

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和7年8月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は、11,676件で、前年同期比－779件(－6.3%)と減少
死者数は、50人で、前年同期比－11人(－18.0%)と減少

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	5,701	3,060	912	1,795	208	11,676
増減数	-517	-103	-60	-104	+5	-779
増減率(%)	-8.3	-3.3	-6.2	-5.5	+2.5	-6.3
死者数(人)	21	10	5	13	1	50
増減数	-5	-4	-2	±0	±0	-11
増減率(%)	-19.2	-28.6	-28.6	±0.0	±0.0	-18.0
負傷者数(人)	7,005	3,959	1,246	2,296	344	14,850
増減数	-866	-156	-66	-103	-4	-1,195
増減率(%)	-11.0	-3.8	-5.0	-4.3	-1.1	-7.4

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

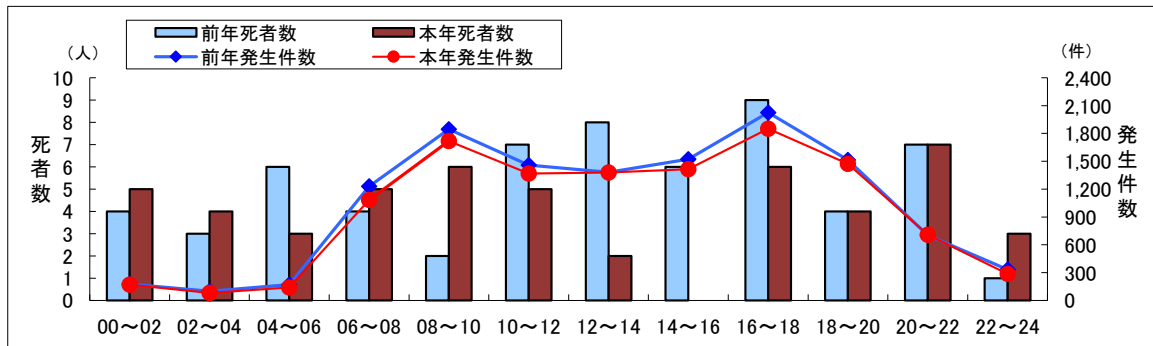
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新戸戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間が発生件数1,851件、負傷者数2,372人と最多

死者数は、20時～22時が7人と最多、8時～10時が6人で、前年同期比＋4人(＋200.0%)と増加

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	171	81	141	1,083	1,719	1,369	1,379	1,414	1,851	1,473	708	287	11,676
増減数	-5	-19	-28	-147	-126	-89	-2	-107	-174	-42	+6	-46	-779
増減率(%)	-2.8	-19.0	-16.6	-12.0	-6.8	-6.1	-0.1	-7.0	-8.6	-2.8	+0.9	-13.8	-6.3
死者数(人)	5	4	3	5	6	5	2	0	6	4	7	3	50
増減数	+1	+1	-3	+1	+4	-2	-6	-6	-3	±0	±0	+2	-11
増減率(%)	+25.0	+33.3	-50.0	+25.0	+200.0	-28.6	-75.0	-100.0	-33.3	±0.0	±0.0	+200.0	-18.0
負傷者数(人)	219	96	160	1,256	2,070	1,774	1,884	1,888	2,372	1,823	921	387	14,850
増減数	-25	-32	-32	-164	-167	-163	-16	-221	-217	-81	-28	-49	-1,195
増減率(%)	-10.2	-25.0	-16.7	-11.5	-7.5	-8.4	-0.8	-10.5	-8.4	-4.3	-3.0	-11.2	-7.4



3 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は65件で、前年同期比－1件(－1.5%)と横ばい
基準以下が8件で、前年同期比＋6件(＋300.0%)と増加

