

高齢者関連事故の交通事故分析(令和8年8月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は3,877件(前年同期比-213件)減少
死者数は30人(前年同期比+2人)で、全死者の約5割(49.2%)を占め、うち75歳以上が20人
1当高齢運転者による死者数は16人(前年同期比+4人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が1,719件(前年同期比-78件)で、全体の約4割(44.3%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時が629件(前年同期比-1件)で、高齢者関連事故の約2割(16.2%)を占め最多
高齢死者数は、6～8時が7人(前年同期比+4人)で、高齢死者数の約2割(23.3%)を占め最多
- 昼夜別死者 … 昼間:20人、夜間:10人
- 状態別死者 … 歩行者等11人(うち75歳以上が8人)、自動車9人(うち75歳以上が7人)
- 事故類型別 … 高齢死者のうち人対車両が8人(前年同期比-7人)、車両相互が15人(前年同期比+7人)、
車両単独が5人(前年同期比±0人)、列車事故が2人(前年同期比+2人)
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が1,859件(前年同期比-32件)で全体の約7割(65.1%)
を占め最多
操作不適が280件(前年比-45件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが74件(前年同期比-19件)
と減少
- 高齢者マーク … 1当高齢者マーク表示なしでの発生は1,294件で、表示あり(514件)の約2.5倍
2当高齢者マーク表示なしでの発生は322件で、表示あり(113件)の約2.8倍

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

地区等		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
区分							
全事故(件)		5,574	3,024	855	1,588	200	11,241
	増減数	-127	-36	-57	-207	-8	-435
	増減率(%)	-2.2	-1.2	-6.3	-11.5	-3.8	-3.7
	構成率(%)	49.6	26.9	7.6	14.1	1.8	100
全死者数(人)		27	17	9	5	3	61
	増減数	+6	+7	+4	-8	+2	+11
	増減率(%)	+28.6	+70.0	+80.0	-61.5	+200.0	+22.0
	構成率(%)	44.3	27.9	14.8	8.2	4.9	100
高齢者関連事故(件)		1,719	1,145	337	650	26	3,877
	増減数	-78	-1	-33	-95	-6	-213
	増減率(%)	-4.3	-0.1	-8.9	-12.8	-18.8	-5.2
	構成率(%)	44.3	29.5	8.7	16.8	0.7	100
	全事故比	30.8	37.9	39.4	40.9	13.0	34.5
高齢死者数(人)		10	10	6	4	0	30
	増減数	+1	+4	+2	-5	±0	+2
	増減率(%)	+11.1	+66.7	+50.0	-55.6	-	+7.1
	構成率(%)	33.3	33.3	20.0	13.3	0.0	100
	全死者数比	37.0	58.8	66.7	80.0	0.0	49.2
1当高齢運転者事故(件)		1,273	826	249	484	22	2,854
	増減数	-29	±0	-2	-64	+2	-93
	増減率(%)	-2.2	±0.0	-0.8	-11.7	+10.0	-3.2
	構成率(%)	44.6	28.9	8.7	17.0	0.8	100
	全事故比	22.8	27.3	29.1	30.5	11.0	25.4
1当高齢運転者事故による死者数(人)		9	3	4	0	0	16
	増減数	+3	+2	+1	-2	±0	+4
	増減率(%)	+50.0	+200.0	+33.3	-100.0	-	+33.3
	構成率(%)	56.3	18.8	25.0	0.0	0.0	100
	全死者数比	33.3	17.6	44.4	0.0	0.0	26.2

