

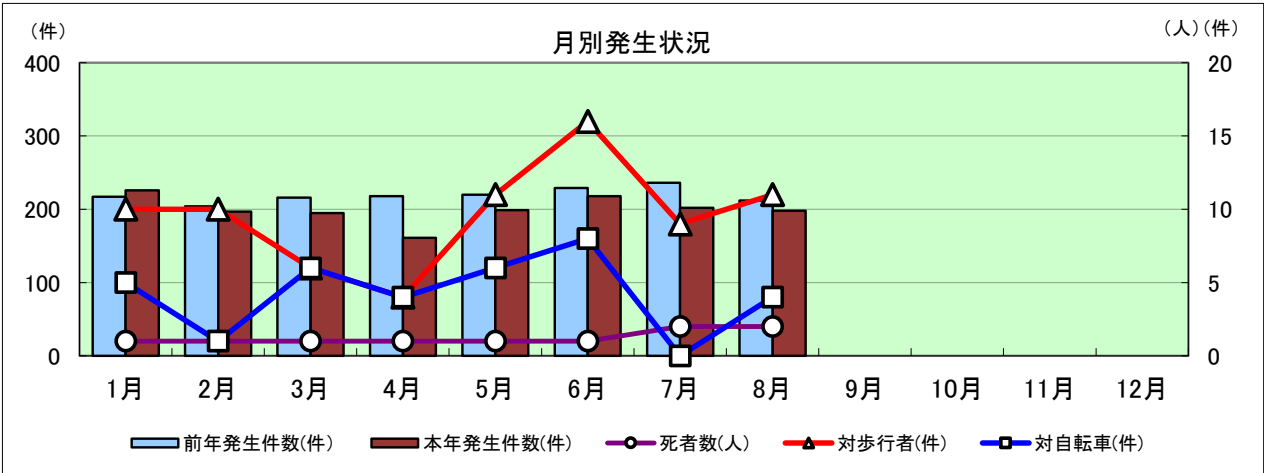
自転車関連事故の交通事故分析(令和8年8月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,596件(前年同期比-156件)と減少
死者数は10人(前年同期比+4人)と増加
負傷者数は1,530人(前年同期比-159人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が992件(前年同期比-77件)で、全体の約6割(62.2%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が914件(前年同期比-105件)で、全体の約6割(57.3%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,006件(前年同期比-133件)で、全体の約6割(63.0%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が803件(前年同期比-126件)で、全体の約5割(50.3%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が221件(前年同期比-9件)で、違反あり全体の約6割(64.2%)を占め最多
- 時間帯別 … 16時～18時が315件(前年同期比+2件)、8時～10時が293件(前年同期比-27件)の順に多く、
全体の約4割(38.1%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が490件(前年同期比-71件)で、全体の約3割(30.7%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が229件(前年同期比-42件)で、全体の約1割(14.3%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は77件(前年同期比+5件)と増加
歩道の衝突事故が44件(前年同期比+11件)で、全体の約6割(57.1%)を占め最多
路側帯の衝突事故が11件(前年同期比+10件)と大幅に増加
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は4件(前年同期比-4件)と減少
- ヘルメット着用別 … 着用率は、中学生が35.9%と高く、成人等が12.8%と低い

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

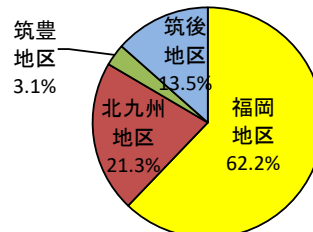
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	226	197	195	161	199	218	202	198					1,596
増減数	+9	-7	-21	-57	-21	-11	-34	-14					-156
死者数(人)	1	1	1	1	1	1	2	2					10
増減数	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	+2					+4
負傷者数(人)	221	190	188	158	187	202	194	190					1,530
増減数	+9	-4	-21	-52	-23	-19	-33	-16					-159
対歩行者(件)	10	10	6	4	11	16	9	11					77
増減数	+4	+1	-2	-7	+3	+9	-4	+1					+5
対自転車(件)	5	1	6	4	6	8	0	4					34
増減数	+2	-3	+2	+1	+2	+5	-2	+2					+9

