

第2 こどもの交通事故

注1 発生件数はこども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含むこども全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 こどもの交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | うち死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|-----------|--------|--------|------------|-----|------|-----|--------|--------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 子どもの事故 | 655 | -51 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 1,732 | -150 |
| 全事故 | 18,473 | -1,700 | 90 | -13 | 91 | -12 | 23,606 | -2,093 |
| 全事故に対する割合 | 3.5% | | 0.0% | | 2.2% | | 7.3% | |

2 こどもの状態別交通事故死傷者数

| 区分 | 状態別 | 合計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 一般原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|---------|----------|--------|------|--------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死者数（人） | 死 者 数（人） | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 前年比 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| | 構成率 | 100.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 負傷者数（人） | 死 者 数（人） | 1,732 | 0 | 1,024 | 0 | 1 | 0 | 0 | 408 | 293 | 6 |
| | 前年比 | -150 | ±0 | -107 | ±0 | -3 | -1 | -1 | -8 | -28 | -2 |
| | 構成率 | 100.0% | 0.0% | 59.1% | 0.0% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 23.6% | 16.9% | 0.3% |

3 こどもの時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 | |
|------|------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | | | (件) | 前年比 | |
| 発生件数 | 発生件数 | 655 | 0 | 1 | 0 | 49 | 45 | 28 | 61 | 126 | 246 | 80 | 12 | 7 | |
| | (件) | 前年比 | -51 | -1 | ±0 | -1 | -11 | -10 | +3 | +11 | -21 | -6 | -16 | -2 | +3 |
| | うち死亡事故発生件数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 死者数 | (件) | 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| | (人) | 前年比 | +1 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| | 負傷者数 | 1,732 | 5 | 1 | 4 | 79 | 176 | 160 | 213 | 297 | 491 | 203 | 76 | 27 | |
| (人) | 前年比 | -150 | -8 | ±0 | -2 | -49 | -8 | -7 | +20 | -38 | -1 | -65 | +6 | +2 | |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | | 06～12時 | | 12～18時 | | 18～24時 | |
|------|------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 |
| 発生件数 | 発生件数 | 655 | 1 | | 122 | | 433 | | 99 | |
| | (件) | 前年比 | -51 | -2 | -18 | -16 | -16 | -15 | | |
| | うち死亡事故発生件数 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| (件) | 前年比 | ±0 | ±0 | | ±0 | | ±0 | | ±0 | |
| | 死者数 | 2 | 0 | | 2 | | 0 | | 0 | |
| | (人) | 前年比 | +1 | -1 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | |
| 負傷者数 | 1,732 | 10 | | | 415 | | 1,001 | | 306 | |
| | (人) | 前年比 | -150 | -10 | -64 | -19 | -19 | -57 | | |
| | 前年比 | | | | | | | | | |

第2 こどもの交通事故

4 こどもの事故類型別交通事故発生状況

| 区分 事故類型別 | 発生件数 (件) | うち死亡事故発生件数 (件) | | 死者数 (人) | | 負傷者数 (人) | | |
|---------------|-------------|-------------------|-----|------------|-----|-------------|-------|------|
| | | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | |
| 合 計 | 655 | -51 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 1,732 | -150 |
| 人対車両 計 | 265 | -44 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 292 | -29 |
| 対面通行中 | 8 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -8 |
| 背面通行中 | 6 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -7 |
| 横断中 計 | 169 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 183 | -13 |
| 横断歩道横断中 | 87 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 99 | ±0 |
| 横断歩道付近横断中 | 15 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +7 |
| 歩道橋付近横断中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の横断中 | 67 | -18 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 69 | -20 |
| 路上遊戯中 | 2 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -4 |
| 路上作業中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上停止中 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +6 |
| 路上横臥 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の人対車両 | 77 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 87 | -3 |
| 車両相互 計 | 390 | -6 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 1,424 | -121 |
| 正面衝突 | 10 | +1 | 0 | ±0 | 2 | +2 | 45 | +3 |
| 進行中追突 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 47 | +13 |
| その他の追突 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 483 | -8 |
| 出会い頭 | 294 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 527 | -74 |
| 追越追抜時 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | -10 |
| すれ違い時 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | +3 |
| 左折時 | 46 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 61 | +1 |
| 右折直進 | 10 | -1 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 44 | -16 |
| その他の右折時 | 11 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -17 |
| その他の車両相互 | 11 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 148 | -16 |
| 車両単独 計 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | ±0 |
| 工作物衝突 計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +10 |
| 電柱衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 標識衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 防護柵等衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 家屋・塀衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +6 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の工作物衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -3 |
| 路外逸脱（転落） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の路外逸脱 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 転倒 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の車両単独 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -7 |
| 踏切列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

第2 こどもの交通事故

5 こどもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

| 学齢別 通行目的別 | 合計 | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | | | | | | 中学生 | | | | |
|---------------|-----|------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | 小学生 計 | 小学 1年 生 | 小学 2年 生 | 小学 3年 生 | 小学 4年 生 | 小学 5年 生 | 小学 6年 生 | 中学生 計 | 中 学 1年 生 | 中 学 2年 生 | 中 学 3年 生 |
| 合計(件) | 655 | 6 | 25 | 362 | 49 | 53 | 47 | 70 | 72 | 71 | 262 | 115 | 92 | 55 |
| 通学等 計 | 138 | 0 | 0 | 60 | 9 | 10 | 10 | 13 | 12 | 6 | 78 | 34 | 32 | 12 |
| 登校 | 66 | 0 | 0 | 26 | 4 | 2 | 5 | 6 | 5 | 4 | 40 | 20 | 14 | 6 |
| 学業中 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 下校 | 70 | 0 | 0 | 34 | 5 | 8 | 5 | 7 | 7 | 2 | 36 | 13 | 17 | 6 |
| 私用 計 | 516 | 5 | 25 | 302 | 40 | 43 | 37 | 57 | 60 | 65 | 184 | 81 | 60 | 43 |
| 観光・娯楽 | 15 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 |
| ドライブ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 散歩 (含む自転車) | 7 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| 飲食 | 7 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| 買物 | 69 | 2 | 4 | 37 | 4 | 4 | 6 | 7 | 5 | 11 | 26 | 12 | 9 | 5 |
| 訪問 | 166 | 1 | 3 | 108 | 11 | 23 | 8 | 17 | 24 | 25 | 54 | 28 | 15 | 11 |
| 送迎 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 通院 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 帰省 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| 遊戯 | 24 | 0 | 2 | 20 | 5 | 2 | 7 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 疾病徘徊 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| その他私用 | 214 | 2 | 12 | 116 | 18 | 12 | 10 | 28 | 25 | 23 | 84 | 33 | 26 | 25 |
| 調査不能 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| うち死亡事故 発生件数(件) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 死者数(人) | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 負傷者数(人) | 1,732 | 229 | 278 | 810 | 125 | 135 | 122 | 146 | 135 | 147 | 415 | 151 | 158 | 106 |