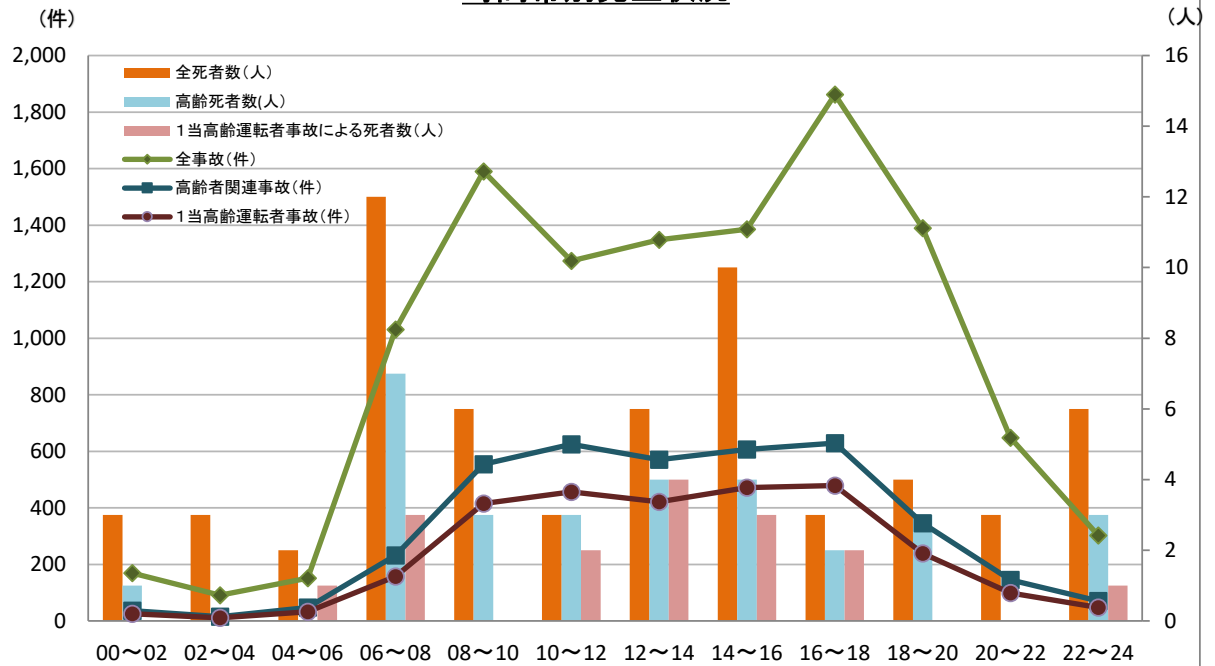
2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	4,211	1,775	5,986	153	5,102	11,241
増減数	-133	-81	-214	-18	-203	-435
増減率(%)	-3.1	-4.4	-3.5	-10.5	-3.8	-3.7
構成率(%)	37.5	15.8	53.3	1.4	45.4	100
全死者数(人)	25	8	33	10	18	61
増減数	+5	-3	+2	+3	+6	+11
増減率(%)	+25.0	-27.3	+6.5	+42.9	+50.0	+22.0
構成率(%)	41.0	13.1	54.1	16.4	29.5	100
高齢者関連事故(件)	1,595	546	2,141	54	1,682	3,877
増減数	-34	-49	-83	-10	-120	-213
増減率(%)	-2.1	-8.2	-3.7	-15.6	-6.7	-5.2
構成率(%)	41.1	14.1	55.2	1.4	43.4	100
全事故比	37.9	30.8	35.8	35.3	33.0	34.5
高齢死者数(人)	13	2	15	5	10	30
増減数	+2	-4	-2	+2	+2	+2
増減率(%)	+18.2	-66.7	-11.8	+66.7	+25.0	+7.1
構成率(%)	43.3	6.7	50.0	16.7	33.3	100
全死者数比	52.0	25.0	45.5	50.0	55.6	49.2
1当高齢運転者事故(件)	1,190	388	1,578	40	1,236	2,854
増減数	-24	-31	-55	-2	-36	-93
増減率(%)	-2.0	-7.4	-3.4	-4.8	-2.8	-3.2
構成率(%)	41.7	13.6	55.3	1.4	43.3	100
全事故比	28.3	21.9	26.4	26.1	24.2	25.4
1当高齢運転者事故による死者数(人)	5	1	6	6	4	16
増減数	-2	-1	-3	+4	+3	+4
増減率(%)	-28.6	-50.0	-33.3	+200.0	+300.0	+33.3
構成率(%)	31.3	6.3	37.5	37.5	25.0	100
全死者数比	20.0	12.5	18.2	60.0	22.2	26.2

