# 平成 27 年 (2015)

# 交通年鑑



# 福岡県警察本部

#### 交通年鑑における用語の説明

#### \*交通事故

道路上(道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路)において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

#### \* 死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

#### \*重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

#### \*軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

#### \*当事者

交通事故に関与した者をいい、過失(違反)の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者 とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

#### \*自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

#### \*二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。

#### \*運転者

運転免許を必要とする車両(自動車及び二輪車)を運転していた者をいう。

#### \*歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

#### \*子どもの交通事故

発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、 傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

#### \*若年層の交通事故

発生件数は若年層( $16\sim24$ 歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

#### \* 高齢者の交通事故

発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、 傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

#### \* 自転車の交通事故

発生件数は自転車(駆動補助機付自転車を含む。)が第1当事者又は第2当事者になった事故数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

#### \*二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故よる全ての死傷者数である。

#### \*歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

#### \*飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者(第1当事者)が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその故による全ての死傷者数である。

#### \*無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許(停止中、期限切れ及び条件違反等をむ。)であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第1	<b>温</b> 岡県の父 <b>週</b> 事政	
	1 福岡県の交通事故発生状況	1
	2 警察署別交通事故発生状況	_
	3 曜日別交通事故発生状況	9
	4 時間帯別交通事故発生状況	
	5 昼夜別・天候別交通事故発生状況	
	6 年齢層別・性別交通事故発生状況	<i>(</i>
	7 事故類型別交通事故発生状況	
	9 道路形状別交通事故発生状況	
	10 車道幅員別交通事故発生状況	
	11 信号機有無別交通事故発生状況	
	12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	
	13 道路形状別・道路別交通事故発生件数	
	14 第1当事者別交通事故発生状況	
	15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況	
	16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況	
	17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況	
	18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	2:
	19 シートベルト着用状況	2
第2	子どもの交通事故	
	1 子どもの交通事故発生状況	0
	1 子どもの交通事故発生状況	
	3 子どもの時間帯別交通事故発生状況	2
	4 子どもの事故類型別交通事故発生状況	
	5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	2'
第3	若年層の交通事故	
寿り	** * ** * * * * * * * * * * * * * * * *	
	1 若年層の交通事故発生状況	
	2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	
	3 若年層の状態別交通事故死傷者数	
	4 若年層の時間帯別交通事故発生状況	2
	5 若年層の学職別交通事故発生状況	2
	6 若年層の事故類型別交通事故発生状況	3
第4	高齢者の交通事故	
	1 高齢者の交通事故発生状況	3 <sup>-</sup>
	2 高齢者の状態別交通事故死傷者数	
	3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況	3
		ე ე
		ე
	A	3.
	7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	3.
第5	歩行者の交通事故	
کەد		
	1 歩行者の交通事故発生状況	
	2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	
	3 歩行者の学職別交通事故死傷者数	3
	4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況	3
	5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況	3.
第6	自転車の交通事故	
	1 自転車の交通事故発生状況	3
	2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	
	2 日転車の平齢層別・住別交通事故死傷者数	
	to the first of the off and the first and the first	
	6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

第/	—輛	『単の父通事政	
	1	二輪車の交通事故発生状況	39
	2		
	3	二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
	4	二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
	5	ヘルメット着用状況	41
	6	ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
	7	二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42
<b>44</b> 0	パフ	・タクシーの交通事故	
第8	<i>^</i>		
	1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	43
	2	バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
	3	バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44
第9	外国	]人の交通事故	
	1	外国人の交通事故発生状況	45
		外国人の国籍別交通事故発生状況	
	3	外国人の事故類型別交通事故発生状況	46
***	A4. VIII		
第10	飲酒	<b>運転による交通事故</b>	
	1	飲酒運転による交通事故発生状況	47
	2	飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
	3	飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
	4	飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	
	5	飲酒運転による車種別交通事故発生状況	10
	6	飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49
第11	無免	許運転による交通事故	
	1	無免許運転による交通事故発生状況	50
	2	無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
	3	無免許運転による車種別交通事故発生状況	01
	4	無免許運転による道路別交通事故発生状況	51
第12	高谏	望道路等の交通事故	
<b>212</b> · –			52
	1 2	高速道路等の突囲事故発生状況高速道路等の曜日別交通事故発生状況	
	3	高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	
	4	高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	02
	5	高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	
	6	高速道路等のシートベルト着用状況	
<b>ბბ⊤1</b> 0	<b>±</b> Б		
おい		<b>[町村別交通事故</b> - 市区町村別交通事故発生状況	
	1	市区町村別交通事故発生状況市区町村別曜日別交通事故発生件数	56
	2		
	3	市区町村別時間帯別交通事故発生件数	
	4	市区町村別道路形状別交通事故発生件数	
	5	市区町村別車道幅員別交通事故発生件数市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	
	6		
	7	市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	
	8		
	9	11777 C ONCESCE 1790 E 1790	
	10	中四百万万百十百民建义起事成为工作化	10
	11		
	12 13	11 - 11111 1 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11	
		市区町村別自転車関連交通事故発生状況市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	82 84
	14	市区町村別 <u>無</u> 中区町村別飲酒運転交通事故発生状況	
	15 16	市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	00
	10	中色1177777711年特因是人世事以尤工仆仇	00

第14	交通事故の年別推移	
	1 福岡県の交通事故年別推移	30
	2 子どもの交通事故年別推移	01
	3 若年層の交通事故年別推移	32
	4 高齢者の交通事故年別推移	30
	5 歩行者の交通事故年別推移	0.1
	6 自転車の交通事故年別推移	00
	7 二輪車の交通事故年別推移	00
	8 バス・タクシーの交通事故年別推移	97
	9 外国人の交通事故年別推移	01
	10 飲酒運転による交通事故年別推移	98
	11 無免許運転による交通事故年別推移	0.0
	12 高速道路等の交通事故年別推移	100
	13 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101
第15	全国の交通事故	
新し		400
	1 全国の交通事故年別推移	
	2	100
	****	
		100
	- 34 14 14 - 3 - 34 11	
	7 都道府県別自動車保有車両数	
	8 都道府県別30日交通事故死者数	110
第16	道路・交通情勢資料	
	1 交通関係諸元表	112
	2 県内道路現況	113
	3 市区町村別道路実延長	114
	4 市区町村別住民基本台帳人口	116
	5 市区町村別年齢層別性別人口	118
	6 警察署別市区町村別運転免許保有者数	126
	7 自動車保有車両数	127
	8 市区町村別自動車保有車両数	128
	9 県内踏切数	137
	10 踏切列車事故年別推移	138
第17	交通安全活動	
	- ··-·································	139
	2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	
	3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備	142
	A	149
	5 青少年の交通事故防止対策の推進	143
	6 表彰	143
	7 企業における安全運転管理の推進状況	144
第18	交通規制と交通安全施設	
סו נא	文通規制	1/5
	1	
	付表2 交通規制種別毎実施状況	
	付表3 警察署別交通規制実施状況	
	2 交通安全施設等	
	A STOCK AND A STOC	
	付表3 主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)	
	付表4 警察署別交通安全施設等整備状況	
	付表6 道路標識設置状況(路側式を除く)	
	3 許可証明事務取扱状況	162

#### 第19 交通指導取締り

	1 交通指導取締り	
	(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り	163
	(2) 年別·罪種別交通法令違反検挙状況	164
	(3) 年別・自転車の取締り状況	165
	(4) 年別・自転車の指導警告状況	165 165
	(5) 月別法令違反別取締り状況	100
	(3) 月別法行達区別取締り认仇	100
	(6) 駐(停) 車違反取締り状況	167
	(7) 交通反則通告制度の運用状況	167
	2 暴走族取締り	
	(1) 概況	168
	(2) 暴走族の実態	
	(3) 取締りの状況	
	(O) POWER D TO POUR	1.0
笋2∩	交通事故事件捜査	
<b>777∠</b> ∨		
	1 交通特殊事件	
	(1) 交通特殊事件等の検挙状況	
	(2) 主要事件の検挙事例	171
	2 ひき逃げ・無申告事件	
	(1) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移	179
	(2) 過去5年のひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況	
	(3) 平成26年中のひき逃げ・無申告事件	173
	(3) 平成26年中のいさ述け・無甲台事件	1/4
第21	運転免許	
<i>7</i> 77 L		
	1 運転免許	
	(1) 運転免許保有者数	· 176
	(2) 運転免許数	
	(3) 運転免許試験等実施状況	182
	(4) 試験別合格率	183
	2 運転者教育	100
	(1) 更新時講習	104
	(2) 取消処分者講習	
	(3) 停止処分者講習	
	(4) 違反者講習	
	(5) 取得時講習	186
	(6) 高齢者講習	· 186
	(7) 講習予備検査	186
	3 指定自動車教習所	
	(1) 指定自動車教習所の車種別卒業者数	197
	(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業者数	
	(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業者の割合	188
	<ul><li>(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況</li></ul>	189
	(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	189
	(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	189
	(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	189
	4 等点各种《行动机	
	4 連転兇計の11 政処分 (1)行政処分状況	190
	(1) 行政短分状況(2) 暴走行為者等に対する処分状況	190
	(4) 茶疋1 荷有寺に刈りる処万仏(7) クラスター (7) クラス	191
	(3) 免許の拒否、保留等処分状況	191
	(4) 免許の仮停止等実施状況	
	(5) 申請による取消し(返納)及び運転経歴証明書交付状況	· 191
	5 国外運転免許証の交付	
	(1) 交付状況の推移	192
	(2) 窓口別申請受理状況	
	/** / /** - / ***	

#### 1 福岡県の交通事故発生状況

#### (1) 交通事故発生状況

地区等	合計		地区別							
区分	日刊	福岡	北九州	筑豊	筑後	高速道路等 (※)				
発生件数 (件)	39, 734	19, 192	10, 313	3, 330	6, 316	583				
前年比	-1, 434	-580	-472	-41	-356	+15				
死 者 数(人)	152	63	34	16	26	13				
前年比	+5	+6	-4	±0	-4	+7				
負傷者数 (人)	52, 758	24, 621	14, 194	4, 708	8, 181	1, 054				
前年比	-1, 749	-688	-525	-55	-498	+17				

<sup>(※)</sup> 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

#### (2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

#### ア 時間帯別交通事故死者数

時間	帯別 (時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者	針数(人)	152	14	3	9	15	14	17	10	10	14	22	14	10
	前年比	+5	+9	-5	+1	-2	-1	+1	-3	±0	-1	±0	+2	+4
	構成率	100.0%	9. 2%	2.0%	5. 9%	9.9%	9. 2%	11. 2%	6.6%	6.6%	9. 2%	14. 5%	9. 2%	6.6%

#### イ 道路形状別交通事故死者数

			交差点等					単路				その他
		合計	交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折	その他 単路	踏切	一般交通 の場所
死者	者 数(人)	152	86	60	26	57	0	1	13	43	0	9
	前年比	+5	+3	-4	+7	+3	-1	+1	+2	+1	-4	+3
	構成率	100.0%	56.6%	39. 5%	17.1%	37. 5%	0.0%	0. 7%	8.6%	28. 3%	0.0%	5.9%

#### ウ 年齢層別交通事故死者数

	年齢層別	合計	:	24歳以下	,		25~64歳						高齢者(65歳以上)		
			小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上	
死者	者 数(人)	152	19	6	13	46	5	12	10	11	8	87	27	60	
	前年比	+5	+2	+4	-2	-2	-1	+2	±0	-1	-2	+5	-7	+12	
	構成率	100.0%	12.5%	3. 9%	8.6%	30. 3%	3. 3%	7. 9%	6.6%	7. 2%	5. 3%	57. 2%	17. 8%	39.5%	

#### 工 状態別交通事故死者数

	大態別	合計		乗		歩行中	その他		
			小計	自動車	自動二輪	原付	自転車	沙川工	-C 071E
死者	ち数 (人)	152	82	44	16	10	12	68	2
	前年比	+5	-3	+3	+3	-4	-5	+7	+1
	構成率	100.0%	53. 9%	28. 9%	10.5%	6.6%	7. 9%	44. 7%	1.3%

#### 才 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分			酒気帯で	び運転 (※)		1.A. ( Ale	
区分	合計	酒酔い運転	0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	基準以下	検知不能	
発生件数 (件)	156	7	106	15	21	7	
前年比	+3	+3	+8	-9	-1	+2	
死 者 数(人)	2	0	1	0	0	1	
前年比	-2	±0	-1	±0	-1	±0	

<sup>(※)</sup> 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

#### (3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	5	7	8	9	10
都道府県	土ഥ	愛知	大阪	千葉	神奈川	北海道	埼玉	兵庫	東京	静岡	福岡
死 者 数(人)	4, 117	213	196	180	178	177	177	171	161	153	152
前年比	+4	+9	+53	-2	-7	+8	+4	-11	-11	+10	+5

<sup>(</sup>関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎パイパス及び椎田道路)

