

歩行者等関連事故の交通事故分析(令和8年8月末現在)

令和8年9月
交通企画課
統計分析係

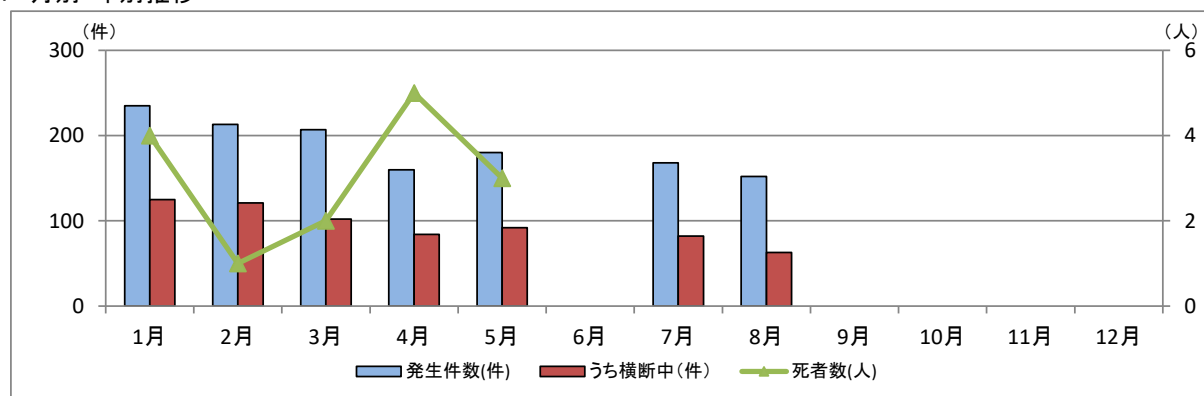
特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,497件(前年同期比+121件)と増加
死者数は20人(前年同期比-3人)と減少
負傷者数は1,523人(前年同期比+122人)と増加
- 地区別 … 発生件数は福岡地区が797件(前年同期比+16件)で、全体の約5割(53.2%)を占め最多
死者数は福岡地区が10人(前年同期比-2人)で、全体の5割(50.0%)を占め最多
- 事故類型別 … 横断中死者数が15人(前年同期比+1人)で、歩行中死者数の約8割(75.0%)を占める
横断中死者数15人のうち、その他の横断が7人(前年同期比-5件)と減少
- 進行方向別 … 横断中死者数15人のうち、夜間の右から左が9人と最多
- 年齢別 … 負傷者数1,523人のうち、高齢者が437人で約3割(28.7%)を占めるが、死者数20人のうち、高齢者が11人で約6割(55.0%)を占める
高齢者の歩行中死者11人のうち、75歳以上が8人で高齢者の約7割(72.7%)を占める
- 学年別等 … 小学3年生が34人(前年同期比+14人)、小学2年生が30人(前年同期比-5人)の順に多く、小学生の死傷者数の約6割(56.1%)を占める
中学生の負傷者数は22人(前年同期比-11人)と減少
高校生の負傷者は20人(前年同期比±0人)と横ばい

※ 歩行者等関連事故とは、1当又は2当が歩行者等の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者等全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 月別・年別推移



