	+2	-6	-8	+8	+6

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	96	22	31	20	23
(件) 前年比	±0	-3	+4	-5	+4
うち死亡事故 発生件数	3	2	1	0	0
(件) 前年比	+1	+1	+1	±0	-1
死者数	3	2	1	0	0
(人) 前年比	+1	+1	+1	±0	-1
負傷者数	123	25	37	27	34
(人) 前年比	-10	-14	+6	-8	+6

第10 飲酒運転による交通事故

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

区分 車種別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	96	±0	3	+1	3	+1	123	-10
乗用及び貨物自動車 計	92	±0	3	+1	3	+1	119	-8
乗用自動車 計	81	+7	3	+1	3	+1	103	+1
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	45	+3	1	±0	1	±0	58	-4
軽	36	+4	2	+1	2	+1	45	+5
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	11	-7	0	±0	0	±0	16	-9
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
普通	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
軽	6	-8	0	±0	0	±0	8	-13
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	4	±0	0	±0	0	±0	4	-2
自動二輪								
小型二輪								
総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
総排気量251～400cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
軽二輪	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
第二種原動機付自転車	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
一般原動機付自転車	3	+1	0	±0	0	±0	3	-1

6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

区分 道路別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	96	±0	3	+1	3	+1	123	-10
高速自動車国道・自動車専用道路	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
国道	28	+2	1	±0	1	±0	36	±0
主要地方道	12	-8	0	-1	0	-1	16	-13
一般県道	16	±0	0	±0	0	±0	18	-2
一般市町村道	26	-1	1	+1	1	+1	38	±0
その他の道路	12	+7	1	+1	1	+1	13	+5

第 1 1 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第 1 当事者又は第 2 当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
無免許運転者の事故	58	-3	1	+1	1	+1	87	+15
全事故	17,368	-1,105	85	-5	85	-6	22,016	-1,590
全事故に対する割合(%)	0.3%		1.2%		1.2%		0.4%	

2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 年齢層別	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数(件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合 計	58	-3	49	9	1	+1	1	0
24歳以下計	25	+14	20	5	0	±0	0	0
0～15歳	4	+4	3	1	0	±0	0	0
16～19歳	9	+6	8	1	0	±0	0	0
20～24歳	12	+4	9	3	0	±0	0	0
25～64歳計	23	-22	19	4	0	±0	0	0
25～29歳	8	-5	8	0	0	±0	0	0
30～39歳	5	-7	4	1	0	±0	0	0
40～49歳	6	-4	4	2	0	±0	0	0
50～59歳	3	-5	2	1	0	±0	0	0
60～64歳	1	-1	1	0	0	±0	0	0
65歳以上計	10	+5	10	0	1	+1	1	0
65～69歳	3	±0	3	0	0	±0	0	0
70～74歳	2	+1	2	0	1	+1	1	0
75歳以上	5	+4	5	0	0	±0	0	0

第 1 1 無免許運転による交通事故

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

車種別	区分		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計			58	-3	1	+1	1	+1	87	+15
乗用及び貨物自動車 計			46	-11	1	+1	1	+1	66	-2
乗用自動車 計			29	-11	1	+1	1	+1	40	-9
大型			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通			11	-13	0	±0	0	±0	15	-14
軽			18	+2	1	+1	1	+1	25	+5
ミニカー			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計			17	±0	0	±0	0	±0	26	+7
大型			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型			1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
準中型			4	+1	0	±0	0	±0	6	+3
普通			3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
軽			9	-2	0	±0	0	±0	16	+3
特殊自動車 計			1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
大型 計			1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
農耕用			1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
農耕用以外			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計			11	+7	0	±0	0	±0	20	+16
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		総排気量251～400cc	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	軽二輪		4	+4	0	±0	0	±0	7	+7
	第二種原動機付自転車		1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
	一般原動機付自転車		5	+3	0	±0	0	±0	9	+7

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計			58	-3	1	+1	1	+1	87	+15
高速自動車国道・自動車専用道路			1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
国道			15	+2	0	±0	0	±0	25	+8
主要地方道			13	+7	0	±0	0	±0	18	+10
一般県道			5	-2	0	±0	0	±0	9	+2
一般市町村道			22	-6	1	+1	1	+1	30	-2
その他			2	-4	0	±0	0	±0	3	-4

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

区分 道路別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	316	±0	2	-1	2	-1	540	+22
高速自動車国道	154	-10	2	-1	2	-1	296	+20
北九州都市高速道路等	56	+8	0	±0	0	±0	72	+10
福岡都市高速道路	100	+4	0	±0	0	±0	161	-2
福岡前原道路	6	-2	0	±0	0	±0	11	-6

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 高速自動車国道とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道をいう。

3 北九州都市高速道路等とは、北九州都市高速道路、新若戸道路及び黒崎バイパスをいう。

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		316	42	45	45	43	41	58	42
(件)	前年比	±0	-1	-8	-7	+4	-11	+16	+7
うち死亡事故発生件数		2	0	0	0	2	0	0	0
(件)	前年比	-1	-2	±0	±0	+2	-1	±0	±0
死者数		2	0	0	0	2	0	0	0
(人)	前年比	-1	-2	±0	±0	+2	-1	±0	±0
負傷者数		540	98	76	74	68	64	83	77
(人)	前年比	+22	+15	-6	-13	+10	-15	+23	+8

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		316	3	3	3	38	53	49	33	39	45	37	6	7
(件)	前年比	±0	±0	-2	+1	-8	-13	+12	+9	+6	-15	+14	-5	+1
うち死亡事故発生件数		2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
(件)	前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0	-1	±0	-1	+1	±0
死者数		2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
(人)	前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0	-1	±0	-1	+1	±0
負傷者数		540	4	3	4	52	86	104	56	73	67	72	6	13
(人)	前年比	+22	-2	-6	+2	-9	-32	+41	+15	+7	-23	+36	-13	+6

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		316	9	140	117	50
(件)	前年比	±0	-1	-9	±0	+10
うち死亡事故発生件数		2	0	1	0	1
(件)	前年比	-1	±0	±0	-1	±0
死者数		2	0	1	0	1
(人)	前年比	-1	±0	±0	-1	±0
負傷者数		540	11	242	196	91
(人)	前年比	+22	-6	±0	-1	+29

第 1 2 高速道路等の交通事故

4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

区分 事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	316	±0	2	-1	2	-1	540	+22
人対車両 計	3	-5	0	-1	0	-1	5	-2
車両相互 計	300	+1	0	±0	0	±0	517	+17
追突	223	-10	0	±0	0	±0	405	+16
その他	77	+11	0	±0	0	±0	112	+1
車両単独 計	13	+4	2	±0	2	±0	18	+7
工作物衝突 計	8	+3	1	-1	1	-1	14	+7
分離帯・安全島・中央島衝突	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
防護柵等衝突	5	+2	1	-1	1	-1	5	±0
その他の工作物衝突	1	±0	0	±0	0	±0	5	+4
その他の車両単独	5	+1	1	+1	1	+1	4	±0

5 高速道路等の第 1 当事者別交通事故発生状況

区分 当事者別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	316	±0	2	-1	2	-1	540	+22
乗用及び貨物自動車 計	312	-1	2	-1	2	-1	536	+23
乗用自動車 計	186	±0	1	±0	1	±0	314	+1
大型	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
中型	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	132	-7	1	±0	1	±0	229	-13
軽	51	+7	0	±0	0	±0	82	+15
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	126	-1	1	-1	1	-1	222	+22
大型	38	+1	1	±0	1	±0	62	+6
中型	18	+6	0	±0	0	±0	28	+10
準中型	23	±0	0	±0	0	±0	50	+11
普通	33	-1	0	±0	0	±0	63	+10
軽	14	-7	0	-1	0	-1	19	-15
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	2	+1	0	±0	0	±0	2	-1
不明等	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0

第 1 2 高速道路等の交通事故

6 高速道路等のシートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	負傷者数	
				重傷者数	軽傷者数
高速道路等の交通事故死傷者数（人）		542	2	540	15
自動車乗車中事故死傷者数（A）		533	2	531	11
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率		98.3%	100.0%	98.3%	73.3%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数（B）		516	1	515	9
着用率（B／A）		96.8%	50.0%	97.0%	81.8%
シートベルト着用者数		507	1	506	9
チャイルドシート着用者数		9	0	9	0
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数（C）		12	0	12	1
被害軽減可能者数（D）（※）		1	0	1	0
被害軽減率（D／C）		8.3%	----	8.3%	100.0%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		5	1	4	1

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	負傷者数	
				重傷者数	軽傷者数
高速道路等の交通事故死傷者数（人）		542	2	540	15
自動車乗車中事故死傷者数		533	2	531	11
うち後部座席		97	0	97	2
シートベルト着用者数		507	1	506	9
うち後部座席		76	0	76	2
チャイルドシート着用者数		9	0	9	0
うち後部座席		9	0	9	0
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数		12	0	12	1
うち後部座席		10	0	10	0
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		5	1	4	1
うち後部座席		2	0	2	0



第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況（1／2）

市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計	17,368	-1,105	-6.0%	85	-5	-5.6%	85	-6	-6.6%	22,016	-1,590	-6.7%
市部計	14,921	-909	-5.7%	73	-2	-2.7%	73	-3	-3.9%	18,689	-1,308	-6.5%
政令市計	8,365	-601	-6.7%	30	-1	-3.2%	30	-2	-6.3%	10,267	-936	-8.4%
福岡市計	5,001	-445	-8.2%	21	+7	+50.0%	21	+6	+40.0%	5,964	-719	-10.8%
東区	934	-101	-9.8%	10	+7	+233.3%	10	+7	+233.3%	1,146	-152	-11.7%
博多区	1,125	-73	-6.1%	6	+4	+200.0%	6	+4	+200.0%	1,348	-132	-8.9%
中央区	788	-83	-9.5%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	923	-116	-11.2%
南区	698	-130	-15.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	816	-196	-19.4%
西区	656	-51	-7.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	791	-57	-6.7%
城南区	281	+7	+2.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	336	+4	+1.2%
早良区	519	-14	-2.6%	2	+1	+100.0%	2	±0	±0.0%	604	-70	-10.4%
北九州市計	3,364	-156	-4.4%	9	-8	-47.1%	9	-8	-47.1%	4,303	-217	-4.8%
門司区	237	-50	-17.4%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	317	-59	-15.7%
若松区	199	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	250	-7	-2.7%
戸畑区	227	-4	-1.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	297	-6	-2.0%
小倉北区	969	-32	-3.2%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	1,206	-48	-3.8%
小倉南区	653	-84	-11.4%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	838	-113	-11.9%
八幡東区	245	+11	+4.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	323	+26	+8.8%
八幡西区	834	+3	+0.4%	2	-5	-71.4%	2	-5	-71.4%	1,072	-10	-0.9%
その他の市計	6,556	-308	-4.5%	43	-1	-2.3%	43	-1	-2.3%	8,422	-372	-4.2%
大牟田市	294	-6	-2.0%	5	+2	+66.7%	5	+2	+66.7%	354	-2	-0.6%
久留米市	1,123	-134	-10.7%	7	+1	+16.7%	7	+1	+16.7%	1,393	-180	-11.4%
直方市	204	-38	-15.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	279	-56	-16.7%
飯塚市	402	-25	-5.9%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	544	-20	-3.5%
田川市	245	+20	+8.9%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	302	-14	-4.4%
柳川市	201	-4	-2.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	282	+15	+5.6%
八女市	234	+14	+6.4%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	310	+25	+8.8%
筑後市	222	+17	+8.3%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	281	+25	+9.8%
大川市	113	+11	+10.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	139	+9	+6.9%
行橋市	300	+6	+2.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	395	+24	+6.5%
豊前市	39	-12	-23.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	50	-20	-28.6%
中間市	138	-22	-13.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	181	-24	-11.7%
小郡市	92	-34	-27.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	115	-37	-24.3%
筑紫野市	355	-11	-3.0%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	470	-9	-1.9%
春日市	456	-18	-3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	566	-50	-8.1%
大野城市	314	-45	-12.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	368	-58	-13.6%
宗像市	230	-15	-6.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	310	+1	+0.3%
太宰府市	280	-27	-8.8%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	351	-38	-9.8%
古賀市	175	-27	-13.4%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	232	-42	-15.3%
福津市	179	+23	+14.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	240	+41	+20.6%
うきは市	59	+3	+5.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	80	+9	+12.7%
宮若市	102	-25	-19.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	139	-23	-14.2%
嘉麻市	81	+33	+68.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	109	+56	+105.7%
朝倉市	162	-8	-4.7%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	225	+6	+2.7%
みやま市	102	-3	-2.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	129	-9	-6.5%
糸島市	252	+21	+9.1%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	335	+20	+6.3%
那珂川市	202	-2	-1.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	243	-21	-8.0%

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況（2／2）

市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	2,131	-196	-8.4%	10	-2	-16.7%	10	-2	-16.7%	2,787	-304	-9.8%
糟屋郡 計	890	-134	-13.1%	5	±0	±0.0%	5	±0	±0.0%	1,086	-234	-17.7%
宇美町	81	-9	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	98	-15	-13.3%
篠栗町	89	-31	-25.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	122	-48	-28.2%
志免町	180	-12	-6.3%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	217	-10	-4.4%
須恵町	91	-17	-15.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	109	-29	-21.0%
新宮町	138	-9	-6.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	167	-22	-11.6%
久山町	66	-8	-10.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	87	-9	-9.4%
粕屋町	245	-48	-16.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	286	-101	-26.1%
遠賀郡 計	270	-18	-6.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	364	-50	-12.1%
芦屋町	20	-6	-23.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	25	-8	-24.2%
水巻町	125	+5	+4.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	168	-35	-17.2%
岡垣町	74	-5	-6.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	109	+8	+7.9%
遠賀町	51	-12	-19.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	-15	-19.5%
鞍手郡 計	50	-6	-10.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	70	-8	-10.3%
小竹町	15	-3	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-13	-41.9%
鞍手町	35	-3	-7.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	52	+5	+10.6%
嘉穂郡 桂川町	28	-8	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-9	-20.9%
朝倉郡 計	122	+10	+8.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	188	+31	+19.7%
筑前町	116	+9	+8.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	181	+30	+19.9%
東峰村	6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
三井郡 大刀洗町	56	+6	+12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	75	+1	+1.4%
三潯郡 大木町	44	-1	-2.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	+6	+11.5%
八女郡 広川町	59	-21	-26.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	72	-34	-32.1%
田川郡 計	243	-11	-4.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	328	-39	-10.6%
香春町	71	+20	+39.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	97	+23	+31.1%
添田町	18	+4	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+4	+22.2%
糸田町	23	-3	-11.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-11	-28.9%
川崎町	45	-13	-22.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	-22	-24.7%
大任町	22	-1	-4.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-12	-31.6%
赤村	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
福智町	60	-16	-21.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	84	-19	-18.4%
京都郡 計	319	-4	-1.2%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	437	+39	+9.8%
荏田町	228	-16	-6.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	293	-5	-1.7%
みやこ町	91	+12	+15.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	144	+44	+44.0%
築上郡 計	50	-9	-15.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	75	-7	-8.5%
吉富町	7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-10	-58.8%
上毛町	11	+2	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+3	+25.0%
築上町	32	-7	-17.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	53	±0	±0.0%
高速道路等	316	±0	±0.0%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	540	+22	+4.2%

第 13 市区町村別交通事故

2 市区町村別・曜日別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	曜日別	合計（件）	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県 合 計		17,368	1,870	2,481	2,531	2,576	2,541	3,006	2,363
市部 計		14,921	1,602	2,132	2,191	2,220	2,190	2,539	2,047
政令市 計		8,365	859	1,228	1,233	1,248	1,251	1,410	1,136
福岡市 計		5,001	521	746	737	720	732	868	677
東 区		934	115	145	119	137	136	164	118
博 多 区		1,125	112	155	176	157	180	195	150
中 央 区		788	86	111	125	105	125	127	109
南 区		698	68	112	92	103	99	137	87
西 区		656	60	95	101	99	86	113	102
城 南 区		281	24	41	42	50	35	51	38
早 良 区		519	56	87	82	69	71	81	73
北九州市 計		3,364	338	482	496	528	519	542	459
門 司 区		237	22	45	36	41	29	36	28
若 松 区		199	16	31	35	30	31	34	22
戸 畑 区		227	27	35	33	36	36	33	27
小倉北区		969	102	112	137	164	150	177	127
小倉南区		653	68	109	95	90	109	75	107
八幡東区		245	19	37	40	37	44	43	25
八幡西区		834	84	113	120	130	120	144	123
その他の市 計		6,556	743	904	958	972	939	1,129	911
大牟田市		294	30	37	42	51	50	41	43
久留米市		1,123	114	140	163	173	149	211	173
直方市		204	39	27	27	28	26	33	24
飯塚市		402	48	55	61	63	53	66	56
田川市		245	21	29	43	40	42	37	33
柳川市		201	28	38	25	28	34	28	20
八女市		234	25	20	30	41	31	58	29
筑後市		222	20	43	29	34	32	30	34
大川市		113	14	24	14	12	19	21	9
行橋市		300	37	47	41	41	45	51	38
豊前市		39	3	6	12	7	3	2	6
中間市		138	15	20	16	25	21	18	23
小郡市		92	18	14	11	14	15	16	4
筑紫野市		355	38	44	59	49	46	61	58
春日市		456	54	59	64	54	67	82	76
大野城市		314	26	41	42	48	49	66	42
宗像市		230	17	30	39	30	41	36	37
太宰府市		280	41	45	44	39	35	43	33
古賀市		175	19	27	24	28	22	36	19
福津市		179	22	23	31	26	14	36	27
うきは市		59	5	8	8	10	8	11	9
宮若市		102	10	16	13	20	16	16	11
嘉麻市		81	7	10	15	13	13	14	9
朝倉市		162	18	22	28	24	22	26	22
みやま市		102	13	16	12	16	21	13	11
糸島市		252	38	36	29	31	34	48	36
那珂川市		202	23	27	36	27	31	29	29

第 1 3 市区町村別交通事故

2 市区町村別・曜日別交通事故発生件数（2／2）

曜日別 市区町村別		合計（件）	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	
郡部 計		2,131	226	304	295	313	310	409	274	
	糟屋郡 計		890	73	138	126	128	136	163	126
	宇 美 町	81	5	15	10	12	12	15	12	
	篠 栗 町	89	9	9	12	12	15	13	19	
	志 免 町	180	17	22	19	34	26	37	25	
	須 恵 町	91	2	19	6	16	25	13	10	
	新 宮 町	138	18	25	23	18	17	16	21	
	久 山 町	66	6	10	12	7	10	11	10	
	粕 屋 町	245	16	38	44	29	31	58	29	
	遠賀郡 計		270	35	35	28	37	42	61	32
	芦 屋 町	20	1	2	4	5	3	2	3	
	水 巻 町	125	19	17	12	15	16	30	16	
	岡 垣 町	74	9	12	7	9	13	15	9	
	遠 賀 町	51	6	4	5	8	10	14	4	
	鞍手郡 計		50	9	6	7	9	5	5	9
	小 竹 町	15	3	2	1	3	1	1	4	
	鞍 手 町	35	6	4	6	6	4	4	5	
	嘉徳郡 桂 川 町		28	6	1	6	6	3	3	3
	朝倉郡計		122	19	16	14	19	15	24	15
	筑 前 町	116	19	15	14	18	14	23	13	
	東 峰 村	6	0	1	0	1	1	1	2	
	三井郡 大 刀 洗 町		56	6	9	9	11	8	9	4
	三潞郡 大 木 町		44	7	7	9	7	0	12	2
	八女郡 広 川 町		59	5	8	8	9	13	14	2
	田川郡 計		243	28	33	40	30	34	41	37
	香 春 町	71	16	11	7	10	9	7	11	
	添 田 町	18	1	2	3	3	1	4	4	
	糸 田 町	23	0	3	6	2	5	7	0	
	川 崎 町	45	3	7	13	2	7	7	6	
	大 任 町	22	3	2	1	1	4	6	5	
	赤 村	4	0	0	0	1	1	0	2	
	福 智 町	60	5	8	10	11	7	10	9	
	京都郡 計		319	31	46	41	51	49	65	36
	苅 田 町	228	21	27	33	40	35	45	27	
	み や こ 町	91	10	19	8	11	14	20	9	
	築上郡 計		50	7	5	7	6	5	12	8
	吉 富 町	7	1	0	0	0	2	1	3	
	上 毛 町	11	0	0	0	1	2	7	1	
	築 上 町	32	6	5	7	5	1	4	4	
高速道路等		316	42	45	45	43	41	58	42	

第 1 3 市区町村別交通事故

3 市区町村別・時間帯別交通事故発生件数（1／2）

時間帯別 市区町村別	合 計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県 合 計	17,368	251	131	224	1,634	2,584	1,977	2,011	2,076	2,798	2,250	1,015	417
市部 計	14,921	233	117	191	1,352	2,214	1,669	1,735	1,795	2,416	1,941	893	365
政令市 計	8,365	160	82	114	711	1,258	852	938	1,017	1,332	1,099	561	241
福岡市 計	5,001	119	60	66	376	767	485	520	614	733	693	398	170
東 区	934	16	6	10	88	157	99	94	99	132	121	74	38
博 多 区	1,125	43	26	21	67	182	104	99	131	149	173	90	40
中 央 区	788	28	16	10	42	95	83	89	106	99	110	81	29
南 区	698	17	3	7	51	102	56	77	86	114	102	63	20
西 区	656	4	4	5	55	112	51	81	97	111	84	37	15
城 南 区	281	3	2	4	26	39	35	34	31	46	40	13	8
早 良 区	519	8	3	9	47	80	57	46	64	82	63	40	20
北九州市 計	3,364	41	22	48	335	491	367	418	403	599	406	163	71
門 司 区	237	2	0	2	19	49	31	31	28	41	22	8	4
若 松 区	199	0	1	3	33	29	26	24	25	36	16	5	1
戸 畑 区	227	2	1	1	31	43	25	23	33	34	16	10	8
小 倉 北 区	969	19	12	16	78	122	103	115	112	183	121	69	19
小 倉 南 区	653	11	5	11	53	86	75	79	85	119	90	25	14
八 幡 東 区	245	3	1	3	25	32	36	35	27	41	32	5	5
八 幡 西 区	834	4	2	12	96	130	71	111	93	145	109	41	20
その他の市 計	6,556	73	35	77	641	956	817	797	778	1,084	842	332	124
大 牟 田 市	294	4	2	4	19	48	34	28	43	57	36	16	3
久 留 米 市	1,123	15	7	12	102	164	138	132	121	170	154	78	30
直 方 市	204	1	2	2	15	27	23	28	21	44	27	9	5
飯 塚 市	402	4	3	8	37	57	55	42	49	71	40	24	12
田 川 市	245	5	1	1	23	30	34	28	33	37	33	12	8
柳 川 市	201	1	1	0	21	27	30	28	26	36	24	3	4
八 女 市	234	1	1	2	26	25	31	43	18	48	19	14	6
筑 後 市	222	0	1	0	22	40	31	25	25	43	22	11	2
大 川 市	113	1	1	1	11	27	20	10	20	7	10	5	0
行 橋 市	300	2	0	5	39	35	37	33	33	70	35	3	8
豊 前 市	39	0	0	0	4	12	10	2	5	5	1	0	0
中 間 市	138	4	1	2	13	20	12	21	12	24	22	5	2
小 郡 市	92	2	0	0	10	13	11	14	5	14	16	5	2
筑 紫 野 市	355	3	2	2	24	36	43	45	47	57	73	18	5
春 日 市	456	4	2	8	47	72	47	58	51	71	59	29	8
大 野 城 市	314	3	2	5	41	51	37	40	32	52	35	11	5
宗 像 市	230	5	2	3	20	31	36	25	27	38	25	13	5
太 宰 府 市	280	2	0	2	23	44	31	34	28	45	49	17	5
古 賀 市	175	3	1	4	20	27	15	20	21	29	25	9	1
福 津 市	179	5	0	2	17	22	19	25	26	24	26	10	3
うきは市	59	0	1	0	5	11	13	4	6	12	4	2	1
宮 若 市	102	0	3	3	16	11	11	13	15	13	12	5	0
嘉 麻 市	81	1	0	0	17	11	4	12	8	16	9	3	0
朝 倉 市	162	1	0	1	23	21	17	20	23	28	17	10	1
みやま市	102	1	0	1	11	15	18	11	14	13	13	3	2
糸 島 市	252	5	1	5	20	46	31	34	41	29	28	9	3
那 珂 川 市	202	0	1	4	15	33	29	22	28	31	28	8	3

第 1 3 市区町村別交通事故

3 市区町村別・時間帯別交通事故発生件数（2 / 2）

時間帯別		合 計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
市区町村別														
郡部 計		2,131	15	11	30	244	317	259	243	242	337	272	116	45
糟屋郡 計		890	7	5	16	92	130	97	98	103	128	140	54	20
	宇 美 町	81	1	0	1	8	10	13	12	3	13	12	7	1
	篠 栗 町	89	1	0	1	8	12	14	5	17	12	10	9	0
	志 免 町	180	2	0	5	17	31	19	20	16	20	33	13	4
	須 恵 町	91	0	1	4	11	10	4	6	10	23	15	5	2
	新 宮 町	138	2	3	1	10	17	13	22	22	22	12	9	5
	久 山 町	66	0	0	0	13	9	8	9	7	4	11	4	1
	粕 屋 町	245	1	1	4	25	41	26	24	28	34	47	7	7
遠賀郡 計		270	3	1	2	24	36	41	34	28	46	31	19	5
	芦 屋 町	20	0	0	0	2	2	4	2	3	4	1	2	0
	水 巻 町	125	2	0	0	6	19	18	17	12	22	18	10	1
	岡 垣 町	74	1	0	1	7	8	11	9	7	14	7	5	4
	遠 賀 町	51	0	1	1	9	7	8	6	6	6	5	2	0
鞍手郡 計		50	1	1	1	5	9	7	8	5	8	4	0	1
	小 竹 町	15	0	0	1	4	3	2	2	1	1	0	0	1
	鞍 手 町	35	1	1	0	1	6	5	6	4	7	4	0	0
嘉徳郡 桂 川 町		28	0	0	0	4	6	0	6	4	3	2	0	3
朝倉郡 計		122	2	0	1	8	23	16	16	17	20	13	4	2
	筑 前 町	116	1	0	1	8	23	13	16	16	19	13	4	2
	東 峰 村	6	1	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0
三井郡 大刀洗町		56	0	0	0	3	11	7	14	1	12	4	4	0
三潞郡 大 木 町		44	0	2	0	7	6	3	1	8	6	7	4	0
八女郡 広 川 町		59	0	1	1	9	16	3	3	4	11	7	3	1
田川郡 計		243	1	1	5	34	42	32	25	23	46	16	13	5
	香 春 町	71	1	1	2	9	9	6	8	11	12	5	6	1
	添 田 町	18	0	0	0	2	5	2	2	4	0	0	0	3
	糸 田 町	23	0	0	2	5	5	4	3	0	3	1	0	0
	川 崎 町	45	0	0	1	2	6	10	4	2	10	5	4	1
	大 任 町	22	0	0	0	4	6	2	3	0	6	1	0	0
	赤 村	4	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0
	福 智 町	60	0	0	0	11	11	8	5	6	13	3	3	0
京都郡 計		319	1	0	3	50	34	45	33	42	51	42	13	5
	荻 田 町	228	1	0	3	36	20	30	22	29	39	32	12	4
	みやこ町	91	0	0	0	14	14	15	11	13	12	10	1	1
築上郡 計		50	0	0	1	8	4	8	5	7	6	6	2	3
	吉 富 町	7	0	0	0	1	1	3	1	0	1	0	0	0
	上 毛 町	11	0	0	0	1	0	1	2	3	0	0	1	3
	築 上 町	32	0	0	1	6	3	4	2	4	5	6	1	0
高速道路等		316	3	3	3	38	53	49	33	39	45	37	6	7

第 1 3 市区町村別交通事故

4 市区町村別・道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

道路形状別 市区町村別	合 計 (件)	交差点等			単路					踏切			一般交通の場所
		交 差 点 等 計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路 計	ト ン ネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	(※) 第一種踏切	その他の踏切	
県 合 計	17,368	9,286	6,584	2,702	6,898	29	18	249	6,602	6	6	0	1,178
市部 計	14,921	8,183	5,841	2,342	5,718	9	14	201	5,494	5	5	0	1,015
政令市 計	8,365	4,754	3,361	1,393	3,109	6	7	102	2,994	1	1	0	501
福岡市 計	5,001	2,929	2,111	818	1,810	2	5	39	1,764	1	1	0	261
東 区	934	566	399	167	296	0	3	8	285	1	1	0	71
博 多 区	1,125	655	444	211	421	2	1	8	410	0	0	0	49
中 央 区	788	494	289	205	266	0	0	3	263	0	0	0	28
南 区	698	442	335	107	224	0	0	5	219	0	0	0	32
西 区	656	333	300	33	284	0	0	5	279	0	0	0	39
城 南 区	281	143	113	30	121	0	1	4	116	0	0	0	17
早 良 区	519	296	231	65	198	0	0	6	192	0	0	0	25
北九州市 計	3,364	1,825	1,250	575	1,299	4	2	63	1,230	0	0	0	240
門 司 区	237	127	92	35	91	1	0	8	82	0	0	0	19
若 松 区	199	101	77	24	77	0	1	3	73	0	0	0	21
戸 畑 区	227	103	87	16	113	0	0	4	109	0	0	0	11
小 倉 北 区	969	553	354	199	355	2	0	10	343	0	0	0	61
小 倉 南 区	653	402	247	155	205	0	0	8	197	0	0	0	46
八 幡 東 区	245	112	75	37	113	0	0	13	100	0	0	0	20
八 幡 西 区	834	427	318	109	345	1	1	17	326	0	0	0	62
その他の市 計	6,556	3,429	2,480	949	2,609	3	7	99	2,500	4	4	0	514
大 牟 田 市	294	163	126	37	103	0	0	6	97	0	0	0	28
久 留 米 市	1,123	608	445	163	445	1	2	8	434	0	0	0	70
直 方 市	204	102	59	43	82	0	0	2	80	0	0	0	20
飯 塚 市	402	225	130	95	142	0	1	9	132	0	0	0	35
田 川 市	245	130	91	39	91	0	1	6	84	0	0	0	24
柳 川 市	201	103	79	24	80	0	0	2	78	2	2	0	16
八 女 市	234	106	84	22	102	0	0	10	92	0	0	0	26
筑 後 市	222	121	95	26	84	0	0	1	83	0	0	0	17
大 川 市	113	57	37	20	40	0	0	0	40	0	0	0	16
行 橋 市	300	149	113	36	116	0	0	2	114	1	1	0	34
豊 前 市	39	23	12	11	13	0	0	1	12	0	0	0	3
中 間 市	138	73	46	27	46	0	0	3	43	0	0	0	19
小 郡 市	92	49	32	17	35	0	1	1	33	0	0	0	8
筑 紫 野 市	355	164	127	37	157	0	0	8	149	0	0	0	34
春 日 市	456	263	198	65	166	0	0	3	163	0	0	0	27
大 野 城 市	314	189	150	39	102	1	0	2	99	0	0	0	23
宗 像 市	230	111	72	39	101	0	0	3	98	0	0	0	18
太 宰 府 市	280	122	91	31	147	0	0	1	146	0	0	0	11
古 賀 市	175	82	64	18	87	0	0	1	86	0	0	0	6
福 津 市	179	81	47	34	92	0	0	1	91	0	0	0	6
う き は 市	59	35	24	11	19	0	0	1	18	0	0	0	5
宮 若 市	102	39	22	17	55	1	2	7	45	0	0	0	8
嘉 麻 市	81	53	46	7	24	0	0	3	21	0	0	0	4
朝 倉 市	162	94	69	25	56	0	0	4	52	0	0	0	12
み や ま 市	102	46	31	15	45	0	0	1	44	0	0	0	11
糸 島 市	252	126	101	25	105	0	0	7	98	1	1	0	20
那 珂 川 市	202	115	89	26	74	0	0	6	68	0	0	0	13

