

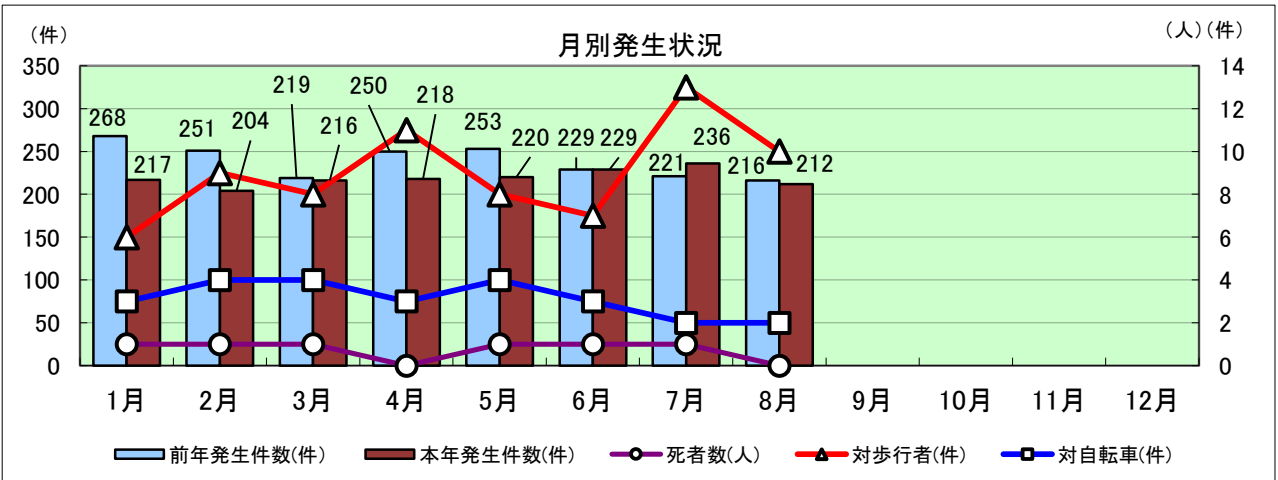
自転車関連事故の交通事故分析(令和7年8月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,752件(前年同期比-155件)と減少
死者数は6人(前年同期比-2人)と減少
負傷者数は1,689人(前年同期比-165人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が1,069件(前年同期比-119件)で、全体の約6割(61.0%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が1,019件(前年同期比-90件)で、全体の約6割(58.2%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,139件(前年同期比-130件)で、全体の約7割(65.0%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が929件(前年同期比-117件)で、全体の約5割(53.0%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が219件(前年同期比+18件)で、違反あり全体の約6割(63.5%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時～10時が320件(前年同期比-48件)、16時～18時が313件(前年同期比-40件)の順に多く、全体の約4割(36.1%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が561件(前年同期比-73件)で、全体の約3割(32.0%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が271件(前年同期比-34件)で、全体の約2割(15.5%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は72件(前年同期比+7件)と増加
事故類型別では、横断歩道横断中が7件(前年同期比+5件)で、増減率が+250.0%と高い
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は8件(前年同期比+6件)で、増減率も+300.0%と高い

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

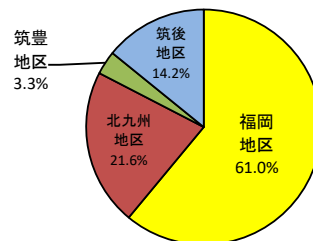
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	217	204	216	218	220	229	236	212					1,752
増減数	-51	-47	-3	-32	-33	±0	+15	-4					-155
死者数(人)	1	1	1	0	1	1	1	0					6
増減数	±0	+1	-1	-1	+1	±0	-1	-1					-2
負傷者数(人)	212	194	209	210	210	221	227	206					1,689
増減数	-50	-52	-2	-33	-34	+2	+14	-10					-165
対歩行者(件)	6	9	8	11	8	7	13	10					72
増減数	-3	+2	+2	+3	-7	-4	+5	+9					+7
対自転車(件)	3	4	4	3	4	3	2	2					25
増減数	+1	±0	-5	-2	+2	+1	-2	-1					-6

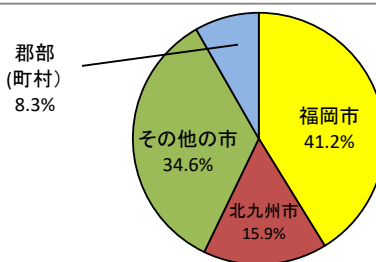
2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	1,069	378	57	248	1,752
増減数	-119	+4	+6	-46	-155
増減率(%)	-10.0	+1.1	+11.8	-15.6	-8.1
構成率(%)	61.0	21.6	3.3	14.2	100.0



