

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和8年8月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は11,241件で、前年同期比-435件(-3.7%)と微減

死者数は61人で、前年同期比+11人(+22.0%)と増加

地区等	地区別				高速道路等	合計
区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	5,574	3,024	855	1,588	200	11,241
増減数	-127	-36	-57	-207	-8	-435
増減率(%)	-2.2	-1.2	-6.3	-11.5	-3.8	-3.7
死者数(人)	27	17	9	5	3	61
増減数	+6	+7	+4	-8	+2	+11
増減率(%)	+28.6	+70.0	+80.0	-61.5	+200.0	+22.0
負傷者数(人)	6,900	3,868	1,138	2,051	328	14,285
増減数	-105	-91	-108	-245	-16	-565
増減率(%)	-1.5	-2.3	-8.7	-10.7	-4.7	-3.8

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

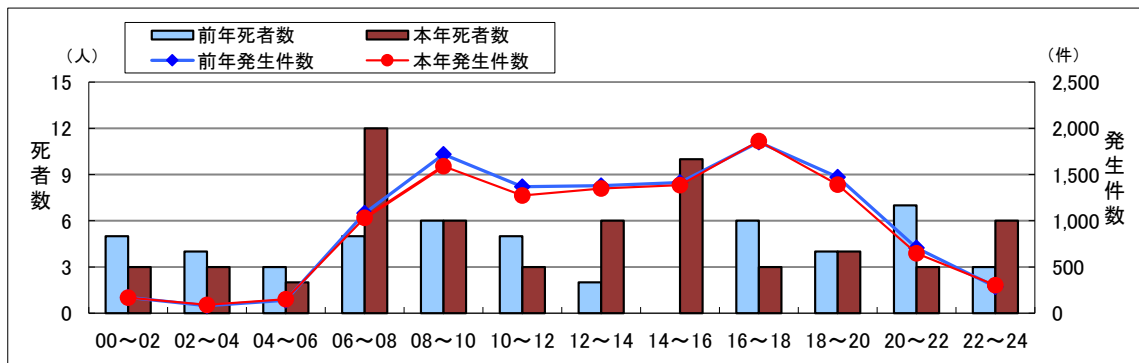
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間が発生件数1,862件で、前年同期比+11人、負傷者数2,397人で、前年同期比+25人と最多

死者数は、6時～8時が12人で、前年同期比+7人、14時～16時が10人で、前年同期比+10人といずれも大きく増加

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	169	91	151	1,031	1,590	1,274	1,348	1,385	1,862	1,390	648	302	11,241
増減数	-2	+10	+10	-52	-129	-95	-31	-29	+11	-83	-60	+15	-435
増減率(%)	-1.2	+12.3	+7.1	-4.8	-7.5	-6.9	-2.2	-2.1	+0.6	-5.6	-8.5	+5.2	-3.7
死者数(人)	3	3	2	12	6	3	6	10	3	4	3	6	61
増減数	-2	-1	-1	+7	±0	-2	+4	+10	-3	±0	-4	+3	+11
増減率(%)	-40.0	-25.0	-33.3	+140.0	±0.0	-40.0	+200.0	—	-50.0	±0.0	-57.1	+100.0	+22.0
負傷者数(人)	217	110	187	1,222	1,913	1,625	1,787	1,827	2,397	1,783	828	389	14,285
増減数	-2	+14	+27	-34	-157	-149	-97	-61	+25	-40	-93	+2	-565
増減率(%)	-0.9	+14.6	+16.9	-2.7	-7.6	-8.4	-5.1	-3.2	+1.1	-2.2	-10.1	+0.5	-3.8

