

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)		前年比
		前年比	女性			男性	女性	
二輪車の事故	2,242	-292		16	-2	16	-2	2,409 -324
うち一般原動機付自転車	1,001	-165		4	-1	4	-1	1,056 -194
全事故	18,473	-1,700		90	-13	91	-12	23,606 -2,093
全事故に対する割合	12.1%			17.8%		17.6%		10.2%

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

年齢層別	区分	発生件数 (件)	うち死亡事故発生件数 (件)					
			前年比	男性	女性	前年比	男性	女性
合計		2,242	-292	1,945	297		16	-2
24歳以下 計		568	-67	506	62		6	+1
0～4歳		0	±0	0	0		0	±0
5～9歳		0	±0	0	0		0	±0
10～14歳		0	-2	0	0		0	±0
15～19歳		222	-23	194	28		4	+2
20～24歳		346	-42	312	34		2	-1
25～64歳 計		1,434	-177	1,276	158		9	±0
25～29歳		205	-16	172	33		2	+1
30～34歳		193	+1	169	24		0	-1
35～39歳		195	-46	180	15		0	-2
40～44歳		193	-1	171	22		1	±0
45～49歳		197	-46	181	16		2	+1
50～54歳		202	-19	183	19		0	-1
55～59歳		134	-46	113	21		4	+4
60～64歳		115	-4	107	8		0	-2
65歳以上 計		240	-48	163	77		1	-3
65～69歳		83	-10	74	9		0	-1
70～74歳		70	-27	42	28		0	-2
75～79歳		53	-5	30	23		1	±0
80歳以上		34	-6	17	17		0	±0

(2) 一般原動機付自転車

年齢層別	区分	発生件数 (件)	うち死亡事故発生件数 (件)					
			前年比	男性	女性	前年比	男性	女性
合計		1,001	-165	771	230		4	-1
24歳以下 計		258	-59	210	48		1	±0
0～4歳		0	±0	0	0		0	±0
5～9歳		0	±0	0	0		0	±0
10～14歳		0	-2	0	0		0	±0
15～19歳		115	-21	91	24		1	+1
20～24歳		143	-36	119	24		0	-1
25～64歳 計		564	-64	457	107		2	+1
25～29歳		92	-8	73	19		0	±0
30～34歳		69	-13	54	15		0	±0
35～39歳		59	-37	49	10		0	-1
40～44歳		82	+13	66	16		1	+1
45～49歳		78	-12	69	9		0	±0
50～54歳		82	+8	68	14		0	±0
55～59歳		51	-10	36	15		1	+1
60～64歳		51	-5	42	9		0	±0
65歳以上 計		179	-42	104	75		1	-2
65～69歳		51	-8	42	9		0	±0
70～74歳		55	-22	28	27		0	-2
75～79歳		43	-8	21	22		1	±0
80歳以上		30	-4	13	17		0	±0

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

時間帯別区分	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	2,242	26	27	51	237	267	227	190	228	362	356	191	80
(件) 前年比	-292	-17	+5	+19	-40	-71	-29	-58	-4	-44	-45	-8	±0
うち死亡事故発生件数	16	0	0	1	3	1	1	2	3	2	0	3	0
(件) 前年比	-2	-1	±0	±0	-2	+1	-2	+2	+3	±0	-1	-1	-1
死者数	16	0	0	1	3	1	1	2	3	2	0	3	0
(人) 前年比	-2	-1	±0	±0	-2	+1	-2	+2	+3	±0	-1	-1	-1
負傷者数	2,409	34	34	57	244	280	239	203	249	387	392	205	85
(人) 前年比	-324	-17	+9	+24	-47	-80	-31	-58	-6	-47	-35	-17	-19
時間帯別区分	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
発生件数	2,242	104			731			780			627		
(件) 前年比	-292	+7			-140			-106			-53		
うち死亡事故発生件数	16	1			5			7			3		
(件) 前年比	-2	-1			-3			+5			-3		
死者数	16	1			5			7			3		
(人) 前年比	-2	-1			-3			+5			-3		
負傷者数	2,409	125			763			839			682		
(人) 前年比	-324	+16			-158			-111			-71		

(2) 一般原動機付自転車

時間帯別区分	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	1,001	6	18	27	93	126	115	84	97	175	159	73	28
(件) 前年比	-165	-10	+4	+13	-32	-37	-1	-42	-16	+6	-37	-6	-7
うち死亡事故発生件数	4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
(件) 前年比	-1	-1	±0	±0	-2	+1	-1	+1	±0	+1	-1	+1	±0
死者数	4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
(人) 前年比	-1	-1	±0	±0	-2	+1	-1	+1	±0	+1	-1	+1	±0
負傷者数	1,056	6	22	31	94	128	122	90	104	188	167	73	31
(人) 前年比	-194	-11	+5	+17	-36	-41	+3	-42	-21	+3	-45	-14	-12
時間帯別区分	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
発生件数	1,001	51			334			356			260		
(件) 前年比	-165	+7			-70			-52			-50		
うち死亡事故発生件数	4	0			1			2			1		
(件) 前年比	-1	-1			-2			+2			±0		
死者数	4	0			1			2			1		
(人) 前年比	-1	-1			-2			+2			±0		
負傷者数	1,056	59			344			382			271		
(人) 前年比	-194	+11			-74			-60			-71		