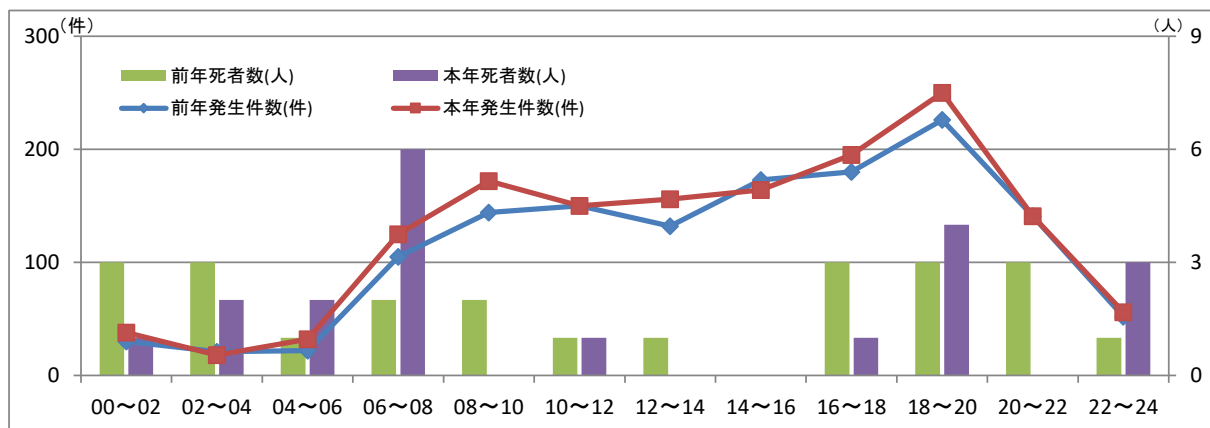
区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		235	213	207	160	180	182	168	152					1,497
増減数		+11	+48	+27	-14	+17	+24	+8	±0					+121
うち横断中(件)		125	121	102	84	92	79	82	63					748
増減数		+12	+36	+7	+3	+10	+12	+15	-3					+92
死者数(人)		4	1	2	5	3	1	2	2					20
増減数		-1	-3	-2	+3	-1	-1	+1	+1					-3
負傷者数(人)		241	222	208	163	182	189	167	151					1,523
増減数		+17	+52	+24	-18	+20	+27	+2	-2					+122

2 地区別発生状況

地区等	地区別	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)		797	421	95	182	2	1,497
増減数		+16	+72	+26	+7	±0	+121
増減率(%)		+2.0	+20.6	+37.7	+4.0	±0.0	+8.8
うち横断中(件)		387	215	47	99	0	748
増減数		+6	+68	+11	+8	-1	+92
増減率(%)		+1.6	+46.3	+30.6	+8.8	-100.0	+14.0
死者数(人)		10	7	2	1	0	20
増減数		-2	+2	+1	-4	±0	-3
増減率(%)		-16.7	+40.0	+100.0	-80.0	-	-13.0
負傷者数(人)		806	429	101	184	3	1,523
増減数		+10	+73	+29	+9	+1	+122
増減率(%)		+1.3	+20.5	+40.3	+5.1	+50.0	+8.7

3 時間帯別発生状況

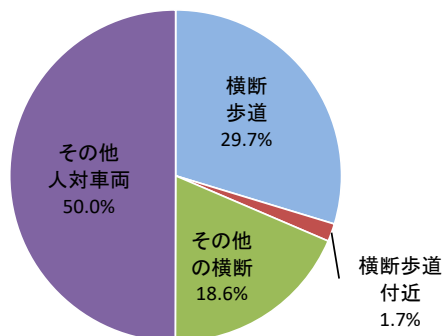
区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	38	18	32	125	172	150	156	164	195	250	141	56	1,497
増減数	+8	-3	+10	+20	+28	±0	+24	-9	+15	+24	±0	+4	+121
うち横断中(件)	23	11	15	82	88	57	71	75	96	120	84	26	748
増減数	+6	+6	+2	+27	+26	+2	+19	-2	+20	-7	-1	-6	+92
死者数(人)	1	2	2	6	0	1	0	0	1	4	0	3	20
増減数	-2	-1	+1	+4	-2	±0	-1	±0	-2	+1	-3	+2	-3
負傷者数(人)	38	15	30	119	180	155	164	168	201	255	143	55	1,523
増減数	+11	-4	+9	+13	+34	-2	+26	-10	+17	+23	+4	+1	+122



