

令和6年（2024）

交通年鑑



福岡県警察本部交通部

交通年鑑における用語の説明

*交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

*死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

*重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

*軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

*当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失の程度が同程度である場合は、負傷の程度が軽い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。

*自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

*二輪車

自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

*運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

*歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人是不含。

*こどもの交通事故

発生件数はこども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含むこども全ての死傷者数である。

*若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

*高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

*歩行者等の交通事故

発生件数は歩行者・遠隔操作型小型車（遠隔中）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者・遠隔操作型操作車（遠隔中）全ての死傷者数である。

*自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

*二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*飲酒運転による交通事故

発生件数は一般原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目次

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況	1
2 警察署別交通事故発生状況	2
3 曜日別交通事故発生状況	3
4 時間帯別交通事故発生状況	3
5 昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6 年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7 事故類型別交通事故発生状況	5
8 路線別交通事故発生状況	6
9 道路形状別交通事故発生状況	16
10 車道幅員別交通事故発生状況	16
11 信号機有無別交通事故発生状況	16
12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13 道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14 第1当事者別交通事故発生状況	18
15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19 シートベルト着用状況	24

第2 こどもの交通事故

1 こどもの交通事故発生状況	25
2 こどもの状態別交通事故死傷者数	25
3 こどもの時間帯別交通事故発生状況	25
4 こどもの事故類型別交通事故発生状況	26
5 こどもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

第3 若年層の交通事故

1 若年層の交通事故発生状況	28
2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3 若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4 若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5 若年層の学職別交通事故発生状況	29
6 若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

第4 高齢者の交通事故

1 高齢者の交通事故発生状況	31
2 高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

第5 歩行者等の交通事故

1 歩行者等の交通事故発生状況	34
2 歩行者等の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3 歩行者等の学職別交通事故死傷者数	34
4 歩行者等の時間帯別交通事故発生状況	35
5 歩行者等の事故類型別交通事故発生状況	35

第6 自転車の交通事故

1 自転車の交通事故発生状況	36
2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3 自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4 自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別・曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別・時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別・道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別・車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別・第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別・第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別・第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子供関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	こどもの交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	98
10	飲酒運転による交通事故年別推移	99
11	無免許運転による交通事故年別推移	100
12	高速道路等の交通事故年別推移	101
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	102
14	月別の交通事故年別推移	103

第15 交通安全活動

1	四季の交通安全運動	104
2	関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	106
3	交通安全教育	107
4	青少年の交通事故防止対策の推進	108
5	表彰	108
6	企業における安全運転管理の推進状況	109

第16 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	110
付表1	交通規制種別毎実施状況	112
付表2	警察署別交通規制実施状況	113
2	交通安全施設等	119
付表1	交通管制センター年度別整備状況	120
付表2	交通管制システムの概要	121
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	122
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	123
付表5	年度別交通信号機設置状況	124
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	124
3	許可証明事務取扱状況	125

第17 交通指導取締り

1	交通指導取締り	
(1)	交通事故抑止に資する交通指導取締り	126
(2)	年別・罪種別交通法令違反検挙状況	127
(3)	年別・自転車の取締り状況	128
(4)	月別・罪種別交通法令違反検挙状況	129
2	暴走族取締り	
(1)	概況	130
(2)	暴走族の実態	130
(3)	取締りの状況	131

第18 交通事故事件捜査

1	交通特殊事件	
(1)	交通特殊事件等の検挙状況	132
(2)	主要事件の検挙事例	132
2	ひき逃げ・不申告事件	
(1)	ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移	133
(2)	過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況	134
(3)	令和5年中のひき逃げ・不申告事件	135

第19 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	138
(2) 運転免許数	143
(3) 運転免許試験等実施状況	144
(4) 試験別合格率	145
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	146
(2) 取消処分者講習	147
(3) 停止処分者講習	148
(4) 違反者講習	148
(5) 取得時講習	148
(6) 高齢者講習等	148
(7) 認知機能検査	148
(8) 運転技能検査等	149
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	150
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	151
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	151
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	152
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	152
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	152
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	152
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	153
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	154
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	154
(4) 免許の仮停止等実施状況	154
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	154
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	155
(2) 窓口別申請受理状況	155

- 第1 福岡県の交通事故
- 第2 こどもの交通事故
- 第3 若年層の交通事故
- 第4 高齢者の交通事故
- 第5 歩行者の交通事故
- 第6 自転車の交通事故
- 第7 二輪車の交通事故
- 第8 バス・タクシーの交通事故
- 第9 外国人の交通事故
- 第10 飲酒運転による交通事故
- 第11 無免許運転による交通事故
- 第12 高速道路等の交通事故
- 第13 市区町村別交通事故
- 第14 交通事故の年別推移

注 第1～第14の交通事故資料は、令和7年5月30日までに入手したデータにより作成したものである。

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		18,473	9,296	4,695	1,415	2,751	316
	前年比	-1,700	-835	-429	-184	-200	-52
死者数(人)		91	35	24	9	20	3
	前年比	-12	-14	±0	-2	+2	+2
負傷者数(人)		23,606	11,650	6,060	1,918	3,460	518
	前年比	-2,093	-803	-630	-254	-243	-163

(※) 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパスをいう。

(2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない(以下同じ)。

ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数(人)	91	6	4	8	8	4	7	10	9	13	9	10	3
	前年比	-12	±0	-2	-3	-5	-3	+1	+3	+1	+6	-5	-5
	構成率	100.0%	6.6%	4.4%	8.8%	8.8%	4.4%	7.7%	11.0%	9.9%	14.3%	9.9%	11.0%

イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折	その他 単路		
死者数(人)	91	42	30	12	47	1	0	19	27	1	1
	前年比	-12	-24	-12	-12	+11	+1	±0	+12	-2	±0
	構成率	100.0%	46.2%	33.0%	13.2%	51.6%	1.1%	0.0%	20.9%	29.7%	1.1%

ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25～64歳						高齢者(65歳以上)		
		小計	15歳以下	16～24歳	小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	小計	65～74歳	75歳以上
死者数(人)	91	12	2	10	28	3	2	5	13	5	51	15	36
	前年比	-12	+3	+1	+2	-4	+1	-2	±0	+1	-4	-11	-8
	構成率	100.0%	13.2%	2.2%	11.0%	30.8%	3.3%	2.2%	5.5%	14.3%	5.5%	56.0%	16.5%

エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中						歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	一般原付	特定小型原付	自転車		
死者数(人)	91	51	23	11	4	0	13	40	0
	前年比	-12	-8	-7	-1	-1	---	+1	-3
	構成率	100.0%	56.0%	25.3%	12.1%	4.4%	0.0%	14.3%	44.0%

オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転(※)		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数(件)	96	3	80	10	2	1
	前年比	+9	+2	+8	+5	-2
死者数(人)	2	0	2	0	0	0
	前年比	-4	±0	-2	-2	±0

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

(3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	6	8	9	10	11	12
都道府県		東京	愛知	千葉	大阪	埼玉	兵庫	神奈川	北海道	茨城	福岡	静岡	岐阜
死者数(人)	2,663	146	141	131	127	113	109	109	104	94	91	88	70
	前年比	-15	+10	-4	+4	-21	-9	+6	-6	-27	+1	-12	+18

第1 福岡県の交通事故

2 警察署別交通事故発生状況

警察署別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合 計	18,473	-1,700	-8.4%	91	-12	-11.7%	23,606	-2,093	-8.1%
福岡地区 計	9,296	-835	-8.2%	35	-14	-28.6%	11,650	-803	-6.4%
中央警察署	856	-3	-0.3%	3	-2	-40.0%	1,021	-1	-0.1%
博多警察署	1,181	-106	-8.2%	2	-8	-80.0%	1,460	-77	-5.0%
東警察署	999	-111	-10.0%	3	+1	+50.0%	1,253	-131	-9.5%
南警察署	828	-125	-13.1%	1	-1	-50.0%	1,012	-120	-10.6%
早良警察署	533	-66	-11.0%	2	-1	-33.3%	674	-22	-3.2%
城南警察署	274	-8	-2.8%	2	+1	+100.0%	332	-7	-2.1%
西警察署	707	-138	-16.3%	2	+1	+100.0%	848	-175	-17.1%
粕屋警察署	1,226	-118	-8.8%	7	+1	+16.7%	1,594	-124	-7.2%
春日警察署	1,037	-107	-9.4%	2	-1	-33.3%	1,306	-103	-7.3%
筑紫野警察署	673	-13	-1.9%	5	+2	+66.7%	868	-8	-0.9%
糸島警察署	231	-45	-16.3%	3	±0	±0.0%	315	-38	-10.8%
宗像警察署	401	-21	-5.0%	0	-5	-100.0%	508	-19	-3.6%
朝倉警察署	282	+28	+11.0%	3	-1	-25.0%	376	+36	+10.6%
博多臨港警察署	64	+4	+6.7%	0	-1	-100.0%	79	-2	-2.5%
福岡空港警察署	4	-6	-60.0%	0	±0	-----	4	-12	-75.0%
北九州地区 計	4,695	-429	-8.4%	24	±0	±0.0%	6,060	-630	-9.4%
小倉北警察署	1,001	-81	-7.5%	1	-3	-75.0%	1,254	-158	-11.2%
小倉南警察署	737	-52	-6.6%	3	±0	±0.0%	951	-73	-7.1%
八幡東警察署	234	-62	-20.9%	1	±0	±0.0%	297	-63	-17.5%
八幡西警察署	483	-54	-10.1%	4	+1	+33.3%	623	-85	-12.0%
折尾警察署	796	-46	-5.5%	5	±0	±0.0%	1,078	-34	-3.1%
若松警察署	199	-63	-24.0%	1	±0	±0.0%	257	-82	-24.2%
戸畑警察署	231	-9	-3.8%	0	-2	-100.0%	303	+10	+3.4%
門司警察署	287	-23	-7.4%	4	+3	+300.0%	376	-57	-13.2%
行橋警察署	617	-4	-0.6%	4	+1	+33.3%	769	-56	-6.8%
豊前警察署	110	-35	-24.1%	1	±0	±0.0%	152	-32	-17.4%
筑豊地区 計	1,415	-184	-11.5%	9	-2	-18.2%	1,918	-254	-11.7%
飯塚警察署	463	-115	-19.9%	3	+1	+50.0%	607	-171	-22.0%
嘉麻警察署	48	-51	-51.5%	2	+1	+100.0%	53	-67	-55.8%
直方警察署	425	-6	-1.4%	3	+1	+50.0%	575	±0	±0.0%
田川警察署	479	-12	-2.4%	1	-5	-83.3%	683	-16	-2.3%
筑後地区 計	2,751	-200	-6.8%	20	+2	+11.1%	3,460	-243	-6.6%
久留米警察署	1,215	-54	-4.3%	5	-4	-44.4%	1,520	-50	-3.2%
小郡警察署	176	-74	-29.6%	1	-1	-50.0%	226	-100	-30.7%
うきは警察署	98	-27	-21.6%	2	±0	±0.0%	124	-36	-22.5%
筑後警察署	352	-55	-13.5%	3	+2	+200.0%	438	-52	-10.6%
八女警察署	300	-14	-4.5%	4	+2	+100.0%	391	-16	-3.9%
柳川警察署	310	-4	-1.3%	2	+1	+100.0%	405	-6	-1.5%
大牟田警察署	300	+28	+10.3%	3	+2	+200.0%	356	+17	+5.0%
高速道路交通警察隊	316	-52	-14.1%	3	+2	+200.0%	518	-163	-23.9%

第1 福岡県の交通事故

3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	18,473	1,877	2,745	2,850	2,769	2,783	2,927	2,522
(件) 前年比	-1,700	-212	-295	-275	-174	-187	-420	-137
うち死亡事故 発生件数	90	14	17	13	12	14	8	12
(件) 前年比	-13	-2	+2	-1	-3	+2	-9	-2
死者数	91	15	17	13	12	14	8	12
(人) 前年比	-12	-1	+2	-1	-3	+2	-9	-2
負傷者数	23,606	2,819	3,410	3,498	3,379	3,428	3,566	3,506
(人) 前年比	-2,093	-272	-401	-329	-178	-199	-557	-157

4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数	18,473	236	152	254	1,812	2,712	2,192	1,986	2,234	3,076	2,334	1,009	476
(件) 前年比	-1,700	-36	+6	-55	-172	-212	-232	-313	-87	-251	-245	-70	-33
うち死亡事故 発生件数	90	6	4	8	8	4	6	10	9	13	9	10	3
(件) 前年比	-13	±0	-2	-3	-5	-3	±0	+3	+1	+6	-5	-5	±0
死者数	91	6	4	8	8	4	7	10	9	13	9	10	3
(人) 前年比	-12	±0	-2	-3	-5	-3	+1	+3	+1	+6	-5	-5	±0
負傷者数	23,606	334	197	299	2,098	3,248	2,863	2,696	3,035	3,946	2,935	1,329	626
(人) 前年比	-2,093	-52	+20	-79	-248	-306	-258	-344	-72	-304	-328	-62	-60

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	18,473	642	6,716	7,296	3,819
(件) 前年比	-1,700	-85	-616	-651	-348
うち死亡事故 発生件数	90	18	18	32	22
(件) 前年比	-13	-5	-8	+10	-10
死者数	91	18	19	32	22
(人) 前年比	-12	-5	-7	+10	-10
負傷者数	23,606	830	8,209	9,677	4,890
(人) 前年比	-2,093	-111	-812	-720	-450

5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼 間					夜 間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	18,473	13,954					4,519				
		8,976	2,902	1,993	3	80	2,627	1,027	817	3	45
うち死亡事故 発生件数 (件)	90	49					41				
		31	13	5	0	0	28	7	5	0	1
死者数 (人)	91	50					41				
		32	13	5	0	0	28	7	5	0	1
負傷者数 (人)	23,606	17,872					5,734				
		11,500	3,680	2,599	4	89	3,370	1,298	1,012	4	50

注 昼間とは日の出から日没までの間をいい、夜間とは日没から日の出までの間をいう。

第1 福岡県の交通事故

6 年齢層別・性別交通事故発生状況

区分 年齢層別・性別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
男女 計	18,335	-1,691	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
24歳以下 計	2,450	-408	13	+3	12	+3	5,055	-649
0～4歳	0	±0	0	±0	0	±0	346	-67
5～9歳	10	+3	0	±0	2	+2	623	-71
10～14歳	12	-17	0	±0	0	-1	704	-17
15～19歳	624	-88	4	±0	6	+3	1,372	-165
20～24歳	1,804	-306	9	+3	4	-1	2,010	-329
25～64歳 計	11,348	-949	43	-8	28	-4	15,158	-1,373
25～29歳	1,630	-31	4	-4	3	+1	2,067	-316
30～34歳	1,276	-120	5	+1	2	±0	2,038	-202
35～39歳	1,245	-229	1	-2	0	-2	2,014	-273
40～44歳	1,479	-6	6	-3	2	-1	2,202	-65
45～49歳	1,419	-330	5	±0	3	+1	2,116	-196
50～54歳	1,640	-81	6	-1	2	-3	2,013	-88
55～59歳	1,396	-46	11	+2	11	+4	1,532	-105
60～64歳	1,263	-106	5	-1	5	-4	1,176	-128
65歳以上 計	4,537	-334	34	-8	51	-11	3,393	-71
65～69歳	1,268	-130	5	-5	7	-1	1,069	+36
70～74歳	1,465	-113	8	-6	8	-7	959	-115
75～79歳	1,021	-56	8	-2	12	-3	668	-15
80歳以上	783	-35	13	+5	24	±0	697	+23
不明等	138	-9	0	±0	0	±0	0	±0
男性 計	12,282	-1,006	63	-29	58	-11	13,331	-1,210
男性 24歳以下 計	1,708	-264	10	+2	8	+2	2,980	-338
0～4歳	0	±0	0	±0	0	±0	172	-34
5～9歳	8	+2	0	±0	0	±0	342	-59
10～14歳	11	-13	0	±0	0	±0	415	-3
15～19歳	441	-73	4	±0	5	+3	819	-91
20～24歳	1,248	-180	6	+2	3	-1	1,232	-151
男性 25～64歳 計	7,424	-547	32	-12	24	-4	8,666	-837
25～29歳	1,128	+8	1	-6	3	+1	1,214	-148
30～34歳	862	-82	4	±0	2	±0	1,147	-172
35～39歳	784	-163	1	-2	0	-2	1,166	-195
40～44歳	917	-3	5	-4	1	-2	1,253	-46
45～49歳	921	-153	4	±0	3	+2	1,219	-118
50～54歳	1,053	-61	5	-1	2	-3	1,142	-24
55～59歳	905	-51	8	±0	9	+2	852	-67
60～64歳	854	-42	4	+1	4	-2	673	-67
男性 65歳以上 計	3,150	-195	21	-19	26	-9	1,685	-35
65～69歳	837	-111	4	-6	6	+1	593	+20
70～74歳	1,010	-32	4	-10	4	-8	475	-48
75～79歳	704	-29	5	-3	5	±0	330	+8
80歳以上	599	-23	8	±0	11	-2	287	-15
女性 計	6,053	-685	27	+16	33	-1	10,275	-883
女性 24歳以下 計	742	-144	3	+1	4	+1	2,075	-311
0～4歳	0	±0	0	±0	0	±0	174	-33
5～9歳	2	+1	0	±0	2	+2	281	-12
10～14歳	1	-4	0	±0	0	-1	289	-14
15～19歳	183	-15	0	±0	1	±0	553	-74
20～24歳	556	-126	3	+1	1	±0	778	-178
女性 25～64歳 計	3,924	-402	11	+4	4	±0	6,492	-536
25～29歳	502	-39	3	+2	0	±0	853	-168
30～34歳	414	-38	1	+1	0	±0	891	-30
35～39歳	461	-66	0	±0	0	±0	848	-78
40～44歳	562	-3	1	+1	1	+1	949	-19
45～49歳	498	-177	1	±0	0	-1	897	-78
50～54歳	587	-20	1	±0	0	±0	871	-64
55～59歳	491	+5	3	+2	2	+2	680	-38
60～64歳	409	-64	1	-2	1	-2	503	-61
女性 65歳以上 計	1,387	-139	13	+11	25	-2	1,708	-36
65～69歳	431	-19	1	+1	1	-2	476	+16
70～74歳	455	-81	4	+4	4	+1	484	-67
75～79歳	317	-27	3	+1	7	-3	338	-23
80歳以上	184	-12	5	+5	13	+2	410	+38

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

第1 福岡県の交通事故

7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
人対車両 計	2,301	+1	38	-4	38	-4	2,352	+16
対面通行中	110	-3	2	+1	2	+1	115	±0
背面通行中	167	-20	3	-2	3	-2	166	-18
横断中 計	1,194	+8	24	-1	24	-1	1,213	+8
横断歩道横断中	715	+23	9	+1	9	+1	732	+23
横断歩道付近横断中	59	-4	4	-1	4	-1	56	-3
歩道橋付近横断中	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
その他の横断中	420	-8	11	-1	11	-1	425	-9
路上遊戯中	2	-4	0	±0	0	±0	2	-4
路上作業中	21	+2	2	+1	2	+1	20	-4
路上停止中	21	+6	1	±0	1	±0	24	+10
路上横臥	13	+1	5	±0	5	±0	8	+1
その他の人対車両	773	+11	1	-3	1	-3	804	+23
車両相互 計	15,942	-1,692	22	-10	23	-9	20,965	-2,115
正面衝突	353	-22	8	+4	9	+5	548	-35
進行中追突	535	+14	1	±0	1	±0	779	+5
その他の追突	6,015	-666	2	+1	2	+1	8,481	-785
出会い頭	4,312	-466	1	-9	1	-9	5,368	-695
追越追抜時	474	-4	0	±0	0	±0	606	-7
すれ違い時	177	-55	0	±0	0	±0	241	-59
左折時	811	-74	4	+2	4	+2	859	-64
右折直進	1,109	-153	4	-6	4	-6	1,383	-155
その他の右折時	356	-32	2	±0	2	±0	382	-58
その他の車両相互	1,800	-234	0	-2	0	-2	2,318	-262
車両単独 計	229	-8	29	+1	29	+1	289	+7
工作物衝突 計	90	+4	14	-3	14	-3	141	+38
電柱衝突	15	-3	4	-3	4	-3	13	-3
標識衝突	6	+4	1	+1	1	+1	10	+8
分離帯・安全島・中央島衝突	11	+4	1	-1	1	-1	15	+2
防護柵等衝突	10	-8	5	+2	5	+2	11	-8
家屋・塀衝突	17	+6	1	-2	1	-2	25	+15
橋梁・橋脚衝突	2	-1	0	-1	0	-1	4	+2
その他の工作物衝突	29	+2	2	+1	2	+1	63	+22
運転者不在駐車車両衝突	17	-10	0	±0	0	±0	19	-19
路外逸脱（転落）	12	+1	10	+4	10	+4	4	-2
その他の路外逸脱	1	-4	1	-1	1	-1	0	-5
転倒	10	-1	2	-1	2	-1	8	-3
その他の車両単独	99	+2	2	+2	2	+2	117	-2
踏切列車事故	1	-1	1	±0	1	±0	0	-1

第1 福岡県の交通事故

8 路線別交通事故発生状況

(1) 路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
高速道路・自動車専用道路 計	333	-49	3	+2	3	+2	545	-156
高速自動車国道	164	-6	3	+3	3	+3	276	-78
北九州都市高速道路	32	-22	0	±0	0	±0	42	-43
黒崎バイパス	16	-3	0	±0	0	±0	20	-6
福岡都市高速道路	96	-17	0	-1	0	-1	163	-36
福岡前原道路	8	-4	0	±0	0	±0	17	±0
有明海沿岸道路	17	+3	0	±0	0	±0	27	+7
唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計	4,251	-492	18	-10	19	-9	5,760	-569
国道2号	9	-3	1	+1	1	+1	11	-14
国道3号	1,213	-153	4	-7	4	-7	1,670	-173
国道10号	285	-14	1	±0	1	±0	372	-18
国道198号	0	-3	0	±0	0	±0	0	-6
国道199号	271	-40	1	+1	1	+1	357	-65
国道200号	241	-9	3	±0	3	±0	348	+4
国道201号	317	-43	0	-1	0	-1	449	-66
国道202号	613	-94	2	+1	2	+1	821	-77
国道208号	110	+7	1	+1	1	+1	137	+8
国道209号	102	-32	0	±0	0	±0	139	-43
国道210号	114	+4	1	+1	1	+1	159	+19
国道211号	54	-5	0	±0	0	±0	71	-10
国道263号	76	-7	1	+1	2	+2	111	+4
国道264号	32	+7	0	±0	0	±0	42	+13
国道322号	238	-53	1	-5	1	-5	311	-71
国道325号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
国道385号	146	-55	0	-1	0	-1	193	-73
国道386号	58	+12	1	±0	1	±0	81	+11
国道389号	14	+4	0	±0	0	±0	16	+5
国道442号	102	+3	0	±0	0	±0	121	-6
国道443号	43	+10	0	±0	0	±0	61	+18
国道495号	136	-23	1	-2	1	-2	188	-28
国道496号	42	+3	0	±0	0	±0	53	+1
国道500号	35	-8	0	±0	0	±0	49	-2
主要地方道 計	2,733	-224	18	+5	18	+5	3,575	-217
一般県道 計	2,262	-297	12	±0	12	±0	2,813	-347
一般市町村道 計	7,679	-513	36	-10	36	-10	9,446	-595
その他の道路	1,215	-125	3	±0	3	±0	1,467	-209

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	2,733	-224	18	+5	18	+5	3,575	-217
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	4	-5	0	±0	0	±0	4	-6
県道馬田頓田線	12	+1	0	±0	0	±0	19	+6
県道室木下有木若宮線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道有毛引野線	79	+15	2	+2	2	+2	108	+28
県道長行田町線	38	+4	0	±0	0	±0	44	+3
県道福岡志摩線	26	-1	0	±0	0	±0	28	±0
県道久留米筑後線	38	-7	0	±0	0	±0	46	-10
県道岡垣宮田線	5	-2	0	±0	0	±0	5	-2
県道久留米小郡線	44	-1	0	±0	0	±0	62	-1
県道瀬高久留米線	22	-3	0	-2	0	-2	31	+1
県道穂波嘉穂線	10	-4	0	±0	0	±0	13	-3
県道志免須恵線	41	+8	1	+1	1	+1	46	+5
県道宗像篠栗線	7	+2	1	+1	1	+1	7	+2
県道大牟田高田線	6	-5	0	±0	0	±0	6	-8
県道高田山川線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道添田赤池線	24	±0	0	±0	0	±0	29	-9
県道八女瀬高線	17	-4	0	±0	0	±0	20	-4
県道福岡宗像玄海線	34	+4	0	±0	0	±0	40	+6
県道中間宮田線	8	-5	0	±0	0	±0	11	-4
県道大川大木線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-3
県道大日寺潤野飯塚線	4	-3	0	±0	0	±0	10	+3
県道浮羽草野久留米線	12	-11	0	±0	0	±0	16	-17
県道豊前万田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道福岡直方線	123	+4	1	±0	1	±0	159	+2
県道田川直方線	64	+8	0	-1	0	-1	91	+8
県道大牟田川副線	32	±0	1	+1	1	+1	40	-7
県道諸富西島線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道久留米柳川線	64	±0	0	±0	0	±0	85	+4
県道北九州芦屋線	29	+4	0	±0	0	±0	39	+10
県道玉名八女線	8	-7	0	±0	0	±0	10	-8
県道北九州小竹線	12	-10	0	±0	0	±0	17	-12
県道大牟田南関線	11	+7	0	±0	0	±0	14	+10
県道門司行橋線	139	-37	2	+1	2	+1	169	-62
県道直方芦屋線	37	+7	0	±0	0	±0	55	+21
県道直方行橋線	33	-11	0	±0	0	±0	43	-18
県道直方宗像線	18	+9	0	±0	0	±0	21	+12
県道飯塚福岡線	23	-10	0	±0	0	±0	31	-9
県道福岡筑紫野線	321	-9	0	-1	0	-1	437	-13
県道犀川豊前線	6	+3	0	±0	0	±0	6	+1
県道甘木田主丸線	8	-5	0	±0	0	±0	10	-6
県道南関大牟田北線	12	-2	0	±0	0	±0	14	-8
県道行橋添田線	20	-10	0	±0	0	±0	27	-14
県道筑紫野古賀線	160	+7	0	-3	0	-3	213	+7
県道前原富士線	15	+1	0	±0	0	±0	20	+2
県道小倉停車場線	3	+2	0	±0	0	±0	8	+7
県道小倉港線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
県道戸畑停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道荏田港線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道直方停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道伊田停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道飯塚停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2/2)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道	県道博多停車場線	15	-3	0	±0	0	±0	19	-9
	県道博多港線	7	+3	0	±0	0	±0	9	+5
	県道福岡空港線	28	+6	0	±0	0	±0	42	+16
	県道久留米停車場線	9	±0	1	+1	1	+1	10	-1
	県道直方水巻線	54	+4	0	±0	0	±0	83	+17
	県道久留米城島大川線	8	-6	0	±0	0	±0	8	-8
	県道筑紫野太宰府線	14	-10	2	+2	2	+2	17	-10
	県道中間引野線	38	+3	0	±0	0	±0	52	+6
	県道大野城二丈線	91	-23	0	±0	0	±0	102	-30
	県道八幡戸畑線	45	-17	0	-1	0	-1	56	-18
	県道曾根鞘ヶ谷線	61	-13	0	±0	0	±0	76	-18
	県道八女香春線	13	-7	0	±0	0	±0	19	-8
	県道久留米筑紫野線	57	-4	0	±0	0	±0	73	-18
	県道福岡志摩前原線	21	-8	2	+2	2	+2	25	-9
	県道宮田遠賀線	10	-9	0	±0	0	±0	14	-9
	県道福岡早良大野城線	81	-3	0	±0	0	±0	112	+5
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	33	-3	1	+1	1	+1	40	-4
	県道椎田勝山線	37	-7	0	±0	0	±0	48	-12
	県道志賀島和白線	39	+16	0	±0	0	±0	59	+27
	県道飯塚大野城線	52	-5	0	±0	0	±0	69	+1
	県道小倉中間線	23	±0	0	±0	0	±0	29	+2
	県道大和城島線	21	-3	0	±0	0	±0	27	-2
	県道久留米基山筑紫野線	28	-2	0	±0	0	±0	33	-6
	県道荊田採銅所線	4	+1	0	±0	0	±0	5	+1
	県道筑紫野筑穂線	22	±0	0	±0	0	±0	28	+5
	県道桂川下秋月線	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1
	県道田川桑野線	6	+3	0	±0	0	±0	8	+3
	県道福岡太宰府線	68	-30	1	+1	1	+1	88	-30
	県道宗像玄海線	27	+2	0	±0	0	±0	32	+1
	県道田主丸黒木線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-6
	県道黒川白野江東本町線	6	+3	0	±0	0	±0	7	+4
	県道福岡東環状線	93	-9	1	-2	1	-2	119	-12
	県道新門司港大里線	22	+1	1	+1	1	+1	31	+7
	県道吉富本耶馬溪線	2	-2	0	±0	0	±0	5	±0
	県道筑紫野三輪線	8	-1	0	±0	0	±0	8	-3
	県道宮田小竹線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	県道久留米浮羽線	13	+5	0	±0	0	±0	17	+8
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	8	±0	0	±0	0	±0	14	+2
	県道久留米立花線	19	+3	0	±0	0	±0	29	+13
	県道添田小石原線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-7
	県道佐賀大川線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鳥栖朝倉線	6	-7	0	±0	0	±0	10	-6
	県道甘木朝倉田主丸線	7	±0	0	±0	0	±0	9	±0
	県道三潞上陽線	22	-5	0	±0	0	±0	33	-3
	県道朝倉小石原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道大牟田植木線	15	-5	1	+1	1	+1	17	-6
	北九州市道徳力葛原線	14	-3	0	±0	0	±0	19	-6
	北九州市道恒見朽網線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1/6)

路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	2,262	-297	12	±0	12	±0	2,813	-347
県道野路土佐井線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道新吉富豊前線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道山北日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道朝田日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
県道東下中津線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	13	-13	0	±0	0	±0	21	-12
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山榛野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大牟田荒尾線	5	+3	0	±0	0	±0	8	+6
県道岩野黒木線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道小郡基山線	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
県道本郷基山停車場線	11	-5	0	±0	0	±0	11	-11
県道坊所城島線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
県道入部中原停車場線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+1
県道基山停車場平等寺筑紫野線	8	+3	0	±0	0	±0	10	+4
県道西島筑邦線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-4
県道大詫間大川線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道藤川二丈線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道中津天建寺武島線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道江口長門石江島線	9	±0	0	±0	0	±0	11	-1
県道坂口藤吉線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道犀川豊津線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道田川犀川線	4	-1	0	±0	0	±0	5	-1
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小波瀬停車場線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
県道荏田停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道海老津停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道中間停車場線	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道宇島港線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道田ノ浦港線	2	-2	0	±0	0	±0	4	-2
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道山内吉富線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道鬼木三毛門線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道黒平椎田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道国見松江線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道日出野椎田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道求菩提椎田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小山田東八田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道東八田宇留津椎田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道寒田下別府線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道豊津椎田線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+2
県道木井馬場犀川停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下深野犀川線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
県道津野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2/6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道節丸新田原停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道稲童新田原停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道杵尾大橋線	5	±0	0	±0	0	±0	5	-1
	県道元永高瀬線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中洲平田線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-8
	県道長尾稗田平島線	7	±0	0	±0	0	±0	7	-3
	県道天生田吉国線	6	+3	0	±0	0	±0	7	+2
	県道大久保行橋線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	県道上矢山中黒田線	3	+2	0	±0	0	±0	3	±0
	県道山口行橋線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	県道新道寺曾根線	6	-7	0	±0	0	±0	11	-6
	県道井手浦徳力線	5	-3	0	±0	0	±0	6	-2
	県道大積清見線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
	県道柄杓田大里線	10	+2	0	±0	0	±0	12	-1
	県道城野砂津線	21	-1	0	±0	0	±0	30	+5
	県道合馬長行線	5	+5	0	±0	0	±0	6	+6
	県道頓田二島線	5	+1	0	±0	0	±0	7	+3
	県道弘川折尾線	10	+4	0	±0	0	±0	11	+4
	県道植木上上津役線	12	-6	0	±0	0	±0	12	-14
	県道高浜東町線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道浜口遠賀線	9	+1	0	±0	0	±0	11	-1
	県道黒山広渡線	3	±0	0	±0	0	±0	3	-2
	県道岡垣宗像線	9	-2	0	±0	0	±0	11	-1
	県道原海老津線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-2
	県道野間須恵線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	10	+2	0	±0	0	±0	12	+1
	県道井ノ浦港線	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
	県道上ノ河内有安線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道岡垣遠賀線	0	-7	0	±0	0	±0	0	-12
	県道岡垣玄海線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-4
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	5	-10	0	±0	0	±0	7	-12
	県道香春糸田線	11	+4	0	±0	0	±0	16	+7
	県道赤池糸田線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-3
	県道方城金田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	県道鶴三緒田川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道猪国豊前柵田停車場線	3	+1	0	±0	0	±0	5	+3
	県道英彦山香春線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
	県道夏吉直方線	4	-4	0	±0	0	±0	5	-4
	県道鯉田停車場有井線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道川崎大行事線	4	-1	0	±0	0	±0	5	-1
	県道川崎猪国線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	県道筑前植木停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道鯉田停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道桂川停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道筑前宮田停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
	県道採銅所停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道後藤寺停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道池尻停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道内住篠栗線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道才田筑前内野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道原田上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下山田碓井線	3	-4	0	±0	0	±0	4	-4
	県道豆田稲築線	5	±0	0	±0	0	±0	5	-2
	県道高田天道停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道大分太郎丸線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道幸袋柏森線	5	-4	0	±0	0	±0	6	-5
	県道口ノ原川島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道八木山若宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道英彦山添田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中元寺庄線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道庄伊田線	1	-3	0	±0	0	±0	2	-5
	県道今任原奈良線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
	県道今任原伊田線	8	+2	0	±0	0	±0	9	+1
	県道金田夏吉伊田線	18	+8	0	±0	0	±0	25	+11
	県道川宮伊田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	県道位登糸田線	2	-1	0	±0	0	±0	4	+1
	県道上境中泉停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道南良津宮田線	4	-1	0	±0	0	±0	7	+1
	県道黒丸竹原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道芹田石丸線	8	-6	0	-1	0	-1	13	-5
	県道上新入直方線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-1
	県道新延植木線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道勝野下境線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
	県道八木山公園線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道直方鞍手線	6	-2	0	±0	0	±0	8	-5
	県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道室木直方線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道玄海島福間線	9	-6	0	±0	0	±0	10	-10
	県道町川原赤間線	14	+3	0	±0	0	±0	16	-1
	県道船越前原線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3
	県道宮ノ浦前原線	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1
	県道金川田主丸線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道塔瀬十字小郡線	10	-1	0	±0	0	±0	15	+3
	県道吉井恵蘇宿線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
	県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道東郷停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道古賀停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑前新宮停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道香椎停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道吉塚停車場線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-3
	県道二日市停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道姪浜停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道筑前前原停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道曲須恵線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+2
	県道勝浦宗像線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道田島田熊線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道畦町村山田線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道内殿手光線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道宮司手光線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	県道渡津屋崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道清滝古賀線	4	-3	0	±0	0	±0	5	-3
	県道薦野福岡線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道米多比谷山古賀線	10	+5	0	±0	0	±0	12	+5
	県道湊下府線	7	±0	0	±0	0	±0	9	+1
	県道湊塩浜線	8	-3	0	±0	0	±0	11	-2
	県道小竹下府線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-8
	県道山田新宮線	9	-10	0	±0	0	±0	14	-8
	県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道志賀島循環線	2	-6	0	±0	0	±0	2	-6
	県道谷尾仲線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	県道伊賀仲原線	4	±0	0	±0	0	±0	6	+2
	県道猪野土井線	7	-1	0	±0	0	±0	8	±0
	県道猪野篠栗線	10	+1	0	±0	0	±0	11	+1

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道多田羅名島線	1	-5	0	±0	0	±0	1	-5
	県道別府比恵線	24	-3	1	+1	1	+1	26	-10
	県道須崎天神線	6	+5	0	±0	0	±0	8	+7
	県道谷荒戸線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
	県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道都地姪浜線	35	-6	0	±0	0	±0	43	-8
	県道周船寺有田線	29	-16	0	±0	0	±0	35	-14
	県道飯場金武線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
	県道雷山前原線	5	-4	0	±0	0	±0	5	-7
	県道大門有田線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	県道大原周船寺停車場線	6	-3	0	±0	0	±0	6	-4
	県道桜井太郎丸線	10	±0	0	-1	0	-1	11	+1
	県道桜井吉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道津和崎潤線	6	-2	0	-1	0	-1	8	±0
	県道小富士加布里線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道波呂神在線	3	+1	0	±0	0	±0	5	+3
	県道本加布里停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道山田中原福岡線	45	+6	0	±0	0	±0	55	+7
	県道片縄下白水線	23	±0	0	±0	0	±0	26	-3
	県道内山三条線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道那珂川大野城線	53	-16	0	±0	0	±0	71	-17
	県道観世音寺二日市線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-10
	県道山口原田線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-5
	県道上高橋野町線	3	-8	0	±0	0	±0	3	-14
	県道八重亀菅野来春線	3	±0	0	±0	0	±0	3	-2
	県道殖木入地甘木線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道長栖高橋線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道高山千年線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道甘木吉井線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道福光朝倉線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下浦甘木線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	県道久光西小田線	7	-2	0	±0	0	±0	8	-3
	県道女男石野町線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-5
	県道山家西小田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	県道三箇山山隈線	6	±0	0	±0	0	±0	12	+5
	県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道平等寺那珂川線	10	-3	0	±0	0	±0	10	-4
	県道原田停車場津古線	6	+1	0	±0	0	±0	8	+1
	県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道柳川筑後線	18	-8	0	±0	0	±0	25	-6
	県道筑後城島線	8	+2	1	+1	1	+1	10	+2
	県道宮本大川線	14	+3	0	±0	0	±0	15	-1
	県道江島筑後線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-6
	県道唐尾広川線	9	-1	0	±0	0	±0	11	-4
	県道高田柳川線	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1
	県道湯辺田瀬高線	3	-1	0	±0	0	±0	5	+1
	県道水田大川線	8	-2	0	±0	0	±0	10	±0
	県道吉井妹川線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道田主丸停車場石垣線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道善導寺停車場耳納線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道船小屋停車場水田線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-5
	県道荒木停車場線	4	±0	0	±0	0	±0	7	+3
	県道羽犬塚停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬高停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道銀水停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5/6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道南久留米停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
	県道田主丸停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑後大石停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	県道筑後柳河停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道三池港線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道吹上北野線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道二森石崎線	6	±0	0	±0	0	±0	7	±0
	県道豊田北野線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
	県道上高橋善導寺停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
	県道中川北野線	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	県道蜷川草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中尾大刀洗線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-9
	県道富多大城線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
	県道菅原豊城線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道竹野志塚島線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
	県道三川田主丸線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道保木吉井線	3	-3	1	+1	1	+1	3	-3
	県道御井諏訪野線	10	+3	1	+1	1	+1	11	+4
	県道藤山国分一丁田線	16	-4	0	±0	0	±0	18	-6
	県道武島白口線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	県道安武本国分線	18	+3	0	±0	0	±0	27	+11
	県道中津白口線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	県道藤田日吉町線	17	-9	0	±0	0	±0	21	-11
	県道老丁原白口線	7	+4	0	±0	0	±0	8	+5
	県道本村田川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道古賀十八線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	県道宮本荒木線	5	+1	0	±0	0	±0	8	+3
	県道鐘ヶ江酒見間線	4	-4	0	±0	0	±0	4	-4
	県道新田榎津線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-1
	県道新田西蒲池線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道枝光今古賀線	16	-1	0	-1	0	-1	20	+2
	県道徳益蒲船津線	8	±0	0	±0	0	±0	8	-3
	県道木元白鳥線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道飯江長田線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-4
	県道本吉小川線	4	+3	0	±0	0	±0	5	+4
	県道松田大江線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
	県道江浦瀬高線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道黒崎開濃施線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	県道倉永三池線	4	-5	0	-1	0	-1	5	-10
	県道上楠田濃施線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道手鎌三池線	6	+2	0	±0	0	±0	7	±0
	県道藤田上官線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道黄金不知火線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道富久瀬高線	9	+5	0	±0	0	±0	10	+4
	県道船小屋八女線	5	+1	2	+2	2	+2	3	-4
	県道柳瀬筑後線	7	+3	0	±0	0	±0	9	+2
	県道湯辺田八女線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-6
	県道吹春本分線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道後川内黒木線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道北川内草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道水巻芦屋線	14	-6	0	-1	0	-1	18	-3
	県道中間水巻線	18	-2	0	±0	0	±0	24	+2
	県道湯ノ原合川線	9	+2	0	±0	0	±0	11	+2
	県道城島三瀧線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-6
	県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚山田線	12	-5	1	+1	1	+1	12	-9
	県道白木上辺春線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6 / 6)

路線別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道吉井久留米自転車道線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道町川原福岡線	30	-3	1	+1	1	+1	34	-4
	県道柳川城島線	3	-3	0	±0	0	±0	4	-3
	県道千手稲築線	3	-4	1	+1	1	+1	2	-6
	県道口ノ原稲築線	7	+3	0	±0	0	±0	7	+2
	県道金田糸田田川線	9	-5	0	±0	0	±0	13	-8
	県道行橋停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	県道新飯塚停車場線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
	県道若津港線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道門司東本町線	4	-1	0	±0	0	±0	5	-1
	県道湯川赤坂線	27	-6	0	±0	0	±0	34	-11
	県道三萩野魚町線	26	+4	0	±0	0	±0	32	+5
	県道堅町到津線	23	-6	0	±0	0	±0	30	-7
	県道下到津戸畑線	40	-13	0	±0	0	±0	50	-21
	県道本城熊手線	17	+6	0	±0	0	±0	18	+3
	県道下上津役折尾線	18	-5	0	±0	0	±0	23	-9
	県道浜新建堅粕線	18	-16	0	±0	0	±0	20	-18
	県道東光寺竹下春吉線	21	-8	0	±0	0	±0	26	-6
	県道後野福岡線	183	+23	0	-3	0	-3	222	+41
	県道東油山唐人線	44	+9	0	-1	0	-1	52	+11
	県道内野次郎丸弥生線	50	-1	0	-1	0	-1	63	+4
	県道一丁田久留米停車場線	13	-6	0	±0	0	±0	14	-9
	県道橋本辻町線	7	-10	0	±0	0	±0	9	-12
	県道本町新田大川線	6	-3	0	±0	0	±0	7	-6
	県道谷垣徳益線	7	±0	0	±0	0	±0	7	-2
	県道勝立三川線	4	-3	0	±0	0	±0	7	-1
	県道一部三川線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道熊ヶ畑上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中津吉富線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道大蔵到津線	17	±0	0	±0	0	±0	21	+2
	県道甘木停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	3	-2
	県道馬出上南町線	2	-7	0	±0	0	±0	2	-8
	県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬戸飯塚線	8	-7	0	±0	0	±0	9	-17
	県道板付牛頸筑紫野線	106	-1	2	+2	2	+2	122	-7
	県道水城下臼井線	37	-9	0	±0	0	±0	42	-10
	県道福岡日田線	190	+11	0	-1	0	-1	261	+44
	県道須磨園南原曽根線	32	-5	1	+1	1	+1	38	-10
	県道松原比恵線	82	-14	0	±0	0	±0	99	-10
	県道福岡篠栗線	116	-2	0	±0	0	±0	163	+14
	県道瑞梅寺池田線	7	+4	0	±0	0	±0	13	+9
	県道新北九州空港線	1	-4	0	±0	0	±0	3	-5
	県道呼野道原徳吉線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道湯川石田停車場線	4	-3	0	±0	0	±0	4	-4
	県道築地汐入線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道海老川早間前線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鱒瀬八幡東自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方北九州自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道小竹頼田線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚徳波線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道南福岡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道今宿停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道黒木大牟田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の県道	9	-9	0	±0	0	±0	16	-6

第1 福岡県の交通事故

(4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	7,679	-513	36	-10	36	-10	9,446	-595
福岡市道千鳥橋唐人町線	31	+2	0	-1	0	-1	35	-3
福岡市道博多姪の浜線	34	-3	0	-1	0	-1	47	+5
福岡市道堅粕西新線	8	-6	0	±0	0	±0	9	-6
福岡市道博多駅草ヶ江線	88	+14	0	±0	0	±0	110	+19
福岡市道博多駅長浜線	8	-3	0	±0	0	±0	8	-7
福岡市道千代粕屋線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
福岡市道千代今宿線	117	-16	2	+1	2	+1	141	-14
福岡市道博多駅前線	10	-3	0	±0	0	±0	14	-4
福岡市道清水干隈線	50	-20	0	±0	0	±0	61	-29
福岡市道平尾香椎線	1	-9	0	±0	0	±0	2	-16
福岡市道西新荒江線	17	+4	0	-1	0	-1	23	+10
福岡市道鳥飼藤崎線	9	-7	0	±0	0	±0	9	-9
福岡市道大浜線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-4
福岡市道寿町井尻線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
都市計画11号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中央鷹の巣1号	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津大門線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	64	+8	0	±0	0	±0	83	+17
福岡市道麦野金隈線	4	-2	0	±0	0	±0	4	-4
福岡市道野間花畑線	13	-5	0	±0	0	±0	14	-6
福岡市道平和檜原線	17	-2	0	±0	0	±0	22	±0
福岡市道御供所井尻3号線	42	-3	0	-1	0	-1	47	-8
福岡市道下臼井博多駅線	9	-4	0	±0	0	±0	12	-1
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井31号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
前原市道前原駅相原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	19	±0	0	±0	0	±0	19	-5
福岡市道唐人町豊浜線	18	+6	0	±0	0	±0	26	+11
福岡市道平尾別府線	11	+5	0	±0	0	±0	14	+7
福岡市道香椎箱崎浜線	20	-1	1	+1	1	+1	24	-2
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
北九州市道折尾58号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津上富野1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道本町小竹1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道高木弥永1号線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
福岡市道高木弥永2号線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
福岡市道高木弥永3号線	19	-1	0	±0	0	±0	26	+5
福岡市道高木弥永4号線	0	-6	0	±0	0	±0	0	-12
福岡市道高木弥永5号線	2	-4	0	±0	0	±0	3	-5
その他の市町村道(※)	7,056	-460	33	-8	33	-8	8,681	-538