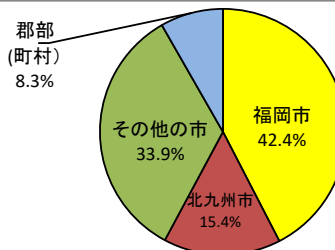
2 地区別発生件数

区分	地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)		992	340	49	215	1,596
増減数		-77	-38	-8	-33	-156
増減率(%)		-7.2	-10.1	-14.0	-13.3	-8.9
構成率(%)		62.2	21.3	3.1	13.5	100.0



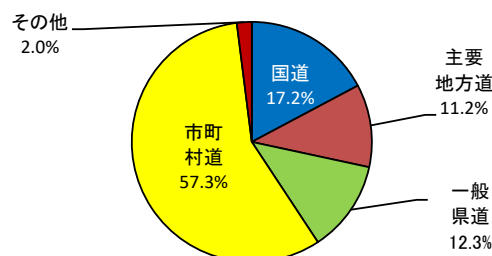
3 市町村別発生件数

区分	市町村	政令市		その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	677	246	923	541	132	1,596
増減数	-45	-33	-78	-65	-13	-156
増減率(%)	-6.2	-11.8	-7.8	-10.7	-9.0	-8.9
構成率(%)	42.4	15.4	57.8	33.9	8.3	100.0



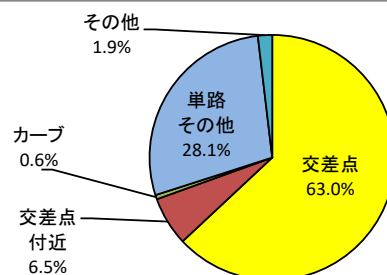
4 道路別発生件数

区分	道路	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)		275	178	197	914	32	1,596
増減数		-12	-10	-20	-105	-9	-156
増減率(%)		-4.2	-5.3	-9.2	-10.3	-22.0	-8.9
構成率(%)		17.2	11.2	12.3	57.3	2.0	100.0



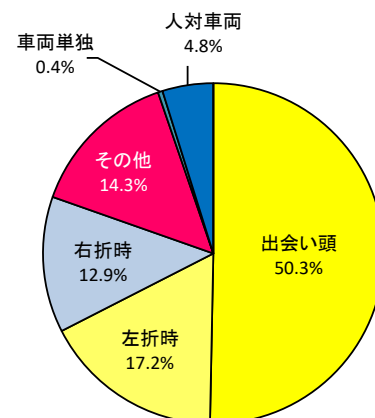
5 道路形状別発生件数

区分	道路形状	交差点等		単路		その他	合計
		交差点	交差点付近	カーブ	単路その他		
発生件数(件)		1,006	103	9	448	30	1,596
増減数		-133	-14	-147	-8	+6	-156
増減率(%)		-11.7	-12.0	-11.7	-47.1	+1.4	-8.9
構成率(%)		63.0	6.5	69.5	0.6	28.1	100.0



6 事故類型別発生件数

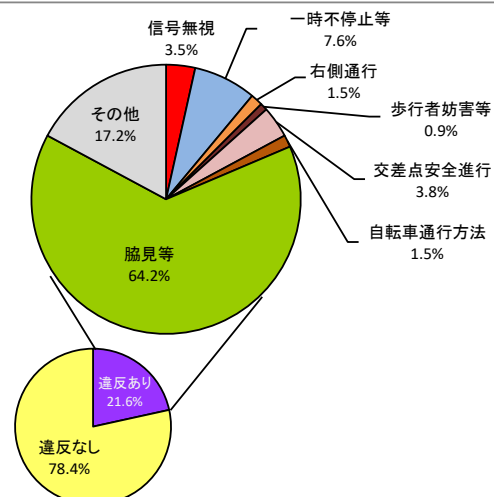
区分	事故類型	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
	人対車両	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	77	803	274	206	229	1,512	7	0	1,596
増減数	+5	-126	-33	-27	+23	-163	+2	±0	-156
増減率(%)	+6.9	-13.6	-10.7	-11.6	+11.2	-9.7	+40.0	-	-8.9
構成率(%)	4.8	50.3	17.2	12.9	14.3	94.7	0.4	0.0	100.0



