

1 運動の期間
令和6年7月10日（水）から同年7月19日（金）までの10日間

- 2 運動の重点
- (1) 飲酒運転の撲滅
 - (2) こどもと高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
 - (3) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守

3 期間中の交通事故発生状況

(1) 概況

区分	地区等 合計	地区別				高速道路等 (※)
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)	501	244	129	40	83	5
増減数	-38	+4	-33	-7	-1	-1
死者数 (人)	4	2	0	0	2	0
増減数	+3	+2	-1	±0	+2	±0

○ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

(2) 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者 (65歳以上)		
		小計	65～74歳	75歳以上							
死者数 (人)	4	0	1	0	0	0	1	0	2	0	2
増減数	+3	±0	+1	±0	±0	±0	+1	±0	+1	±0	+1
構成率 (%)	100.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%

○ こども (中学生以下) の死者数・・・0人
○ 高齢者 (65歳以上) の死者数・・・2人

イ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車 (用) 中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	一般原付	自転車		
死者数 (人)	4	4	3	1	0	0	0	0
増減数	+3	+3	+2	+1	±0	±0	±0	±0
構成率 (%)	100.0%	100.0%	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数 (自動車乗車中)

区分	合計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
		うち後部座席		うち後部座席		非着用		着用不明	
		うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席
死者数 (人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0

エ 飲酒運転による交通事故発生状況 (第1当事者一般原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転 (※)		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数 (件)	0	0	0	0	0	0
増減数	-4	-1	-3	±0	±0	±0
死者数 (人)	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0

○ 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す。

4 同期間中 (7月10日～19日) における死者数の推移

年別	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
死者数 (人)	4	4	3	1	4

注1 表中の増減数は、前年同期間との比較である。
注2 数値は、速報値であり、後日修正もあり得る。