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第 1 3 市区町村別交通事故

4 市区町村別・道路形状別交通事故発生件数（2／2）

道路形状別 市区町村別	合 計 (件)	交差点等			単路					踏切			一般交通の場所
		交 差 点 等 計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路 計	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	(※) 第一種踏切	その他の踏切	
郡部 計	2,131	1,092	742	350	883	8	3	40	832	1	1	0	155
糟屋郡 計	890	445	315	130	383	0	0	7	376	1	1	0	61
宇美町	81	43	31	12	29	0	0	1	28	0	0	0	9
篠栗町	89	40	22	18	43	0	0	1	42	0	0	0	6
志免町	180	101	64	37	73	0	0	0	73	0	0	0	6
須恵町	91	46	31	15	43	0	0	2	41	0	0	0	2
新宮町	138	67	52	15	59	0	0	1	58	0	0	0	12
久山町	66	18	11	7	39	0	0	1	38	0	0	0	9
粕屋町	245	130	104	26	97	0	0	1	96	1	1	0	17
遠賀郡 計	270	128	80	48	109	1	3	6	99	0	0	0	33
芦屋町	20	11	6	5	7	0	0	0	7	0	0	0	2
水巻町	125	58	41	17	50	0	3	4	43	0	0	0	17
岡垣町	74	33	16	17	31	1	0	2	28	0	0	0	10
遠賀町	51	26	17	9	21	0	0	0	21	0	0	0	4
鞍手郡 計	50	32	18	14	16	0	0	2	14	0	0	0	2
小竹町	15	9	4	5	4	0	0	1	3	0	0	0	2
鞍手町	35	23	14	9	12	0	0	1	11	0	0	0	0
嘉穂郡 桂川町	28	16	13	3	9	0	0	1	8	0	0	0	3
朝倉郡 計	122	78	55	23	43	0	0	3	40	0	0	0	1
筑前町	116	77	54	23	38	0	0	1	37	0	0	0	1
東峰村	6	1	1	0	5	0	0	2	3	0	0	0	0
三井郡 大刀洗町	56	35	25	10	16	0	0	1	15	0	0	0	5
三潯郡 大木町	44	22	11	11	17	0	0	0	17	0	0	0	5
八女郡 広川町	59	26	16	10	26	0	0	1	25	0	0	0	7
田川郡 計	243	116	82	34	113	5	0	11	97	0	0	0	14
香春町	71	30	16	14	40	3	0	1	36	0	0	0	1
添田町	18	6	5	1	11	0	0	1	10	0	0	0	1
糸田町	23	11	6	5	12	2	0	3	7	0	0	0	0
川崎町	45	23	19	4	16	0	0	2	14	0	0	0	6
大任町	22	10	5	5	10	0	0	3	7	0	0	0	2
赤村	4	1	1	0	3	0	0	1	2	0	0	0	0
福智町	60	35	30	5	21	0	0	0	21	0	0	0	4
京都郡 計	319	168	113	55	131	2	0	5	124	0	0	0	20
荻田町	228	134	92	42	78	0	0	4	74	0	0	0	16
みやこ町	91	34	21	13	53	2	0	1	50	0	0	0	4
築上郡 計	50	26	14	12	20	0	0	3	17	0	0	0	4
吉富町	7	6	2	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0
上毛町	11	7	6	1	2	0	0	0	2	0	0	0	2
築上町	32	13	6	7	17	0	0	3	14	0	0	0	2
高速道路等	316	11	1	10	297	12	1	8	276	0	0	0	8

第13 市区町村別交通事故

5 市区町村別・車道幅員別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車道幅員別	合 計 （ 件 ）	単路等（※１）							交差点（※２）				一 般 交 通 の 場 所
			単 路 等 計	3.5m 未 満	3.5m 以 上 5.5m 未 満	5.5m 以 上 9.0m 未 満	9.0m 以 上 13.0m 未 満	13.0m 以 上 19.5m 未 満	19.5m 以 上	交 差 点 計	5.5m 未 満	5.5m 以 上 13.0m 未 満	13.0m 以 上	
県 合 計		17,368	9,607	443	740	4,278	2,376	1,326	444	6,584	1,720	3,320	1,544	1,177
市部 計		14,921	8,066	352	662	3,497	2,037	1,143	375	5,841	1,535	2,892	1,414	1,014
政令市 計		8,365	4,503	165	366	1,563	1,291	818	300	3,361	866	1,385	1,110	501
福岡市 計		5,001	2,629	125	238	944	739	418	165	2,111	581	859	671	261
東 区		934	464	31	36	145	142	69	41	399	86	172	141	71
博 多 区		1,125	632	38	58	192	174	129	41	444	75	180	189	49
中 央 区		788	471	20	53	140	150	81	27	289	59	110	120	28
南 区		698	331	4	37	115	97	51	27	335	112	125	98	32
西 区		656	317	11	29	185	66	24	2	300	138	106	56	39
城 南 区		281	151	13	11	63	33	15	16	113	40	48	25	17
早 良 区		519	263	8	14	104	77	49	11	231	71	118	42	25
北九州市 計		3,364	1,874	40	128	619	552	400	135	1,250	285	526	439	240
門 司 区		237	126	3	16	46	37	23	1	92	27	34	31	19
若 松 区		199	101	0	3	22	27	45	4	77	12	37	28	21
戸 畑 区		227	129	0	5	45	56	22	1	87	24	38	25	11
小倉北区		969	554	15	43	150	166	142	38	354	81	144	129	61
小倉南区		653	360	4	26	129	99	58	44	247	57	97	93	46
八幡東区		245	150	1	9	53	28	29	30	75	20	25	30	20
八幡西区		834	454	17	26	174	139	81	17	318	64	151	103	62
その他の市 計		6,556	3,563	187	296	1,934	746	325	75	2,480	669	1,507	304	513
大牟田市		294	140	1	14	75	29	16	5	126	22	81	23	28
久留米市		1,123	608	15	57	342	123	50	21	445	123	275	47	70
直方市		204	125	3	10	87	19	6	0	59	14	31	14	20
飯塚市		402	237	5	13	103	80	31	5	130	23	88	19	35
田川市		245	130	6	4	64	36	19	1	91	13	63	15	24
柳川市		201	106	3	11	61	23	7	1	79	23	46	10	16
八女市		234	124	10	11	97	5	1	0	84	35	45	4	26
筑後市		222	110	1	4	77	22	6	0	95	34	53	8	17
大川市		113	60	0	10	40	8	0	2	37	16	17	4	16
行橋市		300	153	20	6	92	28	6	1	113	24	81	8	34
豊前市		39	24	6	1	13	1	1	2	12	2	7	3	3
中間市		138	73	3	8	45	13	3	1	46	18	26	2	19
小郡市		92	52	12	12	16	8	3	1	32	8	22	2	8
筑紫野市		355	194	29	28	61	45	27	4	127	20	78	29	34
春日市		456	231	8	17	96	76	29	5	198	60	108	30	27
大野城市		314	142	7	13	61	42	18	1	150	43	83	24	22
宗像市		230	140	2	5	77	28	23	5	72	23	42	7	18
太宰府市		280	178	22	11	70	34	35	6	91	16	60	15	11
古賀市		175	105	12	5	37	32	15	4	64	11	36	17	6
福津市		179	126	8	6	66	26	12	8	47	11	33	3	6
うきは市		59	30	0	5	22	3	0	0	24	9	15	0	5
宮若市		102	72	1	6	59	6	0	0	22	5	14	3	8
嘉麻市		81	31	0	4	25	2	0	0	46	16	29	1	4
朝倉市		162	81	0	5	61	14	1	0	69	26	40	3	12
みやま市		102	60	2	6	37	12	2	1	31	5	26	0	11
糸島市		252	131	5	14	97	10	4	1	101	46	50	5	20
那珂川市		202	100	6	10	53	21	10	0	89	23	58	8	13

（※1）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

（※2）交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

第13 市区町村別交通事故

5 市区町村別・車道幅員別交通事故発生件数（2／2）

市区町村別 車道幅員別	合 計 (件)	単 路 等 計	単路等						交差点				一 般 交 通 の 場 所
			3.5m 未 満	3.5m 以上 5.5m 未 満	5.5m 以上 9.0m 未 満	9.0m 以上 13.0m 未 満	13.0m 以上 19.5m 未 満	19.5m 以上	交 差 点 計	5.5m 未 満	5.5m 以上 13.0m 未 満	13.0m 以上	
市区町村別													
郡部 計	2,131	1,234	86	63	680	249	115	41	742	185	427	130	155
糟屋郡 計	890	514	42	43	269	83	57	20	315	78	178	59	61
宇美町	81	41	4	3	26	5	3	0	31	5	21	5	9
篠栗町	89	61	2	6	35	10	6	2	22	5	13	4	6
志免町	180	110	8	13	57	19	11	2	64	24	28	12	6
須恵町	91	58	5	3	37	6	6	1	31	6	23	2	2
新宮町	138	74	9	5	21	13	14	12	52	11	28	13	12
久山町	66	46	3	3	27	7	6	0	11	1	7	3	9
粕屋町	245	124	11	10	66	23	11	3	104	26	58	20	17
遠賀郡 計	270	157	4	4	82	43	14	10	80	25	37	18	33
芦屋町	20	12	0	2	6	2	2	0	6	3	3	0	2
水巻町	125	67	3	0	38	16	7	3	41	12	16	13	17
岡垣町	74	48	1	2	25	12	3	5	16	6	8	2	10
遠賀町	51	30	0	0	13	13	2	2	17	4	10	3	4
鞍手郡 計	50	30	0	1	25	4	0	0	18	5	13	0	2
小竹町	15	9	0	0	7	2	0	0	4	0	4	0	2
鞍手町	35	21	0	1	18	2	0	0	14	5	9	0	0
嘉徳郡桂川町	28	12	0	0	7	5	0	0	13	1	11	1	3
朝倉郡 計	122	66	0	0	49	11	6	0	55	24	29	2	1
筑前町	116	61	0	0	45	10	6	0	54	24	28	2	1
東峰村	6	5	0	0	4	1	0	0	1	0	1	0	0
三井郡大刀洗町	56	26	3	2	9	10	2	0	25	8	15	2	5
三潯郡大木町	44	28	1	0	23	4	0	0	11	5	4	2	5
八女郡広川町	59	36	3	3	23	7	0	0	16	5	9	2	7
田川郡 計	243	147	2	7	85	41	11	1	82	14	61	7	14
香春町	71	54	0	2	22	23	6	1	16	0	14	2	1
添田町	18	12	0	2	9	1	0	0	5	0	5	0	1
糸田町	23	17	0	0	10	5	2	0	6	2	4	0	0
川崎町	45	20	1	1	15	3	0	0	19	4	13	2	6
大任町	22	15	1	0	14	0	0	0	5	0	5	0	2
赤村	4	3	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0
福智町	60	26	0	2	12	9	3	0	30	7	20	3	4
京都郡 計	319	186	29	1	85	37	24	10	113	19	61	33	20
荻田町	228	120	17	0	40	30	23	10	92	11	48	33	16
みやこ町	91	66	12	1	45	7	1	0	21	8	13	0	4
築上郡 計	50	32	2	2	23	4	1	0	14	1	9	4	4
吉富町	7	5	0	0	4	1	0	0	2	1	1	0	0
上毛町	11	3	0	0	1	1	1	0	6	0	4	2	2
築上町	32	24	2	2	18	2	0	0	6	0	4	2	2
高速道路等	316	307	5	15	101	90	68	28	1	0	1	0	8

第 1 3 市区町村別交通事故

6 市区町村別・第 1 当事者別交通事故発生件数（1 / 4）

第1当事者別 市区町村別	合 計 (件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準 中型	普 通	軽	ミニ カー	大型	中型	準 中型	普 通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外
県 合 計	17,368	45	21	5	8,088	5,640	9	271	200	340	607	1,365	1	7	3	1
市部 計	14,921	41	16	4	7,083	4,767	9	175	148	274	512	1,191	1	7	3	1
政令市 計	8,365	35	13	0	4,316	2,255	7	94	76	158	321	620	0	5	0	0
福岡市 計	5,001	26	8	0	2,754	1,095	7	45	49	97	209	356	0	2	0	0
東 区	934	3	4	0	448	255	0	25	21	22	39	67	0	0	0	0
博 多 区	1,125	8	2	0	653	199	4	8	13	19	64	71	0	1	0	0
中 央 区	788	9	0	0	493	125	1	7	6	11	17	48	0	1	0	0
南 区	698	3	1	0	356	174	1	0	2	13	39	57	0	0	0	0
西 区	656	2	1	0	360	162	0	4	3	13	19	49	0	0	0	0
城 南 区	281	0	0	0	157	66	0	1	0	6	11	19	0	0	0	0
早 良 区	519	1	0	0	287	114	1	0	4	13	20	45	0	0	0	0
北九州市 計	3,364	9	5	0	1,562	1,160	0	49	27	61	112	264	0	3	0	0
門 司 区	237	1	1	0	86	87	0	9	4	9	9	27	0	0	0	0
若 松 区	199	0	0	0	83	84	0	8	1	5	4	12	0	0	0	0
戸 畑 区	227	1	2	0	108	73	0	3	0	4	14	13	0	0	0	0
小倉北区	969	4	2	0	469	315	0	12	9	16	36	68	0	2	0	0
小倉南区	653	0	0	0	288	227	0	10	6	10	22	63	0	1	0	0
八幡東区	245	0	0	0	130	79	0	2	2	4	6	14	0	0	0	0
八幡西区	834	3	0	0	398	295	0	5	5	13	21	67	0	0	0	0
その他の市 計	6,556	6	3	4	2,767	2,512	2	81	72	116	191	571	1	2	3	1
大牟田市	294	0	0	0	114	138	1	2	2	4	2	17	1	0	0	0
久留米市	1,123	0	0	0	459	454	0	10	9	19	35	101	0	0	0	0
直 方 市	204	0	1	0	73	94	0	3	3	4	6	19	0	0	0	0
飯 塚 市	402	1	0	0	161	162	0	13	8	7	9	25	0	0	0	0
田 川 市	245	0	0	0	86	115	0	3	4	5	5	22	0	0	0	0
柳 川 市	201	0	0	0	77	93	0	0	2	3	3	19	0	0	0	0
八 女 市	234	1	0	0	84	87	0	5	1	6	10	34	0	0	0	0
筑 後 市	222	0	0	0	89	86	0	2	2	4	4	28	0	0	0	0
大 川 市	113	0	0	0	48	40	0	1	2	4	4	12	0	0	0	0
行 橋 市	300	0	0	0	125	135	0	3	1	1	4	25	0	0	1	0
豊 前 市	39	0	0	0	19	10	0	2	0	1	1	5	0	0	0	0
中 間 市	138	0	1	0	46	67	0	0	1	0	3	13	0	0	0	0
小 郡 市	92	0	0	0	34	36	0	2	1	2	2	9	0	0	1	0
筑紫野市	355	0	0	0	177	115	1	6	4	8	7	23	0	0	1	0
春 日 市	456	1	0	0	245	124	0	1	2	5	20	37	0	1	0	0
大野城市	314	1	0	0	157	84	0	2	9	5	13	24	0	0	0	0
宗 像 市	230	0	0	0	93	91	0	6	1	2	5	21	0	0	0	0
太宰府市	280	1	0	0	146	82	0	3	5	11	13	13	0	0	0	0
古 賀 市	175	0	0	0	70	68	0	4	6	3	4	14	0	0	0	0
福 津 市	179	0	0	3	84	69	0	0	0	5	5	7	0	0	0	0
うきは市	59	0	0	0	20	25	0	1	0	1	1	9	0	0	0	0
宮 若 市	102	0	0	0	34	42	0	5	2	4	2	9	0	1	0	0
嘉 麻 市	81	1	0	0	30	37	0	1	0	0	1	6	0	0	0	0
朝 倉 市	162	0	0	0	44	78	0	4	1	4	4	23	0	0	0	0
みやま市	102	0	0	0	39	41	0	0	1	2	8	11	0	0	0	0
糸 島 市	252	0	1	0	126	73	0	0	3	2	10	25	0	0	0	1
那珂川市	202	0	0	1	87	66	0	2	2	4	10	20	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別・第1当事者別交通事故発生件数（2／4）

第1当事者別 市区町村別	合 計 (件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
郡部 計	2,131	2	4	1	873	822	0	58	34	43	62	160	0	0	0	0
糟屋郡 計	890	0	2	0	400	310	0	26	17	15	33	57	0	0	0	0
宇美町	81	0	0	0	37	27	0	3	2	0	3	7	0	0	0	0
篠栗町	89	0	0	0	38	33	0	4	0	2	3	9	0	0	0	0
志免町	180	0	0	0	82	66	0	1	2	3	6	9	0	0	0	0
須恵町	91	0	1	0	39	34	0	5	1	2	1	5	0	0	0	0
新宮町	138	0	1	0	65	52	0	1	3	3	5	7	0	0	0	0
久山町	66	0	0	0	24	19	0	3	5	3	3	5	0	0	0	0
粕屋町	245	0	0	0	115	79	0	9	4	2	12	15	0	0	0	0
遠賀郡 計	270	1	0	0	118	107	0	4	1	5	10	14	0	0	0	0
芦屋町	20	0	0	0	9	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
水巻町	125	0	0	0	56	51	0	2	0	0	3	7	0	0	0	0
岡垣町	74	1	0	0	31	31	0	1	0	3	2	3	0	0	0	0
遠賀町	51	0	0	0	22	18	0	1	1	2	5	2	0	0	0	0
鞍手郡 計	50	0	1	0	17	26	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0
小竹町	15	0	1	0	4	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
鞍手町	35	0	0	0	13	18	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
嘉穂郡桂川町	28	0	0	0	12	10	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
朝倉郡 計	122	0	0	1	37	47	0	3	4	5	3	18	0	0	0	0
筑前町	116	0	0	1	36	45	0	3	3	5	3	17	0	0	0	0
東峰村	6	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	56	0	0	0	19	20	0	3	2	5	1	5	0	0	0	0
三潆郡大木町	44	0	0	0	14	27	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
八女郡広川町	59	0	0	0	22	25	0	0	2	2	1	5	0	0	0	0
田川郡 計	243	0	1	0	82	105	0	9	4	6	4	23	0	0	0	0
香春町	71	0	0	0	24	29	0	5	2	2	1	6	0	0	0	0
添田町	18	0	0	0	9	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
糸田町	23	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
川崎町	45	0	0	0	14	21	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0
大任町	22	0	0	0	9	8	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0
赤村	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
福智町	60	0	1	0	15	32	0	3	1	0	2	4	0	0	0	0
京都郡 計	319	1	0	0	135	125	0	10	3	4	8	21	0	0	0	0
荻田町	228	1	0	0	99	95	0	6	2	1	4	13	0	0	0	0
みやこ町	91	0	0	0	36	30	0	4	1	3	4	8	0	0	0	0
築上郡 計	50	0	0	0	17	20	0	2	0	0	1	7	0	0	0	0
吉富町	7	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
上毛町	11	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
築上町	32	0	0	0	9	14	0	2	0	0	1	5	0	0	0	0
高速道路等	316	2	1	0	132	51	0	38	18	23	33	14	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別・第1当事者別交通事故発生件数（3／4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	特定小型 原付 自転車		自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者						不 明 等
	小型二輪			軽 二 輪	原 付 二 種	一 般 原 付 自 転 車		非 特 例	特 例	自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401～ 750cc	総 排 気 量 251～ 400cc											ロー ラー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車	そ の 他	
県 合 計	20	3	24	55	92	207	0	2	0	246	1	1	4	0	0	0	0	0	110
市部 計	17	2	23	48	81	188	0	2	0	231	1	1	4	0	0	0	0	0	91
政令市 計	10	2	11	31	58	120	0	2	0	173	1	1	4	0	0	0	0	0	52
福岡市 計	5	1	7	20	45	100	0	1	0	138	1	1	2	0	0	0	0	0	32
東 区	2	1	1	4	10	13	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	5
博 多 区	1	0	2	2	10	18	0	1	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	9
中 央 区	0	0	0	2	6	14	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	9
南 区	0	0	1	2	7	14	0	0	0	21	0	1	1	0	0	0	0	0	5
西 区	0	0	2	3	4	20	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3
城 南 区	0	0	1	2	2	10	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
早 良 区	2	0	0	5	6	11	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北九州市 計	5	1	4	11	13	20	0	1	0	35	0	0	2	0	0	0	0	0	20
門 司 区	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
若 松 区	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
戸 畑 区	1	0	0	1	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小倉北区	0	0	0	0	5	5	0	1	0	17	0	0	2	0	0	0	0	0	6
小倉南区	1	1	2	3	2	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7
八幡東区	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
八幡西区	1	0	2	4	2	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4
その他の市 計	7	0	12	17	23	68	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	39
大牟田市	0	0	0	1	0	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
久留米市	2	0	3	4	4	8	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6
直 方 市	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯 塚 市	0	0	1	0	3	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
田 川 市	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
柳 川 市	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八 女 市	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑 後 市	0	0	1	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大 川 市	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行 橋 市	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
豊 前 市	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中 間 市	0	0	1	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 郡 市	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
筑紫野市	0	0	0	1	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3
春 日 市	0	0	1	1	2	8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3
大野城市	0	0	1	2	3	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3
宗 像 市	0	0	0	0	2	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
太宰府市	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
古 賀 市	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福 津 市	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
うきは市	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮 若 市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉 麻 市	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
朝 倉 市	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
みやま市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸 島 市	0	0	0	1	1	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
那珂川市	0	0	1	0	2	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別・第1当事者別交通事故発生件数（4／4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	特定小型 原付 自転車		自転車		自転車 以外 の 軽車両	歩行者						不 明 等
	小型二輪			軽 二 輪	原 付 二 種	一 般 原 付 自 転 車		非 特 例	特 例	自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401～ 750cc	総 排 気 量 251～ 400cc											ロー ラー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車	そ の 他	
郡部 計	2	1	1	6	11	19	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	17
糟屋郡 計	0	0	0	2	6	10	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
宇美町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
志免町	0	0	0	1	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
須恵町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
新宮町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久山町	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
粕屋町	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
遠賀郡 計	1	0	0	0	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
芦屋町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
水巻町	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
岡垣町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
遠賀町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鞍手郡 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小竹町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鞍手町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
嘉徳郡桂川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝倉郡 計	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑前町	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東峰村	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
三潞郡大木町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡広川町	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田川郡 計	0	0	1	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
香春町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
添田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
糸田町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大任町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
京都郡 計	0	1	0	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
苅田町	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
みやこ町	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上郡 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
吉富町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
上毛町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高速道路等	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別・第1当事者車両形状別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両形状別	合 計 (件)	乗 用 車 ・ 貨 物 車 計	乗 用 車 計						貨 物 車 計							立ち 乗り 方 電 動 車	対 象 外 当 事 者	
				バス	マイ ク ロ バ ス	ミニ バ ン 等	セ ダ ン 等	ト ラ イ ク	貨物車 計	冷凍 保 冷 車	ダン プ カー	ワン ボ ッ ク ス 等	ライ ト バ ン	ト レ ー ラー	トラ ッ ク 等				
県 合 計		17,368	16,591	13,808	45	13	1,531	12,219	0	2,783	41	15	768	661	22	1,276	2	775	
市部 計		14,921	14,220	11,920	41	9	1,357	10,513	0	2,300	32	13	669	575	15	996	2	699	
政令市 計		8,365	7,895	6,626	35	6	807	5,778	0	1,269	19	7	394	351	9	489	2	468	
福岡市	福岡市 計	5,001	4,646	3,890	26	4	496	3,364	0	756	15	6	256	198	2	279	1	354	
	東 区	934	884	710	3	2	70	635	0	174	5	2	34	50	1	82	0	50	
	博 多 区	1,125	1,041	866	8	2	114	742	0	175	4	0	73	47	1	50	1	83	
	中 央 区	788	717	628	9	0	80	539	0	89	4	1	24	24	0	36	0	71	
	南 区	698	646	535	3	0	66	466	0	111	1	0	46	29	0	35	0	52	
	西 区	656	613	525	2	0	45	478	0	88	1	1	30	23	0	33	0	43	
	城 南 区	281	260	223	0	0	41	182	0	37	0	0	21	7	0	9	0	21	
	早 良 区	519	485	403	1	0	80	322	0	82	0	2	28	18	0	34	0	34	
	北九州市 計	3,364	3,249	2,736	9	2	311	2,414	0	513	4	1	138	153	7	210	1	114	
	門 司 区	237	233	175	1	1	28	145	0	58	0	0	17	8	0	33	0	4	
	若 松 区	199	197	167	0	0	19	148	0	30	1	0	5	5	0	19	0	2	
	戸 畑 区	227	218	184	1	0	20	163	0	34	0	0	11	13	0	10	0	9	
	小 倉 北 区	969	931	790	4	1	65	720	0	141	1	1	29	60	3	47	1	37	
	小 倉 南 区	653	626	515	0	0	82	433	0	111	2	0	34	32	2	41	0	27	
	八 幡 東 区	245	237	209	0	0	28	181	0	28	0	0	14	3	1	10	0	8	
	八 幡 西 区	834	807	696	3	0	69	624	0	111	0	0	28	32	1	50	0	27	
	その他の市 計	6,556	6,325	5,294	6	3	550	4,735	0	1,031	13	6	275	224	6	507	0	231	
	市部	大 牟 田 市	294	280	253	0	0	28	225	0	27	0	0	6	8	0	13	0	14
		久 留 米 市	1,123	1,087	913	0	0	79	834	0	174	2	0	64	27	2	79	0	36
		直 方 市	204	203	168	0	1	18	149	0	35	0	1	4	9	0	21	0	1
		飯 塚 市	402	386	324	1	0	24	299	0	62	1	0	12	11	0	38	0	16
		田 川 市	245	240	201	0	0	17	184	0	39	1	0	12	3	0	23	0	5
		柳 川 市	201	197	170	0	0	20	150	0	27	0	0	8	8	0	11	0	4
八 女 市		234	228	172	1	0	14	157	0	56	0	0	11	7	0	38	0	6	
筑 後 市		222	215	175	0	0	4	171	0	40	1	0	13	3	1	22	0	7	
大 川 市		113	111	88	0	0	1	87	0	23	0	0	7	2	0	14	0	2	
行 橋 市		300	294	260	0	0	15	245	0	34	0	0	6	11	0	17	0	6	
豊 前 市		39	38	29	0	0	4	25	0	9	0	0	3	0	0	6	0	1	
中 間 市		138	131	114	0	1	8	105	0	17	0	0	9	3	0	5	0	7	
小 郡 市		92	86	70	0	0	11	59	0	16	3	0	3	5	0	5	0	6	
筑 紫 野 市		355	341	293	0	0	31	262	0	48	1	0	11	17	0	19	0	14	
春 日 市		456	435	370	1	0	64	305	0	65	1	0	25	19	0	20	0	21	
大 野 城 市		314	295	242	1	0	39	202	0	53	2	1	13	20	0	17	0	19	
宗 像 市		230	219	184	0	0	14	170	0	35	0	0	6	12	1	16	0	11	
太 宰 府 市		280	274	229	1	0	36	192	0	45	1	0	9	16	1	18	0	6	
古 賀 市		175	169	138	0	0	14	124	0	31	0	0	5	5	1	20	0	6	
福 津 市		179	173	156	0	0	25	131	0	17	0	0	3	6	0	8	0	6	
う き は 市		59	57	45	0	0	5	40	0	12	0	1	0	3	0	8	0	2	
宮 若 市		102	98	76	0	0	9	67	0	22	0	1	7	0	0	14	0	4	
嘉 麻 市		81	76	68	1	0	6	61	0	8	0	0	4	2	0	2	0	5	
朝 倉 市		162	158	122	0	0	5	117	0	36	0	0	11	4	0	21	0	4	
み や ま 市		102	102	80	0	0	13	67	0	22	0	0	8	3	0	11	0	0	
糸 島 市		252	240	200	0	1	16	183	0	40	0	0	9	13	0	18	0	12	
那 珂 川 市		202	192	154	0	0	30	124	0	38	0	2	6	7	0	23	0	10	