3 時間帯別発生状況

区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
全事故(件)		169	91	151	1,031	1,590	1,274	1,348	1,385	1,862	1,390	648	302	11,241
増減数		-2	+10	+10	-52	-129	-95	-31	-29	+11	-83	-60	+15	-435
増減率(%)		-1.2	+12.3	+7.1	-4.8	-7.5	-6.9	-2.2	-2.1	+0.6	-5.6	-8.5	+5.2	-3.7
構成率(%)		1.5	0.8	1.3	9.2	14.1	11.3	12.0	12.3	16.6	12.4	5.8	2.7	100.0
全死者数(人)		3	3	2	12	6	3	6	10	3	4	3	6	61
増減数		-2	-1	-1	+7	±0	-2	+4	+10	-3	±0	-4	+3	+11
増減率(%)		-40.0	-25.0	-33.3	+140.0	±0.0	-40.0	+200.0	-	-50.0	±0.0	-57.1	+100.0	+22.0
構成率(%)		4.9	4.9	3.3	19.7	9.8	4.9	9.8	16.4	4.9	6.6	4.9	9.8	100.0
高齢者関連事故(件)		36	15	47	232	554	625	570	607	629	346	145	71	3,877
増減数		+6	-1	-8	-27	-41	-64	-47	-6	-1	-28	-16	+20	-213
増減率(%)		+20.0	-6.3	-14.5	-10.4	-6.9	-9.3	-7.6	-1.0	-0.2	-7.5	-9.9	+39.2	-5.2
構成率(%)		0.9	0.4	1.2	6.0	14.3	16.1	14.7	15.7	16.2	8.9	3.7	1.8	100.0
高齢死者数(人)		1	0	0	7	3	3	4	4	2	3	0	3	30
増減数		±0	-3	-3	+4	-2	+1	+3	+4	-2	-1	-2	+3	+2
増減率(%)		±0.0	-100.0	-100.0	+133.3	-40.0	+50.0	+300.0	-	-50.0	-25.0	-100.0	-	+7.1
構成率(%)		3.3	0.0	0.0	23.3	10.0	10.0	13.3	13.3	6.7	10.0	0.0	10.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		25	11	32	157	415	457	421	472	479	239	99	47	2,854
増減数		+6	+3	±0	-13	-2	-61	-42	+18	+7	-8	-12	+11	-93
増減率(%)		+31.6	+37.5	±0.0	-7.6	-0.5	-11.8	-9.1	+4.0	+1.5	-3.2	-10.8	+30.6	-3.2
構成率(%)		0.9	0.4	1.1	5.5	14.5	16.0	14.8	16.5	16.8	8.4	3.5	1.6	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		0	0	1	3	0	2	4	3	2	0	0	1	16
増減数		±0	-1	-1	+2	-1	+1	+3	+3	-1	±0	-1	±0	+4
増減率(%)		-	-100.0	-50.0	+200.0	-100.0	+100.0	+300.0	-	-33.3	-	-100.0	±0.0	+33.3
構成率(%)		0.0	0.0	6.3	18.8	0.0	12.5	25.0	18.8	12.5	0.0	0.0	6.3	100.0