# 2 警察署別交通事故発生状況

区分		発生件数			死者数			負傷者数	
		前	増		前	増		前	増
		年	減		年	減		年	減
警察署別	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
合 計	39, 734	-1, 434	-3.5%	152	+5	+3. 4%	52, 758	-1, 749	-3. 2%
福岡地区 計	19, 192	-580	-2. 9%	63	+6	+10. 5%	24, 621	-688	-2. 7%
中央警察署	1, 802	+14	+0.8%	2	-1	-33. 3%	2, 146	-23	-1.1%
博多警察署	2, 820	-61	-2. 1%	5	+1	+25.0%	3, 557	-108	-2. 9%
東警察署	1, 984	-1	-0.1%	3	-4	<b>−57.</b> 1%	2, 608	+73	+2. 9%
南警察署	1, 773	-77	-4. 2%	4	+1	+33.3%	2, 164	-78	-3. 5%
早良警察署	1, 926	-64	-3. 2%	11	+5	+83.3%	2, 380	-31	-1. 3%
西警察署	1, 426	-38	-2. 6%	6	+2	+50.0%	1, 848	-69	-3. 6%
粕屋警察署	2, 267	+1	+0.0%	7	+2	+40.0%	2, 986	+42	+1. 4%
春日警察署	1, 866	+280	+17. 7%	7	+5	+250.0%	2, 409	+377	+18. 6%
筑紫野警察署	1, 244	-519	-29. 4%	2	-6	-75.0%	1, 717	-604	-26. 0%
糸島警察署	620	-27	-4. 2%	3	-2	-40.0%	846	-73	-7. 9%
宗像警察署	830	-17	-2.0%	7	+2	+40.0%	1, 129	-72	-6. 0%
朝倉警察署	555	-43	-7. 2%	6	+1	+20.0%	730	-81	-10.0%
博多臨港警察署	63	-31	-33. 0%	0	±0		79	-45	-36. 3%
福岡空港警察署	16	+3	+23. 1%	0	±0		22	+4	+22. 2%
北九州地区 計	10, 313	-472	-4. 4%	34	-4	-10.5%	14, 194	-525	-3. 6%
小倉北警察署	2, 110	-32	-1.5%	3	-1	-25.0%	2, 797	-30	-1.1%
小倉南警察署	1, 599	-167	-9.5%	9	+5	+125.0%	2, 221	-194	-8.0%
八幡東警察署	552	-45	-7. 5%	1	±0	±0.0%	731	-47	-6.0%
八幡西警察署	1, 406	+2	+0.1%	5	+2	+66. 7%	1, 974	+30	+1.5%
折尾警察署	1, 636	-177	-9.8%	1	-6	-85. 7%	2, 296	-200	-8.0%
若松警察署	559	+60	+12.0%	3	+1	+50.0%	779	+94	+13. 7%
戸畑警察署	432	+44	+11. 3%	0	-1	-100.0%	561	+50	+9. 8%
門司警察署	653	-12	-1. 8%	2	-4	-66. 7%	926	-9	-1.0%
行橋警察署	1, 026	-69	-6. 3%	6	-1	-14. 3%	1, 440	-93	-6. 1%
豊前警察署	340	-76	-18. 3%	4	+1	+33. 3%	469	-126	-21. 2%
筑豊地区 計	3, 330	-41	-1. 2%	16	±0	±0.0%	4, 708	-55	-1. 2%
飯塚警察署	1, 232	-52	-4. 0%	4	-3	-42. 9%	1, 731	-22	-1.3%
嘉麻警察署	203	-6	-2. 9%	3	+3		262	-64	-19.6%
直方警察署	855	+9	+1.1%	3	-1	-25.0%	1, 200	+46	+4. 0%
田川警察署	1, 040	+8	+0.8%	6	+1	+20.0%	1, 515	-15	-1.0%
筑後地区 計	6, 316	-356	-5.3%	26	-4	-13.3%	8, 181	-498	-5. 7%
久留米警察署	2, 783	+15	+0. 5%	4	-2	-33. 3%	3, 650	+72	+2. 0%
小郡警察署	350	-94	-21. 2%	1	-5	-83. 3%	438	-129	-22. 8%
うきは警察署	293	-39	-11. 7%	3	+2	+200.0%	384	-55	-12. 5%
筑後警察署	777	-51	-6. 2%	4	-1	-20.0%	984	-111	-10. 1%
八女警察署	621	-63	-9. 2%	4	-2	-33. 3%	810	-88	-9. 8%
柳川警察署	770	-53	-6. 4%	4	±0	±0.0%	1, 002	-100	-9. 1%
大牟田警察署	722	-71	-9.0%	6	+4	+200.0%	913	-87	-8. 7%
高速道路交通警察隊	583	+15	+2.6%	13	+7	+116. 7%	1, 054	+17	+1.6%

※ 春日署新設(平成26年4月1日)以前の春日署管内の事故を春日署発生分として集計した結果は 以下のとおりである。

春日警察署	2, 067	-108	-5.0%	5	-4	-44. 4%	2, 662	-77	-2. 8%
筑紫野警察署	1, 282	-182	-12. 4%	5	+2	+66. 7%	1, 691	-194	-10. 3%

・春日署管内 ··· 春日市、大野城市及び筑紫郡那珂川町

• 筑紫野署管内 … 筑紫野市、太宰府市

#### 3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	39, 734	4, 136	5, 812	6, 014	5, 858	5, 944	6, 354	5, 616
(件) 前年比	-1, 434	-262	-232	-61	-351	-195	-220	-113
死亡事故 発生件数	146	15	27	27	20	17	20	20
(件) 前年比	+3	-2	+1	+11	±0	-1	-8	+2
死者数	152	15	28	28	20	18	23	20
(人) 前年比	+5	-3	±0	+12	±0	±0	-6	+2
負傷者数	52, 758	6, 401	7, 524	7, 703	7, 544	7, 627	8, 136	7, 823
(人) 前年比	-1, 749	-364	-284	-139	-405	-195	-241	-121

# 4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件数	39, 734	704	388	466	3, 672	5, 489	4, 544	4, 330	4, 458	6, 361	5, 430	2, 567	1, 325
(件) 前年比	-1, 434	-33	-28	-81	-212	-170	-120	-217	-255	-56	-221	+11	-52
死亡事故 発生件数	146	13	3	8	15	14	16	10	9	13	21	14	10
(件) 前年比	+3	+8	-5	+1	-2	-1	±0	-3	±0	±0	-1	+2	+4
死者数	152	14	3	9	15	14	17	10	10	14	22	14	10
(人) 前年比	+5	+9	-5	+1	-2	-1	+1	-3	±0	-1	±0	+2	+4
負傷者数	52, 758	1, 015	559	590	4, 446	6, 756	6, 004	5, 919	6, 118	8, 625	7, 196	3, 567	1, 963
(人) 前年比	-1, 749	-50	-53	-98	-302	-247	-194	-241	-284	+60	-363	+69	-46

時間帯別 区分	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数	39, 734	1, 558	13, 705	15, 149	9, 322
(件) 前年比	-1, 434	-142	-502	-528	-262
死亡事故 発生件数	146	24	45	32	45
(件) 前年比	+3	+4	-3	-3	+5
死者数	152	26	46	34	46
(人) 前年比	+5	+5	-2	-4	+6
負傷者数	52, 758	2, 164	17, 206	20, 662	12, 726
(人) 前年比	-1, 749	-201	-743	-465	-340

# 5 昼夜別·天候別交通事故発生状況

昼夜天候別	合計			昼	間					夜	間		
区分			晴	曇	雨	霧	雪		晴	曇	雨	霧	雪
発生件数	39, 734	29, 099						10, 635					
(件)	33, 734		16, 678	7, 294	5, 059	3	65		5, 527	2, 827	2, 239	4	38
死亡事故 発生件数	146	76						70					
(件)	140		57	13	6	0	0		33	20	16	0	1
死者数	152	79						73					
(人)	102		60	13	6	0	0		35	20	16	0	2
負傷者数	52, 758	38, 262				•		14, 496					
(人)	JZ, 730		21, 781	9, 673	6, 710	4	94		7, 550	3, 866	3, 025	5	50

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

#### 6 年齢層別·性別交通事故発生状況

	_	区分	発生作	牛数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷	者数
年齢	層別	・性別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
		合 計	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
男女			39, 177	-1, 365	145	+2	152	+5	52, 758	-1, 749
	2 4	は歳以下 計	6, 243	-233	22	+10	19	+2	12, 340	-854
		0~4歳	1	-2	0	±0	3	+3	917	-11
		5~9歳	27	-17	0	-1	2	±0	1, 410	+10
		10~14歳	72	-16	0	±0	0	±0	1, 296	-88
		15~19歳	1, 583	-141	10	+5	8	-2	3, 275	-285
		20~24歳	4, 560	-57	12	+6	6	+1	5, 442	-480
	2 5	5~64歳計	25, 784	-1, 247	76	-17 -	46	-2	33, 389 5, 344	<u>-994</u>
		25~29歳	3, 825	-319	8 10	-5 -1	5 6	-1	-,	-446
		30~34歳 35~39歳	3, 537 3, 541	-144 -216	10	-1 -6	6	±0 +2	5, 136 5, 083	-259 -102
		40~44歳	3, 645	-140	11	+4	6	+1	4, 765	+15
		45~49歳	3, 067	+63	14	+7	4	-1	3. 887	+105
		50~54歳	2, 591	-101	8	-1	6	+1	3, 207	-41
		55~59歳	2, 686	-76	9	-6	5	-2	2, 877	-38
		60~64歳	2, 892	-314	6	-9	8	-2	3, 090	-228
	6 5	5歳以上 計	7, 150	+115	47	+9	87	+5	7, 029	+99
		65~69歳	3, 014	+166	12	+5	15	-1	2, 809	+165
		70~74歳	1, 872	-26	6	-5	12	-6	1, 792	-119
		75~79歳	1, 282	-5	15	+8	23	+8	1, 272	-1
		80歳以上	982	-20	14	+1	37	+4	1, 156	+54
不明	_		557	-69	1	+1	0	±0	0	±0
男性		Lo Allena	25, 633	-1, 092	109	-3	101	+6	29, 011	-1, 281
	男性	生24歳以下計	4, 147	-163	18	+8	14	-1	7, 232	-548
		0~4歳	1	-2	0	±0	0	±0	477	+1
		5~9歳	21	-16	0	-1	2	+1	783	-25
		10~14歳	1 120	-14	0	±0	0	±0	790	-23
		15~19歳 20~24歳	1, 129 2, 939	-86 -45	10	+3 +6	6	<del>-4</del> +2	1, 989 3, 193	-135 -366
	田州	±25∼64歳 計	16, 418	-45 -973	63	+0 -7	42	+2	18, 426	-300 -788
	77 13	25~29歳	2, 483	-973 -288	7	- <i>t</i> -4	5	±0	3, 075	-270
		30~34歳	2, 403	-102	8	-1	5	<u>-1</u>	3, 004	-180
		35~39歳	2, 248	-144	7	-7	6	+2	2. 835	-214
		40~44歳	2, 264	-40	10	+6	6	+3	2, 639	+6
		45~49歳	1, 835	+6	13	+7	4	-1	2, 054	-23
		50~54歳	1, 594	-86	7	+1	6	+2	1, 643	-7
		55~59歳	1, 733	-89	9	-1	5	-2	1, 515	+21
		60~64歳	1, 931	-230	2	-8	5	-2	1, 661	-121
		生65歳以上 計	5, 068	+44	28	-4	45	+6	3, 353	+55
		65~69歳	2, 046	+156	6	±0	10	+1	1, 424	+97
		70~74歳	1, 273	-74	3	-6	8	+1	833	-84
		75~79歳	933	-11	10	+4	12	+2	596	+19
-f, hth-	<b>∌</b> J.	80歳以上	816	-27	9	-2	15	+2	500	+23
女性		±24歳以下 計	13, 544 2, 096	-273 -70	36	+5	51 5	-1 +2	23, 747 5, 108	-468 -306
	女性	0~4歳	2, 096	±0	0	+2 ±0	3	+3	5, 108	-306 -12
		5~9歳	6	±0 -1	0	±0 ±0	0	+3 -1	627	+35
		10~14歳	15	-2	0	±0	0	±0	506	-65
		15~19歳	454	-55	2	+2	2	+2	1, 286	-150
		20~24歳	1, 621	-12	2	±0	0	-1	2, 249	-114
	女性	±25∼64歳 計	9, 366	-274	13	-10	4	-3	14, 963	-206
		25~29歳	1, 342	-31	1	-1	0	-1	2, 269	-176
		30~34歳	1, 207	-42	2	±0	1	+1	2, 132	-79
		35~39歳	1, 293	-72	3	+1	0	±0	2, 248	+112
		40~44歳	1, 381	-100	1	-2	0	-2	2, 126	+9
		45~49歳	1, 232	+57	1	±0	0	±0	1, 833	+128
		50~54歳	997	-15	1	-2	0	-1	1, 564	-34
		55~59歳	953	+13	0	-5	0	±0	1, 362	<b>-59</b>
	L	60~64歳	961	-84	4	-1	3	±0	1, 429	-107
	女性	住65歳以上計	2, 082	+71	19	+13	42	-1	3, 676	+44
		65~69歳	968	+10	6	+5	5	- <u>2</u>	1, 385	+68
		70~74歳 75~79歳	599 349	+48 +6	3 5	+1 +4	4 11	<del>-7</del> +6	959 676	-35 -20
		75~79扇 80歳以上	166	+6 +7	5	+4	22	+0 +2	656	+31
		ひ U 脉以上	100	+/	ວ	+ა	22	+2	000	+31

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

# 7 事故類型別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷者数	
事故類型別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
人対車両 計	3, 701	-30	61	+4	63	+6	3, 759	-81
対面通行中	166	-9	0	-2	0	-2	176	-5
背面通行中	325	+58	1	-4	1	-4	329	+57
横断中 計	1, 978	+35	42	±0	42	±0	2, 002	+21
横断歩道横断中	1, 024	+30	12	+1	12	+1	1, 048	+15
横断歩道付近横断中	112	+18	10	+2	10	+2	106	+20
歩道橋付近横断中	11	-1	1	±0	1	±0	10	-2
その他横断中	831	-12	19	-3	19	-3	838	-12
路上遊戲中	13	-2	1	+1	1	+1	13	-3
路上作業中	28	-4	1	-1	2	±0	28	-5
路上停止中	33	-12	0	±0	0	±0	34	-14
路上横臥	13	-3	4	+3	4	+3	9	-6
その他の人対車両	1, 145	-93	12	+7	13	+8	1, 168	-126
車両相互 計	35, 205	-1, 289	58	+6	60	+5	47, 896	-1, 531
正面衝突	663	+84	9	+3	11	+4	1, 038	+105
進行中追突	727	-398	3	+1	3	+1	1, 065	-643
その他の追突	14, 588	+549	3	-1	3	-1	21, 436	+854
出会い頭	9, 413	-604	26	+9	26	+9	12, 176	-664
追越し追い抜き時	844	+400	4	+3	4	+3	1, 031	+506
すれ違い時	349	-7	0	-1	0	-1	485	+16
左折時	1, 800	-164	0	-4	0	-4	1, 924	-148
右折直進	2, 436	+254	10	-4	10	-6	3, 138	+270
その他の右折時	746	-236	2	+1	2	+1	861	-263
その他の車両相互	3, 639	-1, 167	1	-1	1	-1	4, 742	-1, 564
車両単独 計	827	-107	27	-3	29	-2	1, 102	-125
工作物衝突 計	325	-67	16	-3	17	-3	483	-83
電柱衝突	81	-24	4	-2	4	-3	120	-33
標識衝突	11	-2	2	±0	2	±0	22	+(
分離帯・安全島衝突	12	-14	0	-1	0	-1	22	-12
防護柵等衝突	75	-29	7	+2	8	+3	105	-57
家屋・塀衝突	37	-16	0	-1	0	-1	58	-21
橋梁・橋脚衝突	10	+5	0	±0	0	±0	20	+13
その他の工作物衝突	99	+13	3	-1	3	-1	136	+21
運転者不在駐車車両衝突	35	-11	3	+3	4	+4	45	-23
路外逸脱(転落)	18	-9	5	-3	5	-3	16	-13
その他の路外逸脱	34	+2	1	+1	1	+1	44	+4
転倒	89	-8	1	±0	1	±0	95	-5
その他の車両単独	326	-14	1	-1	1	-1	419	-5
踏切列車事故	1	-8	0	-4	0	-4	1	-12