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び		小計	基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満								
発生件数(件)	4	46	6	52	8	1	65	11,371	6	234	11,676
増減数	+2	-7	-2	-9	+6	±0	-1	-759	+4	-23	-779
増減率(%)	+100.0	-13.2	-25.0	-14.8	+300.0	±0.0	-1.5	-6.3	+200.0	-8.9	-6.3
うち死亡事故件数(件)	0	0	0	0	1	0	1	47	1	1	50
増減数	±0	-1	±0	-1	+1	±0	±0	-7	+1	-4	-10
増減率(%)	---	-100.0	---	-100.0	---	---	±0.0	-13.0	---	-80.0	-16.7
死者数(人)	0	0	0	0	1	0	1	47	1	1	50
増減数	±0	-1	±0	-1	+1	±0	±0	-8	+1	-4	-11
増減率(%)	---	-100.0	---	-100.0	---	---	±0.0	-14.5	---	-80.0	-18.0
負傷者数(人)	4	58	8	66	9	1	80	14,509	8	253	14,850
増減数	-2	-8	-8	-16	+7	±0	-11	-1,177	+4	-11	-1,195
増減率(%)	-33.3	-12.1	-50.0	-19.5	+350.0	±0.0	-12.1	-7.5	+100.0	-4.2	-7.4

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は4,090件で、前年同期比－196件(－4.6%)と微減

1当高齢運転者による事故発生件数は2,947件で、前年同期比－58件(－1.9%)と横ばい

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
高齢者関連事故(件)		184	15	127	326	326	95	1,192	1,042	474	580	52	3	4,090
増減数		-86	-3	-23	-112	-47	-2	+4	-35	-22	+24	-8	+2	-196
増減率(%)		-31.9	-16.7	-15.3	-25.6	-12.6	-2.1	+0.3	-3.2	-4.4	+4.3	-13.3	+200	-4.6
構成率(%)		4.5	0.4	3.1	8.0	8.0	2.3	29.1	25.5	11.6	14.2	1.3	0.1	100.0
高齢者死者数(人)		1	0	10	11	4	0	0	4	2	2	5	0	28
増減数		-3	-2	+5	±0	-1	-3	±0	+3	-1	+2	-7	-1	-8
増減率(%)		-75.0	-100.0	+100.0	±0.0	-20.0	-100.0	-	+300.0	-33.3	-	-58.3	-100.0	-22.2
構成率(%)		3.6	0.0	35.7	39.3	14.3	0.0	0.0	14.3	7.1	7.1	17.9	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		127	8	66	201	192	64	798	786	376	478	49	3	2,947
増減数		-30	-4	-15	-49	-29	-8	+47	-20	-16	+21	-7	+3	-58
増減率(%)		-19.1	-33.3	-18.5	-19.6	-13.1	-11.1	+6.3	-2.5	-4.1	+4.6	-12.5	-	-1.9
構成率(%)		4.3	0.3	2.2	6.8	6.5	2.2	27.1	26.7	12.8	16.2	1.7	0.1	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		2	0	1	3	0	0	0	1	2	1	5	0	12
増減数		±0	±0	±0	±0	-3	-3	±0	±0	±0	+1	-2	±0	-7
増減率(%)		±0.0	-	±0.0	±0.0	-100.0	-100.0	-	±0.0	±0.0	-	-28.6	-	-36.8
構成率(%)		16.7	0.0	8.3	25.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	8.3	41.7	0.0	100.0

5 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は1,376件で、前年同期比－189件(－12.1%)と減少

高齢歩行中死者数は16人で、前年同期比－1人(－5.9%)と減少

事故類型 区分		人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計			
歩行者等関連事故(件)		382	28	246	656	720	0	1,376
	増減数	-101	-13	-35	-149	-39	-1	-189
	増減率(%)	-20.9	-31.7	-12.5	-18.5	-5.1	-100.0	-12.1
	構成率(%)	27.8	2.0	17.9	47.7	52.3	0.0	100
歩行中死者数(人)		2	0	12	14	8	1	23
	増減数	-4	-3	+6	-1	-1	-1	-3
	増減率(%)	-66.7	-100.0	+100.0	-6.7	-11.1	-50	-11.5
	構成率(%)	8.7	0.0	52.2	60.9	34.8	4.3	100
うち高齢歩行者等関連(件)		110	9	83	202	195	0	397
	増減数	-59	+0	-19	-78	-24	-1	-103
	増減率(%)	-34.9	±0.0	-18.6	-27.9	-11.0	-100	-20.6
	構成率(%)	27.7	2.3	20.9	50.9	49.1	0.0	100
うち高齢歩行中死者数(人)		1	0	10	11	4	1	16
	増減数	-3	-2	+5	+0	-1	+0	-1
	増減率(%)	-75.0	-100.0	+100.0	±0.0	-20.0	+0	-5.9
	構成率(%)	6.3	0.0	62.5	68.8	25.0	6.3	100

