

## 第12 高速道路等の交通事故

### 1 高速道路等の交通事故発生状況

| 区分<br>道路別  | 発生件数 |     | うち死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|------------|------|-----|------------|-----|-----|-----|------|-----|
|            | (件)  | 前年比 | (件)        | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比 |
| 高速道路等 計    | 316  | ±0  | 2          | -1  | 2   | -1  | 540  | +22 |
| 高速自動車国道    | 154  | -10 | 2          | -1  | 2   | -1  | 296  | +20 |
| 北九州都市高速道路等 | 56   | +8  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 72   | +10 |
| 福岡都市高速道路   | 100  | +4  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 161  | -2  |
| 福岡前原道路     | 6    | -2  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 11   | -6  |

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 高速自動車国道とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道をいう。

3 北九州都市高速道路等とは、北九州都市高速道路、新若戸道路及び黒崎バイパスをいう。

### 2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

| 区分         | 曜日別 | 合 計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数       |     | 316 | 42  | 45  | 45  | 43  | 41  | 58  | 42  |
| (件)        | 前年比 | ±0  | -1  | -8  | -7  | +4  | -11 | +16 | +7  |
| うち死亡事故発生件数 |     | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| (件)        | 前年比 | -1  | -2  | ±0  | ±0  | +2  | -1  | ±0  | ±0  |
| 死者数        |     | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| (人)        | 前年比 | -1  | -2  | ±0  | ±0  | +2  | -1  | ±0  | ±0  |
| 負傷者数       |     | 540 | 98  | 76  | 74  | 68  | 64  | 83  | 77  |
| (人)        | 前年比 | +22 | +15 | -6  | -13 | +10 | -15 | +23 | +8  |

### 3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

| 区分         | 時間帯別 | 合計  | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|------------|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数       |      | 316 | 3      | 3      | 3      | 38     | 53     | 49     | 33     | 39     | 45     | 37     | 6      | 7      |
| (件)        | 前年比  | ±0  | ±0     | -2     | +1     | -8     | -13    | +12    | +9     | +6     | -15    | +14    | -5     | +1     |
| うち死亡事故発生件数 |      | 2   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      |
| (件)        | 前年比  | -1  | ±0     | ±0     | ±0     | -1     | ±0     | +1     | ±0     | -1     | ±0     | -1     | +1     | ±0     |
| 死者数        |      | 2   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      |
| (人)        | 前年比  | -1  | ±0     | ±0     | ±0     | -1     | ±0     | +1     | ±0     | -1     | ±0     | -1     | +1     | ±0     |
| 負傷者数       |      | 540 | 4      | 3      | 4      | 52     | 86     | 104    | 56     | 73     | 67     | 72     | 6      | 13     |
| (人)        | 前年比  | +22 | -2     | -6     | +2     | -9     | -32    | +41    | +15    | +7     | -23    | +36    | -13    | +6     |

| 区分         | 時間帯別 | 合計  | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|------------|------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数       |      | 316 | 9      | 140    | 117    | 50     |
| (件)        | 前年比  | ±0  | -1     | -9     | ±0     | +10    |
| うち死亡事故発生件数 |      | 2   | 0      | 1      | 0      | 1      |
| (件)        | 前年比  | -1  | ±0     | ±0     | -1     | ±0     |
| 死者数        |      | 2   | 0      | 1      | 0      | 1      |
| (人)        | 前年比  | -1  | ±0     | ±0     | -1     | ±0     |
| 負傷者数       |      | 540 | 11     | 242    | 196    | 91     |
| (人)        | 前年比  | +22 | -6     | ±0     | -1     | +29    |

## 第 1 2 高速道路等の交通事故

### 4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

| 区分<br>事故類型別   | 発生件数 |     | うち死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|---------------|------|-----|------------|-----|-----|-----|------|-----|
|               | (件)  | 前年比 | (件)        | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比 |
| 高速道路等 計       | 316  | ±0  | 2          | -1  | 2   | -1  | 540  | +22 |
| 人対車両 計        | 3    | -5  | 0          | -1  | 0   | -1  | 5    | -2  |
| 車両相互 計        | 300  | +1  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 517  | +17 |
| 追突            | 223  | -10 | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 405  | +16 |
| その他           | 77   | +11 | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 112  | +1  |
| 車両単独 計        | 13   | +4  | 2          | ±0  | 2   | ±0  | 18   | +7  |
| 工作物衝突 計       | 8    | +3  | 1          | -1  | 1   | -1  | 14   | +7  |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 2    | +1  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +3  |
| 防護柵等衝突        | 5    | +2  | 1          | -1  | 1   | -1  | 5    | ±0  |
| その他の工作物衝突     | 1    | ±0  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 5    | +4  |
| その他の車両単独      | 5    | +1  | 1          | +1  | 1   | +1  | 4    | ±0  |