# 8 路線別交通事故発生状況

# (1) 路線別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷	者数
路線別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
高速道路・自動車専用道路 計	600	+20	11	+5	14	+8	1, 080	+15
高速自動車国道	280	-7	10	+6	13	+9	562	+15
北九州都市高速道路	58	-3	0	-1	0	-1	85	-5
新若戸道路	6	+1	0	±0	0	±0	7	±0
黒崎バイパス	30	+11	0	±0	0	±0	47	+15
福岡都市高速道路	194	+13	0	±0	0	±0	322	-13
福岡前原道路	13	-2	0	-1	0	-1	27	+1
椎田道路	3	+1	0	±0	0	±0	7	-3
有明海沿岸道路	16	+6	1	+1	1	+1	23	+5
唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計	9, 725	-492	40	+4	41	+3	13, 680	-508
国道2号	16	+8	0	±0	0	±0	20	+8
国道3号	2, 649	-238	9	+4	9	+4	3, 816	-246
国道10号	646	-109	3	-2	3	-2	952	-133
国道198号	2	+1	0	±0	0	±0	2	-1
国道199号	585	-19	1	+1	1	+1	829	+5
国道200号	590	+82	1	-2	1	-2	866	+119
国道201号	637	+44	4	+1	4	±0	959	+65
国道202号	1, 437	-133	5	-1	5	-2	1, 972	-115
国道208号	306	-26	3	+3	3	+3	413	-43
国道209号	319	+15	1	+1	1	+1	421	-9
国道210号	314	-16	3	+1	3	+1	431	-23
国道211号	170	-22	3	+3	4	+4	261	-44
国道263号	202	+12	2	+2	2	+2	254	+20
国道264号	71	+29	0	±0	0	±0	90	+36
国道322号	550	-39	2	-1	2	-1	783	-32
国道385号	335	-15	0	±0	0	±0	431	-21
国道386号	125	+3	0	-1	0	-1	162	-14
国道389号	23	-13	1	+1	1	+1	27	-23
国道442号	187	-4	1	-1	1	-1	246	-20
国道443号	79	-12	0	±0	0	±0	98	-20
国道495号	361	-11	0	-3	0	-3	490	+18
国道496号	67	-9	0	-1	0	-1	86	-9
国道500号	54	-20	1	-1	1	-1	71	-26
主要地方道 計	5, 643	+225	27	-2	29	-1	7, 558	+215
一般県道 計	4, 952	+559	20	-4	20	-4	6, 425	+608
一般市町村道 計	16, 691	-1, 369	36	-4	36	-5	21, 231	-1, 642
その他の道路	2, 123	-377	12	+4	12	+4	2, 784	-437

# (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1/2)

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	針数	負傷	者数
剔	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
地方道 計	5, 643	+225	27	-2	29	-1	7, 558	+2
県道豊前耶馬渓線	0	±0	0	±0	0	±0	0	4
県道筑紫野インター線	13	+7	0	±0	0	±0	17	
県道馬田頓田線	39	+8	0	±0	0	±0	50	+
県道室木下有木若宮線	12	+9	0	±0	0	±0	14	
県道有毛引野線	128	-13	1	-1	1	-1	183	
県道長行田町線	83	+39	1	+1	1	+1	112	+
県道福岡志摩線	38	-10	1	+1	1	+1	49	_
県道久留米筑後線	70	+21	0	±0	0	±0	93	-
県道岡垣宮田線	4	-2	0	-1	0	-1	4	
県道久留米小郡線	86	+23	0	±0	0	±0	105	+
県道瀬高久留米線	50	-2	0	±0	0	±0	62	
県道穂波嘉穂線	16	-5	0	±0	0	±0	21	
県道志免須恵線	48	+4	0	±0	0	±0	57	
県道宗像篠栗線 -	14	+6	0	±0	0	±0	19	
県道大牟田高田線	24	+1	0	±0	0	±0	29	
県道高田山川線	5	±0	0	±0	0	±0	5	
県道添田赤池線	61	-9	0	±0	0	±0	77	
県道八女瀬高線	23	-32	1	+1	2	+2	27	
県道福間宗像玄海線	82	-8	0	-1	0	-1	116	
県道中間宮田線	29	+16	0	±0	0	±0	38	
県道大川大木線	7	-2	0	±0	0	±0	8	
県道大日寺潤野飯塚線	18	+9	0	±0	0	±0	22	
県道浮羽草野久留米線	28	-11	0	±0	0	±0	40	
県道豊前万田線 - 県道豊前万田線	2	-2	0	±0	0	±0	2	
県道福岡直方線	232	+66	2	+1	2	+1	302	
県道田川直方線	119	+2	1	+1	1	+1	167	
県道大牟田川副線	59	-13	0	-1	0	-1	78	
県道諸富西島線	2	±0	0	±0	0	±0	2	
県道久留米柳川線	157	+3	0	-1	0	-1	212	
県道北九州芦屋線	69	+7	0	±0	0	±0	111	
県道玉名八女線	13	±0	0	±0	0	±0	18	
県道北九州小竹線	31	-21	1	±0	1	±0	43	
県道大牟田南関線	18	+1	0	±0	0	±0	21	
県道門司行橋線	293	-22	2	±0	2	±0	392	
県道直方芦屋線 県道直方芦屋線	81	+32	0	±0	0	±0	113	
県道直方行橋線	74	+3	0	±0	0	±0	106	
県道直方宗像線	39	+3	0	±0	0	±0	45	
県道飯塚福間線	55	+4	1	+1	1	+1	70	
界道福岡筑紫野線	604	-24	0	-1	0	-1	846	
県道屋川豊前線	20	+16	0	±0	0	±0	29	
県道甘木田主丸線	39	+1	2	+2	2	+2	56	
界道南関大牟田北線 	39	+3	0	±0	0	±0	51	
県道行橋添田線	50	+17	0	-1	0	-1	68	
県道筑紫野古賀線	287	-22	1	+1	1	+1	396	
県道前原富士線 県道前原富士線	22	+5	0	±0	0	±0	33	
	7	+5 -7	0		0		9	
県道小倉停車場線 	5	+3	0	±0	0	±0	6	
県道小倉港線 - 関道豆畑停車場線	0			±0		±0		
県道戸畑停車場線		±0	0	±0	0	±0	0	
県道苅田港線	4	+4	0	±0	0	±0	5	
県道直方停車場線 県道伊田停車場線	7	-1	0	±0	0	±0	8	
B18 (# H 14) 由 提 混	4	-1	0	±0	0	±0	4	

# (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2/2)

	区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>首数</b>	負傷	者数
路総	泉別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	県道博多停車場線	40	-30	0	±0	0	±0	51	-54
	県道博多港線	14	+5	0	±0	0	±0	19	+7
	県道福岡空港線	26	-25	0	±0	0	±0	39	-36
	県道久留米停車場線	26	+4	0	±0	0	±0	36	+5
	県道直方水巻線	73	+11	0	-1	0	-1	94	+3
	県道久留米城島大川線	33	-7	0	-2	0	-2	48	-6
	県道筑紫野太宰府線	45	+12	0	±0	0	±0	64	+15
	県道中間引野線	75	-24	2	+2	2	+2	95	-48
	県道大野城二丈線	202	+45	2	±0	2	±0	253	+71
	県道八幡戸畑線	96	-15	0	-1	0	-1	130	-19
	県道曽根鞘ヶ谷線	96	-9	0	±0	0	±0	131	-8
	県道八女香春線	49	-2	0	-1	0	-2	63	-1
	県道久留米筑紫野線	98	-2	0	±0	0	±0	134	-8
	県道福岡志摩前原線	53	+4	0	-1	0	-1	72	-19
	県道宮田遠賀線	29	+6	1	+1	1	+1	35	+7
	県道福岡早良大野城線	154	+21	1	+1	2	+2	180	+4
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	85	+20	0	±0	0	±0	110	+34
	県道椎田勝山線	68	-5	1	+1	1	+1	96	-18
	県道志賀島和白線	45	-2	0	±0	0	±0	61	-3
	県道飯塚大野城線	132	+8	1	±0	1	±0	178	-3
	県道小倉中間線	36	+5	0	±0	0	±0	61	+19
	県道大和城島線	56	+10	1	±0	1	±0	75	+23
主	県道久留米基山筑紫野線	63	+9	0	±0	0	±0	89	+16
要	県道苅田採銅所線	20	+15	0	±0	0	±0	32	+25
地士	県道筑紫野筑穂線	50	+9	0	±0	0	±0	57	+12
方道	県道桂川下秋月線	10	+3	0	±0	0	±0	15	+1
	県道田川桑野線	9	-1	0	±0	0	±0	17	+7
	県道福岡太宰府線	174	+17	1	-1	1	-1	234	+45
	県道宗像玄海線	46	-6	1	+1	1	+1	60	-13
	県道田主丸黒木線	8	+5	0	±0	0	±0	8	+3
	県道黒川白野江東本町線	21	-3	0	-2	0	-2	25	-5
	県道福岡東環状線	186	+18	1	-1	1	-1	235	+10
	県道新門司港大里線	53	+7	0	-1	0	-1	70	+7
	県道吉富本耶馬溪線	5	-6	1	+1	1	+1	5	-13
	県道筑紫野三輪線	23	±0	0	±0	0	±0	28	-3
	県道宮田小竹線	2	<u>-5</u>	0	±0	0	±0	3	-11
	県道久留米浮羽線	22	+2	0	±0	0	±0	32	-7
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	17	+6	0	±0	0	±0	18	+2
	県道久留米立花線	28	-1	0	±0	0	±0	35	-2
			-1 -1	0		0			-z -1
	県道添田小石原線 県道佐賀大川線	1 5	+2	0	±0 ±0	0	±0 ±0	1 7	+3
		0		0	±0	0		0	
	県道玉名立花線 県道良栖胡会線	19	±0 -2	0	±0 ±0	0	±0	22	±0 -9
	県道鳥栖朝倉線	13	-2 -3	0		0	±0	22	-9 -1
	県道甘木朝倉田主丸線				±0		±0		•
	県道三潴上陽線 県 洋部会 小 工 原 館	35	+6	0	±0	0	±0	40	+10
	県道朝倉小石原線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道大牟田植木線	35	±0	0	±0	0	±0	52	+11
	北九州市道徳力葛原線	55	+18	0	±0	0	±0	82	+30

# (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(1/6)

区分	発生:	件数	死亡事故	発生件数	死者	T 数	負傷	者数
泉別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年出
投界道 計	4, 952	+559	20	-4	20	-4	6, 425	+6
県道野路土佐井線	1	+1	0	±0	0	±0	1	
県道新吉富豊前線	4	-2	0	±0	0	±0	4	
県道山北日田線	2	+1	0	±0	0	±0	2	
県道朝田日田線	3	-1	0	±0 ±0	0	±0 ±0		
		•	-				4	:
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	:
県道福土吉富線	3	+2	0	±0	0	±0	3	
県道東下中津線	1	±0	0	-1	0	-1	1	
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道中津豊前線	48	-18	1	+1	1	+1	61	-
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道金山檪野線	1	+1	0	±0	0	±0	2	
県道大牟田荒尾線	10	+6	0	±0	0	±0	12	
県道岩野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道小郡基山線	3	-1	0	±0	0	±0	3	
県道本郷基山停車場線	17	+5	0	±0	0	±0	23	
県道坊所城島線	3	<del>-1</del>	0	±0	0	±0	3	
			0		0		9	
県道入部中原停車場線	8	+3	0	±0		±0	-	
県道基山停車場平等寺筑紫野線	9	-7	_	±0	0	±0	24	
県道西島筑邦線	2	±0	0	±0	0	±0	2	:
県道大詫間大川線	2	+1	0	±0	0	±0	3	
県道藤川二丈線	2	±0	0	±0	0	±0	3	
県道中津天建寺武島線	6	+1	0	±0	0	±0	6	
県道江口長門石江島線	22	-4	0	±0	0	±0	28	
県道坂口藤吉線	3	+2	0	±0	0	±0	4	
県道犀川豊津線	2	-1	0	±0	0	±0	4	
県道田川犀川線	7	+2	0	±0	0	±0	10	
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道椎田停車場線	0		0	±0 ±0	0		0	
県道築城停車場線		-2				±0		
県道小波瀬停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	
県道苅田停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	5	
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道八幡停車場線	0	±0	0	$\pm 0$	0	±0	0	
県道折尾停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道海老津停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	3	
県道中間停車場線	4	+1	0	±0	0	±0	5	
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
	3	+1	0	±0	0	±0	3	
県道吉富港線								
県道宇島港線 県	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道田ノ浦港線	14	+10	0	±0	0	±0	18	-
県道芦屋港線	1	+1	0	±0	0	±0	1	
県道野地塔田線	4	-2	0	±0	0	±0	8	
県道山内吉富線	7	+3	0	±0	0	±0	7	
県道鬼木三毛門線	3	-1	0	±0	0	±0	4	
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道中畑八屋線	2	+2	0	±0	0	±0	4	
県道黒平椎田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	
県道国見松江線	1	+1	0	±0	0	±0	3	
県道日出野椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	
	0		0		0		0	
県道求菩提椎田線		-1		±0		±0	_	
県道小山田東八田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
県道東八田宇留津椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	
県道寒田下別府線	4	+1	0	±0	0	±0	4	
県道豊津椎田線	4	-3	0	±0	0	±0	6	
県道木井馬場犀川停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	
県道下深野犀川線	0	-3	0	±0	0	±0	0	
県道津野犀川線	2	+2	0	±0	0	±0	3	
小足1千月/午/川/小	0	-2	0	±0	0	±0	0	