第1 福岡県の交通事故

9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計		18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
交差点等 計		10,005	-1,027	42	-24	42	-24	12,501	-1,214
交差点		7,019	-628	30	-12	30	-12	8,497	-785
交差点付近		2,986	-399	12	-12	12	-12	4,004	-429
単路 計		7,266	-577	46	+10	47	+11	9,641	-720
トンネル		23	+4	1	+1	1	+1	38	-9
橋		21	+3	0	±0	0	±0	31	+6
カーブ・屈折		237	-40	18	+11	19	+12	303	-91
その他の単路		6,985	-544	27	-2	27	-2	9,269	-626
踏切 計		4	-3	1	±0	1	±0	3	-3
第一種踏切（※）		3	-4	1	±0	1	±0	2	-4
その他の踏切		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
一般交通の場所		1,198	-93	1	+1	1	+1	1,461	-156

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10 車道幅員別交通事故発生状況

区分 車道幅員別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
単路等（※１） 計	10,256	-979	59	-2	60	-1	13,648	-1,152
3.5m未満	389	+58	4	+1	4	+1	498	+102
3.5m以上 5.5m未満	786	-71	9	+3	9	+3	962	-42
5.5m以上 9.0m未満	4,481	-466	29	-2	30	-1	5,893	-546
9.0m以上13.0m未満	2,586	-275	6	-3	6	-3	3,497	-348
13.0m以上19.5m未満	1,506	-188	10	+1	10	+1	2,090	-236
19.5m以上	508	-37	1	-2	1	-2	708	-82
交差点（※２） 計	7,019	-628	30	-12	30	-12	8,497	-785
5.5m未満	1,859	+38	4	±0	4	±0	2,209	+33
5.5m以上13.0m未満	3,611	-518	16	-2	16	-2	4,383	-629
13.0m以上	1,549	-148	10	-10	10	-10	1,905	-189
一般交通の場所	1,198	-93	1	+1	1	+1	1,461	-156

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

11 信号機有無別交通事故発生状況

区分 信号機有無別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等 計	10,005	-1,027	42	-24	42	-24	12,501	-1,214
信号機有 計	4,914	-757	21	-13	21	-13	6,257	-944
交差点	3,385	-424	18	-10	18	-10	4,147	-540
交差点付近	1,529	-333	3	-3	3	-3	2,110	-404
信号機無 計	5,091	-270	21	-11	21	-11	6,244	-270
交差点	3,634	-204	12	-2	12	-2	4,350	-245
交差点付近	1,457	-66	9	-9	9	-9	1,894	-25

第1 福岡県の交通事故

12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

道路形状別 事故類型別	合 計	交差点等			単 路 計	単路				踏切			一 般 交 通 の 場 所
		交 差 点 等 計	交 差 点	交 差 点 付 近		ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他 の 単 路	踏 切 計	第 一 種 踏 切 (※)	そ の 他 の 踏 切	
合 計	18,473	10,005	7,019	2,986	7,266	23	21	237	6,985	4	3	1	1,198
人対車両 計	2,301	1,240	1,043	197	694	2	1	19	672	1	0	1	366
対面通行中	110	25	10	15	67	1	0	4	62	0	0	0	18
背面通行中	167	27	8	19	87	0	0	2	85	0	0	0	53
横断中 計	1,194	949	881	68	203	0	0	5	198	1	0	1	41
横断歩道横断中	715	668	653	15	45	0	0	2	43	0	0	0	2
横断歩道付近横断中	59	48	33	15	11	0	0	0	11	0	0	0	0
歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の横断中	420	233	195	38	147	0	0	3	144	1	0	1	39
路上遊戯中	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
路上作業中	21	7	3	4	11	0	1	2	8	0	0	0	3
路上停止中	21	6	2	4	11	0	0	2	9	0	0	0	4
路上横臥	13	5	3	2	8	0	0	0	8	0	0	0	0
その他の人対車両	773	221	136	85	305	1	0	4	300	0	0	0	247
車両相互 計	15,942	8,695	5,934	2,761	6,455	20	20	196	6,219	2	2	0	790
正面衝突	353	104	62	42	235	2	1	83	149	0	0	0	14
進行中追突	535	157	51	106	376	3	2	7	364	0	0	0	2
その他の追突	6,015	2,524	602	1,922	3,400	11	14	28	3,347	2	2	0	89
出会い頭	4,312	3,375	3,164	211	868	0	0	13	855	0	0	0	69
追越追抜時	474	169	71	98	304	2	2	11	289	0	0	0	1
すれ違い時	177	42	19	23	125	0	0	35	90	0	0	0	10
左折時	811	601	560	41	201	0	0	1	200	0	0	0	9
右折直進	1,109	966	929	37	138	0	0	1	137	0	0	0	5
その他の右折時	356	281	258	23	73	0	0	2	71	0	0	0	2
その他の車両相互	1,800	476	218	258	735	2	1	15	717	0	0	0	589
車両単独 計	229	70	42	28	117	1	0	22	94	0	0	0	42
工作物衝突 計	90	26	16	10	50	1	0	12	37	0	0	0	14
電柱衝突	15	4	3	1	11	0	0	2	9	0	0	0	0
標識衝突	6	2	1	1	4	0	0	1	3	0	0	0	0
分離帯・安全島・中央島衝突	11	5	2	3	6	0	0	2	4	0	0	0	0
防護柵等衝突	10	2	1	1	7	0	0	2	5	0	0	0	1
家屋・塀衝突	17	4	3	1	6	0	0	3	3	0	0	0	7
橋梁・橋脚衝突	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他の工作物衝突	29	8	5	3	15	1	0	2	12	0	0	0	6
運転者不在駐車車両衝突	17	1	0	1	5	0	0	0	5	0	0	0	11
路外逸脱（転落）	12	5	0	5	7	0	0	1	6	0	0	0	0
その他の路外逸脱	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
転倒	10	4	2	2	4	0	0	2	2	0	0	0	2
その他の車両単独	99	34	24	10	50	0	0	7	43	0	0	0	15
踏切列車事故	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第1 福岡県の交通事故

13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合 計 (件)		18,473	164	169	4,251	2,733	2,262	7,679	1,215
交差点等 計		10,005	8	9	2,249	1,490	1,418	4,799	32
交差点		7,019	0	0	1,340	988	1,035	3,638	18
交差点付近		2,986	8	9	909	502	383	1,161	14
単路 計		7,266	145	160	2,001	1,242	844	2,843	31
単路 (トンネル)		23	3	4	6	1	0	8	1
単路 (橋)		21	0	0	7	10	2	2	0
単路 (カーブ・屈折)		237	2	4	40	45	31	111	4
その他の単路		6,985	140	152	1,948	1,186	811	2,722	26
踏切 計		4	0	0	0	1	0	3	0
第一種踏切 (※)		3	0	0	0	1	0	2	0
その他の踏切		1	0	0	0	0	0	1	0
一般交通の場所		1,198	11	0	1	0	0	34	1,152

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14 第1当事者別交通事故発生状況

区分		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
第1当事者別		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計		18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
乗用及び貨物自動車 計		17,596	-1,633	68	-22	69	-21	22,620	-1,970
乗用自動車 計		14,662	-1,400	49	-13	50	-12	18,800	-1,804
大型		42	-3	0	-1	0	-1	63	-21
中型		25	±0	0	±0	0	±0	60	+32
準中型		2	-4	0	±0	0	±0	2	-6
普通		8,612	-849	25	-5	25	-5	10,986	-1,065
軽		5,973	-550	24	-7	25	-6	7,680	-751
ミニカー		8	+6	0	±0	0	±0	9	+7
貨物自動車 計		2,934	-233	19	-9	19	-9	3,820	-166
大型		273	-12	4	-2	4	-2	348	-14
中型		204	-58	1	-4	1	-4	265	-93
準中型		358	-27	1	-1	1	-1	489	-27
普通		639	-79	3	-1	3	-1	844	-39
軽		1,460	-57	10	-1	10	-1	1,874	+7
特殊自動車 計		9	-4	1	±0	1	±0	12	-4
大型 計		4	-3	0	±0	0	±0	8	-3
農耕用		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
農耕用以外		4	-1	0	±0	0	±0	8	-1
小型 計		5	-1	1	±0	1	±0	4	-1
農耕用		1	-4	1	±0	1	±0	0	-4
農耕用以外		4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
二輪車 計		499	+3	13	+6	13	+6	591	-38
自動二輪	小型 総排気量751cc以上	13	-4	1	±0	1	±0	17	-10
	総排気量401～750cc	10	±0	0	±0	0	±0	12	±0
	総排気量251～400cc	36	-2	3	+2	3	+2	45	-14
	軽二輪	60	+13	4	+3	4	+3	72	+8
	第二種原動機付自転車	101	-5	2	+1	2	+1	116	-8
一般原動機付自転車		279	+1	3	±0	3	±0	329	-14
特定小型原動機付自転車 計		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
特例		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
非特例		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計		219	-66	7	+2	7	+2	226	-76
自転車		216	-66	7	+2	7	+2	223	-76
駆動補助機付自転車		3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
自転車以外の軽車両		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
歩行者 計		8	+5	1	+1	1	+1	8	+5
準歩行者	一般歩行者	8	+5	1	+1	1	+1	8	+5
	ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
遠隔操作型小型車 (遠隔中)		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等		138	-9	0	±0	0	±0	145	-14

第1 福岡県の交通事故

15 第1 当事者車両形状別交通事故発生状況

区分 車両形状別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
乗用車及び貨物車 計	17,598	-1,631	68	-22	69	-21	22,622	-1,968
乗用車 計	14,662	-1,400	49	-13	50	-12	18,800	-1,804
バス	42	-3	0	-1	0	-1	63	-21
マイクロバス	18	-1	0	±0	0	±0	51	+30
ミニバン等	1,576	-207	5	-1	5	-1	2,017	-320
セダン等	13,025	-1,189	43	-12	44	-11	16,668	-1,493
トライク	1	0	1	+1	1	+1	1	±0
貨物車 計	2,934	-233	19	-9	19	-9	3,820	-166
冷凍保冷車	43	+3	0	-1	0	-1	53	+3
ダンプカー	8	-2	0	±0	0	±0	8	-2
ワンボックス等	824	-46	7	+1	7	+1	1,104	+41
ライトバン	670	-54	2	±0	2	±0	866	-28
トレーラー	23	+4	0	-1	0	-1	28	+3
トラック等	1,366	-138	10	-8	10	-8	1,761	-183
立ち乗り型電動車	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
対象外当事者	875	-69	22	+9	22	+9	984	-125

16 第1 当事者車両用途別交通事故発生状況

区分 車両用途別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
乗用車、貨物車、二輪車及び 自転車・特定小型原付等 計	18,316	-1,694	88	-14	89	-13	23,439	-2,082
事業用 計	1,388	-130	13	±0	13	±0	1,714	-219
バス 計	43	-4	0	-1	0	-1	56	+2
路線バス	35	+2	0	±0	0	±0	46	+6
貸切バス	8	-6	0	-1	0	-1	10	-4
タクシー（※） 計	669	-31	3	+1	3	+1	832	-56
法人タクシー	616	-26	3	+1	3	+1	766	-50
個人タクシー	53	-5	0	±0	0	±0	66	-6
その他事業用	676	-95	10	±0	10	±0	826	-165
自家用 計	16,707	-1,500	68	-16	69	-15	21,497	-1,789
レンタカー	349	+21	1	±0	1	±0	497	+66
スクールバス	6	±0	0	±0	0	±0	13	+7
代行運転自動車等 計	10	±0	0	±0	0	±0	12	-1
代行運転自動車	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
随伴用自動車	9	+2	0	±0	0	±0	11	+1
その他自家用 計	16,342	-1,521	67	-16	68	-15	20,975	-1,861
乗用	14,181	-1,382	57	-9	58	-8	18,115	-1,841
貨物	2,161	-139	10	-7	10	-7	2,860	-20
自転車・特定小型原付等 計	221	-64	7	+2	7	+2	228	-74
貨物（自転車便等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
レンタル	9	+6	0	±0	0	±0	10	+7
その他	212	-70	7	+2	7	+2	218	-81
対象外当事者	157	-6	2	+1	2	+1	167	-11

（※）タクシーの項目にはハイヤーを含む。

（※）車両用途別の自転車の項は、令和4年から集計を開始

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況（1／2）

法令違反別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計		18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
車両等の違反 計		18,327	-1,696	89	-14	90	-13	23,453	-2,084
区分	信号無視	453	-66	2	-2	2	-2	626	-111
	通行禁止違反	4	-6	0	±0	0	±0	4	-17
	右側通行	11	-2	0	±0	0	±0	16	+2
	歩道等通行	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	その他	13	-3	0	±0	0	±0	22	+4
区通	車両通行帯違反	2	-3	0	±0	0	±0	3	-4
	最高速度違反	1	-3	0	±0	0	±0	1	-6
	後退禁止違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断・転回違反	7	-2	0	±0	0	±0	12	±0
	車間距離不保持	16	+2	0	±0	0	±0	19	+4
禁横	進路変更禁止違反	5	+4	0	±0	0	±0	5	+4
	通行妨害（車両等）	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
	追越し方法違反	6	+3	0	±0	0	±0	7	+3
	禁止場所追越し	7	-2	1	+1	1	+1	8	-3
	割り込み等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
追越	踏切不停止等	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	右折禁止場所右折等	2	-4	0	±0	0	±0	3	-3
	原付の二段階右折方法違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他	20	-10	0	±0	0	±0	26	-9
	左折禁止場所左折等	28	+6	0	±0	0	±0	29	+6
違左	交差点左折方法違反	43	-22	0	±0	0	±0	51	-20
	優先通行妨害等	388	-48	0	-2	0	-2	498	-84
	交差点道路通行車両	92	+11	0	±0	0	±0	111	+20
	反対方向の右折車両	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	歩行者	16	+3	0	-1	0	-1	18	+5
義務	その他	334	-65	0	-2	0	-2	405	-79
	横断歩行者妨害等	298	-24	2	+1	2	+1	305	-23
	通行妨害（歩行者）	48	+2	0	-1	0	-1	50	+4
	特定小型原付の歩行者妨害等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断自転車妨害	49	-15	0	-1	0	-1	49	-14
妨歩	交差点	110	-22	0	-1	0	-1	131	-34
	交差点以外	7	-3	0	±0	0	±0	7	-3
	指定場所一時不停止等	292	-27	1	+1	1	+1	415	-34
	駐（停）車違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	灯火違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
徐違	合図不履行等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	乗車不適当	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	積載物重量制限超過	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	積載不適当	9	+4	0	±0	0	±0	12	+5
	自転車の通行方法違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
車整	牽引違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ブレーキ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	走行装置（タイヤ等）	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	その他	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1

第1 福岡県の交通事故

17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況（2／2）

法令違反別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	酒酔い運転	3	+2	0	±0	0	±0	9	+8
	薬物使用	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	覚せい剤、麻薬等使用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	シンナー等使用	1	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	過労運転	28	-1	2	+1	2	+1	49	-15
	共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	安全運転義務違反								
	ハンドル操作不適	145	-3	15	+5	15	+5	179	-33
	ブレーキ操作不適	1,338	-263	4	+1	4	+1	1,846	-342
	前方不注意（内在的）	1,341	-115	12	-2	12	-2	1,935	-163
	前方不注意（外在的）	2,577	-220	12	+4	13	+5	3,673	-259
	動静不注意	1,074	-125	1	+1	1	+1	1,404	-88
	前方左右安全不確認	7,527	-498	23	-21	23	-21	9,074	-538
	後方安全不確認	1,837	-174	1	-3	1	-3	2,230	-252
	安全速度不保持	74	-15	7	+6	7	+6	79	-24
	予測不適	62	+18	0	±0	0	±0	78	+27
	その他	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	安全不確認ドア開放等	12	±0	0	±0	0	±0	14	+2
	停止措置義務違反	8	-1	0	±0	0	±0	10	+1
	燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の違反	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	調査不能	26	-11	6	+1	6	+1	24	-24
	違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者の違反	歩行者の違反計	8	+5	1	+1	1	+1	8	+5
	信号無視	5	+4	0	±0	0	±0	6	+5
	通行区分								
	左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断								
	横断歩道外横断	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	斜め横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	駐停車車両の直前・直後の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	走行車両の直前・直後の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	踏切不注意	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
	酩酊・徘徊・寝そべり等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上遊戯	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	飛出し	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	その他の違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	調査不能	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	不明等	138	-9	0	±0	0	±0	145	-14

第1 福岡県の交通事故

18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1／2）

道路形状別 法令違反別		合計	交差点等計			単路計				踏切	その他	
				交差点	交差点 付近		トン ネル	橋	カーブ ・屈折			その他 の単路
合 計（件）		18,473	10,005	7,019	2,986	7,266	23	21	237	6,985	4	1,198
車両等の違反 計		18,327	9,926	6,949	2,977	7,203	23	21	232	6,927	3	1,195
区 通 分 行	信号無視	453	449	445	4	4	0	0	0	4	0	0
	通行禁止違反	4	3	3	0	1	0	0	0	1	0	0
	右側通行	11	1	1	0	10	0	0	2	8	0	0
	歩道等通行	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
	その他	13	8	5	3	5	0	0	1	4	0	0
	車両通行帯違反	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
禁 横 止 断 違 反	最高速度違反	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断・転回違反	7	3	1	2	4	0	0	0	4	0	0
	車間距離不保持	16	7	5	2	9	0	0	0	9	0	0
違 追 反 越 し	進路変更禁止違反	5	4	3	1	1	0	0	0	1	0	0
	通行妨害（車両等）	3	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0
	追越し方法違反	6	3	3	0	3	0	0	0	3	0	0
	禁止場所追越し	7	3	1	2	4	0	0	2	2	0	0
右 折 違 反	割り込み等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	踏切不停止等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	右折禁止場所右折等	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0
	原付の二段階右折方法違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
違 左 反 折	その他	20	20	19	1	0	0	0	0	0	0	0
	左折禁止場所左折等	28	6	4	2	22	0	0	0	22	0	0
義 交 務 差 違 点 反 安 全 進 行	交差点左折方法違反	43	42	41	1	1	0	0	0	1	0	0
	優先通行妨害等	388	372	366	6	16	0	0	0	16	0	0
	交差道路通行車両	92	92	92	0	0	0	0	0	0	0	0
	反対方向の右折車両	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
妨 歩 害 行 等 者	歩行者	16	16	15	1	0	0	0	0	0	0	0
	その他	334	333	331	2	1	0	0	0	1	0	0
	横断歩行者妨害等	298	277	270	7	21	0	0	1	20	0	0
	通行妨害（歩行者）	48	16	9	7	31	0	0	1	30	0	1
徐 違 反 行 場 所	特定小型原付の歩行者妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断自転車妨害等	49	47	46	1	2	0	0	0	2	0	0
	交差点	110	109	108	1	1	0	0	0	1	0	0
	交差点以外	7	3	3	0	4	0	0	3	1	0	0
車 整 備 運 不 良	指定場所一時不停止等	292	291	288	3	1	0	0	0	1	0	0
	駐（停）車違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合図不履行等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	乗車不適當	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載物重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載不適當	9	0	0	0	9	1	0	0	8	0	0
	自転車の通行方法違反	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	走行装置（タイヤ等）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（2／2）

道路形状別 法令違反別		合計	交差点等計			単路計					踏切	その他
				交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		
車両等の違反	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒酔い運転	3	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0
	薬物使用	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	覚醒剤、麻薬等使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	シンナー等使用	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	その他薬物使用	28	10	3	7	17	0	0	2	15	0	1
	過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	共同危険行為	145	50	26	24	84	2	0	24	58	0	11
	ハンドル操作不適	1,338	573	113	460	679	1	4	15	659	0	86
	ブレーキ操作不適	1,341	485	177	308	848	2	2	38	806	1	7
	前方不注意（内在的）	2,577	985	292	693	1,556	9	11	38	1,498	1	35
	前方不注意（外在的）	1,074	514	263	251	538	1	1	9	527	0	22
	動静不注視	7,527	4,678	3,762	916	2,544	7	3	66	2,468	1	304
	前方左右安全不確認	1,837	447	215	232	679	0	0	6	673	0	711
	後方安全不確認	74	26	14	12	46	0	0	21	25	0	2
	安全速度不保持	62	26	15	11	31	0	0	0	31	0	5
	予測不適	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼児等通行妨害	12	6	1	5	4	0	0	0	4	0	2
	安全不確認ドア開放等	8	1	0	1	1	0	0	0	1	0	6
	停止措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	免許条件違反	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
	その他の違反	26	9	4	5	15	0	0	3	12	0	2
	調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	違反なし	8	6	6	0	1	0	0	0	1	1	0
	歩行者の違反 計	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他の通行区分違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	駐停車車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	走行車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼児のひとり歩き	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酩酊・徘徊・寝そべり等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飛出し	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	違反なし	138	73	64	9	62	0	0	5	57	0	3
	不明等											

第1 福岡県の交通事故

19 シートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数	
		合 計		重傷者数	軽傷者数
全事故死傷者数（人）		23,697	91	23,606	694
自動車乗車中事故死傷者数（A）		16,463	23	16,440	159
全事故死傷者数に対する構成率		69.5%	25.3%	69.6%	22.9%
シートベルト・チャイルドシート着用者数（B）		15,772	17	15,755	137
着用率（B/A）		95.8%	73.9%	95.8%	86.2%
シートベルト着用者数		15,427	17	15,410	134
チャイルドシート着用者数		345	0	345	3
シートベルト・チャイルドシート非着用者数（C）		561	6	555	11
被害軽減可能者数（D）（※）		4	2	2	1
被害軽減率（D/C）		0.7%	33.3%	0.4%	9.1%
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		130	0	130	11

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数	
		合 計		重傷者数	軽傷者数
全事故死傷者数（人）		23,697	91	23,606	694
自動車乗車中事故死傷者数		16,463	23	16,440	159
うち後部座席		2,081	3	2,078	32
シートベルト着用者数		15,427	17	15,410	134
うち後部座席		1,240	2	1,238	10
チャイルドシート着用者数		345	0	345	3
うち後部座席		290	0	290	3
シートベルト・チャイルドシート非着用者数		561	6	555	11
うち後部座席		456	1	455	9
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		130	0	130	11
うち後部座席		95	0	95	10

第2 こどもの交通事故

- 注1 発生件数はこども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含むこども全ての死傷者数である。
 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 こどもの交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
こどもの事故	655	-51	0	±0	2	+1	1,732	-150
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合	3.5%		0.0%		2.2%		7.3%	

2 こどもの状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		一般原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	構成率	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
負傷者数(人)		1,732	0	1,024	0	1	0	0	408	293	6
	前年比	-150	±0	-107	±0	-3	-1	-1	-8	-28	-2
	構成率	100.0%	0.0%	59.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	23.6%	16.9%	0.3%

3 こどもの時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		655	0	1	0	49	45	28	61	126	246	80	12	7
	(件) 前年比	-51	-1	±0	-1	-11	-10	+3	+11	-21	-6	-16	-2	+3
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(件) 前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	(人) 前年比	+1	±0	±0	-1	±0	±0	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		1,732	5	1	4	79	176	160	213	297	491	203	76	27
	(人) 前年比	-150	-8	±0	-2	-49	-8	-7	+20	-38	-1	-65	+6	+2

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		655	1	122	433	99
	(件) 前年比	-51	-2	-18	-16	-15
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0
	(件) 前年比	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		2	0	2	0	0
	(人) 前年比	+1	-1	+2	±0	±0
負傷者数		1,732	10	415	1,001	306
	(人) 前年比	-150	-10	-64	-19	-57

第2 こどもの交通事故

4 こどもの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	655	-51	0	±0	2	+1	1,732	-150
人対車両 計	265	-44	0	±0	0	±0	292	-29
対面通行中	8	-9	0	±0	0	±0	8	-8
背面通行中	6	-7	0	±0	0	±0	5	-7
横断中 計	169	-13	0	±0	0	±0	183	-13
横断歩道横断中	87	-2	0	±0	0	±0	99	±0
横断歩道付近横断中	15	+7	0	±0	0	±0	15	+7
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	67	-18	0	±0	0	±0	69	-20
路上遊戯中	2	-4	0	±0	0	±0	2	-4
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	3	+2	0	±0	0	±0	7	+6
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	77	-13	0	±0	0	±0	87	-3
車両相互 計	390	-6	0	±0	2	+1	1,424	-121
正面衝突	10	+1	0	±0	2	+2	45	+3
進行中追突	1	+1	0	±0	0	±0	47	+13
その他の追突	1	-1	0	±0	0	±0	483	-8
出会い頭	294	+7	0	±0	0	±0	527	-74
追越追抜時	3	±0	0	±0	0	±0	29	-10
すれ違い時	3	±0	0	±0	0	±0	24	+3
左折時	46	-4	0	±0	0	±0	61	+1
右折直進	10	-1	0	±0	0	-1	44	-16
その他の右折時	11	-4	0	±0	0	±0	16	-17
その他の車両相互	11	-5	0	±0	0	±0	148	-16
車両単独 計	0	-1	0	±0	0	±0	16	±0
工作物衝突 計	0	±0	0	±0	0	±0	11	+10
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	6	+6
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	4	+3
運転者不在駐車車両衝突	0	-1	0	±0	0	±0	5	-3
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	0	-7
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第2 こどもの交通事故

5 こどもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

学齢別 通行目的別	小学生										中学生			
	合 計	未 就 園 児	就 園 児	小 学 生 計	小 学 1 年 生	小 学 2 年 生	小 学 3 年 生	小 学 4 年 生	小 学 5 年 生	小 学 6 年 生	中 学 生 計	中 学 1 年 生	中 学 2 年 生	中 学 3 年 生
合 計 (件)	655	6	25	362	49	53	47	70	72	71	262	115	92	55
通学等 計	138	0	0	60	9	10	10	13	12	6	78	34	32	12
登校	66	0	0	26	4	2	5	6	5	4	40	20	14	6
学業中	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
下校	70	0	0	34	5	8	5	7	7	2	36	13	17	6
私用 計	516	5	25	302	40	43	37	57	60	65	184	81	60	43
観光・娯楽	15	0	0	11	1	1	3	3	1	2	4	3	1	0
ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
散歩 (含む自転車)	7	0	1	3	0	0	1	1	0	1	3	1	2	0
飲食	7	0	1	2	1	0	0	0	1	0	4	2	2	0
買物	69	2	4	37	4	4	6	7	5	11	26	12	9	5
訪問	166	1	3	108	11	23	8	17	24	25	54	28	15	11
送迎	4	0	1	2	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0
通院	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
帰省	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	4	1	2	1
遊戯	24	0	2	20	5	2	7	1	2	3	2	0	1	1
疾病徘徊	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
その他私用	214	2	12	116	18	12	10	28	25	23	84	33	26	25
調査不能	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うち死亡事故 発生件数 (件)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死者数 (人)	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数 (人)	1,732	229	278	810	125	135	122	146	135	147	415	151	158	106

第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（一般原付以上）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	4,420	-688	16	+2	10	+2	3,181	-498
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合	23.9%		17.8%		11.0%		13.5%	

2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	2,340	-366	13	+3	13	+3	3,257	-462
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合	12.7%		14.4%		14.3%		13.8%	

3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合 計	自動車		自動二輪		一般原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死 者 数（人）		10	3	0	4	0	1	0	1	1	0
	前年比	+2	+2	-2	±0	±0	±0	±0	+1	+1	±0
	構成率	100.0%	30.0%	0.0%	40.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	10.0%	0.0%
負傷者数（人）		3,181	1,024	678	279	27	190	2	751	227	3
	前年比	-498	-221	-126	+7	-2	-63	±0	-107	+11	+3
	構成率	100.0%	32.2%	21.3%	8.8%	0.8%	6.0%	0.1%	23.6%	7.1%	0.1%

第3 若年層の交通事故

4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		4,420	101	45	66	482	571	355	378	419	720	701	378	204
(件)	前年比	-688	-17	-5	-19	-105	-173	-38	-96	-56	-101	-52	-4	-22
うち死亡事故発生件数		16	1	0	2	1	0	1	1	1	2	1	5	1
(件)	前年比	+2	-2	±0	+1	-1	±0	+1	+1	±0	+1	±0	+2	-1
死者数		10	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	4	1
(人)	前年比	+2	-1	-1	+1	±0	±0	+1	+1	±0	-1	±0	+3	-1
負傷者数		3,181	93	40	48	307	388	236	290	336	492	479	290	182
(人)	前年比	-498	-24	-4	-6	-94	-113	-39	-70	-15	-81	-57	+5	±0

時間帯別 区分		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		4,420	212	1,408	1,517	1,283
(件)	前年比	-688	-41	-316	-253	-78
うち死亡事故発生件数		16	3	2	4	7
(件)	前年比	+2	-1	±0	+2	+1
死者数		10	2	2	1	5
(人)	前年比	+2	-1	+1	±0	+2
負傷者数		3,181	181	931	1,118	951
(人)	前年比	-498	-34	-246	-166	-52

5 若年層の学職別交通事故発生状況

学職別 区分		合 計	高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦主夫	その他
発生件数		4,420	494	804	310	2,613	168	18	13
(件)	前年比	-688	-46	-17	-94	-475	-42	-8	-6
うち死亡事故発生件数		16	2	1	3	10	0	0	0
(件)	前年比	+2	+2	-1	+1	+1	-1	±0	±0
死者数		10	2	1	2	5	0	0	0
(人)	前年比	+2	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0
負傷者数		3,181	601	586	244	1,554	150	33	13
(人)	前年比	-498	-81	+1	-82	-317	-11	-1	-7

第3 若年層の交通事故

6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別 区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	4,420	-688	16	+2	10	+2	3,181	-498
人対車両 計	361	-26	5	±0	1	+1	230	+12
対面通行中	20	-2	0	±0	0	±0	12	+2
背面通行中	23	-10	2	+1	1	+1	9	-6
横断中 計	205	+14	2	-2	0	±0	145	+29
横断歩道横断中	138	+21	1	+1	0	±0	108	+32
横断歩道付近横断中	10	+2	0	-1	0	±0	9	+6
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	57	-9	1	-2	0	±0	28	-9
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	3	±0	1	+1	0	±0	1	-1
路上停止中	3	±0	0	±0	0	±0	3	+2
路上横臥	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他の人対車両	107	-26	0	±0	0	±0	60	-12
車両相互 計	4,034	-656	5	-2	4	-2	2,910	-507
正面衝突	91	-22	1	-1	1	±0	63	-28
進行中追突	162	+1	0	±0	0	±0	78	-31
その他の追突	1,418	-221	1	+1	1	+1	791	-134
出会い頭	1,112	-185	0	-1	0	-2	899	-183
追越追抜時	98	-41	0	±0	0	±0	91	-3
すれ違い時	41	-17	0	±0	0	±0	25	-18
左折時	265	-39	1	+1	1	+1	248	-15
右折直進	365	-65	2	-2	1	-2	312	-50
その他の右折時	106	-10	0	±0	0	±0	89	-4
その他の車両相互	376	-57	0	±0	0	±0	314	-41
車両単独 計	25	-5	6	+4	5	+3	41	-3
工作物衝突 計	14	±0	4	+3	3	+2	25	+4
電柱衝突	2	-1	1	+1	1	+1	1	-3
標識衝突	2	+1	1	+1	1	+1	2	+1
分離帯・安全島・中央島衝突	2	+2	0	±0	0	±0	4	+2
防護柵等衝突	2	-1	1	+1	0	±0	4	+1
家屋・塀衝突	2	+1	0	±0	0	±0	1	-1
橋梁・橋脚衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の工作物衝突	4	-1	1	±0	1	±0	13	+5
運転者不在駐車車両衝突	2	-3	0	±0	0	±0	1	-1
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
転倒	1	-1	1	±0	1	±0	0	-3
その他の車両単独	8	+1	1	+1	1	+1	15	-1
踏切列車事故	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0

第4 高齢者の交通事故

- 注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。
 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	6,423	-412	55	-17	51	-11	3,393	-71
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合	34.8%		61.1%		56.0%		14.4%	

2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合 計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死 者 数 (人)		51	10	2	0	0	1	0	10	27	1
	前年比	-11	-5	+1	-1	±0	-2	±0	+3	-6	-1
	構成率	100.0%	19.6%	3.9%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	19.6%	52.9%	2.0%
負傷者数 (人)		3,393	1,493	644	50	0	146	0	354	704	2
	前年比	-71	-37	+53	-4	±0	-41	±0	-68	+28	-2
	構成率	100.0%	44.0%	19.0%	1.5%	0.0%	4.3%	0.0%	10.4%	20.7%	0.1%

3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	(件)	6,423	52	41	86	469	902	1,094	884	972	995	604	217	107
	前年比	-412	-15	+3	-16	-2	-85	-57	-139	+35	-93	-34	-15	+6
死亡事故発生件数	(件)	55	3	1	6	5	3	4	6	6	10	7	4	0
	前年比	-17	+3	-2	±0	-4	-3	-2	-1	-1	+6	-7	-4	-2
死者数	(人)	51	1	0	6	4	3	4	6	6	11	6	4	0
	前年比	-11	+1	-1	+1	-3	-3	±0	-1	-1	+8	-7	-4	-1
負傷者数	(人)	3,393	24	17	51	234	464	688	484	514	467	313	99	38
	前年比	-71	+1	-2	-3	+7	-41	+2	-65	+28	-14	+27	-10	-1

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	(件)	6,423	179	2,465	2,851	928
	前年比	-412	-28	-144	-197	-43
死亡事故発生件数	(件)	55	10	12	22	11
	前年比	-17	+1	-9	+4	-13
死者数	(人)	51	7	11	23	10
	前年比	-11	+1	-6	+6	-12
負傷者数	(人)	3,393	92	1,386	1,465	450
	前年比	-71	-4	-32	-51	+16

第4 高齢者の交通事故

4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	6,423	-412	55	-17	51	-11	3,393	-71
人対車両 計	1,187	+49	30	-5	26	-6	700	+22
対面通行中	43	-5	2	+1	2	+1	27	+2
背面通行中	85	-14	3	-1	2	-2	54	+5
横断中 計	638	+25	21	-4	20	-4	388	+19
横断歩道横断中	389	+40	8	±0	7	±0	238	+34
横断歩道付近横断中	32	-5	3	-2	3	-2	14	-7
歩道橋付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の横断中	217	-9	10	-2	10	-2	136	-7
路上遊戯中	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	16	+5	1	+1	1	+1	10	+1
路上停止中	13	+4	1	+1	1	+1	8	+5
路上横臥	6	+1	1	-2	0	-2	4	+4
その他の人対車両	385	+33	1	-1	0	-1	209	-14
車両相互 計	5,151	-451	10	-11	9	-6	2,631	-104
正面衝突	147	+10	4	+3	4	+3	104	+11
進行中追突	150	+16	0	-1	0	-1	132	+26
その他の追突	1,610	-95	0	-1	0	-1	1,052	+16
出会い頭	1,618	-135	1	-7	1	-5	769	-116
追越追抜時	162	+6	0	±0	0	±0	54	-8
すれ違い時	58	-29	0	±0	0	±0	20	-7
左折時	286	-35	3	+1	3	+2	65	-20
右折直進	356	-42	1	-3	0	-2	183	+8
その他の右折時	144	-7	1	-1	1	-1	57	+2
その他の車両相互	620	-140	0	-2	0	-1	195	-16
車両単独 計	84	-10	14	-1	15	+1	62	+11
工作物衝突 計	39	±0	5	-5	6	-3	23	±0
電柱衝突	8	±0	1	-4	1	-3	4	+1
標識衝突	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
分離帯・安全島・中央島衝突	4	+1	0	-1	0	-1	0	-7
防護柵等衝突	5	-3	2	+1	3	+2	3	±0
家屋・塀衝突	6	-2	1	-2	1	-2	4	+1
橋梁・橋脚衝突	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
その他の工作物衝突	13	+1	1	+1	1	+1	7	±0
運転者不在駐車車両衝突	6	-7	0	±0	0	±0	0	-5
路外逸脱（転落）	10	+4	9	+6	9	+6	3	+1
その他の路外逸脱	0	-2	0	-1	0	-1	0	-3
転倒	2	+1	0	-1	0	-1	2	+2
その他の車両単独	27	-6	0	±0	0	±0	34	+16
踏切列車事故	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0

第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の交通事故の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件) 前年比		うち死亡事故発生件数 (件) 前年比		死者数 (人) 前年比		負傷者数 (人) 前年比	
第1当事者 高齢運転者の事故	4,503	-334	27	-14	27	-14	5,665	-438
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合	24.4%		30.0%		29.7%		24.0%	

6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数 (件) 前年比		うち死亡事故発生件数 (件) 前年比		死者数 (人) 前年比		負傷者数 (人) 前年比	
合計	4,503	-334	27	-14	27	-14	5,665	-438
発進	1,151	-38	1	-1	1	-1	1,447	-38
直進 計	1,640	-126	20	-10	20	-10	2,199	-188
加速	73	-16	0	±0	0	±0	101	-22
等速	1,210	-96	20	-10	20	-10	1,650	-144
減速	357	-14	0	±0	0	±0	448	-22
追越追抜	14	+1	0	±0	0	±0	25	+11
進路変更 計	149	-15	0	±0	0	±0	202	-12
右に	84	+5	0	±0	0	±0	110	+15
左に	65	-20	0	±0	0	±0	92	-27
左折	359	-21	2	+1	2	+1	391	-13
右折 計	683	-25	3	-2	3	-2	786	-29
専用車線利用	70	-5	1	+1	1	+1	81	-8
その他の右折	613	-20	2	-3	2	-3	705	-21
その他 計	507	-110	1	-2	1	-2	615	-169
転回	42	-7	0	-1	0	-1	52	-14
後退	434	-97	1	-1	1	-1	530	-114
横断	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
蛇行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
逆走	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
急停止	0	-4	0	±0	0	±0	0	-6
停止	14	-4	0	±0	0	±0	14	-5
駐車（運転者在）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他	15	+2	0	±0	0	±0	16	-31

7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数 (件) 前年比		うち死亡事故発生件数 (件) 前年比		死者数 (人) 前年比		負傷者数 (人) 前年比	
合計	716	+19	27	-5	27	-6	704	+28
対面通行中	29	+3	2	+1	2	+1	27	+2
背面通行中	56	+3	2	-2	2	-2	54	+5
横断中 計	398	+12	20	-4	20	-4	384	+18
横断歩道横断中	239	+31	7	±0	7	±0	236	+33
横断歩道付近横断中	17	-9	3	-2	3	-2	14	-7
歩道橋付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の横断中	142	-9	10	-2	10	-2	134	-7
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	11	+2	1	+1	1	+1	10	+1
路上停止中	9	+6	1	+1	1	+1	8	+5
路上横臥	4	+2	0	-2	0	-2	4	+4
その他の人対車両	208	-10	0	-1	0	-1	208	-13
車両相互	0	±0	0	±0	0	-1	4	+3
車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	5	+3
列車	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0

（※）車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第5 歩行者等の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者等が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
- 2 歩行者等とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人含まない。

1 歩行者等の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	2,302	+2	39	-3	40	-3	2,361	+29
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合	12.5%		43.3%		44.0%		10.0%	

2 歩行者等の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数 (人)				負傷者数 (人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合 計	40	-3	22	18	2,361	+29	1,235	1,126
24歳以下 計	1	+1	1	0	532	-13	293	239
0～4歳	0	±0	0	0	26	+5	12	14
5～9歳	0	±0	0	0	146	-41	97	49
10～14歳	0	±0	0	0	111	+4	61	50
15～19歳	1	+1	1	0	105	+15	47	58
20～24歳	0	±0	0	0	144	+4	76	68
25～64歳 計	12	+2	10	2	1,125	+14	665	460
25～29歳	1	+1	1	0	108	-50	66	42
30～34歳	1	+1	1	0	124	+23	61	63
35～39歳	0	±0	0	0	127	-7	82	45
40～44歳	0	-2	0	0	142	-11	86	56
45～49歳	1	+1	1	0	149	-6	90	59
50～54歳	2	-1	2	0	185	+47	111	74
55～59歳	3	+2	2	1	155	+18	94	61
60～64歳	4	±0	3	1	135	±0	75	60
65歳以上 計	27	-6	11	16	704	28	277	427
65～69歳	2	-1	1	1	124	-9	66	58
70～74歳	4	-2	3	1	154	+1	65	89
75～79歳	6	±0	2	4	148	-6	61	87
80歳以上	15	-3	5	10	278	+42	85	193

3 歩行者等の学職別交通事故死傷者数

区分 学職別	合計	子供 計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦 主夫	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数 (人)	40	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	1	1
前年比	-3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+7	-8	-1	-1
負傷者数 (人)	2,361	293	15	23	192	63	72	46	19	1,169	616	130	16
前年比	+29	-28	+1	+1	-41	+11	+29	+5	-10	-8	+34	+8	-1

第5 歩行者等の交通事故

4 歩行者等の時間帯別交通事故発生状況

区分\時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	2,302	61	33	52	215	277	253	193	238	349	348	196	87
(件) 前年比	+2	+11	+12	-14	+35	+31	-1	+5	+4	-14	-53	-7	-7
うち死亡事故発生件数	39	5	3	4	2	1	1	2	3	7	7	4	0
(件) 前年比	-3	+4	±0	-3	-5	-1	±0	±0	+2	+5	-1	-3	-1
死者数	40	5	4	4	2	1	1	2	3	7	7	4	0
(人) 前年比	-3	+4	+1	-3	-5	-1	±0	±0	+1	+5	-1	-3	-1
負傷者数	2,361	60	30	49	217	294	266	195	247	358	350	205	90
(人) 前年比	+29	+10	+11	-12	+38	+40	+5	+1	+4	-10	-52	+4	-10

区分\時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	2,302	146	745	780	631
(件) 前年比	+2	+9	+65	-5	-67
うち死亡事故発生件数	39	12	4	12	11
(件) 前年比	-3	+1	-6	+7	-5
死者数	40	13	4	12	11
(人) 前年比	-3	+2	-6	+6	-5
負傷者数	2,361	139	777	800	645
(人) 前年比	+29	+9	+83	-5	-58

5 歩行者等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別\区分	発生件数 (件)	前年比	死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
合 計	2,302	+2	39	-3	40	-3	2,361	+29
対面通行中	110	-3	2	+1	2	+1	113	-2
背面通行中	167	-20	3	-2	3	-2	164	-19
横断中 計	1,194	+8	0 24	-1	0 24	-1	0 1,201	+12
横断歩道横断中	715	+23	9	+1	9	+1	730	+25
横断歩道付近横断中	59	-4	4	-1	4	-1	55	-3
歩道橋付近横断中	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
その他横断中	420	-8	11	-1	11	-1	416	-7
路上遊戯中	2	-4	0	±0	0	±0	2	-4
路上作業中	21	+2	2	+1	2	+1	20	±0
路上停止中	21	+6	1	±0	1	±0	24	+10
路上横臥	13	+1	5	±0	5	±0	8	+1
その他の人対車両	773	+11	1	-3	1	-3	801	+31
車両相互 (※)	0	±0	0	±0	0	-1	9	-4
車両単独 (※)	0	±0	0	±0	1	+1	19	+4
踏切列車事故	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	2,875	-328	13	+1	13	+1	2,788	-324
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合	15.6%		14.4%		14.3%		11.8%	

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数（人）				負傷者数（人）			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合 計	13	+1	9	4	2,788	-324	1,662	1,126
24歳以下 計	1	+1	0	1	1,255	-112	835	420
0～4歳	0	±0	0	0	11	-2	5	6
5～9歳	0	±0	0	0	71	-17	55	16
10～14歳	0	±0	0	0	303	+18	230	73
15～19歳	1	+1	0	1	605	-68	380	225
20～24歳	0	±0	0	0	265	-43	165	100
25～64歳 計	2	-3	2	0	1,179	-144	645	534
25～29歳	0	±0	0	0	191	-27	99	92
30～34歳	0	-1	0	0	173	-31	100	73
35～39歳	0	±0	0	0	150	-36	76	74
40～44歳	0	±0	0	0	185	+4	113	72
45～49歳	0	±0	0	0	153	-21	88	65
50～54歳	0	-1	0	0	135	+2	75	60
55～59歳	2	-1	2	0	107	-17	54	53
60～64歳	0	±0	0	0	85	-18	40	45
65歳以上 計	10	+3	7	3	354	-68	182	172
65～69歳	3	+1	3	0	89	±0	43	46
70～74歳	0	-1	0	0	96	-32	46	50
75～79歳	3	+1	1	2	79	-17	41	38
80歳以上	4	+2	3	1	90	-19	52	38