6 自転車の交通事故

自転車関連事故発生件数は1,752件で、前年同期比－155件(－8.1%)と減少

区分	事故類型	自転車関連	自転車対歩行者等	自転車対自転車	自転車対一般原付
発生件数(件)		1,752	72	25	29
	増減数	-155	+7	-6	-6
	増減率(%)	-8.1	+10.8	-19.4	-17.1
死者数(人)		6	0 (0)	0	0 (0)
	増減数	-2	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
	増減率(%)	-25.0	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)		1,689	2 (72)	26	28 (1)
	増減数	-165	+2 (+7)	-8	-7 (+1)
	増減率(%)	-8.9	-- (+10.8)	-23.5	-20.0 (--)

※ 自転車の死傷者数

※ ()は歩行者等の死傷者数

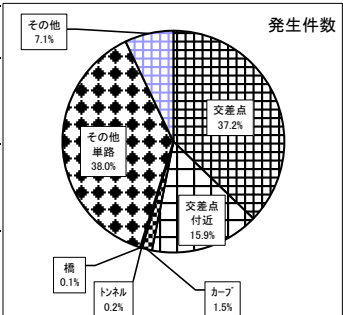
※ ()は一般原付の死傷者数

7 道路形状別発生状況

発生件数は、交差点が4,344件で、前年同期比-347件(-7.4%)と減少

死者数は、交差点が20人で、前年同期比-1人(-4.8%)と微減

区分	形状	交差点	交差点付近	単路					踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他	小計			
発生件数(件)		4,344	1,856	171	18	13	4,442	4,644	4	828	11,676
増減数		-347	-173	+23	+3	±0	-284	-258	+1	-2	-779
増減率(%)		-7.4	-8.5	+15.5	+20.0	±0.0	-6.0	-5.3	+33.3	-0.2	-6.3
死者数(人)		20	11	7	0	0	9	16	0	3	50
増減数		-1	+2	-5	-1	±0	-7	-13	-1	+2	-11
増減率(%)		-4.8	+22.2	-41.7	-100.0	--	-43.8	-44.8	-100.0	+200.0	-18.0
負傷者数(人)		5,277	2,429	229	30	14	5,846	6,119	4	1,021	14,850
増減数		-396	-334	+40	+10	-3	-518	-471	+2	+4	-1,195
増減率(%)		-7.0	-12.1	+21.2	+50.0	-17.6	-8.1	-7.1	+100.0	+0.4	-7.4