# (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(2/6)

	区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>首数</b>	負傷	者数
路絲	剔	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	県道節丸新田原停車場線	9	+5	0	±0	0	±0	16	+10
	県道稲童新田原停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道沓尾大橋線	13	-2	0	±0	0	±0	16	-7
	県道元永高瀬線 	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中洲平田線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
	県道長尾稗田平島線	12	±0	0	±0	0	±0	28	+4
	県道天生田吉国線	9	+8	1	+1	1	+1	11	+10
	県道大久保行橋線	3	-1	0	±0	0	±0	4	-1
	県道上矢山中黒田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
1	県道山口行橋線	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
	県道新道寺曽根線	8	+2	0	±0	0	±0	12	+6
	県道井手浦徳力線	25	+12	0	±0	0	±0	28	+14
I -	県道大積清見線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+1
1	県道柄杓田大里線	7	-4	1	+1	1	+1	6	-7
	県道城野砂津線 県 第 4 馬 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	37	+20	0	±0	0	±0	49 6	+29
	県道合馬長行線 県 漢類 四二 自 約	2 12	±0	0	±0	0	±0	15	+4
1	県道頓田二島線 県道47川特民線	17	+2 +16	0	±0 ±0	0	±0 ±0	30	+3 +29
	県道払川折尾線 県道植木 トト港の線	20		0	±0 ±0	0	±0 ±0	23	
I -	県道植木上上津役線 県 漢京浜東町線	20	+7 ±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0	3	+8
	県道高浜東町線					-			-
	県道浜口遠賀線 県 芝思 小 宍 海 線	22	+9	0	±0	0	±0	30	+15
	県道黒山広渡線 県道岡垣宗像線	12 15	+3 -7	0	±0 ±0	0	±0 ±0	15 20	+1
		9	±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0	9	-11 -2
	県道原海老津線 県道野間須恵線	6	±0 +2	0	±0 ±0	0	±0 ±0	7	+1
	県道津野帆柱線 県道津野帆柱線	0	±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	±0
1		15	±0 +6	0	±0 ±0	0	±0 ±0	19	±0 +7
	県道新延中間線 県道井ノ浦港線	0	±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	±0
	県道上ノ河内有安線	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0
	県道岡垣遠賀線	13		0	±0 ±0	0	±0 ±0	21	±0 -7
	県道岡垣玄海線	6	+1	0	±0	0	±0	8	+1
14	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	28	+5	2	+2	2	+2	30	±0
	県道香春糸田線	20	+11	0	±0	0	±0	32	+22
I -	県道赤池糸田線	3	-5	0	±0	0	±0	4	-9
I -	県道方城金田線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-5
	県道鶴三緒田川線	4	+1	0	±0	0	±0	5	±0
	県道猪国豊前桝田停車場線 県道猪国豊前桝田停車場線	9	+6	0	±0	0	±0	18	+14
1	県道英彦山香春線	6	+2	0	±0	0	±0	11	+4
	県道夏吉直方線	11	+7	0	±0	0	±0		+15
	県道鯰田停車場有井線	7	-2	0		0	-1	9	-3
	県道川崎大行事線	5	-1	0	±0	0	±0	6	±0
	県道川崎猪国線	8	+6	0	±0	0	±0		+8
	県道筑前植木停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道鯰田停車場線	6	±0	0	±0	0	±0	8	-1
	県道桂川停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道筑前宮田停車場線	4	+4	0	±0	0	±0	6	+6
	県道採銅所停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後藤寺停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	県道池尻停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
-	県道内住篠栗線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
l +	県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
-	県道才田筑前内野停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
l	県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道原田上山田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	県道下山田碓井線	7	-3	0	±0	0	±0	10	-4
l -	県道豆田稲築線	9	±0	0	±0	0	±0	9	-6
l	県道高田天道停車場線	5	+3	0	±0	0	±0	7	+2

# (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

	区分 発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷	者数
路線別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道大分太郎丸線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+-
県道幸袋柏森線	9	+5	0	±0	0	±0	11	+
県道口ノ原川島線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±
県道八木山若宮線	0	-1	0	±0	0	±0	0	_
県道英彦山添田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	_
県道中元寺庄線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±(
県道庄伊田線	7	+2	0	±0	0	±0	12	+:
県道今任原奈良線	10	+8	0	±0	0	±0	16	+13
県道今任原伊田線 県道金田夏吉伊田線	12 26	+2 +9	0	±0 ±0	0	±0 ±0	21 40	+14
県道川宮伊田線	6	+3	0	±0 ±0	0	±0 ±0	10	+
県道位登糸田線	10	+6	0	±0	0	±0	11	+
県道上境中泉停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±
県道南良津宮田線	5	+2	0	±0	0	±0	7	+-
県道黒丸竹原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±(
県道芹田石丸線	13	+6	0	±0	0	±0	20	+8
県道上新入直方線	7	+3	0	±0	0	±0	8	+-
県道新延植木線	5	+5	0	±0	0	±0	5	+,
県道勝野下境線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+
県道八木山公園線	0	-1	0	-1	0	-1	0	±(
県道直方鞍手線	15	+7	0	-2	0	-2	21	+13
県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±
県道室木直方線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-;
県道玄海田島福間線	24	+1	0	±0	0	±0	30	±(
県道町川原赤間線	24	+3	0	±0	0	±0	29	-1
県道船越前原線	16	+5	0	±0	0	±0	18	±
県道宮ノ浦前原線	10	+3	0	±0	0	±0	12	+!
県道金川田主丸線	2	-1	0	±0	0	±0	2	
_ 県道塔瀬十文字小郡線	11	-6	0	±0	0	±0	15	-{
般 県道吉井恵蘇宿線	7	-5	0	±0	0	±0	7	-8
県 県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±(
道県道東郷停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
県道古賀停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道筑前新宮停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±(
県道香椎停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+
県道吉塚停車場線	11	+6	0	±0	0	±0	14	+!
県道二日市停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±(
県道姪浜停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+
県道筑前前原停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+;
県道加布里港線	0	±0 -5	0	±0 ±0	0	±0 ±0		±(
県道曲須恵線 県道勝浦宗像線	5		0	±0 ±0	0	±0 ±0		-1; +;
県道田島田熊線 県道田島田熊線	3		0	±0 ±0	0	±0 ±0		
県道畦町村山田線	2		0	±0	0	±0	2	±(
県道内殿手光線	2		0	±0 ±0	0	±0 ±0		
県道宮司手光線	2		0	<u>-1</u>	0	<u>+0</u>	2	-1:
県道渡津屋崎線	3		0	±0	0	±0	7	+.
県道清滝古賀線	13		0	±0	0	±0	21	+
県道薦野福間線	7	+4	0	±0	0	±0		+
県道米多比谷山古賀線	12	+7	0	±0	0	±0		+1
県道湊下府線	13		0	±0	0	±0		+
県道湊塩浜線	16		0	±0	0	±0	17	_
県道小竹下府線	6		0	±0	0	±0		+
県道山田新宮線	27	+8	0	±0	0	±0	33	_
県道大島循環線	0		0	±0	0	±0	0	±
県道志賀島循環線	10	+7	0	±0	0	±0	16	+1
県道谷尾仲線	8		0	±0	0	±0		+
県道伊賀仲原線	6		0	±0	0	±0		+
県道猪野土井線	23		0	±0	0	±0		+
県道猪野篠栗線	12		0	±0	0	±0		