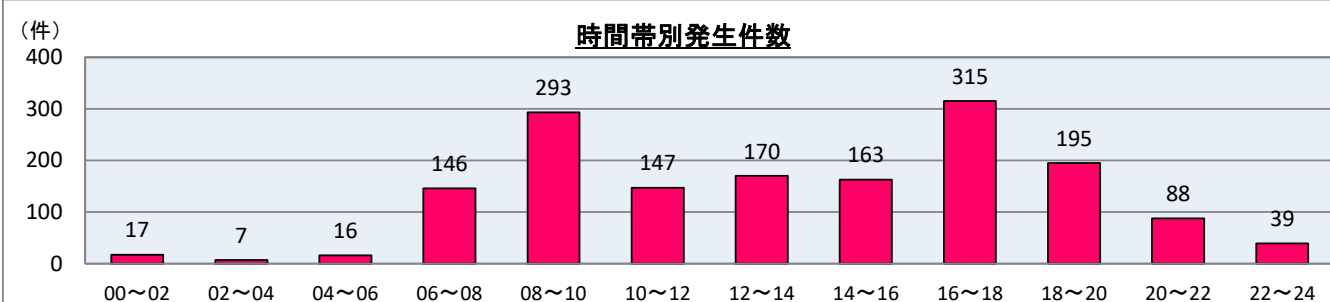
7 法令違反別発生件数

法令違反		発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視		12	±0	±0.0	0.8
一時不停止等		26	-3	-10.3	1.6
右側通行	違	5	-2	-28.6	0.3
歩行者妨害等	反	3	±0	±0.0	0.2
交差点安全進行	あ	13	-5	-27.8	0.8
自転車通行方法	り	5	+4	+400.0	0.3
脇見等		221	-9	-3.9	13.8
その他		59	+14	+31.1	3.7
違反なし		1,252	-155	-11.0	78.4
合 計		1,596	-156	-8.9	100.0

※ 違反ありの総数 … 344件



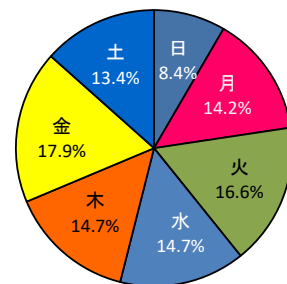
8 時間帯別発生件数



区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	17	7	16	146	293	147	170	163	315	195	88	39	1,596
増減数	+3	±0	+3	-28	-27	-20	+1	-32	+2	-49	-8	-1	-156
増減率(%)	+21.4	±0.0	+23.1	-16.1	-8.4	-12.0	+0.6	-16.4	+0.6	-20.1	-8.3	-2.5	-8.9
構成率(%)	1.1	0.4	1.0	9.1	18.4	9.2	10.7	10.2	19.7	12.2	5.5	2.4	100.0

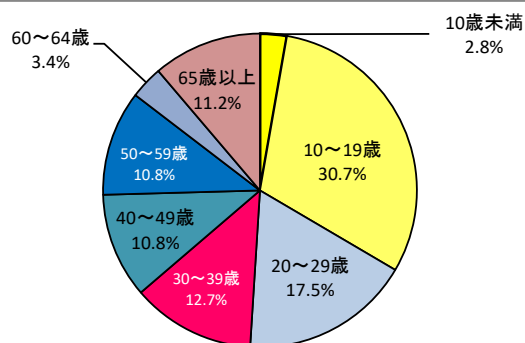
9 曜日別発生件数

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	134	227	265	235	235	286	214	1,596
増減数	-5	-41	-6	-53	-40	-21	+10	-156
増減率(%)	-3.6	-15.3	-2.2	-18.4	-14.5	-6.8	+4.9	-8.9
構成率(%)	8.4	14.2	16.6	14.7	14.7	17.9	13.4	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	44	+2	+4.8	2.8
10~19歳	490	-71	-12.7	30.7
20~29歳	280	-7	-2.4	17.5
30~39歳	203	+5	+2.5	12.7
40~49歳	173	-23	-11.7	10.8
50~59歳	173	+36	+26.3	10.8
60~64歳	54	-11	-16.9	3.4
65歳以上	179	-87	-32.7	11.2
合計	1,596	-156	-8.9	100.0