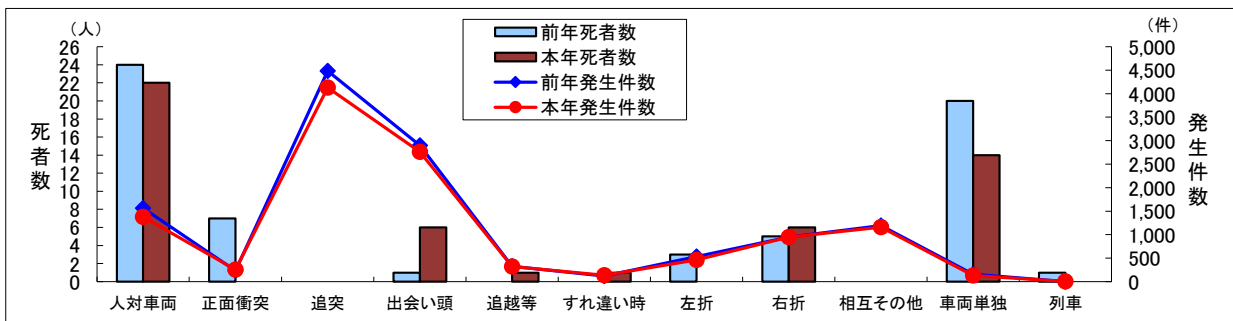


8 事故類型別発生状況

発生件数は、追突が4,129件で、前年同期比-355件(-7.9%)と減少

死者数は、人対車両が22人で、前年同期比-2人(-8.3%)と減少、出会い頭が6人で、前年同期比+5人(+500.0%)と増加

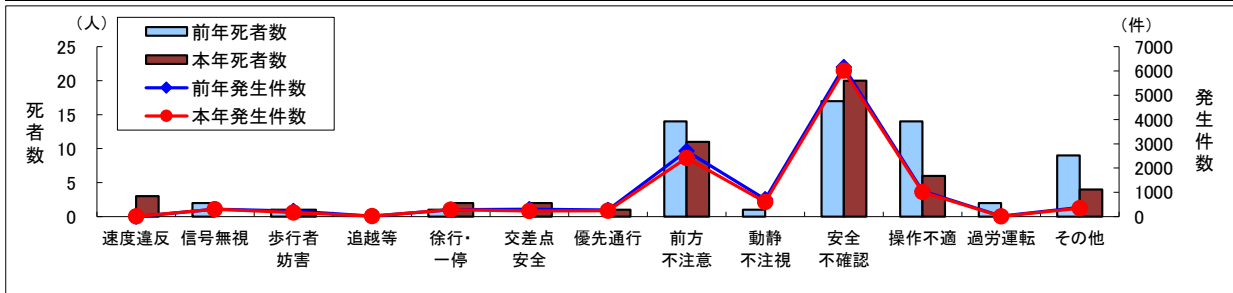
区分	事故類型	人対車両	車両相互								小計	車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		1,376	254	4,129	2,762	323	133	460	949	1,159	10,169	128	3	11,676
増減数		-188	+19	-355	-136	-5	+12	-72	+2	-31	-566	-27	+2	-779
増減率(%)		-12.0	+8.1	-7.9	-4.7	-1.5	+9.9	-13.5	+0.2	-2.6	-5.3	-17.4	+200.0	-6.3
死者数(人)		22	0	0	6	1	1	0	6	0	14	14	0	50
増減数		-2	-7	±0	+5	+1	+1	-3	+1	±0	-2	-6	-1	-11
増減率(%)		-8.3	-100.0	--	+500.0	--	--	-100.0	+20.0	--	-12.5	-30.0	-100.0	-18.0
負傷者数(人)		1,393	393	5,749	3,475	392	188	484	1,133	1,485	13,299	155	3	14,850
増減数		-208	+40	-705	-163	-34	+22	-80	+24	-59	-955	-35	+3	-1,195
増減率(%)		-13.0	+11.3	-10.9	-4.5	-8.0	+13.3	-14.2	+2.2	-3.8	-6.7	-18.4	--	-7.4



9 違反別発生状況

安全不確認が、発生件数は6,008件、死者数は20人、負傷者数は7,200人といずれも最多

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注意	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
発生件数(件)		6	307	172	23	286	235	247	2,412	600	6,008	1,013	16	351	11,676
増減数		+5	-3	-57	-2	+5	-75	-25	-291	-115	-150	-44	-2	-25	-779
増減率(%)		+500.0	-1.0	-24.9	-8.0	+1.8	-24.2	-9.2	-10.8	-16.1	-2.4	-4.2	-11.1	-6.6	-6.3
死者数(人)		3	0	1	0	2	2	1	11	0	20	6	0	4	50
増減数		+3	-2	±0	±0	+1	+2	+1	-3	-1	+3	-8	-2	-5	-11
増減率(%)		--	-100.0	±0.0	--	+100.0	--	--	-21.4	-100.0	+17.6	-57.1	-100.0	-55.6	-18.0
負傷者数(人)		4	450	174	30	372	295	326	3,420	772	7,200	1,360	34	413	14,850
増減数		+3	+43	-60	-3	±0	-81	-19	-522	-184	-261	-106	±0	-5	-1,195
増減率(%)		+300.0	+10.6	-25.6	-9.1	±0.0	-21.5	-5.5	-13.2	-19.2	-3.5	-7.2	±0.0	-1.2	-7.4