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども 計					高校生	大学生	その他の 学生	有職	無職	主婦 主夫	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数（人）	13	0	0	0	0	0	1	0	0	3	8	0	1
前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-1	+1	-1	+1
負傷者数（人）	2,788	408	7	13	183	205	448	168	76	1,283	306	73	26
前年比	-324	-8	-2	+2	-19	+11	-55	-1	-24	-181	-47	-13	+5

第6 自転車の交通事故

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分		合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数		2,875	24	13	23	329	561	269	251	300	546	367	129	63
(件)	前年比	-328	-8	-2	-12	-48	-34	-66	-48	-7	+6	-76	-31	-2
うち死亡事故発生件数		13	0	0	1	2	2	2	2	0	1	0	1	2
(件)	前年比	+1	±0	-2	+1	+1	±0	+1	+2	±0	-1	-3	±0	+2
死者数		13	0	0	1	2	2	2	2	0	1	0	1	2
(人)	前年比	+1	±0	-2	+1	+1	±0	+1	+2	±0	-1	-3	±0	+2
負傷者数		2,788	24	13	22	318	545	267	244	296	532	353	116	58
(人)	前年比	-324	-6	±0	-10	-52	-30	-61	-45	-6	-3	-75	-35	-1

時間帯別 区分		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,875	60	1,159	1,097	559
(件)	前年比	-328	-22	-148	-49	-109
うち死亡事故発生件数		13	1	6	3	3
(件)	前年比	+1	-1	+2	+1	-1
死者数		13	1	6	3	3
(人)	前年比	+1	-1	+2	+1	-1
負傷者数		2,788	59	1,130	1,072	527
(人)	前年比	-324	-16	-143	-54	-111

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別 区分		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計		2,875	-328	13	+1	13	+1	2,788	-324
単 路 (交 差 点 付 近 を 含 む。)	歩道	464	-52	0	±0	0	±0	422	-55
	路側帯	40	+9	0	±0	0	±0	37	+11
	非分離道路	80	-10	2	+2	2	+2	70	-15
	自転車道・専用通行帯	9	+8	0	±0	0	±0	9	+8
	第1通行帯	257	-32	1	-2	1	-2	246	-32
	第2通行帯以上	8	-4	0	±0	0	±0	8	-3
	左折専用車線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	右折専用車線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	加減速車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	登坂車線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
交差点内		1,905	-213	5	±0	5	±0	1,897	-203
その他		111	-32	5	+1	5	+1	98	-36

第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別		発生件数		うち死亡事故発生件数	
		(件)	前年比	(件)	前年比
合 計		2,875	-328	13	+1
乗用及び貨物自動車 計		2,597	-290	6	-1
乗用自動車 計		2,249	-238	4	-1
	大型	2	±0	0	±0
	中型	2	-4	0	±0
	準中型	0	±0	0	±0
	普通	1,417	-161	1	-3
	軽	826	-74	3	+2
	ミニカー	2	+1	0	±0
貨物自動車 計		348	-52	2	±0
	大型	13	-8	2	±0
	中型	9	-20	0	±0
	準中型	40	+7	0	±0
	普通	96	-4	0	±0
	軽	190	-27	0	±0
特殊自動車 計		0	-1	0	±0
	大型 計	0	-1	0	±0
	農耕用	0	±0	0	±0
	農耕用以外	0	-1	0	±0
	小型 計	0	±0	0	±0
	農耕用	0	±0	0	±0
	農耕用以外	0	±0	0	±0
二輪車 計		96	-9	0	±0
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	-2	0	±0
		総排気量401～750cc	+1	0	±0
		総排気量251～400cc	-7	0	±0
	軽二輪		±0	0	±0
	第二種原動機付自転車		+5	0	±0
	一般原動機付自転車		-7	0	±0
	特定小型原付自転車（特例）		±0	0	±0
特定小型原付自転車（非特例）		1	+1	0	±0
列車		0	±0	0	±0
自転車 計		40	-16	0	±0
	自転車		-15	0	±0
	駆動補助機付自転車		-1	0	±0
自転車以外の軽車両		0	±0	0	±0
歩行者 計		99	-7	0	±0
準歩行者	一般歩行者		-6	0	±0
	ローラースケート等		±0	0	±0
	電動車いす		±0	0	±0
	手動車いす		±0	0	±0
	小児用車		±0	0	±0
	その他		-1	0	±0
単独事故		7	-4	7	+2
不明等		36	-1	0	±0

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
二輪車の事故	2,242	-292	16	-2	16	-2	2,409	-324
うち一般原動機付自転車	1,001	-165	4	-1	4	-1	1,056	-194
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合	12.1%		17.8%		17.6%		10.2%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性	
合 計		2,242	-292	1,945	297	16	-2	14	2
24歳以下 計		568	-67	506	62	6	+1	6	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	-2	0	0	0	±0	0	0
	15～19歳	222	-23	194	28	4	+2	4	0
	20～24歳	346	-42	312	34	2	-1	2	0
25～64歳 計		1,434	-177	1,276	158	9	±0	8	1
	25～29歳	205	-16	172	33	2	+1	2	0
	30～34歳	193	+1	169	24	0	-1	0	0
	35～39歳	195	-46	180	15	0	-2	0	0
	40～44歳	193	-1	171	22	1	±0	1	0
	45～49歳	197	-46	181	16	2	+1	2	0
	50～54歳	202	-19	183	19	0	-1	0	0
	55～59歳	134	-46	113	21	4	+4	3	1
	60～64歳	115	-4	107	8	0	-2	0	0
65歳以上 計		240	-48	163	77	1	-3	0	1
	65～69歳	83	-10	74	9	0	-1	0	0
	70～74歳	70	-27	42	28	0	-2	0	0
	75～79歳	53	-5	30	23	1	±0	0	1
	80歳以上	34	-6	17	17	0	±0	0	0

(2) 一般原動機付自転車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性	
合 計		1,001	-165	771	230	4	-1	3	1
24歳以下 計		258	-59	210	48	1	±0	1	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	-2	0	0	0	±0	0	0
	15～19歳	115	-21	91	24	1	+1	1	0
	20～24歳	143	-36	119	24	0	-1	0	0
25～64歳 計		564	-64	457	107	2	+1	2	0
	25～29歳	92	-8	73	19	0	±0	0	0
	30～34歳	69	-13	54	15	0	±0	0	0
	35～39歳	59	-37	49	10	0	-1	0	0
	40～44歳	82	+13	66	16	1	+1	1	0
	45～49歳	78	-12	69	9	0	±0	0	0
	50～54歳	82	+8	68	14	0	±0	0	0
	55～59歳	51	-10	36	15	1	+1	1	0
	60～64歳	51	-5	42	9	0	±0	0	0
65歳以上 計		179	-42	104	75	1	-2	0	1
	65～69歳	51	-8	42	9	0	±0	0	0
	70～74歳	55	-22	28	27	0	-2	0	0
	75～79歳	43	-8	21	22	1	±0	0	1
	80歳以上	30	-4	13	17	0	±0	0	0

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

時間帯別 区分	合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数	2,242	26	27	51	237	267	227	190	228	362	356	191	80
(件) 前年比	-292	-17	+5	+19	-40	-71	-29	-58	-4	-44	-45	-8	±0
うち死亡事故発生件数	16	0	0	1	3	1	1	2	3	2	0	3	0
(件) 前年比	-2	-1	±0	±0	-2	+1	-2	+2	+3	±0	-1	-1	-1
死者数	16	0	0	1	3	1	1	2	3	2	0	3	0
(人) 前年比	-2	-1	±0	±0	-2	+1	-2	+2	+3	±0	-1	-1	-1
負傷者数	2,409	34	34	57	244	280	239	203	249	387	392	205	85
(人) 前年比	-324	-17	+9	+24	-47	-80	-31	-58	-6	-47	-35	-17	-19

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	2,242	104	731	780	627
(件) 前年比	-292	+7	-140	-106	-53
うち死亡事故発生件数	16	1	5	7	3
(件) 前年比	-2	-1	-3	+5	-3
死者数	16	1	5	7	3
(人) 前年比	-2	-1	-3	+5	-3
負傷者数	2,409	125	763	839	682
(人) 前年比	-324	+16	-158	-111	-71

(2) 一般原動機付自転車

時間帯別 区分	合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数	1,001	6	18	27	93	126	115	84	97	175	159	73	28
(件) 前年比	-165	-10	+4	+13	-32	-37	-1	-42	-16	+6	-37	-6	-7
うち死亡事故発生件数	4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
(件) 前年比	-1	-1	±0	±0	-2	+1	-1	+1	±0	+1	-1	+1	±0
死者数	4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
(人) 前年比	-1	-1	±0	±0	-2	+1	-1	+1	±0	+1	-1	+1	±0
負傷者数	1,056	6	22	31	94	128	122	90	104	188	167	73	31
(人) 前年比	-194	-11	+5	+17	-36	-41	+3	-42	-21	+3	-45	-14	-12

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	1,001	51	334	356	260
(件) 前年比	-165	+7	-70	-52	-50
うち死亡事故発生件数	4	0	1	2	1
(件) 前年比	-1	-1	-2	+2	±0
死者数	4	0	1	2	1
(人) 前年比	-1	-1	-2	+2	±0
負傷者数	1,056	59	344	382	271
(人) 前年比	-194	+11	-74	-60	-71

4 二輪車の学職別交通事故発生件数

学職別 区分	合計	子ども 計					高校生	大学生	その他の 学生	有職	無職	主婦 主夫	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
発生件数 (件)	2,242	0	0	0	0	0	78	183	74	1,694	173	15	25
前年比	-292	-2	±0	±0	±0	-2	-9	-15	+4	-226	-40	-2	-2
うち一般原動機付 自転車	1,001	0	0	0	0	0	49	94	29	700	109	11	9
前年比	-165	-2	±0	±0	±0	-2	-10	-8	-2	-115	-22	-1	-5
死亡事故 発生件数 (件)	16	0	0	0	0	0	1	1	3	9	1	0	1
前年比	-2	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+2	-5	±0	±0	±0
うち一般原動機付 自転車	4	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0
前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-2	±0	±0	±0

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			一般原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（Ａ）	15	166	1,825	11	106	1,069	4	60	756
ヘルメット着用者（Ｂ）	14	157	1,802	10	101	1,061	4	56	741
着用率（Ｂ／Ａ）	93.3%	94.6%	98.7%	90.9%	95.3%	99.3%	100.0%	93.3%	98.0%
ヘルメット非着用者（Ｃ）	1	5	12	1	2	4	0	3	8
被害軽減可能者（Ｄ）（※）	1	2	0	1	1	0	0	1	0
被害軽減率（Ｄ／Ｃ）	100.0%	40.0%	0.0%	100.0%	50.0%	0.0%		33.3%	0.0%
頭部以外の損傷	0	3	12	0	1	4	0	2	8
着用不明	0	4	11	0	3	4	0	1	7

（※） 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう。

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		15	0	5	1	3	2	1	0	0	3
ヘルメット有		14	0	4	1	3	2	1	0	0	3
ヘルメット無		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
着用不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		11	0	5	1	2	2	0	0	0	1
ヘルメット有		10	0	4	1	2	2	0	0	0	1
ヘルメット無		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
着用不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般原動機付自転車		4	0	0	0	1	0	1	0	0	2
ヘルメット有		4	0	0	0	1	0	1	0	0	2
ヘルメット無		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別 区分	二輪車								うち一般原動機付自転車							
	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	2,242	-292	16	-2	16	-2	2,409	-324	1,001	-165	4	-1	4	-1	1,056	-194
人対車両 計	84	+9	1	±0	1	±0	91	+5	48	+1	0	±0	0	±0	51	-2
対面通行中	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
背面通行中	10	+2	0	±0	0	±0	11	+3	8	+1	0	±0	0	±0	9	+2
横断中 計	50	+9	1	±0	1	±0	55	+7	26	+2	0	±0	0	±0	27	-2
横断歩道横断中	22	+8	0	±0	0	±0	23	+9	13	+6	0	±0	0	±0	14	+7
横断歩道付近横断中	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	24	-1	1	±0	1	±0	27	-5	12	-4	0	±0	0	±0	12	-9
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の人対車両	20	-3	0	±0	0	±0	21	-6	11	-3	0	±0	0	±0	12	-3
車両相互 計	2,136	-303	6	-8	6	-8	2,304	-322	944	-165	2	-1	2	-1	998	-189
正面衝突	34	±0	1	+1	1	+1	45	+2	13	-3	0	±0	0	±0	19	+1
進行中追突	50	-4	0	±0	0	±0	57	-5	19	-6	0	±0	0	±0	19	-10
その他の追突	368	-27	1	+1	1	+1	422	-13	137	-20	1	+1	1	+1	149	-24
出会い頭	600	-90	0	-5	0	-5	645	-113	300	-30	0	-2	0	-2	325	-41
追越追抜時	97	+1	0	±0	0	±0	103	-6	47	-3	0	±0	0	±0	50	-2
すれ違い時	13	-6	0	±0	0	±0	15	-4	9	-1	0	±0	0	±0	9	-1
左折時	214	-26	0	±0	0	±0	219	-25	115	-24	0	±0	0	±0	116	-23
右折直進	422	-104	3	-5	3	-5	450	-97	159	-66	1	±0	1	±0	163	-72
その他の右折時	71	+8	1	+1	1	+1	73	+6	37	+12	0	±0	0	±0	37	+11
その他の車両相互	267	-55	0	-1	0	-1	275	-67	108	-24	0	±0	0	±0	111	-28
車両単独 計	22	+2	9	+6	9	+6	14	-7	9	-1	2	±0	2	±0	7	-3
工作物衝突 計	7	+2	4	+2	4	+2	3	-1	1	-3	0	-1	0	-1	1	-3
電柱衝突	2	+2	2	+2	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	2	±0	1	±0	1	±0	1	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
家屋・塀衝突	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
橋梁・橋脚衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の工作物衝突	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0
その他の路外逸脱	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
転倒	8	+2	2	+2	2	+2	6	-2	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
その他の車両単独	5	-3	1	+1	1	+1	5	-4	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	43	-4	0.2%	0	-1	0.0%	0	-1	0.0%	56	+2	0.2%
タクシーの事故	669	-31	3.6%	3	+1	3.3%	3	+1	3.3%	832	-56	3.5%
全事故	18,473	-1,700	-----	90	-13	-----	91	-12	-----	23,606	-2,093	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		43	0	0	0	3	5	8	7	7	7	6	0	0
(件)	前年比	-4	±0	±0	±0	-2	-7	+2	+4	+6	-2	±0	-4	-1
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		56	0	0	0	4	6	8	10	8	10	10	0	0
(人)	前年比	+2	±0	±0	±0	-1	-7	+1	+7	+7	-4	+4	-4	-1

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		43	0	16	21	6
(件)	前年比	-4	±0	-7	+8	-5
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0
(件)	前年比	-1	±0	-1	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0
(人)	前年比	-1	±0	-1	±0	±0
負傷者数		56	0	18	28	10
(人)	前年比	+2	±0	-7	+10	-1

(2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		669	38	35	20	28	83	59	58	65	71	81	71	60
(件)	前年比	-31	-19	+5	-6	-5	+1	+9	-6	+5	+8	-16	+1	-8
うち死亡事故発生件数		3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	+1	+3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1
死者数		3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	+1	+3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1
負傷者数		832	43	42	30	35	98	77	78	79	85	108	90	67
(人)	前年比	-56	-29	+5	-6	-1	-11	+16	+1	+9	+2	-21	+4	-25

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		669	93	170	194	212
(件)	前年比	-31	-20	+5	+7	-23
うち死亡事故発生件数		3	3	0	0	0
(件)	前年比	+1	+3	±0	±0	-2
死者数		3	3	0	0	0
(人)	前年比	+1	+3	±0	±0	-2
負傷者数		832	115	210	242	265
(人)	前年比	-56	-30	+4	+12	-42

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

区分 事故類型別		バス								タクシー							
		発生件数		うち死亡事故 発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故 発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年 比	(件)	前年 比	(人)	前年 比	(人)	前年 比	(件)	前年 比	(件)	前年 比	(人)	前年 比	(人)	前年 比
合 計		43	-4	0	-1	0	-1	56	+2	669	-31	3	+1	3	+1	832	-56
人対車両 計		4	-5	0	-1	0	-1	6	-3	141	+16	3	+2	3	+2	148	+18
対面通行中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	5	-3	0	±0	0	±0	11	+3
背面通行中		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	8	+2	1	+1	1	+1	7	±0
横断中 計		2	-1	0	±0	0	±0	2	-2	72	+21	1	±0	1	±0	75	+23
横断歩道横断中		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	40	+11	1	+1	1	+1	41	+11
横断歩道付近横断中		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
歩道橋付近横断中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の横断中		1	±0	0	±0	0	±0	1	-1	28	+9	0	-1	0	-1	30	+11
路上遊戯中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	2	-1
路上停止中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
路上横臥		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0
その他の人対車両		2	-3	0	±0	0	±0	4	-1	51	-5	0	±0	0	±0	51	-6
車両相互 計		14	-5	0	±0	0	±0	23	-3	470	-55	0	-1	0	-1	610	-81
正面衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	6	+4	0	±0	0	±0	7	+4
進行中追突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	8	+2	0	±0	0	±0	11	+3
その他の追突		5	-3	0	±0	0	±0	11	-3	139	-9	0	±0	0	±0	195	-23
出会い頭		2	±0	0	±0	0	±0	2	-1	104	-38	0	±0	0	±0	135	-55
追越追抜時		2	+1	0	±0	0	±0	4	+3	32	+10	0	±0	0	±0	47	+22
すれ違い時		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
左折時		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	34	-18	0	±0	0	±0	36	-23
右折直進		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	41	+10	0	-1	0	-1	52	+15
その他の右折時		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	21	+4	0	±0	0	±0	23	+2
その他の車両相互		3	-3	0	±0	0	±0	4	-2	83	-22	0	±0	0	±0	102	-28
車両単独 計		25	+6	0	±0	0	±0	27	+8	58	+8	0	±0	0	±0	74	+7
工作物衝突 計		2	+2	0	±0	0	±0	3	+3	20	+9	0	±0	0	±0	29	+15
電柱衝突		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
標識衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
分離帯・安全島・中央島衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
防護柵等衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
家屋・塀衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	+2	0	±0	0	±0	7	+5
橋梁・橋脚衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	8	+2	0	±0	0	±0	10	+1
運転者不在駐車車両衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-3	0	±0	0	±0	0	-5
路外逸脱（転落）		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
その他の路外逸脱		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独		22	+3	0	±0	0	±0	23	+4	37	+3	0	±0	0	±0	44	-2
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む外国人全ての死傷者数である。

1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
外国人の事故	538	-58	0	-1	1	±0	292	-56
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合(%)	2.9%		0.0%		1.1%		1.2%	

2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況

区分 国籍等別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	538	-58	0	-1	1	±0	292	-56
アジア計	504	-55	0	-1	1	±0	275	-50
韓国・朝鮮	152	-13	0	-1	1	±0	65	-13
中国	137	-45	0	±0	0	±0	74	-35
台湾	6	+1	0	±0	0	±0	2	-1
シンガポール	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
マレーシア	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
フィリピン	29	+9	0	±0	0	±0	28	+9
インドネシア	7	+4	0	±0	0	±0	9	+6
タイ	0	-2	0	±0	0	±0	1	-1
インド	3	+1	0	±0	0	±0	1	±0
イラン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
カンボジア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スリランカ	11	-1	0	±0	0	±0	4	-1
パキスタン	10	+4	0	±0	0	±0	4	+1
バングラデシュ	7	+5	0	±0	0	±0	3	+1
ベトナム	89	-3	0	±0	0	±0	50	-6
ミャンマー	7	+3	0	±0	0	±0	7	+4
ネパール	36	-19	0	±0	0	±0	25	-11
ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
トルコ	0	-2	0	±0	0	±0	0	-1
モンゴル	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
アフガニスタン	4	+1	0	±0	0	±0	0	-1
サウジアラビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ウズベキスタン	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアジア	2	±0	0	±0	0	±0	0	-2
北アメリカ計	2	-5	0	±0	0	±0	1	-5
アメリカ合衆国軍人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アメリカ合衆国軍属	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	2	-4	0	±0	0	±0	1	-4
カナダ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
メキシコ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の北米人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
南アメリカ計	11	+6	0	±0	0	±0	5	+1
ブラジル	7	+5	0	±0	0	±0	2	+2
ペルー	3	+1	0	±0	0	±0	2	-1
アルゼンチン	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
パラグアイ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の南米人	1	±0	0	±0	0	±0	0	-1
ヨーロッパ計	15	-5	0	±0	0	±0	8	-3
イギリス	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
フランス	0	-3	0	±0	0	±0	0	-1
ドイツ	2	-1	0	±0	0	±0	0	-3
イタリア	3	+1	0	±0	0	±0	1	±0
ロシア連邦	1	-2	0	±0	0	±0	0	±0
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ルーマニア	1	-3	0	±0	0	±0	0	-2
ベルギー	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
オランダ	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
ポーランド	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
スイス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ウクライナ	1	-2	0	±0	0	±0	1	-1
その他の欧州	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
オセアニア計	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0
オーストラリア	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
ニュージーランド	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のオセアニア	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
アフリカ計	5	+1	0	±0	0	±0	3	+1
ガーナ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ナイジェリア	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアフリカ	4	+1	0	±0	0	±0	3	+1
その他（無国籍等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	538	-58	0	-1	1	±0	292	-56
人対車両 計	37	-4	0	-1	0	-1	13	±0
対面通行中	3	+2	0	±0	0	±0	1	±0
背面通行中	3	+1	0	±0	0	±0	1	+1
横断中 計	18	±0	0	-1	0	±0	8	+1
横断歩道横断中	13	±0	0	±0	0	±0	7	+2
横断歩道付近横断中	1	±0	0	-1	0	-1	0	±0
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	4	±0	0	±0	0	±0	1	-1
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	13	-5	0	±0	0	±0	3	-2
車両相互 計	492	-59	0	±0	0	±0	275	-59
正面衝突	4	-5	0	±0	0	±0	1	-5
進行中追突	11	-3	0	±0	0	±0	7	-6
その他の追突	175	-11	0	±0	0	±0	89	-6
出会い頭	145	-14	0	±0	0	±0	98	-12
追越追抜時	19	-7	0	±0	0	±0	9	-7
すれ違い時	3	-1	0	±0	0	±0	2	-1
左折時	24	-8	0	±0	0	±0	13	-7
右折直進	39	-13	0	±0	0	±0	19	-15
その他の右折時	12	±0	0	±0	0	±0	6	-4
その他の車両相互	60	+3	0	±0	0	±0	31	+4
車両単独 計	9	+5	0	±0	1	+1	4	+3
工作物衝突 計	4	+3	0	±0	1	+1	2	+2
電柱衝突	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
分離帯・安全島・中央島衝突	0	-1	0	±0	1	+1	0	±0
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	3	+3	0	±0	0	±0	1	+1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の車両単独	5	+3	0	±0	0	±0	2	+2
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は一般原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 飲酒運転による交通事故発生状況

区分 飲酒区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	96	+9	2	-4	2	-4	133	+20
酒酔い	3	+2	0	±0	0	±0	9	+8
酒気帯び	90	+13	2	-4	2	-4	121	+18
呼気アルコール 0.25mg/L以上	80	+8	2	-2	2	-2	103	+5
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	10	+5	0	-2	0	-2	18	+13
基準以下	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
検知不能	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4

2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 年齢層別	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合 計	96	+9	85	11	2	-4	1	1
24歳以下 計	16	+2	12	4	1	±0	0	1
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	2	±0	2	0	0	±0	0	0
20～24歳	14	+2	10	4	1	±0	0	1
25～64歳 計	67	+9	61	6	1	-2	1	0
25～29歳	6	±0	5	1	0	±0	0	0
30～34歳	10	+2	9	1	0	-1	0	0
35～39歳	4	+1	3	1	0	±0	0	0
40～44歳	8	+1	7	1	0	±0	0	0
45～49歳	8	-3	8	0	0	-1	0	0
50～54歳	12	+4	11	1	0	±0	0	0
55～59歳	12	+3	12	0	0	-1	0	0
60～64歳	7	+1	6	1	1	+1	1	0
65歳以上 計	13	-2	12	1	0	-2	0	0
65～69歳	6	-4	6	0	0	±0	0	0
70～74歳	2	±0	2	0	0	-2	0	0
75～79歳	4	+3	4	0	0	±0	0	0
80歳以上	1	-1	0	1	0	±0	0	0

第10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	96	14	15	9	13	16	12	17
(件) 前年比	+9	-2	+1	-3	+2	+11	±0	±0
うち死亡事故 発生件数	2	0	2	0	0	0	0	0
(件) 前年比	-4	±0	-1	±0	-1	±0	-2	±0
死者数	2	0	2	0	0	0	0	0
(人) 前年比	-4	±0	-1	±0	-1	±0	-2	±0
負傷者数	133	21	19	14	16	17	18	28
(人) 前年比	+20	-1	+4	-2	+2	+11	+4	+2

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数	96	9	6	10	13	8	6	8	5	12	8	6	5
(件) 前年比	+9	±0	+3	+2	+4	+1	±0	+6	-3	+5	-2	-2	-5
うち死亡事故 発生件数	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(件) 前年比	-4	-2	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0
死者数	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(人) 前年比	-4	-2	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0
負傷者数	133	17	6	16	13	9	9	11	8	16	16	6	6
(人) 前年比	+20	+6	+3	+6	+2	-6	+1	+9	-1	+7	+4	-3	-8

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	96	25	27	25	19
(件) 前年比	+9	+5	+5	+8	-9
うち死亡事故 発生件数	2	1	0	0	1
(件) 前年比	-4	-2	-1	-1	±0
死者数	2	1	0	0	1
(人) 前年比	-4	-2	-1	-1	±0
負傷者数	133	39	31	35	28
(人) 前年比	+20	+15	-3	+15	-7

第10 飲酒運転による交通事故

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

区分 車種別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	96	+9	2	-4	2	-4	133	+20
乗用及び貨物自動車 計	92	+11	2	-2	2	-2	127	+19
乗用自動車 計	74	+6	2	-1	2	-1	102	+10
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	42	+7	1	±0	1	±0	62	+15
軽	32	-1	1	-1	1	-1	40	-5
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	18	+5	0	-1	0	-1	25	+9
大型	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
中型	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
準中型	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
普通	3	+1	0	-1	0	-1	3	+2
軽	14	+5	0	±0	0	±0	21	+8
特殊自動車 計	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
大型 計	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
小型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	4	-1	0	-2	0	-2	6	+3
自動二輪								
小型二輪								
総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
総排気量251～400cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
軽二輪	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
第二種原動機付自転車	1	-1	0	-1	0	-1	1	±0
一般原動機付自転車	2	-1	0	-1	0	-1	4	+2

6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

区分 道路別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	96	+9	2	-4	2	-4	133	+20
高速自動車国道・自動車専用道路	2	-2	0	±0	0	±0	2	-5
国道	26	+4	1	-1	1	-1	36	+8
主要地方道	20	+9	1	+1	1	+1	29	+14
一般県道	16	+3	0	-2	0	-2	20	+2
一般市町村道	27	-3	0	-2	0	-2	38	+1
その他の道路	5	-2	0	±0	0	±0	8	±0

第 1 1 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第 1 当事者又は第 2 当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
無免許運転者の事故	61	-19	0	-3	0	-3	72	-37
全事故	18,473	-1,700	90	-13	91	-12	23,606	-2,093
全事故に対する割合 (%)	0.3%		0.0%		0.0%		0.3%	

2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 年齢層別	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合 計	61	-19	49	12	0	-3	0	0
24歳以下計	11	-17	10	1	0	±0	0	0
0～15歳	0	-3	0	0	0	±0	0	0
16～19歳	3	-13	3	0	0	±0	0	0
20～24歳	8	-1	7	1	0	±0	0	0
25～64歳計	45	+7	34	11	0	±0	0	0
25～29歳	13	+6	10	3	0	±0	0	0
30～39歳	12	±0	9	3	0	±0	0	0
40～49歳	10	±0	6	4	0	±0	0	0
50～59歳	8	+3	7	1	0	±0	0	0
60～64歳	2	-2	2	0	0	±0	0	0
65歳以上計	5	-9	5	0	0	-3	0	0
65～69歳	3	-1	3	0	0	-1	0	0
70～74歳	1	-2	1	0	0	-1	0	0
75歳以上	1	-6	1	0	0	-1	0	0

第 1 1 無免許運転による交通事故

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

車種別	区分		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計			61	-19	0	-3	0	-3	72	-37
乗用及び貨物自動車 計			57	-6	0	-2	0	-2	68	-16
	乗用自動車 計		40	-8	0	-1	0	-1	49	-18
	大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	準中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	普通		24	-4	0	±0	0	±0	29	-12
	軽		16	-4	0	-1	0	-1	20	-6
	ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	貨物自動車 計		17	+2	0	-1	0	-1	19	+2
	大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	中型		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	準中型		3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	普通		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	軽		11	-1	0	-1	0	-1	13	-1
特殊自動車 計			0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
	大型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	小型 計		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
	農耕用		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
	農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計			4	-12	0	±0	0	±0	4	-21
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		総排気量251～400cc	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
	軽二輪		0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	第二種原動機付自転車		1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	一般原動機付自転車		2	-7	0	±0	0	±0	2	-14

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計			61	-19	0	-3	0	-3	72	-37
高速自動車国道・自動車専用道路			1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
国道			13	-4	0	-1	0	-1	17	-8
主要地方道			6	-1	0	±0	0	±0	8	-3
一般県道			7	-1	0	±0	0	±0	7	-5
一般市町村道			28	-10	0	-2	0	-2	32	-18
その他			6	-2	0	±0	0	±0	7	-2

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

区分 道路別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	316	-52	3	+2	3	+2	518	-163
高速自動車国道	164	-6	3	+3	3	+3	276	-78
北九州都市高速道路等	48	-25	0	±0	0	±0	62	-49
福岡都市高速道路	96	-17	0	-1	0	-1	163	-36
福岡前原道路	8	-4	0	±0	0	±0	17	±0

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 高速自動車国道とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道をいう。

3 北九州都市高速道路等とは、北九州都市高速道路、新若戸道路及び黒崎バイパスをいう。

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		316	43	53	52	39	52	42	35
(件)	前年比	-52	±0	+1	-5	-10	+9	-19	-28
うち死亡事故発生件数		3	2	0	0	0	1	0	0
(件)	前年比	+2	+2	±0	±0	±0	+1	-1	±0
死者数		3	2	0	0	0	1	0	0
(人)	前年比	+2	+2	±0	±0	±0	+1	-1	±0
負傷者数		518	83	82	87	58	79	60	69
(人)	前年比	-163	-19	-15	-8	-16	+14	-75	-44

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		316	3	5	2	46	66	37	24	33	60	23	11	6
(件)	前年比	-52	-4	+1	-4	+2	-11	-10	-12	-7	-3	-8	+1	+3
うち死亡事故発生件数		3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
(件)	前年比	+2	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-1	+1	±0	+1	±0	±0
死者数		3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
(人)	前年比	+2	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-1	+1	±0	+1	±0	±0
負傷者数		518	6	9	2	61	118	63	41	66	90	36	19	7
(人)	前年比	-163	-7	+5	-10	-40	-11	-27	-20	-13	-15	-19	-8	+2

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		316	10	149	117	40
(件)	前年比	-52	-7	-19	-22	-4
うち死亡事故発生件数		3	0	1	1	1
(件)	前年比	+2	±0	+1	±0	+1
死者数		3	0	1	1	1
(人)	前年比	+2	±0	+1	±0	+1
負傷者数		518	17	242	197	62
(人)	前年比	-163	-12	-78	-48	-25

第12 高速道路等の交通事故

4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	316	-52	3	+2	3	+2	518	-163
人対車両 計	8	+5	1	±0	1	±0	7	+5
車両相互 計	299	-56	0	±0	0	±0	500	-156
追突	233	-39	0	±0	0	±0	389	-102
その他	66	-17	0	±0	0	±0	111	-54
車両単独 計	9	-1	2	+2	2	+2	11	-12
工作物衝突 計	5	-2	2	+2	2	+2	7	-12
分離帯・安全島・中央島衝突	1	-1	0	±0	0	±0	1	-9
防護柵等衝突	3	-1	2	+2	2	+2	5	-1
その他の工作物衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	-2
その他の車両単独	4	+1	0	±0	0	±0	4	±0

5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	316	-52	3	+2	3	+2	518	-163
乗用及び貨物自動車 計	313	-52	3	+2	3	+2	513	-161
乗用自動車 計	186	-38	1	+1	1	+1	313	-117
大型	2	±0	0	±0	0	±0	2	-33
中型	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	139	-27	1	+1	1	+1	242	-59
軽	44	-12	0	±0	0	±0	67	-27
貨物自動車 計	127	-14	2	+1	2	+1	200	-44
大型	37	+5	1	+1	1	+1	56	+6
中型	12	-11	0	±0	0	±0	18	-25
準中型	23	-6	0	±0	0	±0	39	-18
普通	34	+1	0	-1	0	-1	53	+2
軽	21	-3	1	+1	1	+1	34	-9
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	1	-1	0	±0	0	±0	3	-1
不明等	2	+1	0	±0	0	±0	2	-1

第 1 2 高速道路等の交通事故

6 高速道路等のシートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

死傷者区分 着用区分	死傷者数	死者数	負傷者数		
	合 計			重傷者数	軽傷者数
高速道路等の交通事故死傷者数（人）	521	3	518	9	509
自動車乗車中事故死傷者数（A）	510	2	508	6	502
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率	97.9%	66.7%	98.1%	66.7%	98.6%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数（B）	503	0	503	5	498
着用率（B／A）	98.6%	----	99.0%	83.3%	99.2%
シートベルト着用者数	485	0	485	5	480
チャイルドシート着用者数	18	0	18	0	18
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数（C）	6	2	4	1	3
被害軽減可能者数（D）（※）	2	2	0	0	0
被害軽減率（D／C）	33.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	1	0	1	0	1

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数		
		合 計		重傷者数	軽傷者数	
	高速道路等の交通事故死傷者数（人）	521	3	518	9	509
	自動車乗車中事故死傷者数	510	2	508	6	502
	うち後部座席	81	0	81	2	79
	シートベルト着用者数	485	0	485	5	480
	うち後部座席	64	0	64	2	62
	チャイルドシート着用者数	18	0	18	0	18
	うち後部座席	16	0	16	0	16
	シートベルト・チャイルドシート非着用者数	6	2	4	1	3
	うち後部座席	0	0	0	0	0
	シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	1	0	1	0	1
	うち後部座席	1	0	1	0	1



第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況（1／2）

区分 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	18,473	-1,700	-8.4%	90	-13	-12.6%	91	-12	-11.7%	23,606	-2,093	-8.1%
市部 計	15,830	-1,492	-8.6%	75	-12	-13.8%	76	-11	-12.6%	19,997	-1,821	-8.3%
政令市 計	8,966	-949	-9.6%	31	-10	-24.4%	32	-9	-22.0%	11,203	-1,124	-9.1%
福岡市 計	5,446	-559	-9.3%	14	-11	-44.0%	15	-10	-40.0%	6,683	-547	-7.6%
東 区	1,035	-96	-8.5%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,298	-110	-7.8%
博 多 区	1,198	-117	-8.9%	2	-8	-80.0%	2	-8	-80.0%	1,480	-106	-6.7%
中 央 区	871	-9	-1.0%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	1,039	-7	-0.7%
南 区	828	-125	-13.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	1,012	-120	-10.6%
西 区	707	-138	-16.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	848	-175	-17.1%
城 南 区	274	-8	-2.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	332	-7	-2.1%
早 良 区	533	-66	-11.0%	1	-2	-66.7%	2	-1	-33.3%	674	-22	-3.2%
北九州市 計	3,520	-390	-10.0%	17	+1	+6.3%	17	+1	+6.3%	4,520	-577	-11.3%
門 司 区	287	-23	-7.4%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	376	-57	-13.2%
若 松 区	199	-63	-24.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	257	-82	-24.2%
戸 畑 区	231	-9	-3.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	303	+10	+3.4%
小倉北区	1,001	-81	-7.5%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	1,254	-158	-11.2%
小倉南区	737	-52	-6.6%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	951	-73	-7.1%
八幡東区	234	-62	-20.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	297	-63	-17.5%
八幡西区	831	-100	-10.7%	7	+3	+75.0%	7	+3	+75.0%	1,082	-154	-12.5%
その他の市 計	6,864	-543	-7.3%	44	-2	-4.3%	44	-2	-4.3%	8,794	-697	-7.3%
大牟田市	300	+28	+10.3%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	356	+17	+5.0%
久留米市	1,257	-65	-4.9%	6	-3	-33.3%	6	-3	-33.3%	1,573	-64	-3.9%
直方市	242	+16	+7.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	335	+34	+11.3%
飯塚市	427	-113	-20.9%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	564	-160	-22.1%
田川市	225	-12	-5.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	316	-21	-6.2%
柳川市	205	+12	+6.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	267	+18	+7.2%
八女市	220	-8	-3.5%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	285	-12	-4.0%
筑後市	205	-25	-10.9%	3	+3	-----	3	+3	-----	256	-22	-7.9%
大川市	102	-14	-12.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	130	-15	-10.3%
行橋市	294	-26	-8.1%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	371	-73	-16.4%
豊前市	51	-13	-20.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	70	-15	-17.6%
中間市	160	+3	+1.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	205	-1	-0.5%
小郡市	126	-57	-31.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	152	-92	-37.7%
筑紫野市	366	-9	-2.4%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	479	-18	-3.6%
春日市	474	-88	-15.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	616	-81	-11.6%
大野城市	359	-11	-3.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	426	-22	-4.9%
宗像市	245	-6	-2.4%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	309	-3	-1.0%
太宰府市	307	-4	-1.3%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	389	+10	+2.6%
古賀市	202	-20	-9.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	274	-21	-7.1%
福津市	156	-15	-8.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	199	-16	-7.4%
うきは市	56	-16	-22.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	71	-22	-23.7%
宮若市	127	-2	-1.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	162	-15	-8.5%
嘉麻市	48	-51	-51.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	53	-67	-55.8%
朝倉市	170	+22	+14.9%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	219	+26	+13.5%
みやま市	105	-16	-13.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	138	-24	-14.8%
糸島市	231	-45	-16.3%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	315	-38	-10.8%
那珂川市	204	-8	-3.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	264	±0	±0.0%

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況（2／2）

市区町村別	区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		2,327	-156	-6.3%	12	-3	-20.0%	12	-3	-20.0%	3,091	-109	-3.4%
	糟屋郡 計	1,024	-98	-8.7%	5	±0	±0.0%	5	±0	±0.0%	1,320	-103	-7.2%
	宇 美 町	90	-22	-19.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	113	-24	-17.5%
	篠 栗 町	120	+14	+13.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	170	+37	+27.8%
	志 免 町	192	-38	-16.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	227	-64	-22.0%
	須 恵 町	108	+5	+4.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	138	+20	+16.9%
	新 宮 町	147	-53	-26.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	189	-84	-30.8%
	久 山 町	74	+11	+17.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	96	+14	+17.1%
	粕 屋 町	293	-15	-4.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	387	-2	-0.5%
	遠賀郡 計	288	-3	-1.0%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	414	+36	+9.5%
	芦 屋 町	26	-2	-7.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	33	+3	+10.0%
	水 巻 町	120	+4	+3.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	203	+54	+36.2%
	岡 垣 町	79	+2	+2.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	101	-2	-1.9%
	遠 賀 町	63	-7	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	77	-19	-19.8%
	鞍手郡 計	56	-20	-26.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	78	-19	-19.6%
	小 竹 町	18	-5	-21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	+5	+19.2%
	鞍 手 町	38	-15	-28.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-24	-33.8%
	嘉穂郡 桂 川 町	36	-2	-5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-11	-20.4%
	朝倉郡 計	112	+6	+5.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	157	+10	+6.8%
	筑 前 町	107	+4	+3.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	151	+8	+5.6%
	東 峰 村	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
	三井郡 大刀洗町	50	-17	-25.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	-8	-9.8%
	三潯郡 大 木 町	45	-16	-26.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	52	-15	-22.4%
	八女郡 広 川 町	80	-6	-7.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	106	-4	-3.6%
	田川郡 計	254	±0	±0.0%	0	-5	-100.0%	0	-5	-100.0%	367	+5	+1.4%
	香 春 町	51	-13	-20.3%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	74	-17	-18.7%
	添 田 町	14	-2	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-11	-37.9%
	糸 田 町	26	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+3	+8.6%
	川 崎 町	58	+4	+7.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	89	+11	+14.1%
	大 任 町	23	-1	-4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+4	+11.8%
	赤 村	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+3	+75.0%
	福 智 町	76	+10	+15.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	103	+12	+13.2%
	京都郡 計	323	+22	+7.3%	3	+3	-----	3	+3	-----	398	+17	+4.5%
	苅 田 町	244	+7	+3.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	298	+11	+3.8%
	みやこ町	79	+15	+23.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	100	+6	+6.4%
	築上郡 計	59	-22	-27.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	82	-17	-17.2%
	吉 富 町	11	-2	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	±0	±0.0%
	上 毛 町	9	-5	-35.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-9	-42.9%
	築 上 町	39	-15	-27.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	53	-8	-13.1%
高速道路等		316	-52	-14.1%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	518	-163	-23.9%

第13 市区町村別交通事故

2 市区町村別・曜日別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	曜日別	合計（件）	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県 合 計		18,473	1,877	2,745	2,850	2,769	2,783	2,927	2,522
市部 計		15,830	1,634	2,344	2,419	2,383	2,373	2,517	2,160
政令市 計		8,966	927	1,335	1,341	1,380	1,325	1,432	1,226
福岡市 計		5,446	575	802	837	831	785	892	724
東 区		1,035	114	164	156	167	123	169	142
博 多 区		1,198	145	163	186	184	186	186	148
中 央 区		871	85	126	138	120	118	142	142
南 区		828	72	127	129	134	132	148	86
西 区		707	77	104	108	107	118	111	82
城 南 区		274	29	46	48	38	43	46	24
早 良 区		533	53	72	72	81	65	90	100
北九州市 計		3,520	352	533	504	549	540	540	502
門 司 区		287	29	60	33	49	40	40	36
若 松 区		199	17	32	29	38	35	29	19
戸 畑 区		231	24	39	35	31	36	37	29
小 倉 北 区		1,001	109	130	154	169	152	143	144
小 倉 南 区		737	75	122	103	99	115	113	110
八 幡 東 区		234	17	33	37	40	37	36	34
八 幡 西 区		831	81	117	113	123	125	142	130
その他の市 計		6,864	707	1,009	1,078	1,003	1,048	1,085	934
大 牟 田 市		300	27	42	52	51	44	46	38
久 留 米 市		1,257	127	176	195	182	202	215	160
直 方 市		242	24	34	43	32	43	31	35
飯 塚 市		427	43	59	64	71	66	74	50
田 川 市		225	25	38	41	31	34	31	25
柳 川 市		205	29	20	40	25	26	36	29
八 女 市		220	26	35	39	31	34	33	22
筑 後 市		205	13	35	31	37	30	37	22
大 川 市		102	11	16	26	11	11	17	10
行 橋 市		294	32	37	36	52	40	45	52
豊 前 市		51	8	9	10	8	7	5	4
中 間 市		160	15	18	27	29	30	21	20
小 郡 市		126	12	29	14	20	18	13	20
筑 紫 野 市		366	41	54	48	52	50	60	61
春 日 市		474	41	73	74	70	74	78	64
大 野 城 市		359	31	56	53	60	56	62	41
宗 像 市		245	33	41	31	33	45	29	33
太 宰 府 市		307	36	53	45	31	47	54	41
古 賀 市		202	24	26	35	27	27	39	24
福 津 市		156	24	16	25	20	19	17	35
う き は 市		56	5	10	8	6	12	8	7
宮 若 市		127	14	17	18	20	22	20	16
嘉 麻 市		48	4	10	4	4	7	8	11
朝 倉 市		170	13	21	32	20	30	25	29
み や ま 市		105	10	15	15	16	18	20	11
糸 島 市		231	23	41	33	30	29	33	42
那 珂 川 市		204	16	28	39	34	27	28	32

第 1 3 市区町村別交通事故

2 市区町村別・曜日別交通事故発生件数（2／2）

市区町村別	曜日別	合計（件）	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		2,327	200	348	379	347	358	368	327
糟屋郡 計		1,024	80	158	175	144	171	156	140
	宇美町	90	8	7	16	13	16	19	11
	篠栗町	120	11	16	22	17	18	20	16
	志免町	192	11	33	32	16	38	40	22
	須恵町	108	2	22	14	22	22	15	11
	新宮町	147	17	18	27	18	23	23	21
	久山町	74	10	10	16	10	10	8	10
	粕屋町	293	21	52	48	48	44	31	49
遠賀郡 計		288	30	40	40	44	34	55	45
	芦屋町	26	1	2	4	4	3	8	4
	水巻町	120	10	18	14	19	16	22	21
	岡垣町	79	10	12	11	12	6	16	12
	遠賀町	63	9	8	11	9	9	9	8
鞍手郡 計		56	5	7	8	8	8	7	13
	小竹町	18	2	2	4	0	3	1	6
	鞍手町	38	3	5	4	8	5	6	7
嘉穂郡 桂川町		36	4	6	5	5	8	4	4
朝倉郡 計		112	16	19	10	12	20	15	20
	筑前町	107	16	18	10	11	19	14	19
	東峰村	5	0	1	0	1	1	1	1
三井郡 大刀洗町		50	6	8	10	5	10	8	3
三潞郡 大木町		45	1	6	13	6	4	7	8
八女郡 広川町		80	8	12	10	21	6	18	5
田川郡 計		254	24	41	45	38	41	33	32
	香春町	51	5	13	10	3	6	7	7
	添田町	14	4	0	2	4	1	3	0
	糸田町	26	3	4	6	4	3	3	3
	川崎町	58	6	10	10	9	11	4	8
	大任町	23	3	2	3	2	8	1	4
	赤村	6	0	0	1	2	2	1	0
	福智町	76	3	12	13	14	10	14	10
京都郡 計		323	22	40	59	55	46	58	43
	苅田町	244	18	30	43	45	36	38	34
	みやこ町	79	4	10	16	10	10	20	9
築上郡 計		59	4	11	4	9	10	7	14
	吉富町	11	1	2	0	3	2	0	3
	上毛町	9	0	3	0	0	1	2	3
	築上町	39	3	6	4	6	7	5	8
高速道路等		316	43	53	52	39	52	42	35

