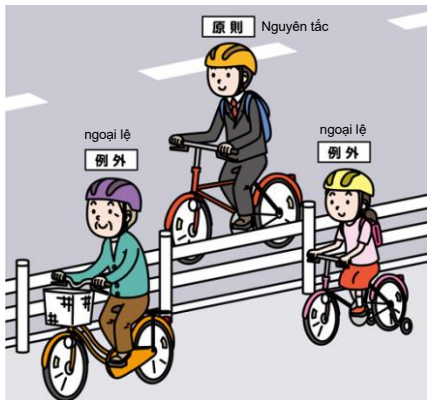


5 quy tắc an toàn khi đi xe đạp

①

Nguyên tắc là đi trên lòng đường, đi bên trái.
Vĩa hè chỉ là ngoại lệ, phải ưu tiên người đi bộ.



※ Biển báo cho phép xe đạp đi trên vỉa hè

Xe đạp được coi là phương tiện giao thông. Ở những nơi có ranh giới rõ ràng giữa vỉa hè và đường dành cho xe, việc đi trên đường dành cho xe là nguyên tắc.

Trên đường dành cho xe, phải đi bên trái (đối với đoạn đường không có làn xe, đi sát lề trái).

Ngay cả khi có biển cho phép đi trên vỉa hè, nếu việc di chuyển làm cản trở người đi bộ, phải tạm dừng lại để nhường đường cho họ.

②

Tại các ngã rẽ, tuân thủ đèn tín hiệu và dừng lại để kiểm tra an toàn.



Dù có vội đến đâu, cũng phải chấp hành. Khi đèn nhấp nháy, không được bắt đầu băng qua.



Ngay cả ở ngã tư không có biển "Dừng lại", hãy kiểm tra an toàn thật kỹ.

③

Ban đêm phải bật đèn

Khi không bật đèn, người xung quanh sẽ khó nhận ra bạn và rất nguy hiểm.

④

Cấm lái xe khi đã uống rượu

Ngay cả khi chỉ uống một ít, cũng cấm lái xe

⑤

Đội mũ bảo hiểm



Từ trẻ em đến người lớn đều phải đội mũ bảo hiểm đúng cách

○ Hãy chọn mũ bảo hiểm phù hợp với kích thước đầu.
 ○ Đội mũ bảo hiểm đúng cách: mép trước ngay trên lông mày, mũ đội thẳng ngang.
 ○ điều chỉnh dây quai cài sao cho vừa khoảng 1-2 ngón tay giữa dây và cằm.

自転車の一定の交通違反に
 令和8年4月1日から/対象年齢16歳以上

対象行為 113種類 ※一部抜粋	携帯電話使用等 (保持)	通行区分違反 (歩道通行)
信号無視	指定場所一時不停止	並進

反則金額は原付バイクと同等
(最高12,000円)

【警察庁】
自転車を安全・安全に
利用するため

【県警察】
自転車のルールを確認
自転車の学校

青切符導入