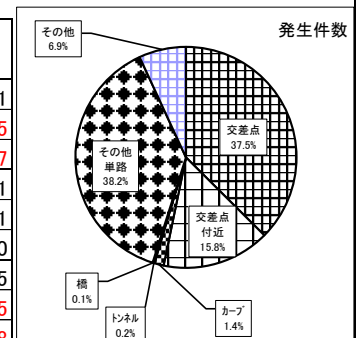


3 道路形状別発生状況

単路その他が発生件数4,298件で、前年同期比-144件、負傷者数5,649人で、前年同期比-197人と最多

死者数は、交差点が25人で、前年同期比+5人(+25.0%)と増加

形状	交差点	交差点付近	単路				小計	踏切	その他	合計
区分			カーブ	トンネル	橋	その他				
発生件数(件)	4,211	1,775	153	18	8	4,298	4,477	4	774	11,241
増減数	-133	-81	-18	±0	-5	-144	-167	±0	-54	-435
増減率(%)	-3.1	-4.4	-10.5	±0.0	-38.5	-3.2	-3.6	±0.0	-6.5	-3.7
死者数(人)	25	8	10	1	0	14	25	2	1	61
増減数	+5	-3	+3	+1	±0	+5	+9	+2	-2	+11
増減率(%)	+25.0	-27.3	+42.9	—	—	+55.6	+56.3	—	-66.7	+22.0
負傷者数(人)	5,101	2,345	208	24	9	5,649	5,890	3	946	14,285
増減数	-176	-84	-21	-6	-5	-197	-229	-1	-75	-565
増減率(%)	-3.3	-3.5	-9.2	-20.0	-35.7	-3.4	-3.7	-25.0	-7.3	-3.8

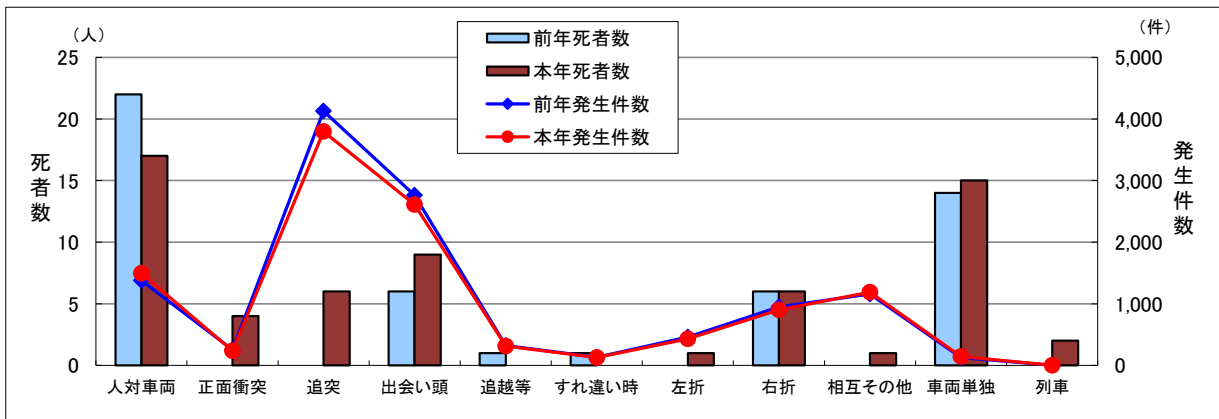


4 事故類型別発生状況

追突が発生件数3,796件で、前年同期比-333件、負傷者数5,392人で、前年同期比-357人と最多

死者数は、車両相互が27人で、前年同期比+13人(+92.9%)と増加、人対車両が17人で、前年同期比-5人(-22.7%)と減少

事故類型 区分	人対 車両	車 両 相 互									車両 単独	列車	合計
		正面 衝突	追突	出会い 頭	追越 追抜	すれ違 い時	左折	右折	その他	小計			
発生件数(件)	1,495	236	3,796	2,609	311	127	432	900	1,190	9,601	143	2	11,241
増減数	+119	-18	-333	-153	-12	-6	-28	-49	+31	-568	+15	-1	-435
増減率(%)	+8.6	-7.1	-8.1	-5.5	-3.7	-4.5	-6.1	-5.2	+2.7	-5.6	+11.7	-33.3	-3.7
死者数(人)	17	4	6	9	0	0	1	6	1	27	15	2	61
増減数	-5	+4	+6	+3	-1	-1	+1	±0	+1	+13	+1	+2	+11
増減率(%)	-22.7	--	--	+50.0	-100.0	-100.0	--	±0.0	--	+92.9	+7.1	--	+22.0
負傷者数(人)	1,514	357	5,392	3,263	369	172	452	1,115	1,481	12,601	170	0	14,285
増減数	+121	-36	-357	-212	-23	-16	-32	-18	-4	-698	+15	-3	-565
増減率(%)	+8.7	-9.2	-6.2	-6.1	-5.9	-8.5	-6.6	-1.6	-0.3	-5.2	+9.7	-100.0	-3.8