第 1 3 市区町村別交通事故

3 市区町村別・時間帯別交通事故発生件数（1／2）

時間帯別 市区町村別	合 計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県 合 計	18,473	236	152	254	1,812	2,712	2,192	1,986	2,234	3,076	2,334	1,009	476
市部 計	15,830	213	137	209	1,471	2,324	1,879	1,705	1,946	2,621	2,022	890	413
政令市 計	8,966	143	92	127	804	1,284	1,033	954	1,072	1,470	1,173	541	273
福岡市 計	5,446	95	62	77	433	790	637	581	640	877	719	349	186
東 区	1,035	17	8	16	95	147	127	117	113	182	134	55	24
博 多 区	1,198	32	23	23	83	180	131	104	141	185	160	92	44
中 央 区	871	24	18	9	50	105	111	100	110	116	109	67	52
南 区	828	9	7	17	80	146	88	74	77	139	101	66	24
西 区	707	4	2	6	60	103	85	90	97	124	88	33	15
城 南 区	274	3	3	1	17	41	25	33	39	50	41	12	9
早 良 区	533	6	1	5	48	68	70	63	63	81	86	24	18
北九州市 計	3,520	48	30	50	371	494	396	373	432	593	454	192	87
門 司 区	287	3	1	8	33	40	33	30	35	44	37	19	4
若 松 区	199	0	1	3	30	26	23	20	21	41	24	6	4
戸 畑 区	231	0	2	5	26	30	19	22	30	47	32	16	2
小倉北区	1,001	25	14	16	98	117	108	110	123	168	122	65	35
小倉南区	737	8	6	7	77	117	95	83	105	96	107	23	13
八幡東区	234	3	1	3	21	39	27	32	18	45	27	10	8
八幡西区	831	9	5	8	86	125	91	76	100	152	105	53	21
その他の市 計	6,864	70	45	82	667	1,040	846	751	874	1,151	849	349	140
大牟田市	300	6	3	3	21	34	36	40	42	50	40	17	8
久留米市	1,257	13	10	14	130	196	156	136	147	207	156	65	27
直 方 市	242	2	2	5	28	32	28	30	32	45	24	11	3
飯 塚 市	427	3	1	11	38	63	51	52	50	70	59	21	8
田 川 市	225	5	3	2	14	32	32	28	27	35	30	12	5
柳 川 市	205	2	0	2	14	32	33	27	25	44	12	11	3
八 女 市	220	1	0	1	22	37	27	26	30	35	30	8	3
筑 後 市	205	0	0	2	23	37	28	30	18	30	23	6	8
大 川 市	102	2	0	3	5	17	14	7	16	17	12	6	3
行 橋 市	294	2	1	6	23	37	37	39	46	58	26	15	4
豊 前 市	51	1	0	1	2	8	16	3	3	13	2	1	1
中 間 市	160	1	2	2	19	16	20	20	20	25	23	10	2
小 郡 市	126	4	1	3	12	23	15	11	22	17	7	8	3
筑紫野市	366	5	2	3	26	62	42	35	41	59	57	22	12
春 日 市	474	7	1	4	47	79	54	45	56	79	63	28	11
大野城市	359	2	4	1	47	58	32	35	40	68	52	13	7
宗 像 市	245	3	2	1	24	37	33	25	25	48	28	16	3
太宰府市	307	1	4	2	40	55	34	31	35	40	42	16	7
古 賀 市	202	3	2	1	22	25	22	19	34	32	26	13	3
福 津 市	156	0	1	0	10	29	20	14	27	23	22	8	2
うきは市	56	0	0	0	7	8	5	4	13	4	13	1	1
宮 若 市	127	1	3	5	7	23	10	11	18	22	18	5	4
嘉 麻 市	48	0	1	4	4	7	3	4	5	11	7	2	0
朝 倉 市	170	0	0	0	12	22	27	25	27	28	21	7	1
みやま市	105	1	1	2	20	21	10	7	14	18	5	5	1
糸 島 市	231	5	1	2	18	27	39	21	39	44	22	9	4
那珂川市	204	0	0	2	32	23	22	26	22	29	29	13	6

第 1 3 市区町村別交通事故

3 市区町村別・時間帯別交通事故発生件数（2 / 2）

市区町村別	時間帯別	合 計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
郡部 計		2,327	20	10	43	295	322	276	257	255	395	289	108	57
糟屋郡 計		1,024	13	6	21	124	138	118	111	102	168	141	54	28
	宇 美 町	90	2	1	3	10	16	12	9	6	17	7	3	4
	篠 栗 町	120	0	0	3	15	14	13	14	16	24	16	3	2
	志 免 町	192	3	2	2	20	24	23	26	18	23	30	14	7
	須 恵 町	108	1	0	3	18	11	14	6	10	27	12	3	3
	新 宮 町	147	2	1	3	12	15	14	20	14	21	28	13	4
	久 山 町	74	1	0	0	15	6	12	13	5	13	5	2	2
	粕 屋 町	293	4	2	7	34	52	30	23	33	43	43	16	6
遠賀郡 計		288	2	1	6	37	36	36	28	38	52	34	10	8
	芦 屋 町	26	0	0	0	7	0	3	3	3	6	1	1	2
	水 巻 町	120	0	1	1	10	18	19	10	22	19	14	3	3
	岡 垣 町	79	2	0	4	15	8	1	12	9	14	10	2	2
	遠 賀 町	63	0	0	1	5	10	13	3	4	13	9	4	1
鞍手郡 計		56	0	1	1	4	6	8	8	10	8	6	2	2
	小 竹 町	18	0	0	0	0	2	3	3	3	4	3	0	0
	鞍 手 町	38	0	1	1	4	4	5	5	7	4	3	2	2
嘉徳郡 桂 川 町		36	0	0	1	5	3	7	2	8	3	3	2	2
朝倉郡 計		112	1	0	2	8	13	18	18	14	16	10	11	1
	筑 前 町	107	1	0	2	8	12	16	17	13	16	10	11	1
	東 峰 村	5	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0
三井郡 大刀洗町		50	1	0	0	5	5	7	8	6	6	6	4	2
三潞郡 大 木 町		45	0	0	2	3	8	3	2	4	12	8	3	0
八女郡 広 川 町		80	1	0	1	6	23	12	8	8	9	5	3	4
田川郡 計		254	2	0	3	30	40	37	30	29	55	21	6	1
	香 春 町	51	0	0	2	10	6	9	6	4	7	5	1	1
	添 田 町	14	0	0	0	0	1	2	5	1	4	1	0	0
	糸 田 町	26	0	0	0	7	3	5	3	4	2	1	1	0
	川 崎 町	58	1	0	1	3	12	9	7	6	14	4	1	0
	大 任 町	23	0	0	0	0	3	1	4	4	7	3	1	0
	赤 村	6	1	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0
	福 智 町	76	0	0	0	10	13	10	5	10	19	7	2	0
京都郡 計		323	0	2	6	65	43	20	35	27	57	46	13	9
	荻 田 町	244	0	1	5	54	32	15	27	19	37	37	9	8
	みやこ町	79	0	1	1	11	11	5	8	8	20	9	4	1
築上郡 計		59	0	0	0	8	7	10	7	9	9	9	0	0
	吉 富 町	11	0	0	0	1	2	1	1	1	3	2	0	0
	上 毛 町	9	0	0	0	1	1	2	1	3	1	0	0	0
	築 上 町	39	0	0	0	6	4	7	5	5	5	7	0	0
高速道路等		316	3	5	2	46	66	37	24	33	60	23	11	6

第13 市区町村別交通事故

4 市区町村別・道路形状別交通事故発生件数（1／2）

道路形状別 市区町村別	合 計 (件)	交差点等			単路					踏切			一 般 交 通 の 場 所
		交 差 点 等 計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路 計	ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他 の 単 路	踏 切 計	(※) 第 一 種 踏 切	そ の 他 の 踏 切	
県 合 計	18,473	10,005	7,019	2,986	7,266	23	21	237	6,985	4	3	1	1,198
市部 計	15,830	8,827	6,183	2,644	5,973	15	15	183	5,760	3	2	1	1,027
政令市 計	8,966	5,160	3,563	1,597	3,252	10	4	74	3,164	2	1	1	552
福岡市 計	5,446	3,196	2,265	931	1,961	5	2	27	1,927	1	1	0	288
東 区	1,035	618	415	203	342	0	0	7	335	1	1	0	74
博 多 区	1,198	700	469	231	433	2	0	2	429	0	0	0	65
中 央 区	871	577	355	222	258	0	0	5	253	0	0	0	36
南 区	828	506	381	125	300	0	2	2	296	0	0	0	22
西 区	707	378	330	48	280	0	0	4	276	0	0	0	49
城 南 区	274	138	104	34	122	2	0	2	118	0	0	0	14
早 良 区	533	279	211	68	226	1	0	5	220	0	0	0	28
北九州市 計	3,520	1,964	1,298	666	1,291	5	2	47	1,237	1	0	1	264
門 司 区	287	169	92	77	97	3	0	10	84	0	0	0	21
若 松 区	199	109	74	35	76	0	0	2	74	0	0	0	14
戸 畑 区	231	116	93	23	107	0	0	3	104	0	0	0	8
小 倉 北 区	1,001	578	372	206	346	0	0	5	341	0	0	0	77
小 倉 南 区	737	412	260	152	263	0	0	10	253	0	0	0	62
八 幡 東 区	234	105	76	29	110	0	0	4	106	0	0	0	19
八 幡 西 区	831	475	331	144	292	2	2	13	275	1	0	1	63
その他の市 計	6,864	3,667	2,620	1,047	2,721	5	11	109	2,596	1	1	0	475
大 牟 田 市	300	179	139	40	98	0	0	7	91	0	0	0	23
久 留 米 市	1,257	710	524	186	469	1	6	14	448	0	0	0	78
直 方 市	242	123	73	50	100	0	2	6	92	0	0	0	19
飯 塚 市	427	224	139	85	158	0	2	13	143	0	0	0	45
田 川 市	225	127	83	44	67	0	0	3	64	0	0	0	31
柳 川 市	205	98	74	24	96	0	0	4	92	0	0	0	11
八 女 市	220	120	96	24	87	0	0	5	82	0	0	0	13
筑 後 市	205	124	81	43	71	0	0	0	71	0	0	0	10
大 川 市	102	51	36	15	43	0	0	1	42	0	0	0	8
行 橋 市	294	159	112	47	109	0	0	3	106	0	0	0	26
豊 前 市	51	27	17	10	19	0	0	1	18	0	0	0	5
中 間 市	160	92	68	24	57	0	1	0	56	0	0	0	11
小 郡 市	126	74	52	22	46	0	0	0	46	1	1	0	5
筑 紫 野 市	366	179	122	57	168	3	0	5	160	0	0	0	19
春 日 市	474	262	211	51	183	1	0	3	179	0	0	0	29
大 野 城 市	359	189	156	33	143	0	0	5	138	0	0	0	27
宗 像 市	245	127	82	45	97	0	0	2	95	0	0	0	21
太 宰 府 市	307	137	94	43	160	0	0	3	157	0	0	0	10
古 賀 市	202	87	64	23	106	0	0	4	102	0	0	0	9
福 津 市	156	82	54	28	64	0	0	4	60	0	0	0	10
う き は 市	56	36	24	12	17	0	0	0	17	0	0	0	3
宮 若 市	127	65	40	25	50	0	0	6	44	0	0	0	12
嘉 麻 市	48	27	24	3	19	0	0	2	17	0	0	0	2
朝 倉 市	170	91	66	25	66	0	0	3	63	0	0	0	13
み や ま 市	105	57	35	22	47	0	0	4	43	0	0	0	1
糸 島 市	231	121	78	43	94	0	0	6	88	0	0	0	16
那 珂 川 市	204	99	76	23	87	0	0	5	82	0	0	0	18

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第 1 3 市区町村別交通事故

4 市区町村別・道路形状別交通事故発生件数（2／2）

道路形状別 市区町村別	合 計 (件)	交差点等			単路					踏切			一 般 交 通 の 場 所
		交 差 点 等 計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路 計	ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他 の 単 路	踏 切 計	(※) 第 一 種 踏 切	そ の 他 の 踏 切	
郡部 計	2,327	1,161	836	325	1,005	1	6	50	948	1	1	0	160
糟屋郡 計	1,024	474	376	98	490	0	0	22	468	1	1	0	59
宇美町	90	37	32	5	44	0	0	3	41	0	0	0	9
篠栗町	120	41	32	9	69	0	0	6	63	0	0	0	10
志免町	192	98	76	22	86	0	0	2	84	0	0	0	8
須恵町	108	53	42	11	49	0	0	0	49	0	0	0	6
新宮町	147	63	53	10	76	0	0	5	71	0	0	0	8
久山町	74	36	24	12	33	0	0	3	30	0	0	0	5
粕屋町	293	146	117	29	133	0	0	3	130	1	1	0	13
遠賀郡 計	288	149	100	49	111	0	5	9	97	0	0	0	28
芦屋町	26	19	11	8	7	0	1	2	4	0	0	0	0
水巻町	120	59	44	15	48	0	1	1	46	0	0	0	13
岡垣町	79	40	26	14	31	0	0	5	26	0	0	0	8
遠賀町	63	31	19	12	25	0	3	1	21	0	0	0	7
鞍手郡 計	56	27	18	9	24	0	0	1	23	0	0	0	5
小竹町	18	6	4	2	10	0	0	0	10	0	0	0	2
鞍手町	38	21	14	7	14	0	0	1	13	0	0	0	3
嘉穂郡 桂川町	36	25	13	12	11	0	0	0	11	0	0	0	0
朝倉郡 計	112	62	46	16	42	0	0	1	41	0	0	0	8
筑前町	107	58	45	13	41	0	0	1	40	0	0	0	8
東峰村	5	4	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0
三井郡 大刀洗町	50	36	23	13	13	0	0	0	13	0	0	0	1
三潯郡 大木町	45	24	15	9	18	0	0	0	18	0	0	0	3
八女郡 広川町	80	43	33	10	32	0	0	1	31	0	0	0	5
田川郡 計	254	132	90	42	97	0	1	7	89	0	0	0	25
香春町	51	23	16	7	27	0	1	0	26	0	0	0	1
添田町	14	4	4	0	9	0	0	2	7	0	0	0	1
糸田町	26	16	8	8	7	0	0	0	7	0	0	0	3
川崎町	58	27	18	9	23	0	0	2	21	0	0	0	8
大任町	23	13	10	3	6	0	0	1	5	0	0	0	4
赤村	6	2	2	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0
福智町	76	47	32	15	21	0	0	2	19	0	0	0	8
京都郡 計	323	160	106	54	142	1	0	5	136	0	0	0	21
苅田町	244	126	82	44	102	0	0	3	99	0	0	0	16
みやこ町	79	34	24	10	40	1	0	2	37	0	0	0	5
築上郡 計	59	29	16	13	25	0	0	4	21	0	0	0	5
吉富町	11	9	4	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0
上毛町	9	5	4	1	3	0	0	2	1	0	0	0	1
築上町	39	15	8	7	20	0	0	2	18	0	0	0	4
高速道路等	316	17	0	17	288	7	0	4	277	0	0	0	11

第 1 3 市区町村別交通事故

5 市区町村別・車道幅員別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別 車道幅員別	合 計 (件	単 路 等 計	単路等（※１）							交差点（※２）				一 般 交 通 の 場 所
			3. 5m 未 満	3. 5m 以 上 5. 5m 未 満	5. 5m 以 上 9. 0m 未 満	9. 0m 以 上 13. 0m 未 満	13. 0m 以 上 19. 5m 未 満	19. 5m 以 上	交 差 点 計	5. 5m 未 満	5. 5m 以 上 13. 0m 未 満	13. 0m 以 上		
県 合 計	18, 473	10, 256	389	786	4, 481	2, 586	1, 506	508	7, 019	1, 859	3, 611	1, 549	1, 198	
市部 計	15, 830	8, 620	302	674	3, 672	2, 244	1, 284	444	6, 183	1, 662	3, 106	1, 415	1, 027	
政令市 計	8, 966	4, 851	111	383	1, 596	1, 439	936	386	3, 563	942	1, 505	1, 116	552	
福岡市 計	5, 446	2, 893	75	248	921	902	512	235	2, 265	653	941	671	288	
東 区	1, 035	546	13	40	162	207	85	39	415	84	183	148	74	
博 多 区	1, 198	664	15	51	154	201	169	74	469	88	179	202	65	
中 央 区	871	480	15	52	114	159	80	60	355	87	155	113	36	
南 区	828	425	11	42	137	115	96	24	381	144	142	95	22	
西 区	707	328	6	23	176	79	30	14	330	132	132	66	49	
城 南 区	274	156	6	16	66	46	10	12	104	50	35	19	14	
早 良 区	533	294	9	24	112	95	42	12	211	68	115	28	28	
北九州市 計	3, 520	1, 958	36	135	675	537	424	151	1, 298	289	564	445	264	
門 司 区	287	174	1	12	81	43	35	2	92	29	44	19	21	
若 松 区	199	111	2	1	24	17	53	14	74	9	29	36	14	
戸 畑 区	231	130	0	6	45	52	26	1	93	32	31	30	8	
小 倉 北 区	1, 001	552	10	37	123	168	142	72	372	99	142	131	77	
小 倉 南 区	737	415	9	37	171	109	54	35	260	48	111	101	62	
八 幡 東 区	234	139	3	15	52	38	23	8	76	18	32	26	19	
八 幡 西 区	831	437	11	27	179	110	91	19	331	54	175	102	63	
その他の市 計	6, 864	3, 769	191	291	2, 076	805	348	58	2, 620	720	1, 601	299	475	
大 牟 田 市	300	138	4	12	67	28	26	1	139	14	98	27	23	
久 留 米 市	1, 257	655	17	55	357	148	63	15	524	147	327	50	78	
直 方 市	242	150	3	10	106	24	7	0	73	13	44	16	19	
飯 塚 市	427	243	5	14	121	63	36	4	139	30	87	22	45	
田 川 市	225	111	0	7	57	24	23	0	83	13	60	10	31	
柳 川 市	205	120	3	16	80	18	3	0	74	19	46	9	11	
八 女 市	220	111	1	9	84	14	3	0	96	31	56	9	13	
筑 後 市	205	114	0	5	83	19	6	1	81	28	46	7	10	
大 川 市	102	58	1	2	42	13	0	0	36	11	20	5	8	
行 橋 市	294	156	20	16	91	25	3	1	112	24	85	3	26	
豊 前 市	51	29	0	1	18	8	1	1	17	6	11	0	5	
中 間 市	160	81	1	3	51	20	4	2	68	29	36	3	11	
小 郡 市	126	69	7	4	47	9	2	0	52	20	30	2	5	
筑 紫 野 市	366	225	41	29	88	34	30	3	122	22	81	19	19	
春 日 市	474	234	5	16	94	87	29	3	211	70	111	30	29	
大 野 城 市	359	176	4	8	88	49	18	9	156	48	89	19	27	
宗 像 市	245	142	10	7	80	25	15	5	82	25	46	11	21	
太 宰 府 市	307	203	33	19	75	37	36	3	94	28	54	12	10	
古 賀 市	202	129	14	5	50	32	20	8	64	14	37	13	9	
福 津 市	156	92	8	3	52	18	10	1	54	19	28	7	10	
う き は 市	56	29	1	2	21	5	0	0	24	10	14	0	3	
宮 若 市	127	75	1	5	60	9	0	0	40	9	24	7	12	
嘉 麻 市	48	22	0	1	21	0	0	0	24	6	18	0	2	
朝 倉 市	170	91	1	6	57	26	1	0	66	17	46	3	13	
み や ま 市	105	69	0	6	50	13	0	0	35	7	26	2	1	
糸 島 市	231	137	7	19	81	27	3	0	78	34	39	5	16	
那 珂 川 市	204	110	4	11	55	30	9	1	76	26	42	8	18	

（※1）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

（※2）交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

第 1 3 市区町村別交通事故

5 市区町村別・車道幅員別交通事故発生件数（2／2）

市区町村別 車道幅員別	合 計 (件)	単 路 等 計	単路等							交差点				一 般 交 通 の 場 所
			3.5m 未 満	3.5m 以上 5.5m 未 満	5.5m 以上 9.0m 未 満	9.0m 以上 13.0m 未 満	13.0m 以上 19.5m 未 満	19.5m 以上	交 差 点 計	5.5m 未 満	5.5m 以上 13.0m 未 満	13.0m 以上		
郡部 計	2,327	1,331	85	100	708	252	153	33	836	197	505	134	160	
糟屋郡 計	1,024	589	54	50	289	100	76	20	376	87	224	65	59	
宇美町	90	49	2	6	34	3	4	0	32	3	25	4	9	
篠栗町	120	78	9	8	35	16	8	2	32	9	19	4	10	
志免町	192	108	10	14	60	11	8	5	76	26	37	13	8	
須恵町	108	60	6	2	39	8	4	1	42	9	31	2	6	
新宮町	147	86	6	4	25	28	17	6	53	10	28	15	8	
久山町	74	45	6	0	19	10	8	2	24	5	15	4	5	
粕屋町	293	163	15	16	77	24	27	4	117	25	69	23	13	
遠賀郡 計	288	160	3	8	87	39	18	5	100	31	50	19	28	
芦屋町	26	15	1	0	2	6	4	2	11	5	4	2	0	
水巻町	120	63	0	2	39	15	5	2	44	11	24	9	13	
岡垣町	79	45	0	5	27	10	3	0	26	10	14	2	8	
遠賀町	63	37	2	1	19	8	6	1	19	5	8	6	7	
鞍手郡 計	56	33	0	2	23	8	0	0	18	4	14	0	5	
小竹町	18	12	0	2	9	1	0	0	4	0	4	0	2	
鞍手町	38	21	0	0	14	7	0	0	14	4	10	0	3	
嘉穂郡桂川町	36	23	0	2	7	10	4	0	13	2	9	2	0	
朝倉郡 計	112	58	0	4	39	10	4	1	46	12	30	4	8	
筑前町	107	54	0	4	35	10	4	1	45	12	29	4	8	
東峰村	5	4	0	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	
三井郡大刀洗町	50	26	3	5	10	8	0	0	23	7	15	1	1	
三潞郡大木町	45	27	0	3	16	6	1	1	15	8	7	0	3	
八女郡広川町	80	42	0	5	33	4	0	0	33	15	16	2	5	
田川郡 計	254	139	0	11	98	16	14	0	90	20	60	10	25	
香春町	51	34	0	0	20	7	7	0	16	3	8	5	1	
添田町	14	9	0	0	9	0	0	0	4	1	3	0	1	
糸田町	26	15	0	4	6	3	2	0	8	3	4	1	3	
川崎町	58	32	0	3	26	3	0	0	18	3	15	0	8	
大任町	23	9	0	0	9	0	0	0	10	2	8	0	4	
赤村	6	4	0	1	3	0	0	0	2	1	1	0	0	
福智町	76	36	0	3	25	3	5	0	32	7	21	4	8	
京都郡 計	323	196	25	8	81	41	35	6	106	7	71	28	21	
荻田町	244	146	19	4	47	35	35	6	82	5	50	27	16	
みやこ町	79	50	6	4	34	6	0	0	24	2	21	1	5	
築上郡 計	59	38	0	2	25	10	1	0	16	4	9	3	5	
吉富町	11	7	0	2	3	2	0	0	4	1	3	0	0	
上毛町	9	4	0	0	3	0	1	0	4	1	0	3	1	
築上町	39	27	0	0	19	8	0	0	8	2	6	0	4	
高速道路等	316	305	2	12	101	90	69	31	0	0	0	0	11	

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別・第1当事者別交通事故発生件数（1／4）

第1当事者別 市区町村別	合 計 (件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準 中型	普通	軽	ミニ カー	大型	中型	準 中型	普通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外
県 合 計	18,473	42	25	2	8,612	5,973	8	273	204	358	639	1,460	0	4	1	4
市部 計	15,830	39	18	2	7,516	5,103	8	165	140	281	531	1,229	0	3	1	3
政令市 計	8,966	24	6	0	4,592	2,547	8	97	73	148	311	640	0	2	0	1
福岡市 計	5,446	21	2	0	2,931	1,316	5	47	46	82	213	379	0	1	0	1
東 区	1,035	1	1	0	537	294	0	21	13	10	39	66	0	0	0	0
博 多 区	1,198	9	0	0	672	243	0	10	8	23	61	86	0	0	0	0
中 央 区	871	4	0	0	559	121	3	2	13	15	27	46	0	1	0	1
南 区	828	4	1	0	403	225	0	3	5	12	32	66	0	0	0	0
西 区	707	1	0	0	355	194	1	9	4	12	28	62	0	0	0	0
城 南 区	274	2	0	0	131	83	0	0	1	6	10	17	0	0	0	0
早 良 区	533	0	0	0	274	156	1	2	2	4	16	36	0	0	0	0
北九州市 計	3,520	3	4	0	1,661	1,231	3	50	27	66	98	261	0	1	0	0
門 司 区	287	0	0	0	127	108	0	4	4	6	10	22	0	0	0	0
若 松 区	199	0	0	0	98	64	0	5	2	3	8	15	0	0	0	0
戸 畑 区	231	1	1	0	112	79	1	0	2	8	8	16	0	0	0	0
小倉北区	1,001	1	0	0	504	315	1	17	4	12	24	81	0	1	0	0
小倉南区	737	0	1	0	307	281	0	12	8	14	21	62	0	0	0	0
八幡東区	234	0	1	0	121	74	1	2	3	3	7	13	0	0	0	0
八幡西区	831	1	1	0	392	310	0	10	4	20	20	52	0	0	0	0
その他の市 計	6,864	15	12	2	2,924	2,556	0	68	67	133	220	589	0	1	1	2
大牟田市	300	3	0	0	110	122	0	0	1	8	8	24	0	0	0	0
久留米市	1,257	1	1	0	513	500	0	7	13	26	46	94	0	0	0	1
直 方 市	242	1	0	0	103	106	0	2	1	2	6	18	0	0	0	0
飯 塚 市	427	0	0	0	181	176	0	11	8	7	11	23	0	0	1	1
田 川 市	225	1	0	0	95	93	0	6	1	1	2	17	0	0	0	0
柳 川 市	205	0	1	1	69	91	0	0	0	6	4	25	0	0	0	0
八 女 市	220	1	0	0	81	97	0	3	2	3	3	24	0	0	0	0
筑 後 市	205	0	0	0	72	87	0	1	2	7	7	21	0	0	0	0
大 川 市	102	0	0	0	45	40	0	0	1	2	3	10	0	0	0	0
行 橋 市	294	1	2	0	141	112	0	4	1	3	4	20	0	0	0	0
豊 前 市	51	0	0	0	21	17	0	1	0	1	1	9	0	0	0	0
中 間 市	160	1	2	0	62	70	0	2	0	2	5	11	0	0	0	0
小 郡 市	126	0	0	0	49	50	0	2	0	3	5	10	0	0	0	0
筑紫野市	366	0	1	0	167	120	0	5	7	6	15	33	0	0	0	0
春 日 市	474	2	0	0	245	138	0	2	1	9	19	30	0	1	0	0
大野城市	359	0	1	0	181	93	0	2	6	6	21	27	0	0	0	0
宗 像 市	245	0	0	0	117	90	0	4	2	4	4	17	0	0	0	0
太宰府市	307	0	1	0	149	90	0	4	5	6	13	29	0	0	0	0
古 賀 市	202	1	1	0	77	70	0	3	3	5	11	17	0	0	0	0
福 津 市	156	0	0	0	75	61	0	1	0	5	0	12	0	0	0	0
うきは市	56	0	0	0	19	23	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0
宮 若 市	127	1	1	0	51	51	0	1	2	3	3	9	0	0	0	0
嘉 麻 市	48	1	0	0	16	19	0	0	0	1	2	6	0	0	0	0
朝 倉 市	170	1	0	1	62	58	0	3	4	6	6	27	0	0	0	0
みやま市	105	0	0	0	36	41	0	1	1	1	5	11	0	0	0	0
糸 島 市	231	0	0	0	94	76	0	3	1	3	7	38	0	0	0	0
那珂川市	204	0	1	0	93	65	0	0	5	7	7	15	0	0	0	0

第 1 3 市区町村別交通事故

6 市区町村別・第 1 当事者別交通事故発生件数（2 / 4）

第 1 当事者別 市区町村別	合 計 (件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大型	中型	準 中 型	普 通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外
郡部 計	2,327	1	6	0	957	826	0	71	52	54	74	210	0	1	0	
糟屋郡 計	1,024	0	4	0	449	321	0	39	33	27	39	69	0	1	0	1
宇 美 町	90	0	0	0	37	33	0	0	2	2	3	9	0	0	0	0
篠 栗 町	120	0	0	0	54	37	0	5	3	3	4	9	0	1	0	0
志 免 町	192	0	0	0	79	66	0	1	4	7	7	14	0	0	0	0
須 惠 町	108	0	1	0	47	33	0	4	4	5	4	6	0	0	0	0
新 宮 町	147	0	1	0	60	57	0	4	2	3	5	9	0	0	0	0
久 山 町	74	0	0	0	39	18	0	5	6	0	2	1	0	0	0	1
粕 屋 町	293	0	2	0	133	77	0	20	12	7	14	21	0	0	0	0
遠賀郡 計	288	0	0	0	124	113	0	7	2	4	10	21	0	0	0	0
芦 屋 町	26	0	0	0	10	8	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0
水 巻 町	120	0	0	0	57	42	0	5	1	3	4	7	0	0	0	0
岡 垣 町	79	0	0	0	30	38	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0
遠 賀 町	63	0	0	0	27	25	0	1	1	0	3	5	0	0	0	0
鞍手郡 計	56	0	0	0	23	21	0	0	2	0	1	8	0	0	0	0
小 竹 町	18	0	0	0	4	11	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
鞍 手 町	38	0	0	0	19	10	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0
嘉穂郡桂川町	36	0	1	0	14	14	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0
朝倉郡 計	112	0	0	0	50	38	0	3	3	1	2	13	0	0	0	0
筑 前 町	107	0	0	0	49	37	0	2	2	1	2	12	0	0	0	0
東 峰 村	5	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	50	0	0	0	20	19	0	0	2	1	1	6	0	0	0	0
三潆郡大木町	45	0	0	0	20	16	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0
八女郡広川町	80	1	0	0	27	36	0	1	1	2	4	6	0	0	0	0
田川郡 計	254	0	0	0	89	107	0	4	3	5	4	37	0	0	0	0
香 春 町	51	0	0	0	21	17	0	1	0	0	3	8	0	0	0	0
添 田 町	14	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
糸 田 町	26	0	0	0	9	11	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
川 崎 町	58	0	0	0	15	32	0	0	0	1	1	6	0	0	0	0
大 任 町	23	0	0	0	13	4	0	1	1	1	0	3	0	0	0	0
赤 村	6	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
福 智 町	76	0	0	0	26	31	0	2	2	3	0	12	0	0	0	0
京都郡 計	323	0	1	0	115	119	0	13	6	11	12	34	0	0	0	0
荻 田 町	244	0	1	0	92	87	0	10	5	8	9	23	0	0	0	0
みやこ町	79	0	0	0	23	32	0	3	1	3	3	11	0	0	0	0
築上郡 計	59	0	0	0	26	22	0	1	0	1	1	8	0	0	0	0
吉 富 町	11	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
上 毛 町	9	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
築 上 町	39	0	0	0	16	16	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0
高速道路等	316	2	1	0	139	44	0	37	12	23	34	21	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別・第1当事者別交通事故発生件数（3／4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	特定小型 原付 自転車		自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者						不 明 等
	小型二輪			軽 二 輪	原 付 二 種	一 般 原 付 自 転 車		非 特 例	特 例	自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401～ 750cc	総 排 気 量 251～ 400cc											ロー ラー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車	そ の 他	
県 合 計	13	10	36	60	101	279	0	2	0	216	3	2	8	0	0	0	0	0	138
市部 計	8	10	33	52	95	253	0	2	0	200	3	2	7	0	0	0	0	0	126
政令市 計	3	7	19	38	63	152	0	2	0	148	2	2	5	0	0	0	0	0	76
福岡市 計	0	5	16	30	52	127	0	2	0	128	1	2	1	0	0	0	0	0	38
東 区	0	2	2	4	9	17	0	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	3
博 多 区	0	0	4	4	11	27	0	2	0	30	1	1	0	0	0	0	0	0	6
中 央 区	0	1	1	8	11	16	0	0	0	35	0	1	0	0	0	0	0	0	6
南 区	0	1	3	6	11	23	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	8
西 区	0	1	3	2	6	15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8
城 南 区	0	0	1	1	1	11	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
早 良 区	0	0	2	5	3	18	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2
北九州市 計	3	2	3	8	11	25	0	0	0	20	1	0	4	0	0	0	0	0	38
門 司 区	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
若 松 区	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
戸 畑 区	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小倉北区	0	0	0	5	7	9	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	8
小倉南区	1	0	0	3	2	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	13
八幡東区	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
八幡西区	0	1	0	0	1	2	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	11
その他の市 計	5	3	14	14	32	101	0	0	0	52	1	0	2	0	0	0	0	0	50
大牟田市	0	0	2	0	5	10	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2
久留米市	2	0	2	4	4	21	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14
直 方 市	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
飯 塚 市	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
田 川 市	0	1	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
柳 川 市	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
八 女 市	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑 後 市	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大 川 市	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行 橋 市	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
豊 前 市	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中 間 市	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
小 郡 市	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
筑紫野市	0	1	0	0	2	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
春 日 市	0	0	2	2	3	14	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
大野城市	0	0	1	2	5	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	6
宗 像 市	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
太宰府市	0	0	1	1	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
古 賀 市	1	0	1	1	2	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
福 津 市	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うきは市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮 若 市	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
嘉 麻 市	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝 倉 市	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
みやま市	0	0	0	1	1	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸 島 市	0	1	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那珂川市	0	0	1	0	2	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別・第1当事者別交通事故発生件数（4／4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付							列 車	特定小型 原付 自転車		自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者						不 明 等
	小型二輪			軽 二 輪	原 付 二 種	一 般 原 付 自 転 車	非 特 例		特 例	自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車	一 般 歩 行 者		準歩行者						
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401～ 750cc	総 排 気 量 251～ 400cc											ロー ラー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車	そ の 他		
郡部 計	5	0	3	7	6	26	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
槽屋郡 計	3	0	1	5	4	15	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
宇美町	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
篠栗町	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
志免町	0	0	0	1	2	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
須恵町	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新宮町	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
久山町	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
粕屋町	0	0	0	0	1	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
遠賀郡 計	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
芦屋町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
水巻町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
岡垣町	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
遠賀町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鞍手郡 計	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小竹町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鞍手町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
嘉徳郡桂川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
朝倉郡 計	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
筑前町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
東峰村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
三井郡大刀洗町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
三潞郡大木町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
八女郡広川町	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
田川郡 計	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
香春町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
添田町	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
糸田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
川崎町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
大任町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
福智町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
京都郡 計	0	0	0	0	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
苅田町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
みやこ町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
築上郡 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
吉富町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
上毛町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
築上町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高速道路等	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別・第1当事者車両形状別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両形状別	合 計 (件)	乗用車・貨物車 計	乗用車 計						貨物車 計							立ち 乗り方電動 車	対 象外 当事 者	
				乗用車 計	バス	マイ クロ バス	ミニ バン 等	セ ダン 等	トラ イク	貨物車 計	冷 凍 保 冷 車	ダン プ カー	ワン ボ ックス 等	ライ ト バン	トレ ー ラー	トラ ック 等			
県 合 計		18,473	17,596	14,662	42	18	1,576	13,025	1	2,934	43	8	824	670	23	1,366	2	875	
市部 計		15,830	15,032	12,686	39	13	1,361	11,273	0	2,346	33	6	703	565	13	1,026	2	796	
政令市 計		8,966	8,446	7,177	24	4	795	6,354	0	1,269	19	3	426	304	9	508	2	518	
福岡市	福岡市 計	5,446	5,042	4,275	21	2	478	3,774	0	767	12	1	287	172	5	290	2	402	
	東 区	1,035	982	833	1	1	62	769	0	149	1	0	55	34	4	55	0	53	
	博 多 区	1,198	1,112	924	9	0	111	804	0	188	7	0	66	44	0	71	2	84	
	中 央 区	871	790	687	4	0	76	607	0	103	0	0	31	24	0	48	0	81	
	南 区	828	751	633	4	1	76	552	0	118	3	0	57	19	0	39	0	77	
	西 区	707	666	551	1	0	49	501	0	115	1	0	43	26	1	44	0	41	
	城 南 区	274	250	216	2	0	33	181	0	34	0	0	11	14	0	9	0	24	
	早 良 区	533	491	431	0	0	71	360	0	60	0	1	24	11	0	24	0	42	
	北九州市 計	3,520	3,404	2,902	3	2	317	2,580	0	502	7	2	139	132	4	218	0	116	
	門 司 区	287	281	235	0	0	29	206	0	46	1	1	13	8	0	23	0	6	
	若 松 区	199	195	162	0	0	12	150	0	33	0	1	9	10	1	12	0	4	
	戸 畑 区	231	228	194	1	1	25	167	0	34	0	0	12	6	0	16	0	3	
	小 倉 北 区	1,001	959	821	1	0	67	753	0	138	2	0	39	46	0	51	0	42	
	小 倉 南 区	737	706	589	0	0	86	503	0	117	1	0	33	28	3	52	0	31	
	八 幡 東 区	234	225	197	0	1	14	182	0	28	1	0	3	10	0	14	0	9	
	八 幡 西 区	831	810	704	1	0	84	619	0	106	2	0	30	24	0	50	0	21	
	その他の市 計		6,864	6,586	5,509	15	9	566	4,919	0	1,077	14	3	277	261	4	518	0	278
	その他の市	大 牟 田 市	300	276	235	3	0	47	185	0	41	0	0	10	10	0	21	0	24
		久 留 米 市	1,257	1,201	1,015	1	1	91	922	0	186	3	1	58	44	1	79	0	56
直 方 市		242	239	210	1	0	17	192	0	29	0	0	7	8	0	14	0	3	
飯 塚 市		427	417	357	0	0	33	324	0	60	1	1	10	16	1	31	0	10	
田 川 市		225	216	189	1	0	22	166	0	27	0	0	8	4	0	15	0	9	
柳 川 市		205	197	162	0	1	15	146	0	35	0	0	13	3	0	19	0	8	
八 女 市		220	214	179	1	0	12	166	0	35	1	0	9	5	0	20	0	6	
筑 後 市		205	197	159	0	0	2	157	0	38	1	0	8	4	0	25	0	8	
大 川 市		102	101	85	0	0	4	81	0	16	0	0	2	3	0	11	0	1	
行 橋 市		294	288	256	1	1	18	236	0	32	0	0	7	12	0	13	0	6	
豊 前 市		51	50	38	0	0	1	37	0	12	0	0	1	1	0	10	0	1	
中 間 市		160	155	135	1	1	16	117	0	20	2	0	4	9	0	5	0	5	
小 郡 市		126	119	99	0	0	9	90	0	20	0	0	7	1	0	12	0	7	
筑 紫 野 市		366	354	288	0	1	32	255	0	66	0	1	20	14	0	31	0	12	
春 日 市		474	446	385	2	0	65	318	0	61	1	0	22	19	0	19	0	28	
大 野 城 市		359	337	275	0	0	44	231	0	62	1	0	19	22	0	20	0	22	
宗 像 市		245	238	207	0	0	19	188	0	31	0	0	8	9	0	14	0	7	
太 宰 府 市		307	297	240	0	1	23	216	0	57	1	0	14	17	0	25	0	10	
古 賀 市		202	188	149	1	1	13	134	0	39	3	0	9	7	0	20	0	14	
福 津 市		156	154	136	0	0	12	124	0	18	0	0	3	4	1	10	0	2	
う き は 市		56	56	42	0	0	6	36	0	14	0	0	3	4	0	7	0	0	
宮 若 市		127	122	104	1	1	9	93	0	18	0	0	2	6	0	10	0	5	
嘉 麻 市		48	45	36	1	0	0	35	0	9	0	0	2	2	0	5	0	3	
朝 倉 市		170	168	122	1	0	11	110	0	46	0	0	9	7	0	30	0	2	
み や ま 市	105	96	77	0	0	8	69	0	19	0	0	3	3	0	13	0	9		
糸 島 市	231	222	170	0	0	18	152	0	52	0	0	11	18	1	22	0	9		
那 珂 川 市	204	193	159	0	1	19	139	0	34	0	0	8	9	0	17	0	11		

第 1 3 市区町村別交通事故

7 市区町村別・第 1 当事者車両形状別交通事故発生件数（2 / 2）

市区町村別 車両形状別	合 計 (件)	乗 用 車 ・ 貨 物 車 計	乗 用 車 計						貨 物 車 計	冷 凍 保 冷 車	ダ ン プ カ ー	ワ ン ボ ッ ク ス 等	ラ イ ト バ ン	ト レ ー ラ ー	ト ラ ッ ク 等	立 ち 乗 り 方 電 動 車	対 象 外 当 事 者
			乗 用 車 計	バ ス	マ イ ク ロ バ ス	ミ ニ バ ン 等	セ ダ ン 等	ト ラ イ ク									
郡部 計	2,327	2,251	1,790	1	4	188	1,597	0	461	8	1	98	83	6	265	0	76
糟屋郡 計	1,024	981	774	0	3	98	673	0	207	6	1	46	37	4	113	0	43
宇美町	90	86	70	0	0	9	61	0	16	0	0	9	0	0	7	0	4
篠栗町	120	115	91	0	0	12	79	0	24	1	0	5	2	1	15	0	5
志免町	192	178	145	0	0	22	123	0	33	0	0	7	8	0	18	0	14
須恵町	108	104	81	0	1	10	70	0	23	1	0	4	5	0	13	0	4
新宮町	147	141	118	0	0	15	103	0	23	0	0	6	6	0	11	0	6
久山町	74	71	57	0	0	10	47	0	14	2	0	0	2	0	10	0	3
粕屋町	293	286	212	0	2	20	190	0	74	2	1	15	14	3	39	0	7
遠賀郡 計	288	281	237	0	0	16	221	0	44	1	0	9	14	0	20	0	7
芦屋町	26	25	18	0	0	2	16	0	7	0	0	2	3	0	2	0	1
水巻町	120	119	99	0	0	8	91	0	20	1	0	3	6	0	10	0	1
岡垣町	79	75	68	0	0	3	65	0	7	0	0	1	1	0	5	0	4
遠賀町	63	62	52	0	0	3	49	0	10	0	0	3	4	0	3	0	1
鞍手郡 計	56	55	44	0	0	5	39	0	11	0	0	4	3	0	4	0	1
小竹町	18	17	15	0	0	1	14	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1
鞍手町	38	38	29	0	0	4	25	0	9	0	0	4	2	0	3	0	0
嘉徳郡 桂川町	36	36	29	0	1	2	26	0	7	0	0	3	0	1	3	0	0
朝倉郡 計	112	110	88	0	0	10	78	0	22	0	0	1	5	0	16	0	2
筑前町	107	105	86	0	0	10	76	0	19	0	0	1	5	0	13	0	2
東峰村	5	5	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0
三井郡 大刀洗町	50	49	39	0	0	7	32	0	10	0	0	2	1	0	7	0	1
三潞郡 大木町	45	42	36	0	0	1	35	0	6	0	0	1	1	0	4	0	3
八女郡 広川町	80	78	64	1	0	3	60	0	14	0	0	2	1	0	11	0	2
田川郡 計	254	249	196	0	0	15	181	0	53	1	0	12	7	0	33	0	5
香春町	51	50	38	0	0	1	37	0	12	0	0	2	1	0	9	0	1
添田町	14	13	12	0	0	1	11	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
糸田町	26	26	20	0	0	1	19	0	6	0	0	2	2	0	2	0	0
川崎町	58	55	47	0	0	5	42	0	8	0	0	4	2	0	2	0	3
大任町	23	23	17	0	0	5	12	0	6	0	0	1	0	0	5	0	0
赤村	6	6	5	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
福智町	76	76	57	0	0	2	55	0	19	1	0	3	2	0	13	0	0
京都郡 計	323	311	235	0	0	22	213	0	76	0	0	14	14	1	47	0	12
荻田町	244	235	180	0	0	20	160	0	55	0	0	11	8	0	36	0	9
みやこ町	79	76	55	0	0	2	53	0	21	0	0	3	6	1	11	0	3
築上郡 計	59	59	48	0	0	9	39	0	11	0	0	4	0	0	7	0	0
吉富町	11	11	10	0	0	2	8	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
上毛町	9	9	6	0	0	2	4	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0
築上町	39	39	32	0	0	5	27	0	7	0	0	2	0	0	5	0	0
高速道路等	316	313	186	2	1	27	155	1	127	2	1	23	22	4	75	0	3

