

二輪車関連事故の交通事故分析(令和8年8月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,387件(前年同期比-12件)と横ばい
死者数は10人(前年同期比-1人)と減少
負傷者数は1,221人(前年同期比-6人)と横ばい
- 地区別 … 福岡地区が947件(前年同期比+7件)で、全体の約7割(68.3%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市が632件(前年同期比+3件)で、全体の約5割(45.6%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が607件(前年同期比-38件)、国道が338件(前年同期比+22件)で、全体の約7割(68.1%)を占める
- 道路形状別 … 交差点が648件(前年同期比-33件)で、全体の約5割(46.7%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が365件(前年同期比+11件)、右折直進が262件(前年同期比-20件)で、全体の約5割(45.2%)を占める
- 車種別 … 普通自動二輪車が722件(前年同期比+7件)で、全体の約5割(52.1%)を占め最多
- 時間帯別 … 18~20時が224件(前年同期比-19件)、16~18時が219件(前年同期比+23件)で、全体の約3割(31.9%)を占める
- 曜日別 … 土曜日が224件(前年同期比+35件)、金曜日が222件(前年同期比-21件)の順に多く、日曜日が140件(前年同期比-6件)で、最も少ない
- 年齢層別 … 16~24歳が366件(前年同期比+2件)で、全体の約3割(26.4%)を占め、うち普通自動二輪車の事故が179件(前年同期比-7件)で、16~24歳全体の5割(48.9%)を占め最多
- ヘルメット着用別 … ヘルメット着用死者10人(前年同期比±0人)のうち、3割(30.0%)の3人が事故の衝突等の衝撃によって、頭部からヘルメットが離脱
- 特定小型原動機付自転車関連事故 … レンタルの特定小型原動機付自転車(非特例)が関連する交通事故が2件(前年同期比-2件)と減少

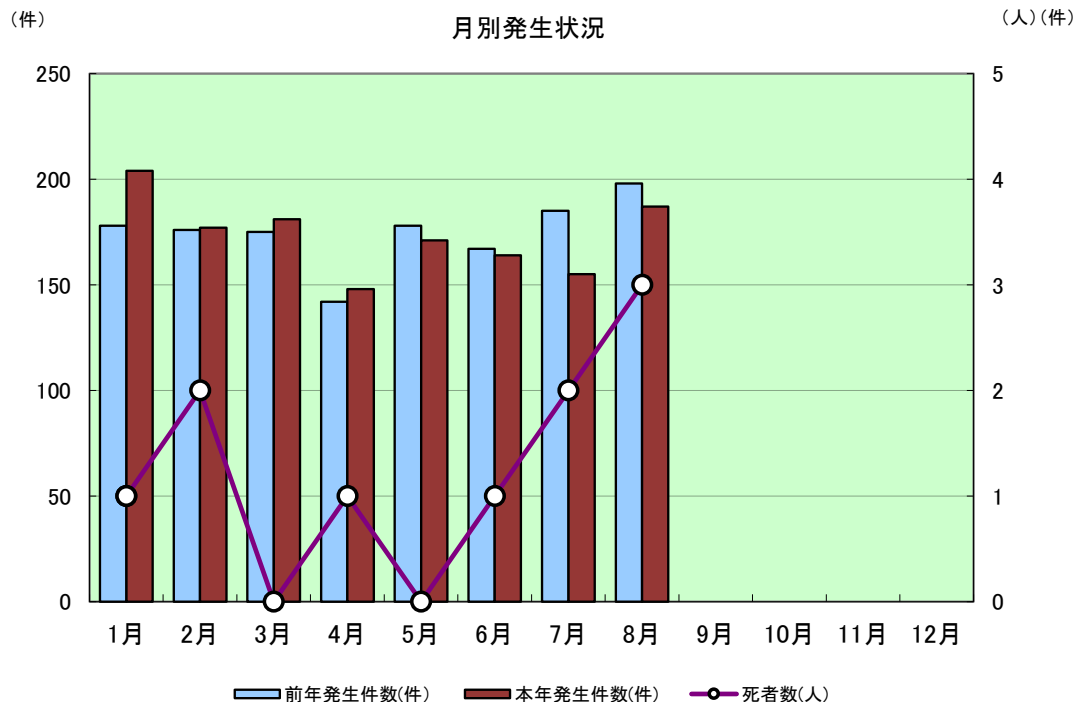
※ 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車をいう。