4 二輪車の学職別交通事故発生件数

学職別区分	合計	こども 計				高校生	大学生	その他の学生	有職	無職	主婦主夫	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生							
発生件数(件)	2,242	0	0	0	0	78	183	74	1,694	173	15	25
(件) 前年比	-292	-2	±0	±0	±0	-2	-9	-15	+4	-226	-40	-2
うち一般原動機付自転車	1,001	0	0	0	0	49	94	29	700	109	11	9
(件) 前年比	-165	-2	±0	±0	±0	-2	-10	-8	-2	-115	-22	-1
死亡事故発生件数(件)	16	0	0	0	0	1	1	3	9	1	0	1
(件) 前年比	-2	±0	±0	±0	±0	-2	-8	-2	-5	±0	±0	±0
うち一般原動機付自転車	4	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0
(件) 前年比	-1	±0	±0	±0	±0	-1	-1	-1	-2	±0	±0	±0

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			一般原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者 (A)	15	166	1,825	11	106	1,069	4	60	756
ヘルメット着用者 (B)	14	157	1,802	10	101	1,061	4	56	741
着用率 (B/A)	93.3%	94.6%	98.7%	90.9%	95.3%	99.3%	100.0%	93.3%	98.0%
ヘルメット非着用者 (C)	1	5	12	1	2	4	0	3	8
被害軽減可能者 (D) (※)	1	2	0	1	1	0	0	1	0
被害軽減率 (D/C)	100.0%	40.0%	0.0%	100.0%	50.0%	0.0%		33.3%	0.0%
頭部以外の損傷	0	3	12	0	1	4	0	2	8
着用不明	0	4	11	0	3	4	0	1	7

(※) 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう。

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

部位 車種	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計	15	0	5	1	3	2	1	0	0	3
ヘルメット有	14	0	4	1	3	2	1	0	0	3
ヘルメット無	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車	11	0	5	1	2	2	0	0	0	1
ヘルメット有	10	0	4	1	2	2	0	0	0	1
ヘルメット無	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般原動機付自転車	4	0	0	0	1	0	1	0	0	2
ヘルメット有	4	0	0	0	1	0	1	0	0	2
ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

区分 事故類型別	二輪車								うち一般原動機付自転車							
	発生件数		うち死亡事故 発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故 発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	2,242	-292	16	-2	16	-2	2,409	-324	1,001	-165	4	-1	4	-1	1,056	-194
人対車両 計	84	+9	1	±0	1	±0	91	+5	48	+1	0	±0	0	±0	51	-2
対面通行中	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
背面通行中	10	+2	0	±0	0	±0	11	+3	8	+1	0	±0	0	±0	9	+2
横断中 計	50	+9	1	±0	1	±0	55	+7	26	+2	0	±0	0	±0	27	-2
横断歩道横断中	22	+8	0	±0	0	±0	23	+9	13	+6	0	±0	0	±0	14	+7
横断歩道付近横断中	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	24	-1	1	±0	1	±0	27	-5	12	-4	0	±0	0	±0	12	-9
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の人対車両	20	-3	0	±0	0	±0	21	-6	11	-3	0	±0	0	±0	12	-3
車両相互 計	2,136	-303	6	-8	6	-8	2,304	-322	944	-165	2	-1	2	-1	998	-189
正面衝突	34	±0	1	+1	1	+1	45	+2	13	-3	0	±0	0	±0	19	+1
進行中追突	50	-4	0	±0	0	±0	57	-5	19	-6	0	±0	0	±0	19	-10
その他の追突	368	-27	1	+1	1	+1	422	-13	137	-20	1	+1	1	+1	149	-24
出会い頭	600	-90	0	-5	0	-5	645	-113	300	-30	0	-2	0	-2	325	-41
追越追抜時	97	+1	0	±0	0	±0	103	-6	47	-3	0	±0	0	±0	50	-2
すれ違い時	13	-6	0	±0	0	±0	15	-4	9	-1	0	±0	0	±0	9	-1
左折時	214	-26	0	±0	0	±0	219	-25	115	-24	0	±0	0	±0	116	-23
右折直進	422	-104	3	-5	3	-5	450	-97	159	-66	1	±0	1	±0	163	-72
その他の右折時	71	+8	1	+1	1	+1	73	+6	37	+12	0	±0	0	±0	37	+11
その他の車両相互	267	-55	0	-1	0	-1	275	-67	108	-24	0	±0	0	±0	111	-28
車両単独 計	22	+2	9	+6	9	+6	14	-7	9	-1	2	±0	2	±0	7	-3
工作物衝突 計	7	+2	4	+2	4	+2	3	-1	1	-3	0	-1	0	-1	1	-3
電柱衝突	2	+2	2	+2	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	2	±0	1	±0	1	±0	1	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
家屋・塀衝突	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
橋梁・橋脚衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の工作物衝突	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0
その他の路外逸脱	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
転倒	8	+2	2	+2	2	+2	6	-2	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
その他の車両単独	5	-3	1	+1	1	+1	5	-4	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0