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別・第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1／2）

車両用途別 市区町村別	合 計 (件)	及乗 び用 車・ 二輪 車・貨 物車 計	事 業 用 計	バ ス	タ ク シー (※)	そ の 他 事 業 用	自 家 用 計	レ ン タ ー カ ー	ス ク ー ル バ ス	代 行 運 転 自 動 車 等	そ の 他 自 家 用 計	乗 用	貨 物	自 転 車・ 特 定 小 型 原 付 等 計	自 転 車 貨 物 (自 転 車 便 等)	レ ン タ ル	そ の 他	対 象 外 当 事 者
県 合 計	18,473	18,095	1,388	43	669	676	16,707	349	6	10	16,342	14,181	2,161	221	0	9	212	157
市部 計	15,830	15,483	1,173	41	647	485	14,310	294	5	7	14,004	12,210	1,794	205	0	9	196	142
政令市 計	8,966	8,728	883	25	570	288	7,845	204	1	4	7,636	6,703	933	152	0	9	143	86
福岡市 計	5,446	5,272	628	21	422	185	4,644	151	1	2	4,490	3,935	555	131	0	8	123	43
東 区	1,035	1,016	83	1	34	48	933	24	0	0	909	817	92	15	0	0	15	4
博 多 区	1,198	1,158	201	9	149	43	957	56	0	1	900	758	142	33	0	6	27	7
中 央 区	871	827	187	4	153	30	640	27	0	0	613	542	71	35	0	1	34	9
南 区	828	795	61	3	37	21	734	13	1	0	720	629	91	25	0	0	25	8
西 区	707	693	49	2	20	27	644	16	0	1	627	543	84	6	0	0	6	8
城 南 区	274	264	15	2	8	5	249	3	0	0	246	218	28	5	0	0	5	5
早 良 区	533	519	32	0	21	11	487	12	0	0	475	428	47	12	0	1	11	2
北九州市 計	3,520	3,456	255	4	148	103	3,201	53	0	2	3,146	2,768	378	21	0	1	20	43
門 司 区	287	285	23	0	12	11	262	7	0	1	254	224	30	0	0	0	0	2
若 松 区	199	199	10	1	4	5	189	5	0	0	184	160	24	0	0	0	0	0
戸 畑 区	231	230	16	1	12	3	214	2	0	1	211	182	29	0	0	0	0	1
小 倉 北 区	1,001	980	103	1	64	38	877	16	0	0	861	763	98	11	0	1	10	10
小 倉 南 区	737	720	40	0	16	24	680	11	0	0	669	578	91	4	0	0	4	13
八 幡 東 区	234	228	15	0	10	5	213	3	0	0	210	188	22	3	0	0	3	3
八 幡 西 区	831	814	48	1	30	17	766	9	0	0	757	673	84	3	0	0	3	14
その他の市 計	6,864	6,755	290	16	77	197	6,465	90	4	3	6,368	5,507	861	53	0	0	53	56
大 牟 田 市	300	293	8	3	3	2	285	2	0	0	283	244	39	5	0	0	5	2
久 留 米 市	1,257	1,234	59	2	20	37	1,175	15	0	1	1,159	1,013	146	8	0	0	8	15
直 方 市	242	240	6	1	2	3	234	3	0	0	231	207	24	0	0	0	0	2
飯 塚 市	427	421	26	0	3	23	395	9	0	0	386	351	35	2	0	0	2	4
田 川 市	225	223	14	1	3	10	209	1	0	0	208	191	17	1	0	0	1	1
柳 川 市	205	199	2	0	1	1	197	2	1	1	193	159	34	4	0	0	4	2
八 女 市	220	219	9	1	1	7	210	3	0	1	206	178	28	1	0	0	1	0
筑 後 市	205	202	5	0	1	4	197	3	0	0	194	161	33	3	0	0	3	0
大 川 市	102	102	1	0	1	0	101	1	0	0	100	84	16	0	0	0	0	0
行 橋 市	294	290	14	1	7	6	276	0	1	0	275	249	26	1	0	0	1	3
豊 前 市	51	51	1	0	1	0	50	1	0	0	49	37	12	0	0	0	0	0
中 間 市	160	157	6	1	2	3	151	2	0	0	149	132	17	1	0	0	1	2
小 郡 市	126	120	4	0	1	3	116	2	0	0	114	98	16	2	0	0	2	4
筑 紫 野 市	366	361	20	0	7	13	341	8	0	0	333	282	51	2	0	0	2	3
春 日 市	474	467	22	1	9	12	445	3	1	0	441	392	49	4	0	0	4	3
大 野 城 市	359	349	19	0	5	14	330	2	0	0	328	280	48	4	0	0	4	6
宗 像 市	245	243	9	0	3	6	234	4	0	0	230	206	24	0	0	0	0	2
太 宰 府 市	307	302	15	0	3	12	287	6	1	0	280	237	43	3	0	0	3	2
古 賀 市	202	197	10	1	0	9	187	2	0	0	185	154	31	4	0	0	4	1
福 津 市	156	156	2	0	0	2	154	1	0	0	153	137	16	0	0	0	0	0
うきは市	56	56	1	0	0	1	55	0	0	0	55	42	13	0	0	0	0	0
宮 若 市	127	124	8	1	0	7	116	2	0	0	114	103	11	0	0	0	0	3
嘉 麻 市	48	47	1	1	0	0	46	1	0	0	45	36	9	1	0	0	1	0
朝 倉 市	170	170	10	1	1	8	160	6	0	0	154	121	33	0	0	0	0	0
みやま市	105	102	3	0	0	3	99	2	0	0	97	81	16	3	0	0	3	0
糸 島 市	231	231	7	0	1	6	224	6	0	0	218	173	45	0	0	0	0	0
那 珂 川 市	204	199	8	1	2	5	191	3	0	0	188	159	29	4	0	0	4	1

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別・第1当事者車両用途別交通事故発生件数（2／2）

市区町村別	車両用途別	合 計 （件）	及乗 用車・貨 物車計	事業用計									自家用計				特定 小型 原付等 計	自 転 車・ （自 転車貨物 車便等）	自 転 車 貨 物 車	レ ン タ ル	そ の 他	対 象 外 当 事 者
				事 業 用 計	バ ス	タ ク シ ー （※）	そ の 他 事 業 用	自 家 用 計	レ ン タ カ ー	ス ク ー ル バ ス	代 行 運 転 自 動 車 等	そ の 他 自 家 用 計	乗 用	貨 物								
郡部計		2,327	2,298	168	1	22	145	2,130	45	0	3	2,082	1,791	291	16	0	0	16	13			
	糟屋郡計	1,024	1,009	102	0	11	91	907	23	0	3	881	776	105	10	0	0	10	5			
	宇美町	90	90	5	0	1	4	85	2	0	1	82	71	11	0	0	0	0	0			
	篠栗町	120	118	12	0	2	10	106	5	0	0	101	89	12	0	0	0	0	2			
	志免町	192	186	12	0	2	10	174	4	0	1	169	148	21	5	0	0	5	1			
	須恵町	108	107	12	0	1	11	95	1	0	0	94	82	12	1	0	0	1	0			
	新宮町	147	144	9	0	1	8	135	2	0	0	133	118	15	2	0	0	2	1			
	久山町	74	73	10	0	0	10	63	3	0	0	60	57	3	0	0	0	0	1			
	粕屋町	293	291	42	0	4	38	249	6	0	1	242	211	31	2	0	0	2	0			
	遠賀郡計	288	288	12	0	2	10	276	2	0	0	274	241	33	0	0	0	0	0			
	芦屋町	26	26	1	0	0	1	25	0	0	0	25	19	6	0	0	0	0	0			
	水巻町	120	120	7	0	0	7	113	1	0	0	112	99	13	0	0	0	0	0			
	岡垣町	79	79	2	0	1	1	77	0	0	0	77	71	6	0	0	0	0	0			
	遠賀町	63	63	2	0	1	1	61	1	0	0	60	52	8	0	0	0	0	0			
	鞍手郡計	56	56	4	0	1	3	52	1	0	0	51	43	8	0	0	0	0	0			
	小竹町	18	18	1	0	0	1	17	1	0	0	16	15	1	0	0	0	0	0			
	鞍手町	38	38	3	0	1	2	35	0	0	0	35	28	7	0	0	0	0	0			
	嘉穂郡桂川町	36	36	3	0	0	3	33	1	0	0	32	28	4	0	0	0	0	0			
	朝倉郡計	112	111	3	0	1	2	108	3	0	0	105	86	19	1	0	0	1	0			
	筑前町	107	106	3	0	1	2	103	2	0	0	101	84	17	1	0	0	1	0			
	東峰村	5	5	0	0	0	0	5	1	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0			
	三井郡大刀洗町	50	49	3	0	0	3	46	0	0	0	46	39	7	0	0	0	0	1			
	三潁郡大木町	45	43	1	0	0	1	42	0	0	0	42	37	5	0	0	0	0	2			
	八女郡広川町	80	80	2	1	0	1	78	1	0	0	77	65	12	0	0	0	0	0			
	田川郡計	254	253	11	0	2	9	242	7	0	0	235	197	38	1	0	0	1	0			
	香春町	51	51	2	0	1	1	49	2	0	0	47	38	9	0	0	0	0	0			
	添田町	14	14	0	0	0	0	14	0	0	0	14	13	1	0	0	0	0	0			
	糸田町	26	26	0	0	0	0	26	0	0	0	26	20	6	0	0	0	0	0			
	川崎町	58	57	0	0	0	0	57	1	0	0	56	48	8	1	0	0	1	0			
	大任町	23	23	2	0	0	2	21	1	0	0	20	17	3	0	0	0	0	0			
	赤村	6	6	0	0	0	0	6	0	0	0	6	5	1	0	0	0	0	0			
	福智町	76	76	7	0	1	6	69	3	0	0	66	56	10	0	0	0	0	0			
	京都郡計	323	314	25	0	4	21	289	5	0	0	284	233	51	4	0	0	4	5			
荏田町	244	237	20	0	4	16	217	4	0	0	213	178	35	4	0	0	4	3				
みやこ町	79	77	5	0	0	5	72	1	0	0	71	55	16	0	0	0	0	2				
築上郡計	59	59	2	0	1	1	57	2	0	0	55	46	9	0	0	0	0	0				
吉富町	11	11	0	0	0	0	11	0	0	0	11	10	1	0	0	0	0	0				
上毛町	9	9	1	0	0	1	8	1	0	0	7	5	2	0	0	0	0	0				
築上町	39	39	1	0	1	0	38	1	0	0	37	31	6	0	0	0	0	0				
高速道路等		316	314	47	1	0	46	267	10	1	0	256	180	76	0	0	0	0	2			

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	655	-51	-7.2%	0	±0	-----	2	+1	+100.0%	1,732	-150	-8.0%
市部 計	578	-24	-4.0%	0	±0	-----	2	+1	+100.0%	1,461	-88	-5.7%
政令市 計	287	+2	+0.7%	0	±0	-----	2	+1	+100.0%	745	-5	-0.7%
福岡市 計	178	+6	+3.5%	0	±0	-----	2	+1	+100.0%	419	+44	+11.7%
東 区	37	+5	+15.6%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	97	+17	+21.3%
博 多 区	19	+8	+72.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	75	+23	+44.2%
中 央 区	19	+1	+5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-1	-2.7%
南 区	31	-3	-8.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	72	+3	+4.3%
西 区	31	-9	-22.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	-16	-21.3%
城 南 区	14	+9	+180.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+13	+86.7%
早 良 区	27	-5	-15.6%	0	±0	-----	2	+2	-----	52	+5	+10.6%
北九州市 計	109	-4	-3.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	326	-49	-13.1%
門 司 区	6	+4	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-14	-51.9%
若 松 区	5	-8	-61.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-22	-59.5%
戸 畑 区	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+4	+26.7%
小倉北区	24	-3	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	64	-41	-39.0%
小倉南区	33	+2	+6.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	97	+27	+38.6%
八幡東区	4	-7	-63.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-8	-34.8%
八幡西区	30	+6	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	103	+5	+5.1%
その他の市 計	291	-26	-8.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	716	-83	-10.4%
大牟田市	19	+10	+111.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	+5	+16.7%
久留米市	54	-4	-6.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	120	-3	-2.4%
直方市	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+3	+11.1%
飯塚市	10	-9	-47.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-17	-28.3%
田川市	9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-11	-28.9%
柳川市	9	-1	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+7	+46.7%
八女市	11	+2	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+11	+50.0%
筑後市	6	-8	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-4	-21.1%
大川市	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-4	-44.4%
行橋市	19	+7	+58.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-7	-14.6%
豊前市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
中間市	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-15	-51.7%
小郡市	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-14	-58.3%
筑紫野市	16	-4	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	-2	-4.5%
春日市	18	-13	-41.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	+4	+6.9%
大野城市	23	+4	+21.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-3	-7.7%
宗像市	10	+2	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-6	-21.4%
太宰府市	15	+4	+36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+3	+11.5%
古賀市	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-4	-17.4%
福津市	7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+3	+27.3%
うきは市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-6	-60.0%
宮若市	6	+3	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+1	+6.3%
嘉麻市	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-5	-62.5%
朝倉市	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-7	-36.8%
みやま市	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-3	-27.3%
糸島市	8	-7	-46.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-8	-24.2%
那珂川市	9	-6	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-2	-7.1%

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況（2／2）

市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	77	-27	-26.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	233	-59	-20.2%
糟屋郡 計	38	-14	-26.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	108	-27	-20.0%
宇美町	4	-4	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-7	-43.8%
篠栗町	8	+6	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+5	+55.6%
志免町	6	-5	-45.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-8	-26.7%
須恵町	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+4	+30.8%
新宮町	6	-7	-53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-21	-67.7%
久山町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+7	+233.3%
粕屋町	5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-7	-21.2%
遠賀郡 計	9	-3	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	+7	+18.4%
芦屋町	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-7	-100.0%
水巻町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+18	+150.0%
岡垣町	6	+4	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+6	+85.7%
遠賀町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-10	-83.3%
鞍手郡 計	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-5	-55.6%
小竹町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
鞍手町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
嘉徳郡 桂川町	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-12	-80.0%
朝倉郡 計	5	+5	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+5	+100.0%
筑前町	5	+5	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+5	+100.0%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
三潞郡 大木町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
八女郡 広川町	2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-10	-66.7%
田川郡 計	7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-14	-35.9%
香春町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-6	-66.7%
添田町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
糸田町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
川崎町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-5	-50.0%
大任町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
赤村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
福智町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
京都郡 計	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+2	+11.1%
荻田町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-1	-6.3%
みやこ町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
築上郡 計	1	-5	-83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
吉富町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
上毛町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
築上町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
高速道路等	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	38	-3	-7.3%

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数			
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	
県 合 計		4,420	-688	-13.5%	16	+2	+14.3%	10	+2	+25.0%	3,181	-498	-13.5%	
市部 計		3,805	-593	-13.5%	13	+3	+30.0%	9	+3	+50.0%	2,769	-389	-12.3%	
政令市 計	福岡市 計	2,139	-422	-16.5%	4	-1	-20.0%	2	-1	-33.3%	1,623	-229	-12.4%	
	福岡市 計	1,315	-205	-13.5%	3	+1	+50.0%	1	-1	-50.0%	1,005	-79	-7.3%	
	東 区	251	-37	-12.8%	1	+1	-----	0	±0	-----	192	-15	-7.2%	
	博 多 区	268	-57	-17.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	185	-33	-15.1%	
	中 央 区	185	-40	-17.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	130	-20	-13.3%	
	南 区	198	-33	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	153	-22	-12.6%	
	西 区	203	-37	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	165	-27	-14.1%	
	城 南 区	71	-5	-6.6%	1	+1	-----	0	±0	-----	50	-1	-2.0%	
	早 良 区	139	+4	+3.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	130	+39	+42.9%	
	北九州市 計	824	-217	-20.8%	1	-2	-66.7%	1	±0	±0.0%	618	-150	-19.5%	
	門 司 区	56	-17	-23.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-7	-12.3%	
	若 松 区	53	-16	-23.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-12	-26.7%	
	戸 畑 区	54	-2	-3.6%	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	39	+1	+2.6%	
	小 倉 北 区	232	-47	-16.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	168	-44	-20.8%	
	小 倉 南 区	170	-35	-17.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	131	-14	-9.7%	
	八 幡 東 区	54	-19	-26.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-19	-37.3%	
	八 幡 西 区	205	-81	-28.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	165	-55	-25.0%	
	その他の市 計	1,666	-171	-9.3%	9	+4	+80.0%	7	+4	+133.3%	1,146	-160	-12.3%	
	その他の市 計	大 牟 田 市	71	+5	+7.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	39	+1	+2.6%
		久 留 米 市	320	-45	-12.3%	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	216	-25	-10.4%
		直 方 市	66	+3	+4.8%	1	+1	-----	0	±0	-----	38	-10	-20.8%
		飯 塚 市	112	-47	-29.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	-32	-32.7%
		田 川 市	65	+2	+3.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	+12	+26.7%
柳 川 市		51	+12	+30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+5	+15.2%	
八 女 市		54	+2	+3.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	32	-15	-31.9%	
筑 後 市		41	-11	-21.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-7	-18.9%	
大 川 市		26	-8	-23.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-8	-36.4%	
行 橋 市		64	-16	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	49	-21	-30.0%	
豊 前 市		11	-3	-21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+3	+33.3%	
中 間 市		42	+4	+10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+4	+16.0%	
小 郡 市		21	-26	-55.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-16	-50.0%	
筑紫野市		90	+6	+7.1%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	66	+3	+4.8%	
春 日 市		112	-42	-27.3%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	78	-46	-37.1%	
大野城市		73	-4	-5.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-15	-24.6%	
宗 像 市		47	-12	-20.3%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	33	±0	±0.0%	
太宰府市		87	+20	+29.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	76	+29	+61.7%	
古 賀 市		59	-3	-4.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	35	-6	-14.6%	
福 津 市		46	+3	+7.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-10	-27.0%	
うきは市		6	-6	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%	
宮 若 市		36	-1	-2.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-5	-21.7%	
嘉 麻 市		14	-14	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-12	-66.7%	
朝 倉 市	32	+5	+18.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	29	+10	+52.6%		
みやま市	24	+5	+26.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+4	+30.8%		
糸 島 市	49	+6	+14.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	38	+1	+2.7%		
那珂川市	47	-6	-11.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-4	-10.3%		

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（2／2）

区分 市区町村別		発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		551	-62	-10.1%	3	-1	-25.0%	1	-1	-50.0%	374	-38	-9.2%
市部	糟屋郡 計	230	-38	-14.2%	1	-2	-66.7%	0	-2	-100.0%	157	-26	-14.2%
	宇 美 町	17	-14	-45.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-10	-38.5%
	篠 栗 町	22	-9	-29.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	16	-5	-23.8%
	志 免 町	37	-10	-21.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	23	-10	-30.3%
	須 恵 町	38	+15	+65.2%	1	+1	-----	0	±0	-----	26	+15	+136.4%
	新 宮 町	35	-7	-16.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	25	-11	-30.6%
	久 山 町	12	+1	+9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
	粕 屋 町	69	-14	-16.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-2	-4.2%
	遠賀郡 計	67	-7	-9.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	51	+1	+2.0%
	芦 屋 町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
	水 巻 町	33	+1	+3.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+14	+87.5%
	岡 垣 町	17	-3	-15.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	-10	-52.6%
	遠 賀 町	11	-7	-38.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
	鞍手郡 計	9	-7	-43.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-4	-44.4%
	小 竹 町	2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
	鞍 手 町	7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
	嘉徳郡 桂 川 町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	朝倉郡 計	22	-3	-12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-7	-36.8%
	筑 前 町	22	-2	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-5	-29.4%
	東 峰 村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	三井郡 大 刀 洗 町	12	-7	-36.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
	三潞郡 大 木 町	12	-1	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-4	-44.4%
	八女郡 広 川 町	30	+10	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+14	+127.3%
	田川郡 計	63	+8	+14.5%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	49	+3	+6.5%
	香 春 町	17	+2	+13.3%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	12	+2	+20.0%
	添 田 町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
	糸 田 町	10	+8	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
	川 崎 町	11	+2	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-1	-12.5%
	大 任 町	7	+3	+75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+5	+250.0%
	赤 村	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	福 智 町	12	-9	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-5	-31.3%
	京都郡 計	82	-13	-13.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	50	-11	-18.0%
苅 田 町	62	-17	-21.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	-13	-26.0%	
み や こ 町	20	+4	+25.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	13	+2	+18.2%	
築上郡 計	16	-4	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-1	-10.0%	
吉 富 町	1	-5	-83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%	
上 毛 町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%	
築 上 町	14	+1	+7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%	
高速道路等		64	-33	-34.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	-71	-65.1%

第 1 3 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

区分 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	6,423	-412	-6.0%	55	-17	-23.6%	51	-11	-17.7%	3,393	-71	-2.0%
市部 計	5,590	-364	-6.1%	47	-17	-26.6%	43	-11	-20.4%	2,905	-86	-2.9%
政令市 計	2,941	-221	-7.0%	19	-14	-42.4%	17	-9	-34.6%	1,394	-70	-4.8%
福岡市 計	1,630	-114	-6.5%	8	-11	-57.9%	8	-6	-42.9%	704	-37	-5.0%
東 区	287	-23	-7.4%	3	+1	+50.0%	3	+2	+200.0%	144	+6	+4.3%
博 多 区	312	-50	-13.8%	0	-7	-100.0%	0	-5	-100.0%	104	-14	-11.9%
中 央 区	250	+7	+2.9%	1	-2	-66.7%	1	-1	-50.0%	102	+3	+3.0%
南 区	244	-26	-9.6%	1	-1	-50.0%	0	-2	-100.0%	120	+6	+5.3%
西 区	239	-34	-12.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	97	-40	-29.2%
城 南 区	92	+3	+3.4%	1	±0	±0.0%	2	+2	-----	50	+8	+19.0%
早 良 区	206	+9	+4.6%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	87	-6	-6.5%
北九州市 計	1,311	-107	-7.5%	11	-3	-21.4%	9	-3	-25.0%	690	-33	-4.6%
門 司 区	130	-5	-3.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	78	-11	-12.4%
若 松 区	83	-16	-16.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	54	+5	+10.2%
戸 畑 区	75	-16	-17.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	38	-8	-17.4%
小 倉 北 区	349	-31	-8.2%	0	-4	-100.0%	0	-3	-100.0%	166	-22	-11.7%
小 倉 南 区	289	+19	+7.0%	2	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	145	-7	-4.6%
八 幡 東 区	82	-22	-21.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	50	±0	±0.0%
八 幡 西 区	303	-36	-10.6%	7	+4	+133.3%	6	+4	+200.0%	159	+10	+6.7%
その他の市 計	2,649	-143	-5.1%	28	-3	-9.7%	26	-2	-7.1%	1,511	-16	-1.0%
大 牟 田 市	145	+22	+17.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	94	+29	+44.6%
久 留 米 市	447	+9	+2.1%	5	-2	-28.6%	5	-1	-16.7%	269	+36	+15.5%
直 方 市	78	-8	-9.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	54	±0	±0.0%
飯 塚 市	181	-6	-3.2%	3	+2	+200.0%	2	+1	+100.0%	101	-15	-12.9%
田 川 市	97	+3	+3.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	52	-26	-33.3%
柳 川 市	105	+22	+26.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	52	-5	-8.8%
八 女 市	94	-15	-13.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	54	-4	-6.9%
筑 後 市	88	+2	+2.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	52	-6	-10.3%
大 川 市	49	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+8	+26.7%
行 橋 市	126	+4	+3.3%	1	-2	-66.7%	1	-1	-50.0%	65	+1	+1.6%
豊 前 市	28	+2	+7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+4	+33.3%
中 間 市	66	+1	+1.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	43	+17	+65.4%
小 郡 市	55	-15	-21.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	31	-16	-34.0%
筑 紫 野 市	124	-6	-4.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	64	+10	+18.5%
春 日 市	143	-32	-18.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	71	-11	-13.4%
大 野 城 市	125	+3	+2.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	62	-2	-3.1%
宗 像 市	98	-5	-4.9%	0	-3	-100.0%	0	-2	-100.0%	53	+5	+10.4%
太 宰 府 市	92	-15	-14.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	41	-15	-26.8%
古 賀 市	68	-11	-13.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	46	+8	+21.1%
福 津 市	47	-13	-21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-9	-28.1%
う き は 市	36	-5	-12.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	13	-11	-45.8%
宮 若 市	50	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	27	+3	+12.5%
嘉 麻 市	18	-33	-64.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	13	-20	-60.6%
朝 倉 市	85	+12	+16.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	54	+10	+22.7%
み や ま 市	51	-7	-12.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-2	-5.3%
糸 島 市	87	-40	-31.5%	1	-1	-50.0%	0	-2	-100.0%	47	-12	-20.3%
那 珂 川 市	66	-12	-15.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	40	+7	+21.2%

第13 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（2／2）

区分 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	786	-36	-4.4%	7	±0	±0.0%	7	±0	±0.0%	445	+18	+4.2%
糟屋郡 計	275	-30	-9.8%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	135	+4	+3.1%
宇美町	38	+1	+2.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+7	+50.0%
篠栗町	33	+5	+17.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+5	+45.5%
志免町	49	-16	-24.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	24	-5	-17.2%
須恵町	28	-2	-6.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	17	+7	+70.0%
新宮町	35	-19	-35.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	23	-5	-17.9%
久山町	25	+4	+19.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	10	-2	-16.7%
粕屋町	67	-3	-4.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-3	-11.1%
遠賀郡 計	116	+8	+7.4%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	61	-1	-1.6%
芦屋町	7	-7	-50.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	2	-2	-50.0%
水巻町	49	+4	+8.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+5	+18.5%
岡垣町	28	+2	+7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-9	-47.4%
遠賀町	32	+9	+39.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+5	+41.7%
鞍手郡 計	25	-9	-26.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-13	-54.2%
小竹町	12	+2	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
鞍手町	13	-11	-45.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-13	-72.2%
嘉穂郡 桂川町	12	-8	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
朝倉郡 計	49	-2	-3.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	35	+10	+40.0%
筑前町	46	-3	-6.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	34	+9	+36.0%
東峰村	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
三井郡 大刀洗町	22	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+2	+16.7%
三潞郡 大木町	17	-1	-5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+3	+37.5%
八女郡 広川町	30	+1	+3.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+3	+15.8%
田川郡 計	117	+3	+2.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	71	-11	-13.4%
香春町	22	-5	-18.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	-12	-48.0%
添田町	10	+1	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+2	+25.0%
糸田町	8	-5	-38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
川崎町	34	+6	+21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	±0	±0.0%
大任町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
赤村	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
福智町	30	+2	+7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-4	-25.0%
京都郡 計	97	+19	+24.4%	2	+2	-----	2	+2	-----	57	+20	+54.1%
荻田町	64	+11	+20.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	32	+7	+28.0%
みやこ町	33	+8	+32.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+13	+108.3%
築上郡 計	26	-17	-39.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	23	+3	+15.0%
吉富町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
上毛町	5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
築上町	14	-15	-51.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	15	+3	+25.0%
高速道路等	47	-12	-20.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	43	-3	-6.5%

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者等関連交通事故発生状況（1／2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人含まない。

市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	2,302	+2	+0.1%	39	-3	-7.1%	40	-3	-7.0%	2,361	+29	+1.2%
市部 計	2,059	-8	-0.4%	31	-5	-13.9%	32	-5	-13.5%	2,108	+11	+0.5%
政令市 計	1,283	+11	+0.9%	16	-2	-11.1%	17	-2	-10.5%	1,314	+23	+1.8%
福岡市 計	781	±0	±0.0%	6	-3	-33.3%	6	-4	-40.0%	805	+6	+0.8%
東 区	130	-2	-1.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	134	±0	±0.0%
博 多 区	170	-28	-14.1%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	172	-29	-14.4%
中 央 区	166	+24	+16.9%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	174	+26	+17.6%
南 区	106	-4	-3.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	109	-1	-0.9%
西 区	71	-18	-20.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	71	-19	-21.1%
城 南 区	46	+6	+15.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	47	+5	+11.9%
早 良 区	92	+22	+31.4%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	98	+24	+32.4%
北九州市 計	502	+11	+2.2%	10	+1	+11.1%	11	+2	+22.2%	509	+17	+3.5%
門 司 区	51	+15	+41.7%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	52	+17	+48.6%
若 松 区	21	-12	-36.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	21	-13	-38.2%
戸 畑 区	28	-4	-12.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	28	-3	-9.7%
小 倉 北 区	151	+4	+2.7%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	154	+9	+6.2%
小 倉 南 区	99	+20	+25.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	101	+21	+26.3%
八 幡 東 区	41	-4	-8.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	42	-3	-6.7%
八 幡 西 区	111	-8	-6.7%	7	+6	+600.0%	7	+6	+600.0%	111	-11	-9.0%
その他の市 計	776	-19	-2.4%	15	-3	-16.7%	15	-3	-16.7%	794	-12	-1.5%
大 牟 田 市	48	+14	+41.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	47	+12	+34.3%
久 留 米 市	126	-2	-1.6%	1	-5	-83.3%	1	-5	-83.3%	130	+3	+2.4%
直 方 市	20	-4	-16.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	19	-4	-17.4%
飯 塚 市	59	+4	+7.3%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	58	+3	+5.5%
田 川 市	16	-6	-27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-4	-18.2%
柳 川 市	18	-4	-18.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	18	-4	-18.2%
八 女 市	18	-5	-21.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	20	-4	-16.7%
筑 後 市	14	-6	-30.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	13	-9	-40.9%
大 川 市	10	-1	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-1	-9.1%
行 橋 市	30	-7	-18.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	31	-8	-20.5%
豊 前 市	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
中 間 市	24	+8	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+6	+33.3%
小 郡 市	16	-7	-30.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	15	-7	-31.8%
筑 紫 野 市	60	+3	+5.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	64	+5	+8.5%
春 日 市	60	+6	+11.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	66	+13	+24.5%
大 野 城 市	53	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	±0	±0.0%
宗 像 市	28	-4	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-5	-14.3%
太 宰 府 市	20	-12	-37.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	19	-14	-42.4%
古 賀 市	18	-7	-28.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	-6	-25.0%
福 津 市	16	-3	-15.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-3	-15.0%
う き は 市	7	+1	+16.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	6	+1	+20.0%
宮 若 市	14	+3	+27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+4	+33.3%
嘉 麻 市	8	-6	-42.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	8	-6	-42.9%
朝 倉 市	16	+1	+6.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	±0	±0.0%
み や ま 市	14	+7	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+7	+100.0%
糸 島 市	30	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	30	±0	±0.0%
那 珂 川 市	28	+4	+16.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	28	+5	+21.7%

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者等関連交通事故発生状況（2／2）

区分 市区町村別		発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数			
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	
郡部 計		235	+5	+2.2%	7	+2	+40.0%	7	+2	+40.0%	245	+12	+5.2%	
	糟屋郡 計		123	+13	+11.8%	4	+4	-----	4	+4	-----	128	+16	+14.3%
	宇 美 町	17	-3	-15.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+5	+25.0%	
	篠 栗 町	19	+12	+171.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+12	+171.4%	
	志 免 町	23	±0	±0.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	22	-2	-8.3%	
	須 恵 町	10	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	-1	-10.0%	
	新 宮 町	14	-4	-22.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	13	-5	-27.8%	
	久 山 町	6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%	
	粕 屋 町	34	+9	+36.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+8	+30.8%	
	遠賀郡 計		31	-6	-16.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	33	-5	-13.2%
	芦 屋 町	2	-4	-66.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	2	-3	-60.0%	
	水 巻 町	12	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	±0	±0.0%	
	岡 垣 町	8	-2	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%	
	遠 賀 町	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%	
	鞍手郡 計		8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+1	+12.5%
	小 竹 町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%	
	鞍 手 町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%	
	嘉徳郡 桂 川 町	3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%	
	朝倉郡 計		4	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	+1	+33.3%
	筑 前 町	4	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	+1	+33.3%	
	東 峰 村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
	三井郡 大刀洗町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%	
	三潞郡 大 木 町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%	
	八女郡 広 川 町	6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%	
	田川郡 計		24	+3	+14.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	26	+5	+23.8%
	香 春 町	1	-4	-80.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-3	-75.0%	
	添 田 町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%	
	糸 田 町	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%	
	川 崎 町	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%	
	大 任 町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%	
	赤 村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	
	福 智 町	8	+6	+300.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	10	+9	+900.0%	
	京都郡 計		22	-4	-15.4%	2	+2	-----	2	+2	-----	20	-6	-23.1%
荻 田 町	17	-7	-29.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	-8	-33.3%		
み や こ 町	5	+3	+150.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	+2	+100.0%		
築上郡 計		7	+1	+16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+3	+50.0%	
吉 富 町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%		
上 毛 町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%		
築 上 町	6	+4	+200.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	8	+6	+300.0%		
高速道路等		8	+5	+166.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	8	+6	+300.0%	

第 1 3 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、
死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計		2,875	-328	-10.2%	13	+1	+8.3%	13	+1	+8.3%	2,788	-324	-10.4%
市部 計		2,643	-267	-9.2%	11	±0	±0.0%	11	±0	±0.0%	2,565	-256	-9.1%
市部	政令市 計	1,650	-227	-12.1%	4	-2	-33.3%	4	-2	-33.3%	1,592	-208	-11.6%
	福岡市 計	1,212	-174	-12.6%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	1,159	-162	-12.3%
	東 区	204	-4	-1.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	197	-11	-5.3%
	博 多 区	248	-9	-3.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	234	±0	±0.0%
	中 央 区	203	-47	-18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	183	-42	-18.7%
	南 区	209	-42	-16.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	204	-37	-15.4%
	西 区	175	-47	-21.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	173	-45	-20.6%
	城 南 区	52	-11	-17.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-13	-20.6%
	早 良 区	121	-14	-10.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	118	-14	-10.6%
	北九州市 計	438	-53	-10.8%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	433	-46	-9.6%
	門 司 区	13	-4	-23.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-4	-23.5%
	若 松 区	16	-12	-42.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	16	-10	-38.5%
	戸 畑 区	30	+3	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+3	+11.1%
	小倉北区	160	-19	-10.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	161	-15	-8.5%
	小倉南区	107	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	105	+2	+1.9%
	八幡東区	18	-16	-47.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-19	-55.9%
	八幡西区	94	-5	-5.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	93	-3	-3.1%
	その他の市 計	993	-40	-3.9%	7	+2	+40.0%	7	+2	+40.0%	973	-48	-4.7%
	大牟田市	57	+20	+54.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	+18	+50.0%
	久留米市	206	-13	-5.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	203	-15	-6.9%
	直方市	8	-6	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-7	-46.7%
	飯塚市	20	-10	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-9	-31.0%
	田川市	14	+3	+27.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	+3	+30.0%
	柳川市	37	+7	+23.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	36	+5	+16.1%
	八女市	29	-5	-14.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	27	-6	-18.2%
筑後市	30	-8	-21.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	27	-10	-27.0%	
大川市	17	+1	+6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+1	+6.3%	
行橋市	47	+10	+27.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	+9	+24.3%	
豊前市	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%	
中間市	25	+9	+56.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+11	+73.3%	
小郡市	16	-14	-46.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-13	-46.4%	
筑紫野市	47	-4	-7.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	47	-2	-4.1%	
春日市	123	-20	-14.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	122	-21	-14.7%	
大野城市	74	-18	-19.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	73	-17	-18.9%	
宗像市	26	+10	+62.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	26	+11	+73.3%	
太宰府市	62	+21	+51.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	+18	+40.9%	
古賀市	34	+6	+21.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	32	+5	+18.5%	
福津市	18	-4	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-6	-25.0%	
うきは市	11	+3	+37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+4	+50.0%	
宮若市	6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+1	+20.0%	
嘉麻市	5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%	
朝倉市	16	-3	-15.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-3	-15.8%	
みやま市	7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%	
糸島市	15	-16	-51.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	15	-13	-46.4%	
那珂川市	40	-4	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-5	-11.4%	

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（2／2）

区分 市区町村別		発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		232	-61	-20.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	223	-68	-23.4%
糟屋郡 計		124	-55	-30.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	121	-57	-32.0%
宇 美 町		7	-5	-41.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-5	-41.7%
篠 栗 町		11	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-1	-8.3%
志 免 町		26	-26	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-26	-51.0%
須 恵 町		12	-2	-14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	11	-1	-8.3%
新 宮 町		16	-9	-36.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-8	-33.3%
久 山 町		7	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
粕 屋 町		45	-13	-22.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	-16	-26.7%
遠賀郡 計		21	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	±0	±0.0%
芦 屋 町		0	-5	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
水 巻 町		10	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	±0	±0.0%
岡 垣 町		7	+6	+600.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+6	+600.0%
遠 賀 町		4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
鞍手郡 計		3	-4	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-4	-57.1%
小 竹 町		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
鞍 手 町		2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
嘉徳郡 桂 川 町		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
朝倉郡 計		10	+5	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+4	+80.0%
筑 前 町		10	+5	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+4	+80.0%
東 峰 村		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大 刀 洗 町		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
三潞郡 大 木 町		6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
八女郡 広 川 町		11	+1	+10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+1	+10.0%
田川郡 計		7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-2	-22.2%
香 春 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
添 田 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
糸 田 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
川 崎 町		3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
大 任 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
赤 村		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
福 智 町		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
京都郡 計		43	-4	-8.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	38	-7	-15.6%
荻 田 町		38	-9	-19.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	33	-12	-26.7%
み や こ 町		5	+5	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+5	-----
築上郡 計		2	-5	-71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-5	-71.4%
吉 富 町		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
上 毛 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築 上 町		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（1／2）

注1 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

区分 市区町村別	二輪車								うち一般原動機付自転車							
	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県合計	2,242	-292	16	-2	16	-2	2,409	-324	1,001	-165	4	-1	4	-1	1,056	-194
市部計	1,999	-271	15	-2	15	-2	2,144	-293	894	-162	4	-1	4	-1	942	-189
政令市計	1,231	-222	4	-6	4	-6	1,317	-246	530	-113	0	-3	0	-3	560	-127
福岡市計	989	-145	1	-7	1	-7	1,064	-144	438	-70	0	-3	0	-3	464	-70
東区	163	-19	0	±0	0	±0	175	-24	64	-5	0	±0	0	±0	68	-8
博多区	200	-37	0	-5	0	-5	210	-43	78	-20	0	-2	0	-2	80	-24
中央区	148	-2	1	±0	1	±0	162	+5	57	-16	0	±0	0	±0	60	-16
南区	177	-17	0	±0	0	±0	185	-28	85	+2	0	±0	0	±0	87	-2
西区	147	-24	0	±0	0	±0	163	-14	71	-11	0	±0	0	±0	79	-5
城南区	65	-8	0	-1	0	-1	71	-6	34	-3	0	±0	0	±0	37	-1
早良区	89	-38	0	-1	0	-1	98	-34	49	-17	0	-1	0	-1	53	-14
北九州市計	242	-77	3	+1	3	+1	253	-102	92	-43	0	±0	0	±0	96	-57
門司区	19	-4	2	+2	2	+2	18	-9	7	-1	0	±0	0	±0	7	-2
若松区	17	±0	0	±0	0	±0	17	-3	8	-1	0	±0	0	±0	8	-4
戸畑区	15	-9	0	±0	0	±0	15	-10	8	-2	0	±0	0	±0	8	-2
小倉北区	81	-8	0	±0	0	±0	91	-8	24	-11	0	±0	0	±0	26	-12
小倉南区	61	-4	1	+1	1	+1	62	-12	28	-1	0	±0	0	±0	29	-6
八幡東区	12	-17	0	±0	0	±0	13	-18	3	-7	0	±0	0	±0	4	-7
八幡西区	37	-35	0	-2	0	-2	37	-42	14	-20	0	±0	0	±0	14	-24
その他の市計	768	-49	11	+4	11	+4	827	-47	364	-49	4	+2	4	+2	382	-62
大牟田市	52	+17	2	+1	2	+1	53	+17	40	+21	2	+2	2	+2	39	+19
久留米市	137	-10	2	±0	2	±0	145	-7	74	-8	1	+1	1	+1	75	-11
直方市	12	-5	0	±0	0	±0	12	-5	4	-5	0	±0	0	±0	4	-5
飯塚市	23	-15	0	±0	0	±0	24	-16	14	-8	0	±0	0	±0	14	-9
田川市	18	+4	0	±0	0	±0	24	+7	9	+1	0	±0	0	±0	13	+2
柳川市	20	+5	0	±0	0	±0	21	+1	14	+6	0	±0	0	±0	14	+4
八女市	17	-1	0	±0	0	±0	18	-1	12	±0	0	±0	0	±0	13	+1
筑後市	16	-3	0	±0	0	±0	19	-3	12	+2	0	±0	0	±0	15	+4
大川市	8	-4	0	±0	0	±0	8	-4	6	-3	0	±0	0	±0	6	-3
行橋市	24	+5	0	-1	0	-1	24	+6	12	+2	0	-1	0	-1	12	+3
豊前市	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
中間市	10	-1	0	-1	0	-1	10	-2	4	-2	0	-1	0	-1	4	-3
小郡市	6	-7	0	±0	0	±0	6	-9	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2
筑紫野市	48	+11	1	+1	1	+1	52	+13	20	+4	0	±0	0	±0	21	+3
春日市	82	-36	0	±0	0	±0	96	-31	32	-23	0	±0	0	±0	38	-22
大野城市	77	+14	1	+1	1	+1	82	+14	32	±0	1	+1	1	+1	33	-1
宗像市	19	-4	0	±0	0	±0	23	-2	7	-3	0	±0	0	±0	8	-2
太宰府市	43	-12	0	-1	0	-1	47	-9	19	-7	0	±0	0	±0	19	-7
古賀市	29	+6	1	+1	1	+1	30	+7	10	-2	0	±0	0	±0	10	-2
福津市	13	±0	0	±0	0	±0	14	±0	1	-4	0	±0	0	±0	1	-5
うきは市	3	-5	0	±0	0	±0	3	-7	0	-4	0	±0	0	±0	0	-5
宮若市	5	-5	1	+1	1	+1	4	-6	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
嘉麻市	2	-5	0	-1	0	-1	2	-5	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
朝倉市	18	+4	1	+1	1	+1	17	+2	9	+6	0	±0	0	±0	9	+6
みやま市	13	+4	0	±0	0	±0	15	+5	7	+1	0	±0	0	±0	8	+1
糸島市	37	-1	2	+2	2	+2	39	-3	10	-8	0	±0	0	±0	10	-10
那珂川市	33	-6	0	±0	0	±0	36	-10	11	-8	0	±0	0	±0	11	-13

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（2／2）

市区町村別	区分	二輪車						うち一般原動機付自転車									
		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部 計		241	-19	1	±0	1	±0	261	-29	107	-3	0	±0	0	±0	114	-5
糟屋郡 計		142	-25	1	±0	1	±0	151	-34	63	-8	0	±0	0	±0	66	-9
宇美町		16	-8	0	±0	0	±0	18	-7	8	±0	0	±0	0	±0	9	+1
篠栗町		7	-7	0	±0	0	±0	7	-7	2	-4	0	±0	0	±0	2	-4
志免町		40	-4	0	-1	0	-1	43	-12	18	-5	0	±0	0	±0	20	-5
須恵町		14	+2	1	+1	1	+1	13	+1	8	+1	0	±0	0	±0	8	+1
新宮町		17	-2	0	±0	0	±0	20	-1	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2
久山町		9	+4	0	±0	0	±0	9	+2	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
粕屋町		39	-10	0	±0	0	±0	41	-10	19	-4	0	±0	0	±0	19	-6
遠賀郡 計		21	+2	0	±0	0	±0	25	+2	6	-2	0	±0	0	±0	8	-2
芦屋町		3	-1	0	±0	0	±0	4	±0	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
水巻町		6	±0	0	±0	0	±0	8	±0	2	±0	0	±0	0	±0	3	-1
岡垣町		8	+3	0	±0	0	±0	9	+2	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
遠賀町		4	±0	0	±0	0	±0	4	±0	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
鞍手郡 計		4	±0	0	±0	0	±0	5	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
小竹町		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
鞍手町		3	-1	0	±0	0	±0	3	-1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
嘉徳郡 桂川町		1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
朝倉郡 計		13	+2	0	±0	0	±0	13	+2	6	±0	0	±0	0	±0	6	±0
筑前町		11	+1	0	±0	0	±0	11	+1	6	±0	0	±0	0	±0	6	±0
東峰村		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三井郡 大刀洗町		5	±0	0	±0	0	±0	5	±0	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
三潞郡 大木町		4	-1	0	±0	0	±0	4	-1	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
八女郡 広川町		14	+6	0	±0	0	±0	16	+6	8	+3	0	±0	0	±0	8	+1
田川郡 計		15	±0	0	±0	0	±0	19	+2	10	+5	0	±0	0	±0	12	+6
香春町		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
添田町		2	-1	0	±0	0	±0	3	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
糸田町		0	-2	0	±0	0	±0	0	-3	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
川崎町		6	+5	0	±0	0	±0	9	+8	5	+4	0	±0	0	±0	7	+6
大任町		0	-3	0	±0	0	±0	0	-4	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
赤村		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福智町		4	±0	0	±0	0	±0	4	±0	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
京都郡 計		19	-1	0	±0	0	±0	19	-5	7	+1	0	±0	0	±0	7	+1
荻田町		15	-1	0	±0	0	±0	15	-4	6	±0	0	±0	0	±0	6	±0
みやこ町		4	±0	0	±0	0	±0	4	-1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
築上郡 計		3	-1	0	±0	0	±0	3	-1	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
吉富町		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
上毛町		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
築上町		0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
高速道路等		2	-2	0	±0	0	±0	4	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第 1 3 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は一般原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	96	+9	+10.3%	2	-4	-66.7%	2	-4	-66.7%	133	+20	+17.7%
市部 計	84	+13	+18.3%	1	-5	-83.3%	1	-5	-83.3%	116	+27	+30.3%
政令市 計	52	+20	+62.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	75	+32	+74.4%
福岡市 計	22	+4	+22.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	28	+3	+12.0%
東 区	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
博 多 区	5	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	+2	+33.3%
中 央 区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
南 区	6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
西 区	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
城 南 区	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
早 良 区	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
北九州市 計	30	+16	+114.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	47	+29	+161.1%
門 司 区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
若 松 区	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
戸 畑 区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
小 倉 北 区	11	+8	+266.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+11	+220.0%
小 倉 南 区	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
八 幡 東 区	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
八 幡 西 区	11	+8	+266.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	+16	+800.0%
その他の市 計	32	-7	-17.9%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	41	-5	-10.9%
大 牟 田 市	3	-2	-40.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	2	-2	-50.0%
久 留 米 市	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
直 方 市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
飯 塚 市	0	-5	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
田 川 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
柳 川 市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
八 女 市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
筑 後 市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
大 川 市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
行 橋 市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
豊 前 市	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
中 間 市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
小 郡 市	1	-2	-66.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-2	-66.7%
筑 紫 野 市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
春 日 市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
大 野 城 市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
宗 像 市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
太 宰 府 市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
古 賀 市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
福 津 市	0	-3	-100.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%
う き は 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮 若 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉 麻 市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
朝 倉 市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
み や ま 市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
糸 島 市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
那 珂 川 市	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（2／2）