11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)	発生件数(件)		
			増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児		1	+1	-	0.1
小学生		103	-13	-11.2	6.5
中学生		136	+8	+6.3	8.5
高校生		229	-42	-15.5	14.3
大学生		98	+11	+12.6	6.1
その他の学生		50	-12	-19.4	3.1
職業運転者		3	-6	-66.7	0.2
公務(他に分類されるものを除く)		38	+1	+2.7	2.4
農・林・漁・鉱業等		3	±0	±0.0	0.2
建設業		17	-9	-34.6	1.1
製造業		44	+2	+4.8	2.8
卸売業、小売業		28	-15	-34.9	1.8
金融業、保険業		3	-5	-62.5	0.2
不動産業等		3	-2	-40.0	0.2
運輸業等		7	-9	-56.3	0.4
電気通信業		8	±0	±0.0	0.5
電気・ガス・熱供給・水道業		7	+2	+40.0	0.4
学術研究、専門・技術サービス		9	+3	+50.0	0.6
宿泊業、飲食サービス業		30	-4	-11.8	1.9
生活関連サービス業、娯楽業		29	+10	+52.6	1.8
教育、学習支援業		19	-8	-29.6	1.2
医療、福祉		69	-7	-9.2	4.3
複合サービス事業		20	-7	-25.9	1.3
サービス業(他に分類されないもの)		422	+1	+0.2	26.4
分類不能の産業		1	+1	-	0.1
主婦・主夫		32	-16	-33.3	2.0
無職		169	-41	-19.5	10.6
外国人		6	±0	±0.0	0.4
調査不能		12	±0	±0.0	0.8
合 計		1,596	-156	-8.9	100.0

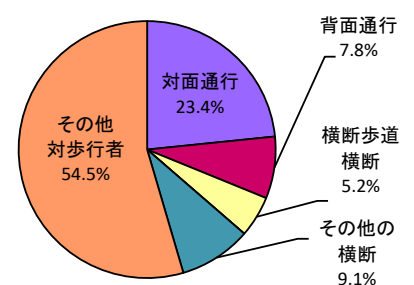
小計 前年比 構成率
616 -48 38.6

12 高校生以下学年別発生件数

職業	小学生							中学生				高校生			
区分	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計	1年生	2年生	3年生	合計	1年生	2年生	3年生	合計
発生件数(件)	6	11	14	24	25	23	103	63	40	33	136	101	77	51	229
増減数	±0	+2	+1	-3	-11	-2	-13	+13	-6	+1	+8	-5	-10	-27	-42
増減率(%)	±0.0	+22.2	+7.7	-11.1	-30.6	-8.0	-11.2	+26.0	-13.0	+3.1	+6.3	-4.7	-11.5	-34.6	-15.5
構成率(%)	5.8	10.7	13.6	23.3	24.3	22.3	100.0	46.3	29.4	24.3	100.0	44.1	33.6	22.3	100.0

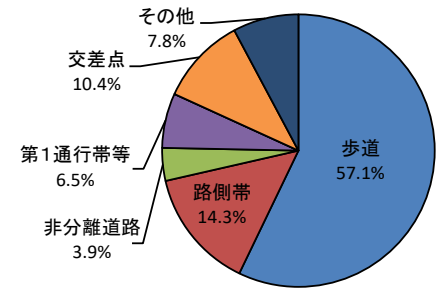
13 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型	対面通行	背面通行	横断中				その他対歩行者	合計
区分			横断歩道	横断歩道付近	その他	小計		
発生件数(件)	18	6	4	0	7	11	42	77
増減数	+9	-2	-3	-1	+3	-1	-1	+5
増減率(%)	+100.0	-25.0	-42.9	-100.0	+75.0	-8.3	-2.3	+6.9
構成率(%)	23.4	7.8	5.2	0.0	9.1	14.3	54.5	100.0