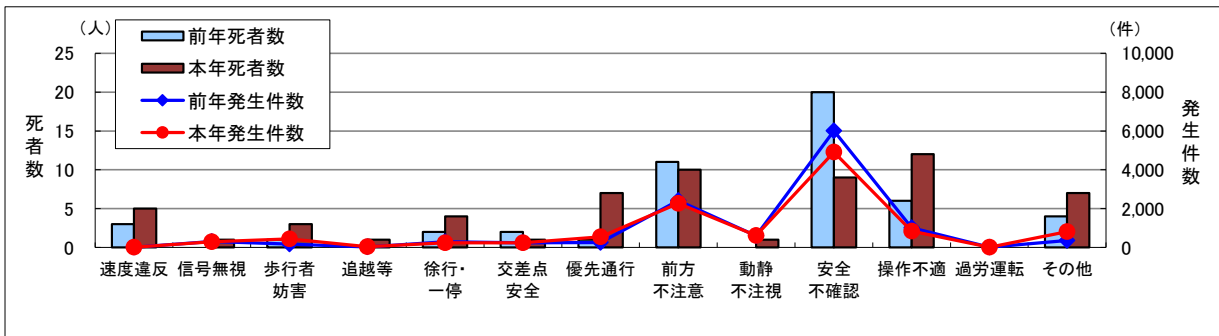


5 違反別発生状況

安全不確認が発生件数4,911件で、前年同期比-1,097件、負傷者数5,939人で、前年同期比-1,261人と最多

死者数は、操作不適が12人で、前年同期比+6人(+100.0%)と大きく増加

違反 区分	速度 違反	信号 無視	歩 妨	追越等	徐行・ 一停	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確認	操作 不適	過労 運転	その他	合計
発生件数(件)	8	289	439	32	234	239	538	2,273	615	4,911	835	13	815	11,241
増減数	+2	-18	+267	+9	-52	+4	+291	-138	+15	-1,097	-178	-3	+463	-435
増減率(%)	+33.3	-5.9	+155.2	+39.1	-18.2	+1.7	+117.8	-5.7	+2.5	-18.3	-17.6	-18.8	+131.5	-3.7
死者数(人)	5	1	3	1	4	1	7	10	1	9	12	0	7	61
増減数	+2	+1	+2	+1	+2	-1	+6	-1	+1	-11	+6	±0	+3	+11
増減率(%)	+66.7	--	+200.0	--	+100.0	-50.0	+600.0	-9.1	--	-55.0	+100.0	--	+75.0	+22.0
負傷者数(人)	5	421	448	40	301	276	677	3,228	800	5,939	1,134	28	988	14,285
増減数	+1	-29	+274	+10	-71	-19	+351	-191	+28	-1,261	-226	-6	+574	-565
増減率(%)	+25.0	-6.4	+157.5	+33.3	-19.1	-6.4	+107.7	-5.6	+3.6	-17.5	-16.6	-17.6	+138.6	-3.8



6 状態別死傷者数

自動車乗車中が死者数21人で、前年同期比+11人、負傷者数9,998人で、前年同期比-520人と最多

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		21 (9)	7 (1)	3 (1)	0 (0)	10 (8)	20 (11)	0 (0)	61 (30)
	増減数	+11 (+4)	-2 (-1)	+1 (±0)	±0 (±0)	+4 (+4)	-3 (-5)	±0 (±0)	+11 (+2)
	増減率(%)	+110.0 (+80.0)	-22.2 (-50.0)	+50.0 (±0.0)	-- (--)	+66.7 (+100.0)	-13.0 (-31.3)	-- (--)	+22.0 (+7.1)
負傷者数(人)		9,998	740	481	2	1,530	1,523	11	14,285
	増減数	-520	-4	-2	-1	-159	+122	-1	-565
	増減率(%)	-4.9	-0.5	-0.4	-33.3	-9.4	+8.7	-8.3	-3.8

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	16 (7)	7 (1)	3 (1)	0 (0)	10 (8)
同乗者(人)	5 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

7 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト着用が死者数11人で、前年同期比+7人(+175.0%)と大きく増加