区分 市区町村別		発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数			
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	
郡部 計		11	-2	-15.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	-2	-11.1%	
市部	糟屋郡 計		5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
	宇 美 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	篠 栗 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	志 免 町		3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
	須 恵 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	新 宮 町		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	久 山 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	粕 屋 町		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	遠賀郡 計		1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----
	芦 屋 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	水 巻 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	岡 垣 町		1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----
	遠 賀 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	鞍手郡 計		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	小 竹 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	鞍 手 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	嘉徳郡 桂 川 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	朝倉郡 計		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	筑 前 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	東 峰 村		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	三井郡 大 刀 洗 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	三潞郡 大 木 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	八女郡 広 川 町		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	田川郡 計		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
	香 春 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	添 田 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸 田 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	川 崎 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	大 任 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	赤 村		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	福 智 町		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	京都郡 計		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	荏 田 町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
み や こ 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
築上郡 計		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----	
吉 富 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----	
上 毛 町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----	
築 上 町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	
高速道路等		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-5	-83.3%	

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計	61	-19	-23.8%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	72	-37	-33.9%
市部 計	50	-17	-25.4%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	58	-29	-33.3%
政令市 計	32	-6	-15.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	34	-12	-26.1%
福岡市 計	19	-5	-20.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-10	-33.3%
東 区	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
博 多 区	7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-2	-22.2%
中 央 区	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
南 区	1	-5	-83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
西 区	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
城 南 区	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
早 良 区	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
北九州市 計	13	-1	-7.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	-2	-12.5%
門 司 区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
若 松 区	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
戸 畑 区	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
小倉北区	3	-4	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-5	-62.5%
小倉南区	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-5	-71.4%
八幡東区	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八幡西区	5	+4	+400.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	+5	-----
その他の市 計	18	-11	-37.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	24	-17	-41.5%
大牟田市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
久留米市	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
直 方 市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
飯 塚 市	1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
田 川 市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
柳 川 市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
八 女 市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
筑 後 市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
大 川 市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
行 橋 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
豊 前 市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
中 間 市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
小 郡 市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
筑紫野市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
春 日 市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
大野城市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宗 像 市	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----
太宰府市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
古 賀 市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
福 津 市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
うきは市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮 若 市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
嘉 麻 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝 倉 市	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-3	-100.0%
みやま市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸 島 市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
那珂川市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（2／2）

区分 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	10	-1	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-7	-35.0%
糟屋郡 計	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
宇美町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
篠栗町	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
志免町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
須恵町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
新宮町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
粕屋町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
遠賀郡 計	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
水巻町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
岡垣町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
遠賀町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手郡 計	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
小竹町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
鞍手町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
嘉穂郡 桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡 計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑前町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三潞郡 大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡 広川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡 計	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
香春町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
川崎町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
京都郡 計	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-5	-83.3%
荻田町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
みやこ町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
築上郡 計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%

第14 交通事故の年別推移

1 福岡県の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数 (件)	うち死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和21年		674		262	754	
22年		975		244	829	
23年		1,163		214	893	
24年		1,322		247	1,057	
25年		1,932		257	1,624	
26年		2,181		251	1,764	
27年		2,741		279	2,158	
28年		3,872		287	3,060	
29年		5,793		300	4,152	
30年		6,133		347	4,646	
31年		6,883		342	5,102	
32年		8,935		398	6,776	
33年		10,171		427	7,899	
34年		11,626		474	9,792	
35年		13,731		609	12,159	
36年		16,173		663	13,749	
37年		18,358		510	14,786	
38年		20,524		553	15,762	
39年		24,535	592	610	18,772	
40年		27,081	571	595	22,230	
41年		28,384	541	561	25,591	
42年		24,761	490	506	30,610	
43年		29,721	488	506	37,834	
44年		34,149	541	568	45,654	894,844
45年		37,578	569	597	50,578	955,849
46年		42,005	594	623	56,545	1,009,955
47年		38,740	530	570	52,621	1,055,294
48年		36,213	476	498	49,696	1,110,446
49年		30,129	398	411	41,055	1,158,696
50年		27,167	367	381	36,984	1,212,561
51年		25,851	283	299	34,623	1,279,805
52年		24,903	261	264	32,860	1,369,400
53年		25,777	254	270	33,470	1,454,628
54年		27,207	245	264	35,122	1,528,951
55年		28,175	253	269	36,271	1,606,726
56年		28,586	268	281	35,995	1,682,246
57年		29,360	252	271	36,485	1,761,738
58年		31,047	291	301	38,695	1,838,382
59年		29,886	304	313	36,670	1,910,629
60年		30,110	307	321	36,914	1,975,345
61年		30,889	308	331	37,777	2,035,006
62年		32,391	320	329	39,311	2,090,032
63年		33,837	357	373	40,999	2,148,568
平成元年		35,569	372	382	42,791	2,212,233
2年		33,821	389	411	40,404	2,278,696
3年		34,539	375	399	41,254	2,338,575
4年		36,467	390	390	43,221	2,404,659
5年		37,595	337	356	44,082	2,472,053
6年		39,193	386	403	45,589	2,541,047
7年		40,491	378	393	46,827	2,604,495
8年		42,179	348	358	51,980	2,666,046
9年		45,669	333	349	56,718	2,728,680
10年		49,368	323	352	60,325	2,793,930
11年		50,717	305	310	62,144	2,843,416
12年		51,711	293	307	63,590	2,887,293
13年		49,545	322	334	61,891	2,930,165
14年		49,348	305	323	61,603	2,977,632
15年		51,523	304	312	63,418	3,020,265
16年		51,185	262	275	62,244	3,056,262
17年		51,773	241	249	62,585	3,085,422
18年		50,890	232	241	61,646	3,113,368
19年		45,703	195	199	60,129	3,139,528
20年		44,353	193	197	57,363	3,160,970
21年		44,340	188	195	57,447	3,177,372
22年		44,445	163	170	58,099	3,191,463
23年		43,326	154	157	56,720	3,208,676
24年		43,178	158	161	56,670	3,228,568
25年		43,678	141	145	57,755	3,248,767
26年		41,168	143	147	54,507	3,262,976
27年		39,734	146	152	52,758	3,271,653
28年		37,308	137	143	49,917	3,281,623
29年		34,862	138	139	46,093	3,291,144
30年		31,279	134	136	41,158	3,299,322
令和元年		26,936	93	98	35,077	3,301,162
2年		21,495	91	91	27,575	3,302,809
3年		20,066	99	101	25,587	3,309,075
4年		19,868	72	75	25,285	3,314,832
5年		20,173	103	103	25,699	3,322,111
6年		18,473	90	91	23,606	3,327,235

注1 数値は各年12月末現在の数値である。

2 昭和41年以前の発生件数には、物件事故を含む。

3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害（8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。

第14 交通事故の年別推移

2 こどもの交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	11.8%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	6.7%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
25年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
26年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%
27年	1,383	3.5%	4	2.7%	5	3.3%	3,755	7.1%
28年	1,263	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	3,591	7.2%
29年	1,259	3.6%	3	2.2%	4	2.9%	3,372	7.3%
30年	999	3.2%	2	1.5%	3	2.2%	2,910	7.1%
令和元年	907	3.4%	1	1.1%	2	2.0%	2,530	7.2%
2年	704	3.3%	2	2.2%	2	2.2%	1,848	6.7%
3年	725	3.6%	2	2.0%	3	3.0%	1,832	7.2%
4年	663	3.3%	1	1.4%	1	1.3%	1,721	6.8%
5年	706	3.5%	0	0.0%	1	1.0%	1,882	7.3%
6年	655	3.5%	0	0.0%	2	2.2%	1,732	7.3%

注 発生件数はこども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含むこども全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

3 若年層の交通事故年別推移

(1) 若年層

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
25年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
26年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%
27年	10,880	27.4%	25	17.1%	13	8.6%	8,368	15.9%
28年	10,065	27.0%	24	17.5%	9	6.3%	7,628	15.3%
29年	9,242	26.5%	21	15.2%	11	7.9%	6,914	15.0%
30年	8,070	25.8%	20	14.9%	8	5.9%	5,915	14.4%
令和元年	6,896	25.6%	16	17.2%	8	8.2%	5,039	14.4%
2年	5,503	25.6%	17	18.7%	6	6.6%	4,030	14.6%
3年	5,217	26.0%	17	17.2%	9	8.9%	3,791	14.8%
4年	5,167	26.0%	13	18.1%	9	12.0%	3,682	14.6%
5年	5,108	25.3%	14	13.6%	8	7.8%	3,679	14.3%
6年	4,420	23.9%	16	17.8%	10	11.0%	3,181	13.5%

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
25年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
26年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%
27年	5,931	14.9%	22	15.1%	22	14.5%	8,612	16.3%
28年	5,512	14.8%	24	17.5%	25	17.5%	8,131	16.3%
29年	5,100	14.6%	14	10.1%	14	10.1%	7,274	15.8%
30年	4,377	14.0%	13	9.7%	13	9.6%	6,259	15.2%
令和元年	3,742	13.9%	14	15.1%	15	15.3%	5,271	15.0%
2年	2,952	13.7%	14	15.4%	14	15.4%	4,115	14.9%
3年	2,838	14.1%	10	10.1%	10	9.9%	3,973	15.5%
4年	2,804	14.1%	8	11.1%	9	12.0%	3,860	15.3%
5年	2,706	13.4%	10	9.7%	10	9.7%	3,719	14.5%
6年	2,340	12.7%	13	14.4%	13	14.3%	3,257	13.8%

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車又は二輪車）を運転していた者をいう。

3 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

第14 交通事故の年別推移

4 高齢者の交通事故年別推移

(1) 高齢者

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
24年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%
25年	10,668	24.4%	80	56.7%	81	55.9%	6,867	11.9%
26年	10,998	26.7%	81	56.6%	82	55.8%	6,930	12.7%
27年	11,247	28.3%	89	61.0%	87	57.2%	7,029	13.3%
28年	10,880	29.2%	77	56.2%	76	53.1%	6,961	13.9%
29年	10,480	30.1%	86	62.3%	80	57.6%	6,366	13.8%
30年	9,802	31.3%	87	64.9%	80	58.8%	5,830	14.2%
令和元年	8,588	31.9%	48	51.6%	55	56.1%	5,051	14.4%
2年	7,032	32.7%	55	60.4%	53	58.2%	3,966	14.4%
3年	6,459	32.2%	50	50.5%	49	48.5%	3,547	13.9%
4年	6,548	33.0%	45	62.5%	44	58.7%	3,498	13.8%
5年	6,835	33.9%	72	69.9%	62	60.2%	3,464	13.5%
6年	6,423	34.8%	55	61.1%	51	56.0%	3,393	14.4%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	987	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
24年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%
25年	6,668	15.3%	27	19.1%	29	20.0%	8,509	14.7%
26年	6,951	16.9%	31	21.7%	33	22.4%	8,934	16.4%
27年	7,092	17.8%	41	28.1%	43	28.3%	9,188	17.4%
28年	6,967	18.7%	29	21.2%	30	21.0%	8,986	18.0%
29年	6,831	19.6%	38	27.5%	38	27.3%	8,787	19.1%
30年	6,471	20.7%	31	23.1%	31	22.8%	8,349	20.3%
令和元年	5,715	21.2%	23	24.7%	26	26.5%	7,302	20.8%
2年	4,774	22.2%	21	23.1%	21	23.1%	6,071	22.0%
3年	4,424	22.0%	19	19.2%	20	19.8%	5,544	21.7%
4年	4,594	23.1%	22	30.6%	23	30.7%	5,767	22.8%
5年	4,837	24.0%	41	39.8%	41	39.8%	6,103	23.7%
6年	4,503	24.4%	27	30.0%	27	29.7%	5,665	24.0%

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車又は二輪車）を運転していた者をいう。

第14 交通事故の年別推移

5 歩行者等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
25年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
26年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%
27年	3,701	9.3%	61	41.8%	68	44.7%	3,751	7.1%
28年	3,470	9.3%	51	37.2%	53	37.1%	3,523	7.1%
29年	3,471	10.0%	57	41.3%	57	41.0%	3,520	7.6%
30年	3,134	10.0%	68	50.7%	68	50.0%	3,180	7.7%
令和元年	2,820	10.5%	34	36.6%	34	34.7%	2,859	8.2%
2年	2,454	11.4%	44	48.4%	47	51.6%	2,464	8.9%
3年	2,221	11.1%	35	35.4%	35	34.7%	2,259	8.8%
4年	2,141	10.8%	32	44.4%	34	45.3%	2,165	8.6%
5年	2,300	11.4%	42	40.8%	43	41.7%	2,332	9.1%
6年	2,302	12.5%	39	43.3%	40	44.0%	2,361	10.0%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者等とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

第14 交通事故の年別推移

6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
25年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
26年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%
27年	5,775	14.5%	12	8.2%	12	7.9%	5,720	10.8%
28年	5,131	13.8%	19	13.9%	19	13.3%	5,087	10.2%
29年	5,074	14.6%	17	12.3%	17	12.2%	5,010	10.9%
30年	4,383	14.0%	19	14.2%	20	14.7%	4,320	10.5%
令和元年	4,068	15.1%	12	12.9%	12	12.2%	3,970	11.3%
2年	3,280	15.3%	9	9.9%	9	9.9%	3,214	11.7%
3年	3,270	16.3%	18	18.2%	18	17.8%	3,162	12.4%
4年	3,221	16.2%	5	6.9%	5	6.7%	3,132	12.4%
5年	3,203	15.9%	12	11.7%	12	11.7%	3,112	12.1%
6年	2,875	15.6%	13	14.4%	13	14.3%	2,788	11.8%

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）			うち死亡事故発生件数（件）			死者数（人）			負傷者数（人）		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全負傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
25年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
26年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876
27年	5,191	13.1%	3,189	30	20.5%	11	30	19.7%	11	5,602	10.6%	3,389
28年	4,596	12.3%	2,819	27	19.7%	13	29	20.3%	11	4,979	10.0%	2,437
29年	4,318	12.4%	2,527	26	18.8%	6	26	18.7%	5	4,663	10.1%	2,220
30年	3,738	12.0%	2,123	24	17.9%	13	25	18.4%	13	4,006	9.7%	2,239
令和元年	3,227	12.0%	1,766	10	10.8%	3	10	10.2%	3	3,480	9.9%	1,871
2年	2,715	12.6%	1,448	17	18.7%	6	17	18.7%	6	2,894	10.5%	1,521
3年	2,538	12.6%	1,216	22	22.2%	2	22	21.8%	2	2,731	10.7%	1,290
4年	2,565	12.9%	1,184	14	19.4%	4	14	18.7%	4	2,777	11.0%	1,262
5年	2,534	12.6%	1,166	18	17.5%	5	17	16.5%	5	2,283	8.9%	989
6年	2,242	12.1%	1,001	16	17.8%	4	15	16.5%	4	1,991	8.4%	816

注1 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

8 バス・タクシーの交通事故年別推移

(1) バス

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	1.1%	2	1.0%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.3%
27年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%
28年	147	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
29年	154	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	185	0.4%
30年	128	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	164	0.4%
令和元年	97	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	123	0.4%
2年	62	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	72	0.3%
3年	60	0.3%	1	1.0%	1	1.0%	77	0.3%
4年	39	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	59	0.2%
5年	47	0.2%	1	1.0%	1	1.0%	54	0.2%
6年	43	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	56	0.2%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

(2) タクシー

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.0%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.6%	3	1.5%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
25年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
26年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%
27年	1,515	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	1,875	3.6%
28年	1,285	3.4%	4	2.9%	6	4.2%	1,678	3.4%
29年	1,231	3.5%	4	2.9%	4	2.9%	1,527	3.3%
30年	1,101	3.5%	3	2.2%	3	2.2%	1,379	3.4%
令和元年	936	3.5%	3	3.2%	3	3.1%	1,172	3.3%
2年	729	3.4%	2	2.2%	2	2.2%	890	3.2%
3年	609	3.0%	1	1.0%	1	1.0%	756	3.0%
4年	659	3.3%	1	1.4%	1	1.3%	822	3.3%
5年	700	3.5%	2	1.9%	2	1.9%	888	3.5%
6年	669	3.6%	3	3.3%	3	3.3%	832	3.5%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
25年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
26年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%
27年	759	1.9%	2	1.4%	2	1.3%	975	1.8%
28年	686	1.8%	1	0.7%	1	0.7%	915	1.8%
29年	666	1.9%	1	0.7%	1	0.7%	927	2.0%
30年	589	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	754	1.8%
令和元年	553	2.1%	2	2.2%	2	2.0%	734	2.1%
2年	509	2.4%	1	1.1%	1	1.1%	668	2.4%
3年	438	2.2%	2	2.0%	2	2.0%	551	2.2%
4年	519	2.6%	2	2.8%	2	2.7%	643	2.5%
5年	596	3.0%	1	1.0%	1	1.0%	783	3.0%
6年	538	2.9%	0	0.0%	1	1.1%	292	1.2%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数

第14 交通事故の年別推移

10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,230	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
24年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
25年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
26年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%
27年	156	0.4%	2	1.4%	2	1.3%	245	0.5%
28年	158	0.4%	6	4.4%	6	4.2%	214	0.4%
29年	126	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	174	0.4%
30年	144	0.5%	4	3.0%	4	2.9%	209	0.5%
令和元年	133	0.5%	8	8.6%	8	8.2%	193	0.6%
2年	111	0.5%	4	4.4%	4	4.4%	162	0.6%
3年	94	0.5%	6	6.1%	6	5.9%	127	0.5%
4年	91	0.5%	3	4.2%	3	4.0%	124	0.5%
5年	87	0.4%	6	5.8%	6	5.8%	113	0.4%
6年	96	0.5%	2	2.2%	2	2.2%	133	0.6%

注1 発生件数は一般原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。

3 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。

4 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

第14 交通事故の年別推移

1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	3.7%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
25年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
26年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%
27年	163	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	231	0.4%
28年	126	0.3%	1	0.7%	1	0.7%	179	0.4%
29年	101	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	136	0.3%
30年	131	0.4%	1	0.7%	2	1.5%	180	0.4%
令和元年	88	0.3%	2	2.2%	2	2.0%	120	0.3%
2年	73	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	100	0.4%
3年	80	0.4%	2	2.0%	2	2.0%	97	0.4%
4年	68	0.3%	1	1.4%	1	1.3%	88	0.3%
5年	80	0.4%	3	2.9%	3	2.9%	109	0.4%
6年	61	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	72	0.3%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
24年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
25年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
26年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%
27年	583	1.5%	10	6.8%	13	8.6%	1,054	2.0%
28年	579	1.6%	6	4.4%	7	4.9%	1,052	2.1%
29年	507	1.5%	5	3.6%	5	3.6%	938	2.0%
30年	424	1.4%	4	3.0%	4	2.9%	725	1.8%
令和元年	391	1.5%	2	2.2%	2	2.0%	676	1.9%
2年	261	1.2%	3	3.3%	3	3.3%	446	1.6%
3年	246	1.2%	5	5.1%	5	5.0%	414	1.6%
4年	307	1.5%	2	2.8%	3	4.0%	533	2.1%
5年	368	1.8%	1	1.0%	1	1.0%	681	2.6%
6年	316	1.7%	3	3.3%	3	3.3%	518	2.2%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

第14 交通事故の年別推移

1.3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
25年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
26年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%
27年	21,521	54.2%	86	58.9%	86	56.6%	27,949	53.0%
28年	20,091	53.9%	70	51.1%	72	50.3%	26,165	52.4%
29年	18,526	53.1%	65	47.1%	66	47.5%	23,854	51.8%
30年	16,588	53.0%	73	54.5%	75	55.1%	21,281	51.7%
令和元年	14,543	54.0%	49	52.7%	51	52.0%	18,586	53.0%
2年	11,715	54.5%	38	41.8%	38	41.8%	14,756	53.5%
3年	10,953	54.6%	42	42.4%	43	42.6%	13,635	53.3%
4年	10,860	54.7%	36	50.0%	36	48.0%	13,502	53.4%
5年	11,032	54.7%	66	64.1%	66	64.1%	13,715	53.4%
6年	10,005	54.2%	42	46.7%	42	46.2%	12,501	53.0%

第 1 4 交通事故の年別推移

1 4 月別の交通事故年別推移

(1) 発生件数

年別\月別	発生件数 (件)	月 別											
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月
平成 2 0 年	44,353	3,780	3,530	3,772	3,598	3,872	3,531	3,828	3,482	3,602	3,772	3,629	3,957
2 1 年	44,340	3,788	3,407	3,827	3,477	3,498	3,639	3,899	3,793	3,599	3,737	3,883	3,793
2 2 年	44,445	3,752	3,384	3,961	3,569	3,528	3,587	3,615	3,992	3,577	3,671	3,864	3,945
2 3 年	43,326	3,537	3,443	3,611	3,359	3,490	3,553	3,665	3,873	3,694	3,798	3,785	3,518
2 4 年	43,178	3,390	3,396	3,699	3,232	3,595	3,278	3,660	3,994	3,343	3,881	3,985	3,725
2 5 年	43,678	3,990	3,344	3,596	3,371	3,608	3,409	3,917	3,779	3,496	3,753	3,730	3,685
2 6 年	41,168	3,638	3,225	3,594	3,250	3,363	3,075	3,494	3,383	3,426	3,672	3,512	3,536
2 7 年	39,734	3,526	3,130	3,398	3,258	3,138	3,210	3,355	3,391	3,113	3,462	3,352	3,401
2 8 年	37,308	3,075	3,093	3,199	2,667	3,014	2,977	3,195	3,509	2,966	3,057	3,367	3,189
2 9 年	34,862	2,965	2,730	3,104	2,669	2,931	2,811	2,795	3,433	2,645	2,944	3,087	2,748
3 0 年	31,279	2,712	2,554	2,855	2,286	2,691	2,384	2,790	2,878	2,296	2,608	2,838	2,387
令和元年	26,936	2,471	2,344	2,294	1,843	2,397	2,114	2,284	2,283	2,189	2,298	2,342	2,077
2 年	21,495	2,233	1,923	1,978	1,438	1,323	1,658	1,782	1,738	1,729	1,802	1,897	1,994
3 年	20,066	1,684	1,660	1,733	1,585	1,555	1,672	1,554	1,551	1,575	1,672	1,880	1,945
4 年	19,868	1,610	1,330	1,638	1,520	1,660	1,685	1,630	1,650	1,563	1,849	1,896	1,837
5 年	20,173	1,726	1,574	1,742	1,525	1,771	1,645	1,636	1,767	1,666	1,715	1,846	1,560
6 年	18,473	1,782	1,574	1,563	1,502	1,513	1,422	1,539	1,560	1,420	1,494	1,612	1,492

(2) 死者数

年別\月別	死者数 (人)	月 別											
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月
平成 2 0 年	197	19	12	15	14	17	15	15	16	15	14	22	23
2 1 年	195	19	19	12	10	19	11	14	18	10	19	19	25
2 2 年	170	12	16	18	13	16	10	8	12	12	14	12	27
2 3 年	157	16	9	13	8	16	10	11	9	8	22	15	20
2 4 年	161	15	10	17	13	7	13	9	11	17	15	16	18
2 5 年	145	14	10	10	14	15	7	8	15	6	15	12	19
2 6 年	147	19	11	12	6	5	11	13	7	19	10	12	22
2 7 年	152	12	14	14	11	14	10	9	10	9	12	17	20
2 8 年	143	10	13	11	16	9	7	11	17	6	11	11	21
2 9 年	139	11	12	13	6	10	10	9	14	13	15	13	13
3 0 年	136	12	12	6	15	11	9	12	15	7	12	9	16
令和元年	98	9	7	6	10	7	8	5	4	15	7	9	11
2 年	91	7	8	11	6	6	4	7	8	7	8	11	8
3 年	101	6	4	6	7	5	10	12	14	12	8	10	7
4 年	75	4	6	7	1	5	6	7	10	4	5	10	10
5 年	103	9	8	10	9	4	4	9	10	12	5	7	16
6 年	91	13	5	5	7	6	11	7	7	9	5	8	8

第15 交通安全活動

第16 交通規制と交通安全施設

第17 交通指導取締り

第18 交通事故事件捜査

第19 運転免許

第15 交通安全活動

1 四季の交通安全県民運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び132実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

(1) 春の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和6年4月6日（土）から同月15日（月）までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践
- (イ) 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行
- (ウ) 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守
- (エ) 飲酒運転の撲滅

ウ 主な活動

- 交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動
- 県下一斉横断歩行者等妨害等取締り（4月11日）
- 通学路における全国一斉街頭指導（4月15日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等 合 計	地区別				高 速 道路等 (※)
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）	475	229	135	41	64	6
前年比	-118	-88	-26	-1	-1	-2
死者数（人）	3	2	0	0	0	1
前年比	-2	±0	±0	-1	-2	+1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(2) 夏の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和6年7月10日（水）から同月19日（金）までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) こどもと高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
- (ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守

ウ 主な活動

- 県下一斉横断歩行者等妨害等取締り（7月16日）
- 県下一斉自転車指導取締り（7月18日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等 合 計	地区別				高 速 道路等 (※)
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）	501	244	129	40	83	5
前年比	-38	+4	-33	-7	-1	-1
死者数（人）	4	2	0	0	2	0
前年比	+3	+2	-1	±0	+2	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第15 交通安全活動

(3) 秋の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和6年9月21日（土）から同月30日（月）までの10日間

イ 運動の重点

(ア) 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止

(イ) 夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進

(ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底

(エ) 飲酒運転の撲滅

ウ 主な活動

○ 交通事故死ゼロを目指す日（9月30日）における街頭活動

○ 通学路における全国一斉街頭指導（9月30日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等 合 計	地区別				高 速 道路等 (※)
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)	445	227	132	33	47	6
前年比	-110	-59	-14	-5	-27	-5
死者数 (人)	4	0	1	0	2	1
前年比	+1	-3	+1	±0	+2	+1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(4) 年末の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和6年12月11日（水）から同月31日（火）までの21日間

イ 運動の重点

(ア) 夕暮れ時以降の交通事故防止 ～横断歩道マナーアップ運動の推進～

(イ) 飲酒運転の撲滅

(ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底

ウ 主な活動

○ 県下一斉自転車指導取締り（12月18日）

○ 通学路における全国一斉街頭指導（12月23日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等 合 計	地区別				高 速 道路等
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)	1089	557	270	75	171	16
前年比	-132	-40	-40	-28	-14	-10
死者数 (人)	4	1	1	0	2	0
前年比	-7	-5	-3	±0	+1	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第15 交通安全活動

2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、県民の高齢者に対する交通安全意識を高めるため、高齢者の交通安全対策の推進に功労のあった市区町村を表彰する「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数		実施内容
令和5年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 R5. 1. 1 至 R5. 12. 31 (365日間)	本部長表彰 交通部長表彰	10 10	○安全（運行）管理体制の強化 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上
第41回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 R5. 12. 1 至 R6. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 交通部長表彰	2 2	○事業主の社会的責任の明確化
第68回ハイヤー・タクシー年末年始交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 R5. 12. 1 至 R6. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 交通部長表彰（無事故） 交通部長表彰（施策優秀） 警察署長表彰	4 4 11 28	
福岡県安全運転管理協議会 第42回交通事故防止コンクール 自 R5. 12. 1 至 R6. 1. 31 (62日間)	本部長・安管協会長 連名表彰 交通部長・安管協会長 連名表彰	13 28	○安全運転管理者選任事業所従業員の交通安全意識の高揚 ○安全運転管理体制の確立
令和5年度シルバーセーフティコンクール (高齢者交通事故防止への取組) 自 R5. 4. 1 至 R6. 3. 31 (366日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞	10	○市区町村参加による高齢者の交通事故防止を目的として実施

第15 交通安全活動

3 交通安全教育

(1) 対象別実施状況

区分	対象別			高校生	大学生等	高齢者	その他	合 計
	幼児	小学生	中学生					
実施回数（回）	831	1,744	208	163	142	4,717	2,922	10,727
対象者数（人）	53,511	106,531	48,425	56,717	25,109	43,274	91,843	425,410

(2) 実施内容

ア 幼児・児童に対する交通安全教育

幼児・児童に対しては、道路を安全に通行するために必要な基本的な知識の習得や「横断の仕方」に重点を置いた参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、学校、家庭内における「交通安全アドバイス集」等を活用した日常的かつ恒常的な交通安全教育を促進するなど自らの安全を守るための交通行動の定着化に向けた取組を推進した。

イ 自転車利用者に対する交通安全教育

学校・家庭内における「交通安全アドバイス集」等を活用した自主的な安全教育の実施を促すとともに、受講者の年齢・対象に応じたスクアード・ストレイト教育技法、自転車シミュレーター等を活用した参加・体験・実践型の自転車安全教育を行った。

区 分	自転車教育(全対象)
実施回数（回）	1,719
対象者数（人）	174,102

ウ 高齢者に対する交通安全教育

高齢者が加齢に伴う身体機能の変化を自覚した上で、安全な交通行動の実践や継続的な安全運転ができるよう、歩行者シミュレーター等を活用した歩行者対策や、自動車学校等と連携したドライビングスクール、危険予測トレーニングを取り入れた運転者対策などの、参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、明るい服装及び反射材の継続的な着用促進に向けた広報啓発活動、補償運転の奨励、交通安全講習の受講機会の少ない高齢者や頻回事故歴者に対する自宅訪問などによる交通安全指導等を行った。

なお、頻回事故歴者に対する交通安全指導等の実施に当たっては、警察署等の施設駐車場等を活用した短時間・省スペース・少人数で実施可能なミニ・シルバー・セーフティ・ドライビングスクールを積極的に実施した。

区 分	シルバー・セーフティ・ドライビングスクール
実施回数（回）	310
対象者数（人）	2,769

※ ミニシルバー・セーフティ・ドライビングスクールを含む

第15 交通安全活動

4 青少年の交通事故防止対策の推進

(1) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働き掛け「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年2回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

○ 令和6年の実施状況（例年、年2回開催）

令和6年8月23日（金）	南支部（開催場所：福岡教育大学、26大学等が参加）
令和6年9月11日（水）	北支部（開催場所：北九州市立大学、13大学等が参加）

5 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

(1) 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名表彰）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名表彰）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	24人	59人	38人 7事業所等	126人 7事業所等

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

(2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転管理者	優良運転者	優良事業者	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合 計
受賞者数等	19人	4人	43人	1事業所	2団体	2校	2協会	66人 7事業所等

(3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優良運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合 計
受賞者数等	27人 1団体	5人	10団体	14市区村	32人 25市区町等

第15 交通安全活動

6 企業における安全運転管理の推進状況

(1) 安全運転管理者等選任事業所数の年度別推移

年度別	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
安全運転管理者数 (事業者数)	13,950	14,063	14,217	14,259	14,279	14,290	14,792	18,233	18,725	18,793
副安全運転管理者数	2,725	2,776	2,866	2,929	2,999	3,053	3,122	3,527	3,672	3,726
計	16,675	16,839	17,083	17,188	17,278	17,343	17,914	21,760	22,397	22,519

(2) 安全運転管理者等の実態

区分	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	運転者数
令和6年度末現在	18,793	18,793	3,726	233,480	371,129
令和5年度末現在	18,725	18,725	3,672	232,549	367,356
前年比	+68	+68	+54	+931	+3,773
増減率	+0.4%	+0.4%	+1.5%	+0.4%	+1.0%

(3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故（令和6年中）

ア 発生状況

	発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
全事故	18,473	91	23,606
前年比	-1,700	-12	-2,093
安全運転管理者等選任事業所	781	11	946
前年比	-59	±0	-126
対全事故比率	4.2%	12.1%	4.0%

イ 通行目的別発生状況

	発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
業務中の交通事故	451	3	583
前年比	-46	-4	-72
通勤中の交通事故	330	8	363
前年比	-13	+4	-54
計	781	11	946
前年比	-59	±0	-126

ウ 違反別発生状況

	発生件数（588件）	
信号無視	12	2.0%
最高速度違反	0	0.0%
歩行者妨害等	14	2.4%
徐行場所違反	9	1.5%
交差点安全進行義務違反	15	2.6%
優先通行妨害等	12	2.0%
一時不停止等	3	0.5%
右左折違反	6	1.0%
通行区分	1	0.2%
安全運転義務違反	509	86.6%
その他の違反	7	1.2%

※ 違反なしを除く。

(4) 令和6年度安全運転管理者等講習（法定）実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	82	22,298	21,960	98.5%

第16 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、360（区間）、81,908mの交通規制を実施するとともに、420か所（区間）、102、488mの交通規制を解除し交通規制の見直しを行った。

(3) 交通事故防止対策

ア 交差点等の道路交通環境における整備

(ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

(イ) 道路交通環境の整備促進

道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。

(ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
- 視認性を高める信号灯器の設置、道路標識の高輝度化等の整備

ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

また、歩道における普通自転車歩道通行可規制をはじめとする自転車関連規制の見直しを推進した。

第16 交通規制と交通安全施設

エ 通学路等の道路交通環境の整備

(ア) 「ゾーン30プラス」等の推進

通学路等への通過交通の進入及び車両の走行速度を抑制するゾーン30プラス等の整備を地域住民、道路管理者と積極的に検討し、ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理的デバイスの設置等により、地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

(イ) 交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機等の必要性を検討するなどして交通安全施設の整備を促進した。

オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等により、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を道路管理者と連携して行うなど、交通安全対策を計画的かつ重点的に推進した。

(4) 持続可能な交通規制の推進

将来にわたって交通規制を適正に管理するため、交通規制基準に示す規制実施基準に該当しない箇所や必要性の低下した交通規制等の見直しを推進するとともに、交通規制の新規実施に当たっては、当該交通規制の目的達成のため必要最小限となるよう交通規制の見直しを図った。

付表1 交通規制種別毎実施状況(令和6年度末現在)

区 分 規制種別		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
最 高 速 度	5 0 キ ロ	4	8,320	3	6,500	669	1,735,492
	4 0 キ ロ	21	16,824	7	13,700	2,654	3,998,364
	3 0 キ ロ 以 下	4	4,150	16	10,950	4,421	3,121,732
	そ の 他	3	4,500	2	3,600	78	416,328
	(小 計)	32	33,794	28	34,750	7,822	9,271,916
	区 域 3 0 キ ロ	4	17,837	0	0	227	712,888
最 低 速 度		0	0	0	0	2	9,532
は み 出 し 禁 止		6	11,061	21	22,880	1,406	3,330,880
一 方 通 行		19	2,776	8	1,010	5,366	1,074,836
通 行 禁 止	大 型 車 通 行 止 め	1	470	11	5,965	1,447	800,780
	自 動 車 通 行 止 め	0	0	2	150	8	1,065
	車 両 通 行 止 め	0	0	10	1,610	100	62,173
	そ の 他 の 通 行 止 め	0	0	1	840	61	69,352
	(小 計)	1	470	24	8,565	1,616	933,370
	区域(二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	0	0
通 行 禁 止 踏 切 道		2	20	4	32	654	8,063
歩 行 者 用 道 路		0	0	0	0	1,013	189,063
転 回 禁 止		0	0	0	0	39	67,404
自 転 車 歩 道 通 行 可		10	5,370	55	27,290	2,570	3,551,505
自 転 車 歩 道 通 行 部 分		1	640	0	0	93	69,880
自 転 車 専 用 レ ー ン		4	2,620	0	0	114	75,230
車 両 通 行 帯		1	15	3	90	107	412,299
キ ー プ レ ー ン		2	60	4	270	628	20,673
進路変更禁止及び車両通行帯		0	0	2	60	34	14,260
進行方向別通行区分及び車両通行帯		52	1,570	5	145	8,940	269,273
バ ス レ ー ン	優先	0	0	2	1,520	29	41,480
	専用	0	0	0	0	50	99,800
中 央 線 変 移		52	2,399	14	1,685	1,432	83,668
特 定 の 車 両 の 通 行 区 分		0	0	0	0	6	30,840
歩 行 者 横 断 禁 止		0	0	0	0	3	182
路 側 帯	歩 行 者 用	0	0	0	0	2	690
	駐 停 車 禁 止	0	0	0	0	124	23,976
駐 車 禁 止		9	2,990	18	2,860	11,562	7,130,526
駐 停 車 禁 止		0	0	0	0	54	21,446
駐 (停) 車 方 法 指 定		3	138	5	288	253	7,610
駐 (停) 車 可		4	148	7	648	258	7,799
時 間 制 限 駐 車 区 間		0	0	5	365	61	5,253
高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		0	0	1	30	7	295
一 時 停 止		137		111		44,978	
車 両 進 入 禁 止		0		0		0	
右 折 等 禁 止		12		96		5,217	
右 折 方 法 の 指 定		8		4		799	
停 止 禁 止 部 分		1		0		56	
踏 切 停 止 線		0		3		1,092	
合 計		360	81,908	420	102,488	96,614	27,464,637

注1 実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

2 駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

3 右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表 2 (1 / 6) 警察署別交通規制実施状況(令和 6 年度末現在)

区 分 所 属		区間規制													
		最高速度												最低速度	
		区域規制													
		50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小 計		30キロ以下			
区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	区間	距離
合 計		669	1,735,492	2,654	3,998,364	4,421	3,121,732	78	416,328	7,822	9,271,916	227	712,888	2	9,532
警察署計		662	1,726,827	2,317	3,877,290	4,338	3,094,130	2	16,010	7,319	8,714,257	227	712,888	0	0
福岡地区	中 央	13	21,000	29	25,294	98	44,565	0	0	140	90,859	15	39,129	0	0
	博 多	30	44,465	55	39,875	166	89,877	0	0	251	174,217	12	38,507	0	0
	東	9	24,210	67	82,430	144	87,240	0	0	220	193,880	16	49,211	0	0
	南	10	21,480	32	49,250	179	93,204	0	0	221	163,934	9	22,234	0	0
	早 良	10	18,050	28	55,495	168	101,280	0	0	206	174,825	9	45,821	0	0
	城 南	4	8,340	11	16,000	97	57,300	0	0	112	81,640	3	8,608	0	0
	西	17	31,395	47	70,118	136	85,590	0	0	200	187,103	16	47,669	0	0
	粕 屋	19	35,196	138	213,182	145	112,366	0	0	302	360,744	14	58,654	0	0
	春 日	10	18,900	63	109,755	182	120,353	0	0	255	249,008	7	25,017	0	0
	筑紫野	22	34,666	68	97,745	113	91,780	0	0	203	224,191	7	25,397	0	0
	糸 島	16	65,665	66	131,325	122	85,745	0	0	204	282,735	3	5,466	0	0
	宗 像	11	41,600	94	195,636	281	171,710	0	0	386	408,946	4	22,835	0	0
	朝 倉	14	55,610	105	271,651	67	66,555	0	0	186	393,816	5	9,986	0	0
	臨 港	1	960	15	9,895	1	430	0	0	17	11,285	0	0	0	0
	空 港	0	0	11	6,900	0	0	0	0	11	6,900	0	0	0	0
小 計		186	421,537	829	1,374,551	1,899	1,207,995	0	0	2,914	3,004,083	120	398,534	0	0
北九州地区	小倉北	30	52,422	45	36,590	245	110,815	0	0	320	199,827	9	29,551	0	0
	小倉南	24	52,460	72	100,231	193	124,117	0	0	289	276,808	7	24,016	0	0
	八幡東	11	17,160	19	21,355	43	42,115	0	0	73	80,630	5	15,783	0	0
	八幡西	33	62,024	51	48,593	185	126,929	0	0	269	237,546	14	32,705	0	0
	折 尾	33	88,055	135	173,710	211	132,445	0	0	379	394,210	8	41,043	0	0
	若 松	15	46,580	46	53,077	59	37,325	0	0	120	136,982	4	9,990	0	0
	戸 畑	7	12,760	15	16,805	19	14,906	0	0	41	44,471	5	8,863	0	0
	門 司	10	36,062	42	63,819	38	28,095	0	0	90	127,976	5	9,805	0	0
	行 橋	14	71,956	105	200,266	101	101,271	0	0	220	373,493	4	12,602	0	0
	豊 前	24	65,280	66	132,260	62	58,510	0	0	152	256,050	1	4,908	0	0
小 計		201	504,759	596	846,706	1,156	776,528	0	0	1,953	2,127,993	62	189,266	0	0
筑豊地区	飯 塚	31	78,951	96	198,097	100	78,164	0	0	227	355,212	5	6,723	0	0
	嘉 麻	14	45,400	30	69,215	36	30,475	0	0	80	145,090	2	11,948	0	0
	直 方	20	84,840	152	299,094	138	105,983	0	0	310	489,917	1	2,750	0	0
	田 川	34	105,530	126	239,904	226	208,227	0	0	386	553,661	1	4,010	0	0
	小 計		99	314,721	404	806,310	500	422,849	0	0	1,003	1,543,880	9	25,431	0
筑後地区	久留米	43	115,373	137	195,713	226	173,060	0	0	406	484,146	10	33,094	0	0
	小 郡	15	42,610	45	89,899	65	54,965	0	0	125	187,474	1	6,200	0	0
	うきは	12	34,570	50	122,407	38	40,476	0	0	100	197,453	1	3,248	0	0
	筑 後	29	61,969	75	104,557	74	64,032	0	0	178	230,558	8	22,614	0	0
	八 女	14	57,638	60	180,190	67	71,950	0	0	141	309,778	3	5,317	0	0
	柳 川	48	122,690	72	99,260	109	129,410	1	8,850	230	360,210	7	20,345	0	0
	大牟田	15	50,960	49	57,697	204	152,865	1	7,160	269	268,682	6	8,839	0	0
小 計		176	485,810	488	849,723	783	686,758	2	16,010	1,449	2,038,301	36	99,657	0	0
高 速 隊		7	8,665	337	121,074	83	27,602	76	400,318	503	557,659	0	0	2	9,532

付表 2 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(令和6年度末現在)