10 状態別死傷者数

死者数は、歩行中が23人で、前年同期比－3人（－11.5%）と減少

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		10 (5)	9 (2)	2 (1)	0 (0)	6 (4)	23 (16)	0 (0)	50 (28)
	増減数	-8 (-6)	+3 (+2)	-1 (±0)	±0 (±0)	-2 (-3)	-3 (-1)	±0 (±0)	-11 (-8)
	増減率(%)	-44.4 (-54.5)	+50.0 --	-33.3 (±0.0)	-- --	-25.0 (-42.9)	-11.5 (-5.9)	-- --	-18.0 (-22.2)
負傷者数(人)		10,518	744	483	3	1,689	1,401	12	14,850
	増減数	-755	+14	-73	+2	-165	-209	-9	-1,195
	増減率(%)	-6.7	+1.9	-13.1	+200.0	-8.9	-13.0	-42.9	-7.4

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	8 (5)	9 (2)	2 (1)	0 (0)	6 (4)
同乗者(人)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

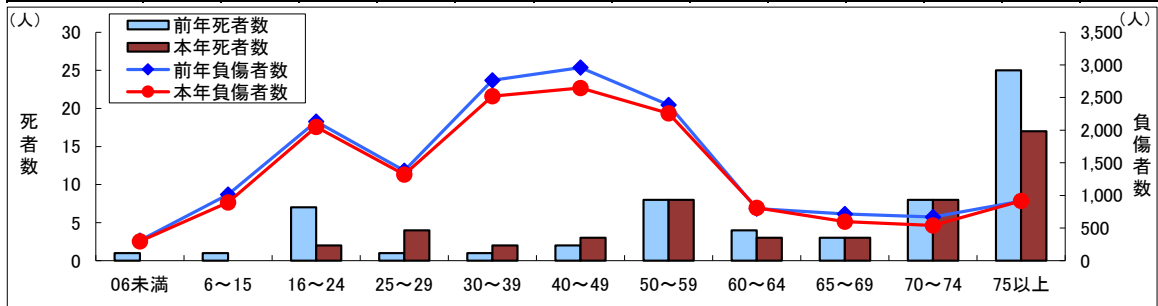
()内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者死者数は28人で、前年同期比－8人（－22.2%）と減少

高齢者死者のうち75歳以上は17人で、高齢者死者数の60.7%を占める

区分	年齢層	06未満	6～15	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65歳以上			合計
											65～69	70～74	75以上	
死者数(人)		0	0	2	4	2	3	8	3	28	3	8	17	50
	増減数	-1	-1	-5	+3	+1	+1	±0	-1	-8	±0	±0	-8	-11
	増減率(%)	-100.0	-100.0	-71.4	+300.0	+100.0	+50.0	±0.0	-25.0	-22.2	±0.0	±0.0	-32.0	-18.0
負傷者数(人)		297	891	2,051	1,319	2,523	2,647	2,258	809	2,055	598	541	916	14,850
	増減数	-12	-125	-82	-60	-243	-312	-130	+12	-243	-117	-129	+3	-1,195
	増減率(%)	-3.9	-12.3	-3.8	-4.4	-8.8	-10.5	-5.4	+1.5	-10.6	-16.4	-19.3	+0.3	-7.4



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は5人(前年同期比＋1人)で、自動車乗車中死者の50.0%を占める

表中の()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	4	0	5 (2)	1	10
	増減数	±0	+1	+1	-8
	増減率(%)	-71.4	--	+25.0	-44.4
負傷者数(人)	9,877	219	351	71	10,518
	増減数	-688	-15	-26	-755
	増減率(%)	-6.5	-6.4	-6.9	-26.8