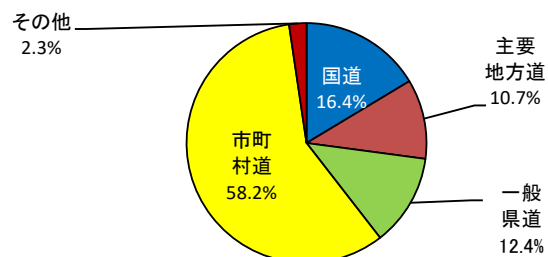
3 市町村別発生件数

区分	福岡市	北九州市	小計	その他の市	郡部(町村)	合計
発生件数(件)	722	279	1,001	606	145	1,752
増減数	-63	+6	-57	-97	-1	-155
増減率(%)	-8.0	+2.2	-5.4	-13.8	-0.7	-8.1
構成率(%)	41.2	15.9	57.1	34.6	8.3	100.0



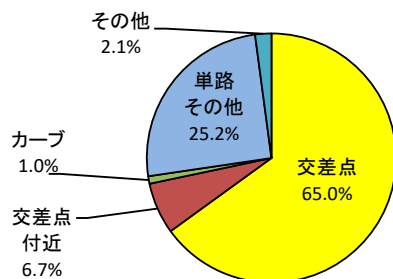
4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	287	188	217	1,019	41	1,752
増減数	-19	-15	-37	-90	+6	-155
増減率(%)	-6.2	-7.4	-14.6	-8.1	+17.1	-8.1
構成率(%)	16.4	10.7	12.4	58.2	2.3	100.0



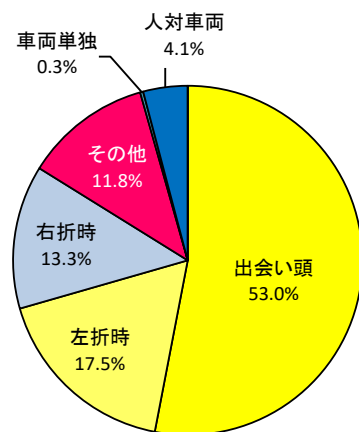
5 道路形状別発生件数

区分	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他	その他	合計
発生件数(件)	1,139	117	1,256	17	442	37	1,752
増減数	-130	-2	-132	+2	-31	+6	-155
増減率(%)	-10.2	-1.7	-9.5	+13.3	-6.6	+19.4	-8.1
構成率(%)	65.0	6.7	71.7	1.0	25.2	2.1	100.0



6 事故類型別発生件数

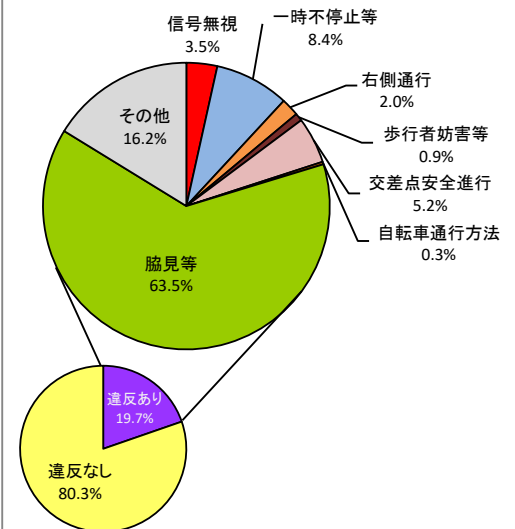
区分	人対車両	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計	車両単独	その他(列車)	合計
発生件数(件)	72	929	307	233	206	1,675	5	0	1,752
増減数	+7	-117	-35	-11	±0	-163	+1	±0	-155
増減率(%)	+10.8	-11.2	-10.2	-4.5	±0.0	-8.9	+25.0	-	-8.1
構成率(%)	4.1	53.0	17.5	13.3	11.8	95.6	0.3	0.0	100.0