### 5 高速道路等の第 1 当事者別交通事故発生状況

| 区分<br>当事者別  | 発生件数 |     | うち死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|-------------|------|-----|------------|-----|-----|-----|------|-----|
|             | (件)  | 前年比 | (件)        | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比 |
| 高速道路等 計     | 316  | ±0  | 2          | -1  | 2   | -1  | 540  | +22 |
| 乗用及び貨物自動車 計 | 312  | -1  | 2          | -1  | 2   | -1  | 536  | +23 |
| 乗用自動車 計     | 186  | ±0  | 1          | ±0  | 1   | ±0  | 314  | +1  |
| 大型          | 2    | ±0  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 2    | ±0  |
| 中型          | 1    | ±0  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -1  |
| 準中型         | 0    | ±0  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 普通          | 132  | -7  | 1          | ±0  | 1   | ±0  | 229  | -13 |
| 軽           | 51   | +7  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 82   | +15 |
| ミニカー        | 0    | ±0  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 貨物自動車 計     | 126  | -1  | 1          | -1  | 1   | -1  | 222  | +22 |
| 大型          | 38   | +1  | 1          | ±0  | 1   | ±0  | 62   | +6  |
| 中型          | 18   | +6  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 28   | +10 |
| 準中型         | 23   | ±0  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 50   | +11 |
| 普通          | 33   | -1  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 63   | +10 |
| 軽           | 14   | -7  | 0          | -1  | 0   | -1  | 19   | -15 |
| 特殊自動車 計     | 0    | ±0  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 二輪車 計       | 2    | +1  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 2    | -1  |
| 不明等         | 2    | ±0  | 0          | ±0  | 0   | ±0  | 2    | ±0  |

## 第 1 2 高速道路等の交通事故

### 6 高速道路等のシートベルト着用状況

#### (1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

| 着用区分 | 死傷者区分                       | 死傷者数<br>合 計 | 死者数    | 負傷者数  |        |
|------|-----------------------------|-------------|--------|-------|--------|
|      |                             |             |        | 重傷者数  | 軽傷者数   |
|      | 高速道路等の交通事故死傷者数（人）           | 542         | 2      | 540   | 15     |
|      | 自動車乗車中事故死傷者数（A）             | 533         | 2      | 531   | 11     |
|      | 高速道路等の交通事故<br>全死傷者数に対する構成率  | 98.3%       | 100.0% | 98.3% | 73.3%  |
|      | シートベルト・チャイルドシート<br>着用者数（B）  | 516         | 1      | 515   | 9      |
|      | 着用率（B／A）                    | 96.8%       | 50.0%  | 97.0% | 81.8%  |
|      | シートベルト着用者数                  | 507         | 1      | 506   | 9      |
|      | チャイルドシート着用者数                | 9           | 0      | 9     | 0      |
|      | シートベルト・チャイルドシート<br>非着用者数（C） | 12          | 0      | 12    | 1      |
|      | 被害軽減可能者数（D）（※）              | 1           | 0      | 1     | 1      |
|      | 被害軽減率（D／C）                  | 8.3%        | ----   | 8.3%  | 100.0% |
|      | シートベルト・チャイルドシート<br>着用不明者数   | 5           | 1      | 4     | 1      |

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

#### (2) 後部座席シートベルト着用状況

| 着用区分 | 死傷者区分                     | 死傷者数<br>合 計 | 死者数 | 負傷者数 |      |
|------|---------------------------|-------------|-----|------|------|
|      |                           |             |     | 重傷者数 | 軽傷者数 |
|      | 高速道路等の交通事故死傷者数（人）         | 542         | 2   | 540  | 15   |
|      | 自動車乗車中事故死傷者数              | 533         | 2   | 531  | 11   |
|      | うち後部座席                    | 97          | 0   | 97   | 2    |
|      | シートベルト着用者数                | 507         | 1   | 506  | 9    |
|      | うち後部座席                    | 76          | 0   | 76   | 2    |
|      | チャイルドシート着用者数              | 9           | 0   | 9    | 0    |
|      | うち後部座席                    | 9           | 0   | 9    | 0    |
|      | シートベルト・チャイルドシート<br>非着用者数  | 12          | 0   | 12   | 1    |
|      | うち後部座席                    | 10          | 0   | 10   | 0    |
|      | シートベルト・チャイルドシート<br>着用不明者数 | 5           | 1   | 4    | 1    |
|      | うち後部座席                    | 2           | 0   | 2    | 0    |