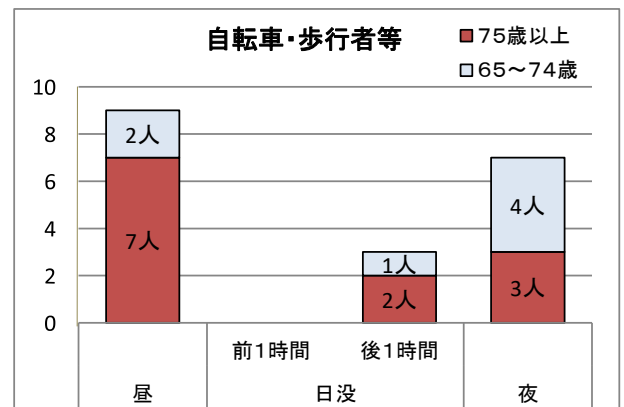
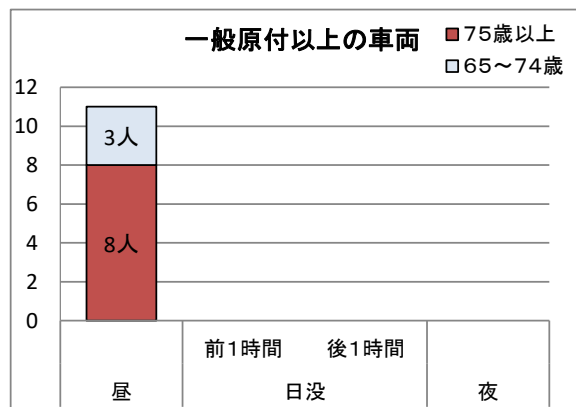
時間帯別発生状況



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

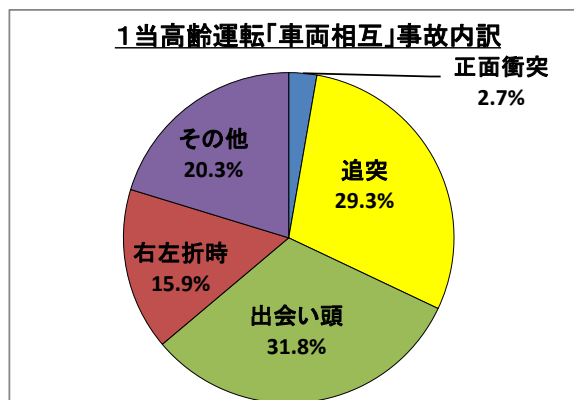
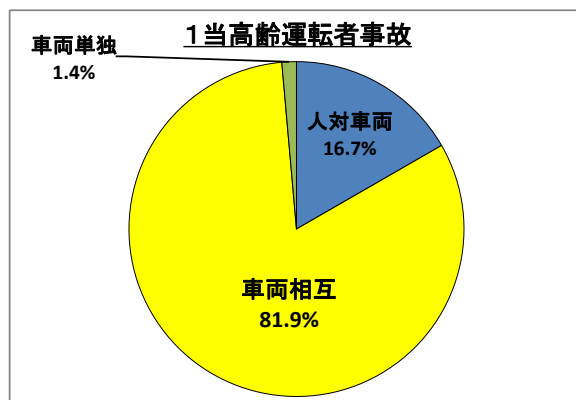
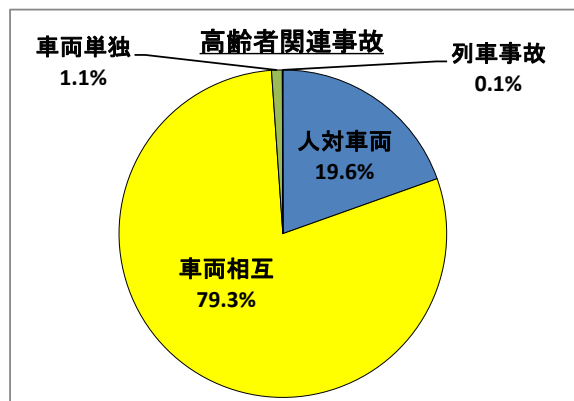
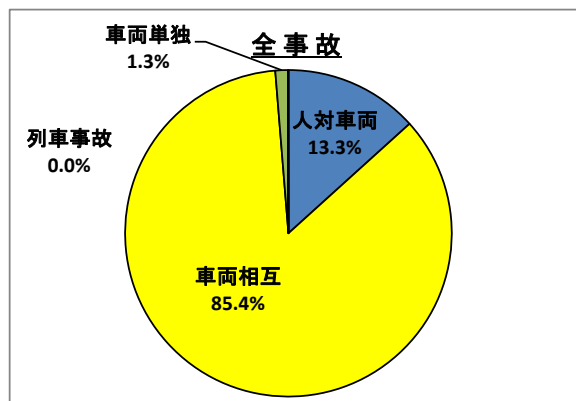
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		9	0	0	0	9
(人)うち75歳以上		7	0	0	0	7
二輪車		1	0	0	0	1
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
一般原付		1	0	0	0	1
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		5	0	0	3	8
(人)うち75歳以上		3	0	0	1	4
歩行者等		4	0	3	4	11
(人)うち75歳以上		4	0	2	2	8
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		20	0	3	7	30
(人)うち75歳以上		15	0	2	3	20