# (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(4/6)

解験別	数
東語別的大比較	前年比
照道領峰大神線	+1
R. 選替原序比重線	+18
中語の表別の	+12
現道原車警園線         0         ±0         0         ±0         0         円の         0         日の	+18
R. 選都地経浜線     R. 選別船寺石田線     R. ブア + 20 0 ±0 0 ±0 7     R. 選問船寺石田線     R. ブア + 20 0 ±0 0 ±0 7     R. 選問山原原線     T - 2 0 ±0 0 ±0 0 ±0 7     R. 選問山原原線     T - 2 0 ±0 0 ±0 0 ±0 8     R. 選別船寺石田線     T - 2 0 ±0 0 ±0 0 ±0 8     R. 選長子原用船寺停車場線     T - 12 0 ±0 0 ±0 18     R. 選接并入彫の系線 6 - 7 0 ±0 0 ±0 18     R. 選接并入彫の系線 6 - 7 0 ±0 0 ±0 0 ±0 0 19     R. 選接并入彫の系線 6 - 7 0 ±0 0 ±0 0 ±0 0 19     R. 選接手入彫の系線 7 + 12 0 ±0 0 ±0 0 ±0 0 19     R. 選接手和時間線 17 + 12 0 ±0 0 ±0 0 ±0 25     R. 選走本加布里摩印場線 3 - 1 0 ±0 0 ±0 0 ±0 3     R. 選走本加布里摩印場線 3 - 1 0 ±0 0 ±0 0 ±0 3     R. 選上編作の日本線 3 - 1 0 ±0 0 ±0 0 ±0 3     R. 選上編作の日本線 3 - 1 0 ±0 0 ±0 0 ±0 3     R. 選上編作の日本線 3 - 1 0 ±0 0 ±0 0 ±0 3     R. 選出河川大野城線 100 +3 0 - 1 0 1 ±0 52     R. 選出河川大野城線 100 +3 0 - 1 0 1 10 0 52     R. 選出河川大野城線 100 +3 0 - 1 0 - 1 140     R. 選越世音亭 日市線 9 +6 0 ±0 0 ±0 11     R. J.	+3
現道院給令有田線         77         +20         0         ±0         104         現立院務金武務         6         1-3         0         ±0         0         ±0         7         7         2         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         4         8         現近秋門有田線         7         12         0         ±0         0         ±0         4         0         ±0         0         ±0         ±0         ±0         4         0         ±0         ±0         0         ±0         10         ±0         0         ±0         10         ±0         0         ±0         10         ±0         0         ±0         ±0         0         ±0         10         ±0         0         ±0	±(
現立産料金成株   6	-16
R.道宮山前原線 7 7 -2 0 ±0 0 ±0 1 ±0 8	+38
飛道大門有田線	+4
現道大原周勅寺停車場線 17 +12 0 ±0 0 ±0 18	-6
現選條井本郎丸線	-1
明道桜井吉田線     日	+£
	-{
県道小宮土加布里線         7         +6         0         ±0         11           県道本川在県停車線線         3         -1         0         ±0         0         ±0         3           県道山田中原福岡線         76         +43         0         ±0         0         ±0         90           県道山田中原福岡線         76         +43         0         ±0         0         ±0         30           県道田田上京経験         38         -10         1         ±0         1         ±0         52           県道山三条線         38         -10         1         ±0         ±0         52           県道曜田戸田 株         10         +6         0         ±0         0         ±0         1           県道曜七市 田標館         10         +6         0         ±0         0         ±0         12         里面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面	±(
県道波日神在線	+19
県道山田中原福岡禄         3         -1         0         ±0         0         ±0         9         9         9         9         9         9         9         9         9         9         9         9         9         9         1         0         ±0         0         ±0         1         0         ±0         1         ±0         5         2         県道門市川大野坡線         10         ±0         0         ±0         1         1         40         ±0         3         場流所書 中華         1         10         ±0         0         ±0         1         10         ±0         1         1         40         ±0         ±0         1         1         40         ±0         ±0         1         1         40         ±0         ±0         ±0         1         1         40         ±0	+10
県道山田中原福岡線	-2
県道内山三条線         38         -10         1         ±0         1         ±0         52         異道内山三条線         3         +3         0         ±0         0         ±0         3         円         1         0         1         1         40         月         1 <td>-3</td>	-3
県道内山三条線 3 +3 0 ±0 0 ±0 3 県道那珂川大野城線 100 +3 0 −1 0 −1 140	+32
県道那珂川大野城線         100         +3         0         -1         0         -1         140           県道副山口原田線         9         +6         0         ±0         0         ±0         11           県道山口原田線         10         +6         0         ±0         0         ±0         12           県道上高橋野町線         2         +1         0         ±0         0         ±0         2           県道人電橋管野平春線         2         -5         0         ±0         0         ±0         2           県道産商橋線         4         +1         0         ±0         0         ±0         6         6           県道産高山千年線         1         +1         0         ±0         ±0         ±0         2         2         上         6         6         -1         0         ±0         ±0         ±0         ±0         2         2         2         2         4         ±0         0         ±0         ±0         ±0         ±0         2         2         2         2         2         2         2         2         2         2         2         2         2         2         2         2         2         2	-4
県道観世音寺二日市線         9         +6         0         ±0         11         県道山口原田線         10         +6         0         ±0         0         ±0         12         里道山口原田線         10         +6         0         ±0         0         ±0         2         2         上1         0         ±0         0         ±0         2         2         上1         0         ±0         0         ±0         2         2         点面         2         上1         0         ±0         0         ±0         2         2         点面         2         上1         0         ±0         0         ±0         ±0         2         2         点面         2         上1         0         ±0	+3
県道山口原田線         10         +6         0         ±0         12         県道上高橋野町線         2         +1         0         ±0         0         ±0         2         月         0         ±0         0         ±0         2         里流位、重電管野來春線         2         -5         0         ±0         0         ±0         6         日         0         ±0         0         ±0         6         日         0         ±0         0         ±0         0         ±0         6         日         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0	+17
県道上高橋野町線         2         +1         0         ±0         0         ±0         2         2         -5         0         ±0         0         ±0         2         県道建橋大入地甘木線         6         -1         0         ±0         0         ±0         6         6         円         0         ±0         0         ±0         6         6         円         0         ±0         0         ±0         0         ±0         6         月         0         ±0         0         ±0         0         ±0         6         月         0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0 <t< td=""><td>+7</td></t<>	+7
県道八重亀管野来春線         2         -5         0         ±0         0         ±0         6         円         0         ±0         0         ±0         6         円         0         ±0         0         ±0         6         円         0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0         ±0	+[
県道強木入地甘木線         6         -1         0         ±0         0         ±0         6           県道長栖高橋線         4         +1         0         ±0         0         ±0         6           県道古十千百井線         4         ±0         0         ±0         0         ±0         7           県直福光朝倉線         0         -1         0         ±0         0         ±0         0           県道安谷赤谷線         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         里0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0	+1
県道長橋高橋線         4         +1         0         ±0         5           被 関連高山千年線         1         +1         0         ±0         0         ±0         2           機 関連首本部弁線         4         ±0         0         ±0         0         ±0         7           県道衛光朝倉線         0         -1         0         ±0         0         ±0         0           県道安谷赤谷線         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         4         0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         4         中型         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0         0         ±0	-(
異道高山千年線	-1
股 県道甘木吉井線 4 ±0 0 ±0 0 ±0 7	+3
<ul> <li>股 県道甘木吉井線</li> <li>4 ±0 0 ±0 0 ±0 0</li> <li>1 0 ±0 0 ±0 0</li> <li>2 0 ±0 0 ±0 0 ±0 0</li> <li>3 16 +5 0 -1 0 -1 20</li> <li>果道女男石野町線</li> <li>3 -3 0 ±0 0 ±0 1</li> <li>果道山家西小田線</li> <li>1 -2 0 ±0 0 ±0 1</li> <li>果道三商山山隈線</li> <li>5 -8 0 ±0 0 ±0 11</li> <li>果道三子李寺那珂川線</li> <li>6 -1 0 ±0 0 ±0 9</li> <li>果道平等寺那珂川線</li> <li>6 -1 0 ±0 0 ±0 9</li> <li>果道帝阳停車場津古線</li> <li>1 +1 0 ±0 0 ±0 1</li> <li>果道曹河泊線</li> <li>0 ±0 0 ±0 0 ±0 1</li> <li>果道曹河泊線</li> <li>0 ±0 0 ±0 0 ±0 0</li> <li>県道西ノ浦今宿自転車道線</li> <li>0 ±0 0 ±0 0 ±0 0</li> <li>県道西ノ浦今宿自転車道線</li> <li>1 +1 0 ±0 0 ±0 0</li> <li>県道河郷川筑後線</li> <li>54 +8 0 ±0 0 ±0 0</li> <li>20 ±0 0 ±0 68</li> <li>県道湾本大川線</li> <li>19 +1 0 ±0 0 ±0 19</li> <li>県道高田柳川線</li> <li>10 ±0 0 ±0 0 ±0 19</li> <li>県道高田柳川線</li> <li>10 ±0 0 ±0 0 ±0 19</li> <li>県道高田柳川線</li> <li>10 ±0 0 ±0 0 ±0 14</li> <li>県道高田柳川線</li> <li>10 ±0 0 ±0 0 ±0 14</li> <li>県道本田大川線</li> <li>10 ±0 0 ±0 14</li> <li>県道本田大川線</li> <li>11 +1 0 ±0 0 ±0 20</li> <li>県道部小野線</li> <li>11 +1 1 1 +1 43</li> <li>県道市非妹川線</li> <li>12 -1 0 ±0 0 ±0 14</li> <li>県道市北井川線</li> <li>11 +1 0 ±0 0 ±0 14</li> <li>県道部小野停車場不田線</li> <li>11 +1 0 ±0 0 ±0 14</li> <li>県道本中大川線</li> <li>12 +5 0 ±0 0 ±0 0 ±0 16</li> <li>県道部大停車場郊</li> <li>12 +5 0 ±0 0 ±0 0 ±0 16</li> <li>県道沼大塚停車場線</li> <li>12 +5 0 ±0 0 ±0 0 ±0 16</li> <li>県道沼大塚停車場線</li> <li>12 +5 0 ±0 0 ±0 0 ±0 16</li> </ul>	+2
県連ែ部 (元)	+3
道       県道安谷赤谷線       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       4       中       0       ±0       0       ±0       4       4       ±0       0       ±0       0       ±0       4       4       ±0       0       ±0       0       ±0       4       4       4       ±0       0       ±0       0       ±0       4       4       4       ±0       0       ±0       0       ±0       4       4       4       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       3       3       3       3       3       3       3       0       ±0       0       ±0       0       ±0       3       4       1       2       0       ±0       0       ±0       3       3       2       0       ±0       0       ±0       3       3       2       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       ±0       ±0       ±0       ±0       ±0       ±0       ±0       ±0       ±0       ±0 <td>-1</td>	-1
県道下浦甘木線     4     ±0     0     ±0     0     ±0       県道久光西小田線     16     +5     0     -1     0     -1     20       県道女男石野町線     3     -3     0     ±0     0     ±0     3       県道山家西小田線     1     -2     0     ±0     0     ±0     1       県道三箇山山隈線     5     -8     0     ±0     0     ±0     1       県道王等寺那珂川線     6     -1     0     ±0     0     ±0     0       県道下等寺那珂川線     6     -1     0     ±0     0     ±0     9       県道下等寺那珂川線     6     -1     0     ±0     0     ±0     0       県道下等中海野珂川線     1     +1     0     ±0     0     ±0     20       県道下日本院建市村線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0     ±0     1       県道防川第後線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道防川第後線     12     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道院後線     2     -4     0     ±0     0     ±0     19       県道民海洋県道路長山第海県海県     1     +1     0     ±0     <	±(
県道久光西小田線     16     +5     0     -1     0     -1     20       県道女男石野町線     3     -3     0     ±0     0     ±0     3       県道山家西小田線     1     -2     0     ±0     0     ±0     1       県道三箇山山隈線     5     -8     0     ±0     0     ±0     0       県道下分保線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道下等寺那珂川線     6     -1     0     ±0     0     ±0     9       県道原田停車場津古線     14     +7     0     ±0     0     ±0     20       県道京田冷市場津古線     1     +1     0     ±0     0     ±0     20       県道彦田冷村の協議     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道徳川洋谷宿自転車道線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道徳川川筑後線     54     +8     0     ±0     0     ±0     0       県道院後線     54     +8     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道店を広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     7 <td>±(</td>	±(
県道女男石野町線       3       -3       0       ±0       0       ±0       1       -2       0       ±0       0       ±0       1       1       -2       0       ±0       0       ±0       1       1       1       1       2       0       ±0       0       ±0       1       1       1       1       月       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0       ±0       ±0       0       ±0       ±0       2       0       ±0 <td>+4</td>	+4
県道山家西小田線       1       -2       0       ±0       0       ±0       1         県道三箇山山隈線       5       -8       0       ±0       0       ±0       1         県道日ノ丸久保線       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0         県道平等寺那珂川線       6       -1       0       ±0       0       ±0       9         県道原田停車場津古線       14       +7       0       ±0       0       ±0       20         県道东屋大門公園線       1       +1       0       ±0       0       ±0       1         県道曹岡泊線       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0         県道曹岡泊線       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0         県道西ノ浦今宿自転車道線       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0         県道海川州筑後線       54       +8       0       ±0       0       ±0       0       ±0       0         県道宮本大川線       19       +1       0       ±0       0       ±0       16       19       上       0       ±0       19       上       1       1       1       1       1	-6
県道三箇山山隈線     5     -8     0     ±0     0     ±0     0       県道日ノ丸久保線     0     ±0     0     ±0     0       県道平等寺那珂川線     6     -1     0     ±0     0     ±0     9       県道原田停車場津古線     14     +7     0     ±0     0     ±0     20       県道东屋大門公園線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道豊岡泊線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道西ノ浦今宿自転車道線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道所ノ浦今宿自転車道線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道海後線     12     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道市尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     7       県道市民広川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     2       県道海の田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道市井城川線	-2
県道日/丸久保線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道平等寺那珂川線     6     -1     0     ±0     0     ±0     9       県道原田停車場津古線     14     +7     0     ±0     0     ±0     20       県道芥屋大門公園線     1     +1     0     ±0     0     ±0     0       県道豊岡泊線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道西ノ浦今宿自転車道線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道郷川筑後線     54     +8     0     ±0     0     ±0     0       県道窓本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道市尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     7       県道市尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道市井林川線     2     -1     0     ±0     ±0     2       県	-7
県道平等寺那珂川線     6     -1     0     ±0     0     ±0     9       県道原田停車場津古線     14     +7     0     ±0     0     ±0     20       県道芥屋大門公園線     1     +1     0     ±0     0     ±0     0       県道豊岡泊線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道西ノ浦今宿自転車道線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道柳川筑後線     54     +8     0     ±0     0     ±0     0       県道策を城島線     12     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道吉本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     7       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道市大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43	±(
県道原田停車場津古線     14     +7     0     ±0     0     ±0     20       県道水屋大門公園線     1     +1     0     ±0     0     ±0     0       県道野岡泊線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道野川筑後線     54     +8     0     ±0     0     ±0     68       県道郷川筑後線     12     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道居尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     7       県道市尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道湯辺田瀬高線     2     +5     0     ±0     0     ±0     24       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道木田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道市井城川線     2     -1     0     ±0     ±0     3       県道田主丸停車場不日海線     1     +1     0     ±0     ±0     1       県道等寺停車場水田線 <td>-1</td>	-1
県道芥屋大門公園線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道豊岡泊線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道西ノ浦今宿自転車道線     0     ±0     0     ±0     0     ±0     0       県道阿川筑後線     54     +8     0     ±0     0     ±0     0       県道筑後城島線     12     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道正島筑後線     2     -4     0     ±0     0     ±0     7       県道居尾山川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     7       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道市井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道西寺寺 塚市場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道部小屋市場外     1     +1     0     ±0     0     ±0     16	+13
県道豊岡泊線     0     ±0     0     ±0     0       県道西ノ浦今宿自転車道線     0     ±0     0     ±0     0       県道柳川筑後線     54     +8     0     ±0     0     ±0     68       県道筑後城島線     12     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道江島筑後線     2     -4     0     ±0     0     ±0     7       県道居尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     7       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道市井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場不停車場     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道部小屋停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽大塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	+1
県道西ノ浦今宿自転車道線     0     ±0     0     ±0     0       県道柳川筑後線     54     +8     0     ±0     0     ±0     68       県道筑後城島線     12     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道江島筑後線     2     -4     0     ±0     0     ±0     7       県道居尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     24       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道市井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道部小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道荒水停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     2       県道羽大塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	±(
県道柳川筑後線     54     +8     0     ±0     0     ±0     68       県道筑後城島線     12     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道江島筑後線     2     -4     0     ±0     0     ±0     7       県道居尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     24       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道市井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道普寺停車場不田線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道荒水停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽大塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	±(
県道筑後城島線     12     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道宮本大川線     2     -4     0     ±0     0     ±0     7       県道居尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     24       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道吉井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道著寺停車場水田線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道部小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     16       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     2       県道羽大塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	-2
県道宮本大川線     19     +1     0     ±0     0     ±0     19       県道宮本大川線     2     -4     0     ±0     0     ±0     7       県道居尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     24       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道吉井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道善導寺停車場下納線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道部小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽大塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	±(
県道江島筑後線     2     -4     0     ±0     0     ±0     7       県道唐尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     24       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道吉井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道著寺停車場耳納線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道部小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽大塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	
県道唐尾広川線     16     +5     0     ±0     0     ±0     20       県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     24       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道吉井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道善寺停車場耳納線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道船小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽大塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	<u>`</u>
県道高田柳川線     20     +5     0     ±0     0     ±0     24       県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道吉井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道善導寺停車場耳納線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道船小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽大塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	+6
県道湯辺田瀬高線     9     +4     0     ±0     0     ±0     14       県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道吉井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道善導寺停車場耳納線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道船小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽犬塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	+6
県道水田大川線     33     -6     1     +1     1     +1     43       県道吉井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道善導寺停車場耳納線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道船小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽大塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	+8
県道吉井妹川線     2     -1     0     ±0     0     ±0     3       県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道善導寺停車場耳納線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道船小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽犬塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	-12
県道田主丸停車場石垣線     1     +1     0     ±0     0     ±0     2       県道善導寺停車場耳納線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道船小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽犬塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	±(
県道善導寺停車場耳納線     1     +1     0     ±0     0     ±0     1       県道船小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽犬塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	+2
県道船小屋停車場水田線     5     -2     0     ±0     0     ±0     8       県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽犬塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	+1
県道荒木停車場線     12     +5     0     ±0     0     ±0     16       県道羽犬塚停車場線     2     +2     0     ±0     0     ±0     2	
県道羽犬塚停車場線 2 +2 0 ±0 0 ±0 2	+{
	+2
	+ <sub>2</sub> -1
県道瀬高停車場線     0     -1     0     ±0     0       県道渡瀬停車場線     0     ±0     0     ±0     0	±(

# (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5/6)

	区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>首数</b>	負傷	者数
路線別		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道釗	艮水停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	有久留米停車場線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-1
	日主丸停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	6後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	<b>允後大石停車場線</b>	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道第	<b>筑後柳河停車場線</b>	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	<b>工牟田港線</b>	3	±0	0	±0	0	±0	4	-1
県道三	<b>三池港線</b>	4	+3	0	±0	0	±0	7	+6
	大上北野線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道二	二森石崎線	2	+1	0	±0	0	±0	6	+5
県道豊	<b></b>	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道」	<b>上高橋善導寺停車場線</b>	8	+1	0	±0	0	±0	13	+5
県道中	中川北野線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
県道蛸	<b></b> 送川草野線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
県道中	中尾大刀洗線	7	-2	0	±0	0	±0	7	-4
県道富	<b>富多大城線</b>	3	±0	0	±0	0	±0	3	-1
県道電	<b></b> 京豊城線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道や	<b>竹野志塚島線</b>	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道3	三川田主丸線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-5
県道保	R:木吉井線	6	+1	0	±0	0	±0	7	+2
県道御	申井諏訪野線	20	+6	0	±0	0	±0	22	+2
県道旗	· 秦山国分一丁田線	46	+4	0	±0	0	±0	57	+15
県道武	<b></b>	8	+5	0	±0	0	±0	13	
県道多	<b>デ</b> 武本国分線	40	+15	0	±0	0	±0	50	+15
	津白口線	8	-1	0	±0	0	±0	10	±0
県道商	秦田日吉町線	54	-24	0	±0	0	±0	67	-39
	· 下原白口線	15	+1	0	±0	0	±0	19	-2
	1 村田川線	3	±0	0	±0	0	±0	6	
	古賀十八線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	了 了本荒木線	8	+4	0	±0	0	±0	15	+11
	量ケ江酒見間線	8	+4	0	±0	0	±0	11	+7
111XE	新田榎津線 	10	+4	0	±0	0	±0	12	+6
	所田西蒲池線 一	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	支光今古賀線	28	+19	0	±0	0	±0	40	+30
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	22	-3	0	±0	0	±0	29	-5
	に元白鳥線	3	+2	0	±0	0	±0	4	_
	M	4	-1	0	±0	0	±0	5	-1
	x 吉小川線	5	+1	0	±0	0	±0	6	-4
	公田大江線	3	+2	0	±0 ±0	0	±0 ±0	5	•
	L浦瀬高線			-	±0	0	±0		
	L 研報 同級	2	±0 -8	0	±0	0	±0	1	<u>-9</u>
	京永三池線	4	+2	0	±0 ±0	0	±0 ±0	4	
				0	±0 ±0				
	上楠田濃施線	1	- <u>2</u>	_		0	±0	16	-2
	F鎌三池線	14	+7	0	±0	0	±0	16	
	秦田上官線 * 4 不 年 1 4 9	5	<del>-5</del>	0	-1	0	-1	5	
	<b>专金不知火線</b>	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	富久瀬高線	8	+1	0	±0	0	±0	12	+2
	沿小屋八女線	5	+2	0	±0	0	±0	6	
	n瀬筑後線	14	+5	0	±0	0	±0	18	+7
	易辺田八女線	4	+1	0	±0	0	±0	6	+1
	大春本分線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
	<b></b>	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	L川内草野線	2	+2	0	±0	0	±0	3	
	<b>×巻芦屋線</b>	25	-14	1	±0	1	±0	36	-24
	中間水巻線	41	+3	0	-1	0	-1	51	-1
県道湯	湯ノ原合川線	10	-5	0	±0	0	±0	15	-12
	<b></b>	16	+4	0	±0	0	±0	19	+7
	比矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
	上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
	D. 发山田線	39	+1	1	+1	1	+1	46	

