

## 警 察 署 協 議 会 会 議 録

博多警察署協議会

開催年月日時	令和5年5月18日（火）午後4時30分 から 令和5年5月18日（火）午後5時45分 まで	
開催場所	博多警察署8階大会議室	
出席者	警察署協議会	会長以下13名
	警察署	署長、副署長、会計管理官、生活安全管理官、地域管理官、刑事管理官、交通管理官、警備管理官、総務第一課長、総務第二課長
議 事 概 要		
<p><b>【新規委嘱委員及び警察署幹部自己紹介】</b> 今年度新たに委嘱された委員及び春季人事異動により博多警察署に転入した幹部がそれぞれ自己紹介を行った。</p> <p><b>【開会】</b> 令和5年度第1回博多警察署協議会を開会する。</p> <p><b>【会長挨拶（要旨）】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 私は協議会委員として今年で7年目になるが、ここ2年はコロナウィルス感染症により、予定通りの開催ができなかった。</li> <li>○ コロナウィルス感染症が第5類に移行となり、今後の協議会はスムーズに進められると思われる。</li> <li>○ 今期から会長として、微力ながらも頑張っって参りたいので皆様の御協力をお願いする。</li> </ul> <p><b>【署長挨拶（要旨）】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 新委員を迎えて、令和5年度、第一回目の警察署協議会の開催となる。</li> <li>○ 博多警察署も春の人事異動で新体制となり、以前よりも更に強固なものとなるように尽力して管内の治安維持に当たっている。</li> <li>○ そのような情勢の中で、5月に開催された「博多どんたく港祭り」が4年ぶりに通常開催され、大勢の人が行きかう中で無事に任務を完遂できたと評価している。</li> <li>○ 5月は春の交通安全運動期間であり、登下校・通勤時間帯における交通指導取締りを始め、パトカー、白バイ、制服警察官による顕示力のある警戒活動の強化を行っている。</li> <li>○ 4月1日から自転車乗車時のヘルメット着用が努力義務化され、ヘルメット着用推進モデル校に指定した精華女子高等学校の生徒により、ヘルメット着用等もPRしていただいている。</li> </ul>		

## 議 事 概 要

- ヘルメット着用率のアップに向け、関係機関、団体を始め行政や地元企業・住民の皆様と連携しながら、交通マナーアップを図り、事故の無い安全・安心なまち博多区を実現して参りたい。
- コロナに伴う各種制限が解除され、様々な事件・事故が発生し、署員は県民の目線に立った対応を心掛け一生懸命取り組んでいるが、委員の皆様のお気づきの点等があれば、率直な御意見、御要望をお願いする。

### 【報告事項】

- 1 110番通報受理による現場対応（地域管理官）
  - (1) 博多警察署の110番通報受理状況
  - (2) 110番通報要領及び処理状況（通信指令課と共同実演）
- 2 装備資機材着装体験（地域管理官）
- 3 自転車シミュレーター体験（交通管理官）
  - (1) 博多警察署管内の自転車事故の現状
  - (2) 自転車シミュレーターの試乗（危険予測体験）

### 【質疑応答】

- 委員から、「高齢者がシニアカーに乗って歩道を走行しているのをよく見かけるが、シニアカーはどのような扱いになるのか。」旨の質疑があり、交通管理官が、「道路交通法では歩行者と同じ扱いになり、歩道を通行することになる。」旨回答した。
- 委員から、「歩道の道路状況が悪いために、車椅子等が車道を走っている。このような場合どうすればいいか。」旨の質疑があり、交通管理官が、「道路における危険な箇所、通行中の危険な状況を発見した場合は、110番通報又は道路管理者への通報（#9910）をお願いする」旨回答した。
- 委員から、「電動キックボードの走行が危険である」旨の発言があり、交通管理官が、「速度が速すぎるものは規格外の可能性があり、違法な場合がある。発見された際は110番通報をお願いする。」「法定に従い適切に取締りを行う。」旨回答した。

### 【カスタマーハラスメント対策】

- 先日、全国初の試みとして、福岡県警察におけるカスタマーハラスメント対策について報道発表をした。
- この制度により、警察に対し何度も同じ要求をする人等について、打ち切りの対応をすることも予想される。
- 本来の業務に力を注ぐための制度としてお知らせさせていただく。

### 【閉会】

以上で、令和5年度第1回博多警察署協議会を閉会する。