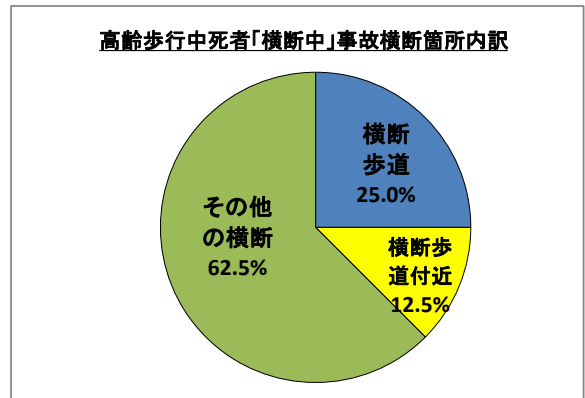
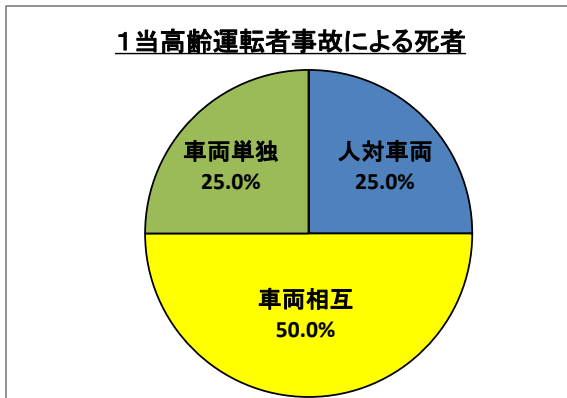
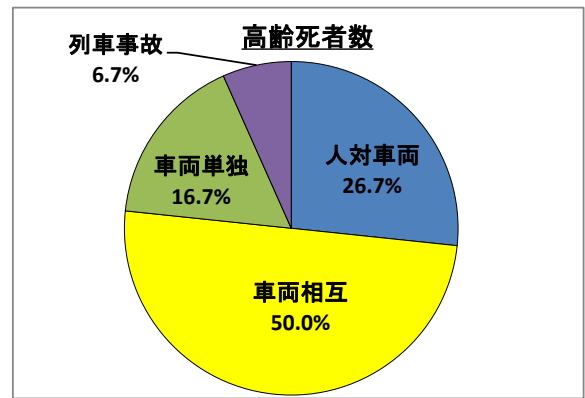
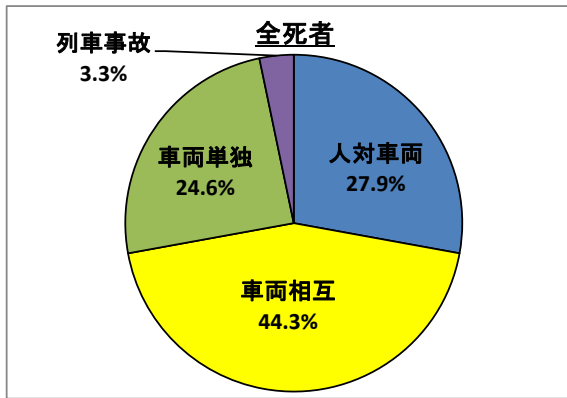
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他				
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計						その他			
全事故(件)		444	26	278	748	747	236	3,796	2,609	1,332	1,628	143	2	11,241
増減数		+62	-2	+32	+92	+27	-18	-333	-153	-77	+13	+15	-1	-435
増減率(%)		+16.2	-7.1	+13.0	+14.0	+3.8	-7.1	-8.1	-5.5	-5.5	+0.8	+11.7	-33.3	-3.7
構成率(%)		3.9	0.2	2.5	6.7	6.6	2.1	33.8	23.2	11.8	14.5	1.3	0.0	100.0
全死者数(人)		3	5	7	15	2	4	6	9	7	1	15	2	61
増減数		+1	+5	-5	+1	-6	+4	+6	+3	+1	-1	+1	+2	+11
増減率(%)		+50.0	-	-41.7	+7.1	-75.0	-	-	+50.0	+16.7	-50.0	+7.1	-	+22.0
構成率(%)		4.9	8.2	11.5	24.6	3.3	6.6	9.8	14.8	11.5	1.6	24.6	3.3	100.0
高齢者関連事故(件)		232	10	163	405	353	89	1,003	956	460	568	41	2	3,877
増減数		+48	-5	+36	+79	+27	-6	-189	-86	-14	-12	-11	-1	-213