# (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(6/6)

	区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>首数</b>	負傷	者数
路線	別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
Ì	県道白木上辺春線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
Ì	県道吉井久留米自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
Ì	具道町川原福岡線	61	+33	0	±0	0	±0	72	+42
Ì	<b>県道柳川城島線</b>	29	+2	0	-1	0	-1	36	+1
Ì	<b>県道千手稲築線</b>	4	+2	0	±0	0	±0	5	+2
J	県道口ノ原稲築線	13	+6	0	±0	0	±0	19	+4
Ì	具道金田糸田田川線	20	+2	1	+1	1	+1	32	+7
J	県道行橋停車場線	3	-3	0	-1	0	-1	4	-1
J	県道新飯塚停車場線	9	+5	0	±0	0	±0	12	+7
J	<b>県道若津港線</b>	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
J	県道門司東本町線	9	±0	0	±0	0	±0	13	±0
J	県道湯川赤坂線	61	-23	0	±0	0	±0	84	-24
_	県道三萩野魚町線	71	+32	0	±0	0	±0	101	+48
J	県道竪町到津線	36	+14	0	±0	0	±0	51	+19
Ì	県道下到津戸畑線 	106	+23	0	±0	0	±0	124	+20
Ì	具道本城熊手線	50	+10	0	±0	0	±0	71	+12
Ì	県道下上津役折尾線 	25	-6	0	±0	0	±0	31	-10
Ţ	県道浜新建堅粕線	53	+4	0	±0	0	±0	65	+5
Ţ	県道東光寺竹下春吉線	63	+47	0	±0	0	±0	71	+49
<b>—</b>	県道後野福岡線 -	362	+22	0	-1	0	-1	460	+13
_	県道東油山唐人線	89	+47	1	+1	1	+1	107	+58
_	県道内野次郎丸弥生線	96	-8	2	+1	2	+1	113	-20
<u> </u>	県道一丁田久留米停車場線	32	+7	0	-1	0	-1	42	+16
I -	県道橋本辻町線	31	-1	1	+1	1	+1	35	-10
_	県道本町新田大川線 県道本町新田大川線	26	-6	0	±0	0	±0	35	-8
_	県道谷垣徳益線	17	-21	0	±0	0	±0	21	-37
_	県道勝立三川線	10	+1	0	±0	0	±0	11	±0
般,	果道一部三川線 	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
	果道熊ケ畑上山田線	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
<del>_</del>	果道中津吉富線	5	±0	0	±0	0	±0	8	+3
_	<sup>未這十年日 田林</sup> 県道大蔵到津線	64	+2	0	±0	0	±0	88	-5
_	果道甘木停車場線	8	-5	0		0	<u>-</u> 0	8	-8
	<sup>長道日本停車場隊</sup> 県道馬出上南町線	9	+1	0	±0	0	±0	10	-o -2
_	<sup>景道两山工南町豚</sup> 県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	±0
I -		28	±0 +9	0	±0 -1	0	±0 -1	33	±0 +9
<b>—</b>	県道瀬戸飯塚線 県 芝 村 台 郷 笹 彫 蛇		+23	0	-1 -1	0	-1 -1	249	_
_	県道板付牛頸筑紫野線 	197	+23		•				+22
_	県道水城下臼井線 	68		1	+1	1	+1	84	+2
	県道福岡日田線 	415	-57	1	±0	1	±0	555	-62
	県道須磨園南原曽根線 	66	+13	1	+1	1	+1	85	+14
_	県道福岡篠栗線 県 ※ 700 年 100 年 100 日	217	-2	0	-1	0	-1	280	+2
I -	県道瑞梅寺池田線	22	+2	1	+1	1	+1	24	-1
_	県道新北九州空港線	4	-5	0	±0	0	±0	5	-12
l –	県道呼野道原徳吉線	1	-1	0	±0	0	±0	2	-2
_	県道湯川石田停車場線	8	+8	0	±0	0	±0	10	+10
<b>—</b>	県道築地汐入線 	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
<b>—</b>	県道海老川早間前線 	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
<u> </u>	県道鱒渕八幡東自転車道線 	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
_	県道直方北九州自転車道線 	0	±0	0	±0	0	±0	0	
_	県道小竹頴田線 	2	-2	1	+1	1	+1	3	-2
Ì	県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
_	<b>県道飯塚穂波線</b>	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
Ì	県道南福岡停車場線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-5
Ì	<b>県道今宿停車場線</b>	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
Ì	県道黒木大牟田線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
-	その他の県道	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# (4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷	者数
線別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年上
设市町村道 計	16, 691	-1, 369	36	-4	36	-5	21, 231	-1, (
福岡市道千鳥橋唐人町線	77	-14	1	±0	1	±0	95	
福岡市道博多姪の浜線	71	-35	0	±0	0	±0	85	
福岡市道堅粕西新線	23	-3	0	±0	0	±0	25	
福岡市道博多駅草ケ江線	198	+9	0	±0	0	±0	258	
福岡市道博多駅長浜線	30	+4	0	±0	0	±0	39	
福岡市道千代粕屋線	2	+1	0	±0	0	±0	3	
福岡市道千代今宿線	291	-9	0	-1	0	-1	363	
福岡市道博多駅前線	23	+14	0	±0	0	±0	28	
福岡市道清水干隈線	171	+68	1	±0		±0	207	
福岡市道平尾香椎線	8	+5	0	±0	0	±0	12	
福岡市道西新荒江線	22	+19	0	±0	0	±0	26	
福岡市道藤崎鳥飼線	23	+22	0	±0	0	±0	27	
福岡市道大浜線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
福岡市道寿町井尻線	5	+5	0	±0	0	±0	6	
都市計画11号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0 ±0	0	±0	0	
北九州市道昭和通り線	-	-1	0		0	±0	2	
北九州市道幸町線	2 12	+2	0	±0	_	±0	_	
北九州市道中央鷹の巣1号	0	<del>-30</del> ±0	0	±0 ±0	0	±0	15 0	
北九州市道尾倉前田1号線	0		0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	
北九州市道黒崎幸神1号線	0	±0 -4	0	±0 ±0			0	
北九州市道砂津大門線	0	-4 -1	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	
北九州市道浅野町三萩野線 北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	
	9	±0 +8	0	±0 ±0	0	±0 ±0	9	
北九州市道大門木町線 北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	
北九州市道競輪場通り線	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	±0 ±0	0	
北九州市道衆輔物通り線	0	_3 _0	0	±0	0	±0	0	
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
飯塚市道新飯塚鯰田線	0	<u>-1</u>	0	±0	0	±0	0	
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
福岡市道博多駅春日原線	113	+5	0	±0	0	±0	139	
福岡市道麦野金隈線	15	+12	0	±0	0	±0	19	
福岡市道野間花畑線	14	-9	0	±0	0	±0	18	
福岡市道平和檜原線	26	+19	0	±0	_	±0	31	
福岡市道御供所井尻3号線	20	-20	0		0		23	
福岡市道下臼井博多駅線	16	-4	0	±0		±0	23	
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	·	±0	0	
北九州市道中井31号線	0	-4	0	±0	0	±0	0	
北九州市道三萩野熊本1号	1	+1	0	±0	0	±0	1	
前原市道前原駅相原筒井原線	0	±0	0	±0		±0	0	
福岡市道大濠東油山線	43	+15	0	±0	0	±0	51	
福岡市道唐人町豊浜線	31	+1	0	-1	0	-1	40	
福岡市道平尾別府線	24	-7	1	+1	1	+1	25	
福岡市道香椎箱崎浜線	35	+34	0	±0	0	±0	45	
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	
北九州市道折尾58号線	6	+6	0	±0	0	±0	8	
北九州市道砂津上富野1号	17	+14	0	±0	0	±0	21	
北九州市道本町小竹 1 号線	0	±0	0	±0		±0	0	
高木弥永 1 号線	7	+7	0	±0		±0	7	
高木弥永2号線	1	-1	0	±0	0	±0	1	
高木弥永3号線	19	+7	0	±0		±0	24	
高木弥永 4 号線	3	+1	0	±0		±0	5	
高木弥永 5 号線	10	-1	1	+1	1	+1	10	
その他の市町村道(※)	15, 323	-1. 501	32	-3	32	-4	19, 540	-1.

(※) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

#### 9 道路形状別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷者数		
道路形状別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合 計	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749	
交差点等 計	21, 521	+2, 575	86	+5	86	+3	27, 949	+3, 744	
交差点	14, 877	-53	60	-2	60	-4	18, 782	+19	
交差点付近	6, 644	+2, 628	26	+7	26	+7	9, 167	+3, 725	
単路 計	15, 811	-3, 995	51	-1	57	+3	21, 644	-5, 530	
トンネル	46	-17	0	-1	0	-1	84	-50	
橋	48	+4	1	+1	1	+1	77	+14	
カーブ・屈折	602	-47	11	+1	13	+2	857	-127	
その他の単路	15, 115	-3, 935	39	-2	43	+1	20, 626	-5, 367	
踏切 計	4	-7	0	-4	0	-4	4	-11	
第一種踏切(※)	4	-5	0	-3	0	-3	4	-9	
その他の踏切	0	-2	0	-1	0	-1	0	-2	
一般交通の場所	2, 398	-7	9	+3	9	+3	3, 161	+48	

<sup>(※)</sup> 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

#### 10 車道幅員別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>針数</b>	負傷	者数
車道幅員別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
単路等(※1) 計	22, 459	-1, 374	77	+2	83	+6	30, 815	-1, 816
3.5m未満	879	+224	6	+1	6	+1	1, 147	+262
3.5m以上 5.5m未満	1, 708	-24	3	-3	3	-3	2, 164	+8
5.5m以上 9.0m未満	10, 019	-813	46	+2	51	+5	13, 534	-1, 086
9.0m以上13.0m未満	5, 064	-507	14	+1	15	+2	7, 160	-571
13.0m以上19.5m未満	3, 378	-263	8	+3	8	+3	4, 815	-417
19.5m以上	1, 411	+9	0	-2	0	-2	1, 995	-12
交差点(※2) 計	14, 877	-53	60	-2	60	-4	18, 782	+19
5.5m未満	4, 057	+43	7	-1	7	-1	5, 106	+125
5.5m以上13.0m未満	7, 699	-233	29	-7	29	-8	9, 699	-287
13.0m以上	3, 121	+137	24	+6	24	+5	3, 977	+181
一般交通の場所	2, 398	-7	9	+3	9	+3	3, 161	+48

<sup>(※1)</sup> 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

#### 11 信号機有無別交通事故発生状況

	_	区分	発生件数		死亡事故	発生件数	死和	<b></b>	負傷者数		
信	号核	幾有無別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
	交差点等 計		21, 521	+2, 575	86	+5	86	+3	27, 949	+3, 744	
		信号機有 計	11, 295	+2, 812	41	+10	41	+9	15, 091	+3, 838	
		交差点	7, 339	+992	36	+10	36	+9	9, 478	+1, 214	
		交差点付近	3, 956	+1, 820	5	±0	5	±0	5, 613	+2, 624	
		信号機無 計	10, 226	-237	45	-5	45	-6	12, 858	-94	
		交差点	7, 538	-1, 045	24	-12	24	-13	9, 304	-1, 195	
		交差点付近	2, 688	+808	21	+7	21	+7	3, 554	+1, 101	