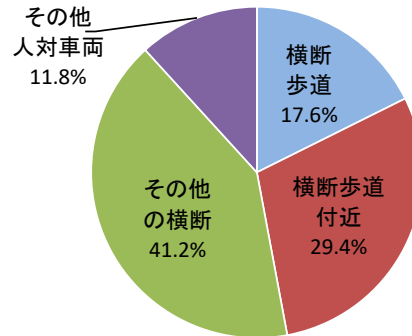
4 事故類型別発生状況

事故類型 区分		車対歩行者等					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計			
歩行者等関連事故(件)		444	26	278	748	747	2	1,497
増減数		+62	-2	+32	+92	+27	+2	+121
増減率(%)		+16.2	-7.1	+13.0	+14.0	+3.8	-	+8.8
構成率(%)		29.7	1.7	18.6	50.0	49.9	0.1	100.0
歩行中死者数(人)		3	5	7	15	2	3	20
増減数		+1	+5	-5	+1	-6	+2	-3
増減率(%)		+50.0	-	-41.7	+7.1	-75.0	+200.0	-13.0
構成率(%)		15.0	25.0	35.0	75.0	10.0	15.0	100.0
うち高齢歩行者等関連(件)		130	8	104	242	195	2	439
増減数		+20	-1	+21	+40	±0	+2	+42
増減率(%)		+18.2	-11.1	+25.3	+19.8	±0.0	-	+10.6
構成率(%)		29.6	1.8	23.7	55.1	44.4	0.5	100.0
うち高齢死者数(人)		2	1	5	8	0	3	11
増減数		+1	+1	-5	-3	-4	+2	-5
増減率(%)		+100.0	-	-50.0	-27.3	-100.0	+200.0	-31.3
構成率(%)		18.2	9.1	45.5	72.7	0.0	27.3	100.0

歩行者等関連事故(車対歩行者等)



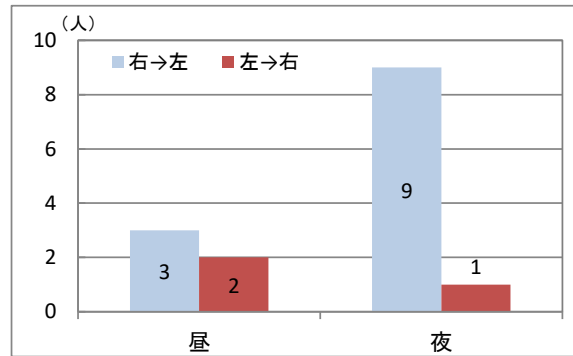
歩行中死者(車対歩行者等)



5 横断中死者の昼夜別進行方向

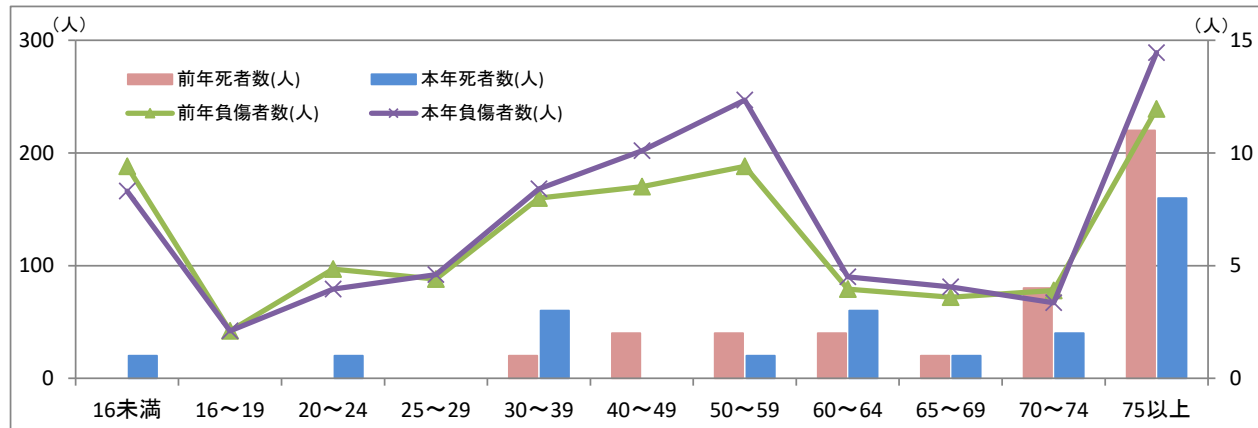
死者数(人)	昼	夜	合計	
右から左	3	9	12	80.0%
左から右	2	1	3	20.0%
合計	5	10	15	100.0%