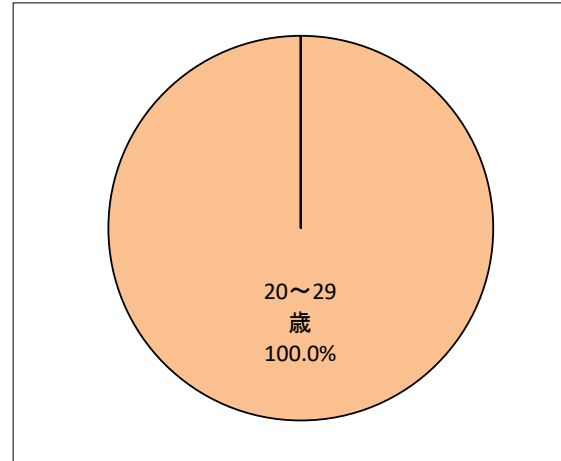
14 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	44	11	3	5	0	8	6	77
増減数	+11	+10	±0	-4	±0	-6	-6	+5
増減率(%)	+33.3	+1,000.0	±0.0	-44.4	-	-42.9	-50.0	+6.9
構成率(%)	57.1	14.3	3.9	6.5	0.0	10.4	7.8	100.0



15 ながらスマホ事故の発生件数

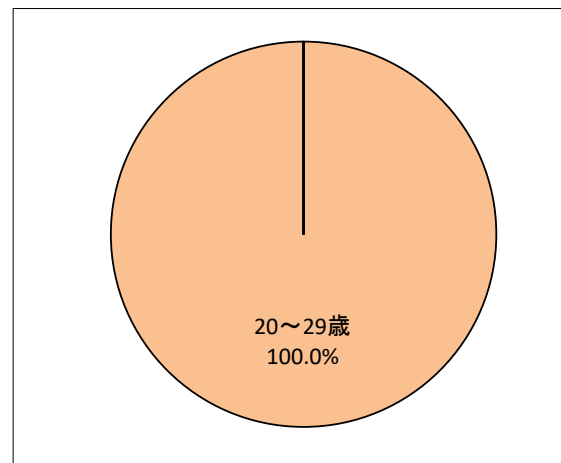
年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-1	-100.0	0.0
20～29歳	3	+2	+200.0	100.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	-1	-100.0	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	3	±0	±0.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

16 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	±0	-	0.0
20～29歳	1	+1	-	100.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	1	+1	±0.0	100.0



※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

17 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	0	4	0	4	0	0	4
増減数	-1	-1	-1	-2	±0	-1	-4
増減率(%)	-100	-20.0	-100	-33.3	--	-100	-50.0

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

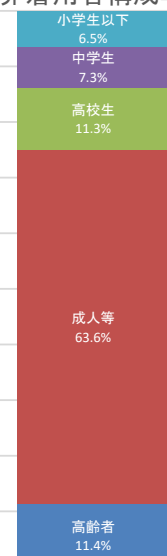
18 ヘルメット着用別死傷者数

着用別 区分	着用				非着用		着用 不明	合計	ヘルメット 着用率
	離脱	離脱なし	離脱不明	小計	構成率				
小学生以下(人)	0	33	4	37	75	6.5%	10	122	33.0%
うち死者	0	0	0	0	1	0.1%	0	1	0.0%
中学生(人)	2	43	2	47	84	7.3%	6	137	35.9%
うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
高校生(人)	4	63	1	68	131	11.3%	12	211	34.2%
うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
成人等(人)	7	95	6	108	736	63.6%	43	887	12.8%
うち死者	0	0	0	0	1	0.1%	0	1	0.0%
高齢者(人)	2	22	2	26	132	11.4%	25	183	16.5%
うち死者	1	0	0	1	7	0.6%	0	8	12.5%
合計(人)	15	256	15	286	1158	100.0%	96	1540	19.8%
うち死者	1	0	0	1	9	0.8%	0	10	10.0%