<sup>(※2)</sup> 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

# 12 事故類型別·道路形状別交通事故発生件数

	道路形状別			交差点等				単路	Ž.			踏切		
事情	故類型別	合計	交差点等計	交差点	交差点付近	単 路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	第一種踏切(※)	その他の踏切	一般交通の場所
	合 計	39, 734	21, 521	14, 877	6, 644	15, 811	46	48	602	15, 115	4	4	0	2, 398
	人対車両 計	3, 701	1, 922	1, 634	288	1, 228	0	1	45	1, 182	2	2	0	549
	対面通行中	166	44	27	17	104	0	0	10	94	0	0	0	18
	背面通行中	325	40	14	26	199	0	0	6	193	1	1	0	
	横断中 計	1, 978	1, 493	1, 351	142	434	0	0	16	418	1	1	0	50
	横断歩道横断中	1, 024	974	942	32	50	0	0	0	50	0	0	0	0
	横断歩道付近横断中	112	92	65	27	19	0	0	0	19	0	0	0	1
	歩道橋付近横断中	11	10	8	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	その他横断中	831	417	336	81	364	0	0	16	348	1	1	0	49
	路上遊戲中	13	3	2	1	7	0	0	0	7	0	0	0	3
	路上作業中	28	7	4	3	12	0	0	1	11	0	0	0	9
	路上停止中	33	10	9	1	17	0	0	2	15	0	0	0	6
	路上横臥	13	5	1	4	6	0	0	0	6	0	0	0	2
	その他の人対車両	1, 145	320	226	94	449	0	1	10	438	0	0	0	376
	車両相互 計	35, 205	19, 369	13, 108	6, 261	14, 072	46	47	434	13, 545	0	0	0	1, 764
	正面衝突	663	155	73	82	478	2	3	176	297	0	0	0	30
	進行中追突	727	211	60	151	511	6	0	15	490	0	0	0	5
	その他の追突	14, 588	6, 096	1, 459	4, 637	8, 296	34	38	70	8, 154	0	0	0	196
	出会い頭	9, 413	7, 634	7, 264	370	1, 548	0	0	21	1, 527	0	0	0	231
	追越し追い抜き時	844	281	119	162	551	2	2	26	521	0	0	0	12
	すれ違い時	349	77	30	47	250	1	0	68	181	0	0	0	22
	左折時	1, 800	1, 305	1, 161	144	478	0	0	1	477	0	0	0	17
	右折直進	2, 436	2, 070	1, 970	100	359	0	0	4	355	0	0	0	7
	右折時のその他	746	581	522	59	156	0	0	5	151	0	0	0	9
	その他の車両相互	3, 639	959	450	509	1, 445	1	4	48	1, 392	0	0	0	1, 235
	車両単独 計	827	230	135	95	511	0	0	123	388	1	1	0	85
	工作物衝突 計	325	87	44	43	202	0	0	58	144	0	0	0	36
	電柱衝突	81	26	7	19	55	0	0	11	44	0	0	0	0
	標識衝突	11	4	2	2	7	0	0	2	5	0	0	0	0
	分離帯・安全島衝突	12	4	4	0	8	0	0	2	6	0	0	0	0
	防護柵等衝突	75	16	8	8	54	0	0	27	27	0	0	0	5
	家屋・塀等衝突	37	3	2	1	21	0	0	4	17	0	0	0	13
	橋梁・橋脚衝突	10	6	3	3	4	0	0	0	4	0	0	0	0
	その他の工作物衝突	99	28	18	10	53	0	0	12	41	0	0	0	18
	運転者不在駐車車両衝突	35	3	1	2	18	0	0	0	18	0	0	0	14
	路外逸脱 (転落)	18	2	1	1	13	0	0	5	8	0	0	0	3
	その他の路外逸脱	34	4	0	4	30	0	0	8	22	0	0	0	0
	転倒	89	29	19	10	54	0	0	18	36	1	1	0	5
	その他の車両単独	326	105	70	35	194	0	0	34	160	0	0	0	27
	踏切列車事故	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0

<sup>(※)</sup> 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 13 道路形状别·道路别交通事故発生件数

道路	各形状	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
		合 計(件)	39, 734	280	320	9, 725	5, 643	4, 952	16, 691	2, 123
		交差点等 計	21, 521	1	1	5, 012	3, 031	3, 010	10, 428	38
		交差点	14, 877	0	0	2, 841	1, 931	2, 126	7, 952	27
		交差点付近	6, 644	1	1	2, 171	1, 100	884	2, 476	11
		単路 計	15, 811	270	316	4, 705	2, 599	1, 935	5, 930	56
		単路(トンネル)	46	12	6	21	4	0	3	0
		単路 (橋)	48	1	1	21	4	8	10	3
		単路 (カーブ・屈折)	602	22	14	69	114	74	303	6
		その他の単路	15, 115	235	295	4, 594	2, 477	1, 853	5, 614	47
		踏切 計	4	0	0	0	0	0	4	0
		第一種踏切(※)	4	0	0	0	0	0	4	0
		その他の踏切	0	0	0	0	0	0	0	0
		一般交通の場所	2, 398	9	3	8	13	7	329	2, 029

<sup>(※)</sup>第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

#### 14 第1当事者別交通事故発生状況

	区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>首数</b>	負傷	者数
第1当事	事者別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	合 計	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 74
	月及び貨物自動車 計	37, 333	-1, 057	125	+10	131	+12	,	-1, 35
	乗用自動車 計	31, 345	-597	92	+11	96	+12	41, 949	-83
	大型	144	-11	0	±0	0	±0	181	+-
	中型	47	-10	2	+2	2	+2	56	-1
	普通	18, 610	-514	42	-2	44	-2	24, 595	-95
	軽	12, 540	-64	48	+11	50	+12	17, 113	+13
	ミニカー	4	+2	0	±0	0	±0	4	+
	貨物自動車 計	5, 988	-460	33	-1	35	±0	8, 019	-52
	大型	449	-36	4	-4	5	-3	607	-4
	中型	719	-45	4	±0	4	±0	995	-4
	普通	1, 895	-40	5	-4	6	-4	2, 571	-
	軽	2, 925	-339	20	+7	20	+7	3, 846	-43
特殊	注自動車 計	16	-1	0	-1	0	-1	17	-
	大型 計	10	-1	0	±0	0	±0	10	_
	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	<u>±</u>
	農耕用以外	10	-1	0	±0	0	±0	10	-
	小型 計	6	±0	0	-1	0	-1	7	-
	農耕用	2	±0	0	-1	0	-1	3	-
	農耕用以外	4	±0	0	±0	0	±0	4	-
二輪	車 計	1, 287	-198	14	-2	14	-2	1, 576	-19
	л 総排気量751cc以上	50	+17	1	±0	1	±0	63	+;
自	型 総排気量401~750cc	11	-4	1	+1	1	+1	12	_
動	ー 輪 総排気量251∼400cc	82	-19	2	+1	2	+1	119	-:
輪	軽二輪	144	-18	2	-1	2	-1	192	_
	第二種原動機付自転車	137	-35	1	+1	1	+1	162	-;
	原動機付自転車	863	-139	7	-4	7	-4	1, 028	-13
列車	Ĺ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±
自転	車計	504	-84	3	+1	3	+1	541	-(
	自転車	503	-84	3	+1	3	+1	540	-(
	駆動補助付き自転車	1	±0	0	±0	0	±0	1	±
自転	(車以外の軽車両	1	±0	1	±0	1	±0	0	±
	者 計	36	-25	2	-6	2	-6	35	-:
	—————————————————————————————————————	35	-26	2	-6	2	-6	34	-:
	ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±
準	電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±
歩	手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±
行者	小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±
TH	その他	1	+1	0	±0	0	±0	1	
	]等	557	-69	1	+1	1	+1	621	-7

#### 15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況

	_	区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷者数	
車「	可形:	<b>大</b> 別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
		合 計	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
	乗月	月車及び貨物車 計	37, 333	-1, 057	125	+10	131	+12	49, 968	-1, 357
		乗用車 計	31, 345	-597	92	+11	96	+12	41, 949	-831
		バス	144	-11	0	±0	0	±0	181	+4
		マイクロバス	47	-10	2	+2	2	+2	56	-16
		ミニバン等	3, 306	-49	13	+3	13	+2	4, 391	-181
		トレーラー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		セダン等	27, 848	-527	77	+6	81	+8	37, 321	-638
		貨物車 計	5, 988	-460	33	-1	35	±0	8, 019	-526
		冷凍保冷車	102	-3	0	±0	0	±0	127	-18
		ダンプカー	27	-7	0	-1	0	-1	34	-7
		ワンボックス等	1, 678	-250	6	-2	7	-1	2, 245	-294
		ライトバン	1, 263	-144	5	±0	5	-1	1, 700	-144
		トレーラー	49	+6	0	±0	0	±0	68	+7
		トラック等	2, 869	-62	22	+2	23	+3	3, 845	-70
	対象	泉外当事者	2, 401	-377	21	-7	21	-7	2, 790	-392

#### 16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷者数	
車両用途別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
乗用車、貨物車及び二輪車 計	38, 620	-1, 255	139	+8	145	+10	51, 544	-1, 551
事業用 計	2, 732	-91	8	-5	9	-4	3, 489	-120
バス計	140	-27	0	±0	0	±0	175	-15
路線バス	123	-20	0	±0	0	±0	147	-15
貸切バス	17	-7	0	±0	0	±0	28	±0
タクシー (※) 計	1, 515	±0	1	-3	1	-3	1, 875	-12
法人タクシー	1, 405	-12	1	-3	1	-3	1, 743	-24
個人タクシー	110	+12	0	±0	0	±0	132	+12
その他事業用	1, 077	-64	7	-2	8	-1	1, 439	-93
自家用 計	35, 888	-1, 164	131	+13	136	+14	48, 055	-1, 431
レンタカー	427	-22	2	±0	2	±0	616	-39
スクールバス	7	-5	0	±0	0	±0	9	-10
代行運転自動車等 計	23	+10	0	±0	0	±0	34	+15
代行運転自動車	7	+2	0	±0	0	±0	11	+4
随伴用自動車	16	+8	0	±0	0	±0	23	+11
その他自家用 計	35, 431	-1, 147	129	+13	134	+14	47, 396	-1, 397
乗用	30, 642	-765	104	+12	108	+13	40, 979	-987
貨物	4, 789	-382	25	+1	26	+1	6, 417	-410
対象外当事者	1, 114	-179	7	-5	7	-5	1, 214	-198

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況(1/2)

区分		発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷	者数	
法令	] 違反	引	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
		合 計	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
	車両等	等の違反 計	39, 141	-1, 340	143	+8	149	+10	52, 102	-1, 653
		信号無視	1, 080	+14	8	+4	8	+3	1, 576	-23
		通行禁止違反	17	-8	0	±0	0	±0	25	-11
	E /4	右側通行	35	-19	0	±0	0	±0	55	-26
	区通分行	歩道等通行	8	±0	0	±0	0	±0	8	±0
		その他	38	-7	0	±0	0	±0	52	-4
		車両通行帯違反	5	±0	0	±0	0	±0	5	-2
		最高速度違反	6	+1	0	-2	0	-2	12	+6
	禁横断	後退禁止違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	違等	横断・転回違反	28	-26	0	±0	0	±0	39	-35
		車間距離不保持	52	+13	0	±0	0	±0	74	+22
		進路変更禁止違反	5	-4	0	±0	0	±0	8	-4
		通行妨害 (車両等)	4	+2	0	±0	0	±0	6	+3
	追越	追越し方法違反	24	-2	0	-1	0	-1	27	±0
	<sup>χ</sup> ι	禁止場所追越し	9	-7	0	-1	0	-1	10	-11
		割り込み等	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
		踏切不停止等	0	-4	0	-1	0	-1	0	-5
	右折	右折禁止場所右折等	22	+5	0	±0	0	±0	25	+1
	違	原付の二段階右折方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	反	その他	77	+1	0	±0	0	±0	96	-3
	違左 反折	左折禁止場所左折等	115	-7 40	0	±0	0	±0	119	-12
車両	201	交差点左折方法違反	187	-46	0	±0	0	±0	206 958	-47
等の	交	優先通行妨害等 交差道路通行車両	701 257	±0 -93	2	-1 ±0	1	-1 ±0	332	+12
違反	義点	反対方向の右折車両	5	±0	0	±0	0	±0	9	-3
	義務違反差点安全進	歩行者	44	+6	1	+1	1	+1	47	+8
	行	その他	938	+23	3	-1	3	-1	1, 158	+42
		横断歩行者妨害等	512	-33	3	+1	3	+1	522	-41
	害行等者	通行妨害(歩行者)	47	-8	1	+1	1	+1	48	-7
		横断自転車妨害等	91	-35	0	±0	0	±0	92	-36
	徐違行	交差点	378	-69	0	-1	0	-1	466	-81
	反場所	交差点以外	22	-9	0	±0	0	±0	26	-11
		指定場所一時不停止等	711	-19	5	+1	5	+1	1, 014	+4
		駐(停)車違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		灯火違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		合図不履行等	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
		乗車不適当	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		積載重量制限超過	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		積載不適当	20	±0	0	±0	0	±0	36	+7
		自転車の通行方法違反	7	+4	0	±0	0	±0	8	+5
		牽引違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	車整	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	両備 運不	ブレーキ	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	転良	走行装置 (タイヤ等)	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
		その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±(

17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況(2/2)

	区分		発生件数		死亡事故発生件数		死者	<b></b>	負傷者数		
法令	違	反別		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
			最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			酒酔い運転	7	+3	0	±0	0	±0	7	+2
			覚醒剤、麻薬等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		物使	シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	等	用	その他薬物使用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
_			過労運転	38	+7	0	±0	0	±0	66	-1
			共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			ハンドル操作不適	322	-8	8	±0	9	+1	471	-34
			ブレーキ操作不適	2, 338	+3	5	-2	5	-2	3, 258	+4
	安	<u> </u>	前方不注意内在的	2, 753	+105	15	-4	16	-5	4, 152	+152
	全運	<u>*</u>	前方不注意外在的	6, 219	-349	17	+1	19	+3	9, 289	-482
車	転	ī.	動静不注視	2, 658	-136	1	-2	1	-2	3, 560	-192
両	義務		前方左右安全不確認	15, 021	-284	56	+13	57	+13	18, 795	-276
等の	違反		後方安全不確認	3, 864	-291	4	+1	4	+1	4, 833	-351
違			安全速度不保持	144	-24	2	±0	2	±0	185	-36
反			予測不適	96	-5	0	±0	0	±0	120	-7
			その他	6	+4	0	±0	0	±0	8	+6
			幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
-			安全不確認ドア開放等	58	+5	0	±0	0	±0	58	+2
-			停止措置義務違反	14	-4	1	+1	1	+1	16	-9
			燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
•			故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			その他の違反	67	+10	0	±0	0	±0	95	+7
			調査不能	85	-53	10	±0	11	+1	122	-68
			違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	歩行	行者	かの違反 計	36	-25	2	-6	2	-6	35	-21
_			信号無視	12	-10	2	-1	2	-1	10	-11
	通	- 1	左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	行区		車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
-	分	}	その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			横断歩道外横断	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
		L	斜め横断	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
歩	横断	~	駐停車車両の直前・直後の 横断	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
行			走行車両の直前・直後の 横断	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
者の		i i	 横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
違反			幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			踏切不注意	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
İ			酩酊・徘徊・寝そべり等	1	-1	0	-1	0	-1	1	±0
			路上遊戲	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
			路上作業	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
			飛出し	14	±0	0	±0	0	±0	14	±0
			その他の違反	3	-5	0	-2	0	-2	4	-3
			調査不能	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	不明	明等	r F	557	-69	1	+1	1	+1	621	-75

21

18 第1当事者法令違反別·道路形状別交通事故発生件数(1/2)