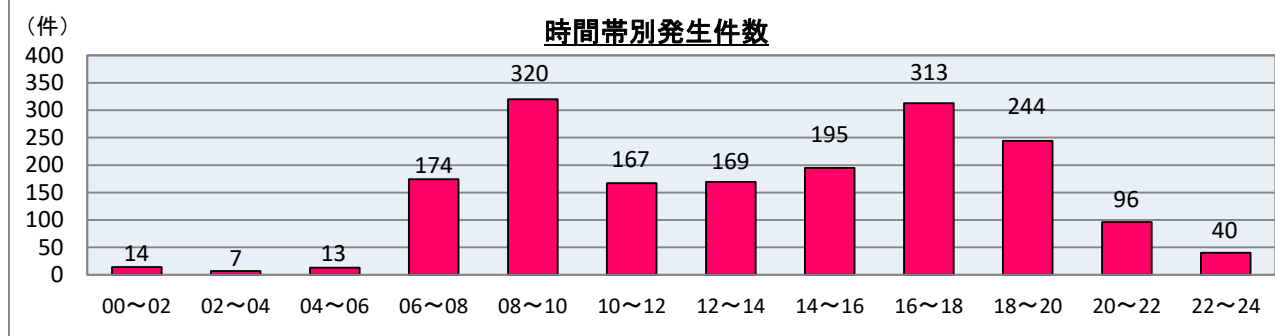
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	12	+3	+33.3	0.7
一時不停止等	29	-6	-17.1	1.7
右側通行	7	-13	-65.0	0.4
歩行者妨害等	3	+1	+50.0	0.2
交差点安全進行	18	-6	-25.0	1.0
自転車通行方法	1	±0	±0.0	0.1
脇見等	219	+18	+9.0	12.5
その他	56	+7	+14.3	3.2
違反なし	1,407	-159	-10.2	80.3
合 計	1,752	-155	-8.1	100.0

※ 違反ありの総数 … 345件



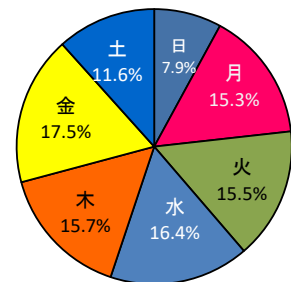
8 時間帯別発生件数



区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	14	7	13	174	320	167	169	195	313	244	96	40	1,752
増減数	-7	±0	±0	-52	-48	+2	-7	-17	-40	+6	+7	+1	-155
増減率(%)	-33.3	±0.0	±0.0	-23.0	-13.0	+1.2	-4.0	-8.0	-11.3	+2.5	+7.9	+2.6	-8.1
構成率(%)	0.8	0.4	0.7	9.9	18.3	9.5	9.6	11.1	17.9	13.9	5.5	2.3	100.0

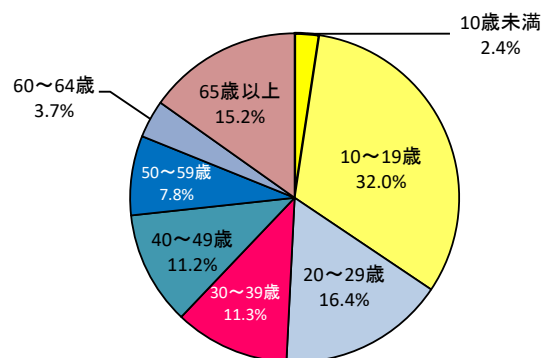
9 曜日別発生件数

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	139	268	271	288	275	307	204	1,752
増減数	-11	+20	-42	-50	-23	-17	-32	-155
増減率(%)	-7.3	+8.1	-13.4	-14.8	-7.7	-5.2	-13.6	-8.1
構成率(%)	7.9	15.3	15.5	16.4	15.7	17.5	11.6	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	42	-2	-4.5	2.4
10~19歳	561	-73	-11.5	32.0
20~29歳	287	-3	-1.0	16.4
30~39歳	198	-21	-9.6	11.3
40~49歳	196	-33	-14.4	11.2
50~59歳	137	-45	-24.7	7.8
60~64歳	65	+1	+1.6	3.7
65歳以上	266	+21	+8.6	15.2
合 計	1,752	-155	-8.1	100.0