区 分 所 属	区間規制															
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制	
					大型車		自動車		車両		その他		小 計		その他 (二輪125cc 以下除く)	
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離
合 計	1,406	3,330,880	5,366	1,074,836	1,447	800,780	8	1,065	100	62,173	61	69,352	1,616	933,370	0	0
警察署計	1,397	3,294,770	4,915	933,480	1,447	800,780	8	1,065	96	61,398	61	69,352	1,612	932,595	0	0
福岡県警察署	中 央	14	19,842	338	48,630	72	21,812	1	80	6	1,570	0	79	23,462	0	0
	博 多	9	5,090	478	89,514	91	30,729	1	50	1	165	2	805	31,749	0	0
	東	35	50,480	206	36,882	48	27,655	1	50	6	673	4	18,310	46,688	0	0
	南	35	42,716	477	68,193	33	11,503	0	0	1	70	5	3,010	14,583	0	0
	早 良	17	43,790	215	35,969	35	22,170	0	0	1	440	2	1,980	24,590	0	0
	城 南	8	12,870	118	27,377	27	15,115	0	0	0	0	3	4,400	19,515	0	0
	西	19	49,150	122	46,384	52	28,926	0	0	4	85	2	530	29,541	0	0
	粕 屋	81	178,788	219	36,173	76	37,908	1	240	5	7,650	4	5,630	51,428	0	0
	春 日	45	90,950	226	35,363	49	28,336	0	0	0	0	0	49	28,336	0	0
	筑紫野	33	81,363	171	35,388	28	17,294	0	0	0	0	2	4,848	22,142	0	0
	糸 島	52	143,850	64	22,159	35	31,740	0	0	1	110	0	36	31,850	0	0
	宗 像	76	190,950	84	11,263	65	34,737	1	85	0	0	0	66	34,822	0	0
	朝 倉	55	171,334	21	5,722	29	26,671	0	0	4	9,240	0	33	35,911	0	0
	臨 港	1	480	16	2,915	1	120	0	0	0	0	3	1,240	1,360	0	0
	空 港	0	0	17	6,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計	480	1,081,653	2,772	508,494	641	334,716	5	505	29	20,003	27	40,753	395,977	0	0
	小 倉 北	5	10,950	336	58,147	79	31,203	1	100	5	779	5	1,986	34,068	0	0
	小 倉 南	23	52,950	167	30,709	33	29,481	0	0	7	336	0	40	29,817	0	0
	八 幡 東	6	16,810	71	13,884	8	3,920	0	0	0	0	2	2,155	6,075	0	0
	八 幡 西	39	57,451	137	32,652	39	14,120	0	0	2	195	1	175	14,490	0	0
	折 尾	78	131,920	159	39,272	40	24,605	0	0	7	1,960	7	5,125	31,690	0	0
	若 松	36	39,700	126	34,150	28	16,360	0	0	3	1,120	1	1,100	18,580	0	0
	戸 畑	17	19,805	120	25,485	3	1,080	0	0	1	35	5	2,173	3,288	0	0
	門 司	21	44,085	132	29,884	30	16,093	0	0	8	5,505	1	1,830	23,428	0	0
	行 橋	38	116,938	62	12,543	50	39,616	0	0	6	8,000	1	90	47,706	0	0
	豊 前	38	100,965	29	3,389	28	21,019	0	0	0	0	0	28	21,019	0	0
	小 計	301	591,574	1,339	280,115	338	197,497	1	100	39	17,930	23	14,634	230,161	0	0
	飯 塚	98	228,485	107	16,195	51	30,278	0	0	5	7,545	7	12,520	50,343	0	0
	嘉 麻	34	116,225	18	1,268	24	9,870	0	0	0	0	0	24	9,870	0	0
	直 方	124	297,366	98	25,592	82	48,780	0	0	3	5,553	0	85	54,333	0	0
	田 川	96	261,200	71	11,887	61	29,872	0	0	4	6,315	0	65	36,187	0	0
	小 計	352	903,276	294	54,942	218	118,800	0	0	12	19,413	7	12,520	150,733	0	0
	久 留 米	59	142,315	221	29,552	78	39,782	0	0	14	3,722	0	92	43,504	0	0
	小 郡	37	82,873	22	2,615	37	25,479	1	60	0	0	0	38	25,539	0	0
	う き は	19	76,548	14	655	4	4,207	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑 後	41	93,401	48	11,045	19	9,335	1	400	0	0	1	600	10,335	0	0
	八 女	29	134,400	31	3,435	20	22,050	0	0	0	0	1	210	22,260	0	0
	柳 川	58	126,037	71	26,705	38	25,721	0	0	1	80	0	39	25,801	0	0
	大 牟 田	21	62,693	103	15,922	54	23,193	0	0	1	250	2	635	24,078	0	0
	小 計	264	718,267	510	89,929	250	149,767	2	460	16	4,052	4	1,445	155,724	0	0
高 速 隊	9	36,110	451	141,356	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0

付表 2 (3 / 6) 警察署別交通規制実施状況(令和 6 年度末現在)

区 分 所 属		区間規制														
		通行禁止 踏切道		歩行者用 道路		転回禁止		自転車歩道 通行可		自転車歩道 通行部分		自転車専用 通行帯		車両通行帯		
区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合 計		654	8,063	1,013	189,063	39	67,404	2,570	3,551,505	93	69,880	114	75,230	107	412,299	
警察署計		654	8,063	1,013	189,063	36	65,744	2,570	3,551,505	93	69,880	114	75,230	77	2,784	
福岡 地区 警察署	中 央	0	0	58	6,281	8	17,979	101	90,891	8	4,110	2	690	12	460	
	博 多	1	20	70	8,780	4	6,410	172	149,443	0	0	16	8,360	17	577	
	東	20	321	21	3,065	0	0	125	154,419	34	26,140	20	13,510	6	250	
	南	7	70	88	10,960	0	0	62	83,290	0	0	4	6,360	0	0	
	早 良	0	0	67	10,847	4	8,450	57	80,079	4	5,380	0	0	3	90	
	城 南	0	0	39	6,316	1	1,740	25	31,903	0	0	0	0	0	0	
	西	7	106	42	6,561	2	435	72	103,490	10	6,330	2	900	0	0	
	粕 屋	22	197	16	5,295	0	0	107	152,251	6	2,840	2	1,220	2	60	
	春 日	1	10	7	575	0	0	64	108,273	2	2,000	2	2,040	1	20	
	筑紫野	29	392	16	2,621	0	0	52	69,880	6	1,790	0	0	0	0	
	糸 島	39	1,135	7	1,272	0	0	91	116,413	0	0	2	2,010	0	0	
	宗 像	7	130	36	4,621	3	7,250	119	176,129	0	0	0	0	0	0	
	朝 倉	16	56	13	5,690	0	0	59	91,072	0	0	0	0	0	0	
	臨 港	0	0	0	0	0	0	11	4,380	0	0	2	1,220	1	30	
	空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30	
	小 計	149	2,437	480	72,884	22	42,264	1,117	1,411,913	70	48,590	52	36,310	43	1,517	
	北九州 地区 警察署	小倉北	5	195	55	7,935	1	300	116	124,082	2	410	23	12,600	12	600
		小倉南	38	362	20	4,092	0	0	63	115,655	2	5,280	6	7,190	8	240
		八幡東	0	0	15	4,330	0	0	42	51,295	0	0	2	1,360	1	30
		八幡西	20	214	32	5,873	0	0	89	129,692	6	3,850	0	0	0	0
折尾		16	259	39	9,125	0	0	108	115,180	4	1,160	2	1,480	2	60	
若松		5	89	40	7,880	1	370	93	128,446	2	1,130	4	1,240	3	81	
戸畑		0	0	45	8,255	0	0	44	46,640	0	0	19	9,290	2	60	
門司		1	20	32	8,960	1	1,830	47	54,380	1	1,820	0	0	0	0	
行橋		35	444	21	6,563	0	0	76	136,285	3	4,910	2	2,870	0	0	
豊前		28	348	9	1,310	0	0	73	114,435	0	0	0	0	0	0	
小 計		148	1,931	308	64,323	3	2,500	751	1,016,090	20	18,560	58	36,030	28	1,071	
筑豊地区	飯塚	24	110	2	150	1	2,850	32	83,291	3	2,730	0	0	0	0	
	嘉麻	1	3	14	5,615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	直方	24	342	16	5,535	0	0	57	85,370	0	0	0	0	0	0	
	田川	54	508	22	5,385	1	430	23	68,038	0	0	0	0	0	0	
	小 計	103	963	54	16,685	2	3,280	112	236,699	3	2,730	0	0	0	0	
筑後地区	久留米	105	959	74	14,870	7	10,625	178	206,291	0	0	2	1,260	3	96	
	小郡	27	493	8	946	0	0	56	84,409	0	0	0	0	0	0	
	うきは	46	157	2	420	0	0	14	21,280	0	0	0	0	0	0	
	筑後	17	194	15	3,305	0	0	93	137,554	0	0	0	0	0	0	
	八女	0	0	23	5,325	0	0	80	131,364	0	0	0	0	0	0	
	柳川	44	635	11	4,440	0	0	110	182,705	0	0	0	0	0	0	
	大牟田	15	294	38	5,865	2	7,075	59	123,200	0	0	2	1,630	3	100	
	小 計	254	2,732	171	35,171	9	17,700	590	886,803	0	0	4	2,890	6	196	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	30	409,515		

付表 2 (4 / 6) 警察署別交通規制実施状況(令和 6 年度末現在)

区 分 所 属	区間規制															
	キープ レーン		2点セットA (進路変更禁止及び 車両通行帯)		2点セットB (進行方向別通行区 分 及び車両通行帯)		バ ス レ ー ン				中央線変移		特定の車両 の通行区分			
							優先		専用							
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離		
合 計	628	20,673	34	14,260	8,940	269,273	29	41,480	50	99,800	1,432	83,668	6	30,840		
警察署計	627	20,643	31	1,025	8,921	268,681	29	41,480	50	99,800	1,431	83,568	0	0		
福岡 地区	中 央	32	1,045	0	0	318	9,389	7	3,770	14	21,160	145	8,793	0	0	
	博 多	103	3,715	5	150	494	15,565	5	5,130	2	1,910	146	8,593	0	0	
	東	107	3,565	6	180	398	12,020	2	12,280	2	12,280	67	5,281	0	0	
	南	33	1,040	1	30	285	8,700	0	0	6	10,160	56	6,194	0	0	
	早 良	10	293	0	0	176	5,730	1	600	3	5,520	87	9,155	0	0	
	城 南	3	120	0	0	85	2,555	0	0	1	2,080	16	2,782	0	0	
	西	8	290	0	0	348	10,677	0	0	2	7,340	40	2,064	0	0	
	粕 屋	35	1,120	0	0	437	13,483	0	0	0	0	67	2,693	0	0	
	春 日	4	125	0	0	323	9,931	0	0	0	0	40	4,920	0	0	
	筑紫野	6	190	0	0	255	7,643	0	0	0	0	41	1,652	0	0	
	糸 島	0	0	0	0	175	5,230	0	0	0	0	32	952	0	0	
	宗 像	28	905	1	30	248	7,082	0	0	0	0	20	1,324	0	0	
	朝 倉	1	35	0	0	163	5,375	0	0	0	0	19	725	0	0	
	臨 港	4	120	0	0	89	2,635	0	0	0	0	9	270	0	0	
	空 港	1	40	0	0	4	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小 計	375	12,603	13	390	3,798	116,120	15	21,780	30	60,450	785	55,398	0	0	
	北九 州地 区	小倉北	50	1,565	0	0	522	15,197	7	10,590	8	13,330	23	1,063	0	0
		小倉南	9	355	2	60	424	12,748	1	530	0	0	28	973	0	0
		八幡東	11	350	0	0	218	6,555	0	0	4	11,460	12	531	0	0
		八幡西	20	640	0	0	361	10,495	2	2,120	2	2,450	43	2,683	0	0
折 尾		7	270	0	0	389	11,446	0	0	0	0	42	1,460	0	0	
若 松		13	575	0	0	241	7,115	0	0	0	0	22	1,630	0	0	
戸 畑		8	245	0	0	174	4,522	0	0	0	0	47	1,460	0	0	
門 司		8	265	0	0	217	6,560	4	6,460	2	5,120	28	844	0	0	
行 橋		17	550	0	0	253	8,452	0	0	0	0	29	952	0	0	
豊 前		0	0	0	0	158	4,744	0	0	0	0	67	2,312	0	0	
小 計		143	4,815	2	60	2,957	87,834	14	19,700	16	32,360	341	13,908	0	0	
筑豊 地区	飯 塚	63	1,805	13	405	229	6,767	0	0	0	0	49	2,901	0	0	
	嘉 麻	0	0	0	0	43	1,140	0	0	0	0	2	57	0	0	
	直 方	12	380	2	60	242	7,154	0	0	0	0	41	2,940	0	0	
	田 川	0	0	0	0	223	6,936	0	0	0	0	36	1,129	0	0	
	小 計	75	2,185	15	465	737	21,997	0	0	0	0	128	7,027	0	0	
筑後 地区	久留米	9	280	0	0	448	13,075	0	0	4	6,990	51	2,184	0	0	
	小 郡	0	0	0	0	109	3,302	0	0	0	0	14	790	0	0	
	うきは	0	0	0	0	50	1,465	0	0	0	0	22	700	0	0	
	筑 後	0	0	0	0	216	6,644	0	0	0	0	30	1,205	0	0	
	八 女	0	0	0	0	138	4,118	0	0	0	0	4	200	0	0	
	柳 川	6	180	1	110	229	6,891	0	0	0	0	29	1,080	0	0	
	大牟田	19	580	0	0	239	7,235	0	0	0	0	27	1,076	0	0	
	小 計	34	1,040	1	110	1,429	42,730	0	0	4	6,990	177	7,235	0	0	
高 速 隊	1	30	3	13,235	19	592	0	0	0	0	1	100	6	30,840		

付表2 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(令和6年度末現在)

所 属	区 分	区間規制																
		歩行者 横断禁止		路 側 帯				駐車禁止		駐停車 禁止		駐(停)車 方法指定		駐(停)車 可		時間制限 駐車区間		
				歩行者用		駐停車禁止												
		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合 計		3	182	2	690	124	23,976	11,562	7,130,526	54	21,446	253	7,610	258	7,799	61	5,253	
警察署計		3	182	2	690	124	23,976	11,562	7,130,526	54	21,446	253	7,610	258	7,799	61	5,253	
福岡 地 区 警 察 署	中 央	3	182	0	0	29	4,256	588	182,226	13	5,480	61	1,829	67	2,100	19	1,785	
	博 多	0	0	1	240	79	13,723	1,000	352,719	14	6,880	34	1,599	32	1,504	14	850	
	東	0	0	0	0	0	0	825	385,133	0	0	6	73	8	138	0	0	
	南	0	0	0	0	1	180	940	319,197	1	210	12	243	12	241	1	280	
	早 良	0	0	0	0	0	0	342	172,694	4	835	20	596	19	516	0	0	
	城 南	0	0	0	0	0	0	226	102,388	0	0	2	40	2	40	0	0	
	西	0	0	0	0	0	0	253	179,671	0	0	5	70	7	100	0	0	
	粕 屋	0	0	0	0	0	0	364	299,141	0	0	0	0	1	10	0	0	
	春 日	0	0	0	0	2	200	539	307,502	0	0	6	91	6	91	0	0	
	筑紫野	0	0	0	0	0	0	287	220,292	0	0	4	20	1	5	0	0	
	糸 島	0	0	0	0	0	0	110	178,708	0	0	3	32	3	32	0	0	
	宗 像	0	0	0	0	0	0	363	262,105	0	0	0	0	0	0	0	0	
	朝 倉	0	0	0	0	0	0	82	170,558	0	0	1	20	1	20	0	0	
	臨 港	0	0	0	0	0	0	96	39,974	1	440	0	0	0	0	0	0	
	空 港	0	0	0	0	0	0	13	6,970	1	980	3	240	3	240	0	0	
	小 計	3	182	1	240	111	18,359	6,028	3,179,278	34	14,825	157	4,853	162	5,037	34	2,915	
	北 九 州 地 区	小 倉 北	0	0	0	0	0	0	896	298,539	12	3,522	43	1,352	42	1,361	5	265
		小 倉 南	0	0	0	0	0	0	320	236,099	0	0	13	230	13	230	0	0
		八 幡 東	0	0	0	0	0	0	224	120,966	0	0	4	90	4	90	1	90
		八 幡 西	0	0	0	0	1	320	403	215,501	3	1,005	6	105	6	105	1	250
折 尾		0	0	0	0	0	0	438	327,837	0	0	2	33	2	33	0	0	
若 松		0	0	1	450	3	1,470	344	203,781	1	1,024	4	56	4	56	0	0	
戸 畑		0	0	0	0	0	0	212	86,387	4	1,070	5	95	5	95	6	425	
門 司		0	0	0	0	0	0	270	165,407	0	0	8	350	7	300	6	780	
行 橋		0	0	0	0	0	0	180	181,124	0	0	0	0	0	0	0	0	
豊 前		0	0	0	0	0	0	88	136,899	0	0	1	5	1	5	0	0	
小 計		0	0	1	450	4	1,790	3,375	1,972,540	20	6,621	86	2,316	84	2,275	19	1,810	
筑 豊 地 区	飯 塚	0	0	0	0	4	3,000	199	228,360	0	0	4	88	3	48	3	178	
	嘉 麻	0	0	0	0	0	0	44	89,540	0	0	0	0	0	0	0	0	
	直 方	0	0	0	0	0	0	206	220,755	0	0	2	240	2	240	3	170	
	田 川	0	0	0	0	0	0	231	268,059	0	0	1	10	1	10	0	0	
	小 計	0	0	0	0	4	3,000	680	806,714	0	0	7	338	6	298	6	348	
筑 後 地 区	久 留 米	0	0	0	0	5	827	671	329,224	0	0	1	40	3	116	0	0	
	小 郡	0	0	0	0	0	0	84	103,790	0	0	1	13	1	13	0	0	
	う き は	0	0	0	0	0	0	39	63,790	0	0	0	0	0	0	0	0	
	筑 後	0	0	0	0	0	0	96	122,967	0	0	0	0	0	0	0	0	
	八 女	0	0	0	0	0	0	43	119,910	0	0	0	0	0	0	0	0	
	柳 川	0	0	0	0	0	0	109	187,406	0	0	0	0	0	0	0	0	
	大 牟 田	0	0	0	0	0	0	437	244,907	0	0	1	50	2	60	2	180	
小 計	0	0	0	0	5	827	1,479	1,171,994	0	0	3	103	6	189	2	180		
高 速 隊		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表 2 (6 / 6) 警察署別交通規制実施状況(令和 6 年度末現在)

所 属	区 分	区間規制		区間規制合計		地点規制							合 計		
		高齡運転者等標章自動車駐(停)車可	一時停止			車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計				
				区間	距離							区間	距離	地点	地点
合 計		7	295	44,472	27,464,637	44,978	0	5,217	799	56	1,092	52,142	96,614	27,464,637	
警察署計		7	295	43,440	26,263,233	44,958	0	4,669	799	56	1,092	51,574	95,014	26,263,233	
福岡地区	中 央	0	0	2,071	584,348	980	0	347	42	4	0	1,373	3,444	584,348	
	博 多	2	115	3,056	925,360	1,934	0	581	78	3	7	2,603	5,659	925,360	
	東	1	45	2,184	1,005,841	2,060	0	184	38	3	51	2,336	4,520	1,005,841	
	南	0	0	2,290	758,815	2,281	0	345	54	4	13	2,697	4,987	758,815	
	早 良	0	0	1,282	625,780	1,368	0	228	31	2	0	1,629	2,911	625,780	
	城 南	0	0	671	299,974	827	0	84	9	2	0	922	1,593	299,974	
	西	0	0	1,213	677,881	1,349	0	80	57	4	15	1,505	2,718	677,881	
	粕 屋	0	0	1,761	1,164,097	1,550	0	115	31	1	51	1,748	3,509	1,164,097	
	春 日	0	0	1,579	864,452	1,905	0	222	31	2	5	2,165	3,744	864,452	
	筑紫野	0	0	1,141	692,966	1,386	0	150	6	1	67	1,610	2,751	692,966	
	糸 島	0	0	821	791,844	927	0	45	2	0	58	1,032	1,853	791,844	
	宗 像	0	0	1,441	1,128,392	2,266	0	99	6	1	12	2,384	3,825	1,128,392	
	朝 倉	0	0	655	890,320	741	0	39	0	0	28	808	1,463	890,320	
	臨 港	0	0	251	65,109	63	0	19	12	0	0	94	345	65,109	
	空 港	0	0	54	22,067	6	0	7	1	0	0	14	68	22,067	
	小 計	3	160	20,470	10,497,246	19,643	0	2,545	398	27	307	22,920	43,390	10,497,246	
	北九州地区	小倉北	2	45	2,584	825,494	2,073	0	395	75	3	9	2,555	5,139	825,494
		小倉南	0	0	1,473	798,344	2,093	0	47	60	2	52	2,254	3,727	798,344
		八幡東	0	0	703	330,329	662	0	91	34	2	2	791	1,494	330,329
		八幡西	0	0	1,496	750,147	1,466	0	124	38	2	22	1,652	3,148	750,147
		折 尾	0	0	1,729	1,106,478	1,738	0	147	29	1	24	1,939	3,668	1,106,478
		若 松	0	0	1,099	594,795	1,148	0	95	34	0	11	1,288	2,387	594,795
		戸 畑	0	0	763	260,456	598	0	129	16	0	2	745	1,508	260,456
		門 司	1	50	920	488,324	601	0	218	30	0	14	863	1,783	488,324
		行 橋	0	0	997	905,432	1,138	0	79	18	1	40	1,276	2,273	905,432
		豊 前	0	0	673	646,389	993	0	44	8	0	30	1,075	1,748	646,389
小 計		3	95	12,437	6,706,188	12,510	0	1,369	342	11	206	14,438	26,875	6,706,188	
筑豊地区	飯 塚	1	40	1,130	989,681	1,247	0	74	15	2	51	1,389	2,519	989,681	
	嘉 麻	0	0	262	380,756	574	0	8	0	0	2	584	846	380,756	
	直 方	0	0	1,225	1,193,144	1,160	0	63	2	4	41	1,270	2,495	1,193,144	
	田 川	0	0	1,211	1,217,450	1,414	0	78	2	1	78	1,573	2,784	1,217,450	
	小 計	1	40	3,828	3,781,031	4,395	0	223	19	7	172	4,816	8,644	3,781,031	
筑後地区	久留米	0	0	2,349	1,319,448	2,414	0	223	10	5	153	2,805	5,154	1,319,448	
	小 郡	0	0	523	498,457	692	0	13	1	0	62	768	1,291	498,457	
	うきは	0	0	311	369,923	641	0	16	0	0	57	714	1,025	369,923	
	筑 後	0	0	763	639,822	856	0	44	0	0	31	931	1,694	639,822	
	八 女	0	0	513	736,107	918	0	40	1	2	0	961	1,474	736,107	
	柳 川	0	0	944	942,545	1,264	0	35	7	1	65	1,372	2,316	942,545	
	大牟田	0	0	1,302	772,466	1,625	0	161	21	3	39	1,849	3,151	772,466	
	小 計	0	0	6,705	5,278,768	8,410	0	532	40	11	407	9,400	16,105	5,278,768	
高速隊		0	0	1,032	1,201,404	20	0	548	0	0	0	568	1,600	1,201,404	

第16 交通規制と交通安全施設

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機182基、光ビーコン166基）を更新したほか、通信回線のイーサ化のため、集中制御機170機を改造した。

交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2のとおりである。

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機17基を新設するとともに、522基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなったなど必要性の低下した信号機109基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、令和6年度末現在の交通信号機総数は9,644基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 3,748基
- 北九州地区 2,857基
- 筑豊地区 1,207基
- 筑後地区 1,832基

ウ 道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、令和6年度中、3,587本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（STOP）を併記した一時停止標識を885か所設置した。

エ 横断歩道

通学路等を重点として、57か所に横断歩道69本を新設するとともに、3,450本の塗替整備を実施した。

付表 1 交通管制センター年度別整備状況

(R6年度末)

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成 8 年	9	0	3		0
9 年		0	3		0
1 0 年		1			38
1 1 年			10		99
1 2 年		13	9		192
1 3 年		15	2		158
1 4 年		5	20		328
1 5 年		1	6		80
1 6 年		58	2		109
1 7 年		142	2		47
1 8 年		199	9		81
1 9 年		251	5		0
2 0 年		141	3		63
2 1 年		112	2		33
2 2 年		61	6		23
2 3 年		33	11		7
2 4 年		4	4		0
2 5 年		96		3	266
2 6 年		64	3	7	96
2 7 年		82		5	52
2 8 年		73		4	100
2 9 年		25			16
3 0 年		62		6	114
令和元年		71		9	97
令和 2 年		116	8	11	145
令和 3 年		107	8	11	145
令和 4 年		116	10	14	95
令和 5 年		117		33	52
令和 6 年		182	3		166
合 計	9	2, 147	129	103	2, 602

付表 2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始) ・交通情報の提供	○光学式車両感知器 2,692基 (光ビーコン)	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始) ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 44交差点 ○光ビーコン 47基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始) 高度化PICS ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点 ○BLE通信方式 21交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点 ○福岡市博多区 2交差点 ○福岡市東区 2交差点 ○福岡市中央区 3交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○北九州市小倉北区 2交差点 ○福岡市城南区 2交差点 ○福岡市西区 2交差点 ○北九州市八幡西区 4交差点 ○久留米市 2交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始) ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km
信号情報活用運転支援システム(TSPS) (平成25年12月運用開始) ・信号交差点を円滑に通行するための情報提供	○光ビーコン 455基	○福岡地区(32区間) 248.3km ○北九州地区(20区間) 34.6km

主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

混雑時間				200人以上の待行列 (1日平均)		混雑時間				200人以上の待行列 (1日平均)		
センター	路線	交差点	流入	R5	R6	センター	路線	交差点	流入	R5	R6	
福岡地区	国道3号	東光2丁目	千 鳥 橋	5:27	5:27	北九州地区	国道3号	黒崎駅前	戸 畑	0:19	0:15	
			博 多 駅	3:09	2:46				幸 神	0:04	0:02	
		東 比 恵 (比 恵)	空 港 口	5:33	5:37			清 水	下 到 津	1:00	0:56	
			瑞 穂	3:36	3:47				到 津	1:40	1:44	
		立花寺北	志 免	2:00	2:12		国道10号	三萩野	富 野 口	1:16	0:56	
			御 笠 川 4	3:41	3:13				城 野	2:52	3:24	
	国道201号	松 島	箱崎埠頭中央	4:50	4:17	湯川		城 野	2:27	3:14		
		多 田 羅	松 島	1:44	1:45			曾 根	0:28	0:38		
			土 井	3:49	4:08	安部山入口	湯 川	0:26	0:28			
	国道202号	渡辺通り4丁目	天 神	2:35	3:28		曾 根	0:07	0:29			
			渡辺通一丁目	3:11	3:33	国道199号	鍛冶町2丁目	小倉駅前	0:05	0:10		
		外環西口	福 重	2:13	1:47		大門1丁目	日 明	0:41	2:31		
	福岡篠栗線		妙 見	二 又 瀬	2:13		2:35	魚 町	浅野2丁目	3:53	0:54	
		堅 粕		2:55	3:05		砂 津		6:23	3:00		
		扇 橋	門 松	5:22	0:21	国道200号	幸神歩道橋	東 鳴 水	8:25	8:20		
			二 又 瀬	五 斗 蔵	4:05			3:59	青 山	4:55	3:34	
	早良大野城線	宝 町		元 町	1:43		1:44	東曲里町	幸神歩道橋	0:18	0:15	
			光 町	3:39	3:43	相 生 町	0:05		0:08			
		御 笠 川 4 丁目	御笠川四丁目北	2:49	2:49	国道322号	片野4丁目	徳 力	0:25	0:26		
			御笠川四丁目南	3:44	3:55	直方芦屋線	垣 生	遠 賀 町	0:28	0:40		
	検原比恵線	小 笹	柏 原	4:45	5:09	上 木 月		0:18	0:55			
			千代今宿線	脇 山 口	百 道	4:25	4:16	徳力葛原線	津田三差路	大字横代	5:26	1:43
	荒 江	1:52			3:05	直方水巻線	中間市役所	直 方	3:37	5:12		
	小 戸 西	姪 浜		2:03	1:49	その他	清 納 2 丁目	祇 園	0:06	0:05		
		今 宿		5:17	6:06			幸神歩道橋	0:31	2:18		
	後野福岡線	天 神	天神橋口	1:50	2:18		桃園球場前	祇 園	0:07	0:04		
			渡 辺 通 4	3:55	4:04			清納2丁目	0:18	0:17		
		天神橋口	天 神	4:45	4:39	計			46:40	42:38		
			西 新	3:16	3:25	筑後地区	国道3号	東 櫛 原	新 合 川	4:17	4:42	
	薬 院	3:33	3:50	東 町	3:26				3:50			
	福岡太宰府線	五 斗 蔵	新 屋 敷	3:34	1:52			東 町	東 櫛 原	5:06	3:09	
	大濠東油山線	島廻橋西	六本松西	3:41	3:10				水天宮入口	2:14	1:34	
野間大池			4:03	3:54	苅 原		一 丁 田	3:34	3:34			
大野城二丈線	柏 原	屋 形 原	4:55	5:21			八 女	4:49	5:09			
		桧 原	2:07	2:14	国道322号		旭 町	小 森 野	3:06	3:56		
東油山唐人線	野間大池前	野間四ツ角	6:12	6:41				莊 島	1:28	1:46		
		筑紫野古賀線	門 松	八木山			1:56	0:12	朝 妻	2:33	2:37	
宇美町	1:52			0:00			御 井 町	1:02	1:48			
博多停車場線	呉 服 町	築港本町	2:58	1:56	その他		十二軒屋	津 福 駅	5:55	6:13		
		東公園	3:02	2:54				計			37:58	41:30
計				138:19	131:06							

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	令和6年度整備数											令和6年度末現在数										
		信号機（基）							道路標識	横 断 歩 道	信号機（基）							道路標識	横 断 歩 道				
		定 周 期	押 ボ タ ン	新 設 計	定 周 期	押 ボ タ ン	一 灯 点 滅	撤 去 計			集 中 （ 高 度 化 ）	定 周 期	感 応	押 ボ タ ン	一 灯 点 滅	そ の 他	計						
																				（本）	（枚）	（本）	（枚）
合 計		10	7	17	6	6	97	109	4,878	6,699	3,519	2,147	3,971	396	2,379	748	3	9,644	256,786	487,514	38,736		
警察署 計		10	7	17	6	6	97	109	4,878	6,699	3,519	2,147	3,971	396	2,379	748	1	9,642	256,786	487,514	38,736		
警 署	福 岡 県 警	中 央					1	1	260	352	4	131	95	10	69	4		309	5,521	13,748	1,411		
		博 多							301	491	133	192	162	16	86	10		466	8,447	21,236	2,079		
		東	4	1	5	2		8	10	396	580	193	101	161	12	85	18	1	378	10,656	18,218	1,695	
		南						2	2	192	327	141	112	124	4	87	25		352	9,001	17,004	1,737	
		早 良								75	149	60	68	84	4	65	9		230	6,021	11,718	989	
		城 南						1	1	18	24	46	50	36	2	41	3		132	2,737	5,844	658	
		西						2	2	81	108	49	68	99	8	70	7		252	6,426	12,244	1,052	
		粕 屋	1		1			2	2	50	66	255	104	166	19	83	28		400	10,096	18,004	1,669	
		春 日	2		2					87	171	91	59	139	6	95	29		328	9,835	19,189	1,296	
		筑 紫 野	1		1					72	102	40	58	76	10	43	19		206	6,870	13,169	963	
		糸 島		1	1			3	3	168	222	155	50	63	10	46	8		177	6,541	11,076	726	
		宗 像								62	98	58	47	122	12	60	13		254	11,744	21,936	1,321	
		朝 倉					1	2	3	45	51	46	22	106	17	53	30		228	6,325	11,631	868	
		博多臨港	1		1	1			1	23	36		4	22	2	3			31	783	1,506	157	
		福岡空港												2		3			5	214	363	33	
		計	9	2	11	3	1	21	25	1,830	2,777	1,271	1,066	1,457	132	889	203	1	3,748	101,217	196,886	16,654	
	北 九 州 地 区	小 倉 北								329	512	155	168	116	14	126			424	7,526	14,381	1,647	
		小 倉 南		1	1					157	181	192	92	155	19	116			382	7,282	14,863	1,479	
		八 幡 東					1	10	11	125	180	29	51	53	6	54			164	11,855	21,286	766	
		八 幡 西						15	15	245	307	141	106	114	13	64	3		300	3,322	6,374	1,344	
		折 尾								202	256	97	60	193	22	89	47		411	8,937	18,316	1,674	
		若 松								200	205	127	26	113	11	71	32		253	6,725	13,303	853	
		戸 畑								22	27	66	51	39	5	55			150	4,206	7,979	506	
		門 司						7	7	184	263	117	69	79	21	95	17		281	5,449	9,985	817	
		行 橋				1		10	11	87	90	19	39	149	14	64	43		309	8,961	15,179	981	
		豊 前				1		5	6	68	80	136	28	95	8	31	19		181	5,431	9,822	692	
		計		1	1	2	1	47	50	1,619	2,101	1,079	690	1,106	133	765	161		2,855	69,694	131,488	10,759	
		筑 豊 地 区	筑 飯 塚		1	1					216	228	113	61	161	25	53	31		331	8,384	15,780	1,473
			嘉 麻	1		1			4	4	90	96	107		71	10	29	11		121	3,198	5,821	329
			直 方					1		1	47	50	99	25	206	27	74	57		389	9,220	17,912	1,333
			田 川		1	1		1	1	2	47	58	193	38	164	18	81	65		366	9,405	18,229	1,253
			計	1	2	3		2	5	7	400	432	512	124	602	80	237	164		1,207	30,207	57,742	4,388
署 地 区	筑 後 地 区	久 留 米					1	7	8	227	334	160	119	183	16	135	52		505	17,043	30,462	2,030	
		小 郡						3	3	58	65	12		91	3	57	18		169	4,229	6,777	713	
		う き は				1		6	7	179	231	63		69	5	18	26		118	3,293	5,664	452	
		筑 後					1	1	113	138	147	32	108	6	67	50		263	6,207	11,473	887		
		八 女		1	1		1	1	2	50	57	70	25	97	7	52	23		204	7,473	13,198	865	
		柳 川		1	1			1	1	123	183	78	39	138	10	79	42		308	10,775	20,344	885	
		大 牟 田						5	5	279	381	127	52	120	4	80	9		265	6,648	13,480	1,103	
		計		2	2	1	2	24	27	1,029	1,389	657	267	806	51	488	220		1,832	55,668	101,398	6,935	
高 速 隊																2	2						

付表5 年度別交通信号機設置状況

区分 年度別	新設（基）				撤去（基）				累 計		
	定周期	押ボタン	一灯 点滅		定周期	押ボタン	一灯 点滅		基 数	前年比	指 数
令和 元年度	18	10		28	5	3	72	80	10,248	-52	100
令和 2年度	9	10		19	4	1	98	103	10,164	-84	99
令和 3年度	9	9		18	5	1	161	167	10,015	-149	98
令和 4年度	11	6		17	5	2	188	195	9,837	-178	96
令和 5年度	9	8		17	4	1	113	118	9,736	-101	95
令和 6年度	10	7		17	6	6	97	109	9,644	-92	94

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分		規制種別	車 両 通 行 止 め (302)	車 両 進 入 禁 止 (303)	進 行 方 向 禁 止 外 (311)	転 回 禁 止 (313)	は み 出 し 禁 止 (314)	駐 車 禁 止 (316)	最 高 速 度 (323)	歩 行 者 専 用 道 (325 の4)	一 方 通 行 帯 (326)	バ ス 通 行 帯 (327)	キ ー プ レ ー ン (327 の7)	一 時 停 止 (330)	横 断 歩 道 ・ A (407)	横 断 歩 道 ・ B (407)	自 横 断 車 道 横 断 歩 道 帯 (407 の3)	原 付 自 転 車 の 右 折 方 法 (327 の9)	そ の 他 (318)	計
6年度 中設置	可変式	枚																		0
	電光式	枚																		0
	灯火式	枚																		0
	全反式	枚																		0
	路側 可変	枚																		0
	計	枚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年度 未現在	可変式	枚	5	1	63	7	2	48	37	1		24							4	192
	電光式	枚																		0
	灯火式	枚	2	7	7	2	28	109	164					45	266	342	9		4	985
	全反式	枚		1	160	45	1,034	2,375	3,598			48	195	405	265	404	11	31	117	8,689
	路側 可変	枚		4	91	2	6	55	7	10									1	176
	計	枚	7	13	321	56	1,070	2,587	3,806	11	0	72	195	450	531	746	20	31	126	10,042

第16 交通規制と交通安全施設

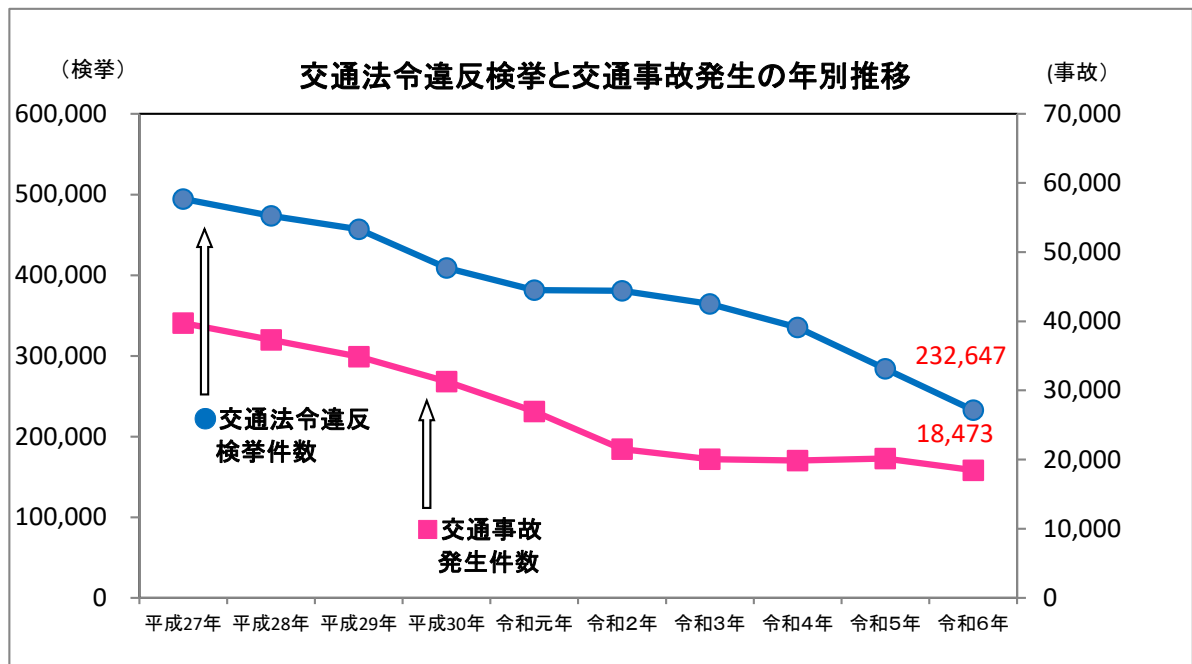
3 許可証明事務取扱状況

(令和6年中)

項目 \ 区分		取扱件数（件）	前年比	
			増減率	
道路 使用 許可	工 事 作 業（１号）	84,170	-2,195	-2.5%
	工 作 物 設 置（２号）	4,957	-426	-7.9%
	露 店 等 使 用（３号）	927	-421	-31.2%
	公 安 委 員 会 指 定（４号）	8,612	+203	+2.4%
	計	98,666	-2,839	-2.8%
	制限外積載等許可		11,208	+212
自動車保管場所証明申請受理		331,055	+2,579	+0.8%
自動車保管場所届出受理		55,651	-1,889	-3.3%
駐車許可		1,515	-729	-32.5%
駐車禁止除外指定車標章交付		3,017	-1,372	-31.3%
通行禁止除外指定車標章交付		668	-45	-6.3%
高齢運転者等標章交付		33	+17	+106.3%
通 行 許 可		49,284	-6,325	-11.4%

第17 交通指導取締り

1 交通指導取締り



(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転を始め、横断歩行者等妨害等、無免許運転、速度超過、携帯電話使用等、信号無視等の交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や駐（停）車違反、整備不良等の交通の円滑を阻害するなど迷惑性の高い違反に重点指向した取締り活動を推進した。

第 17 交通指導取締り

(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

年別 罪種別	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元 年	令和 2 年	令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年
飲 酒 運 転	1,338	1,435	1,440	1,407	1,481	1,361	1,092	1,391	1,536	1,828
構成率	0.27%	0.30%	0.32%	0.34%	0.39%	0.36%	0.30%	0.41%	0.54%	0.79%
横断歩行者等妨害等	2,095	2,295	2,737	7,953	11,631	18,057	18,598	20,702	20,549	17,132
構成率	0.42%	0.48%	0.60%	1.94%	3.05%	4.74%	5.10%	6.17%	7.24%	7.36%
無 免 許 運 転	1,337	1,096	1,108	1,107	994	1,048	947	844	890	973
構成率	0.27%	0.23%	0.24%	0.27%	0.26%	0.28%	0.26%	0.25%	0.31%	0.42%
速 度 超 過	96,210	90,236	80,688	55,308	44,750	61,182	58,067	53,199	45,814	40,863
構成率	19.46%	19.05%	17.67%	13.52%	11.74%	16.07%	15.94%	15.87%	16.14%	17.56%
携帯電話使用等	48,429	46,839	44,757	37,973	30,257	14,132	13,190	12,911	9,965	7,798
構成率	9.79%	9.89%	9.80%	9.28%	7.93%	3.71%	3.62%	3.85%	3.51%	3.35%
信 号 無 視	28,284	26,877	32,735	36,330	37,165	36,413	33,529	32,488	26,711	22,858
構成率	5.72%	5.67%	7.17%	8.88%	9.75%	9.57%	9.20%	9.69%	9.41%	9.83%
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	66,750	72,686	81,150	83,230	84,181	94,207	94,747	90,214	71,383	50,172
構成率	13.50%	15.34%	17.77%	20.35%	22.08%	24.75%	26.01%	26.91%	25.15%	21.57%
駐（停）車違反	73,553	73,206	61,884	45,452	39,257	35,145	29,375	22,726	22,055	17,899
構成率	14.87%	15.45%	13.55%	11.11%	10.29%	9.23%	8.06%	6.78%	7.77%	7.69%
整 備 不 良	1,434	1,496	1,278	1,206	1,038	1,288	1,166	1,413	1,177	1,256
構成率	0.29%	0.32%	0.28%	0.29%	0.27%	0.34%	0.32%	0.42%	0.41%	0.54%
消 音 器 不 備	288	228	214	249	228	439	380	469	522	621
構成率	0.06%	0.05%	0.05%	0.06%	0.06%	0.12%	0.10%	0.14%	0.18%	0.27%
騒 音 運 転	22	48	37	47	41	65	41	38	35	40
構成率	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
積載物重量制限超過	27	55	71	178	123	105	54	91	82	89
構成率	0.01%	0.01%	0.02%	0.04%	0.03%	0.03%	0.01%	0.03%	0.03%	0.04%
シ ー ト ベ ル ト	61,911	56,364	47,136	37,403	33,917	26,534	23,834	19,435	16,810	13,025
構成率	12.52%	11.90%	10.32%	9.14%	8.89%	6.97%	6.54%	5.80%	5.92%	5.60%
チャイルドシート	7,649	5,824	5,283	4,312	3,175	2,692	2,226	1,553	981	603
構成率	1.55%	1.23%	1.16%	1.05%	0.83%	0.71%	0.61%	0.46%	0.35%	0.26%
そ の 他	105,197	95,021	96,222	96,871	93,087	87,946	87,084	77,828	65,367	57,490
構成率	21.27%	20.06%	21.07%	23.68%	24.41%	23.11%	23.90%	23.21%	23.03%	24.71%
合 計	494,524	473,706	456,740	409,026	381,325	380,614	364,330	335,302	283,877	232,647

注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。

2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

第17 交通指導取締り

(3) 年別・自転車の取締り状況

年別 罪種別	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
酒 酔 い 運 転	5	0	0	0	0
酒 気 帯 び 運 転	—	—	—	—	229
信 号 無 視	93	112	51	60	35
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	21	28	57	85	70
無 灯 火	1	0	0	0	0
定 員 外 乗 車	3	0	1	0	2
制 動 装 置 不 良 自 転 車 運 転	64	51	57	58	42
遵 守 事 項 違 反	7	8	18	35	17
並 進	0	2	0	0	0
そ の 他	60	82	48	68	105
合 計	254	283	232	306	500

注 ① その他は、遮断踏切立入り、通行禁止、通行区分等を計上したもの

② 令和6年11月1日の道路交通法の一部を改正する法律の施行に伴い、
令和6年から酒気帯び運転を計上したもの

第 17 交通指導取締り

(4) 月別・罪種別交通法令違反検挙状況(令和6年)