第 1 3 市区町村別交通事故

7 市区町村別・第 1 当事者車両形状別交通事故発生件数（2 / 2）

市区町村別	車両形状別	合 計 （件）	乗 用 車 ・ 貨 物 車 計	乗 用 車 計						貨 物 車 計							立 ち 乗 り 方 電 動 車	対 象 外 当 事 者	
				乗 用 車 計	バ ス	マ イ ク ロ バ ス	ミ ニ バ ン 等	セ ダ ン 等	ト ラ イ ク	貨 物 車 計	冷 凍 保 冷 車	ダ ン プ カー	ワ ン ボ ッ ク ス 等	ラ イ ト バ ン	ト レ ー ラー	ト ラ ッ ク 等			
郡部 計		2,131	2,059	1,702	2	3	154	1,543	0	357	8	1	76	69	4	199	0	72	
	糟屋郡 計	890	860	712	0	2	73	637	0	148	4	0	33	36	1	74	0	30	
	宇 美 町	81	79	64	0	0	5	59	0	15	0	0	4	3	0	8	0	2	
	篠 栗 町	89	89	71	0	0	4	67	0	18	1	0	4	4	0	9	0	0	
	志 免 町	180	169	148	0	0	17	131	0	21	0	0	6	7	0	8	0	11	
	須 恵 町	91	88	74	0	1	7	66	0	14	0	0	2	1	0	11	0	3	
	新 宮 町	138	137	118	0	1	15	102	0	19	0	0	6	4	0	9	0	1	
	久 山 町	66	62	43	0	0	2	41	0	19	1	0	4	3	0	11	0	4	
	粕 屋 町	245	236	194	0	0	23	171	0	42	2	0	7	14	1	18	0	9	
	遠賀郡 計	270	260	226	1	0	15	210	0	34	1	0	5	11	1	16	0	10	
	芦 屋 町	20	18	16	0	0	2	14	0	2	0	0	1	0	0	1	0	2	
	水 巻 町	125	119	107	0	0	7	100	0	12	0	0	2	4	1	5	0	6	
	岡 垣 町	74	72	63	1	0	4	58	0	9	1	0	1	3	0	4	0	2	
	遠 賀 町	51	51	40	0	0	2	38	0	11	0	0	1	4	0	6	0	0	
	鞍手郡 計	50	49	44	0	1	5	38	0	5	0	0	0	0	0	5	0	1	
	小 竹 町	15	15	13	0	1	0	12	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	
	鞍 手 町	35	34	31	0	0	5	26	0	3	0	0	0	0	0	3	0	1	
	嘉穂郡 桂 川 町	28	28	22	0	0	3	19	0	6	0	0	2	2	0	2	0	0	
	朝倉郡 計	122	118	85	0	0	6	79	0	33	0	0	6	6	0	21	0	4	
	筑 前 町	116	113	82	0	0	6	76	0	31	0	0	6	5	0	20	0	3	
	東 峰 村	6	5	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	
	三井郡 大 刀 洗 町	56	55	39	0	0	6	33	0	16	2	0	2	0	0	12	0	1	
	三潞郡 大 木 町	44	44	41	0	0	0	41	0	3	0	0	0	1	0	2	0	0	
	八女郡 広 川 町	59	57	47	0	0	3	44	0	10	0	0	2	1	0	7	0	2	
	田川郡 計	243	234	188	0	0	14	174	0	46	1	0	14	2	2	27	0	9	
	香 春 町	71	69	53	0	0	1	52	0	16	1	0	5	1	1	8	0	2	
	添 田 町	18	16	13	0	0	1	12	0	3	0	0	0	0	0	3	0	2	
	糸 田 町	23	22	20	0	0	2	18	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	
	川 崎 町	45	44	35	0	0	3	32	0	9	0	0	3	1	0	5	0	1	
	大 任 町	22	21	17	0	0	1	16	0	4	0	0	3	0	0	1	0	1	
	赤 村	4	4	2	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	
	福 智 町	60	58	48	0	0	6	42	0	10	0	0	2	0	1	7	0	2	
	京都郡 計	319	307	261	1	0	23	237	0	46	0	1	10	9	0	26	0	12	
	苅 田 町	228	221	195	1	0	18	176	0	26	0	1	4	6	0	15	0	7	
	みやこ町	91	86	66	0	0	5	61	0	20	0	0	6	3	0	11	0	5	
	築上郡 計	50	47	37	0	0	6	31	0	10	0	0	2	1	0	7	0	3	
	吉 富 町	7	5	4	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	
	上 毛 町	11	11	10	0	0	2	8	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
	築 上 町	32	31	23	0	0	2	21	0	8	0	0	1	1	0	6	0	1	
	高速道路等		316	312	186	2	1	20	163	0	126	1	1	23	17	3	81	0	4

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別・第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両用途別 合 計 (件)	及乗 用車・ 二輪車・ 貨物車 計	事業用計											自 家用 計	その他自家用計				特定 小型 原付 計	自転車・ (自転車貨物 便等)	レン タル	その他	対 象 外 当 事 者
			バス	タク シー (※)	その他事業用	レン タ カー	スク ール バス	代 行 運 転 自 動 車 等	乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	乗 用		貨 物								
県 合 計	17,368	16,992	1,346	49	650	647	15,646	360	3	5	15,278	13,242	2,036	249	0	13	236	127					
市部 計	14,921	14,579	1,175	43	633	499	13,404	308	3	4	13,089	11,365	1,724	234	0	13	221	108					
政令市 計	8,365	8,127	840	35	514	291	7,287	204	1	3	7,079	6,140	939	176	0	12	164	62					
福岡市 計	5,001	4,824	606	25	396	185	4,218	146	1	2	4,069	3,515	554	140	0	10	130	37					
東 区	934	915	94	3	26	65	821	19	0	1	801	695	106	13	0	0	13	6					
博 多 区	1,125	1,074	194	7	150	37	880	47	1	1	831	696	135	41	0	5	36	10					
中 央 区	788	739	163	9	129	25	576	33	0	0	543	482	61	39	0	4	35	10					
南 区	698	670	56	3	37	16	614	14	0	0	600	508	92	21	0	0	21	7					
西 区	656	642	40	2	17	21	602	16	0	0	586	519	67	11	0	0	11	3					
城 南 区	281	275	29	0	20	9	246	6	0	0	240	213	27	5	0	0	5	1					
早 良 区	519	509	30	1	17	12	479	11	0	0	468	402	66	10	0	1	9	0					
北九州市 計	3,364	3,303	234	10	118	106	3,069	58	0	1	3,010	2,625	385	36	0	2	34	25					
門 司 区	237	236	21	1	6	14	215	4	0	0	211	169	42	0	0	0	0	1					
若 松 区	199	199	13	0	4	9	186	1	0	0	185	165	20	0	0	0	0	0					
戸 畑 区	227	224	12	1	7	4	212	5	0	0	207	177	30	3	0	0	3	0					
小 倉 北 区	969	941	96	5	59	32	845	22	0	0	823	720	103	18	0	2	16	10					
小 倉 南 区	653	637	35	0	9	26	602	9	0	1	592	510	82	8	0	0	8	8					
八 幡 東 区	245	243	17	0	11	6	226	3	0	0	223	203	20	0	0	0	0	2					
八 幡 西 区	834	823	40	3	22	15	783	14	0	0	769	681	88	7	0	0	7	4					
その他の市 計	6,556	6,452	335	8	119	208	6,117	104	2	1	6,010	5,225	785	58	0	1	57	46					
大 牟 田 市	294	288	9	0	6	3	279	2	0	1	276	252	24	3	0	0	3	3					
久 留 米 市	1,123	1,108	64	0	34	30	1,044	24	0	0	1,020	885	135	9	0	0	9	6					
直 方 市	204	204	7	0	1	6	197	5	1	0	191	164	27	0	0	0	0	0					
飯 塚 市	402	394	30	1	8	21	364	9	0	0	355	318	37	4	0	0	4	4					
田 川 市	245	243	11	0	2	9	232	4	0	0	228	200	28	0	0	0	0	2					
柳 川 市	201	199	5	0	3	2	194	0	0	0	194	169	25	2	0	0	2	0					
八 女 市	234	231	10	1	2	7	221	4	0	0	217	169	48	2	0	0	2	1					
筑 後 市	222	218	14	0	4	10	204	5	0	0	199	172	27	4	0	0	4	0					
大 川 市	113	112	6	0	1	5	106	1	0	0	105	87	18	1	0	0	1	0					
行 橋 市	300	298	6	0	3	3	292	1	0	0	291	260	31	0	0	0	0	2					
豊 前 市	39	39	4	0	1	3	35	1	0	0	34	28	6	0	0	0	0	0					
中 間 市	138	136	1	0	1	0	135	3	1	0	131	116	15	2	0	0	2	0					
小 郡 市	92	87	9	0	2	7	78	2	0	0	76	67	9	2	0	0	2	3					
筑 紫 野 市	355	345	22	0	7	15	323	4	0	0	319	286	33	6	0	0	6	4					
春 日 市	456	447	30	1	14	15	417	6	0	0	411	364	47	5	0	0	5	4					
大 野 城 市	314	304	30	1	9	20	274	3	0	0	271	239	32	7	0	0	7	3					
宗 像 市	230	227	11	0	3	8	216	1	0	0	215	189	26	2	0	0	2	1					
太 宰 府 市	280	277	16	1	6	9	261	6	0	0	255	221	34	0	0	0	0	3					
古 賀 市	175	173	11	1	1	9	162	4	0	0	158	137	21	2	0	0	2	0					
福 津 市	179	177	7	1	4	2	170	1	0	0	169	154	15	1	0	0	1	1					
うきは市	59	59	2	0	1	1	57	0	0	0	57	46	11	0	0	0	0	0					
宮 若 市	102	98	6	0	0	6	92	1	0	0	91	75	16	1	0	0	1	3					
嘉 麻 市	81	79	5	1	1	3	74	3	0	0	71	66	5	0	0	0	0	2					
朝 倉 市	162	161	4	0	2	2	157	2	0	0	155	123	32	0	0	0	0	1					
みやま市	102	102	2	0	0	2	100	1	0	0	99	79	20	0	0	0	0	0					
糸 島 市	252	245	6	0	1	5	239	8	0	0	231	199	32	4	0	1	3	3					
那 珂 川 市	202	201	7	0	2	5	194	3	0	0	191	160	31	1	0	0	1	0					

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別・第1当事者車両用途別交通事故発生件数（2／2）

市区町村別 車両用途別	合 計 (件)	及乗 用車 ・貨 物車 計	事業用計				自家用計				その他自家用計			特定 自転車 ・ 小型 原付 計	自転車 貨物 (自転車 便等)	レンタ ル	その他	対 象 外 当 事 者
			事業 用 計	バス	タク シー (※)	その他 事業用	自家用 計	レンタ カー	スク ール バス	代行 運転 自動車 等	その他 自家用 計	乗 用	貨 物					
郡部計	2,131	2,099	117	5	15	97	1,982	31	0	1	1,950	1,701	249	15	0	0	15	17
槽屋郡計	890	878	58	1	8	49	820	14	0	1	805	710	95	6	0	0	6	6
宇美町	81	80	7	0	2	5	73	2	0	0	71	62	9	1	0	0	1	0
篠栗町	89	89	7	0	1	6	82	2	0	0	80	68	12	0	0	0	0	0
志免町	180	177	5	0	1	4	172	4	0	1	167	150	17	1	0	0	1	2
須恵町	91	89	6	0	1	5	83	2	0	0	81	73	8	1	0	0	1	1
新宮町	138	138	6	1	0	5	132	1	0	0	131	118	13	0	0	0	0	0
久山町	66	66	8	0	1	7	58	0	0	0	58	46	12	0	0	0	0	0
粕屋町	245	239	19	0	2	17	220	3	0	0	217	193	24	3	0	0	3	3
遠賀郡計	270	264	8	1	3	4	256	2	0	0	254	225	29	4	0	0	4	2
芦屋町	20	18	0	0	0	0	18	0	0	0	18	16	2	1	0	0	1	1
水巻町	125	122	2	0	0	2	120	1	0	0	119	109	10	2	0	0	2	1
岡垣町	74	73	3	1	1	1	70	0	0	0	70	62	8	1	0	0	1	0
遠賀町	51	51	3	0	2	1	48	1	0	0	47	38	9	0	0	0	0	0
鞍手郡計	50	49	2	1	0	1	47	1	0	0	46	43	3	0	0	0	0	1
小竹町	15	15	1	0	0	1	14	0	0	0	14	13	1	0	0	0	0	0
鞍手町	35	34	1	1	0	0	33	1	0	0	32	30	2	0	0	0	0	1
嘉穂郡桂川町	28	28	0	0	0	0	28	1	0	0	27	21	6	0	0	0	0	0
朝倉郡計	122	122	7	0	0	7	115	1	0	0	114	88	26	0	0	0	0	0
筑前町	116	116	7	0	0	7	109	1	0	0	108	84	24	0	0	0	0	0
東峰村	6	6	0	0	0	0	6	0	0	0	6	4	2	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	56	55	5	0	0	5	50	0	0	0	50	39	11	0	0	0	0	1
三潞郡大木町	44	44	1	0	0	1	43	1	0	0	42	40	2	0	0	0	0	0
八女郡広川町	59	59	2	0	1	1	57	3	0	0	54	47	7	0	0	0	0	0
田川郡計	243	239	13	1	0	12	226	3	0	0	223	190	33	1	0	0	1	3
香春町	71	70	7	0	0	7	63	0	0	0	63	54	9	0	0	0	0	1
添田町	18	16	0	0	0	0	16	0	0	0	16	13	3	1	0	0	1	1
糸田町	23	23	0	0	0	0	23	0	0	0	23	21	2	0	0	0	0	0
川崎町	45	45	2	0	0	2	43	2	0	0	41	35	6	0	0	0	0	0
大任町	22	22	0	0	0	0	22	0	0	0	22	18	4	0	0	0	0	0
赤村	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0
福智町	60	59	4	1	0	3	55	1	0	0	54	47	7	0	0	0	0	1
京都郡計	319	314	19	1	3	15	295	5	0	0	290	261	29	3	0	0	3	2
苅田町	228	224	13	1	2	10	211	5	0	0	206	192	14	2	0	0	2	2
みやこ町	91	90	6	0	1	5	84	0	0	0	84	69	15	1	0	0	1	0
築上郡計	50	47	2	0	0	2	45	0	0	0	45	37	8	1	0	0	1	2
吉富町	7	5	0	0	0	0	5	0	0	0	5	4	1	1	0	0	1	1
上毛町	11	11	0	0	0	0	11	0	0	0	11	10	1	0	0	0	0	0
築上町	32	31	2	0	0	2	29	0	0	0	29	23	6	0	0	0	0	1
高速道路等	316	314	54	1	2	51	260	21	0	0	239	176	63	0	0	0	0	2

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	621	-34	-5.2%	0	±0	-----	0	-2	-100.0%	1,624	-108	-6.2%
市部 計	537	-41	-7.1%	0	±0	-----	0	-2	-100.0%	1,343	-118	-8.1%
政令市 計	260	-27	-9.4%	0	±0	-----	0	-2	-100.0%	631	-114	-15.3%
福岡市 計	156	-22	-12.4%	0	±0	-----	0	-2	-100.0%	340	-79	-18.9%
東 区	21	-16	-43.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	-30	-30.9%
博 多 区	13	-6	-31.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-29	-38.7%
中 央 区	14	-5	-26.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+2	+5.6%
南 区	33	+2	+6.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	-7	-9.7%
西 区	39	+8	+25.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	-1	-1.7%
城 南 区	11	-3	-21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-7	-25.0%
早 良 区	25	-2	-7.4%	0	±0	-----	0	-2	-100.0%	45	-7	-13.5%
北九州市 計	104	-5	-4.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	291	-35	-10.7%
門 司 区	9	+3	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+16	+123.1%
若 松 区	10	+5	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	±0	±0.0%
戸 畑 区	6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+2	+10.5%
小 倉 北 区	26	+2	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	73	+9	+14.1%
小 倉 南 区	29	-4	-12.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	-31	-32.0%
八 幡 東 区	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+3	+20.0%
八 幡 西 区	22	-8	-26.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	69	-34	-33.0%
その他の市 計	277	-14	-4.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	712	-4	-0.6%
大 牟 田 市	9	-10	-52.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-20	-57.1%
久 留 米 市	47	-7	-13.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	100	-20	-16.7%
直 方 市	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+2	+6.7%
飯 塚 市	6	-4	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	-6	-14.0%
田 川 市	7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-6	-22.2%
柳 川 市	13	+4	+44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+16	+72.7%
八 女 市	15	+4	+36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-2	-6.1%
筑 後 市	13	+7	+116.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+12	+80.0%
大 川 市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
行 橋 市	9	-10	-52.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	+1	+2.4%
豊 前 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
中 間 市	8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+2	+14.3%
小 郡 市	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-1	-10.0%
筑 紫 野 市	19	+3	+18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	+8	+19.0%
春 日 市	26	+8	+44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	-3	-4.8%
大 野 城 市	17	-6	-26.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-4	-11.1%
宗 像 市	9	-1	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+3	+13.6%
太 宰 府 市	8	-7	-46.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-1	-3.4%
古 賀 市	8	+3	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-4	-21.1%
福 津 市	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+10	+71.4%
う き は 市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
宮 若 市	2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-9	-52.9%
嘉 麻 市	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+7	+233.3%
朝 倉 市	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+9	+75.0%
み や ま 市	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
糸 島 市	13	+5	+62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	+6	+24.0%
那 珂 川 市	16	+7	+77.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-4	-15.4%

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況（2／2）

区分 市区町村別		発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数			
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	
郡部 計		84	+7	+9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	234	+1	+0.4%	
	糟屋郡 計		42	+4	+10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	91	-17	-15.7%
	宇 美 町		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
	篠 栗 町		4	-4	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-1	-7.1%
	志 免 町		9	+3	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-3	-13.6%
	須 恵 町		3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-5	-29.4%
	新 宮 町		8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+4	+40.0%
	久 山 町		0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-9	-90.0%
	粕 屋 町		14	+9	+180.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-2	-7.7%
	遠賀郡 計		9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-17	-37.8%
	芦 屋 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	水 巻 町		5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-16	-53.3%
	岡 垣 町		1	-5	-83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-4	-30.8%
	遠 賀 町		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	鞍手郡 計		3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+6	+150.0%
	小 竹 町		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	鞍 手 町		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+8	+800.0%
	嘉穂郡 桂 川 町		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	朝倉郡 計		5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+14	+140.0%
	筑 前 町		5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+13	+130.0%
	東 峰 村		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	三井郡 大 刀 洗 町		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	三潞郡 大 木 町		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
	八女郡 広 川 町		3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
	田川郡 計		11	+4	+57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+5	+20.0%
	香 春 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
	添 田 町		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	糸 田 町		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
	川 崎 町		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+9	+180.0%
	大 任 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	赤 村		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福 智 町		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
	京都郡 計		8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+6	+30.0%
	荻 田 町		7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+4	+26.7%
み や こ 町		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%	
築上郡 計		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+3	+50.0%	
吉 富 町		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%	
上 毛 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
築 上 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%	
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	47	+9	+23.7%	

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計		4,239	-181	-4.1%	11	-5	-31.3%	4	-6	-60.0%	3,053	-128	-4.0%
市部 計		3,683	-122	-3.2%	8	-5	-38.5%	3	-6	-66.7%	2,660	-109	-3.9%
政令市 計	福岡市 計	2,104	-35	-1.6%	1	-3	-75.0%	1	-1	-50.0%	1,506	-117	-7.2%
	福岡市 計	1,270	-45	-3.4%	1	-2	-66.7%	1	±0	±0.0%	905	-100	-10.0%
	東 区	224	-27	-10.8%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	171	-21	-10.9%
	博 多 区	285	+17	+6.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	176	-9	-4.9%
	中 央 区	188	+3	+1.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	128	-2	-1.5%
	南 区	182	-16	-8.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	130	-23	-15.0%
	西 区	178	-25	-12.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	144	-21	-12.7%
	城 南 区	76	+5	+7.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	61	+11	+22.0%
	早 良 区	137	-2	-1.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	95	-35	-26.9%
	北九州市 計	834	+10	+1.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	601	-17	-2.8%
	門 司 区	49	-7	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-11	-22.0%
	若 松 区	34	-19	-35.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-13	-39.4%
	戸 畑 区	66	+12	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	+6	+15.4%
	小 倉 北 区	240	+8	+3.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	165	-3	-1.8%
	小 倉 南 区	161	-9	-5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	118	-13	-9.9%
	八 幡 東 区	55	+1	+1.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+9	+28.1%
	八 幡 西 区	229	+24	+11.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	173	+8	+4.8%
	その他の市 計	1,579	-87	-5.2%	7	-2	-22.2%	2	-5	-71.4%	1,154	+8	+0.7%
	大 牟 田 市	61	-10	-14.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	47	+8	+20.5%
	久 留 米 市	324	+4	+1.3%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	228	+12	+5.6%
	直 方 市	50	-16	-24.2%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	27	-11	-28.9%
	飯 塚 市	121	+9	+8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	84	+18	+27.3%
	田 川 市	71	+6	+9.2%	1	+1	-----	0	±0	-----	55	-2	-3.5%
	柳 川 市	53	+2	+3.9%	1	+1	-----	0	±0	-----	31	-7	-18.4%
	八 女 市	48	-6	-11.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	36	+4	+12.5%
	筑 後 市	47	+6	+14.6%	1	+1	-----	0	±0	-----	36	+6	+20.0%
大 川 市	16	-10	-38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+1	+7.1%	
行 橋 市	65	+1	+1.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-6	-12.2%	
豊 前 市	4	-7	-63.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-9	-75.0%	
中 間 市	35	-7	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+1	+3.4%	
小 郡 市	23	+2	+9.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-4	-25.0%	
筑紫野市	82	-8	-8.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	62	-4	-6.1%	
春 日 市	94	-18	-16.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	80	+2	+2.6%	
大野城市	68	-5	-6.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+7	+15.2%	
宗 像 市	58	+11	+23.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	+6	+18.2%	
太宰府市	65	-22	-25.3%	1	+1	-----	0	±0	-----	47	-29	-38.2%	
古 賀 市	35	-24	-40.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	27	-8	-22.9%	
福 津 市	34	-12	-26.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-7	-25.9%	
うきは市	12	+6	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+5	+83.3%	
宮 若 市	26	-10	-27.8%	1	+1	-----	0	±0	-----	17	-1	-5.6%	
嘉 麻 市	20	+6	+42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+11	+183.3%	
朝 倉 市	31	-1	-3.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	23	-6	-20.7%	
みやま市	23	-1	-4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-2	-11.8%	
糸 島 市	62	+13	+26.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	49	+11	+28.9%	
那珂川市	51	+4	+8.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	+12	+34.3%	

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（2／2）

市区町村別	区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数			
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	
郡部 計		485	-66	-12.0%	2	-1	-33.3%	0	-1	-100.0%	332	-42	-11.2%	
	糟屋郡 計		178	-52	-22.6%	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	124	-33	-21.0%
	宇 美 町		22	+5	+29.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-2	-12.5%
	篠 栗 町		23	+1	+4.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-2	-12.5%
	志 免 町		38	+1	+2.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	23	±0	±0.0%
	須 恵 町		14	-24	-63.2%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	10	-16	-61.5%
	新 宮 町		29	-6	-17.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-2	-8.0%
	久 山 町		9	-3	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+5	+100.0%
	粕 屋 町		43	-26	-37.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-16	-34.8%
	遠賀郡 計		73	+6	+9.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	54	+3	+5.9%
	芦 屋 町		3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
	水 巻 町		36	+3	+9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-3	-10.0%
	岡 垣 町		23	+6	+35.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	20	+11	+122.2%
	遠 賀 町		11	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
	鞍手郡 計		13	+4	+44.4%	1	+1	-----	0	±0	-----	6	+1	+20.0%
	小 竹 町		5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	鞍 手 町		8	+1	+14.3%	1	+1	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	嘉徳郡 桂 川 町		8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+3	+100.0%
	朝倉郡 計		29	+7	+31.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+4	+33.3%
	筑 前 町		27	+5	+22.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+2	+16.7%
	東 峰 村		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	三井郡 大 刀 洗 町		11	-1	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
	三潞郡 大 木 町		13	+1	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+5	+100.0%
	八女郡 広 川 町		13	-17	-56.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-16	-64.0%
	田川郡 計		65	+2	+3.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-15	-30.6%
	香 春 町		18	+1	+5.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-3	-25.0%
	添 田 町		5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	糸 田 町		5	-5	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-7	-87.5%
	川 崎 町		13	+2	+18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
	大 任 町		7	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
	赤 村		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	福 智 町		17	+5	+41.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+1	+9.1%
	京都郡 計		73	-9	-11.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	59	+9	+18.0%
	荻 田 町		57	-5	-8.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+6	+16.2%
	み や こ 町		16	-4	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	16	+3	+23.1%
	築上郡 計		9	-7	-43.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
	吉 富 町		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
上 毛 町		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%	
築 上 町		6	-8	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%	
高速道路等		71	+7	+10.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	61	+23	+60.5%	

第 1 3 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

区分 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	6,029	-394	-6.1%	55	±0	±0.0%	49	-2	-3.9%	3,001	-392	-11.6%
市部 計	5,229	-361	-6.5%	47	±0	±0.0%	41	-2	-4.7%	2,582	-323	-11.1%
政令市 計	2,654	-287	-9.8%	17	-2	-10.5%	13	-4	-23.5%	1,217	-177	-12.7%
福岡市 計	1,454	-176	-10.8%	10	+2	+25.0%	8	±0	±0.0%	611	-93	-13.2%
東 区	281	-6	-2.1%	6	+3	+100.0%	6	+3	+100.0%	117	-27	-18.8%
博 多 区	282	-30	-9.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	112	+8	+7.7%
中 央 区	205	-45	-18.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	84	-18	-17.6%
南 区	206	-38	-15.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	81	-39	-32.5%
西 区	212	-27	-11.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	93	-4	-4.1%
城 南 区	98	+6	+6.5%	1	±0	±0.0%	0	-2	-100.0%	50	±0	±0.0%
早 良 区	170	-36	-17.5%	1	+1	-----	0	±0	-----	74	-13	-14.9%
北九州市 計	1,200	-111	-8.5%	7	-4	-36.4%	5	-4	-44.4%	606	-84	-12.2%
門 司 区	95	-35	-26.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	47	-31	-39.7%
若 松 区	85	+2	+2.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	44	-10	-18.5%
戸 畑 区	81	+6	+8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	+11	+28.9%
小 倉 北 区	337	-12	-3.4%	3	+3	-----	2	+2	-----	178	+12	+7.2%
小 倉 南 区	218	-71	-24.6%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	108	-37	-25.5%
八 幡 東 区	102	+20	+24.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-4	-8.0%
八 幡 西 区	282	-21	-6.9%	2	-5	-71.4%	1	-5	-83.3%	134	-25	-15.7%
その他の市 計	2,575	-74	-2.8%	30	+2	+7.1%	28	+2	+7.7%	1,365	-146	-9.7%
大 牟 田 市	137	-8	-5.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	90	-4	-4.3%
久 留 米 市	397	-50	-11.2%	7	+2	+40.0%	6	+1	+20.0%	209	-60	-22.3%
直 方 市	81	+3	+3.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	55	+1	+1.9%
飯 塚 市	142	-39	-21.5%	4	+1	+33.3%	4	+2	+100.0%	91	-10	-9.9%
田 川 市	102	+5	+5.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	50	-2	-3.8%
柳 川 市	88	-17	-16.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	57	+5	+9.6%
八 女 市	108	+14	+14.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	57	+3	+5.6%
筑 後 市	104	+16	+18.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	50	-2	-3.8%
大 川 市	61	+12	+24.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	35	-3	-7.9%
行 橋 市	129	+3	+2.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	66	+1	+1.5%
豊 前 市	16	-12	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-8	-50.0%
中 間 市	60	-6	-9.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	24	-19	-44.2%
小 郡 市	41	-14	-25.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	-10	-32.3%
筑 紫 野 市	129	+5	+4.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	53	-11	-17.2%
春 日 市	165	+22	+15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	-8	-11.3%
大 野 城 市	90	-35	-28.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-23	-37.1%
宗 像 市	89	-9	-9.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	56	+3	+5.7%
太 宰 府 市	94	+2	+2.2%	1	-1	-50.0%	0	-2	-100.0%	38	-3	-7.3%
古 賀 市	61	-7	-10.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	38	-8	-17.4%
福 津 市	63	+16	+34.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+1	+4.3%
う き は 市	25	-11	-30.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	+4	+30.8%
宮 若 市	40	-10	-20.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	26	-1	-3.7%
嘉 麻 市	41	+23	+127.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	27	+14	+107.7%
朝 倉 市	70	-15	-17.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	42	-12	-22.2%
み や ま 市	58	+7	+13.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-15	-41.7%
糸 島 市	110	+23	+26.4%	2	+1	+100.0%	2	+2	-----	76	+29	+61.7%
那 珂 川 市	74	+8	+12.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-8	-20.0%

第13 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（2／2）

区分 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	751	-35	-4.5%	8	+1	+14.3%	8	+1	+14.3%	380	-65	-14.6%
糟屋郡 計	275	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	127	-8	-5.9%
宇美町	37	-1	-2.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-2	-9.5%
篠栗町	27	-6	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-1	-6.3%
志免町	57	+8	+16.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	30	+6	+25.0%
須恵町	22	-6	-21.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	-9	-52.9%
新宮町	45	+10	+28.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	19	-4	-17.4%
久山町	16	-9	-36.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-2	-20.0%
粕屋町	71	+4	+6.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+4	+16.7%
遠賀郡 計	103	-13	-11.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	44	-17	-27.9%
芦屋町	10	+3	+42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
水巻町	48	-1	-2.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	22	-10	-31.3%
岡垣町	27	-1	-3.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+1	+10.0%
遠賀町	18	-14	-43.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-12	-70.6%
鞍手郡 計	22	-3	-12.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	12	+1	+9.1%
小竹町	4	-8	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
鞍手町	18	+5	+38.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	+5	+100.0%
嘉穂郡 桂川町	10	-2	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
朝倉郡 計	42	-7	-14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	31	-4	-11.4%
筑前町	41	-5	-10.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	-4	-11.8%
東峰村	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
三井郡 大刀洗町	15	-7	-31.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-8	-57.1%
三潞郡 大木町	16	-1	-5.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%
八女郡 広川町	24	-6	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-13	-59.1%
田川郡 計	104	-13	-11.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	61	-10	-14.1%
香春町	31	+9	+40.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+5	+38.5%
添田町	10	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-7	-70.0%
糸田町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
川崎町	21	-13	-38.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-7	-31.8%
大任町	9	+1	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
赤村	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
福智町	22	-8	-26.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	17	+5	+41.7%
京都郡 計	117	+20	+20.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	68	+11	+19.3%
荻田町	72	+8	+12.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	40	+8	+25.0%
みやこ町	45	+12	+36.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	28	+3	+12.0%
築上郡 計	23	-3	-11.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	-15	-65.2%
吉富町	2	-5	-71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
上毛町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
築上町	17	+3	+21.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	-8	-53.3%
高速道路等	49	+2	+4.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	39	-4	-9.3%

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1／2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人含まない。