※ 二輪車関連事故とは、1当又は2当が二輪車の事故をいう。1当2当双方が二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上

※ 死傷者数は、3当以下を含む二輪車乗用中全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

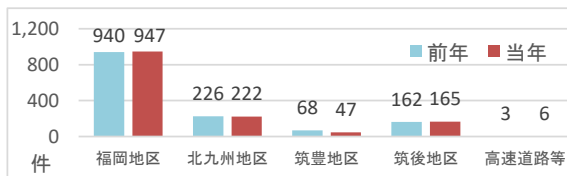
1 月別・年別推移



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	204	177	181	148	171	164	155	187					1,387
増減数	+26	+1	+6	+6	-7	-3	-30	-11					-12
死者数(人)	1	2	0	1	0	1	2	3					10
増減数	±0	+1	±0	-1	-3	-2	+2	+2					-1
負傷者数(人)	175	154	162	139	154	143	130	164					1,221
増減数	+33	-1	+4	+18	+1	+1	-46	-16					-6

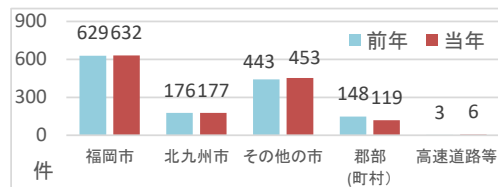
2 地区別発生件数

区分	地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)		947	222	47	165	6	1,387
増減数		+7	-4	-21	+3	+3	-12
増減率(%)		+0.7	-1.8	-30.9	+1.9	+100.0	-0.9
構成率(%)		68.3	16.0	3.4	11.9	0.4	100.0



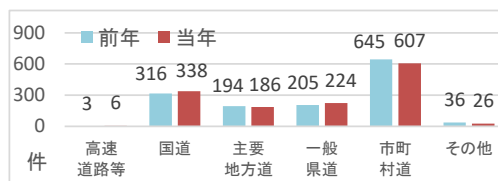
3 市町村別発生件数

市町村 区分	政令市			その他 の市	郡部 (町村)	高速 道路等	合計
	福岡市	北九州市	小計				
発生件数(件)	632	177	809	453	119	6	1,387
増減数	+3	+1	+4	+10	-29	+3	-12
増減率(%)	+0.5	+0.6	+0.5	+2.3	-19.6	+100.0	-0.9
構成率(%)	45.6	12.8	58.3	32.7	8.6	0.4	100.0



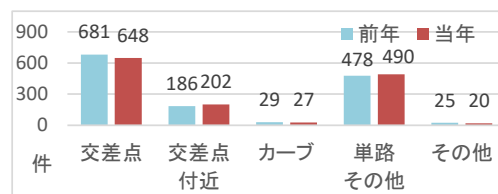
4 道路別発生件数

区分	道路	高速道路等	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)		6	338	186	224	607	26	1,387
増減数		+3	+22	-8	+19	-38	-10	-12
増減率(%)		+100.0	+7.0	-4.1	+9.3	-5.9	-27.8	-0.9
構成率(%)		0.4	24.4	13.4	16.1	43.8	1.9	100.0