月別 罪種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
飲酒運転	122	162	129	107	119	119	126	140	122	161	302	219	1,828
構成率	0.59%	0.83%	0.70%	0.55%	0.58%	0.62%	0.57%	0.69%	0.62%	0.71%	1.77%	1.70%	0.79%
横断歩行者等妨害等	1,719	1,563	1,369	1,496	1,609	1,466	1,383	1,081	1,322	1,765	1,314	1,045	17,132
構成率	8.24%	8.02%	7.48%	7.71%	7.79%	7.66%	6.28%	5.33%	6.70%	7.73%	7.71%	8.10%	7.36%
無免許運転	77	70	71	63	74	102	102	71	70	92	95	86	973
構成率	0.37%	0.36%	0.39%	0.32%	0.36%	0.53%	0.46%	0.35%	0.35%	0.40%	0.56%	0.67%	0.42%
速度超過	3,892	3,310	3,447	3,191	3,792	3,562	3,922	3,708	3,570	3,759	2,710	2,000	40,863
構成率	18.67%	16.98%	18.83%	16.45%	18.36%	18.60%	17.80%	18.29%	18.10%	16.46%	15.91%	15.50%	17.56%
携帯電話使用等	614	575	621	683	665	656	820	665	725	835	536	403	7,798
構成率	2.94%	2.95%	3.39%	3.52%	3.22%	3.43%	3.72%	3.28%	3.68%	3.66%	3.15%	3.12%	3.35%
信号無視	1,894	1,852	1,742	1,762	2,002	1,993	2,252	2,069	2,014	2,423	1,581	1,274	22,858
構成率	9.08%	9.50%	9.52%	9.08%	9.70%	10.41%	10.22%	10.20%	10.21%	10.61%	9.28%	9.88%	9.83%
指定場所一時不停止等	4,624	4,305	3,902	4,344	4,244	4,025	4,945	4,177	4,189	4,971	3,687	2,759	50,172
構成率	22.18%	22.09%	21.31%	22.39%	20.55%	21.02%	22.44%	20.60%	21.24%	21.77%	21.65%	21.39%	21.57%
駐(停)車違反	1,431	1,465	1,558	1,570	1,605	1,422	1,676	1,644	1,452	1,421	1,420	1,235	17,899
構成率	6.86%	7.52%	8.51%	8.09%	7.77%	7.43%	7.61%	8.11%	7.36%	6.22%	8.34%	9.57%	7.69%
整備不良	115	102	92	117	139	109	89	115	117	129	60	72	1,256
構成率	0.55%	0.52%	0.50%	0.60%	0.67%	0.57%	0.40%	0.57%	0.59%	0.56%	0.35%	0.56%	0.54%
消音器不備	62	39	61	57	83	48	41	46	58	63	31	32	621
構成率	0.30%	0.20%	0.33%	0.29%	0.40%	0.25%	0.19%	0.23%	0.29%	0.28%	0.18%	0.25%	0.27%
騒音運転	5	7	9	4	3	2	0	1	0	2	3	4	40
構成率	0.02%	0.04%	0.05%	0.02%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	0.03%	0.02%
積載物重量制限超過	7	7	9	7	8	5	14	6	11	7	6	2	89
構成率	0.03%	0.04%	0.05%	0.04%	0.04%	0.03%	0.06%	0.03%	0.06%	0.03%	0.04%	0.02%	0.04%
シートベルト	965	977	875	1,158	1,503	903	1,119	1,276	1,242	1,414	934	659	13,025
構成率	4.63%	5.01%	4.78%	5.97%	7.28%	4.72%	5.08%	6.29%	6.30%	6.19%	5.48%	5.11%	5.60%
チャイルドシート	46	44	50	70	77	40	54	52	50	59	36	25	603
構成率	0.22%	0.23%	0.27%	0.36%	0.37%	0.21%	0.25%	0.26%	0.25%	0.26%	0.21%	0.19%	0.26%
その他	5,278	5,012	4,372	4,775	4,726	4,694	5,490	5,224	4,782	5,734	4,317	3,086	57,490
構成率	25.31%	25.72%	23.88%	24.61%	22.89%	24.52%	24.92%	25.77%	24.24%	25.11%	25.35%	23.92%	24.71%
合計	20,851	19,490	18,307	19,404	20,649	19,146	22,033	20,275	19,724	22,835	17,032	12,901	232,647

注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。

2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

第 17 交通指導取締り

2 暴走族取締り

(1) 概況

地域住民等に危険や迷惑を及ぼす暴走族等の根絶を実現するため暴走行為をさせない対策、暴走族等に対する多角的取締り等の諸対策を強力に推進した。

(2) 暴走族の実態

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	38 (0)	208 (6)	246 (6)	140	1	141
構成率	--	15.4%	84.6%	100.0%	99.3%	0.7%	100.0%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計		38 (0)	208 (6)	246 (6)	140	1	141
構成率	--	15.4%	84.6%	100.0%	99.3%	0.7%	100.0%

注 1 ()内は女性を内数で示す。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入のため、計及び合計の構成率はそれぞれの構成率の和と一致するとは限らない。

第 17 交通指導取締り

(3) 取締りの状況

ア 道路交通法違反の検挙状況

罪 種	件 数	人 員	うち逮捕
無 免 許 運 転	122	113	15
速 度 超 過	67	67	0
信 号 無 視	134	129	1
通 行 区 分 ・ 追 越 し	16	15	0
消 音 器 不 備	238	215	0
整 備 不 良	341	334	0
共 同 危 険 行 為	10	51	13
騒 音 運 転 等	24	22	0
そ の 他	820	779	0
合 計	1,772	1,725	29

イ 不法改造車両の押収状況

二 輪			四 輪			合計
強 制	任 意	計	強 制	任 意	計	
15	71	86	0	6	6	92

第18 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪 種 別	令和6年
交通保険金詐欺事件	8件
自動車の使用者の義務違反事件	5件
犯人隠避事件	8件
文書偽(変)造事件	1件
その他	304件
計	326件

注 その他(道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など)

(2) 主要事件の検挙事例

○ 中国人犯罪グループによる道路運送法違反(有償運送の禁止)被疑事件

所 属	外事課、東警察署、博多臨港警察署、粕屋警察署及び交通捜査課
事件の概要	中国人犯罪グループが、SNS等を利用して犯罪実行犯を募り、不特定の中国人に対し役割を分担させ、法定の除外事由がなく、かつ国の許可なく、不特定の訪日中国人等の需要に応じ、運送料金を徴する契約の下、常習的に個人名義の自家用普通乗用自動車を使用して、福岡県内の観光地等へ有償で運送した道路運送法違反(有償運送)事件を検挙した。
罪 名 等	道路運送法違反(有償運送の禁止)
被疑者数等	被疑者 9人(延べ人数)

○ 行政書士を中心とした常習詐欺グループによる自動車保険金詐欺事件

所 属	小倉北警察署、折尾警察署、直方警察署及び交通捜査課
事件の概要	行政書士が、SNS等で柔道整復師に呼びかけ詐欺グループを形成し、自身が経営する行政書士事務所に相談に来た交通事故当事者をグループ構成員が経営する整骨院に紹介の上、交通事故の傷害により長期間通院したように装い、柔道整復師に虚偽の施術証明書を作成させる手口により、不正に自賠責保険の被害者請求を行い、損害賠償額を詐取していたもので、行政書士や柔道整復師等を一斉検挙した。
罪 名 等	詐欺(自動車保険金詐欺)
被疑者数等	被疑者 16人(延べ人数) 総送致金額 約1,600万円

第18 交通事故事件捜査

2 ひき逃げ・不申告事件

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

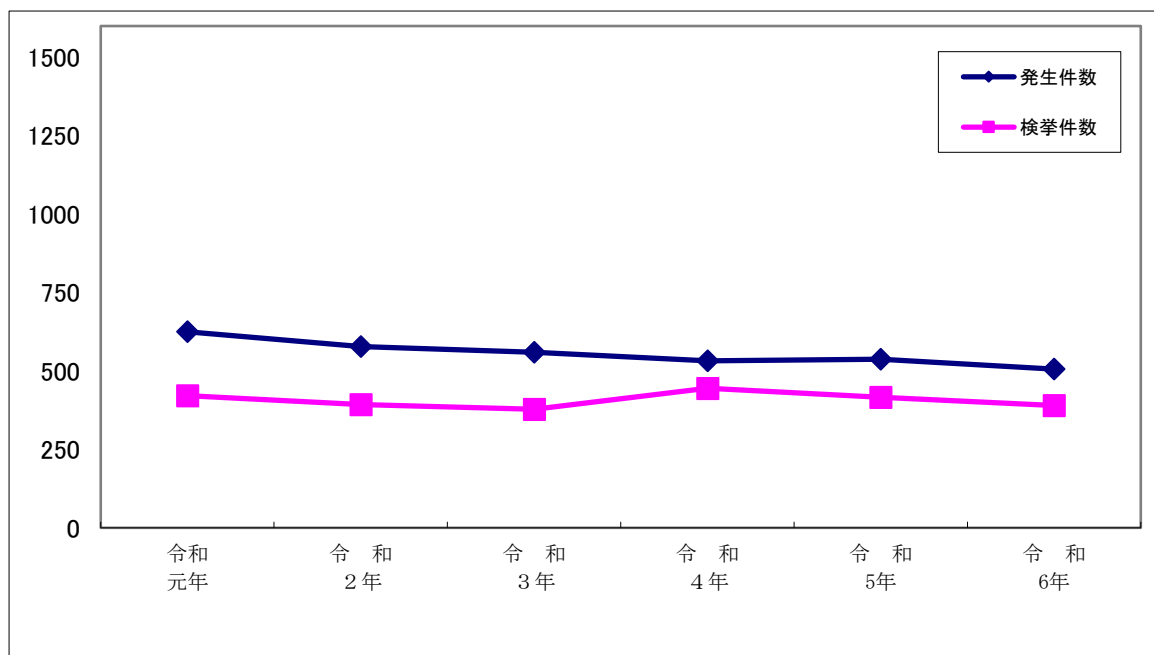
区 分	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
		対全事故 比率	指数		対全死亡 事故比率	指数		検挙率	指数
平成元年	1,216 (400)	3.4%	100	16	4.3%	100	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	100
2年	1,032 (349)	3.1%	85	21	5.4%	131	882 (199)	85.5% (57.0%)	83
3年	1,025 (376)	3.0%	84	15	4.0%	94	879 (230)	85.8% (61.2%)	83
4年	900 (415)	2.5%	74	18	4.8%	113	729 (268)	81.0% (64.6%)	69
5年	734 (401)	2.0%	60	14	4.2%	88	533 (220)	72.6% (54.9%)	50
6年	727 (408)	1.9%	60	24	6.2%	150	521 (235)	71.7% (57.6%)	49
7年	675 (358)	1.7%	56	18	4.8%	113	488 (202)	72.3% (56.4%)	46
8年	803 (476)	1.9%	66	23	6.6%	144	474 (217)	59.0% (45.6%)	45
9年	877 (532)	1.9%	72	17	5.1%	106	494 (215)	56.3% (40.4%)	47
10年	1,073 (686)	2.2%	88	18	5.6%	113	500 (239)	46.6% (34.8%)	47
11年	895 (490)	1.8%	74	16	5.2%	100	481 (206)	53.7% (42.0%)	45
12年	976 (492)	1.9%	80	12	4.1%	75	532 (216)	54.5% (43.9%)	50
13年	942 (482)	1.9%	77	15	4.7%	94	508 (162)	53.9% (33.6%)	48
14年	951 (576)	1.9%	78	15	4.9%	94	544 (229)	57.2% (39.8%)	51
15年	1,493 (997)	2.9%	123	13	4.3%	81	587 (292)	39.3% (29.3%)	55
16年	1,694 (1,155)	3.3%	139	12	5.0%	75	544 (269)	32.1% (23.3%)	51
17年	1,976 (1,251)	3.8%	163	11	4.6%	69	691 (372)	35.0% (29.7%)	65
18年	1,860 (1,095)	3.7%	153	14	6.0%	88	741 (348)	39.8% (31.8%)	70
19年	1,427 (677)	3.1%	117	11	5.6%	69	697 (237)	48.8% (35.0%)	66
20年	1,479 (564)	3.3%	122	5	2.6%	31	756 (197)	51.1% (34.9%)	71
21年	1,267 (320)	2.9%	104	7	3.7%	44	595 (129)	47.0% (40.3%)	56
22年	1,151 (292)	2.6%	95	6	3.7%	38	589 (123)	51.2% (42.1%)	55
23年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52
24年	1,068 (240)	2.5%	88	5	3.0%	31	489 (121)	45.8% (50.4%)	46
25年	1,067 (241)	2.4%	88	6	2.5%	38	538 (150)	50.4% (62.2%)	51
26年	982 (186)	2.4%	81	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	46
27年	913 (312)	2.3%	75	5	3.4%	31	494 (160)	54.1% (51.3%)	47
28年	890 (350)	2.4%	73	6	4.4%	38	490 (175)	55.1% (50.0%)	46
29年	880 (326)	2.5%	72	5	3.6%	31	546 (193)	62.0% (59.2%)	51
30年	716 (255)	2.3%	59	8	6.0%	50	469 (178)	65.5% (69.8%)	44
令和元年	625 (236)	2.3%	51	4	4.3%	25	421 (165)	67.4% (69.9%)	40
令和2年	578 (262)	2.7%	48	2	2.2%	13	393 (179)	68.0% (68.3%)	37
令和3年	560 (230)	2.8%	46	5	5.1%	31	378 (159)	67.5% (69.1%)	36
令和4年	532 (241)	2.7%	44	1	1.4%	6	445 (189)	83.6% (78.4%)	42
令和5年	537 (230)	2.7%	44	2	1.9%	13	416 (178)	77.5% (77.4%)	39
令和6年	506 (223)	2.7%	42	3	3.3%	19	390 (160)	77.1% (71.7%)	37

注1 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、平成元年の各件数を100とする。

第18 交通事故事件捜査

(2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況



区 分	令和 元年	令 和 2年	令 和 3年	令 和 4年	令 和 5年	令 和 6年
発生件数	625 (236)	578 (262)	560 (230)	532 (241)	537 (230)	506 (223)
	指数	100	92	90	85	86
	死亡ひき逃げ件数	4	2	5	1	2
対全事故比率	2.3%	2.7%	2.8%	2.7%	2.7%	2.7%
検挙件数	421 (165)	393 (179)	378 (159)	445 (189)	416 (178)	390 (160)
検挙率	67.4% (69.9%)	68.0% (68.3%)	67.5% (69.1%)	83.6% (78.4%)	77.5% (77.4%)	77.1% (71.7%)

注1 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、令和元年の各件数を100とする。

第18 交通事故事件捜査

(3) 令和6年中のひき逃げ・不申告事件

ア ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は506件で、前年に比べ31件(6%)減少した。
検挙件数は390件で、検挙率は、77.1%と前年に比べ0.4ポイント減少した。

○ 令和6年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死 亡 事 故	4 (3)	1 (1)	25.0% (33.3%)
重 傷 事 故	18 (16)	14 (10)	77.8% (62.5%)
軽 傷 事 故	484 (204)	375 (149)	77.5% (73.0%)
合 計	506 (223)	390 (160)	77.1% (71.7%)

注 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

○ ひき逃げ・不申告事件の前年比

区 分		発 生			検 挙		
		令和6年	前年比	増減率	令和6年	検挙率	前年比 (ポイント)
ひき逃げ	死 亡	3	+1	+50.0%	1	33.3%	-116.7
	重 傷	16	+4	+33.3%	10	62.5%	-29.2
	軽 傷	204	-12	-5.6%	149	73.0%	-2.9
	計	223	-7	-3.0%	160	71.7%	-5.6
不申告	死 亡	1	±0	±0.0%	0	0.0%	-100.0
	重 傷	2	-4	-66.7%	4	200.0%	+133.3
	軽 傷	280	-20	-6.7%	226	80.7%	+3.0
	計	283	-24	-7.8%	230	81.3%	+3.7
合 計	死 亡	4	+1	+33.3%	1	25.0%	-108.3
	重 傷	18	±0	±0.0%	14	77.8%	-5.6
	軽 傷	484	-32	-6.2%	375	77.5%	+0.5
	計	506	-31	-5.8%	390	77.1%	-0.4

第18 交通事故事件捜査

イ 令和6年中のひき逃げ事件

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

(ア) ひき逃げ事件の発生状況

○ 時間別発生状況

区 分		午 前						午 後						計
時 間 帯		00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	
発生件数														
合 計		11	8	6	29	28	15	9	18	37	37	14	11	223
構 成 率		4.9%	3.6%	2.7%	13.0%	12.6%	6.7%	4.0%	8.1%	16.6%	16.6%	6.3%	4.9%	100.0%
内 訳	死 亡	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	重 傷	2	1	1	4	1	1	0	0	2	3	0	1	16
	軽 傷	8	6	5	25	27	14	9	18	35	33	14	10	204

(イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「検索」などの警察活動によるものが55件(34.4%)、

「目撃者の通報」などの民間協力によるものが105件(65.6%)であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「被害者の被害が大したことないと思った」「ひき逃げ・あて逃げの事実否認」「逃げてしまえば分からないと思ったから」の順であった。

○ 検挙の端緒別状況

端緒別 区分	警 察 活 動						民 間 協 力					合 計
	追跡・検問・職質	聞き込み	検索	現場の遺留品等	その他	小計	目撃者の通報	目撃者等の追跡	被害者等の申告	その他	小計	
件 数	7	5	8	3	32	55	55	6	15	29	105	160
構 成 率	4.4%	3.1%	5.0%	1.9%	20.0%	34.4%	34.4%	3.8%	9.4%	18.1%	65.6%	100.0%

注 警察活動の「その他」とは、防犯カメラ映像解析など、民間協力の「その他」とは防犯カメラ映像の提供など。

○ ひき逃げ事件の逃走動機

・被害者の被害が大したことないと思ったから	18.8%
・ひき逃げ・あて逃げの事実否認	12.6%
・事故を起こしたことに半信半疑であった	10.6%
・飲酒運転中であったから	6.9%
・その他	51.1%

注 「その他」とは、刑事処分又は行政処分を恐れたから、飲酒運転であったからなど。



第19 運転免許

1 運転免許

(1) 運転免許保有者数

令和6年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,327,235人で前年より5,124人（0.15%）増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数（81,742,303人）の4.1%を占め、全国で8番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは65.3%（1.5人に1人）、運転免許取得適齢人口当たりでは、75.2%（1.3人に1人）である。

ア 年別運転免許保有者数

性別	年別	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
男		1,744,649	1,741,884	1,741,411	1,740,266	1,740,674	1,740,890
	前年比	-4,091	-2,765	-473	-1,145	+408	+216
	増減率	-0.23%	-0.16%	-0.03%	-0.07%	+0.02%	+0.01%
女		1,556,513	1,560,925	1,567,664	1,574,566	1,581,437	1,586,345
	前年比	+5,931	+4,412	+6,739	+6,902	+6,871	+4,908
	増減率	+0.38%	+0.28%	+0.43%	+0.44%	+0.44%	+0.31%
計		3,301,162	3,302,809	3,309,075	3,314,832	3,322,111	3,327,235
	前年比	+1,840	+1,647	+6,266	+5,757	+7,279	+5,124
	増減率	+0.06%	+0.05%	+0.19%	+0.17%	+0.22%	+0.15%

イ 主要都道府県別運転免許保有者数

主要都道府県	年別	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
福岡		3,301,162	3,302,809	3,309,075	3,314,832	3,322,111	3,327,235
東京		8,060,579	8,085,457	8,094,727	8,132,522	8,200,108	8,256,060
大阪		5,116,697	5,108,334	5,114,594	5,121,673	5,137,839	5,148,298
神奈川		5,640,097	5,636,914	5,644,381	5,654,940	5,673,057	5,677,093
愛知		5,128,789	5,130,734	5,134,191	5,138,537	5,147,626	5,151,666
埼玉		4,709,168	4,707,999	4,715,352	4,725,893	4,742,563	4,747,354
北海道		3,342,775	3,325,828	3,312,859	3,298,964	3,286,218	3,266,552
千葉		4,039,189	4,038,074	4,044,156	4,050,961	4,062,933	4,067,320
兵庫		3,455,014	3,441,151	3,435,434	3,430,591	3,425,890	3,415,851
全国		82,158,636	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303

第 19 運転免許

ウ 免許種別・免許保有者数

免種別		免許保有者数	
			構成率
第二種免許	大 型	26,013	0.78%
	中 型	34,233	1.03%
	普 通	5,343	0.16%
	大 特	37	0.00%
	けん引	17	0.00%
	小 計	65,643	1.97%
第一種免許	大 型	152,881	4.59%
	中 型	2,236,181	67.21%
	準 中	471,362	14.17%
	普 通	363,726	10.93%
	大 特	53	0.00%
	大 自 二	766	0.02%
	普 自 二	4,887	0.15%
	小 特	272	0.01%
	原 付	31,464	0.95%
	小 計	3,261,592	98.03%
	合 計	3,327,235	100.00%

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

第19 運転免許

エ 年齢別免許別運転免許保有者数

免許別 年齢別	第二種 免許	第 一 種 免 許									合 計
		大 型	中 型	準 中	普 通	大 特	大自二 普自二	小 特	原 付	小 計	
若 年 層	16～ 19歳	0	8	0	722	27,215	9	1,597	6	4,805	34,362
	20～ 24歳	209	1,305	1,728	4,514	186,943	12	879	24	2,178	197,792
	計	209	1,313	1,728	5,236	214,158	21	2,476	30	6,983	232,154
25～29歳 (20～29歳)		574 (783)	4,196 (5,501)	4,738 (6,466)	109,874 (114,388)	104,732 (291,675)	1 (13)	487 (1,366)	22 (46)	2,187 (4,365)	226,237 (423,820)
30～39歳		2,117	13,888	152,387	307,752	26,371	1	595	33	3264	504,291
40～49歳		5,773	29,568	566,783	32,318	9,793	2	547	26	3,216	642,253
50～59歳		12,331	40,327	585,504	9,874	4,070	4	501	11	2,889	643,180
60～64歳 (60～69歳)		7,405 (16,052)	15,692 (29,844)	236,726 (463,329)	2,083 (3,696)	1,000 (1,768)	2 (2)	178 (301)	6 (13)	1,515 (3,502)	257,202 (502,455)
高 齢 者	65～ 69歳	8,647	14,152	226,603	1,613	768	0	123	7	1,987	245,253
	70～ 74歳	11,021	13,421	216,459	1,148	638	5	206	33	3,429	235,339
	75歳 以上	17,566	20,324	245,253	1,464	2,196	17	540	104	5,994	275,892
	計	37,234	47,897	688,315	4,225	3,602	22	869	144	11,410	756,484
合 計		65,643	152,881	2,236,181	471,362	363,726	53	5,653	272	31,464	3,261,592
											3,327,235

第 19 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
16～19歳	男	22,529	22,113	21,482	20,767	20,448	20,407
	女	14,689	15,305	16,097	15,338	14,541	13,955
	計	37,218	37,418	37,579	36,105	34,989	34,362
20～29歳	男	218,620	218,734	219,344	219,492	219,607	218,594
	女	209,770	208,947	209,619	209,931	208,572	206,009
	計	428,390	427,681	428,963	429,423	428,179	424,603
20～24歳	男	104,396	105,283	105,936	105,698	104,489	103,810
	女	95,431	95,717	96,783	97,110	95,390	93,982
	計	199,827	201,000	202,719	202,808	199,879	197,792
30～39歳	男	284,307	277,275	271,587	265,503	259,450	254,630
	女	282,145	275,101	269,314	263,337	257,127	251,778
	計	566,452	552,376	540,901	528,840	516,577	506,408
40～49歳	男	350,516	348,727	344,168	338,806	332,296	325,615
	女	346,971	344,566	340,006	335,114	328,836	322,411
	計	697,487	693,293	684,174	673,920	661,132	648,026
50～59歳	男	285,901	291,296	299,365	308,893	318,932	328,209
	女	285,614	292,062	300,293	309,286	318,935	327,302
	計	571,515	583,358	599,658	618,179	637,867	655,511
60～69歳	男	295,139	285,208	277,163	271,366	267,047	265,271
	女	256,710	252,738	249,818	249,534	250,272	253,236
	計	551,849	537,946	526,981	520,900	517,319	518,507
65～69歳	男	155,627	148,456	142,216	136,540	133,605	132,305
	女	128,729	124,983	122,206	119,894	120,241	121,595
	計	284,356	273,439	264,422	256,434	253,846	253,900
70歳以上	男	287,637	298,531	308,302	315,439	322,894	328,164
	女	160,614	172,206	182,517	192,026	203,154	211,654
	計	448,251	470,737	490,819	507,465	526,048	539,818
合 計	男	1,744,649	1,741,884	1,741,411	1,740,266	1,740,674	1,740,890
	女	1,556,513	1,560,925	1,567,664	1,574,566	1,581,437	1,586,345
	計	3,301,162	3,302,809	3,309,075	3,314,832	3,322,111	3,327,235

第19 運転免許

力 警察署別市区町村別運転免許保有者数

令和6年12月末現在

区分			運 転 免 許 保 有 者 数			区分			運 転 免 許 保 有 者 数			
署別、市区町村別			男	女	計	署別、市区町村別			男	女	計	
総 数			1,740,890	1,586,345	3,327,235							
福岡県	中央区	中央区	64,617	67,523	132,140	筑直方	直方市	18,930	17,479	36,409		
		博多区	86,447	75,643	162,090		宮若市	9,298	8,189	17,487		
		東区	111,835	98,222	210,057		小竹町	2,423	2,201	4,624		
		城南区	41,914	37,116	79,030		鞍手町	5,293	4,807	10,100		
		早良区	72,975	66,712	139,687		小計	35,944	32,676	68,620		
	南区	南区	88,190	81,962	170,152	豊飯塚	飯塚市	43,146	39,969	83,115		
		西区	69,808	63,434	133,242		桂川町	4,474	4,183	8,657		
	宗像市	宗像市	33,881	31,640	65,521	嘉麻	小計	47,620	44,152	91,772		
		福津市	22,884	22,117	45,001		嘉麻市	11,765	10,787	22,552		
	岡	朝倉	小計	56,765	53,757	110,522	地田川	田川市	15,103	14,422	29,525	
朝倉市			18,093	17,065	35,158	香春町		3,450	3,229	6,679		
筑前町			10,975	10,335	21,310	糸田町		2,816	2,661	5,477		
東峰村			650	577	1,227	川崎町		5,062	4,619	9,681		
春日		小計	29,718	27,977	57,695			福智町	7,122	6,699	13,821	
		春日市	38,748	34,964	73,712			添田町	2,997	2,694	5,691	
		大野城市	35,681	32,868	68,549			大任町	1,622	1,607	3,229	
		那珂川市	17,293	15,789	33,082			赤村	984	928	1,912	
地		筑紫野	小計	91,722	83,621	175,343		計		134,485	124,474	258,959
			筑紫野市	36,819	34,964	71,783			久留米	久留米市	97,290	92,212
	太宰府市		24,427	22,444	46,871	筑小郡	小郡市		20,693	19,626	40,319	
	小計		61,246	57,408	118,654		大刀洗町		5,578	5,325	10,903	
	糸島	糸島市	36,074	33,621	69,695		うきは	小計	26,271	24,951	51,222	
		宇美町	13,126	11,550	24,676	久留米市		6,519	6,300	12,819		
		篠栗町	11,016	9,853	20,869	うきは市		10,009	9,496	19,505		
		区	粕屋	志免町	15,965	14,296	30,261		小計	16,528	15,796	32,324
	須恵町			10,015	8,983	18,998	八女		八女市	21,692	20,625	42,317
	新宮町			10,916	10,318	21,234			広川町	6,998	6,537	13,535
古賀市	20,460			18,762	39,222	小計			28,690	27,162	55,852	
計	久山町		3,161	2,872	6,033	筑後	筑後市	17,641	16,925	34,566		
	粕屋町		17,232	15,160	32,392		大川市	11,353	10,737	22,090		
	小計		101,891	91,794	193,685		大木町	4,922	4,741	9,663		
	北九州		若松	小計	913,202	838,790	1,751,992	区柳川	小計	33,916	32,403	66,319
若松区				27,187	23,399	50,586	柳川		柳川市	22,047	20,980	43,027
戸畑区				18,577	15,100	33,677			みやま市	12,498	12,018	24,516
折尾		八幡西区		27,109	23,665	50,774			小計	34,545	32,998	67,543
		中間市	13,193	11,527	24,720	大牟田	大牟田市	35,895	33,562	69,457		
		芦屋町	4,631	3,941	8,572		計	273,135	259,084	532,219		
		水巻町	9,477	8,519	17,996							
		岡垣町	10,906	10,055	20,961	福岡市	535,786	490,612	1,026,398			
		遠賀町	6,687	6,125	12,812	北九州市	309,720	266,522	576,242			
九州		八幡東	小計	72,003	63,832	135,835						
	八幡東区		20,548	16,578	37,126							
	八幡西区		56,895	50,958	107,853							
	小倉北区		58,863	49,489	108,352							
	小倉南	小倉南区	70,610	61,943	132,553							
		門司区	29,931	25,390	55,321							
		行橋市	25,989	23,141	49,130							
		荏田町	13,768	10,904	24,672							
	豊前	小計	46,284	39,851	86,135							
		小計	46,284	39,851	86,135							
豊前市		8,169	7,609	15,778								
吉富町		2,319	2,153	4,472								
豊前	上毛町	2,554	2,472	5,026								
	築上町	6,128	5,223	11,351								
	小計	19,170	17,457	36,627								
	計	420,068	363,997	784,065								

第 19 運転免許

(2) 運転免許数

免種別		計	
			構成率
第二種免許	大 型	26,013	0.52%
	中 型	37,634	0.75%
	普 通	5,412	0.11%
	大 特	662	0.01%
	けん引	979	0.02%
	小 計	70,700	1.40%
第一種免許	大 型	178,804	3.54%
	中 型	2,422,440	47.97%
	準 中	499,857	9.90%
	普 通	373,532	7.40%
	大 特	67,971	1.35%
	けん引	51,490	1.02%
	大自二	275,430	5.45%
	普自二	432,028	8.56%
	小 特	2,459	0.05%
	原 付	675,236	13.37%
	小 計	4,979,247	98.60%
合 計		5,049,947	100.00%

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

第 19 運転免許

(3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別		受験者数		合格者数		合格率	合 格 者 の 内 訳						
							免除 なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除			外 国 免 許
		特定失効											
		6 月以内	3 年以内										
第二種免許	大 型	711	+300 +73.0%	408	+157 +62.5%	57.4%	2	389	4	12	1	-	0
	中 型	95	+12 +14.5%	66	+0 ±0.0%	69.5%	0	30	0	33	3	-	0
	普 通	4,378	+1,264 +40.6%	1,508	+530 +54.2%	34.4%	448	1,023	27	9	1	-	0
	A T	3,705	+1,194 +47.6%	1,256	+505 +67.2%	33.9%	426	798	24	8	0	-	0
	大 特	28	-9 -24.3%	5	-7 -58.3%	17.9%	4	0	1	0	0	-	0
	けん引	61	+4 +7.0%	5	-5 -50.0%	8.2%	0	0	5	0	0	-	0
	計	5,273	+1,571 +42.4%	1,992	+675 +51.3%	37.8%	454	1,442	37	54	5	-	0
第一種免許	大 型	2,794	+58 +2.1%	2,718	+45 +1.7%	97.3%	0	2,543	3	144	18	8	2
	中 型	5,463	-1,002 -15.5%	5,384	-1,030 -16.1%	98.6%	0	2,128	9	2,925	260	17	45
	準中型	4,441	-271 -5.8%	3,806	-287 -7.0%	85.7%	6	1,517	4	2,102	145	15	17
	普 通	68,737	-773 -1.1%	47,620	-256 -0.5%	69.3%	245	43,315	17	2,480	84	1,465	14
	A T	52,955	+124 +0.2%	36,304	+238 +0.7%	68.6%	212	33,494	13	1,592	43	943	7
	大 特	1,786	-331 -15.6%	1,577	-305 -16.2%	88.3%	1	944	558	64	6	1	3
	けん引	1,264	-51 -3.9%	1,126	-48 -4.1%	89.1%	0	987	94	37	5	2	1
	大型二輪	4,233	-264 -5.9%	3,972	-264 -6.2%	93.8%	1	3,632	27	253	12	43	4
	普通二輪	13,161	+4 +0.0%	9,981	-359 -3.5%	75.8%	3	8,820	12	832	67	233	14
	小型	2,517	-12 -0.5%	1,350	-252 -15.7%	53.6%	2	1,127	10	45	2	164	0
	小 特	40	-4 -9.1%	31	+2 +6.9%	77.5%	-	29	-	2	0	0	0
	原 付	10,835	+266 +2.5%	5,044	+70 +1.4%	46.6%	-	3,845	-	195	4	999	1
	計	112,754	-2,368 -2.1%	81,259	-2,432 -2.9%	72.1%	256	67,760	724	9,034	601	2,783	101
	仮免許	53,807	+553 +1.0%	43,845	+756 +1.8%	81.5%	187	43,199	-	-	459	-	0
	審 査	3,229	+84 +2.7%	2,959	+41 +1.4%	91.6%	27	2,932	-	-	-	-	0
	再試験	33	-16 -32.7%	6	-7 -53.8%	18.2%	0	6	-	-	-	-	0
	技能検査	2	-15 -88.2%	1	-6 -85.7%	50.0%	1	-	-	-	-	-	-
合 計	175,098	-191 -0.1%	130,062	-973 -0.7%	74.3%	925	115,339	761	9,088	1,065	2,783	101	

注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

3 その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後 3 年経過）による再取得者を外数で示したものである。

4 準中型免許は、平成 29 年 3 月 12 日から施行された。

第 19 運転免許

(4) 試験別合格率

区 分 免許種別		試 験 別					
		学 科 試 験			技 能 試 験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大 型	642	372	57.9%	31	6	19.4%
	中 型	48	25	52.1%	3	0	0.0%
	普 通	2,611	1,550	59.4%	1,989	475	23.9%
	A T	2,057	1,264	61.4%	1,779	450	25.3%
	大 特	5	5	100.0%	23	5	21.7%
	けん引	0	0	-	58	5	8.6%
	計	3,306	1,952	59.0%	2,104	491	23.3%
第一種免許	大 型	153	153	100.0%	10	3	30.0%
	中 型	-	-	-	15	9	60.0%
	準中型	1,056	621	58.8%	58	10	17.2%
	普 通	58,315	42,201	72.4%	1,163	262	22.5%
	A T	42,732	33,200	77.7%	950	225	23.7%
	大 特	49	26	53.1%	745	559	75.0%
	けん引	-	-	-	176	94	53.4%
	大型二輪	28	16	57.1%	214	28	13.1%
	普通二輪	3,548	1,678	47.3%	205	15	7.3%
	小 型	332	120	36.1%	117	12	10.3%
	小 特	38	29	76.3%	-	-	-
	原 付	9,529	3,845	40.4%	-	-	-
	計	72,716	48,569	66.8%	2,586	980	37.9%
仮免許		46,019	37,273	81.0%	1,292	187	14.5%
再試験		33	13	39.4%	7	0	0.0%
合 計		122,074	87,807	71.9%	5,989	1,658	27.7%

注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

第19 運転免許

2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

(1) 更新時講習

ア 地区別受講状況

(人)

区分 地区別	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福岡	194,136	52,666	33,204	24,944	304,950	+894	+0.3%
北九州	78,597	28,251	22,049	10,794	139,691	+610	+0.4%
筑豊	30,803	16,970	14,479	5,603	67,855	-380	-0.6%
筑後	52,183	18,397	12,100	6,426	89,106	-76	-0.1%
合計	355,719	116,284	81,832	47,767	601,602	+1,048	+0.2%

注 受講者には、特定失効者（7,683人）を含む。

イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	計	前年比	増減率
試験場 ゴールド免許センター	175,715	69,515	30,803	44,886	320,919	+13,225	+4.3%
警察署	18,421	9,082	0	7,297	34,800	+587	+1.7%
合計	194,136	78,597	30,803	52,183	355,719	+13,812	+4.0%

第 19 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		8,431	2,464	10,895	-41	-0.4%
朝倉警察署		4,403	1,069	5,472	-132	-2.4%
糸島警察署		5,587	1,496	7,083	-59	-0.8%
行橋警察署		6,338	1,765	8,103	+150	+1.9%
豊前警察署		2,744	790	3,534	+168	+5.0%
小郡警察署		4,375	1,318	5,693	-6	-0.1%
うきは警察署		2,489	713	3,202	-72	-2.2%
八女警察署 黒木交番		433	78	511	-26	-4.8%
合 計		34,800	9,693	44,493	-18	-0.0%

(2) 取消処分者講習

(人)

区 分		四 輪	二 輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	167 [94]	3 [2]	170 [96]	-25 [-6]	-12.8% -5.9%
	指定講習機関	818 [528]	72 [0]	890 [528]	+51 [+84]	6.1% 18.9%
合計		985 [622]	75 [2]	1,060 [624]	+26 [+78]	2.5% 14.3%

注 [] は、飲酒取消処分者講習の受講者数（内数）

第19 運転免許

(3) 停止処分者講習

(人)

期別 区分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
受講者数	3,250	685	544	4,479	-1,165	-20.6%

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

(4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	18	1,792	561	2,371	-837 -26.1%

(5) 取得時講習

ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区 分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合 計
受講者数	1,350	631	572	2,033	4,586
前年比	-43	-41	+54	-52	-82
増減率	-3.1%	-6.1%	10.4%	-2.5%	-1.8%

イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	準中型車 (普通有)	準中型車 (普通無)	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急 救護 (一)	応急 救護 (二)
受講者数	5	8	3	7	127	6	17	7	0	20	127	27

(6) 高齢者講習等

ア 高齢者講習

(人)

区 分	更新時	臨時	任意講習	計	前年比 増減率
受講者数	8,669	8	1	8,678	-8,701 -50.1%

イ 運転免許取得者等教育（高齢者講習同等課程）

(人)

区 分	更新時	臨時	計	前年比
				増減率
受講者数	135,124	2	135,126	+14,433 12.0%

※ 道路交通法改正により、令和4年9月1日から運用開始

(7) 認知機能検査

(人)

区 分	更新時	臨時	計	前年比 増減率
受検者数	97,613	7,655	105,268	+2,256 2.2%

(再受検含む)

第 19 運転免許

(8) 運転技能検査等

ア 運転技能検査

(人)

区 分	第一種免許のみ保有者		第二種免許保有者		計		前年比
		合格者(70点以上)		合格者(80点以上)		70点以上	増減率
受検者数	476	437	64	64	540	501	-422
合格率	—	91.8%	—	100.0%	—	92.8%	-43.9%

※ 道路交通法改正により、令和4年5月13日から運用開始

イ 運転免許取得者等検査（運転技能検査同等方法）

(人)

区 分	第一種免許のみ保有者		第二種免許保有者		計		前年比
		合格者(70点以上)		合格者(80点以上)		70点以上	増減率
受検者数	6,633	6,169	589	568	7,222	6,737	-28
合格率	—	93.0%	—	96.4%	—	93.3%	-0.4%

※ 道路交通法改正により、令和4年9月1日から運用開始

第19 運転免許

3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約98%を育成している指定自動車教習所（41教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

（1）指定自動車教習所の車種別卒業者数

（人）

区 分 車 種 別		令和5年	令和6年	前年比	増減率
大 型 二 種		157	210	+53	+33.8%
中 型 二 種		13	22	+9	+69.2%
普 通 二 種		367	820	+453	+123.4%
大 型		2,132	2,203	+71	+3.3%
中 型		1,772	1,824	+52	+2.9%
準 中 型		1,338	1,279	-59	-4.4%
普 通		37,202	37,087	-115	-0.3%
大 特		853	800	-53	-6.2%
け ん 引		846	838	-8	-0.9%
大 型 二 輪		3,520	3,422	-98	-2.8%
普通二輪	限定なし	7,123	7,233	+110	+1.5%
	小型限定	1,243	1,088	-155	-12.5%
小 計		56,566	56,826	+260	+0.5%
審 査	二 輪	269	246	-23	-8.6%
	そ の 他	2,441	2,576	+135	+5.5%
小 計		2,710	2,822	+112	+4.1%
合 計		59,276	59,648	+372	+0.6%

第 19 運転免許

(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

区分 性別 地区別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男	女	男	女	限定なし		小型限定		男	女	男	女	計
					男	女	男	女					
福岡	9,390	9,175	1,592	199	3,123	759	594	174	3,911	592	18,610	10,899	29,509
北九州	5,636	5,082	885	84	1,515	376	169	58	3,439	432	11,644	6,032	17,676
筑豊	1,410	1,302	143	9	337	50	0	0	523	88	2,413	1,449	3,862
筑後	2,657	2,435	459	51	827	246	65	28	1,649	184	5,657	2,944	8,601
合計	19,093	17,994	3,079	343	5,802	1,431	828	260	9,522	1,296	38,324	21,324	59,648

(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

区分 免許種別		試 験 合 格 者 数	指定自動車教習所卒業生数	
				割 合
大 型 二 種		395	389	98.5%
中 型 二 種		30	30	100.0%
普 通 二 種		1,498	1,023	68.3%
大 型		2,546	2,542	99.8%
中 型		2,137	2,128	99.6%
準 中 型		1,527	1,517	99.3%
普 通		43,577	43,261	99.3%
大 特		1,503	944	62.8%
けん 引		1,081	987	91.3%
大 型 二 輪		3,660	3,632	99.2%
普通二輪	限 定 な し	7,696	7,693	100.0%
	小 型 限 定	1,139	1,127	98.9%
審 査		2,959	2,932	99.1%
合 計		69,748	68,205	97.8%

注 1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

第 19 運転免許

(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分 \ 車種	大 型 二 種	中 型 二 種	普 通 二 種	大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 特	けん引	大 型 二 種	普通二輪		仮免許			
											限定なし	小 型	大 型	中 型	準 中 型	普 通
受 験 者 数	242	24	854	2,336	1,889	1,332	40,024	813	894	3,995	8,744	1,267	2,359	1,929	1,328	41,504
合 格 者 数	210	22	820	2,203	1,824	1,279	37,087	800	838	3,422	7,233	1,088	2,202	1,827	1,284	37,768
合 格 率	86.8%	91.7%	96.0%	94.3%	96.6%	96.0%	92.7%	98.4%	93.7%	85.7%	82.7%	85.9%	93.3%	94.7%	96.7%	91.0%

(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

種別 \ 区分	教 習 指 導 員	技 能 検 定 員	計
実 施 回 数	3回	3回	6回
受 験 者 数	226	201	427
合 格 者 数	147	94	241
合 格 率	65.0%	46.8%	56.4%

(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

種別 \ 区分	高 齢 運 転 者	そ の 他	計
実 施 回 数	42回	668回	710回
受 講 者 数	548	44,942	45,490

(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

種別 \ 区分		受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
準 中 型		16	6回	13	81.3%
普 通		756	260回	708	93.7%
二 輪	大 型 二 輪	12	12回	14	116.7%
	普 通 二 輪	177	71回	161	91.0%
原 付		237	83回	168	70.9%
合 計		1,198	432回	1,064	88.8%

第19 運転免許

4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

(1) 行政処分状況

ア 年別推移

年 別		平成 30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
区 分	取 消	2,028	1,960	1,928	1,600	1,767	2,033	2,083
		前年比	-173	-68	-32	-328	+167	+266
		増減率	-7.9%	-3.4%	-1.6%	-17.0%	+10.4%	+15.1%
	分 停	長 期	1,521	1,305	1,177	1,132	1,207	1,287
		中 期	1,418	1,357	1,253	1,174	1,099	952
		短 期	5,787	5,391	5,548	5,521	6,187	5,229
		計	8,726	8,053	7,978	7,827	8,493	7,468
	件 止	前年比	-1,760	-673	-75	-151	+666	-1,025
		増減率	-16.8%	-7.7%	-0.9%	-1.9%	+8.5%	-12.1%
		計	10,754	10,013	9,906	9,427	10,260	9,501
	数	前年比	-1,933	-741	-107	-479	+833	-759
		増減率	-15.2%	-6.9%	-1.1%	-4.8%	+8.8%	-7.4%
		計	10,754	10,013	9,906	9,427	10,260	9,501

イ 主要都道府県別処分状況

区 分	取 消	停 止				計		
		長 期	中 期	短 期	小 計	計	前年比	増減率
都道府県								
福 岡	2,083	1,129	1,112	3,830	6,071	8,154	-1,347	-14.2%
東 京	2,119	2,996	2,408	8,271	13,675	15,794	-3,439	-15.3%
大 阪	2,598	3,203	2,317	9,824	15,344	17,942	-1,311	-6.4%
神奈川	1,682	2,047	1,929	6,086	10,062	11,744	-1,126	-7.9%
愛 知	1,997	2,049	1,684	7,087	10,820	12,817	-1,062	-6.4%
埼 玉	1,535	1,888	1,740	7,265	10,893	12,428	-1,222	-7.7%
北海道	1,443	912	610	4,808	6,330	7,773	+1,507	+24.8%
千 葉	1,807	1,303	1,170	4,555	7,028	8,835	-1,611	-13.1%
兵 庫	1,648	1,686	1,323	6,443	9,452	11,100	-1,361	-11.2%
京 都	659	627	530	2,339	3,496	4,155	+26	+0.6%
全 国	35,729	30,037	23,360	98,002	151,399	187,128	-13,044	-6.1%

第 19 運転免許

(2) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		長期	中期	短期	小計		長期	中期	短期	小計	
件 数	9	5	3	2	10	29	5	1	2	8	56
前 年 比	+1	+2	+3	-1	+4	-1	+1	-1	+2	+2	+6
増 減 率	+12.5%	+66.7%	-----	-33.3%	+66.7%	-3.3%	+25.0%	-50.0%	-----	+33.3%	+12.0%

(3) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準仮停止
	ひき逃げ	飲酒等	その他	合計	
件 数	5	23	10	38	63
前 年 比	-6	+9	+6	+9	-30
増 減 率	-54.5%	+64.3%	+150.0%	+31.0%	-32.3%

(4) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合 計
申請取消	544	1,109	8,206	6,226	450	16,535
前 年 比	+79	+300	+1,195	+191	-63	+1,702
増 減 率	+17.0%	+37.1%	+17.0%	+3.2%	-12.3%	+11.5%
運転経歴 証明書	288	661	4,725	3,291	233	9,198
前 年 比	+6	+161	+625	+29	-66	+755
増 減 率	+2.1%	+32.2%	+15.2%	+0.9%	-22.1%	+8.9%

第 19 運転免許

5 国外運転免許証の交付

各自動車運転免許試験場及び県下全警察署において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

(1) 交付状況の推移

(人)

区分	年別	令和				
		2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
計		1, 870	1, 451	3, 998	6, 855	7, 831
前年比		-6, 956	-419	+2, 547	+2, 857	+976
増減率		-78. 81%	-22. 41%	+175. 53%	+71. 46%	+14. 24%

(2) 窓口別申請受理状況

区 分	即日交付			後日交付						合計
	福岡試験場	北九州試験場	小計	筑豊試験場	筑後試験場	千代ゴールド免許センター	黒崎ゴールド免許センター	警察署	小計	
受理件数	5, 037	1, 706	6, 743	56	108	481	28	415	1, 088	7, 831
構成率	64. 3%	21. 8%	86. 1%	0. 7%	1. 4%	6. 1%	0. 4%	5. 3%	13. 9%	100. 0%

令和6年 交通年鑑

令和7年6月発行

福岡県警察本部交通部交通企画課