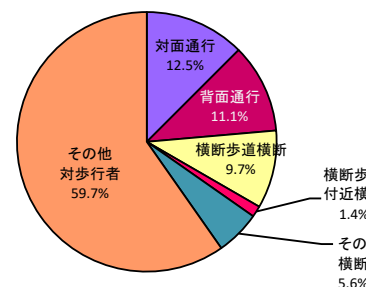
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)		
		増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児		0	-2	-100.0
小学生		116	-9	-7.2
中学生		128	-16	-11.1
高校生		271	-34	-11.1
大学生		87	-25	-22.3
その他の学生		62	+12	+24.0
職業運転者		9	+1	+12.5
公務(他に分類されるものを除く)		37	+2	+5.7
農・林・漁・鉱業等		3	-1	-25.0
建設業		26	+5	+23.8
製造業		42	-2	-4.5
卸売業、小売業		43	+7	+19.4
金融業、保険業		8	-1	-11.1
不動産業等		5	+2	+66.7
運輸業等		16	+1	+6.7
電気通信業		8	+4	+100.0
電気・ガス・熱供給・水道業		5	±0	±0.0
学術研究、専門・技術サービス		6	+4	+200.0
宿泊業、飲食サービス業		34	-6	-15.0
生活関連サービス業、娯楽業		19	-2	-9.5
教育、学習支援業		27	+4	+17.4
医療、福祉		76	-8	-9.5
複合サービス事業		27	+8	+42.1
サービス業(他に分類されないもの)		421	-89	-17.5
分類不能の産業		0	±0	-
主婦・主夫		48	-5	-9.4
無職		210	-8	-3.7
外国人		6	-2	-25.0
調査不能		12	+5	+71.4
合 計		1,752	-155	-8.1

小計 前年比 構成率
664 -72 37.9

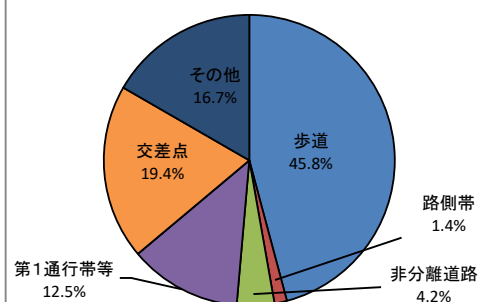
12 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型 区分	対面 通行	背面 通行	横断中			小計	その他 対歩行者	合計
			横断 歩道	横断歩 道付近	その他			
発生件数(件)	9	8	7	1	4	12	43	72
増減数	+1	+1	+5	±0	-2	+3	+2	+7
増減率(%)	+12.5	+14.3	+250.0	±0.0	-33.3	+33.3	+4.9	+10.8
構成率(%)	12.5	11.1	9.7	1.4	5.6	16.7	59.7	100.0



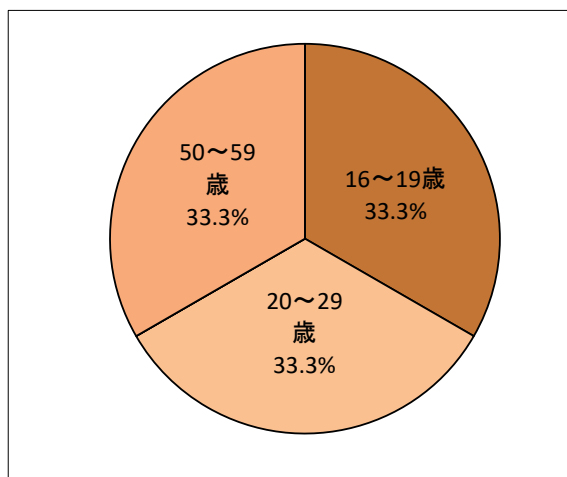
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	33	1	3	9	0	14	12	72
増減数	-4	-2	-3	+3	±0	+6	+7	+7
増減率(%)	-10.8	-66.7	-50.0	+50.0	-	+75.0	+140.0	+10.8
構成率(%)	45.8	1.4	4.2	12.5	0.0	19.4	16.7	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	1	+1	-	33.3
20～29歳	1	-1	-50.0	33.3
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	1	+1	-	33.3
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-1	-100.0	0.0
合計	3	-1	-25.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

15 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-2	-100.0	0.0
20～29歳	0	±0	-	0.0
30～39歳	0	-1	-100.0	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	0	-3	-100.0	0.0

令和7年8月末
その他の携帯電話影響事故の発生なし

※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

16 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	1	5	1	6	0	1	8
増減数	+1	+4	±0	+4	±0	+1	+6
増減率(%)	—	+400.0	0	+200.0	—	—	+300.0

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

17 所属別発生件数(多発順)

所 属	博多	春日	久留米	小倉北	西	南	中央	東	粕屋	早良
件 数	174	152	117	114	113	110	107	98	83	80
増減数	+9	-12	-23	+16	-8	-29	-25	-31	-16	+12