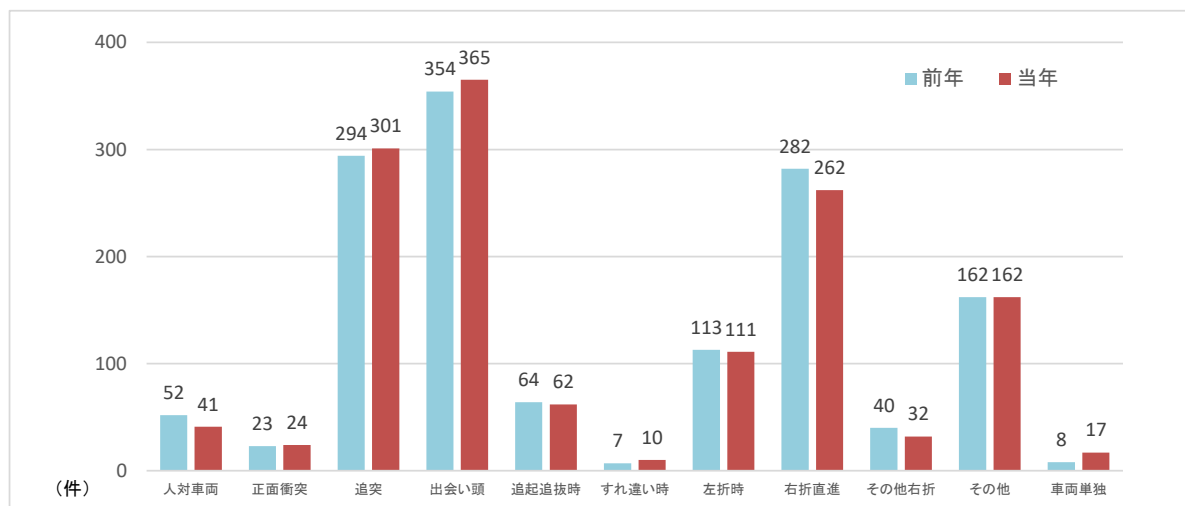


5 道路形状別発生件数

区分	道路形状	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他	その他	合計
発生件数(件)		648	202	850	27	490	20	1,387
増減数		-33	+16	-17	-2	+12	-5	-12
増減率(%)		-4.8	+8.6	-2.0	-6.9	+2.5	-20.0	-0.9
構成率(%)		46.7	14.6	61.3	1.9	35.3	1.4	100.0



6 事故類型別発生件数

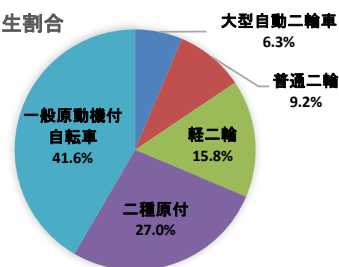


事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)	41	24	301	365	62	10	111	262	32	162	1,329	17	0	1,387
増減数	-11	+1	+7	+11	-2	+3	-2	-20	-8	±0	-10	+9	±0	-12
増減率(%)	-21.2	+4.3	+2.4	+3.1	-3.1	+42.9	-1.8	-7.1	-20.0	±0.0	-0.7	+112.5	-	-0.9
構成率(%)	3.0	1.7	21.7	26.3	4.5	0.7	8.0	18.9	2.3	11.7	95.8	1.2	0.0	100.0

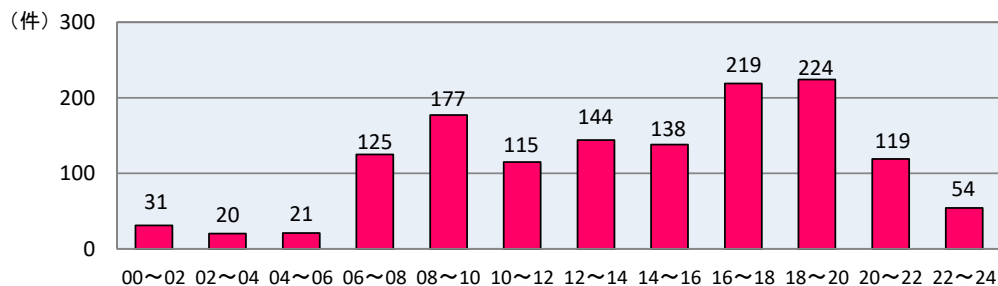
7 車種別発生件数

区分	車種	大型自動二輪車	普通自動二輪車			一般原動機付自転車	合計
			普通二輪	軽二輪	二種原付		
発生件数(件)		88	128	219	375	722	1,387
増減数		-12	+6	+19	-18	+7	-7
死者数(人)		5	0	1	1	2	3
増減数		+2	-2	-1	-1	-4	+1
負傷者数(人)		74	120	194	352	666	1,221
増減数		-20	+1	+12	+3	+16	-2