※ 車両から見た歩行者等の進行方向



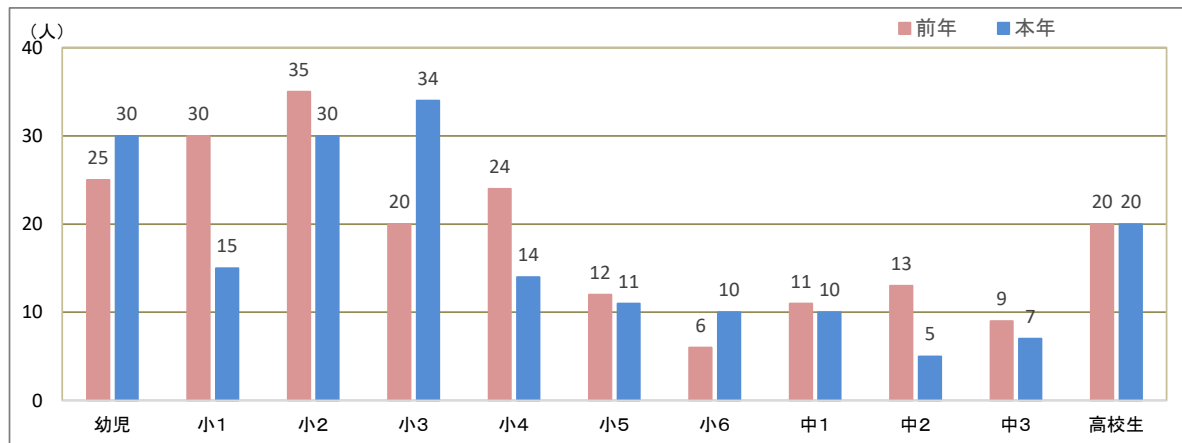
6 年齢別死傷者数

区分	年齢層									高齢者			合計
	16未満	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75以上	
死者数(人)	1	0	1	0	3	0	1	3	11	1	2	8	20
増減数	+1	±0	+1	±0	+2	-2	-1	+1	-5	±0	-2	-3	-3
構成率(%)	5.0%	0.0%	5.0%	0.0%	15.0%	0.0%	5.0%	15.0%	55.0%	5.0%	10.0%	40.0%	100.0%
負傷者数(人)	166	42	79	92	168	202	247	90	437	81	67	289	1,523
増減数	-22	±0	-18	+4	+8	+32	+59	+11	+48	+9	-11	+50	+122
構成率(%)	10.9%	2.8%	5.2%	6.0%	11.0%	13.3%	16.2%	5.9%	28.7%	5.3%	4.4%	19.0%	100.0%



7 高校生以下死傷者数

職業	幼児	小学生						中学生				高校生	合計
		小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
死者数(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
負傷者数(人)	29	114	15	30	34	14	11	10	22	10	5	7	185
増減数	+4	-13	-15	-5	+14	-10	-1	+4	-11	-1	-8	-2	-20