※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人をいう。

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

非着用者構成率

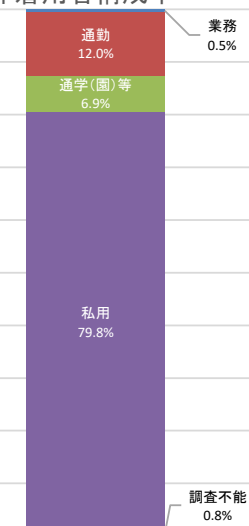


19 通行目的別ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用			非着用		着用不明	合計	ヘルメット 着用率
	離脱	離脱なし	離脱不明	小計	構成率				
業務(人)	0	2	0	2	6	0.5%	1	9	25.0%
うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
通勤(人)	1	22	1	24	139	12.0%	7	170	14.7%
うち死者	1	0	0	1	1	0.1%	0	2	50.0%
通学(園)等(人)	4	69	1	74	80	6.9%	10	164	48.1%
うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
私用(人)	10	163	13	186	924	79.8%	69	1179	16.8%
うち死者	0	0	0	0	7	0.6%	0	7	0.0%
調査不能(人)	0	0	0	0	9	0.8%	9	18	0.0%
うち死者	0	0	0	0	1	0.1%	0	1	0.0%
合計(人)	15	256	15	286	1158	100.0%	96	1540	19.8%
うち死者	1	0	0	1	9	0.8%	0	10	10.0%

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

非着用者構成率

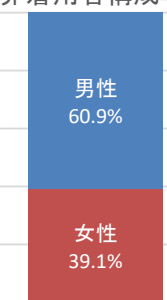


20 男女別ヘルメット着用死傷者数

着用別 区分	着用				非着用		着用 不明	合計	ヘルメット 着用率
	離脱	離脱なし	離脱不明	小計	構成率				
男性(人)	9	195	8	212	705	60.9%	59	976	23.1%
うち死者	0	0	0	0	8	0.7%	0	8	0.0%
女性(人)	6	61	7	74	453	39.1%	37	564	14.0%
うち死者	1	0	0	1	1	0.1%	0	2	50.0%
合計(人)	15	256	15	286	1158	100.0%	96	1540	19.8%
うち死者	1	0	0	1	9	0.8%	0	10	10.0%

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

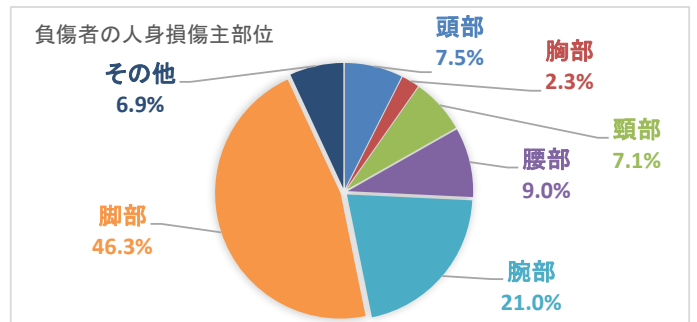
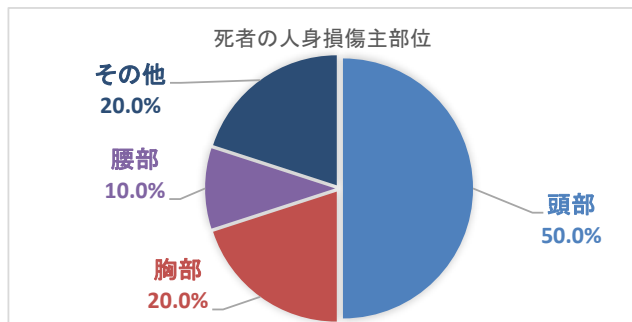
非着用者構成率



21 人身損傷主部位別自転車乗車中死傷者数

部位別 区分	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
死者数(人)	5	2	0	1	0	0	2	10
増減数	+2	+1	±0	±0	±0	±0	+1	+4
構成率(%)	50.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	20.0	100.0
負傷者数(人)	114	35	108	137	322	708	106	1,530
増減数	-11	-8	-11	-21	-11	-96	-1	-159
構成率(%)	7.5	2.3	7.1	9.0	21.0	46.3	6.9	100.0

※ その他は、顔部、腹部、背部、窒息・溺死等の総数。



22 所属別発生件数(多発順)

所 属	春日	中央	博多	東	南	久留米	小倉北	西	早良	粕屋
件 数	138	127	127	119	101	99	95	80	77	75
増減数	-14	+20	-47	+21	-9	-18	-19	-33	-3	-8