車種別事故発生割合



8 時間帯別発生件数

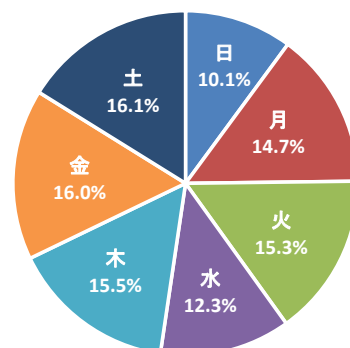


区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)		31	20	21	125	177	115	144	138	219	224	119	54	1,387
増減数		-1	+5	-6	+12	-6	-10	-13	+9	+23	-19	-19	+13	-12
増減率(%)		-3.1	+33.3	-22.2	+10.6	-3.3	-8.0	-8.3	+7.0	+11.7	-7.8	-13.8	+31.7	-0.9
構成率(%)		2.2	1.4	1.5	9.0	12.8	8.3	10.4	9.9	15.8	16.1	8.6	3.9	100.0
うち大型自動二輪車		1	1	1	4	7	8	18	13	15	8	8	4	88
増減数		-4	±0	+1	+1	-9	-3	+12	-1	±0	-5	-4	±0	-12
増減率(%)		-80.0	±0.0	-	+33.3	-56.3	-27.3	+200.0	-7.1	±0.0	-38.5	-33.3	±0.0	-12.0
構成率(%)		1.1	1.1	1.1	4.5	8.0	9.1	20.5	14.8	17.0	9.1	9.1	4.5	100.0
うち普通自動二輪車		17	13	8	76	84	59	63	63	106	127	70	36	722
増減数		+3	+7	-5	+7	+4	+1	-15	+6	+7	-13	-8	+13	+7
増減率(%)		+21.4	+116.7	-38.5	+10.1	+5.0	+1.7	-19.2	+10.5	+7.1	-9.3	-10.3	+56.5	+1.0
構成率(%)		2.4	1.8	1.1	10.5	11.6	8.2	8.7	8.7	14.7	17.6	9.7	5.0	100.0
うち一般原動機付自転車		13	6	12	45	86	48	63	62	98	89	41	14	577
増減数		±0	-2	-2	+4	-1	-8	-10	+4	+16	-1	-7	±0	-7
増減率(%)		±0.0	-25.0	-14.3	+9.8	-1.1	-14.3	-13.7	+6.9	+19.5	-1.1	-14.6	±0.0	-1.2
構成率(%)		2.3	1.0	2.1	7.8	14.9	8.3	10.9	10.7	17.0	15.4	7.1	2.4	100.0