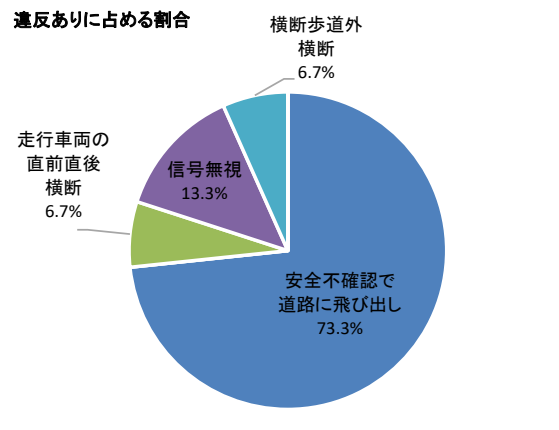
8 小学生以下歩行者等関連事故

内訳	区分	発生件数(件)			死者数(人)		負傷者数(人)			
			増減数	構成率		増減数		増減数	構成率	
小学生以下歩行者等関連	うち道路横断中	133	-7	---	1	+1	143	-9	---	
	うち道路横断中	80	-3	60.2%	1	+1	84	-2	58.7%	
		横断歩道横断中	48	+11	60.0%	1	+1	51	+13	60.7%
		横断歩道以外横断中	32	-14	40.0%	0	±0	33	-15	39.3%
	うち登下校中	44	-1	33.1%	0	±0	46	-3	32.2%	
		登校中	25	+6	56.8%	0	±0	25	+6	54.3%
		下校中	19	-7	43.2%	0	±0	21	-9	45.7%

9 小学生以下歩行者等の法令違反

法令違反(小学生以下)	件数(件)	増減数
安全不確認で道路に飛び出し	11	±0
駐停車車両の直前直後横断	0	-2
走行車両の直前直後横断	1	±0
信号無視	2	+1
横断歩道外横断	1	-2
斜め横断	0	-1
車道通行	0	±0
その他の違反	0	±0
違反なし等	118	-3
合計	133	-7

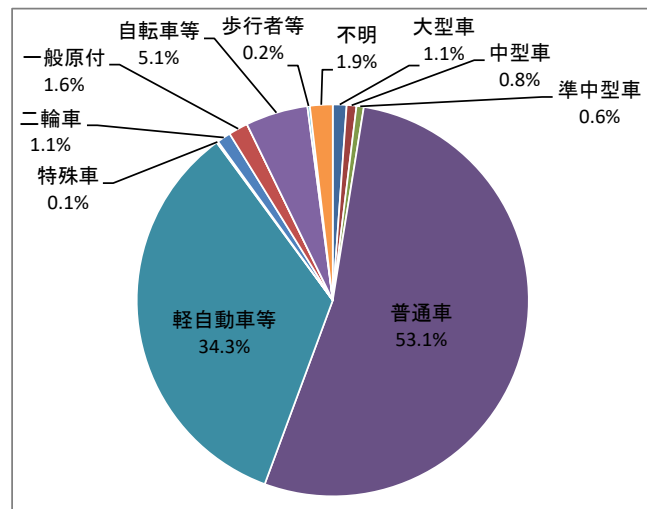
違反ありに占める割合



※ 違反ありの総数・・・ 15 件 11.3%

10 1当当事者別発生件数

1当当事者	発生件数(件)	構成率(%)
大型自動車	17	1.1%
中型自動車	12	0.8%
準中型自動車	9	0.6%
普通自動車	795	53.1%
軽自動車等	513	34.3%
特殊車	2	0.1%
二輪車	17	1.1%
一般原付	24	1.6%
特定小型原付	0	0.0%
自転車等	77	5.1%
歩行者等	3	0.2%
不明	28	1.9%
合計	1,497	100.0%



11 1当法令違反別発生状況

違反 区分		車両等									歩行者等		不明	合計
		信号無視	歩妨	安全間隔	徐行・一停	脇見等	動静不注視	安全不確認	操作不適	その他	信号無視	その他		
発生件数(件)		10	394	27	6	121	72	733	21	82	1	2	28	1,497
構成率		0.7%	26.3%	1.8%	0.4%	8.1%	4.8%	49.0%	1.4%	5.5%	0.1%	0.1%	1.9%	100.0%
死者数(人)		0	3	0	0	6	1	7	0	1	0	2	0	20
構成率		0.0%	15.0%	0.0%	0.0%	30.0%	5.0%	35.0%	0.0%	5.0%	0.0%	10.0%	0.0%	100.0%