市区町村別	区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数			
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	
県 合 計		2,099	-203	-8.8%	37	-2	-5.1%	38	-2	-5.0%	2,133	-228	-9.7%	
市部 計		1,890	-169	-8.2%	32	+1	+3.2%	33	+1	+3.1%	1,919	-189	-9.0%	
政令市	政令市 計	1,157	-126	-9.8%	18	+2	+12.5%	18	+1	+5.9%	1,176	-138	-10.5%	
	福岡市 計	735	-46	-5.9%	14	+8	+133.3%	14	+8	+133.3%	745	-60	-7.5%	
	東 区	133	+3	+2.3%	8	+7	+700.0%	8	+7	+700.0%	129	-5	-3.7%	
	博 多 区	168	-2	-1.2%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	168	-4	-2.3%	
	中 央 区	149	-17	-10.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	153	-21	-12.1%	
	南 区	90	-16	-15.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	94	-15	-13.8%	
	西 区	75	+4	+5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	77	+6	+8.5%	
	城 南 区	45	-1	-2.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	46	-1	-2.1%	
	早 良 区	75	-17	-18.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	78	-20	-20.4%	
	北九州市 計	422	-80	-15.9%	4	-6	-60.0%	4	-7	-63.6%	431	-78	-15.3%	
	門 司 区	39	-12	-23.5%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	39	-13	-25.0%	
	若 松 区	25	+4	+19.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	25	+4	+19.0%	
	戸 畑 区	30	+2	+7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+2	+7.1%	
	小 倉 北 区	136	-15	-9.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	138	-16	-10.4%	
	小 倉 南 区	71	-28	-28.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	76	-25	-24.8%	
	八 幡 東 区	27	-14	-34.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-14	-33.3%	
	八 幡 西 区	94	-17	-15.3%	2	-5	-71.4%	2	-5	-71.4%	95	-16	-14.4%	
	その他の市	その他の市 計	733	-43	-5.5%	14	-1	-6.7%	15	±0	±0.0%	743	-51	-6.4%
		大 牟 田 市	44	-4	-8.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	42	-5	-10.6%
		久 留 米 市	109	-17	-13.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	110	-20	-15.4%
		直 方 市	16	-4	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	-1	-5.3%
		飯 塚 市	52	-7	-11.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	52	-6	-10.3%
		田 川 市	24	+8	+50.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	24	+6	+33.3%
柳 川 市		12	-6	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	12	-6	-33.3%	
八 女 市		21	+3	+16.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	22	+2	+10.0%	
筑 後 市		20	+6	+42.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	19	+6	+46.2%	
大 川 市		12	+2	+20.0%	1	+1	-----	2	+2	-----	11	+1	+10.0%	
行 橋 市		37	+7	+23.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+7	+22.6%	
豊 前 市		3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%	
中 間 市		18	-6	-25.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	16	-8	-33.3%	
小 郡 市		16	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	16	+1	+6.7%	
筑 紫 野 市		64	+4	+6.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	68	+4	+6.3%	
春 日 市		52	-8	-13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	-11	-16.7%	
大 野 城 市		42	-11	-20.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-11	-20.4%	
宗 像 市		30	+2	+7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	+1	+3.3%	
太 宰 府 市		36	+16	+80.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	37	+18	+94.7%	
古 賀 市		11	-7	-38.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-6	-33.3%	
福 津 市		12	-4	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-5	-29.4%	
うきは市		7	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	+1	+16.7%	
宮 若 市		3	-11	-78.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-13	-81.3%	
嘉 麻 市		6	-2	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	-1	-12.5%	
朝 倉 市		15	-1	-6.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	15	-1	-6.3%	
みやま市		7	-7	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-6	-42.9%	
糸 島 市		41	+11	+36.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	40	+10	+33.3%	
那珂川市		23	-5	-17.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	22	-6	-21.4%	

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（2／2）

市区町村別	区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数			
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	
郡部 計		206	-29	-12.3%	5	-2	-28.6%	5	-2	-28.6%	209	-36	-14.7%	
	糟屋郡 計		112	-11	-8.9%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	112	-16	-12.5%
	宇 美 町	14	-3	-17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-11	-44.0%	
	篠 栗 町	13	-6	-31.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-5	-26.3%	
	志 免 町	22	-1	-4.3%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	21	-1	-4.5%	
	須 恵 町	8	-2	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	-1	-11.1%	
	新 宮 町	21	+7	+50.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	21	+8	+61.5%	
	久 山 町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%	
	粕 屋 町	29	-5	-14.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-5	-14.7%	
	遠賀郡 計		23	-8	-25.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-10	-30.3%
	芦 屋 町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%	
	水 巻 町	9	-3	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-4	-30.8%	
	岡 垣 町	5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-4	-44.4%	
	遠 賀 町	7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-2	-22.2%	
	鞍手郡 計		2	-6	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-7	-77.8%
	小 竹 町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%	
	鞍 手 町	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%	
	嘉徳郡 桂 川 町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%	
	朝倉郡 計		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
	筑 前 町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%	
	東 峰 村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	三井郡 大刀洗町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%	
	三潞郡 大 木 町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%	
	八女郡 広 川 町	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%	
	田川郡 計		23	-1	-4.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	23	-3	-11.5%
	香 春 町	6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+5	+500.0%	
	添 田 町	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+3	+100.0%	
	糸 田 町	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%	
	川 崎 町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%	
	大 任 町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%	
赤 村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----		
福 智 町	3	-5	-62.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	2	-8	-80.0%		
京都郡 計		22	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	23	+3	+15.0%	
荏 田 町	18	+1	+5.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	20	+4	+25.0%		
み や こ 町	4	-1	-20.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	3	-1	-25.0%		
築上郡 計		5	-2	-28.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	-4	-44.4%	
吉 富 町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%		
上 毛 町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----		
築 上 町	3	-3	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	-5	-62.5%		
高速道路等		3	-5	-62.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	-3	-37.5%	

第 1 3 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、
死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数 (件)	前 年 比	増 減 率	うち死亡事故発生件数 (件)	前 年 比	増 減 率	死者数 (人)	前 年 比	増 減 率	負傷者数 (人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	2,689	-186	-6.5%	12	-1	-7.7%	12	-1	-7.7%	2,586	-202	-7.2%
市部 計	2,465	-178	-6.7%	10	-1	-9.1%	10	-1	-9.1%	2,369	-196	-7.6%
政令市 計	1,542	-108	-6.5%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	1,465	-127	-8.0%
福岡市 計	1,125	-87	-7.2%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	1,068	-91	-7.9%
東 区	166	-38	-18.6%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	160	-37	-18.8%
博 多 区	250	+2	+0.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	241	+7	+3.0%
中 央 区	190	-13	-6.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	165	-18	-9.8%
南 区	171	-38	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	160	-44	-21.6%
西 区	165	-10	-5.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	165	-8	-4.6%
城 南 区	59	+7	+13.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	+5	+10.0%
早 良 区	124	+3	+2.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	122	+4	+3.4%
北九州市 計	417	-21	-4.8%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	397	-36	-8.3%
門 司 区	12	-1	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-1	-7.7%
若 松 区	26	+10	+62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+10	+62.5%
戸 畑 区	26	-4	-13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-6	-20.0%
小 倉 北 区	167	+7	+4.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	159	-2	-1.2%
小 倉 南 区	77	-30	-28.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	73	-32	-30.5%
八 幡 東 区	21	+3	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+6	+40.0%
八 幡 西 区	88	-6	-6.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	82	-11	-11.8%
その他の市 計	923	-70	-7.0%	6	-1	-14.3%	6	-1	-14.3%	904	-69	-7.1%
大 牟 田 市	52	-5	-8.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	51	-3	-5.6%
久 留 米 市	176	-30	-14.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	172	-31	-15.3%
直 方 市	14	+6	+75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+5	+62.5%
飯 塚 市	25	+5	+25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	23	+3	+15.0%
田 川 市	14	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+1	+7.7%
柳 川 市	32	-5	-13.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	31	-5	-13.9%
八 女 市	40	+11	+37.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	40	+13	+48.1%
筑 後 市	26	-4	-13.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	26	-1	-3.7%
大 川 市	10	-7	-41.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-7	-41.2%
行 橋 市	48	+1	+2.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	48	+2	+4.3%
豊 前 市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
中 間 市	20	-5	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-6	-23.1%
小 郡 市	10	-6	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-6	-40.0%
筑 紫 野 市	49	+2	+4.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	45	-2	-4.3%
春 日 市	102	-21	-17.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	102	-20	-16.4%
大 野 城 市	82	+8	+10.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	80	+7	+9.6%
宗 像 市	27	+1	+3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-1	-3.8%
太 宰 府 市	33	-29	-46.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-28	-45.2%
古 賀 市	20	-14	-41.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	20	-12	-37.5%
福 津 市	19	+1	+5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+1	+5.6%
う き は 市	4	-7	-63.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-8	-66.7%
宮 若 市	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
嘉 麻 市	8	+3	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
朝 倉 市	16	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	15	-1	-6.3%
み や ま 市	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
糸 島 市	35	+20	+133.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+17	+113.3%
那 珂 川 市	50	+10	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	+13	+33.3%

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（2／2）

市区町村別	区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数			
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	
郡部 計		224	-8	-3.4%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	217	-6	-2.7%	
	糟屋郡 計		119	-5	-4.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	116	-5	-4.1%
	宇 美 町		8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+1	+14.3%
	篠 栗 町		4	-7	-63.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-7	-63.6%
	志 免 町		32	+6	+23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+7	+28.0%
	須 恵 町		12	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	±0	±0.0%
	新 宮 町		15	-1	-6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-1	-6.3%
	久 山 町		4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
	粕 屋 町		44	-1	-2.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	-2	-4.5%
	遠賀郡 計		22	+1	+4.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+1	+4.8%
	芦 屋 町		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	水 巻 町		9	-1	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-1	-10.0%
	岡 垣 町		6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
	遠 賀 町		5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
	鞍手郡 計		7	+4	+133.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	+3	+100.0%
	小 竹 町		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	鞍 手 町		5	+3	+150.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	+2	+100.0%
	嘉穂郡 桂 川 町		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	朝倉郡 計		10	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	10	+1	+11.1%
	筑 前 町		10	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	10	+1	+11.1%
	東 峰 村		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	三井郡 大 刀 洗 町		3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	三潞郡 大 木 町		5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
	八女郡 広 川 町		6	-5	-45.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
	田川郡 計		11	+4	+57.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	+3	+42.9%
	香 春 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	添 田 町		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	糸 田 町		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	川 崎 町		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	大 任 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	赤 村		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福 智 町		4	+2	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	3	+1	+50.0%
	京都郡 計		38	-5	-11.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	36	-2	-5.3%
	荻 田 町		35	-3	-7.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	33	±0	±0.0%
	み や こ 町		3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	築上郡 計		2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	吉 富 町		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
上 毛 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
築 上 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車の交通事故発生状況（1／2）

注1 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

区分 市区町村別	二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県合計	2,093	-149	16	±0	16	±0	2,254	-155	886	-115	2	-2	2	-2	938	-118
市部計	1,875	-124	16	+1	16	+1	2,021	-123	811	-83	2	-2	2	-2	859	-83
政令市計	1,186	-45	4	±0	4	±0	1,279	-38	490	-40	1	+1	1	+1	520	-40
福岡市計	914	-75	4	+3	4	+3	972	-92	389	-49	1	+1	1	+1	412	-52
東区	146	-17	0	±0	0	±0	158	-17	44	-20	0	±0	0	±0	46	-22
博多区	186	-14	1	+1	1	+1	199	-11	77	-1	0	±0	0	±0	82	+2
中央区	135	-13	0	-1	0	-1	145	-17	58	+1	0	±0	0	±0	60	±0
南区	150	-27	0	±0	0	±0	153	-32	71	-14	0	±0	0	±0	73	-14
西区	122	-25	1	+1	1	+1	130	-33	61	-10	1	+1	1	+1	64	-15
城南区	67	+2	1	+1	1	+1	71	±0	37	+3	0	±0	0	±0	40	+3
早良区	108	+19	1	+1	1	+1	116	+18	41	-8	0	±0	0	±0	47	-6
北九州市計	272	+30	0	-3	0	-3	307	+54	101	+9	0	±0	0	±0	108	+12
門司区	17	-2	0	-2	0	-2	22	+4	5	-2	0	±0	0	±0	5	-2
若松区	9	-8	0	±0	0	±0	9	-8	5	-3	0	±0	0	±0	5	-3
戸畑区	19	+4	0	±0	0	±0	24	+9	10	+2	0	±0	0	±0	13	+5
小倉北区	93	+12	0	±0	0	±0	102	+11	31	+7	0	±0	0	±0	35	+9
小倉南区	50	-11	0	-1	0	-1	56	-6	19	-9	0	±0	0	±0	19	-10
八幡東区	22	+10	0	±0	0	±0	27	+14	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1
八幡西区	62	+25	0	±0	0	±0	67	+30	26	+12	0	±0	0	±0	26	+12
その他の市計	689	-79	12	+1	12	+1	742	-85	321	-43	1	-3	1	-3	339	-43
大牟田市	26	-26	0	-2	0	-2	28	-25	17	-23	0	-2	0	-2	19	-20
久留米市	120	-17	3	+1	3	+1	133	-12	54	-20	0	-1	0	-1	55	-20
直方市	10	-2	0	±0	0	±0	10	-2	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
飯塚市	27	+4	1	+1	1	+1	30	+6	11	-3	1	+1	1	+1	13	-1
田川市	18	±0	1	+1	1	+1	21	-3	11	+2	0	±0	0	±0	13	±0
柳川市	14	-6	0	±0	0	±0	16	-5	6	-8	0	±0	0	±0	6	-8
八女市	20	+3	1	+1	1	+1	21	+3	8	-4	0	±0	0	±0	9	-4
筑後市	18	+2	0	±0	0	±0	19	±0	13	+1	0	±0	0	±0	14	-1
大川市	10	+2	0	±0	0	±0	11	+3	5	-1	0	±0	0	±0	5	-1
行橋市	16	-8	0	±0	0	±0	18	-6	4	-8	0	±0	0	±0	4	-8
豊前市	4	+1	1	+1	1	+1	4	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中間市	12	+2	0	±0	0	±0	14	+4	8	+4	0	±0	0	±0	10	+6
小郡市	9	+3	0	±0	0	±0	9	+3	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
筑紫野市	42	-6	0	-1	0	-1	42	-10	13	-7	0	±0	0	±0	13	-8
春日市	85	+3	0	±0	0	±0	85	-11	44	+12	0	±0	0	±0	44	+6
大野城市	54	-23	1	±0	1	±0	56	-26	21	-11	0	-1	0	-1	21	-12
宗像市	22	+3	0	±0	0	±0	24	+1	13	+6	0	±0	0	±0	13	+5
太宰府市	47	+4	2	+2	2	+2	48	+1	22	+3	0	±0	0	±0	22	+3
古賀市	20	-9	0	-1	0	-1	22	-8	6	-4	0	±0	0	±0	6	-4
福津市	22	+9	1	+1	1	+1	23	+9	10	+9	0	±0	0	±0	12	+11
うきは市	5	+2	0	±0	0	±0	8	+5	2	+2	0	±0	0	±0	5	+5
宮若市	7	+2	0	-1	0	-1	7	+3	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
嘉麻市	7	+5	0	±0	0	±0	9	+7	5	+4	0	±0	0	±0	6	+5
朝倉市	7	-11	1	±0	1	±0	8	-9	5	-4	0	±0	0	±0	6	-3
みやま市	8	-5	0	±0	0	±0	8	-7	5	-2	0	±0	0	±0	5	-3
糸島市	24	-13	0	-2	0	-2	30	-9	11	+1	0	±0	0	±0	11	+1
那珂川市	35	+2	0	±0	0	±0	38	+2	17	+6	0	±0	0	±0	17	+6

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（2／2）

市区町村別	区分	二輪車						うち原動機付自転車					
		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比
郡部 計		215	-26	0	-1	0	-1	229	-32	75	-32	0	±0
糟屋郡 計		119	-23	0	-1	0	-1	123	-28	49	-14	0	±0
	宇美町	11	-5	0	±0	0	±0	11	-7	5	-3	0	±0
	篠栗町	6	-1	0	±0	0	±0	6	-1	1	-1	0	±0
	志免町	34	-6	0	±0	0	±0	35	-8	16	-2	0	±0
	須恵町	7	-7	0	-1	0	-1	8	-5	4	-4	0	±0
	新宮町	15	-2	0	±0	0	±0	15	-5	6	+1	0	±0
	久山町	6	-3	0	±0	0	±0	8	-1	0	-3	0	±0
	粕屋町	40	+1	0	±0	0	±0	40	-1	17	-2	0	±0
遠賀郡 計		22	+1	0	±0	0	±0	28	+3	4	-2	0	±0
	芦屋町	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3	0	±0	0	±0
	水巻町	12	+6	0	±0	0	±0	16	+8	3	+1	0	±0
	岡垣町	5	-3	0	±0	0	±0	6	-3	1	-1	0	±0
	遠賀町	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1	0	-2	0	±0
鞍手郡 計		2	-2	0	±0	0	±0	2	-3	0	-1	0	±0
	小竹町	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0
	鞍手町	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	0	-1	0	±0
嘉穂郡 桂川町		6	+5	0	±0	0	±0	6	+5	3	+3	0	±0
朝倉郡 計		12	-1	0	±0	0	±0	14	+1	4	-2	0	±0
	筑前町	8	-3	0	±0	0	±0	9	-2	4	-2	0	±0
	東峰村	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3	0	±0	0	±0
三井郡 大刀洗町		6	+1	0	±0	0	±0	6	+1	1	-2	0	±0
三潞郡 大木町		1	-3	0	±0	0	±0	1	-3	0	-2	0	±0
八女郡 広川町		5	-9	0	±0	0	±0	5	-11	2	-6	0	±0
田川郡 計		22	+7	0	±0	0	±0	23	+4	7	-3	0	±0
	香春町	6	+4	0	±0	0	±0	7	+5	1	±0	0	±0
	添田町	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2	0	±0	0	±0
	糸田町	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	1	+1	0	±0
	川崎町	4	-2	0	±0	0	±0	4	-5	2	-3	0	±0
	大任町	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4	0	±0	0	±0
	赤村	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0
	福智町	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1	3	-1	0	±0
京都郡 計		19	±0	0	±0	0	±0	20	+1	5	-2	0	±0
	荻田町	12	-3	0	±0	0	±0	12	-3	2	-4	0	±0
	みやこ町	7	+3	0	±0	0	±0	8	+4	3	+2	0	±0
築上郡 計		1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	0	-1	0	±0
	吉富町	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	0	-1	0	±0
	上毛町	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0
	築上町	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
高速道路等		3	+1	0	±0	0	±0	4	±0	0	±0	0	±0

第 1 3 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は一般原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数	発生件数	発生件数	うち死亡事故発生件数	うち死亡事故発生件数	うち死亡事故発生件数	死者数	死者数	死者数	負傷者数	負傷者数	負傷者数
県合計	96	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	123	-10	-7.5%
市部計	83	-1	-1.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	110	-6	-5.2%
政令市計	49	-3	-5.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	63	-12	-16.0%
福岡市計	26	+4	+18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+5	+17.9%
東区	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
博多区	9	+4	+80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+5	+62.5%
中央区	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
南区	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
西区	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
城南区	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
早良区	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+5	+500.0%
北九州市計	23	-7	-23.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	30	-17	-36.2%
門司区	4	+3	+300.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	+1	+33.3%
若松区	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
戸畑区	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
小倉北区	6	-5	-45.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	-7	-43.8%
小倉南区	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
八幡東区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
八幡西区	4	-7	-63.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-14	-77.8%
その他の市計	34	+2	+6.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	47	+6	+14.6%
大牟田市	1	-2	-66.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-1	-50.0%
久留米市	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+1	+20.0%
直方市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
飯塚市	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+6	-----
田川市	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
柳川市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
八女市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
筑後市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
大川市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
行橋市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
豊前市	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
中間市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
小郡市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
筑紫野市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
春日市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
大野城市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
宗像市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
太宰府市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
古賀市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
福津市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
うきは市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉麻市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
朝倉市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
みやま市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
糸島市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
那珂川市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（2／2）

市区町村別		発生件数	うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数				
			前 年 比	増 減 率	前 年 比	増 減 率	前 年 比	増 減 率	前 年 比	増 減 率			
		(件)			(件)			(人)			(人)		
郡部 計		11	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	11	-5	-31.3%
糟屋郡 計		5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
宇 美 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
篠 栗 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
志 免 町		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
須 恵 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
新 宮 町		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
久 山 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
粕 屋 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
遠賀郡 計		3	+2	+200.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%
芦 屋 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
水 巻 町		1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	0	±0	-----
岡 垣 町		1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	±0	±0.0%
遠 賀 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手郡 計		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
小 竹 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
鞍 手 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉徳郡 桂 川 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡 計		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑 前 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
東 峰 村		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大 刀 洗 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
三潞郡 大 木 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡 広 川 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
田川郡 計		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
香 春 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
添 田 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸 田 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
川 崎 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
大 任 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
赤 村		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
福 智 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
京都郡 計		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
荻 田 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
み や こ 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築上郡 計		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
吉 富 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
上 毛 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
築 上 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む全ての死傷者数である。

区分 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	58	-3	-4.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	87	+15	+20.8%
市部 計	53	+7	+15.2%	1	+1	-----	1	±0	±0.0%	80	+22	+37.9%
政令市 計	22	-6	-21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	±0	±0.0%
福岡市 計	11	-8	-42.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-4	-20.0%
東 区	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
博 多 区	3	-4	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
中 央 区	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
南 区	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
西 区	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
城 南 区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
早 良 区	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
北九州市 計	11	-2	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+4	+28.6%
門 司 区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
若 松 区	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
戸 畑 区	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
小倉北区	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+6	+200.0%
小倉南区	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
八幡東区	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
八幡西区	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
その他の市 計	31	+13	+72.2%	1	+1	-----	1	±0	±0.0%	46	+22	+91.7%
大牟田市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
久留米市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
直 方 市	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+3	+75.0%
飯 塚 市	3	+2	+200.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	+3	+300.0%
田 川 市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
柳 川 市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
八 女 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑 後 市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
大 川 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
行 橋 市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
豊 前 市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
中 間 市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
小 郡 市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
筑紫野市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
春 日 市	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
大野城市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宗 像 市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
太宰府市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
古 賀 市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
福 津 市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
うきは市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
宮 若 市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
嘉 麻 市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
朝 倉 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
みやま市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸 島 市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
那珂川市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（2／2）

市区町村別	区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数				
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率		
郡部 計		4	-6	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-9	-64.3%		
	糟屋郡 計		2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%	
	宇 美 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	篠 栗 町		0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%	
	志 免 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----	
	須 恵 町		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%	
	新 宮 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	久 山 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	粕 屋 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	遠賀郡 計		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	芦 屋 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	水 巻 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	岡 垣 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	遠 賀 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	鞍手郡 計		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%	
	小 竹 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	
	鞍 手 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%	
	嘉穂郡 桂 川 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	朝倉郡 計		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	筑 前 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	東 峰 村		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	三井郡 大刀洗町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	三潞郡 大 木 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	八女郡 広 川 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
		田川郡 計		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
		香 春 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
		添 田 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
		糸 田 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
		川 崎 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
大 任 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----		
赤 村		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----		
福 智 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%		
京都郡 計		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%		
荻 田 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%		
みやこ町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----		
築上郡 計		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----		
吉 富 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----		
上 毛 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----		
築 上 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----		
高速道路等		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	-----		

第14 交通事故の年別推移

1 福岡県の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数 (件)	うち死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和21年		674		262	754	
22年		975		244	829	
23年		1,163		214	893	
24年		1,322		247	1,057	
25年		1,932		257	1,624	
26年		2,181		251	1,764	
27年		2,741		279	2,158	
28年		3,872		287	3,060	
29年		5,793		300	4,152	
30年		6,133		347	4,646	
31年		6,883		342	5,102	
32年		8,935		398	6,776	
33年		10,171		427	7,899	
34年		11,626		474	9,792	
35年		13,731		609	12,159	
36年		16,173		663	13,749	
37年		18,358		510	14,786	
38年		20,524		553	15,762	
39年		24,535	592	610	18,772	
40年		27,081	571	595	22,230	
41年		28,384	541	561	25,591	
42年		24,761	490	506	30,610	
43年		29,721	488	506	37,834	
44年		34,149	541	568	45,654	894,844
45年		37,578	569	597	50,578	955,849
46年		42,005	594	623	56,545	1,009,955
47年		38,740	530	570	52,621	1,055,294
48年		36,213	476	498	49,696	1,110,446
49年		30,129	398	411	41,055	1,158,696
50年		27,167	367	381	36,984	1,212,561
51年		25,851	283	299	34,623	1,279,805
52年		24,903	261	264	32,860	1,369,400
53年		25,777	254	270	33,470	1,454,628
54年		27,207	245	264	35,122	1,528,951
55年		28,175	253	269	36,271	1,606,726
56年		28,586	268	281	35,995	1,682,246
57年		29,360	252	271	36,485	1,761,738
58年		31,047	291	301	38,695	1,838,382
59年		29,886	304	313	36,670	1,910,629
60年		30,110	307	321	36,914	1,975,345
61年		30,889	308	331	37,777	2,035,006
62年		32,391	320	329	39,311	2,090,032
63年		33,837	357	373	40,999	2,148,568
平成元年		35,569	372	382	42,791	2,212,233
2年		33,821	389	411	40,404	2,278,696
3年		34,539	375	399	41,254	2,338,575
4年		36,467	390	390	43,221	2,404,659
5年		37,595	337	356	44,082	2,472,053
6年		39,193	386	403	45,589	2,541,047
7年		40,491	378	393	46,827	2,604,495
8年		42,179	348	358	51,980	2,666,046
9年		45,669	333	349	56,718	2,728,680
10年		49,368	323	352	60,325	2,793,930
11年		50,717	305	310	62,144	2,843,416
12年		51,711	293	307	63,590	2,887,293
13年		49,545	322	334	61,891	2,930,165
14年		49,348	305	323	61,603	2,977,632
15年		51,523	304	312	63,418	3,020,265
16年		51,185	262	275	62,244	3,056,262
17年		51,773	241	249	62,585	3,085,422
18年		50,890	232	241	61,646	3,113,368
19年		45,703	195	199	60,129	3,139,528
20年		44,353	193	197	57,363	3,160,970
21年		44,340	188	195	57,447	3,177,372
22年		44,445	163	170	58,099	3,191,463
23年		43,326	154	157	56,720	3,208,676
24年		43,178	158	161	56,670	3,228,568
25年		43,678	141	145	57,755	3,248,767
26年		41,168	143	147	54,507	3,262,976
27年		39,734	146	152	52,758	3,271,653
28年		37,308	137	143	49,917	3,281,623
29年		34,862	138	139	46,093	3,291,144
30年		31,279	134	136	41,158	3,299,322
令和元年		26,936	93	98	35,077	3,301,162
2年		21,495	91	91	27,575	3,302,809
3年		20,066	99	101	25,587	3,309,075
4年		19,868	72	75	25,285	3,314,832
5年		20,173	103	103	25,699	3,322,111
6年		18,473	90	91	23,606	3,327,235
7年		17,368	85	85	22,016	3,325,360

注1 数値は各年12月末現在の数値である。

2 昭和41年以前の発生件数には、物件事故を含む。

3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害（8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。

第14 交通事故の年別推移

2 こどもの交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	11.8%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	6.7%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
25年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
26年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%
27年	1,383	3.5%	4	2.7%	5	3.3%	3,755	7.1%
28年	1,263	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	3,591	7.2%
29年	1,259	3.6%	3	2.2%	4	2.9%	3,372	7.3%
30年	999	3.2%	2	1.5%	3	2.2%	2,910	7.1%
令和元年	907	3.4%	1	1.1%	2	2.0%	2,530	7.2%
2年	704	3.3%	2	2.2%	2	2.2%	1,848	6.7%
3年	725	3.6%	2	2.0%	3	3.0%	1,832	7.2%
4年	663	3.3%	1	1.4%	1	1.3%	1,721	6.8%
5年	706	3.5%	0	0.0%	1	1.0%	1,882	7.3%
6年	655	3.5%	0	0.0%	2	2.2%	1,732	7.3%
7年	621	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	1,624	7.4%

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

3 若年層の交通事故年別推移

(1) 若年層

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
25年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
26年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%
27年	10,880	27.4%	25	17.1%	13	8.6%	8,368	15.9%
28年	10,065	27.0%	24	17.5%	9	6.3%	7,628	15.3%
29年	9,242	26.5%	21	15.2%	11	7.9%	6,914	15.0%
30年	8,070	25.8%	20	14.9%	8	5.9%	5,915	14.4%
令和元年	6,896	25.6%	16	17.2%	8	8.2%	5,039	14.4%
2年	5,503	25.6%	17	18.7%	6	6.6%	4,030	14.6%
3年	5,217	26.0%	17	17.2%	9	8.9%	3,791	14.8%
4年	5,167	26.0%	13	18.1%	9	12.0%	3,682	14.6%
5年	5,108	25.3%	14	13.6%	8	7.8%	3,679	14.3%
6年	4,420	23.9%	16	17.8%	10	11.0%	3,181	13.5%
7年	4,239	24.4%	11	12.9%	4	4.7%	3,053	13.9%

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
25年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
26年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%
27年	5,931	14.9%	22	15.1%	22	14.5%	8,612	16.3%
28年	5,512	14.8%	24	17.5%	25	17.5%	8,131	16.3%
29年	5,100	14.6%	14	10.1%	14	10.1%	7,274	15.8%
30年	4,377	14.0%	13	9.7%	13	9.6%	6,259	15.2%
令和元年	3,742	13.9%	14	15.1%	15	15.3%	5,271	15.0%
2年	2,952	13.7%	14	15.4%	14	15.4%	4,115	14.9%
3年	2,838	14.1%	10	10.1%	10	9.9%	3,973	15.5%
4年	2,804	14.1%	8	11.1%	9	12.0%	3,860	15.3%
5年	2,706	13.4%	10	9.7%	10	9.7%	3,719	14.5%
6年	2,340	12.7%	13	14.4%	13	14.3%	3,257	13.8%
7年	2,240	12.9%	9	10.6%	9	10.6%	3,022	13.7%

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車又は二輪車）を運転していた者をいう。

3 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

第14 交通事故の年別推移

4 高齢者の交通事故年別推移

(1) 高齢者

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
24年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%
25年	10,668	24.4%	80	56.7%	81	55.9%	6,867	11.9%
26年	10,998	26.7%	81	56.6%	82	55.8%	6,930	12.7%
27年	11,247	28.3%	89	61.0%	87	57.2%	7,029	13.3%
28年	10,880	29.2%	77	56.2%	76	53.1%	6,961	13.9%
29年	10,480	30.1%	86	62.3%	80	57.6%	6,366	13.8%
30年	9,802	31.3%	87	64.9%	80	58.8%	5,830	14.2%
令和元年	8,588	31.9%	48	51.6%	55	56.1%	5,051	14.4%
2年	7,032	32.7%	55	60.4%	53	58.2%	3,966	14.4%
3年	6,459	32.2%	50	50.5%	49	48.5%	3,547	13.9%
4年	6,548	33.0%	45	62.5%	44	58.7%	3,498	13.8%
5年	6,835	33.9%	72	69.9%	62	60.2%	3,464	13.5%
6年	6,423	34.8%	55	61.1%	51	56.0%	3,393	14.4%
7年	6,029	34.7%	55	64.7%	49	57.6%	3,001	13.6%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
24年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%
25年	6,668	15.3%	27	19.1%	29	20.0%	8,509	14.7%
26年	6,951	16.9%	31	21.7%	33	22.4%	8,934	16.4%
27年	7,092	17.8%	41	28.1%	43	28.3%	9,188	17.4%
28年	6,967	18.7%	29	21.2%	30	21.0%	8,986	18.0%
29年	6,831	19.6%	38	27.5%	38	27.3%	8,787	19.1%
30年	6,471	20.7%	31	23.1%	31	22.8%	8,349	20.3%
令和元年	5,715	21.2%	23	24.7%	26	26.5%	7,302	20.8%
2年	4,774	22.2%	21	23.1%	21	23.1%	6,071	22.0%
3年	4,424	22.0%	19	19.2%	20	19.8%	5,544	21.7%
4年	4,594	23.1%	22	30.6%	23	30.7%	5,767	22.8%
5年	4,837	24.0%	41	39.8%	41	39.8%	6,103	23.7%
6年	4,503	24.4%	27	30.0%	27	29.7%	3,127	24.0%
7年	4,375	25.2%	21	24.7%	21	24.7%	5,475	24.9%