9 曜日別発生件数

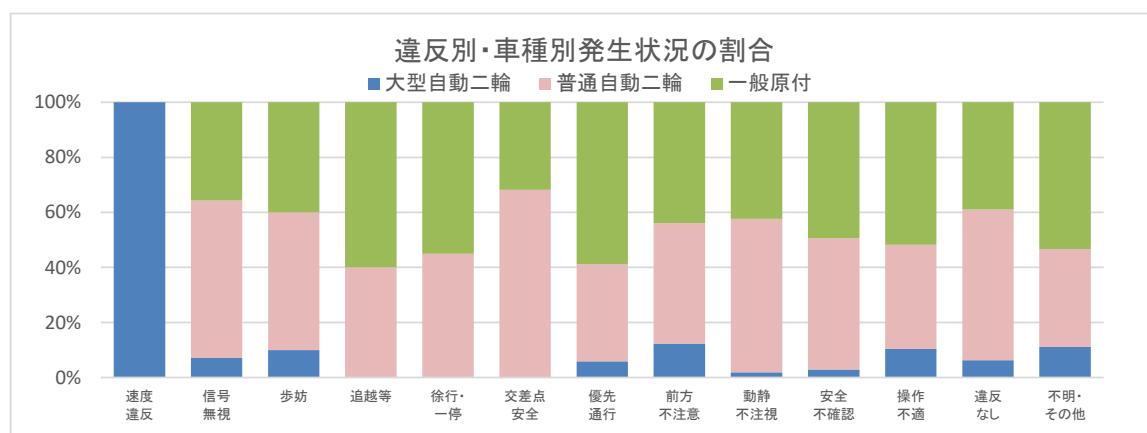
区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)		140	204	212	170	215	222	224	1,387
増減数		-6	+17	-4	-52	+19	-21	+35	-12
増減率(%)		-4.1	+9.1	-1.9	-23.4	+9.7	-8.6	+18.5	-0.9
構成率(%)		10.1	14.7	15.3	12.3	15.5	16.0	16.1	100.0
うち大型自動二輪車		16	14	12	3	11	10	22	88
増減数		-2	+5	-1	-9	-3	-3	+1	-12
増減率(%)		-11.1	+55.6	-7.7	-75.0	-21.4	-23.1	+4.8	-12.0
構成率(%)		18.2	15.9	13.6	3.4	12.5	11.4	25.0	100.0
うち普通自動二輪車		72	99	106	84	118	113	130	722
増減数		-5	+8	-9	-27	+22	-12	+30	+7
増減率(%)		-6.5	+8.8	-7.8	-24.3	+22.9	-9.6	+30.0	+1.0
構成率(%)		10.0	13.7	14.7	11.6	16.3	15.7	18.0	100.0
うち一般原動機付自転車		52	91	94	83	86	99	72	577
増減数		+1	+4	+6	-16	±0	-6	+4	-7
増減率(%)		+2.0	+4.6	+6.8	-16.2	±0.0	-5.7	+5.9	-1.2
構成率(%)		9.0	15.8	16.3	14.4	14.9	17.2	12.5	100.0

曜日別発生件数



10 違反別発生件数

区分	曜日	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	違反なし	不明・その他	合計
発生件数(件)		5	14	10	5	20	22	17	57	52	170	29	941	45	1,387
増減数		-1	+6	+6	-1	±0	-2	+13	-12	+7	-2	±0	-44	+18	-12
増減率(%)		-16.7	+75.0	+150.0	-16.7	±0.0	-8.3	+325.0	-17.4	+15.6	-1.2	±0.0	-4.5	+66.7	-0.9
構成率(%)		0.4	1.0	0.7	0.4	1.4	1.6	1.2	4.1	3.7	12.3	2.1	67.8	3.2	100.0
うち大型自動二輪車		5	1	1	0	0	0	1	7	1	5	3	59	5	88
増減数		+1	+1	+1	±0	±0	±0	+1	-1	-1	-2	±0	-14	+2	-12
増減率(%)		+25.0	-	-	-	-	-	-	-12.5	-50.0	-28.6	±0.0	-19.2	+66.7	-12.0
構成率(%)		5.7	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	8.0	1.1	5.7	3.4	67.0	5.7	100.0
うち普通自動二輪車		0	8	5	2	9	15	6	25	29	81	11	515	16	722
増減数		-2	+5	+3	-1	+2	+4	+4	-1	+9	+3	-1	-20	+2	+7
増減率(%)		-100.0	+166.7	+150.0	-33.3	+28.6	+36.4	+200.0	-3.8	+45.0	+3.8	-8.3	-3.7	+14.3	+1.0
構成率(%)		0.0	1.1	0.7	0.3	1.2	2.1	0.8	3.5	4.0	11.2	1.5	71.3	2.2	100.0
うち一般原動機付自転車		0	5	4	3	11	7	10	25	22	84	15	367	24	577
増減数		±0	±0	+2	±0	-2	-6	+8	-10	-1	-3	+1	-10	+14	-7
増減率(%)		-	±0.0	+100.0	±0.0	-15.4	-46.2	+400.0	-28.6	-4.3	-3.4	+7.1	-2.7	+140.0	-1.2
構成率(%)		0.0	0.9	0.7	0.5	1.9	1.2	1.7	4.3	3.8	14.6	2.6	63.6	4.2	100.0