増減率(%)		+26.1	-33.3	+28.3	+24.2	+8.3	-6.3	-15.9	-8.3	-3.0	-2.1	-21.2	-33.3	-5.2
構成率(%)		6.0	0.3	4.2	10.4	9.1	2.3	25.9	24.7	11.9	14.7	1.1	0.1	100.0
高齢死者数(人)		2	1	5	8	0	2	4	5	3	1	5	2	30
増減数		+1	+1	-5	-3	-4	+2	+4	+1	+1	-1	±0	+2	+2
増減率(%)		+100.0	-	-50.0	-27.3	-100.0	-	-	+25.0	+50.0	-50.0	±0.0	-	+7.1
構成率(%)		6.7	3.3	16.7	26.7	0.0	6.7	13.3	16.7	10.0	3.3	16.7	6.7	100.0
1当高齢運転者事故(件)		155	6	79	240	236	64	685	744	371	474	40	0	2,854
増減数		+28	-2	+13	+39	+44	±0	-113	-42	-5	-4	-9	-3	-93
増減率(%)		+22.0	-25.0	+19.7	+19.4	+22.9	±0.0	-14.2	-5.3	-1.3	-0.8	-18.4	-100.0	-3.2
構成率(%)		5.4	0.2	2.8	8.4	8.3	2.2	24.0	26.1	13.0	16.6	1.4	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	1	1	3	1	3	1	2	1	1	4	0	16
増減数		-1	+1	±0	±0	+1	+3	+1	+1	-1	±0	-1	±0	+4
増減率(%)		-50.0	-	±0.0	±0.0	-	-	-	+100.0	-50.0	±0.0	-20.0	-	+33.3
構成率(%)		6.3	6.3	6.3	18.8	6.3	18.8	6.3	12.5	6.3	6.3	25.0	0.0	100.0