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車又は二輪車）を運転していた者をいう。

第14 交通事故の年別推移

5 歩行者等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
25年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
26年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%
27年	3,701	9.3%	61	41.8%	68	44.7%	3,751	7.1%
28年	3,470	9.3%	51	37.2%	53	37.1%	3,523	7.1%
29年	3,471	10.0%	57	41.3%	57	41.0%	3,520	7.6%
30年	3,134	10.0%	68	50.7%	68	50.0%	3,180	7.7%
令和元年	2,820	10.5%	34	36.6%	34	34.7%	2,859	8.2%
2年	2,454	11.4%	44	48.4%	47	51.6%	2,464	8.9%
3年	2,221	11.1%	35	35.4%	35	34.7%	2,259	8.8%
4年	2,141	10.8%	32	44.4%	34	45.3%	2,165	8.6%
5年	2,300	11.4%	42	40.8%	43	41.7%	2,332	9.1%
6年	2,302	12.5%	39	43.3%	40	44.0%	2,361	10.0%
7年	2,099	12.1%	37	43.5%	38	44.7%	2,133	9.7%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者等とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

第14 交通事故の年別推移

6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
25年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
26年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%
27年	5,775	14.5%	12	8.2%	12	7.9%	5,720	10.8%
28年	5,131	13.8%	19	13.9%	19	13.3%	5,087	10.2%
29年	5,074	14.6%	17	12.3%	17	12.2%	5,010	10.9%
30年	4,383	14.0%	19	14.2%	20	14.7%	4,320	10.5%
令和元年	4,068	15.1%	12	12.9%	12	12.2%	3,970	11.3%
2年	3,280	15.3%	9	9.9%	9	9.9%	3,214	11.7%
3年	3,270	16.3%	18	18.2%	18	17.8%	3,162	12.4%
4年	3,221	16.2%	5	6.9%	5	6.7%	3,132	12.4%
5年	3,203	15.9%	12	11.7%	12	11.7%	3,112	12.1%
6年	2,875	15.6%	13	14.4%	13	14.3%	2,788	11.8%
7年	2,689	15.5%	12	14.1%	12	14.1%	2,586	11.7%

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）			うち死亡事故発生件数（件）			死者数（人）			負傷者数（人）		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全負傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
25年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
26年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876
27年	5,191	13.1%	3,189	30	20.5%	11	30	19.7%	11	5,602	10.6%	3,389
28年	4,596	12.3%	2,819	27	19.7%	13	29	20.3%	11	4,979	10.0%	2,437
29年	4,318	12.4%	2,527	26	18.8%	6	26	18.7%	5	4,663	10.1%	2,220
30年	3,738	12.0%	2,123	24	17.9%	13	25	18.4%	13	4,006	9.7%	2,239
令和元年	3,227	12.0%	1,766	10	10.8%	3	10	10.2%	3	3,480	9.9%	1,871
2年	2,715	12.6%	1,448	17	18.7%	6	17	18.7%	6	2,894	10.5%	1,521
3年	2,538	12.6%	1,216	22	22.2%	2	22	21.8%	2	2,731	10.7%	1,290
4年	2,565	12.9%	1,184	14	19.4%	4	14	18.7%	4	2,777	11.0%	1,262
5年	2,534	12.6%	1,166	18	17.5%	5	18	17.5%	5	2,733	10.6%	1,250
6年	2,242	12.1%	1,001	16	17.8%	4	16	17.6%	4	2,409	10.2%	1,056
7年	2,093	12.1%	886	16	18.8%	2	16	18.8%	2	2,254	10.2%	938

注1 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

8 バス・タクシーの交通事故年別推移

(1) バス

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	1.1%	2	1.0%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.3%
27年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%
28年	147	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
29年	154	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	185	0.4%
30年	128	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	164	0.4%
令和元年	97	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	123	0.4%
2年	62	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	72	0.3%
3年	60	0.3%	1	1.0%	1	1.0%	77	0.3%
4年	39	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	59	0.2%
5年	47	0.2%	1	1.0%	1	1.0%	54	0.2%
6年	43	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	56	0.2%
7年	49	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	53	0.2%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

(2) タクシー

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.0%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.6%	3	1.5%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
25年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
26年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%
27年	1,515	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	1,875	3.6%
28年	1,285	3.4%	4	2.9%	6	4.2%	1,678	3.4%
29年	1,231	3.5%	4	2.9%	4	2.9%	1,527	3.3%
30年	1,101	3.5%	3	2.2%	3	2.2%	1,379	3.4%
令和元年	936	3.5%	3	3.2%	3	3.1%	1,172	3.3%
2年	729	3.4%	2	2.2%	2	2.2%	890	3.2%
3年	609	3.0%	1	1.0%	1	1.0%	756	3.0%
4年	659	3.3%	1	1.4%	1	1.3%	822	3.3%
5年	700	3.5%	2	1.9%	2	1.9%	888	3.5%
6年	669	3.6%	3	3.3%	3	3.3%	832	3.5%
7年	650	3.7%	2	2.4%	2	2.4%	801	3.6%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
25年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
26年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%
27年	759	1.9%	2	1.4%	2	1.3%	975	1.8%
28年	686	1.8%	1	0.7%	1	0.7%	915	1.8%
29年	666	1.9%	1	0.7%	1	0.7%	927	2.0%
30年	589	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	754	1.8%
令和元年	553	2.1%	2	2.2%	2	2.0%	734	2.1%
2年	509	2.4%	1	1.1%	1	1.1%	668	2.4%
3年	438	2.2%	2	2.0%	2	2.0%	551	2.2%
4年	519	2.6%	2	2.8%	2	2.7%	643	2.5%
5年	596	3.0%	1	1.0%	1	1.0%	783	3.0%
6年	538	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	676	2.9%
7年	495	2.9%	2	2.4%	2	2.4%	628	2.9%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数

第14 交通事故の年別推移

10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,230	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
24年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
25年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
26年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%
27年	156	0.4%	2	1.4%	2	1.3%	245	0.5%
28年	158	0.4%	6	4.4%	6	4.2%	214	0.4%
29年	126	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	174	0.4%
30年	144	0.5%	4	3.0%	4	2.9%	209	0.5%
令和元年	133	0.5%	8	8.6%	8	8.2%	193	0.6%
2年	111	0.5%	4	4.4%	4	4.4%	162	0.6%
3年	94	0.5%	6	6.1%	6	5.9%	127	0.5%
4年	91	0.5%	3	4.2%	3	4.0%	124	0.5%
5年	87	0.4%	6	5.8%	6	5.8%	113	0.4%
6年	96	0.5%	2	2.2%	2	2.2%	133	0.6%
7年	96	0.6%	3	3.5%	3	3.5%	123	0.6%

注1 発生件数は一般原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。

3 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。

4 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

第14 交通事故の年別推移

1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	3.7%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
25年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
26年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%
27年	163	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	231	0.4%
28年	126	0.3%	1	0.7%	1	0.7%	179	0.4%
29年	101	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	136	0.3%
30年	131	0.4%	1	0.7%	2	1.5%	180	0.4%
令和元年	88	0.3%	2	2.2%	2	2.0%	120	0.3%
2年	73	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	100	0.4%
3年	80	0.4%	2	2.0%	2	2.0%	97	0.4%
4年	68	0.3%	1	1.4%	1	1.3%	88	0.3%
5年	80	0.4%	3	2.9%	3	2.9%	109	0.4%
6年	61	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	72	0.3%
7年	58	0.3%	1	1.2%	1	1.2%	87	0.4%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
24年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
25年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
26年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%
27年	583	1.5%	10	6.8%	13	8.6%	1,054	2.0%
28年	579	1.6%	6	4.4%	7	4.9%	1,052	2.1%
29年	507	1.5%	5	3.6%	5	3.6%	938	2.0%
30年	424	1.4%	4	3.0%	4	2.9%	725	1.8%
令和元年	391	1.5%	2	2.2%	2	2.0%	676	1.9%
2年	261	1.2%	3	3.3%	3	3.3%	446	1.6%
3年	246	1.2%	5	5.1%	5	5.0%	414	1.6%
4年	307	1.5%	2	2.8%	3	4.0%	533	2.1%
5年	368	1.8%	1	1.0%	1	1.0%	681	2.6%
6年	316	1.7%	3	3.3%	3	3.3%	518	2.2%
7年	316	1.8%	2	2.4%	2	2.4%	540	2.5%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

第14 交通事故の年別推移

1.3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
25年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
26年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%
27年	21,521	54.2%	86	58.9%	86	56.6%	27,949	53.0%
28年	20,091	53.9%	70	51.1%	72	50.3%	26,165	52.4%
29年	18,526	53.1%	65	47.1%	66	47.5%	23,854	51.8%
30年	16,588	53.0%	73	54.5%	75	55.1%	21,281	51.7%
令和元年	14,543	54.0%	49	52.7%	51	52.0%	18,586	53.0%
2年	11,715	54.5%	38	41.8%	38	41.8%	14,756	53.5%
3年	10,953	54.6%	42	42.4%	43	42.6%	13,635	53.3%
4年	10,860	54.7%	36	50.0%	36	48.0%	13,502	53.4%
5年	11,032	54.7%	66	64.1%	66	64.1%	13,715	53.4%
6年	10,005	54.2%	42	46.7%	42	46.2%	12,501	53.0%
7年	9,286	53.5%	45	52.9%	45	52.9%	11,514	52.3%

第 1 4 交通事故の年別推移

1 4 月別の交通事故年別推移

(1) 発生件数

年別\月別	発生件数 (件)	月 別											
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月
平成 2 0 年	44,353	3,780	3,530	3,772	3,598	3,872	3,531	3,828	3,482	3,602	3,772	3,629	3,957
2 1 年	44,340	3,788	3,407	3,827	3,477	3,498	3,639	3,899	3,793	3,599	3,737	3,883	3,793
2 2 年	44,445	3,752	3,384	3,961	3,569	3,528	3,587	3,615	3,992	3,577	3,671	3,864	3,945
2 3 年	43,326	3,537	3,443	3,611	3,359	3,490	3,553	3,665	3,873	3,694	3,798	3,785	3,518
2 4 年	43,178	3,390	3,396	3,699	3,232	3,595	3,278	3,660	3,994	3,343	3,881	3,985	3,725
2 5 年	43,678	3,990	3,344	3,596	3,371	3,608	3,409	3,917	3,779	3,496	3,753	3,730	3,685
2 6 年	41,168	3,638	3,225	3,594	3,250	3,363	3,075	3,494	3,383	3,426	3,672	3,512	3,536
2 7 年	39,734	3,526	3,130	3,398	3,258	3,138	3,210	3,355	3,391	3,113	3,462	3,352	3,401
2 8 年	37,308	3,075	3,093	3,199	2,667	3,014	2,977	3,195	3,509	2,966	3,057	3,367	3,189
2 9 年	34,862	2,965	2,730	3,104	2,669	2,931	2,811	2,795	3,433	2,645	2,944	3,087	2,748
3 0 年	31,279	2,712	2,554	2,855	2,286	2,691	2,384	2,790	2,878	2,296	2,608	2,838	2,387
令和元年	26,936	2,471	2,344	2,294	1,843	2,397	2,114	2,284	2,283	2,189	2,298	2,342	2,077
2 年	21,495	2,233	1,923	1,978	1,438	1,323	1,658	1,782	1,738	1,729	1,802	1,897	1,994
3 年	20,066	1,684	1,660	1,733	1,585	1,555	1,672	1,554	1,551	1,575	1,672	1,880	1,945
4 年	19,868	1,610	1,330	1,638	1,520	1,660	1,685	1,630	1,650	1,563	1,849	1,896	1,837
5 年	20,173	1,726	1,574	1,742	1,525	1,771	1,645	1,636	1,767	1,666	1,715	1,846	1,560
6 年	18,473	1,782	1,574	1,563	1,502	1,513	1,422	1,539	1,560	1,420	1,494	1,612	1,492
7 年	17,368	1,620	1,350	1,475	1,328	1,398	1,408	1,575	1,522	1,353	1,491	1,434	1,414

(2) 死者数

年別\月別	死者数 (人)	月 別											
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月
平成 2 0 年	197	19	12	15	14	17	15	15	16	15	14	22	23
2 1 年	195	19	19	12	10	19	11	14	18	10	19	19	25
2 2 年	170	12	16	18	13	16	10	8	12	12	14	12	27
2 3 年	157	16	9	13	8	16	10	11	9	8	22	15	20
2 4 年	161	15	10	17	13	7	13	9	11	17	15	16	18
2 5 年	145	14	10	10	14	15	7	8	15	6	15	12	19
2 6 年	147	19	11	12	6	5	11	13	7	19	10	12	22
2 7 年	152	12	14	14	11	14	10	9	10	9	12	17	20
2 8 年	143	10	13	11	16	9	7	11	17	6	11	11	21
2 9 年	139	11	12	13	6	10	10	9	14	13	15	13	13
3 0 年	136	12	12	6	15	11	9	12	15	7	12	9	16
令和元年	98	9	7	6	10	7	8	5	4	15	7	9	11
2 年	91	7	8	11	6	6	4	7	8	7	8	11	8
3 年	101	6	4	6	7	5	10	12	14	12	8	10	7
4 年	75	4	6	7	1	5	6	7	10	4	5	10	10
5 年	103	9	8	10	9	4	4	9	10	12	5	7	16
6 年	91	13	5	5	7	6	11	7	7	9	5	8	8
7 年	85	9	7	7	4	8	6	5	4	10	9	5	11

第15 交通安全活動

第16 交通規制と交通安全施設

第17 交通指導取締り

第18 交通事故事件捜査

第19 運転免許

第15 交通安全活動

1 四季の交通安全県民運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び132実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

(1) 春の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和7年4月6日（日）から同月15日（火）までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践
- (イ) 歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進
- (ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底
- (エ) 飲酒運転の撲滅

ウ 主な活動

- 県下一斉自転車指導取締り（4月8日）
- 交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動
- 通学路における全国一斉街頭指導（4月15日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合 計	地区別				高 速 道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		480	248	104	36	79	13
	前年比	+5	+19	-31	-5	+15	+7
死者数 (人)		1	0	0	1	0	0
	前年比	-2	-2	±0	+1	±0	-1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(2) 夏の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和7年7月10日（木）から同月19日（土）までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) こどもと高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
- (ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底

ウ 主な活動

- 通学路における県下一斉街頭指導（7月18日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合 計	地区別				高 速 道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		516	244	135	51	78	8
	前年比	+15	±0	+6	+11	-5	+3
死者数 (人)		2	2	0	0	0	0
	前年比	-2	±0	±0	±0	-2	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第15 交通安全活動

(3) 秋の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和7年9月21日(日)から同月30日(火)までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と反射材用品や明るい目立つ色の衣服等の着用促進
- (イ) ながらスマホや妨害運転等の根絶と夕暮れ時の早めのライト点灯やハイビームの活用促進
- (ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルール理解・遵守の徹底とヘルメットの着用促進
- (エ) 飲酒運転の撲滅

ウ 主な活動

- 交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動
- 通学路における全国一斉街頭指導(9月30日)

エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合 計	地区別				高 速 道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		497	242	128	34	85	8
	平均比	+34.3	+15.5	+6.7	-1.6	+13.7	-0.1
死者数(人)		4	2	0	1	1	0
	平均比	+1.7	+1.1	-0.5	+0.7	+0.4	±0.0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(※) 平均比は、運動期間中と1月1日から運動期間前日までの10日平均との比較である。

(4) 年末の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和7年12月11日(木)から同月31日(水)までの21日間

イ 運動の重点

- (ア) 夕暮れ時以降における交通事故の防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
- (イ) 飲酒運転の撲滅
- (ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルール理解・遵守の徹底とヘルメットの着用促進

ウ 主な活動

- 県下一斉自転車指導取締り(12月18日)
- 通学路における県下一斉街頭指導(12月23日)

エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合 計	地区別				高 速 道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,166	551	301	106	184	24
	平均比	+182.8	+63.7	+46.3	+29.8	+36.8	+6.2
死者数(人)		7	3	0	2	1	1
	平均比	+2.2	+0.9	-0.9	+1.5	-0.2	+0.9

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(※) 平均比は、運動期間中と1月1日から運動期間前日までの10日平均との比較である。

第15 交通安全活動

2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、県民の高齢者に対する交通安全意識を高めるため、高齢者の交通安全対策の推進に功労のあった市区町村を表彰する「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数		実施内容
令和6年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 R6. 1. 1 至 R6. 12. 31 (366日間)	本部長表彰	10	○安全（運行）管理体制の強化 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上 ○事業主の社会的責任の明確化
	交通部長表彰	10	
第42回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 R6. 12. 1 至 R7. 1. 31 (62日間)	本部長表彰	2	
	交通部長表彰	2	
第69回ハイヤー・タクシー年末年始交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 R6. 12. 1 至 R7. 1. 31 (62日間)	本部長表彰	4	
	交通部長表彰（無事故）	4	
	交通部長表彰（施策優秀）	7	○安全運転管理者選任事業所従業員の交通安全意識の高揚 ○安全運転管理体制の確立
	警察署長表彰	27	
福岡県安全運転管理協議会 第43回交通事故防止コンクール 自 R6. 12. 1 至 R7. 1. 31 (62日間)	本部長・安管協会長 連名表彰	13	
	交通部長・安管協会長 連名表彰	28	
令和6年度シルバーセーフティコンクール (高齢者交通事故防止への取組) 自 R6. 4. 1 至 R7. 3. 31 (365日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞	10	○市区町村参加による高齢者の交通事故防止を目的として実施

第15 交通安全活動

3 交通安全教育

(1) 対象別実施状況

区分	対象別			高校生	大学生等	高齢者	その他	合 計
	幼児	小学生	中学生					
実施回数（回）	853	1,608	204	145	178	6,455	3,691	13,134
対象者数（人）	52,238	103,927	46,588	54,271	32,627	53,964	95,106	438,721

(2) 実施内容

ア 幼児・児童に対する交通安全教育

幼児・児童に対しては、道路を安全に通行するために必要な基本的な知識の習得や「横断の仕方」に重点を置いた参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、学校、家庭内における「交通安全アドバイス集」等を活用した日常のかつ恒常的な交通安全教育を促進するなど自らの安全を守るための交通行動の定着化に向けた取組を推進した。

イ 自転車利用者に対する交通安全教育

学校・家庭内における「交通安全アドバイス集」等を活用した自主的な安全教育の実施を促すとともに、受講者の年齢・対象に応じたスクアード・ストレイト教育技法、自転車シミュレーター等を活用した参加・体験・実践型の自転車安全教育を行った。

区 分	自転車教育(全対象)
実施回数（回）	2,795
対象者数（人）	178,139

ウ 高齢者に対する交通安全教育

高齢者が加齢に伴う身体機能の変化を自覚した上で、安全な交通行動の実践や継続的な安全運転ができるよう、歩行者シミュレーター等を活用した歩行者対策や、自動車学校等と連携したドライビングスクール、危険予測トレーニングを取り入れた運転者対策などの、参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、明るい服装及び反射材の継続的な着用促進に向けた広報啓発活動、補償運転の奨励、交通安全講習の受講機会の少ない高齢者や頻回事故歴者に対する自宅訪問などによる交通安全指導等を行った。

なお、頻回事故歴者に対する交通安全指導等の実施に当たっては、警察署等の施設駐車場等を活用した短時間・省スペース・少人数で実施可能なミニ・シルバー・セーフティ・ドライビングスクールを積極的に実施した。

区 分	シルバー・セーフティ・ドライビングスクール
実施回数（回）	321
対象者数（人）	1,848

※ ミニシルバー・セーフティ・ドライビングスクールを含む

第15 交通安全活動

4 青少年の交通事故防止対策の推進

(1) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働き掛け「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年2回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

○ 令和7年の実施状況（例年、年2回開催）

令和7年9月4日（木）	南支部（開催場所：福岡女子大学、28大学等が参加）
令和7年9月5日（金）	北支部（開催場所：九州工業大学、14大学等が参加）

5 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

(1) 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名表彰）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名表彰）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	6人	24人	54人	50人 6事業所等	134人 6事業所等

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

(2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転管理者	優良安全運転者	優良事業所	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合 計
受賞者数等	12人	4人	33人	5事業所	1校	2協会	49人 8事業所等

(3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優良安全運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合 計
受賞者数等	19人 2団体	6人	10市町村	13市区村	25人 25市区町等

第15 交通安全活動

6 企業における安全運転管理の推進状況

(1) 安全運転管理者等選任事業所数の年度別推移

年度別	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
安全運転管理者数 (事業者数)	14,063	14,217	14,259	14,279	14,290	14,792	18,233	18,725	18,793	18,906
副安全運転管理者数	2,776	2,866	2,929	2,999	3,053	3,122	3,527	3,672	3,726	3,746
計	16,839	17,083	17,188	17,278	17,343	17,914	21,760	22,397	22,519	22,652

(2) 安全運転管理者等の実態

区分 年度別	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	運転者数
令和7年度末現在	18,906	18,906	3,746	234,891	374,099
令和6年度末現在	18,793	18,793	3,726	233,480	371,129
前年比	+113	+113	+20	+1,411	+2,970
増減率	+0.6%	+0.6%	+0.5%	+0.6%	+0.8%

(3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故（令和7年中）

ア 発生状況

	発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
全事故	17,368	85	22,016
前年比	-1,105	-6	-1,590
安全運転管理者等選任事業所	704	11	869
前年比	-77	±0	-77
対全事故比率	4.1%	12.9%	3.9%

イ 通行目的別発生状況

	発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
業務中の交通事故	429	5	536
前年比	-22	+2	-47
通勤中の交通事故	275	6	333
前年比	-55	-2	-30
計	704	11	869
前年比	-77	±0	-77

ウ 違反別発生状況

	発生件数（543件）	
信号無視	15	2.8%
最高速度違反	0	0.0%
歩行者妨害等	10	1.8%
徐行場所違反	6	1.1%
交差点安全進行義務違反	14	2.6%
優先通行妨害等	7	1.3%
一時不停止等	12	2.2%
右左折違反	4	0.7%
通行区分	2	0.4%
安全運転義務違反	462	85.1%
その他の違反	11	2.0%

※ 違反なしを除く。

(4) 令和7年度安全運転管理者等講習（法定）実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	56	22,292	22,230 (内訳) 会場講習受講者 12,325 オンライン受講者 9,905	99.7%

※ R7から、会場講習及びオンライン講習を実施
実施回数は、会場講習の件数

第16 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、429（区間）、63,037mの交通規制を実施するとともに、513か所（区間）、184,746mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

(3) 交通事故防止対策

ア 交差点等の道路交通環境における整備

(ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

(イ) 道路交通環境の整備促進

道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。

(ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
- 視認性を高める信号灯器の設置、道路標識の高輝度化等の整備

ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

また、歩道における普通自転車歩道通行可規制をはじめとする自転車関連規制の見直しを推進した。

第16 交通規制と交通安全施設

エ 通学路等の道路交通環境の整備

(ア) 「ゾーン30プラス」等の推進

通学路等への通過交通の進入及び車両の走行速度を抑制するゾーン30プラス等の整備を地域住民、道路管理者と積極的に検討し、ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理的デバイスの設置等により、地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

(イ) 交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機等の必要性を検討するなどして交通安全施設の整備を促進した。

オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等により、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を道路管理者と連携して行うなど、交通安全対策を計画的かつ重点的に推進した。

(4) 持続可能な交通規制の推進

将来にわたって交通規制を適正に管理するため、交通規制基準に示す規制実施基準に該当しない箇所や必要性の低下した交通規制等の見直しを推進するとともに、交通規制の新規実施に当たっては、当該交通規制の目的達成のため必要最小限となるよう交通規制の見直しを図った。

付表1 交通規制種別毎実施状況(令和7年度末現在)

区 分 規制種別		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
最 高 速 度	5 0 キ ロ	3	7,340	0	0	672	1,744,732
	4 0 キ ロ	5	1,850	4	3,810	2,656	3,999,082
	3 0 キ ロ 以 下	1	160	39	15,895	4,383	3,102,907
	そ の 他	0	0	0	0	78	416,328
	(小 計)	9	9,350	43	19,705	7,789	9,263,049
	区 域 3 0 キ ロ	4	22,004	0	0	231	735,037
最 低 速 度		0	0	0	0	2	9,532
は み 出 し 禁 止		4	4,660	18	19,860	1,393	3,283,915
一 方 通 行		13	1,209	17	1,716	5,364	1,074,418
通 行 禁 止	大 型 車 通 行 止 め	0	0	0	0	1,445	797,077
	自 動 車 通 行 止 め	0	0	2	150	8	1,065
	車 両 通 行 止 め	0	0	0	0	98	61,913
	そ の 他 の 通 行 止 め	0	0	0	0	63	69,612
	(小 計)	0	0	2	150	1,614	929,667
	区域(二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	0	0
通 行 禁 止 踏 切 道		0	0	4	38	650	8,025
歩 行 者 用 道 路		1	180	13	1,420	1,001	187,713
転 回 禁 止		0	0	3	7,490	36	59,924
自 転 車 歩 道 通 行 可		5	18,180	182	125,300	2,393	3,425,642
自 転 車 歩 道 通 行 部 分		1	130	0	0	94	70,010
自 転 車 専 用 レ ー ン		0	0	0	0	114	75,320
車 両 通 行 帯		0	0	0	0	107	412,299
キ ー プ レ ー ン		0	0	1	15	627	20,658
進路変更禁止及び車両通行帯		0	0	0	0	34	14,260
進行方向別通行区分及び車両通行帯		64	1,779	2	60	9,002	270,961
バ ス レ ー ン	優先	0	0	0	0	29	41,480
	専用	0	0	0	0	50	99,800
中 央 線 変 移		81	3,237	2	940	1,511	86,235
特 定 の 車 両 の 通 行 区 分		0	0	0	0	6	30,840
歩 行 者 横 断 禁 止		0	0	0	0	3	182
路 側 帯	歩 行 者 用	0	0	0	0	2	690
	駐 停 車 禁 止	2	140	3	195	123	23,921
駐 車 禁 止		6	2,118	24	6,815	11,544	7,131,759
駐 停 車 禁 止		0	0	0	0	54	21,446
駐 (停) 車 方 法 指 定		3	25	10	480	247	7,190
駐 (停) 車 可		3	25	5	107	253	7,459
時 間 制 限 駐 車 区 間		0	0	7	425	54	4,757
高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		0	0	1	30	7	295
一 時 停 止		203		120		45,061	
車 両 進 入 禁 止		0		0		0	
右 折 等 禁 止		14		47		5,184	
右 折 方 法 の 指 定		16		4		811	
停 止 禁 止 部 分		0		2		54	
踏 切 停 止 線		0		3		1,089	
合 計		429	63,037	513	184,746	96,533	27,296,484

注1 実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

2 駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

3 右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表 2 (1 / 6) 警察署別交通規制実施状況(令和 7 年度末現在)

所 属	区 分	区間規制													
		最高速度												最低速度	
		区域規制													
		50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小 計		30キロ以下			
区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	区間	距離		
合 計		672	1,744,732	2,656	3,999,082	4,383	3,102,907	78	416,328	7,789	9,263,049	231	735,037	2	9,532
警察署計		663	1,729,067	2,319	3,878,008	4,300	3,075,305	2	16,010	7,284	8,698,390	231	735,037	0	0
福岡地区	中 央	13	21,000	29	25,294	96	44,030	0	0	138	90,324	15	39,129	0	0
	博 多	30	44,465	55	39,875	166	89,877	0	0	251	174,217	12	38,507	0	0
	東	9	24,210	67	82,430	143	85,565	0	0	219	192,205	19	54,621	0	0
	南	10	21,480	32	49,250	179	93,204	0	0	221	163,934	9	22,234	0	0
	早 良	10	18,050	28	55,495	168	101,040	0	0	206	174,585	9	46,008	0	0
	城 南	4	8,340	11	16,000	97	57,300	0	0	112	81,640	3	8,608	0	0
	西	17	31,395	47	70,118	136	85,590	0	0	200	187,103	16	47,669	0	0
	粕 屋	19	35,196	138	213,182	145	112,366	0	0	302	360,744	14	58,654	0	0
	春 日	10	18,900	66	110,755	179	118,723	0	0	255	248,378	7	25,017	0	0
	筑紫野	22	34,666	68	97,745	113	91,780	0	0	203	224,191	7	25,397	0	0
	糸 島	16	65,665	67	131,815	120	85,175	0	0	203	282,655	3	5,466	0	0
	宗 像	11	41,600	92	194,506	279	171,280	0	0	382	407,386	4	22,835	0	0
	朝 倉	14	55,610	105	271,651	66	66,255	0	0	185	393,516	5	9,986	0	0
	臨 港	1	960	15	11,235	1	430	0	0	17	12,625	0	0	0	0
	空 港	0	0	11	6,900	0	0	0	0	11	6,900	0	0	0	0
小 計	186	421,537	831	1,376,251	1,888	1,202,615	0	0	2,905	3,000,403	123	404,131	0	0	
北九州地区	小倉北	30	52,422	45	36,590	246	110,975	0	0	321	199,987	9	29,551	0	0
	小倉南	24	52,460	71	100,121	177	118,922	0	0	272	271,503	7	24,016	0	0
	八幡東	11	17,160	19	21,355	43	42,115	0	0	73	80,630	5	15,783	0	0
	八幡西	33	62,024	51	48,593	185	126,929	0	0	269	237,546	14	32,705	0	0
	折 尾	34	88,395	135	173,340	211	132,405	0	0	380	394,140	8	41,043	0	0
	若 松	15	46,540	46	53,065	59	37,325	0	0	120	136,930	4	9,990	0	0
	戸 畑	7	12,760	15	16,805	19	14,906	0	0	41	44,471	5	8,821	0	0
	門 司	10	36,062	42	63,819	35	23,785	0	0	87	123,666	6	26,399	0	0
	行 橋	14	71,956	106	200,646	101	101,271	0	0	221	373,873	4	12,602	0	0
	豊 前	24	66,040	67	131,530	62	58,490	0	0	153	256,060	1	4,908	0	0
小 計	202	505,819	597	845,864	1,138	767,123	0	0	1,937	2,118,806	63	205,818	0	0	
筑豊地区	飯 塚	31	78,951	96	198,137	100	78,164	0	0	227	355,252	5	6,723	0	0
	嘉 麻	14	45,540	30	69,215	36	30,475	0	0	80	145,230	2	11,948	0	0
	直 方	20	84,840	152	299,094	138	105,983	0	0	310	489,917	1	2,750	0	0
	田 川	34	105,530	126	240,854	226	208,227	0	0	386	554,611	1	4,010	0	0
	小 計	99	314,861	404	807,300	500	422,849	0	0	1,003	1,545,010	9	25,431	0	0
筑後地区	久留米	43	115,373	136	193,613	226	173,060	0	0	405	482,046	10	33,094	0	0
	小 郡	15	42,610	45	89,899	65	54,965	0	0	125	187,474	1	6,200	0	0
	うきは	12	34,570	50	122,407	38	40,476	0	0	100	197,453	1	3,248	0	0
	筑 後	29	61,969	75	105,527	73	63,052	0	0	177	230,548	8	22,614	0	0
	八 女	14	57,638	60	180,190	66	71,650	0	0	140	309,478	3	5,317	0	0
	柳 川	48	123,730	72	99,260	108	128,760	1	8,850	229	360,600	7	20,345	0	0
	大牟田	15	50,960	49	57,697	198	150,755	1	7,160	263	266,572	6	8,839	0	0
	小 計	176	486,850	487	848,593	774	682,718	2	16,010	1,439	2,034,171	36	99,657	0	0
高 速 隊	9	15,665	337	121,074	83	27,602	76	400,318	505	564,659	0	0	2	9,532	

