

第8 バス・タクシーの交通事故

注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	43	-4	0.2%	0	-1	0.0%	0	-1	0.0%	56	+2	0.2%
タクシーの事故	669	-31	3.6%	3	+1	3.3%	3	+1	3.3%	832	-56	3.5%
全事故	18,473	-1,700	-----	90	-13	-----	91	-12	-----	23,606	-2,093	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

時間帯別区分	合計	00～02時			02～04時			04～06時			06～08時			08～10時			10～12時			12～14時			14～16時			16～18時			18～20時			20～22時			22～24時		
		(件)	前年比	構成率																																	
発生件数	43	0	0	0	3	5	8	7	7	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
(件) 前年比	-4	±0	±0	±0	-2	-7	+2	+4	+6	-2	±0	-4	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0						
うち死亡事故発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
(件) 前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0						
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
(人) 前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0						
負傷者数	56	0	0	0	4	6	8	10	8	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
(人) 前年比	+2	±0	±0	±0	-1	-7	+1	+7	+7	-4	+4	-4	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0					

時間帯別区分	合計	00～06時				06～12時				12～18時				18～24時					
		(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率
発生件数	43	0	0	0	16			21			6			0	0	0	0	0	0
(件) 前年比	-4	±0	±0	±0	-7			+8			-5			±0	±0	±0	±0	±0	±0
うち死亡事故発生件数	0	0	0	0	0			0			0			0	0	0	0	0	0
(件) 前年比	-1	±0	±0	±0	-1			±0			±0			±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数	0	0	0	0	0			0			0			0	0	0	0	0	0
(人) 前年比	-1	±0	±0	±0	-1			±0			±0			±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	56	0	0	0	18			28			10			10	0	0	0	0	0
(人) 前年比	+2	±0	±0	±0	-7			+10			-1			-1	±0	±0	±0	±0	±0

(2) タクシー

時間帯別区分	合計	00～06時				06～12時				12～18時				18～24時					
		(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率
発生件数	669	38	-31	56.2%	20	-19	+5	28	-5	+1	59	+9	-6	+5	+8	-16	+1	-8	
(件) 前年比	-31	±0	±0	±0	-19	±0	±0	-5	±0	±0	-6	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
うち死亡事故発生件数	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件) 前年比	+1	±0	±0	±0	+3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人) 前年比	+1	±0	±0	±0	+3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	832	43	-56	60.7%	30	-29	+5	35	-11	-1	98	-11	+16	+1	+9	+2	-21	+4	-25
(人) 前年比	-56	±0	±0	±0	-29	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0

時間帯別区分	合計	00～06時				06～12時				12～18時				18～24時					
		(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率
発生件数	669	93	-20	33.3%	170	+5		194	+7		212								
(件) 前年比	-31	±0	±0	±0	-20	±0	±0	-7	±0	±0	-23	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
うち死亡事故発生件数	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件) 前年比	+1	±0	±0	±0	+3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人) 前年比	+1	±0	±0	±0	+3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	832	115	-30	33.3%	210	+4		242	+12		265								
(人) 前年比	-56	±0	±0	±0	-29	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

区分 事故類型別	バス								タクシー							
	発生件数		うち死亡事故 発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故 発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年 比	(件)	前年 比	(人)	前年 比	(人)	前年 比	(件)	前年 比	(件)	前年 比	(人)	前年 比	(人)	前年 比
合 計	43	-4	0	-1	0	-1	56	+2	669	-31	3	+1	3	+1	832	-56
人対車両 計	4	-5	0	-1	0	-1	6	-3	141	+16	3	+2	3	+2	148	+18
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	5	-3	0	±0	0	±0	11	+3
背面通行中	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	8	+2	1	+1	1	+1	7	±0
横断中 計	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2	72	+21	1	±0	1	±0	75	+23
横断歩道横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	40	+11	1	+1	1	+1	41	+11
横断歩道付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1	28	+9	0	-1	0	-1	30	+11
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	2	-1
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0
その他の人対車両	2	-3	0	±0	0	±0	4	-1	51	-5	0	±0	0	±0	51	-6
車両相互 計	14	-5	0	±0	0	±0	23	-3	470	-55	0	-1	0	-1	610	-81
正面衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	6	+4	0	±0	0	±0	7	+4
進行中追突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	8	+2	0	±0	0	±0	11	+3
その他の追突	5	-3	0	±0	0	±0	11	-3	139	-9	0	±0	0	±0	195	-23
出会い頭	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1	104	-38	0	±0	0	±0	135	-55
追越追抜時	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3	32	+10	0	±0	0	±0	47	+22
すれ違い時	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
左折時	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	34	-18	0	±0	0	±0	36	-23
右折直進	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	41	+10	0	-1	0	-1	52	+15
その他の右折時	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	21	+4	0	±0	0	±0	23	+2
その他の車両相互	3	-3	0	±0	0	±0	4	-2	83	-22	0	±0	0	±0	102	-28
車両単独 計	25	+6	0	±0	0	±0	27	+8	58	+8	0	±0	0	±0	74	+7
工作物衝突 計	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3	20	+9	0	±0	0	±0	29	+15
電柱衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	+2	0	±0	0	±0	7	+5
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	8	+2	0	±0	0	±0	10	+1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-3	0	±0	0	±0	0	-5
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	22	+3	0	±0	0	±0	23	+4	37	+3	0	±0	0	±0	44	-2
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0