11 年齢別発生件数

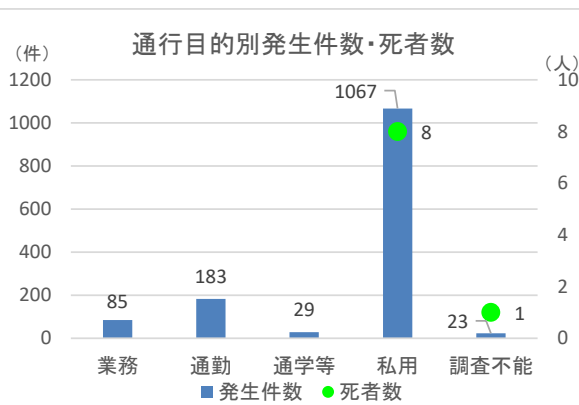
区分	年齢層	16未満	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65歳以上	合計
									小計	
発生件数(件)		5	366	112	224	252	214	88	126	1,387
増減数		+2	+2	-18	-4	+15	+16	-1	-24	-12
増減率(%)		+66.7	+0.5	-13.8	-1.8	+6.3	+8.1	-1.1	-16.0	-0.9
構成率(%)		0.4	26.4	8.1	16.1	18.2	15.4	6.3	9.1	100.0
うち大型自動二輪車		0	16	4	14	20	14	9	11	88
増減数		±0	-4	-7	-5	+8	-7	-2	+5	-12
増減率(%)		-	-20.0	-63.6	-26.3	+66.7	-33.3	-18.2	+83.3	-12.0
構成率(%)		0.0	18.2	4.5	15.9	22.7	15.9	10.2	12.5	100.0
うち普通自動二輪車		2	179	60	126	150	125	43	37	722
増減数		+1	-7	-16	+9	+1	+17	+2	±0	+7
増減率(%)		+100.0	-3.8	-21.1	+7.7	+0.7	+15.7	+4.9	±0.0	+1.0
構成率(%)		0.3	24.8	8.3	17.5	20.8	17.3	6.0	5.1	100.0
うち一般原動機付自転車		3	171	48	84	82	75	36	78	577
増減数		+1	+13	+5	-8	+6	+6	-1	-29	-7
増減率(%)		+50.0	+8.2	+11.6	-8.7	+7.9	+8.7	-2.7	-27.1	-1.2
構成率(%)		0.5	29.6	8.3	14.6	14.2	13.0	6.2	13.5	100.0
死者数(人)		0	3	0	1	3	1	0	2	10
増減数		±0	+2	-2	+1	+3	-4	±0	-1	-1
増減率(%)		-	+200.0	-100.0	-	-	-80.0	-	-33.3	-9.1
構成率(%)		0.0	30.0	0.0	10.0	30.0	10.0	0.0	20.0	100.0
負傷者数(人)		6	319	101	198	228	195	79	95	1,221
増減数		+2	±0	-14	-14	+19	+21	+5	-25	-6
増減率(%)		+50.0	±0.0	-12.2	-6.6	+9.1	+12.1	+6.8	-20.8	-0.5
構成率(%)		0.5	26.1	8.3	16.2	18.7	16.0	6.5	7.8	100.0