付表 2 (2 / 6) 警察署別交通規制実施状況(令和 7 年度末現在)

区 分 所 属	区間規制															
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制	
					大型車		自動車		車両		その他		小 計		その他 (二輪125cc 以下除く)	
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離
合 計	1,393	3,283,915	5,364	1,074,418	1,445	797,077	8	1,065	98	61,913	63	69,612	1,614	929,667	0	0
警察署計	1,384	3,247,805	4,915	933,419	1,445	797,077	8	1,065	94	61,138	63	69,612	1,610	928,892	0	0
福岡 地区	中 央	14	19,842	337	48,620	73	21,772	1	80	6	1,570	0	80	23,422	0	0
	博 多	9	5,090	482	90,272	91	30,419	1	50	1	165	2	95	31,439	0	0
	東	33	47,450	209	37,216	48	27,615	1	50	6	673	4	59	46,648	0	0
	南	33	40,616	474	67,933	33	11,503	0	0	1	70	5	39	14,583	0	0
	早 良	17	43,790	215	35,954	35	22,170	0	0	1	440	2	38	24,590	0	0
	城 南	8	12,870	118	27,377	27	15,112	0	0	0	0	3	30	19,512	0	0
	西	19	49,150	122	46,384	52	28,926	0	0	4	85	2	58	29,541	0	0
	粕 屋	80	177,548	219	36,173	76	38,068	1	240	5	7,650	4	86	51,588	0	0
	春 日	46	89,200	226	35,213	48	27,836	0	0	0	0	0	48	27,836	0	0
	筑紫野	31	77,068	171	35,388	28	17,294	0	0	0	0	2	30	22,142	0	0
	糸 島	52	143,550	64	22,159	35	31,740	0	0	1	110	0	36	31,850	0	0
	宗 像	74	182,390	84	11,263	65	34,737	1	85	0	0	0	66	34,822	0	0
	朝 倉	55	171,334	21	5,722	29	26,671	0	0	4	9,240	0	33	35,911	0	0
	臨 港	1	480	16	2,915	1	120	0	0	0	0	3	4	1,360	0	0
	空 港	0	0	17	6,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計	472	1,060,378	2,775	509,151	641	333,983	5	505	29	20,003	27	40,753	702	395,244	0	0
北九州 地区	小倉北	5	10,950	336	58,104	79	31,203	1	100	5	779	5	90	34,068	0	0
	小倉南	22	51,300	166	30,429	32	28,411	0	0	7	336	0	39	28,747	0	0
	八幡東	6	16,810	71	13,884	8	3,920	0	0	0	0	2	10	6,075	0	0
	八幡西	38	57,051	137	32,652	39	14,120	0	0	2	195	1	42	14,490	0	0
	折 尾	77	129,110	160	39,337	40	24,605	0	0	7	1,960	7	54	31,690	0	0
	若 松	36	39,700	126	34,150	28	16,360	0	0	3	1,120	1	32	18,580	0	0
	戸 畑	17	19,805	120	25,485	3	1,080	0	0	1	35	5	9	3,288	0	0
	門 司	21	44,085	132	29,884	30	16,093	0	0	6	5,245	3	39	23,428	0	0
	行 橋	38	116,548	62	12,293	50	39,616	0	0	6	8,000	1	57	47,706	0	0
	豊 前	38	100,135	29	3,389	28	20,999	0	0	0	0	0	28	20,999	0	0
小 計	298	585,494	1,339	279,607	337	196,407	1	100	37	17,670	25	14,894	400	229,071	0	0
筑豊 地区	飯 塚	98	228,485	107	16,195	51	30,278	0	0	5	7,545	7	63	50,343	0	0
	嘉 麻	34	113,865	18	1,268	24	9,870	0	0	0	0	0	24	9,870	0	0
	直 方	124	297,366	99	25,622	82	48,780	0	0	3	5,553	0	85	54,333	0	0
	田 川	96	257,210	70	11,837	61	29,872	0	0	4	6,315	0	65	36,187	0	0
	小 計	352	896,926	294	54,922	218	118,800	0	0	12	19,413	7	237	150,733	0	0
筑後 地区	久留米	59	137,545	220	29,522	78	39,782	0	0	14	3,722	0	92	43,504	0	0
	小 郡	35	77,273	22	2,615	37	25,479	1	60	0	0	0	38	25,539	0	0
	うきは	19	76,548	14	655	4	4,207	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑 後	41	92,461	48	11,045	19	9,335	1	400	0	0	1	21	10,335	0	0
	八 女	28	133,210	30	3,395	19	20,270	0	0	0	0	1	20	20,480	0	0
	柳 川	58	126,037	71	26,705	38	25,621	0	0	1	80	0	39	25,701	0	0
	大牟田	22	61,933	102	15,802	54	23,193	0	0	1	250	2	57	24,078	0	0
	小 計	262	705,007	507	89,739	249	147,887	2	460	16	4,052	4	271	153,844	0	0
高 速 隊	9	36,110	449	140,999	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0

付表 2 (3 / 6) 警察署別交通規制実施状況(令和 7 年度末現在)

区 分 所 属		区間規制													
		通行禁止 踏切道		歩行者用 道路		転回禁止		自転車歩道 通行可		自転車歩道 通行部分		自転車専用 通行帯		車両通行帯	
		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離
合 計		650	8, 025	1, 001	187, 713	36	59, 924	2, 393	3, 425, 642	94	70, 010	114	75, 320	107	412, 299
警察署計		650	8, 025	1, 001	187, 713	33	58, 264	2, 393	3, 425, 642	94	70, 010	114	75, 320	77	2, 784
福岡 地区	中 央	0	0	58	6, 281	7	16, 924	77	80, 005	8	4, 110	2	690	12	460
	博 多	1	20	69	8, 540	3	4, 410	120	141, 213	0	0	16	8, 360	17	577
	東	19	311	21	3, 065	0	0	104	117, 269	35	26, 270	20	13, 510	6	250
	南	7	70	86	10, 750	0	0	60	82, 440	0	0	4	6, 360	0	0
	早 良	0	0	67	10, 847	4	8, 450	54	77, 409	4	5, 380	0	0	3	90
	城 南	0	0	38	6, 311	1	1, 740	24	32, 813	0	0	0	0	0	0
	西	7	106	42	6, 461	2	435	72	103, 320	10	6, 330	2	900	0	0
	粕 屋	22	197	12	5, 185	0	0	98	149, 751	6	2, 840	2	1, 220	2	60
	春 日	1	10	6	555	0	0	55	87, 383	2	2, 000	2	2, 040	1	20
	筑紫野	29	392	16	2, 621	0	0	52	69, 880	6	1, 790	0	0	0	0
	糸 島	39	1, 135	7	1, 272	0	0	92	116, 533	0	0	2	2, 010	0	0
	宗 像	7	130	36	4, 621	3	7, 250	117	174, 829	0	0	0	0	0	0
	朝 倉	16	56	13	5, 690	0	0	59	91, 072	0	0	0	0	0	0
	臨 港	0	0	0	0	0	0	11	4, 380	0	0	2	1, 220	1	30
	空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30
	小 計		148	2, 427	471	72, 199	20	39, 209	995	1, 328, 297	71	48, 720	52	36, 310	43
警察署 九州 地区	小倉北	5	195	54	7, 775	1	300	116	124, 062	2	410	23	12, 690	12	600
	小倉南	37	350	20	4, 092	0	0	61	115, 055	2	5, 280	6	7, 190	8	240
	八幡東	0	0	15	4, 330	0	0	40	45, 195	0	0	2	1, 360	1	30
	八幡西	20	214	32	5, 868	0	0	89	129, 692	6	3, 850	0	0	0	0
	折 尾	16	259	40	9, 305	0	0	80	91, 155	4	1, 160	2	1, 480	2	60
	若 松	5	89	39	7, 600	1	370	92	128, 504	2	1, 130	4	1, 240	3	81
	戸 畑	0	0	45	8, 255	0	0	36	41, 850	0	0	19	9, 290	2	60
	門 司	1	20	32	8, 960	1	1, 830	47	54, 380	1	1, 820	0	0	0	0
	行 橋	34	434	21	6, 583	0	0	75	135, 685	3	4, 910	2	2, 870	0	0
	豊 前	28	348	9	1, 310	0	0	70	112, 575	0	0	0	0	0	0
	小 計		146	1, 909	307	64, 078	3	2, 500	706	978, 153	20	18, 560	58	36, 120	28
筑豊地区	飯 塚	24	110	2	150	1	2, 850	32	83, 291	3	2, 730	0	0	0	0
	嘉 麻	1	3	14	5, 615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直 方	24	342	16	5, 535	0	0	57	85, 370	0	0	0	0	0	0
	田 川	54	508	22	5, 385	1	430	21	66, 002	0	0	0	0	0	0
	小 計		103	963	54	16, 685	2	3, 280	110	234, 663	3	2, 730	0	0	0
筑後地区	久留米	104	953	73	14, 670	7	10, 625	173	203, 121	0	0	2	1, 260	3	96
	小 郡	27	493	8	946	0	0	56	84, 409	0	0	0	0	0	0
	うきは	46	157	2	420	0	0	14	21, 280	0	0	0	0	0	0
	筑 後	17	194	15	3, 305	0	0	93	137, 554	0	0	0	0	0	0
	八 女	0	0	23	5, 325	0	0	78	131, 724	0	0	0	0	0	0
	柳 川	44	635	11	4, 440	0	0	109	183, 241	0	0	0	0	0	0
	大牟田	15	294	37	5, 645	1	2, 650	59	123, 200	0	0	2	1, 630	3	100
	小 計		253	2, 726	169	34, 751	8	13, 275	582	884, 529	0	0	4	2, 890	6
高 速 隊		0	0	0	0	3	1, 660	0	0	0	0	0	0	30	409, 515

付表 2 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(令和7年度末現在)

区 分 所 属	区間規制															
	キープ レーン		2点セットA (進路変更禁止及び 車両通行帯)		2点セットB (進行方向別通行区 分 及び車両通行帯)		バ ス レ ー ン				中央線変移		特定の車両 の通行区分			
							優先		専用							
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離		
合 計	627	20,658	34	14,260	9,002	270,961	29	41,480	50	99,800	1,511	86,235	6	30,840		
警察署計	626	20,628	31	1,025	8,983	270,369	29	41,480	50	99,800	1,510	86,135	0	0		
福岡 地区	中 央	32	1,045	0	0	323	9,524	7	3,770	14	21,160	147	8,863	0	0	
	博 多	102	3,700	5	150	497	15,660	5	5,130	2	1,910	146	8,593	0	0	
	東	107	3,565	6	180	411	12,400	2	12,280	2	12,280	79	5,771	0	0	
	南	33	1,040	1	30	285	8,700	0	0	6	10,160	56	6,194	0	0	
	早 良	10	293	0	0	176	5,730	1	600	3	5,520	85	8,485	0	0	
	城 南	3	120	0	0	85	2,555	0	0	1	2,080	16	2,782	0	0	
	西	8	290	0	0	352	10,797	0	0	2	7,340	44	2,184	0	0	
	粕 屋	35	1,120	0	0	440	13,573	0	0	0	0	67	2,693	0	0	
	春 日	4	125	0	0	329	10,072	0	0	0	0	46	5,071	0	0	
	筑紫野	6	190	0	0	256	7,693	0	0	0	0	41	1,652	0	0	
	糸 島	0	0	0	0	175	5,230	0	0	0	0	32	952	0	0	
	宗 像	28	905	1	30	250	7,117	0	0	0	0	20	1,324	0	0	
	朝 倉	1	35	0	0	165	5,417	0	0	0	0	21	795	0	0	
	臨 港	4	120	0	0	92	2,715	0	0	0	0	9	270	0	0	
	空 港	1	40	0	0	4	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小 計	374	12,588	13	390	3,840	117,288	15	21,780	30	60,450	809	55,629	0	0	
	北九州 地区	小倉北	50	1,565	0	0	522	15,197	7	10,590	8	13,330	23	1,063	0	0
		小倉南	9	355	2	60	427	12,804	1	530	0	0	34	1,195	0	0
八幡東		11	350	0	0	218	6,555	0	0	4	11,460	12	531	0	0	
八幡西		20	640	0	0	361	10,495	2	2,120	2	2,450	53	3,083	0	0	
折 尾		7	270	0	0	390	11,486	0	0	0	0	44	1,497	0	0	
若 松		13	575	0	0	241	7,115	0	0	0	0	22	1,630	0	0	
戸 畑		8	245	0	0	174	4,522	0	0	0	0	47	1,460	0	0	
門 司		8	265	0	0	218	6,580	4	6,460	2	5,120	29	869	0	0	
行 橋		17	550	0	0	258	8,592	0	0	0	0	35	1,277	0	0	
豊 前		0	0	0	0	162	4,844	0	0	0	0	75	2,584	0	0	
小 計		143	4,815	2	60	2,971	88,190	14	19,700	16	32,360	374	15,189	0	0	
筑豊地区	飯 塚	63	1,805	13	405	229	6,767	0	0	0	0	49	2,901	0	0	
	嘉 麻	0	0	0	0	43	1,140	0	0	0	0	2	57	0	0	
	直 方	12	380	2	60	242	7,133	0	0	0	0	44	3,180	0	0	
	田 川	0	0	0	0	223	6,936	0	0	0	0	36	1,129	0	0	
	小 計	75	2,185	15	465	737	21,976	0	0	0	0	131	7,267	0	0	
筑後地区	久留米	9	280	0	0	448	13,065	0	0	4	6,990	54	2,314	0	0	
	小 郡	0	0	0	0	109	3,312	0	0	0	0	14	790	0	0	
	うきは	0	0	0	0	50	1,465	0	0	0	0	22	700	0	0	
	筑 後	0	0	0	0	218	6,704	0	0	0	0	35	1,375	0	0	
	八 女	0	0	0	0	142	4,238	0	0	0	0	8	320	0	0	
	柳 川	6	180	1	110	229	6,891	0	0	0	0	31	1,200	0	0	
	大牟田	19	580	0	0	239	7,240	0	0	0	0	32	1,351	0	0	
	小 計	34	1,040	1	110	1,435	42,915	0	0	4	6,990	196	8,050	0	0	
高 速 隊	1	30	3	13,235	19	592	0	0	0	0	1	100	6	30,840		

付表2（5／6） 警察署別交通規制実施状況(令和7年度末現在)

区 分 所 属		区間規制																
		歩行者 横断禁止		路 側 帯				駐車禁止		駐停車 禁止		駐(停)車 方法指定		駐(停)車 可		時間制限 駐車区間		
				歩行者用		駐停車禁止												
		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合 計		3	182	2	690	123	23,921	11,544	7,131,759	54	21,446	247	7,190	253	7,459	54	4,757	
警察署計		3	182	2	690	123	23,921	11,544	7,131,759	54	21,446	247	7,190	253	7,459	54	4,757	
福岡 地区	中 央	3	182	0	0	30	4,331	588	182,276	13	5,480	58	1,731	64	2,002	19	1,785	
	博 多	0	0	1	240	77	13,593	999	352,129	14	6,880	34	1,599	32	1,504	14	820	
	東	0	0	0	0	0	0	826	387,043	0	0	7	78	9	143	0	0	
	南	0	0	0	0	1	180	934	318,582	1	210	13	248	13	246	1	280	
	早 良	0	0	0	0	0	0	342	172,761	4	835	19	516	19	516	0	0	
	城 南	0	0	0	0	0	0	226	102,388	0	0	2	40	2	40	0	0	
	西	0	0	0	0	0	0	253	179,671	0	0	5	70	7	100	0	0	
	粕 屋	0	0	0	0	0	0	364	299,401	0	0	0	0	1	10	0	0	
	春 日	0	0	0	0	2	200	540	307,662	0	0	3	48	3	48	0	0	
	筑紫野	0	0	0	0	0	0	287	220,292	0	0	4	20	1	5	0	0	
	糸 島	0	0	0	0	0	0	110	178,708	0	0	3	32	3	32	0	0	
	宗 像	0	0	0	0	0	0	362	261,925	0	0	0	0	0	0	0	0	
	朝 倉	0	0	0	0	0	0	81	170,308	0	0	1	20	1	20	0	0	
	臨 港	0	0	0	0	0	0	97	40,604	1	440	0	0	0	0	0	0	
	空 港	0	0	0	0	0	0	13	6,970	1	980	3	240	3	240	0	0	
	小 計	3	182	1	240	110	18,304	6,022	3,180,720	34	14,825	152	4,642	158	4,906	34	2,885	
	警察署 北九州 地区	小倉北	0	0	0	0	0	0	896	298,549	12	3,522	43	1,352	42	1,361	5	224
		小倉南	0	0	0	0	0	0	321	236,149	0	0	13	230	13	230	0	0
		八幡東	0	0	0	0	0	0	224	120,966	0	0	3	51	3	51	1	90
		八幡西	0	0	0	0	1	320	403	215,501	3	1,005	6	105	6	105	1	250
折 尾		0	0	0	0	0	0	438	327,837	0	0	2	33	2	33	0	0	
若 松		0	0	1	450	3	1,470	341	203,638	1	1,024	4	56	4	56	0	0	
戸 畑		0	0	0	0	0	0	209	86,401	4	1,070	5	95	5	95	2	170	
門 司		0	0	0	0	0	0	270	165,407	0	0	8	330	7	280	6	780	
行 橋		0	0	0	0	0	0	180	181,404	0	0	0	0	0	0	0	0	
豊 前		0	0	0	0	0	0	88	137,269	0	0	1	5	1	5	0	0	
小 計		0	0	1	450	4	1,790	3,370	1,973,121	20	6,621	85	2,257	83	2,216	15	1,514	
筑豊地区	飯 塚	0	0	0	0	4	3,000	199	228,400	0	0	4	88	3	48	3	178	
	嘉 麻	0	0	0	0	0	0	44	89,680	0	0	0	0	0	0	0	0	
	直 方	0	0	0	0	0	0	202	220,595	0	0	2	90	2	90	0	0	
	田 川	0	0	0	0	0	0	231	268,109	0	0	1	10	1	10	0	0	
	小 計	0	0	0	0	4	3,000	676	806,784	0	0	7	188	6	148	3	178	
筑後地区	久留米	0	0	0	0	5	827	671	329,224	0	0	1	40	3	116	0	0	
	小 郡	0	0	0	0	0	0	83	103,660	0	0	1	13	1	13	0	0	
	うきは	0	0	0	0	0	0	39	63,790	0	0	0	0	0	0	0	0	
	筑 後	0	0	0	0	0	0	96	122,967	0	0	0	0	0	0	0	0	
	八 女	0	0	0	0	0	0	43	119,360	0	0	0	0	0	0	0	0	
	柳 川	0	0	0	0	0	0	108	187,376	0	0	0	0	0	0	0	0	
	大牟田	0	0	0	0	0	0	436	244,757	0	0	1	50	2	60	2	180	
	小 計	0	0	0	0	5	827	1,476	1,171,134	0	0	3	103	6	189	2	180	
高 速 隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

付表 2 (6 / 6) 警察署別交通規制実施状況(令和 7 年度末現在)

所 属		区間規制		区間規制合計		地点規制							合 計	
		高齢運転者等標章自動車駐(停)車可				一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計		
		区間	距離											
合 計		7	295	44,334	27,296,484	45,061	0	5,184	811	54	1,089	52,199	96,533	27,296,484
警察署計		7	295	43,302	26,088,437	45,041	0	4,627	811	54	1,089	51,622	94,924	26,088,437
福岡地区	中 央	0	0	2,046	571,956	979	0	344	39	4	0	1,366	3,412	571,956
	博 多	2	115	3,005	914,668	1,925	0	577	78	3	7	2,590	5,595	914,668
	東	1	45	2,194	972,600	2,074	0	182	41	3	51	2,351	4,545	972,600
	南	0	0	2,277	754,790	2,300	0	336	54	3	13	2,706	4,983	754,790
	早 良	0	0	1,276	622,359	1,371	0	225	31	2	0	1,629	2,905	622,359
	城 南	0	0	669	300,876	825	0	84	9	2	0	920	1,589	300,876
	西	0	0	1,221	677,851	1,351	0	80	57	4	15	1,507	2,728	677,851
	粕 屋	0	0	1,750	1,160,757	1,545	0	115	34	1	51	1,746	3,496	1,160,757
	春 日	0	0	1,576	840,878	1,904	0	214	33	2	5	2,158	3,734	840,878
	筑紫野	0	0	1,140	688,721	1,387	0	150	6	1	67	1,611	2,751	688,721
	糸 島	0	0	821	791,584	930	0	45	2	0	58	1,035	1,856	791,584
	宗 像	0	0	1,434	1,116,827	2,269	0	99	6	1	12	2,387	3,821	1,116,827
	朝 倉	0	0	657	889,882	739	0	39	0	0	28	806	1,463	889,882
	臨 港	0	0	255	67,159	62	0	19	13	0	0	94	349	67,159
	空 港	0	0	54	22,067	6	0	7	1	0	0	14	68	22,067
小 計		3	160	20,375	10,392,975	19,667	0	2,516	404	26	307	22,920	43,295	10,392,975
九州地区	小倉北	2	45	2,584	825,490	2,071	0	394	75	3	9	2,552	5,136	825,490
	小倉南	0	0	1,460	789,755	2,075	0	46	64	1	52	2,238	3,698	789,755
	八幡東	0	0	699	324,151	657	0	91	34	2	2	786	1,485	324,151
	八幡西	0	0	1,505	750,142	1,467	0	123	38	2	22	1,652	3,157	750,142
	折 尾	0	0	1,706	1,079,895	1,742	0	147	30	1	24	1,944	3,650	1,079,895
	若 松	0	0	1,094	594,378	1,148	0	95	34	0	11	1,288	2,382	594,378
	戸 畑	0	0	748	255,383	595	0	129	16	0	2	742	1,490	255,383
	門 司	1	50	920	500,613	605	0	218	30	0	14	867	1,787	500,613
	行 橋	0	0	1,007	905,327	1,141	0	79	19	1	40	1,280	2,287	905,327
	豊 前	0	0	683	644,431	997	0	43	8	0	30	1,078	1,761	644,431
小 計		3	95	12,406	6,669,565	12,498	0	1,365	348	10	206	14,427	26,833	6,669,565
筑豊地区	飯 塚	1	40	1,130	989,761	1,247	0	71	15	2	51	1,386	2,516	989,761
	嘉 麻	0	0	262	378,676	574	0	8	0	0	2	584	846	378,676
	直 方	0	0	1,222	1,192,763	1,158	0	64	2	4	41	1,269	2,491	1,192,763
	田 川	0	0	1,208	1,212,374	1,439	0	77	2	1	78	1,597	2,805	1,212,374
	小 計		1	40	3,822	3,773,574	4,418	0	220	19	7	172	4,836	8,658
筑後地区	久留米	0	0	2,343	1,309,292	2,423	0	220	10	5	153	2,811	5,154	1,309,292
	小 郡	0	0	520	492,737	695	0	14	1	0	59	769	1,289	492,737
	うきは	0	0	311	369,923	644	0	16	0	0	57	717	1,028	369,923
	筑 後	0	0	769	639,102	859	0	44	0	0	31	934	1,703	639,102
	八 女	0	0	515	732,847	938	0	39	1	2	0	980	1,495	732,847
	柳 川	0	0	943	943,461	1,280	0	35	7	1	65	1,388	2,331	943,461
	大牟田	0	0	1,298	764,961	1,619	0	158	21	3	39	1,840	3,138	764,961
小 計		0	0	6,699	5,252,323	8,458	0	526	40	11	404	9,439	16,138	5,252,323
高 速 隊		0	0	1,032	1,208,047	20	0	557	0	0	0	577	1,609	1,208,047

第16 交通規制と交通安全施設

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機184基、光ビーコン149基）を更新したほか、通信回線のイーサ化のため、集中制御機109機を改造した。

交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2のとおりである。

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機17基を新設するとともに、484基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなり、必要性の低下した信号機175基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、令和7年度末現在の交通信号機総数は9,486基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 3,696基
- 北九州地区 2,844基
- 筑豊地区 1,177基
- 筑後地区 1,769基

ウ 道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、令和7年度中、2,940本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（STOP）を併記した一時停止標識を918か所設置した。

エ 横断歩道

通学路等を重点として、17か所に横断歩道17本を新設するとともに、3,316本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(R7年度末)

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成8年	9		2		0
9年			3		0
10年					8
11年			5		57
12年			7		108
13年		1	2		113
14年			16		268
15年			6		80
16年		9	2		109
17年		50	2		47
18年		191	9		81
19年		251	5		0
20年		137	3		63
21年		111	2		33
22年		61	6		23
23年		34	11		7
24年		4	4		0
25年		96		3	266
26年		65	3	7	96
27年		82		5	52
28年		72		4	100
29年		25			16
30年		62		6	114
令和元年		71		9	97
令和2年		117	8	11	145
令和3年		106	8	11	145
令和4年		116	10	14	95
令和5年		117		33	52
令和6年		185	3		166
令和7年		184	5		149
合 計	9	2,147	122	103	2,490

付表 2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始) ・交通情報の提供	○光学式車両感知器 2,409基 (光ビーコン)	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始) ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 44交差点 ○光ビーコン 47基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始) 高度化PICS ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点 ○BLE通信方式 24交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点 ○福岡市博多区 2交差点 ○福岡市東区 2交差点 ○福岡市中央区 3交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○福岡市西区 2交差点 ○福岡市城南区 2交差点 ○北九州市小倉北区 4交差点 ○北九州市八幡西区 4交差点 ○久留米市 2交差点 ○大牟田市 1交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始) ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km
信号情報活用運転支援システム(TSPS) (平成25年12月運用開始) ・信号交差点を円滑に通行するための情報提供	○光ビーコン 455基	○福岡地区(32区間) 248.3km ○北九州地区(20区間) 34.6km

主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター		混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)		センター		混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)	
		路線	交差点	流入	R6			R7	路線	交差点	流入
福岡地区	国道3号	東光2丁目	千鳥橋	5:27	5:08	北九州地区	国道3号	黒崎駅前	戸畑	0:15	0:23
			博多駅	2:46	2:31				幸神	0:02	0:00
		東比恵 (比恵)	空港口	5:37	5:34			清水	下到津	0:56	2:33
			瑞穂	3:47	3:46				到津	1:44	1:46
		立花寺北	志免	2:12	2:31		国道10号	三萩野	富野口	0:56	0:13
			御笠川4	3:13	3:15				城野	3:24	3:48
	国道201号	松島	箱崎埠頭中央	4:17	3:31			湯川	城野	3:14	3:05
		多田羅	松島	1:45	1:27				曾根	0:38	0:48
			土井	4:08	3:28		安部山入口		湯川	0:28	0:32
	国道202号	渡辺通り4丁目	天神	3:28	2:45			曾根	0:29	0:34	
			渡辺通一丁目	3:33	3:49	国道199号	鍛冶町2丁目	小倉駅前	0:10	0:38	
		福岡篠栗線	妙見	二又瀬	2:35		3:01	魚町	大門1丁目	日明	2:31
	堅粕			3:05	2:21		浅野2丁目		0:54	0:12	
	扇橋		門松	0:21	0:01		砂津	3:00	0:06		
	二又瀬		五斗蔵	3:59	4:06	国道200号	幸神歩道橋	東鳴水	8:20	8:11	
	早良大野城線	宝町	元町	1:44	1:40			青山	3:34	2:31	
			光町	3:43	3:52		幸神歩道橋	0:15	0:36		
		御笠川4丁目	御笠川四丁目北	2:49	2:47		相生町	0:08	0:55		
	検原比恵線	小笹	御笠川四丁目南	3:55	3:50	国道322号	片野4丁目	徳力	0:26	0:26	
			柏原	5:09	5:15		直方芦屋線	垣生	遠賀町	0:40	0:44
	千代今宿線	脇山口	百道	4:16	4:11	上木月			0:55	1:02	
			荒江	3:05	2:32	徳力葛原線	津田三差路	大字横代	1:43	0:55	
		小戸西	姪浜	1:49	0:00		直方水巻線	中間市役所	直方	5:12	6:13
			今宿	6:06	1:44	その他	清納2丁目	祇園	0:05	0:05	
	後野福岡線	天神	天神橋口	2:18	2:30			幸神歩道橋	2:18	2:18	
			渡辺通4	4:04	4:33		桃園球場前	祇園	0:04	0:05	
		天神橋口	天神	4:39	4:52			清納2丁目	0:17	0:16	
			西新	3:25	2:55	計		42:38	40:05		
	福岡地区	渡辺通り1丁目	薬院	3:50	3:43	筑後地区	国道3号	東櫛原	新合川	4:42	4:23
			福岡太宰府線	五斗蔵	新屋敷				1:52	0:13	東町
六本松西					3:10			2:45	東町	東櫛原	3:09
大濠東油山線		島廻橋西	野間大池	3:54	3:51			水天宮入口		1:34	2:08
			大野城二丈線	柏原	屋形原			5:21	6:09	苅原	一丁田
桧原		2:14			2:11			八女	5:09		4:30
東油山唐人線		野間大池前	野間四ツ角	6:41	7:50		国道322号	旭町	小森野	3:56	3:48
			筑紫野古賀線	門松	八木山				0:12	0:13	荘島
宇美町		0:00			0:01			千本杉	朝妻	2:37	2:35
博多停車場線		呉服町	築港本町	1:56	4:02				御井町	1:48	1:48
			東公園	2:54	1:28		十三部	隈下	3:12	3:33	
計		131:06	122:08	その他	十二軒屋			津福駅	6:13	6:21	
計		41:30	41:16								