表中の()内は被害軽減可能者

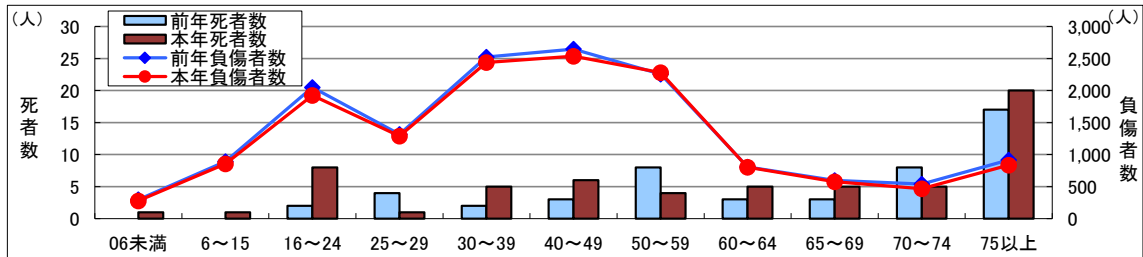
区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	11	0	7 (2)	3	21
増減数	+7	±0	+2	+2	+11
増減率(%)	+175.0	--	+40.0	+200.0	+110.0
負傷者数(人)	9,370	208	344	76	9,998
増減数	-507	-11	-7	+5	-520
増減率(%)	-5.1	-5.0	-2.0	+7.0	-4.9

8 年齢層別死傷者数

高齢者が死者数30人(前年同期比+2人)で、全死者数の49.2%を占める

高齢者死者のうち75歳以上が20人(前年同期比+3人)で、高齢者死者数の66.7%を占める

区分	年 齢 層								65歳以上				合計
	06未満	6～15	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75以上	
死者数(人)	1	1	8	1	5	6	4	5	30	5	5	20	61
増減数	+1	+1	+6	-3	+3	+3	-4	+2	+2	+2	-3	+3	+11
増減率(%)	--	--	+300.0	-75.0	+150.0	+100.0	-50.0	+66.7	+7.1	+66.7	-37.5	+17.6	+22.0
負傷者数(人)	279	857	1,924	1,291	2,439	2,536	2,280	802	1,877	577	466	834	14,285
増減数	-18	-34	-127	-28	-84	-111	+22	-7	-178	-21	-75	-82	-565
増減率(%)	-6.1	-3.8	-6.2	-2.1	-3.3	-4.2	+1.0	-0.9	-8.7	-3.5	-13.9	-9.0	-3.8



9 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

発生件数が52件で、前年同期比-13件(-20.0%)と減少

区分	飲酒	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
			0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	3	35	4	39	6	4	52	10,926	6	257	11,241	
増減数	-1	-11	-2	-13	-2	+3	-13	-444	±0	+22	-435	
増減率(%)	-25.0	-23.9	-33.3	-25.0	-25.0	+300.0	-20.0	-3.9	±0.0	+9.4	-3.7	
うち死亡事故件数(件)	1	0	0	0	0	0	1	50	2	7	60	
増減数	+1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	+3	+1	+6	+10	
増減率(%)	--	--	--	--	-100.0	--	±0.0	+6.4	+100.0	+600.0	+20.0	
死者数(人)	1	0	0	0	0	0	1	51	2	7	61	
増減数	+1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	+4	+1	+6	+11	
増減率(%)	--	--	--	--	-100.0	--	±0.0	+8.5	+100.0	+600.0	+22.0	
負傷者数(人)	3	49	5	54	11	4	72	13,939	4	270	14,285	
増減数	-1	-9	-3	-12	+2	+3	-8	-569	-4	+16	-565	
増減率(%)	-25.0	-15.5	-37.5	-18.2	+22.2	+300.0	-10.0	-3.9	-50.0	+6.3	-3.8	

