

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	47	+8	0.2%	1	+1	1.0%	1	+1	1.0%	54	-5	0.2%
タクシーの事故	700	+41	3.5%	2	+1	1.9%	2	+1	1.9%	888	+66	3.5%
全事故	20,173	+305	-----	103	+31	-----	103	+28	-----	25,699	+414	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		47	0	0	0	5	12	6	3	1	9	6	4	1
(件)	前年比	+8	±0	±0	±0	+3	+3	+1	-6	-5	+5	+3	+3	+1
うち死亡事故発生件数		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	+1	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	+1	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		54	0	0	0	5	13	7	3	1	14	6	4	1
(人)	前年比	-5	±0	±0	±0	+3	+1	±0	-12	-12	+8	+3	+3	+1

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		47	0	23	13	11
(件)	前年比	+8	±0	+7	-6	+7
うち死亡事故発生件数		1	0	1	0	0
(件)	前年比	+1	±0	+1	±0	±0
死者数		1	0	1	0	0
(人)	前年比	+1	±0	+1	±0	±0
負傷者数		54	0	25	18	11
(人)	前年比	-5	±0	+4	-16	+7

(2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		700	57	30	26	33	82	50	64	60	63	97	70	68
(件)	前年比	+41	+21	-13	+5	-2	+1	-20	+2	-3	-19	+31	+8	+30
うち死亡事故発生件数		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(件)	前年比	+1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1
死者数		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(人)	前年比	+1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1
負傷者数		888	72	37	36	36	109	61	77	70	83	129	86	92
(人)	前年比	+66	+26	-19	+10	-7	+9	-25	-1	-16	-12	+50	+7	+44

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		700	113	165	187	235
(件)	前年比	+41	+13	-21	-20	+69
うち死亡事故発生件数		2	0	0	0	2
(件)	前年比	+1	-1	±0	±0	+2
死者数		2	0	0	0	2
(人)	前年比	+1	-1	±0	±0	+2
負傷者数		888	145	206	230	307
(人)	前年比	+66	+17	-23	-29	+101

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		うち死亡事故 発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故 発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年 比	(件)	前年 比	(人)	前年 比	(人)	前年 比	(件)	前年 比	(件)	前年 比	(人)	前年 比	(人)	前年 比
合 計	47	+8	1	+1	1	+1	54	-5	700	+41	2	+1	2	+1	888	+66
人対車両 計	9	+4	1	+1	1	+1	9	+4	125	+10	1	±0	1	±0	130	+9
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	8	+5	0	±0	0	±0	8	+5
背面通行中	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	6	-2	0	±0	0	±0	7	-2
横断中 計	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2	51	+3	1	+1	1	+1	52	+1
横断歩道横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	29	-2	0	±0	0	±0	30	-3
横断歩道付近横断中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の横断中	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1	19	+5	1	+1	1	+1	19	+4
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-2	0	-1	0	-1	1	-3
その他の人対車両	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2	56	+6	0	±0	0	±0	57	+6
車両相互 計	19	-2	0	±0	0	±0	26	-13	525	+27	1	+1	1	+1	691	+53
正面衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	2	-2	0	±0	0	±0	3	-1
進行中追突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3	6	-3	0	±0	0	±0	8	-4
その他の追突	8	+1	0	±0	0	±0	14	±0	148	+20	0	±0	0	±0	218	+35
出会い頭	2	-1	0	±0	0	±0	3	-4	142	+11	0	±0	0	±0	190	+22
追越追抜時	1	-3	0	±0	0	±0	1	-5	22	+1	0	±0	0	±0	25	-4
すれ違い時	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
左折時	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	52	+31	0	±0	0	±0	59	+38
右折直進	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	31	-19	1	+1	1	+1	37	-30
その他の右折時	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	17	+3	0	±0	0	±0	21	+4
その他の車両相互	6	+5	0	±0	0	±0	6	+3	105	-11	0	±0	0	±0	130	-3
車両単独 計	19	+6	0	±0	0	±0	19	+4	50	+4	0	±0	0	±0	67	+4
工作物衝突 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	11	+4	0	±0	0	±0	14	+7
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	6	+3	0	±0	0	±0	9	+6
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	19	+6	0	±0	0	±0	19	+4	34	-5	0	±0	0	±0	46	-10
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0