12 通行目的別発生件数

通行目的 区分	業務	通勤	通学等	私用	調査 不能	合計
発生件数(件)	85	183	29	1,067	23	1,387
増減数	+20	-8	+1	-24	-1	-12
増減率(%)	+30.8	-4.2	+3.6	-2.2	-4.2	-0.9
構成率(%)	6.1	13.2	2.1	76.9	1.7	100.0
死者数(人)	1	0	0	8	1	10
増減数	+1	-4	±0	+3	-1	-1
増減率(%)	-	-100.0	-	+60.0	-50.0	-9.1
構成率(%)	10.0	0.0	0.0	80.0	10.0	100.0
負傷者数(人)	59	164	26	950	22	1,221
増減数	+6	-1	+8	-18	-1	-6
増減率(%)	+11.3	-0.6	+44.4	-1.9	-4.3	-0.5
構成率(%)	4.8	13.4	2.1	77.8	1.8	100.0

※ 業務とは「職業運転」と「業務目的」をいう。

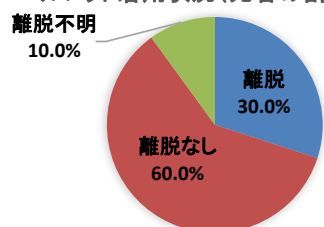
※ 通勤とは「出勤」と「退社」をいう。



13 ヘルメット着用別死傷者数

年齢層 区分	着用			小計	非着用	着用 不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明				
死者数(人)	3	6	1	10	0	0	10
増減数	-2	+1	+1	±0	-1	±0	-1
増減率(%)	-40.0	+20.0	-	±0.0	-100.0	-	-9.1
構成率(%)	30.0	60.0	10.0	100.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)	26	1,114	54	1,194	14	13	1,221
増減数	+5	-9	+2	-2	+3	-7	-6
増減率(%)	+23.8	-0.8	+3.8	-0.2	+27.3	-35.0	-0.5
構成率(%)	2.1	91.2	4.4	97.8	1.1	1.1	100.0

ヘルメット着用状況(死者の割合)



14 特定小型原動機付自転車関連事故

(1) 発生件数

車種 区分	特定小型原動機付自転車		合計
	特例	非特例	
発生件数(件)	0	2	2
増減数	±0	-2	-2
死者数(人)	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
負傷者数(人)	0	2	2
増減数	±0	-1	-1

※ 特定小型原動機付自転車関連事故とは、1当又は2当が特定小型原動機付自転車の事故をいう。

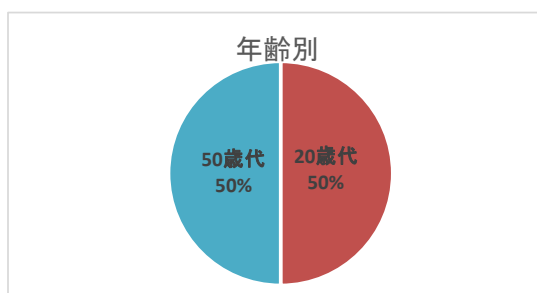
1当2当双方が特定小型原動機付自転車二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上。

※ 死傷者数は、3当以下を含む特定小型原動機付自転車乗用中全ての死傷者数。

(2) 用途別

車種 区分	特定小型原動機付自転車		合計
	特例	非特例	
発生件数(件)	0	2	2
増減数	±0	-2	-2
うち貨物	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
うちレンタル	0	2	2
増減数	±0	-2	-2
うちその他	0	0	0
増減数	±0	±0	±0

(3) 年齢別



(4) 事故類型別

事故類型 区分	人対 車両	車両相互										車両 単独	列車	合計
		正面 衝突	追突	出会い 頭	追越 追抜時	すれ 違い時	左折時	右折 直進	その他 右折	その他	小計			
発生件数(件)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
増減数	±0	±0	±0	-2	±0	±0	±0	-1	±0	+1	-2	±0	±0	-2
増減率(%)	-	-	-	-100.0	-	-	±0.0	-100.0	-	-	-50.0	-	-	-50.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100.0