※ 令和8年7月21日に施行された道路交通法改正による酒酔い運転の発生件数 1件

10 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

発生件数が3,877件で、前年同期比-213件(-5.2%)と減少

1当高齢運転者による事故発生件数は2,854件で、前年同期比-93件(-3.2%)と微減

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
高齢者関連事故(件)		232	10	163	405	353	89	1,003	956	460	568	41	2	3,877
増減数		+48	-5	+36	+79	+27	-6	-189	-86	-14	-12	-11	-1	-213
増減率(%)		+26.1	-33.3	+28.3	+24.2	+8.3	-6.3	-15.9	-8.3	-3.0	-2.1	-21.2	-33	-5.2
構成率(%)		6.0	0.3	4.2	10.4	9.1	2.3	25.9	24.7	11.9	14.7	1.1	0.1	100.0
高齢者死者数(人)		2	1	5	8	0	2	4	5	3	1	5	2	30
増減数		+1	+1	-5	-3	-4	+2	+4	+1	+1	-1	±0	+2	+2
増減率(%)		+100.0	-	-50.0	-27.3	-100.0	-	-	+25.0	+50.0	-50.0	±0.0	-	+7.1
構成率(%)		6.7	3.3	16.7	26.7	0.0	6.7	13.3	16.7	10.0	3.3	16.7	6.7	100.0
1当高齢運転者事故(件)		155	6	79	240	236	64	685	744	371	474	40	0	2,854
増減数		+28	-2	+13	+39	+44	±0	-113	-42	-5	-4	-9	-3	-93
増減率(%)		+22.0	-25.0	+19.7	+19.4	+22.9	±0.0	-14.2	-5.3	-1.3	-0.8	-18.4	-100.0	-3.2
構成率(%)		5.4	0.2	2.8	8.4	8.3	2.2	24.0	26.1	13.0	16.6	1.4	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	1	1	3	1	3	1	2	1	1	4	0	16
増減数		-1	+1	±0	±0	+1	+3	+1	+1	-1	±0	-1	±0	+4
増減率(%)		-50.0	-	±0.0	±0.0	-	-	-	+100.0	-50.0	±0.0	-20.0	-	+33.3
構成率(%)		6.3	6.3	6.3	18.8	6.3	18.8	6.3	12.5	6.3	6.3	25.0	0.0	100.0

11 こどもの交通事故(歩行中死傷者数)

小学生が死傷者数114人で、前年同期比-13人(-10.2%)と減少

事故類型 区分		車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				横断中以外					
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)		9	0	4	13	2	2	12	16	1	30
増減数(%)		+6	±0	±0	+6	+1	+2	-5	-2	+1	+5
増減率(%)		+200.0	-	±0.0	+85.7	+100.0	-	-29.4	-11.1	-	+20.0
構成率		30.0	0.0	13.3	43.3	6.7	6.7	40.0	53.3	3.3	100.0
小学生(人)		43	4	25	72	7	5	30	42	0	114
増減数(%)		+8	-1	-14	-7	-1	+2	-7	-6	±0	-13
増減率(%)		+22.9	-20.0	-35.9	-8.9	-12.5	+66.7	-18.9	-12.5	-	-10.2
構成率		37.7	3.5	21.9	63.2	6.1	4.4	26.3	36.8	0.0	100.0
中学生(人)		9	1	5	15	0	0	7	7	0	22
増減数(%)		+1	±0	-5	-4	-2	-2	-3	-7	±0	-11
増減率(%)		+12.5	±0.0	-50.0	-21.1	-100.0	-100.0	-30.0	-50.0	-	-33.3
構成率		40.9	4.5	22.7	68.2	0.0	0.0	31.8	31.8	0.0	100.0

12 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

発生件数は1,497件で、前年同期比+121件(+8.8%)と増加

高齢歩行中の横断中が死者数8人で、前年同期比-3人(-27.3%)と減少

事故類型 区分		人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者等関連事故(件)		444	26	278	748	747	2	1,497
	増減数	+62	-2	+32	+92	+27	+2	+121
	増減率(%)	+16.2	-7.1	+13.0	+14.0	+3.8	---	+8.8
	構成率(%)	29.7	1.7	18.6	50.0	49.9	0.1	100.0
歩行中死者数(人)		3	5	7	15	2	3	20
	増減数	+1	+5	-5	+1	-6	+2	-3
	増減率(%)	+50.0	-	-41.7	+7.1	-75.0	+200	-13.0
	構成率(%)	15.0	25.0	35.0	75.0	10.0	15.0	100.0
うち高齢歩行者等関連(件)		130	8	104	242	195	2	439
	増減数	+20	-1	+21	+40	+0	+2	+42
	増減率(%)	+18.2	-11.1	+25.3	+19.8	±0.0	---	+10.6
	構成率(%)	29.6	1.8	23.7	55.1	44.4	0.5	100.0
うち高齢歩行中死者数(人)		2	1	5	8	0	3	11
	増減数	+1	+1	-5	-3	-4	+2	-5
	増減率(%)	+100.0	-	-50.0	-27.3	-100.0	+200	-31.3
	構成率(%)	18.2	9.1	45.5	72.7	0.0	27.3	100.0