付表 4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	令和7年度整備数										令和7年度末現在数											
		信号機（基）							道路標識 (本) (枚)	横断歩道	信号機（基）							計	道路標識 (本) (枚)	横断歩道			
		定 期	押 ボ タ ン	新 設 計	定 期	押 ボ タ ン	一 灯 点 減	撤 去 計			集 中 （ 高 度 化 ）	定 期	感 応	押 ボ タ ン	一 灯 点 減	そ の 他							
合 計		14	3	17	4	2	169	175	2,940	3,962	3,333	2,147	3,982	396	2,379	579	3	9,486	256,786	487,514	38,080		
警察署 計		14	3	17	4	2	169	175	2,940	3,962	3,333	2,147	3,982	396	2,379	579	1	9,484	256,786	487,514	38,080		
警 署 別	福岡県	中 央					2	2	70	98	191	131	95	10	69	2		307	5,521	13,748	1,371		
		博 多		1	1				143	203	314	192	162	16	87	10		467	8,447	21,236	2,132		
		東	1		1			18	18	336	436	166	101	163	12	84		1	361	10,656	18,218	1,695	
		南						22	22	103	167	95	112	124	4	87	3		330	9,001	17,004	1,588	
		早 良								97	149	142	68	84	4	65	9		230	6,021	11,718	1,011	
		城 南								55	97	10	50	36	2	41	3		132	2,737	5,844	551	
		西	1		1					71	85	107	68	100	8	70	7		253	6,426	12,244	1,182	
		粕 屋	1		1					78	100	212	104	167	19	83	28		401	10,096	18,004	1,711	
		春 日	2		2			7	7	104	142	109	59	141	6	95	22		323	9,835	19,189	1,413	
		筑 紫 野								61	108	182	58	76	10	43	19		206	6,870	13,169	919	
		糸 島					1	5	6	36	46	112	50	64	9	45	3		171	6,541	11,076	743	
		宗 像						6	6	48	62	48	47	122	12	60	7		248	11,744	21,936	1,238	
		朝 倉	2		2					18	23	134	22	108	17	53	30		230	6,325	11,631	880	
		博多臨港	5		5	4			4	41	70	60	4	23	2	3			32	783	1,506	169	
		福岡空港													2		3		5	214	363	8	
	計		12	1	13	4	1	60	65	1,261	1,786	1,882	1,066	1,467	131	888	143	1	3,696	101,217	196,886	16,611	
	北九州	小 倉 北								77	112	75	168	116	14	126			424	7,526	14,381	1,580	
		小 倉 南	1		1					363	461	27	92	155	20	116			383	7,282	14,863	1,386	
		八 幡 東					1		1	11	14	7	51	53	6	53			163	11,855	21,286	667	
		八 幡 西								70	84	14	106	114	13	64	3		300	3,322	6,374	1,304	
		折 尾						4	4	80	108	59	60	193	22	89	43		407	8,937	18,316	1,566	
		若 松								99	137	47	26	113	11	71	32		253	6,725	13,303	792	
		戸 畑								17	23	30	51	39	5	55			150	4,206	7,979	479	
		門 司						4	4	111	180	111	69	79	21	95	13		277	5,449	9,985	834	
		行 橋	1		1			2	2	42	51	40	39	150	14	64	41		308	8,961	15,179	1,041	
		豊 前						4	4	59	80	74	28	95	8	31	15		177	5,431	9,822	699	
		計		2		2		1	14	15	929	1,250	484	690	1,107	134	764	147		2,842	69,694	131,488	10,348
筑豊地区		飯 塚								10	11	166	61	161	25	53	31		331	8,384	15,780	1,311	
	嘉 麻								36	43	70		71	10	29	11		121	3,198	5,821	475		
	直 方								35	45	37	25	206	27	74	57		389	9,220	17,912	1,314		
	田 川						30	30	88	100	123	38	164	18	81	35		336	9,405	18,229	1,192		
	計						30	30	169	199	396	124	602	80	237	134		1,177	30,207	57,742	4,292		
筑後地区	久 留 米						9	9	109	141	172	119	183	16	135	43		496	17,043	30,462	2,034		
	小 郡		1	1			4	4	26	26	42		91	3	58	14		166	4,229	6,777	608		
	う き は						6	6	80	95	48		69	5	18	20		112	3,293	5,664	460		
	筑 後						3	3	96	126	67	32	108	6	67	47		260	6,207	11,473	968		
	八 女						23	23	103	124	118	25	97	7	52			181	7,473	13,198	785		
	柳 川		1	1			19	19	82	100	79	39	138	10	80	23		290	10,775	20,344	1,041		
	大 牟 田						1	1	85	115	45	52	120	4	80	8		264	6,648	13,480	933		
計			2	2			65	65	581	727	571	267	806	51	490	155		1,769	55,668	101,398	6,829		
高 速 隊																2	2						

付表5 年度別交通信号機設置状況

区分 年度別	新設（基）				撤去（基）				累 計		
	定周期	押ボタン	一灯 点滅		定周期	押ボタン	一灯 点滅		基 数	前年比	指 数
令和 2年度	9	10		19	4	1	98	103	10,164	-84	100
令和 3年度	9	9		18	5	1	161	167	10,015	-149	99
令和 4年度	11	6		17	5	2	188	195	9,837	-178	97
令和 5年度	9	8		17	4	1	113	118	9,736	-101	96
令和 6年度	10	7		17	6	6	97	109	9,644	-92	95
令和 7年度	14	3		17	4	2	169	175	9,486	-158	93

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

規制種別			車 両 通 行 止 め (302)	車 両 進 入 禁 止 (303)	進 行 方 向 禁 止 外 (311)	指 定 回 禁 止 (313)	は み 出 し 禁 止 (314)	駐 車 禁 止 (316)	最 高 速 度 (323)	歩 行 者 専 用 (325 の4)	一 方 通 行 帯 (326)	バ ス 通 行 帯 (327)	キ ー プ レ ー ン (327 の7)	一 時 停 止 (330)	横 断 歩 道 ・ A (407)	横 断 歩 道 ・ B (407)	自 横 断 歩 道 帯 (407 の3)	原 付 小 型 自動 車 の 右 折 方 法 (327 の9)	そ の 他 (318)	計
区分																				
	可変式	枚																		0
7年度 中設置	電光式	枚																		0
	灯火式	枚																		0
	全反式	枚																		0
	路側 可変	枚																		0
	計	枚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	可変式	枚	0	0	26	0	0	24	23	0		3							0	76
7年度 末現在	電光式	枚																		0
	灯火式	枚	0	5	3	1	17	76	118					26	48	53	2		0	349
	全反式	枚		5	170	55	561	2,021	2,653			10	156	282	296	525	4	43	1	6,782
	路側 可変	枚		0	28	0	0	16	3	7									0	54
	計	枚	0	10	227	56	578	2,137	2,797	7	0	13	156	308	344	578	6	43	1	7,261

第16 交通規制と交通安全施設

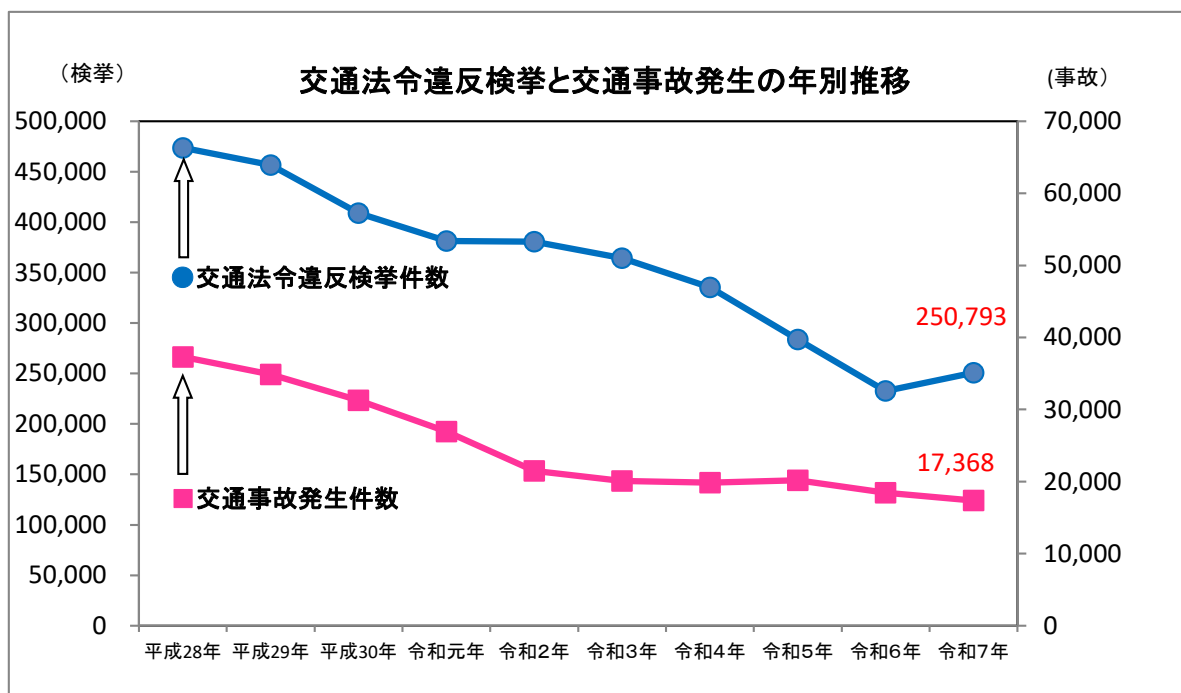
3 許可証明事務取扱状況

(令和7年中)

項目 \ 区分		取扱件数 (件)	前年比	増減率
道路使用許可	工 事 作 業 (1号)	85,263	+1,093	+1.3%
	工 作 物 設 置 (2号)	6,071	+1,114	+22.5%
	露 店 等 使 用 (3号)	851	-76	-8.2%
	公 安 委 員 会 指 定 (4号)	9,020	+408	+4.7%
	計	101,205	+2,539	+2.6%
制限外積載等許可		11,105	-103	-0.9%
自動車保管場所証明申請受理		330,573	-482	-0.1%
自動車保管場所届出受理		54,920	-731	-1.3%
駐車許可		2,624	+1,109	+73.2%
駐車禁止除外指定車標章交付		3,703	+686	+22.7%
通行禁止除外指定車標章交付		1,233	+565	+84.6%
高齢運転者等標章交付		17	-16	-48.5%
通 行 許 可		49,858	+574	+1.2%

第17 交通指導取締り

1 交通指導取締り



(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転を始め、横断歩行者等妨害等、無免許運転、速度超過、携帯電話使用等、信号無視等の交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や駐（停）車違反、整備不良等の交通の円滑を阻害するなど迷惑性の高い違反に重点指向した取締り活動を推進した。

第 17 交通指導取締り

(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

年別 罪種別	平 成 2 8 年	平 成 2 9 年	平 成 3 0 年	令 和 元 年	令 和 2 年	令 和 3 年	令 和 4 年	令 和 5 年	令 和 6 年	令 和 7 年
飲 酒 運 転	1,435	1,440	1,407	1,481	1,361	1,092	1,391	1,536	1,828	3,064
構成率	0.30%	0.32%	0.34%	0.39%	0.36%	0.30%	0.41%	0.54%	0.79%	1.22%
横断歩行者等妨害等	2,295	2,737	7,953	11,631	18,057	18,598	20,702	20,549	17,132	16,786
構成率	0.48%	0.60%	1.94%	3.05%	4.74%	5.10%	6.17%	7.24%	7.36%	6.69%
無 免 許 運 転	1,096	1,108	1,107	994	1,048	947	844	890	973	942
構成率	0.23%	0.24%	0.27%	0.26%	0.28%	0.26%	0.25%	0.31%	0.42%	0.38%
速 度 超 過	90,236	80,688	55,308	44,750	61,182	58,067	53,199	45,814	40,863	47,177
構成率	19.05%	17.67%	13.52%	11.74%	16.07%	15.94%	15.87%	16.14%	17.56%	18.81%
携帯電話使用等	46,839	44,757	37,973	30,257	14,132	13,190	12,911	9,965	7,798	8,085
構成率	9.89%	9.80%	9.28%	7.93%	3.71%	3.62%	3.85%	3.51%	3.35%	3.22%
信 号 無 視	26,877	32,735	36,330	37,165	36,413	33,529	32,488	26,711	22,858	22,421
構成率	5.67%	7.17%	8.88%	9.75%	9.57%	9.20%	9.69%	9.41%	9.83%	8.94%
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	72,686	81,150	83,230	84,181	94,207	94,747	90,214	71,383	50,172	61,930
構成率	15.34%	17.77%	20.35%	22.08%	24.75%	26.01%	26.91%	25.15%	21.57%	24.69%
駐（停）車違反	73,206	61,884	45,452	39,257	35,145	29,375	22,726	22,055	17,899	17,696
構成率	15.45%	13.55%	11.11%	10.29%	9.23%	8.06%	6.78%	7.77%	7.69%	7.06%
整 備 不 良	1,496	1,278	1,206	1,038	1,288	1,166	1,413	1,177	1,256	1,437
構成率	0.32%	0.28%	0.29%	0.27%	0.34%	0.32%	0.42%	0.41%	0.54%	0.57%
消 音 器 不 備	228	214	249	228	439	380	469	522	621	978
構成率	0.05%	0.05%	0.06%	0.06%	0.12%	0.10%	0.14%	0.18%	0.27%	0.39%
騒 音 運 転	48	37	47	41	65	41	38	35	40	64
構成率	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.03%
積載物重量制限超過	55	71	178	123	105	54	91	82	89	78
構成率	0.01%	0.02%	0.04%	0.03%	0.03%	0.01%	0.03%	0.03%	0.04%	0.03%
シートベルト	56,364	47,136	37,403	33,917	26,534	23,834	19,435	16,810	13,025	11,617
構成率	11.90%	10.32%	9.14%	8.89%	6.97%	6.54%	5.80%	5.92%	5.60%	4.63%
チャイルドシート	5,824	5,283	4,312	3,175	2,692	2,226	1,553	981	603	476
構成率	1.23%	1.16%	1.05%	0.83%	0.71%	0.61%	0.46%	0.35%	0.26%	0.19%
そ の 他	95,021	96,222	96,871	93,087	87,946	87,084	77,828	65,367	57,490	58,042
構成率	20.06%	21.07%	23.68%	24.41%	23.11%	23.90%	23.21%	23.03%	24.71%	23.14%
合 計	473,706	456,740	409,026	381,325	380,614	364,330	335,302	283,877	232,647	250,793

注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。

2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

第 17 交通指導取締り

(3) 年別・自転車の取締り状況

年別 罪種別	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
酒 酔 い 運 転	0	0	0	0	2
酒 気 帯 び 運 転	—	—	—	229	1,467
信 号 無 視	112	51	60	35	33
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	28	57	85	70	311
無 灯 火	0	0	0	0	1
定 員 外 乗 車	0	1	0	2	2
制 動 装 置 不 良 自 転 車 運 転	51	57	58	42	29
遵 守 事 項 違 反	8	18	35	17	10
並 進	2	0	0	0	0
そ の 他	82	48	68	105	268
合 計	283	232	306	500	2,123

注 ① その他は、遮断踏切立入り、通行禁止、通行区分等を計上したもの

② 令和6年11月1日の道路交通法の一部を改正する法律の施行に伴い、
令和6年から酒気帯び運転を計上したもの

第 17 交通指導取締り

(4) 月別・罪種別交通法令違反検挙状況(令和7年)

月別 罪種別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	計
飲 酒 運 転	221	224	248	221	258	318	277	270	230	278	264	255	3,064
構 成 率	0.92%	1.07%	1.28%	0.93%	1.18%	1.55%	1.15%	1.44%	1.02%	1.40%	1.35%	1.65%	1.22%
横断歩行者等妨害等	1,976	1,529	1,455	1,819	1,403	1,376	1,478	1,025	1,369	1,144	1,157	1,055	16,786
構 成 率	8.18%	7.31%	7.51%	7.65%	6.44%	6.69%	6.15%	5.46%	6.05%	5.76%	5.93%	6.84%	6.69%
無 免 許 運 転	80	53	123	74	86	80	64	82	92	71	68	69	942
構 成 率	0.33%	0.25%	0.64%	0.31%	0.39%	0.39%	0.27%	0.44%	0.41%	0.36%	0.35%	0.45%	0.38%
速 度 超 過	3,912	3,389	3,406	4,855	4,203	3,931	5,011	3,195	4,452	4,140	3,882	2,801	47,177
構 成 率	16.20%	16.20%	17.59%	20.43%	19.28%	19.12%	20.85%	17.03%	19.68%	20.83%	19.89%	18.15%	18.81%
携帯電話使用等	776	710	647	798	670	594	779	553	712	643	616	587	8,085
構 成 率	3.21%	3.39%	3.34%	3.36%	3.07%	2.89%	3.24%	2.95%	3.15%	3.24%	3.16%	3.80%	3.22%
信 号 無 視	2,274	1,981	1,765	2,025	1,821	1,864	2,098	1,867	2,005	1,609	1,678	1,434	22,421
構 成 率	9.42%	9.47%	9.11%	8.52%	8.35%	9.06%	8.73%	9.95%	8.86%	8.10%	8.60%	9.29%	8.94%
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	6,142	5,525	4,658	5,961	5,356	5,215	5,904	4,641	5,604	4,573	4,841	3,510	61,930
構 成 率	25.44%	26.41%	24.05%	25.08%	24.57%	25.36%	24.56%	24.74%	24.77%	23.01%	24.81%	22.74%	24.69%
駐（停）車違反	1,707	1,640	1,579	1,588	1,557	1,413	1,534	1,508	1,482	1,339	1,304	1,045	17,696
構 成 率	7.07%	7.84%	8.15%	6.68%	7.14%	6.87%	6.38%	8.04%	6.55%	6.74%	6.68%	6.77%	7.06%
整 備 不 良	148	84	84	117	106	126	156	109	136	115	136	120	1,437
構 成 率	0.61%	0.40%	0.43%	0.49%	0.49%	0.61%	0.65%	0.58%	0.60%	0.58%	0.70%	0.78%	0.57%
消 音 器 不 備	70	46	58	75	80	80	156	97	121	65	57	73	978
構 成 率	0.29%	0.22%	0.30%	0.32%	0.37%	0.39%	0.65%	0.52%	0.53%	0.33%	0.29%	0.47%	0.39%
騒 音 運 転	8	5	3	3	6	4	8	5	5	6	2	9	64
構 成 率	0.03%	0.02%	0.02%	0.01%	0.03%	0.02%	0.03%	0.03%	0.02%	0.03%	0.01%	0.06%	0.03%
積 載 物 重 量 制 限 超 過	8	6	2	3	7	6	8	0	10	7	14	7	78
構 成 率	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.03%	0.03%	0.03%	0.00%	0.04%	0.04%	0.07%	0.05%	0.03%
シ ー ト ベ ル ト	1,114	1,044	872	1,213	1,279	923	1,044	808	1,006	922	890	502	11,617
構 成 率	4.61%	4.99%	4.50%	5.10%	5.87%	4.49%	4.34%	4.31%	4.45%	4.64%	4.56%	3.25%	4.63%
チャイルドシート	45	44	33	47	48	43	55	24	50	41	32	14	476
構 成 率	0.19%	0.21%	0.17%	0.20%	0.22%	0.21%	0.23%	0.13%	0.22%	0.21%	0.16%	0.09%	0.19%
そ の 他	5,664	4,637	4,431	4,969	4,917	4,592	5,466	4,573	5,351	4,919	4,572	3,951	58,042
構 成 率	23.46%	22.17%	22.88%	20.91%	22.56%	22.33%	22.74%	24.38%	23.65%	24.75%	23.43%	25.60%	23.14%
合 計	24,145	20,917	19,364	23,768	21,797	20,565	24,038	18,757	22,625	19,872	19,513	15,432	250,793

注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。

2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

第17 交通指導取締り

2 暴走族取締り

(1) 概況

地域住民等に危険や迷惑を及ぼす暴走族等の根絶を実現するため暴走行為をさせない対策、暴走族等に対する多角的取締り等の諸対策を強力に推進した。

(2) 暴走族の実態

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	2	23 (0)	0 (0)	23 (0)	13	0	13
構成率	--	9.9%	0.0%	9.9%	9.2%	0.0%	9.2%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	40 (0)	169 (1)	209 (1)	125	3	128
構成率	--	17.2%	72.8%	90.1%	88.7%	2.1%	90.8%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	2	63 (0)	169 (1)	232 (1)	138	3	141
構成率	--	27.2%	72.8%	100.0%	97.9%	2.1%	100.0%

注 1 ()内は女性を内数で示す。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入のため、計及び合計の構成率はそれぞれの構成率の和と一致するとは限らない。

第 17 交通指導取締り

(3) 取締りの状況

ア 道路交通法違反の検挙状況

罪 種	件 数	人 員	
			うち逮捕
無 免 許 運 転	92	95	15
速 度 超 過	89	89	0
信 号 無 視	222	211	4
通 行 区 分 ・ 追 越 し	20	19	0
消 音 器 不 備	522	484	0
整 備 不 良	541	516	1
共 同 危 険 行 為	10	55	16
騒 音 運 転 等	36	34	0
そ の 他	944	911	0
合 計	2,476	2,414	36

イ 不法改造車両の押収状況

二 輪			四 輪			合計
強 制	任 意	計	強 制	任 意	計	
10	38	48	1	2	3	51

第18 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪 種 別	令和7年
交通保険金詐欺事件	15件
自動車の使用者の義務違反事件	17件
犯人隠避事件	35件
文書偽(変)造事件	11件
その他	269件
計	347件

注 その他(道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など)

(2) 主要事件の検挙事例

○ 韓国人らによる道路運送法違反(自家用自動車による有償運送の禁止)被疑事件

所 属	中央警察署、福岡空港警察署、国際捜査課、交通機動隊及び交通捜査課
事件の概要	日本国内に居住する複数の韓国人が共謀の上、法定の除外理由がないのに、常習的に不特定の訪日韓国人観光客等の需要に応じ、運送料金を徴する契約の下、個人名義の自家用普通乗用自動車を使用して、同観光客等を大分県内の観光地等へ運送した道路運送法違反(自家用自動車による有償運送の禁止)被疑事件を検挙した。
罪 名 等	道路運送法違反(自家用自動車による有償運送の禁止)
被疑者数等	被疑者 5人(延べ人数)

○ 自動車検査員による道路運送車両法違反及び加重収賄等被疑事件

所 属	春日警察署、西警察署、粕屋警察署及び交通捜査課
事件の概要	旧車の所有者から依頼を受けた自動車検査員であった被疑者が、同車両について、不正に自動車検査証の有効期限を更新し、さらに、当該不正車検を仲介した他の共犯被疑者らから、自身が公務員とみなされる自動車検査員であると知りながら、その職務に関して不正をすることの見返りとして不法な報酬を受け取った、道路運送車両法違反(不正車検)及び加重収賄等被疑事件で、関係者を一斉検挙した。
罪 名 等	道路運送車両法違反(不正車検)、加重収賄、賄賂等
被疑者数等	被疑者 17人(延べ人数)

第18 交通事故事件捜査

2 ひき逃げ・不申告事件

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

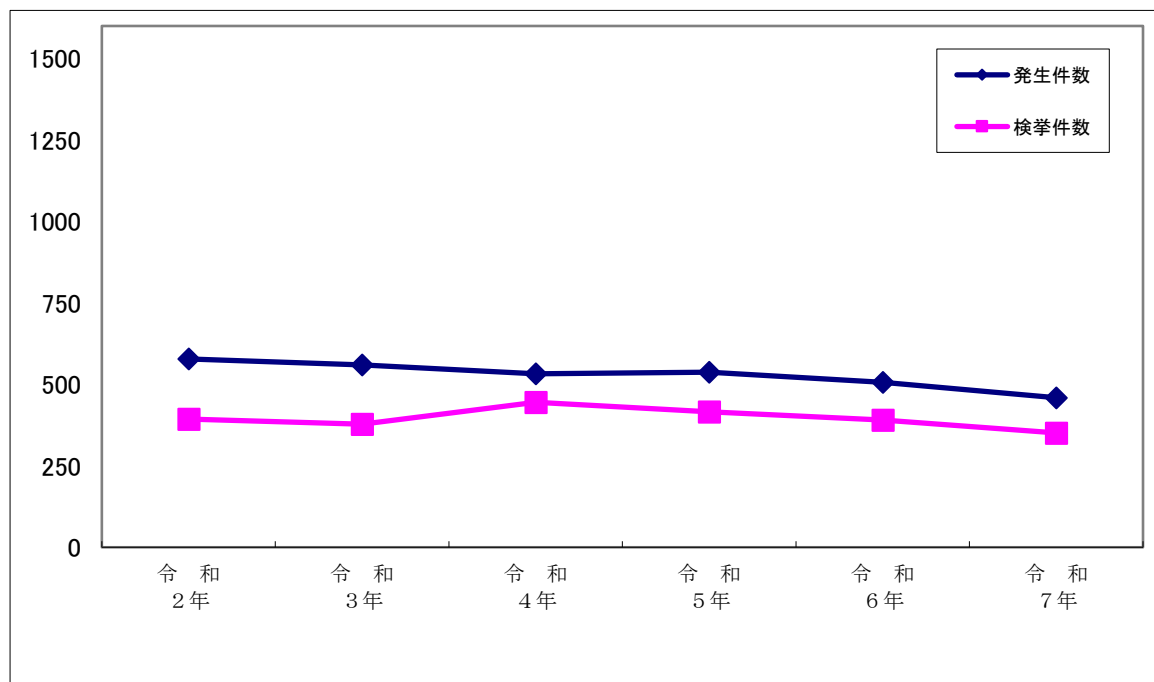
区 分	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
		対全事故 比率	指数		対全死亡 事故比率	指数		検挙率	指数
平成元年	1,216 (400)	3.4%	100	16	4.3%	100	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	100
2年	1,032 (349)	3.1%	85	21	5.4%	131	882 (199)	85.5% (57.0%)	83
3年	1,025 (376)	3.0%	84	15	4.0%	94	879 (230)	85.8% (61.2%)	83
4年	900 (415)	2.5%	74	18	4.8%	113	729 (268)	81.0% (64.6%)	69
5年	734 (401)	2.0%	60	14	4.2%	88	533 (220)	72.6% (54.9%)	50
6年	727 (408)	1.9%	60	24	6.2%	150	521 (235)	71.7% (57.6%)	49
7年	675 (358)	1.7%	56	18	4.8%	113	488 (202)	72.3% (56.4%)	46
8年	803 (476)	1.9%	66	23	6.6%	144	474 (217)	59.0% (45.6%)	45
9年	877 (532)	1.9%	72	17	5.1%	106	494 (215)	56.3% (40.4%)	47
10年	1,073 (686)	2.2%	88	18	5.6%	113	500 (239)	46.6% (34.8%)	47
11年	895 (490)	1.8%	74	16	5.2%	100	481 (206)	53.7% (42.0%)	45
12年	976 (492)	1.9%	80	12	4.1%	75	532 (216)	54.5% (43.9%)	50
13年	942 (482)	1.9%	77	15	4.7%	94	508 (162)	53.9% (33.6%)	48
14年	951 (576)	1.9%	78	15	4.9%	94	544 (229)	57.2% (39.8%)	51
15年	1,493 (997)	2.9%	123	13	4.3%	81	587 (292)	39.3% (29.3%)	55
16年	1,694 (1,155)	3.3%	139	12	5.0%	75	544 (269)	32.1% (23.3%)	51
17年	1,976 (1,251)	3.8%	163	11	4.6%	69	691 (372)	35.0% (29.7%)	65
18年	1,860 (1,095)	3.7%	153	14	6.0%	88	741 (348)	39.8% (31.8%)	70
19年	1,427 (677)	3.1%	117	11	5.6%	69	697 (237)	48.8% (35.0%)	66
20年	1,479 (564)	3.3%	122	5	2.6%	31	756 (197)	51.1% (34.9%)	71
21年	1,267 (320)	2.9%	104	7	3.7%	44	595 (129)	47.0% (40.3%)	56
22年	1,151 (292)	2.6%	95	6	3.7%	38	589 (123)	51.2% (42.1%)	55
23年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52
24年	1,068 (240)	2.5%	88	5	3.0%	31	489 (121)	45.8% (50.4%)	46
25年	1,067 (241)	2.4%	88	6	2.5%	38	538 (150)	50.4% (62.2%)	51
26年	982 (186)	2.4%	81	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	46
27年	913 (312)	2.3%	75	5	3.4%	31	494 (160)	54.1% (51.3%)	47
28年	890 (350)	2.4%	73	6	4.4%	38	490 (175)	55.1% (50.0%)	46
29年	880 (326)	2.5%	72	5	3.6%	31	546 (193)	62.0% (59.2%)	51
30年	716 (255)	2.3%	59	8	6.0%	50	469 (178)	65.5% (69.8%)	44
令和元年	625 (236)	2.3%	51	4	4.3%	25	421 (165)	67.4% (69.9%)	40
令和2年	578 (262)	2.7%	48	2	2.2%	13	393 (179)	68.0% (68.3%)	37
令和3年	560 (230)	2.8%	46	5	5.1%	31	378 (159)	67.5% (69.1%)	36
令和4年	532 (241)	2.7%	44	1	1.4%	6	445 (189)	83.6% (78.4%)	42
令和5年	537 (230)	2.7%	44	2	1.9%	13	416 (178)	77.5% (77.4%)	39
令和6年	506 (223)	2.7%	42	3	3.3%	19	390 (160)	77.1% (71.7%)	37
令和7年	459 (213)	2.6%	38	4	4.0%	25	351 (161)	76.5% (75.6%)	33

注1 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、平成元年の各件数を100とする。

第18 交通事故事件捜査

(2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況



区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	578	560	532	537	506	459
	(262)	(230)	(241)	(230)	(223)	(213)
	指数	100	97	92	93	88
死亡ひき逃げ件数	2	5	1	2	3	4
対全事故比率	2.7%	2.8%	2.7%	2.7%	2.7%	2.6%
検挙件数	393	378	445	416	390	351
	(179)	(159)	(189)	(178)	(160)	(161)
検挙率	68.0%	67.5%	83.6%	77.5%	77.1%	76.5%
	(68.3%)	(69.1%)	(78.4%)	(77.4%)	(71.7%)	(75.6%)

注1 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、令和2年の各件数を100とする。

第18 交通事故事件捜査

(3) 令和7年中のひき逃げ・不申告事件

ア ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は459件で、前年に比べ47件(9.3%)減少した。

検挙件数は351件で、検挙率は、76.5%と前年に比べ0.6ポイント減少した。

○ 令和7年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死 亡 事 故	4 (4)	7 (6)	175.0% (150.0%)
重 傷 事 故	20 (16)	22 (18)	110.0% (112.5%)
軽 傷 事 故	435 (193)	322 (137)	74.0% (71.0%)
合 計	459 (213)	351 (161)	76.5% (75.6%)