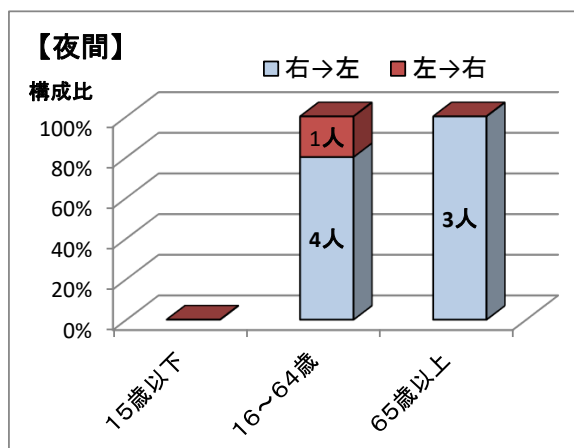
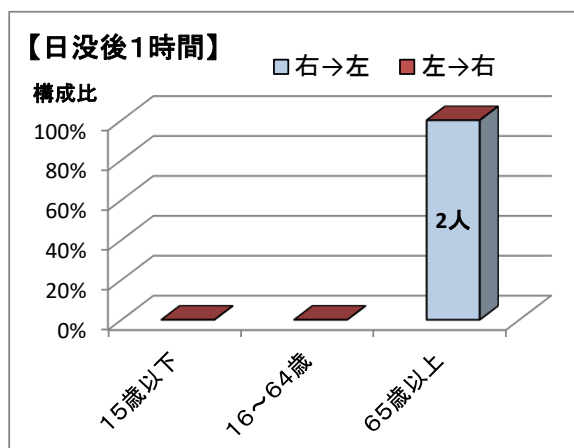
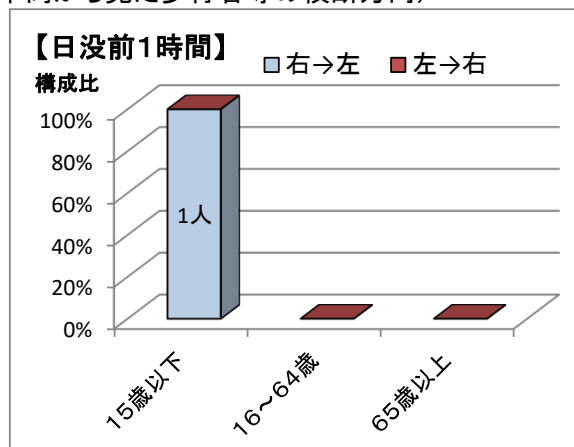
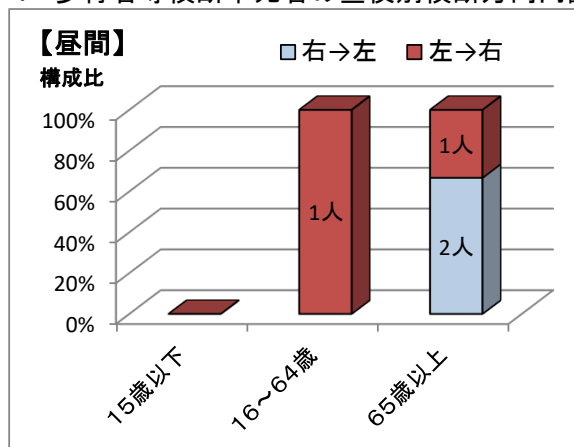




6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	536	-7	18.8%	1	±0	6.3%
	安全不確認	1,859	-32	65.1%	5	±0	31.3%
判断誤り等	動静不注視	131	-3	4.6%	2	+1	12.5%
	予測不適	25	-3	0.9%	0	±0	0.0%
	交通環境	16	-4	0.6%	0	±0	0.0%
操作誤り	操作不適	280	-45	9.8%	8	+3	50.0%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	74	-19	2.6%	2	±0	12.5%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		7	+1	0.2%	0	±0	0.0%
合 計		2,854	-93	100.0%	16	+4	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)



8 高齢者マークの有無

(1) 1当高齢者マーク表示の有無

1当高齢者マーク		発生件数	
		増減数	構成率
マークあり	514	-53	25.5%
マークなし	1,294	-39	64.3%
不明	204	+8	10.1%
総合計	2,012	-84	100.0%

(2) 2当高齢者マーク表示の有無

2当高齢者マーク		発生件数	
		増減数	構成率
マークあり	113	-41	23.6%
マークなし	322	-30	67.4%
不明	43	-10	9.0%
総合計	478	-81	100.0%