13 自転車の交通事故

発生件数は1,596件で、前年同期比－156件(－8.9%)と減少
ヘルメット着用率は、中学生が35.9%と最多、成人等が12.8%と最小

(1) 事故類型

区分	事故類型	自転車関連		
			自転車対歩行者等	自転車対自転車
発生件数(件)		1,596	77	34
	増減数	-156	+5	+9
	増減率(%)	-8.9	+6.9	+36.0
死者数(人)		10	0 (0)	0
	増減数	+4	±0 (±0)	±0
	増減率(%)	+66.7	-- (--)	--
負傷者数(人)		1,530	3 (76)	38
	増減数	-159	+1 (+4)	+12
	増減率(%)	-9.4	+50.0 (+5.6)	+46.2

自転車の死傷者数

()は歩行者等の死傷者数

(2) ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用			小計	非着用	着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明					
小学生以下(人)		0	33	4	37	75	10	122	33.0%
	うち死者	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
中学生(人)		2	43	2	47	84	6	137	35.9%
	うち死者	0	0	0	0	0	0	0	-----
高校生(人)		4	63	1	68	131	12	211	34.2%
	うち死者	0	0	0	0	0	0	0	-----
成人等(人)		7	95	6	108	736	43	887	12.8%
	うち死者	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
高齢者(人)		2	22	2	26	132	25	183	16.5%
	うち死者	1	0	0	1	7	0	8	12.5%

※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人をいう。

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

14 二輪車関連事故発生状況(事故類型別)

発生件数は1,387件で、前年同期比－12件(－0.9%)と横ばい
出会い頭が365件で、前年同期比＋11件(＋3.1%)と最多

事故類型		人対 車両	車両相互										小計	車両 单独	列車	合計
区分			正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜時	すれ 違い時	左折時	右折 直進	その他 右折	その他					
発生件数(件)		41	24	301	365	62	10	111	262	32	162	1,329	17	0	1,387	
	増減数	-11	+1	+7	+11	-2	+3	-2	-20	-8	±0	-10	+9	±0	-12	
	増減率(%)	-21.2	+4.3	+2.4	+3.1	-3.1	+42.9	-1.8	-7.1	-20.0	±0.0	-0.7	+112.5	-	-0.9	
	構成率(%)	3.0	1.7	21.7	26.3	4.5	0.7	8.0	18.9	2.3	11.7	95.8	1.2	0.0	100.0	
死者数(人)		0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	7	3	0	10	
	増減数	±0	±0	±0.0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0	-1	±0	-1	
	増減率(%)	-	-	-	±0.0	-	-	-	-25.0	-	-	±0.0	-25.0	-	-9.1	
	構成率(%)	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	10.0	70.0	30.0	0.0	100.0	
負傷者(人)		0	18	227	346	56	7	106	260	26	160	1,206	15	0	1,221	
	増減数	-4	-1	+12	+12	-5	+1	±0	-22	-11	+1	-13	+11	±0	-6	
	増減率(%)	-100.0	-5.3	+5.6	+3.6	-8.2	+16.7	±0.0	-7.8	-29.7	+0.6	-1.1	+275.0	-	-0.5	
	構成率(%)	0.0	1.5	18.6	28.3	4.6	0.6	8.7	21.3	2.1	13.1	98.8	1.2	0.0	100.0	

15 特定小型原動機付自転車関連事故発生状況(事故類型別)

発生件数は2件で、前年同期比－2件(－50.0%)と減少

事故類型 区分		人対 車両	車両相互										小計	車両 単独	列車	合計
			正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜時	すれ 違い時	左折時	右折 直進	その他 右折	その他					
発生件数(件)		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	
	増減数	±0	±0	±0	-2	±0	±0	±0	-1	±0	+1	-2	±0	±0	-2	
	増減率(%)	-	-	-	-100.0	-	-	±0.0	-100.0	-	-	-50.0	-	-	-50.0	
	構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100.0	
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
	増減率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
負傷者(人)		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	
	増減数	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	±0	+1	-1	±0	±0	-1	
	増減率(%)	-	-	-	-100.0	-	-	0.0	-100.0	-	-	-33.3	-	-	-33.3	
	構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100.0	