注 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

○ ひき逃げ・不申告事件の前年比

検挙率は、前年発生し翌年検挙分も含む。

区 分		発 生			検 挙		
		令和7年	前年比	増減率	令和7年	検挙率	前年比 (ポイント)
ひ き 逃 げ	死 亡	4	+1	+33.3%	6	150.0%	+116.7
	重 傷	16	±0	±0.0%	18	112.5%	+50.0
	軽 傷	193	-11	-5.4%	137	71.0%	-2.0
	計	213	-10	-4.5%	161	75.6%	+3.9
不 申 告	死 亡	0	-1		1		±0.0
	重 傷	4	+2	+100.0%	4	100.0%	-100.0
	軽 傷	242	-38	-13.6%	185	76.4%	-4.2
	計	246	-37	-13.1%	190	77.2%	-4.1
合 計	死 亡	4	±0	±0.0%	7	175.0%	+150.0
	重 傷	20	+2	+11.1%	22	110.0%	+32.2
	軽 傷	435	-49	-10.1%	322	74.0%	-3.5
	計	459	-47	-9.3%	351	76.5%	-0.6

第18 交通事故事件捜査

イ 令和7年中のひき逃げ事件

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

(ア) ひき逃げ事件の発生状況

○ 時間別発生状況

区 分		午 前						午 後						計
時 間 帯		00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	
発生件数														
合 計		4	3	12	21	37	14	15	16	31	25	26	9	213
構 成 率		1.9%	1.4%	5.6%	9.9%	17.4%	6.6%	7.0%	7.5%	14.6%	11.7%	12.2%	4.2%	100.0%
内 訳	死 亡	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	重 傷	1	1	3	0	3	1	0	0	0	4	2	1	16
	軽 傷	3	1	7	21	34	13	15	16	31	20	24	8	193

(イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「検索」などの警察活動によるものが61件(37.9%)、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが100件(62.1%)であった。
ひき逃げ事件の逃走動機は、「事故を起こしたことが恐ろしくなった」「ひき逃げ・あて逃げの事実否認」「事故を起こしたことに半信半疑であったから」の順であった。

○ 検挙の端緒別状況

端緒別 区分	警 察 活 動						民 間 協 力					合 計
	追跡・検問・職質	聞き込み	検索	現場の遺留品等	その他	小計	目撃者の通報	目撃者等の追跡	被害者等の申告	その他	小計	
件 数	8	5	13	1	34	61	57	6	11	26	100	161
構 成 率	5.0%	3.1%	8.1%	0.6%	21.1%	37.9%	35.4%	3.7%	6.8%	16.1%	62.1%	100.0%

注 警察活動の「その他」とは、防犯カメラ映像解析など、民間協力の「その他」とは防犯カメラ映像の提供など。

○ ひき逃げ事件の逃走動機

・事故を起こしたことに恐ろしくなった	11.8%
・ひき逃げ・あて逃げの事実否認	11.8%
・事故を起こしたことに半信半疑であった	11.1%
・被害者の被害が大したことないと思ったから	8.7%
・その他	56.6%

注 「その他」とは、刑事処分又は行政処分を恐れたから、飲酒運転であったからなど。



第 19 運転免許

1 運転免許

(1) 運転免許保有者数

令和7年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,325,360人で前年より1,875人(0.06%)減少した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(81,510,303人)の4.1%を占め、全国で8番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは65.3%(1.5人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、75.2%(1.3人に1人)である。

ア 年別運転免許保有者数

年別		令和 2年	3年	4年	5年	6年	7年
性別	男	1,741,884	1,741,411	1,740,266	1,740,674	1,740,890	1,737,456
	前年比	-2,765	-473	-1,145	+408	+216	-3,434
	増減率	-0.16%	-0.03%	-0.07%	+0.02%	+0.01%	-0.20%
	女	1,560,925	1,567,664	1,574,566	1,581,437	1,586,345	1,587,904
	前年比	+4,412	+6,739	+6,902	+6,871	+4,908	+1,559
	増減率	+0.28%	+0.43%	+0.44%	+0.44%	+0.31%	+0.10%
	計	3,302,809	3,309,075	3,314,832	3,322,111	3,327,235	3,325,360
	前年比	+1,647	+6,266	+5,757	+7,279	+5,124	-1,875
	増減率	+0.05%	+0.19%	+0.17%	+0.22%	+0.15%	-0.06%

イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		令和 2年	3年	4年	5年	6年	7年
主要都道府県	福 岡	3,302,809	3,309,075	3,314,832	3,322,111	3,327,235	3,325,360
	東 京	8,085,457	8,094,727	8,132,522	8,200,108	8,256,060	8,289,741
	大 阪	5,108,334	5,114,594	5,121,673	5,137,839	5,148,298	5,151,609
	神 奈 川	5,636,914	5,644,381	5,654,940	5,673,057	5,677,093	5,669,278
	愛 知	5,130,734	5,134,191	5,138,537	5,147,626	5,151,666	5,151,879
	埼 玉	4,707,999	4,715,352	4,725,893	4,742,563	4,747,354	4,741,472
	北 海 道	3,325,828	3,312,859	3,298,964	3,286,218	3,266,552	3,245,210
	千 葉	4,038,074	4,044,156	4,050,961	4,062,933	4,067,320	4,068,372
	兵 庫	3,441,151	3,435,434	3,430,591	3,425,890	3,415,851	3,403,174
	全 国	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303	81,510,303

第 19 運転免許

ウ 免許種別・免許保有者数

免許種別		免許保有者数	
			構成率
第二種免許	大型	25,395	0.76%
	中型	32,015	0.96%
	普通	6,971	0.21%
	大特	36	0.00%
	けん引	18	0.00%
	小計	64,435	1.94%
第一種免許	大型	151,011	4.54%
	中型	2,195,348	66.02%
	準中	471,436	14.18%
	普通	406,276	12.22%
	大特	51	0.00%
	大自二 普自二	5,908	0.18%
	小特	266	0.01%
	原付	30,629	0.92%
	小計	3,260,925	98.06%
合計		3,325,360	100.00%

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

第 19 運転免許

エ 年齢別免許別運転免許保有者数

免許別 年齢別		第二種 免許	第 一 種 免 許									合 計
			大 型	中 型	準 中	普 通	大 特	大自二 普自二	小 特	原 付	小 計	
若 年 層	16～ 19歳	0	12	1	674	27,362	7	1,722	7	4,919	34,704	34,704
	20～ 24歳	236	1,190	1,654	4,196	182,922	13	929	20	2,081	193,005	193,241
	計	236	1,202	1,655	4,870	210,284	20	2,651	27	7,000	227,709	227,945
25～29歳		675	4,044	4,853	75,400	140,645	2	484	27	2,190	227,645	228,320
(20～29歳)		(911)	(5,234)	(6,507)	(79,596)	(323,567)	(15)	(1,413)	(47)	(4,271)	(420,650)	(421,561)
30～39歳		2,308	13,502	108,096	335,374	33,897	1	592	40	3251	494,753	497,061
40～49歳		5,720	28,080	548,696	38,416	11,609	1	554	26	3,181	630,563	636,283
50～59歳		12,346	40,338	593,602	10,854	4,861	3	506	11	2,762	652,937	665,283
60～64歳		7,358	16,312	241,457	2,237	1,169	2	199	4	1,432	262,812	270,170
(60～69歳)		(15,639)	(30,504)	(465,616)	(3,894)	(2,020)	(2)	(303)	(9)	(3,133)	(505,481)	(521,120)
高 齢 者	65～ 69歳	8,281	14,192	224,159	1,657	851	0	104	5	1,701	242,669	250,950
	70～ 74歳	9,845	12,768	209,585	1,184	668	2	213	33	2,942	227,395	237,240
	75歳 以上	17,666	20,573	263,245	1,444	2,292	20	605	93	6,170	294,442	312,108
	計	35,792	47,533	696,989	4,285	3,811	22	922	131	10,813	764,506	800,298
合 計		64,435	151,011	2,195,348	471,436	406,276	51	5,908	266	30,629	3,260,925	3,325,360

第 19 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		令和 2年	3年	4年	5年	6年	7年
16～19歳	男	22,113	21,482	20,767	20,448	20,407	20,751
	女	15,305	16,097	15,338	14,541	13,955	13,953
	計	37,418	37,579	36,105	34,989	34,362	34,704
20～29歳	男	218,734	219,344	219,492	219,607	218,594	217,700
	女	208,947	209,619	209,931	208,572	206,009	203,861
	計	427,681	428,963	429,423	428,179	424,603	421,561
20～24歳	男	105,283	105,936	105,698	104,489	103,810	101,568
	女	95,717	96,783	97,110	95,390	93,982	91,673
	計	201,000	202,719	202,808	199,879	197,792	193,241
30～39歳	男	277,275	271,587	265,503	259,450	254,630	249,966
	女	275,101	269,314	263,337	257,127	251,778	247,095
	計	552,376	540,901	528,840	516,577	506,408	497,061
40～49歳	男	348,727	344,168	338,806	332,296	325,615	319,871
	女	344,566	340,006	335,114	328,836	322,411	316,412
	計	693,293	684,174	673,920	661,132	648,026	636,283
50～59歳	男	291,296	299,365	308,893	318,932	328,209	333,197
	女	292,062	300,293	309,286	318,935	327,302	332,086
	計	583,358	599,658	618,179	637,867	655,511	665,283
60～69歳	男	285,208	277,163	271,366	267,047	265,271	264,944
	女	252,738	249,818	249,534	250,272	253,236	256,176
	計	537,946	526,981	520,900	517,319	518,507	521,120
65～69歳	男	148,456	142,216	136,540	133,605	132,305	129,788
	女	124,983	122,206	119,894	120,241	121,595	121,162
	計	273,439	264,422	256,434	253,846	253,900	250,950
70歳以上	男	298,531	308,302	315,439	322,894	328,164	331,027
	女	172,206	182,517	192,026	203,154	211,654	218,321
	計	470,737	490,819	507,465	526,048	539,818	549,348
合 計	男	1,741,884	1,741,411	1,740,266	1,740,674	1,740,890	1,737,456
	女	1,560,925	1,567,664	1,574,566	1,581,437	1,586,345	1,587,904
	計	3,302,809	3,309,075	3,314,832	3,322,111	3,327,235	3,325,360

第 19 運転免許

力 警察署別市区町村別運転免許保有者数

令和 7 年 1 2 月末現在

区分 署別、市区町村別			運 転 免 許 保 有 者 数	区分 署別、市区町村別			運 転 免 許 保 有 者 数
総 数			3,325,360				
福岡県	中央	中央区	132,029	筑直	直方市		36,140
	博多	博多区	163,996		宮若市		17,166
	東	東区	212,538		小竹町		4,596
	城南	城南区	79,824		鞍手町		9,999
	早良	早良区	140,309		小計		67,901
	南	南区	170,842	豊飯	飯塚市		82,936
	西	西区	134,136		桂川町		8,625
					小計		91,561
	宗像	宗像市	65,687	嘉麻	嘉麻市		22,083
		福津市	45,183				
岡地区		小計	110,870		田川市		29,254
	朝倉	朝倉市	34,875	田川	香春町		6,574
		筑前町	21,452		糸田町		5,389
		東峰村	1,183		川崎町		9,487
		小計	57,510		福智町		13,737
	春日	春日市	73,543		添田町		5,529
		大野城市	68,960		大任町		3,183
		那珂川市	33,016		赤村		1,867
		小計	175,519		小計		75,020
				計			256,565
	筑紫野	筑紫野市	71,887	筑小	久留米市		189,315
地区		太宰府市	46,811		小郡市		40,360
		小計	118,698		大刀洗町		10,939
	糸島	糸島市	69,780	うきは	小計		51,299
		宇美町	24,698		久留米市		12,648
		篠栗町	20,919		うきは市		19,279
		志免町	30,243	八女	小計		31,927
		須恵町	19,245		八女市		41,889
	粕屋	新宮町	21,521		広川町		13,438
		古賀市	39,124	筑後	小計		55,327
		久山町	6,043		筑後市		34,526
北九州地区		粕屋町	32,464		大川市		21,755
		小計	194,257	柳川	大木町		9,636
	計		1,760,308		小計		65,917
	若松	若松区	50,025		柳川市		42,654
	戸畑	戸畑区	33,438	大牟田	みやま市		24,190
		八幡西区	50,629		小計		66,844
		中間市	24,536		大牟田市		68,330
		芦屋町	8,398	計			528,959
	折尾	水巻町	17,952	福岡市			
		岡垣町	20,861				
九州地区		遠賀町	12,736	福岡市			1,033,674
		小計	135,112	北九州市			573,219
	八幡東	八幡東区	36,870				
	八幡西	八幡西区	107,217				
	小倉北	小倉北区	108,420				
	小倉南	小倉南区	131,953				
	門司	門司区	54,667				
		行橋市	49,068				
	行橋	荏田町	24,471				
		みやこ町	12,148				
豊前地区		小計	85,687				
		豊前市	15,565				
		吉富町	4,468				
		上毛町	4,976				
		築上町	11,130				
計			779,528				

第 19 運転免許

(2) 運転免許数

免種別		計	
			構成率
第 二 種 免 許	大 型	25,395	0.50%
	中 型	35,179	0.70%
	普 通	7,066	0.14%
	大 特	658	0.01%
	けん引	961	0.02%
	小 計	69,259	1.37%
第 一 種 免 許	大 型	175,977	3.49%
	中 型	2,377,987	47.18%
	準 中	501,691	9.95%
	普 通	418,572	8.30%
	大 特	67,656	1.34%
	けん引	51,498	1.02%
	大自二 普自二	705,485	14.00%
	小 特	2,297	0.05%
	原 付	669,767	13.29%
	小 計	4,970,930	98.63%
合 計		5,040,189	100.00%

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

第19 運転免許

(3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別		受験者数		合格者数		合格率	合 格 者 の 内 訳						
							免除 なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外 国 免 許	その他
		特定失効											
		6月以内	3年以内										
第二種免許	大 型	674	-37 -5.2%	417	+9 +2.2%	61.9%	2	402	3	10	0	-	0
	中 型	130	+35 +36.8%	85	+19 +28.8%	65.4%	1	46	0	33	5	-	0
	普 通	4,000	-378 -8.6%	1,694	+186 +12.3%	42.4%	284	1,399	2	9	0	-	0
	A T	3,488	-217 -5.9%	1,473	+217 +17.3%	42.2%	271	1,194	2	6	0	-	0
	大 特	28	+0 ±0.0%	8	+3 +60.0%	28.6%	4	0	4	0	0	-	0
	けん引	34	-27 -44.3%	6	+1 +20.0%	17.6%	1	0	5	0	0	-	0
	計	4,866	-407 -7.7%	2,210	+218 +10.9%	45.4%	292	1,847	14	52	5	-	0
第一種免許	大 型	2,704	-90 -3.2%	2,661	-57 -2.1%	98.4%	0	2,479	1	150	13	16	2
	中 型	5,516	+53 +1.0%	5,424	+40 +0.7%	98.3%	0	2,039	5	3,148	171	17	44
	準中型	4,464	+23 +0.5%	3,949	+143 +3.8%	88.5%	3	1,507	2	2,317	95	12	13
	普 通	72,011	+3,274 +4.8%	49,137	+1,517 +3.2%	68.2%	277	44,681	5	2,611	78	1,404	81
	A T	57,448	+4,493 +8.5%	38,632	+2,328 +6.4%	67.2%	242	35,731	4	1,693	41	851	70
	大 特	1,579	-207 -11.6%	1,416	-161 -10.2%	89.7%	0	932	403	70	6	1	4
	けん引	1,172	-92 -7.3%	1,065	-61 -5.4%	90.9%	0	913	112	35	4	1	0
	大型二輪	3,970	-263 -6.2%	3,692	-280 -7.0%	93.0%	0	3,344	23	262	10	48	5
	普通二輪	12,250	-911 -6.9%	9,485	-496 -5.0%	77.4%	3	8,350	12	912	46	156	6
	小型	2,083	-434 -17.2%	1,326	-24 -1.8%	63.7%	1	1,139	7	55	4	120	0
	小 特	42	+2 +5.0%	36	+5 +16.1%	85.7%	-	35	-	1	0	0	0
	原 付	10,633	-202 -1.9%	4,933	-111 -2.2%	46.4%	-	3,868	-	199	9	857	0
	計	114,341	+1,587 +1.4%	81,798	+539 +0.7%	71.5%	283	68,148	563	9,705	432	2,512	155
	仮免許	55,146	+1,339 +2.5%	43,906	+61 +0.1%	79.6%	193	43,192	-	-	521	-	0
	審 査	2,957	-272 -8.4%	2,782	-177 -6.0%	94.1%	16	2,766	-	-	-	-	0
	再試験	38	+5 +15.2%	5	-1 -16.7%	13.2%	0	5	-	-	-	-	0
	技能検査	4	+2 +100.0%	0	-1 -100.0%	0.0%	0	-	-	-	-	-	-
合 計	177,352	+2,254 +1.3%	130,701	+639 +0.5%	73.7%	784	115,958	577	9,757	958	2,512	155	

注1 普通欄のA Tは、A T限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

3 その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。

4 準中型免許は、平成29年3月12日から施行された。

第 19 運転免許

(4) 試験別合格率

区 分 免許種別		試 験 別					
		学 科 試 験			技 能 試 験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大 型	588	379	64.5%	43	5	11.6%
	中 型	74	36	48.6%	6	1	16.7%
	普 通	2,936	1,731	59.0%	1,159	286	24.7%
	A T	2,514	1,497	59.5%	1,060	273	25.8%
	大 特	4	4	100.0%	27	8	29.6%
	けん引	1	1	100.0%	32	6	18.8%
	計	3,603	2,151	59.7%	1,267	306	24.2%
第一種免許	大 型	159	158	99.4%	2	1	50.0%
	中 型	-	-	-	19	5	26.3%
	準中型	926	581	62.7%	32	5	15.6%
	普 通	59,968	43,612	72.7%	1,282	282	22.0%
	A T	48,573	35,408	72.9%	1,118	246	22.0%
	大 特	31	19	61.3%	552	403	73.0%
	けん引	-	-	-	180	112	62.2%
	大型二輪	19	15	78.9%	225	23	10.2%
	普通二輪	3,535	1,755	49.6%	186	15	8.1%
	小 型	233	113	48.5%	96	8	8.3%
	小 特	41	35	85.4%	-	-	-
	原 付	9,341	3,868	41.4%	-	-	-
計		74,020	50,043	67.6%	2,478	846	34.1%
仮免許		47,354	37,566	79.3%	1,513	193	12.8%
再試験		38	15	39.5%	10	0	0.0%
合 計		125,015	89,775	71.8%	5,268	1,345	25.5%

注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

第19 運転免許

2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

(1) 更新時講習

ア 地区別受講状況

(人)

区分 地区別	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福岡	200,354	50,670	30,101	23,951	305,076	+126	+0.04%
北九州	80,161	27,314	19,604	9,977	137,056	-2,635	-1.9%
筑豊	31,789	16,787	13,001	5,441	67,018	-837	-1.2%
筑後	54,096	17,383	10,737	6,146	88,362	-744	-0.8%
合計	366,400	112,154	73,443	45,515	597,512	-4,090	-0.7%

注 受講者には、特定失効者（7,976人）を含む。

イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	計	前年比	増減率
試験場 ゴニールト免許センター	183,485	70,971	31,789	47,759	334,004	+13,085	+4.1%
警察署	16,869	9,190	0	6,337	32,396	-2,404	-6.9%
合計	200,354	80,161	31,789	54,096	366,400	+10,681	+3.0%

第 19 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別 \ 区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署	7,389	2,359	9,748	-1,147	-10.5%
朝倉警察署	4,378	1,108	5,486	+14	+0.3%
糸島警察署	5,102	1,590	6,692	-391	-5.5%
行橋警察署	6,358	1,768	8,126	+23	+0.3%
豊前警察署	2,832	779	3,611	+77	+2.2%
小郡警察署	3,369	1,305	4,674	-1,019	-17.9%
うきは警察署	2,545	712	3,257	+55	+1.7%
八女警察署 黒木交番	423	71	494	-17	-3.3%
合 計	32,396	9,692	42,088	-2,405	-5.4%

(2) 取消処分者講習

(人)

区 分		四 輪	二 輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	185 [118]	2 [0]	187 [118]	+17 [+22]	10.0% 22.9%
	指定講習機関	813 [495]	45 [0]	858 [495]	-32 [-33]	-3.6% -6.3%
合計		998 [613]	47 [0]	1,045 [613]	-15 [-11]	-1.4% -1.8%

注 [] は、飲酒取消処分者講習の受講者数（内数）

第19 運転免許

(3) 停止処分者講習

(人)

期 別 区 分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
受講者数	3,099	551	468	4,118	-361	-8.1%

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

(4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	6	1,665	603	2,274	-97
					-4.1%

(5) 取得時講習

ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区 分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合 計
受講者数	1,247	633	539	2,059	4,478
前年比	-103	+2	-33	+26	-108
増減率	-7.6%	0.3%	-5.8%	1.3%	-2.4%

イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	準中型車 (普通有)	準中型車 (普通無)	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急 救護 (一)	応急 救護 (二)
受講者数	0	7	1	4	146	1	15	7	0	9	145	16

(6) 高齢者講習等

ア 高齢者講習

(人)

区 分	更新時	臨時	任意講習	計	前年比
					増減率
受講者数	8,739	13	1	8,753	+75
					0.9%

イ 運転免許取得者等教育（高齢者講習同等課程）

(人)

区 分	更新時	臨時	計	前年比
				増減率
受講者数	141,841	7	141,848	+6,722
				5.0%

※ 道路交通法改正により、令和4年9月1日から運用開始

(7) 認知機能検査等

ア 認知機能検査

(人)

区 分	更新時	臨時	計	前年比
				増減率
受検者数	80,469	8,997	89,466	-15,802
				-15.0%

(再受検含む)

第19 運転免許

イ 運転免許取得者等検査（認知機能検査同等方法）

(人)

区 分	更新時	臨時	計	前年比
				増減率
受検者数	21,177	0	21,177	+21,177
				—

(再受検含む)

※ 道路交通法改正により、令和7年1月6日から運用開始

(8) 運転技能検査等

ア 運転技能検査

(人)

区 分	第一種免許のみ保有者		第二種免許保有者		計		前年比
		合格者(70点以上)		合格者(80点以上)		70点以上	増減率
受検者数	416	389	57	54	473	443	-67
合格率	—	93.5%	—	94.7%	—	93.7%	-12.4%

※ 道路交通法改正により、令和4年5月13日から運用開始

イ 運転免許取得者等検査（運転技能検査同等方法）

(人)

区 分	第一種免許のみ保有者		第二種免許保有者		計		前年比
		合格者(70点以上)		合格者(80点以上)		70点以上	増減率
受検者数	6,865	6,411	588	567	7,453	6,978	+231
合格率	—	93.4%	—	96.4%	—	93.6%	3.2%

※ 道路交通法改正により、令和4年9月1日から運用開始

第 19 運転免許

3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約98%を育成している指定自動車教習所（41教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

(1) 指定自動車教習所の車種別卒業者数

(人)

区 分 車 種 別		令和6年	令和7年	前年比	増減率
大 型 二 種		210	232	+22	+10.5%
中 型 二 種		22	32	+10	+45.5%
普 通 二 種		820	1,057	+237	+28.9%
大 型		2,203	2,157	-46	-2.1%
中 型		1,824	1,721	-103	-5.6%
準 中 型		1,279	1,259	-20	-1.6%
普 通		37,087	38,141	+1,054	+2.8%
大 特		800	759	-41	-5.1%
け ん 引		838	754	-84	-10.0%
大 型 二 輪		3,422	3,148	-274	-8.0%
普通二輪	限定なし	7,233	6,743	-490	-6.8%
	小型限定	1,088	1,073	-15	-1.4%
小 計		56,826	57,076	+250	+0.4%
審 査	二 輪	246	206	-40	-16.3%
	そ の 他	2,576	2,851	+275	+10.7%
小 計		2,822	3,057	+235	+8.3%
合 計		59,648	60,133	+485	+0.8%

第 19 運転免許

(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

区分 性別 地区別	普 通		大型二輪		普 通 二 輪				そ の 他		計		
	男	女	男	女	限定なし		小型限定		男	女	男	女	計
					男	女	男	女					
福岡	9,879	9,145	1,445	179	3,030	696	583	163	3,884	588	18,821	10,771	29,592
北九州	5,620	5,188	819	96	1,392	306	181	53	3,477	463	11,489	6,106	17,595
筑豊	1,443	1,378	112	8	283	66	0	0	600	73	2,438	1,525	3,963
筑後	2,856	2,632	448	41	788	182	71	22	1,738	205	5,901	3,082	8,983
合 計	19,798	18,343	2,824	324	5,493	1,250	835	238	9,699	1,329	38,649	21,484	60,133

(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

区分 免許種別		試 験 合 格 者 数	指定自動車教習所卒業者数	
				割 合
大 型 二 種		407	402	98.8%
中 型 二 種		47	46	97.9%
普 通 二 種		1,685	1,399	83.0%
大 型		2,480	2,479	100.0%
中 型		2,044	2,039	99.8%
準 中 型		1,513	1,507	99.6%
普 通		45,027	44,681	99.2%
大 特		1,335	932	69.8%
けん引		1,025	913	89.1%
大 型 二 輪		3,367	3,344	99.3%
普通二輪	限 定 な し	7,218	7,211	99.9%
	小 型 限 定	1,147	1,139	99.3%
審 査		2,782	2,766	99.4%
合 計		70,077	68,858	98.3%

注 1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

第19 運転免許

(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分 \ 車種	大 型 二 種	中 型 二 種	普 通 二 種	大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 特	けん引	大 型 二 輪	普通二輪		仮免許			
											限定なし	小 型	大 型	中 型	準 中 型	普 通
受 験 者 数	260	37	1,110	2,269	1,783	1,312	41,311	771	786	3,701	8,164	1,245	2,255	1,868	1,351	42,118
合 格 者 数	232	32	1,057	2,157	1,721	1,259	38,141	759	754	3,148	6,743	1,073	2,117	1,769	1,306	38,380
合 格 率	89.2%	86.5%	95.2%	95.1%	96.5%	96.0%	92.3%	98.4%	95.9%	85.1%	82.6%	86.2%	93.9%	94.7%	96.7%	91.1%

(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

区分 \ 種別	教 習 指 導 員	技 能 検 定 員	計
実 施 回 数	3回	3回	6回
受 験 者 数	240	184	424
合 格 者 数	128	85	213
合 格 率	53.3%	46.2%	50.2%

(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

区分 \ 種別	高 齢 運 転 者	そ の 他	計
実 施 回 数	28回	757回	785回
受 講 者 数	436	38,348	38,784

(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

区分 \ 種別		受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
準	中 型	3	4回	5	166.7%
普	通	576	225回	539	93.6%
二 輪	大 型 二 輪	11	8回	8	72.7%
	普 通 二 輪	157	61回	140	89.2%
原	付	220	74回	140	63.6%
合	計	967	372回	832	86.0%

第19 運転免許

4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

(1) 行政処分状況

ア 年別推移

年 別		令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区 分	取 消	1,960	1,928	1,600	1,767	2,033	2,083	1,931
		前年比	-68	-32	-328	+167	+266	+50
		増減率	-3.4%	-1.6%	-17.0%	+10.4%	+15.1%	+2.5%
	長 期	1,305	1,177	1,132	1,207	1,287	1,129	1,092
		1,357	1,253	1,174	1,099	952	1,112	862
		5,391	5,548	5,521	6,187	5,229	3,830	3,573
	計	8,053	7,978	7,827	8,493	7,468	6,071	5,527
		前年比	-673	-75	-151	+666	-1,025	-1,397
		増減率	-7.7%	-0.9%	-1.9%	+8.5%	-12.1%	-18.7%
	計	10,013	9,906	9,427	10,260	9,501	8,154	7,458
		前年比	-741	-107	-479	+833	-759	-1,347
		増減率	-6.9%	-1.1%	-4.8%	+8.8%	-7.4%	-14.2%

イ 主要都道府県別処分状況

区 分	取 消	停 止				計		
		長 期	中 期	短 期	小 計		前年比	増減率
都道府県								
福 岡	1,931	1,092	862	3,573	5,527	7,458	-696	-8.5%
東 京	1,935	2,856	2,017	8,069	12,942	14,877	-917	-5.8%
大 阪	2,536	3,098	2,264	10,143	15,505	18,041	+99	+0.6%
神奈川	1,532	2,098	1,641	5,667	9,406	10,938	-806	-6.9%
愛 知	2,198	2,006	1,655	6,251	9,912	12,110	-707	-5.5%
埼 玉	1,496	1,917	1,565	7,107	10,589	12,085	-343	-2.8%
北海道	1,468	939	645	4,825	6,409	7,877	+104	+1.3%
千 葉	1,703	1,182	1,008	4,001	6,191	7,894	-941	-10.7%
兵 庫	1,455	1,732	1,180	6,613	9,525	10,980	-120	-1.1%
京 都	584	658	457	2,039	3,154	3,738	-417	-10.0%
全 国	34,509	29,717	21,382	94,595	145,694	180,203	-6,925	-3.7%

第 19 運転免許

(2) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合計
		長期	中期	短期	小計		長期	中期	短期	小計	
件 数	11	8	1	4	13	27	3	0	0	3	54
前 年 比	+2	+3	-2	+2	+3	-2	-2	-1	-2	-5	-2
増 減 率	+22.2%	+60.0%	-66.7%	+100.0%	+30.0%	-6.9%	-40.0%	-100.0%	-100.0%	-62.5%	-3.6%

(3) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準仮停止
	ひき逃げ	飲酒等	その他	合計	
件 数	5	10	3	18	39
前 年 比	±0	-13	-7	-20	-24
増 減 率	-	-56.5%	-70.0%	-52.6%	-38.1%

(4) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合計
申請取消	691	1,372	8,335	5,598	490	16,486
前 年 比	+147	+263	+129	-628	+40	-49
増 減 率	+27.0%	+23.7%	+1.6%	-10.1%	+8.9%	-0.3%
運転経歴 証明書	365	831	4,506	2,623	252	8,577
前 年 比	+77	+170	-219	-668	+19	-621
増 減 率	+26.7%	+25.7%	-4.6%	-20.3%	+8.2%	-6.8%

第 19 運転免許

5 国外運転免許証の交付

各自動車運転免許試験場及び県下全警察署において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

(1) 交付状況の推移

(人)

年別 区分	令和 3 年	4 年	5 年	6 年	7 年
計	1,451	3,998	6,855	7,831	8,406
前年比	-419	+2,547	+2,857	+976	+575
増減率	-22.41%	+175.53%	+71.46%	+14.24%	+7.34%

(2) 窓口別申請受理状況

(人)

区 分	即日交付					後日交付				合計
	福岡試験場	北九州試験場	筑豊試験場	筑後試験場	小計	千代ゴールド 免許センター	黒崎ゴールド 免許センター	警察署	小計	
受理件数	5,100	1,613	341	432	7,486	211	59	650	920	8,406
構成率	60.7%	19.2%	4.1%	5.1%	89.1%	2.5%	0.7%	7.7%	10.9%	100.0%

令和7年 交通年鑑

令和8年6月発行

福岡県警察本部交通部交通企画課