	道路形状別		交差点等	計		単路計						
NI. 6 N.	A.D.J.	合計		交差点	交差点		トン	橋	カーブ	その他	踏切	その他
法令違反	合計(件)	39, 734	21, 521	14, 877	付近 6.644	15, 811	ネル 46	48	• 屈折 602	の単路 15,115	4	2, 398
車両領	等の違反 計	39, 141	21, 168	14, 605	6, 563	15, 592	45	48	590	14, 909	4	2, 377
	信号無視	1, 080	1, 077	1, 071	6	3	0	0	0	3	0	0
	通行禁止違反	17	13	13	0	4	0	0	0	4	0	0
区通	右側通行	35	11	7	4	24	0	1	7	16		0
分行	歩道等通行	8	2	0	2	6	0	0	0	6	0	0
	その他  車両通行帯違反	38 5	8	3 1	5 1	30	0	0	8	22 3	0	0
	最高速度違反	6	1	1	0	5	0	0	2	3		0
禁横上海	後退禁止違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
連 違等 反	横断・転回違反	28	12	9	3	15	0	0	0	15	0	1
	車間距離不保持	52	20	5	15	32	0	0	5	27	0	0
	進路変更禁止違反	5	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0
	通行妨害 (車両等)	4	3	2	1	1	0	0	0	1	0	0
違越	追越し方法違反	24	11	9	2	13	0	0	0	13	0	0
反応し	禁止場所追越し	9	5	4	1	4	0	0	0	4	0	0
	割り込み等	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	踏切不停止等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右	右折禁止場所右折等	22	6	4	2	16	0	0	0	16	0	0
折違	原付の二段階右折方法 違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
反	その他	77	76	69	7	1	0	0	0	1	0	0
違左		115	21	3	18	94	0	0	0	94	0	0
反折	<b>大</b> 左	187	182	178	4	5	0	0	0	5	0	0
	優先通行妨害等	701	677	659	18	24	0	0	0	24		0
交 差	交差道路通行車両	257	255	253	2	2	0	0	0	2	0	0
義為	反対方向の右折車両	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
養務違反	歩行者	44	42	42	0	2	0	0	0	2	0	0
行	その他	938	929	916	13	9	0	0	1	8	0	0
妨歩 害行	横断歩行者妨害等	512	481	464	17	31	0	0	0	31	0	0
等者	通行妨害 (歩行者)	47	20	10	10	26	0	0	1	25	0	1
	横断自転車妨害等	91	86	85	1	5	0	0	0	5	0	0
徐違行	交差点	378	376	371	5	1	0	0	0	1	0	1
反場 所	交差点以外	22	1	0	1	21	0	0	16	5	0	0
	指定場所一時不停止等	711	709	706	3	2	0	0	0	2	0	0
	駐(停)車違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	合図不履行等	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
_	乗車不適当	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	積載重量制限超過 積載不適当	20	7	1	6	13	0	0	1	12		0
	自転車の通行方法違反	7	2	2	0	5	0	0	1	4		0
	牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
車整	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
両備		2	2	1	1	0	0	0	0	0		0
運不転良	走行装置 (タイヤ等) その他	2	1 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

18 第1当事者法令違反別·道路形状別交通事故発生件数(2/2)

_	_	_	道路形状別		交差点等	計		単路計						
)+ <i>i</i>	<b>公</b> '4	· <del></del>		合計		交差点	交差点		トンネル	橋	カーブ	その他の単路	踏切	その他
伝*	令違	汉	最低速度違反	0	0	0	付近 <b>0</b>	0	イル 0	0	・屈折 0	の単路 0	0	0
			酒酔い運転	7	6	2	4	1	0	0	0	1	0	0
			覚醒剤、麻薬等使用	•			-		_		-		Ť	
		1/2	運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	労等	使用	シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	寺	Л	ての他楽物使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ш		過労運転	38	20	10	10	18	0	0	3	15	0	0
			共同危険行為	0 322	0 82	<u>0</u> 51	0 31	0 224	0	0	0 57	0 167	0	0 16
			ハンドル操作不適 ブレーキ操作不適	2, 338	1, 024	191	833	1, 178	2	7	46	1, 123	2	134
	多	Ž	前方不注意内在的	2, 753	1, 024	321	757	1, 170	6	7	57	1, 123	0	16
	4	È	前方不注意外在的	6, 219	2, 397	626	1, 771	3, 735	12	20	89	3, 614	0	87
	追車	E	動静不注視	2, 658	1, 316	688	628	1, 296	14	2	29	1, 251	0	46
車	郭	色	前方左右安全不確認	15, 021	9, 098	7, 236	1, 862	5, 373	10	7	183	5, 173	2	548
両	彩		後方安全不確認	3, 864	927	486	441	1, 442	0	3	27	1, 412	0	1, 495
等の	這	至	安全速度不保持	144	40	30	10	101	1	1	45	54	0	3
違		•	予測不適	96	41	27	14	48	0	0	2	46	0	7
反			その他	6	0	0	0	4	0	0	0	4	0	2
			幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			安全不確認ドア開放等	58	14	1	13	36	0	0	1	35	0	8
			停止措置義務違反	14	4	0	4	7	0	0	0	7	0	3
			燃料等点検措置義務違 反(高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			故障車両表示措置義務 違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			自動二輪車乗車方法 違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			その他の違反	67	32	20	12	32	0	0	4	28	0	3
			調査不能	85	39	19	20	40	0	0	5	35	0	6
			違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	歩	行者	者の違反 計	36	25	19	6	9	0	0	0	9	0	2
			信号無視	12	12	11	1	0	0	0	0	0		0
	近行		左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	[≥		車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	5	}	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			横断歩道外横断	3	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0
			斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相比		駐停車車両の直前・直 後の横断	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
			走行車両の直前・直後 の横断	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
			横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
			幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_	0
			踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			酩酊・徘徊・寝そべり 等	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
			路上遊戲	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
			路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			飛出し	14	7	6	1	7	0	0	0	7	0	0
	L		その他の違反	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1
			調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	不	明等	等	557	328	253	75	210	1	0	12	197	0	19

#### 19 シートベルト着用状況

#### (1)シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数		
着用国	区分	合 計			重傷者数	軽傷者数
	全事故死傷者数 (人)	52, 910	152	52, 758	1, 130	51, 628
	自動車乗車中事故死傷者数(A)	38, 585	44	38, 541	273	38, 268
	全事故死傷者数に対する構成率	72. 9%	28. 9%	73. 1%	24. 2%	74. 1%
	シートベルト・チャイルドシート 着用者数 (B)	36, 532	32	36, 500	221	36, 279
	着用率(B/A)	94. 7%	72. 7%	94. 7%	81. 0%	94. 8%
	シートベルト着用者数	35, 837	32	35, 805	221	35, 584
	チャイルドシート着用者数	695	0	695	0	695
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数 (C)	1, 787	9	1, 778	38	1, 740
	被害軽減可能者数 (D) (※)	29	5	24	4	20
	被害軽減率(D/C)	1. 6%	55. 6%	1.3%	10. 5%	1. 1%
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	266	3	263	14	249

<sup>(※)</sup>被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

#### (2) 後部座席シートベルト着用状況

	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数		
着用国	区分	合 計			重傷者数	軽傷者数
	全事故死傷者数 (人)	52, 910	152	52, 758	1, 130	51, 628
	自動車乗車中事故死傷者数	38, 585	44	38, 541	273	38, 268
	うち後部座席	4, 960	4	4, 956	33	4, 923
	シートベルト着用者数	35, 837	32	35, 805	221	35, 584
	うち後部座席	2, 804	0	2, 804	11	2, 793
	チャイルドシート着用者数	695	0	695	0	695
	うち後部座席	520	0	520	0	520
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数	1, 787	9	1, 778	38	1, 740
	うち後部座席	1, 490	4	1, 486	18	1, 468
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	266	3	263	14	249
	うち後部座席	146	0	146	4	142

# 第2 子どもの交通事故

- 注1 発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。
  - 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

#### 1 子どもの交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生	件数	死者数		負傷者数		
		前年比		前年比		前年比		前年比	
子どもの事故	1, 383	-160	4	+3	5	+3	3, 755	-83	
全事故	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749	
全事故に対する割合	3. 5%		2. 7%		3. 3%		7. 1%		

#### 2 子どもの状態別交通事故死傷者数

	状態別	合計	自勇	协車	自動	二輪	原	付	自転車	歩行中	その他
区分	区分		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	日料中	少11 中	ての他
死 者 数	死者数(人)		0	1	0	0	0	0	0	4	0
	前年比	+3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+3	±0
	構成率	100.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%	0.0%
負傷者数	汝 (人)	3, 755	0	2, 295	0	2	2	4	847	603	2
	前年比	-83	±0	+107	±0	-1	+1	+3	-128	-60	-5
	構成率	100.0%	0.0%	61. 1%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	22. 6%	16. 1%	0.1%

# 3 子どもの時間帯別交通事故発生状況

区分	持間帯別	合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件数	汝	1, 383	2	2	1	115	107	76	138	210	475	211	41	5
(件)	前年比	-160	-1	+2	±0	+20	-20	+1	-19	-41	-87	-24	+10	-1
死亡事故 発生件数		4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0
(件)	前年比	3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+2	±0	±0
死者数		5	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0
(人)	前年比	3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	±0	+1	±0	±0
負傷者数	汝	3, 755	15	5	2	202	344	329	441	544	1, 062	555	205	51
(人)	前年比	-83	-4	-3	-5	+26	-63	-19	+9	-23	+3	-34	+48	-18

時間帯別区分	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数	1, 383	5	298	823	257
(件) 前年比	-160	+1	+1	-147	-15
死亡事故 発生件数	4	0	0	2	2
(件) 前年比	+3	±0	±0	+1	+2
死者数	5	0	0	3	2
(人) 前年比	+3	±0	±0	+2	+1
負傷者数	3, 755	22	875	2, 047	811
(人) 前年比	-83	-12	-56	-11	-4

# 第2 子どもの交通事故

# 4 子どもの事故類型別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故発生件数		死者	<b>数</b>	負傷者数		
事故類型別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合 計	1, 383	-160	4	+3	5	+3	3, 755	-83	
人対車両 計	578	-47	4	+4	4	+4	603	-59	
対面通行中	14	-10	0	±0	0	±0	19	-8	
背面通行中	20	+3	0	±0	0	±0	20	+2	
横断中 計	368	+6	1	+1	1	+1	381	+1	
横断歩道横断中	128	-4	0	±0	0	±0	135	-(	
横断歩道付近横断中	25	+11	0	±0	0	±0	27	+13	
歩道橋付近横断中	2	-2	0	±0	0	±0	2		
その他横断中	213	+1	1	+1	1	+1	217	-2	
路上遊戲中	11	-3	1	+1	1	+1	10	-{	
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±(	
路上停止中	3	+1	0	±0	0	±0	3	-1	
路上横臥	1	±0	0	±0	0	±0	1	±(	
その他の人対車両	161	-44	2	+2	2	+2	169	-48	
車両相互 計	804	-113	0	±0	1	+1	3, 110	+2	
正面衝突	19	+4	0	±0	0	±0	75	+(	
進行中追突	0	-1	0	±0	0	±0	42	-31	
その他の追突	5	+1	0	±0	0	±0	1, 145	+107	
出会い頭	563	-105	0	±0	0	±0	1, 145	-77	
追越し追い抜き時	18	+12	0	±0	0	±0	48	+20	
すれ違い時	17	+3	0	±0	0	±0	43	+(	
左折時	81	+8	0	±0	0	±0	102	+/	
右折直進	31	+4	0	±0	1	+1	130	+2	
右折時のその他	21	-15	0	±0	0	±0	44	-2	
その他の車両相互	49	-24	0	±0	0	±0	336	-30	
車両単独 計	1	+1	0	±0	0	-1	42	-20	
工作物衝突 計	0	±0	0	±0	0	-1	21	-10	
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	-1	9	-4	
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+	
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	±(	
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	2	-(	
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	2		
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	5	-4	
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	-14	
路外逸脱 (転落)	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	1	+	
転倒	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	16	±0	
踏切列車事故	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	

# 第2 子どもの交通事故

# 5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

	学齢別							小学生					中当	生	
通行	<sub>亍目的別</sub>	合計	未就園児	就 園 児	小学生 計	小学 1 年生	小学 2 年生	小学 3 年生	小学 4 年生	小学 5 年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
	合 計 (件)		43	63	834	166	154	145	141	122	106	443	150	151	142
	通学等 計	242	0	4	120	35	26	25	13	11	10	118	49	42	27
	登校	125	0	2	59	15	14	12	7	8	3	64	30	23	11
	学業中	5	0	0	2	0	0	1	0	0	1	3	0	1	2
	下校	112	0	2	59	20	12	12	6	3	6	51	19	18	14
	私用 計	1, 134	41	59	709	129	128	120	127	110	95	325	101	109	115
	観光・娯楽	42	0	0	30	3	4	5	7	6	5	12	4	5	3
	ドライブ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1
	散歩 (含む自転車)	18	3	2	11	3	3	2	1	1	1	2	1	0	1
	飲食	12	1	1	6	1	1	0	3	1	0	4	0	3	1
	買物	135	9	8	70	9	14	10	11	16	10	48	12	17	19
	訪問	394	5	17	259	43	40	53	48	36	39	113	45	31	37
	送迎	4	0	0	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1
	通院	3	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	帰省	29	2	1	17	3	4	4	1	3	2	9	3	1	5
	遊戲	66	6	8	51	13	18	9	5	2	4	1	0	1	0
	疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他私用	429	14	21	261	53	44	37	51	43	33	133	36	50	47
	調査不能	7	2	0	5	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0
	死亡事故 発生件数(件)	4	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	死者数(人)	5	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数(人)	3, 755	687	558	1, 705	329	323	312	268	241	232	805	268	281	256

# 第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
  - 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
  - 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両(自動車及び二輪車)を運転していた者をいう。
  - 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

#### 1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数(件)		死亡事故発生件	数(件)	死者数(人	.)	負傷者数(人)		
		前年比		前年比		前年比		前年比	
若年層の事故	10, 880	-593	25	+8	13	-2	8, 368	-718	
全事故	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749	
全事故に対する割合	27. 4%		17. 1%		8. 6%		15. 9%		

#### 2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数	数(件)	死者数(人	.)	負傷者数(人)		
		前年比		前年比		前年比		前年比	
第1当事者 若年層運転者の事故	5, 931	-190	22	+12	22	+12	8, 612	-100	
全事故	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749	
全事故に対する割合	14. 9%		15. 1%		14. 5%		16. 3%		

#### 3 若年層の状態別交通事故死傷者数

	状態別		自重	协車	自動二輪		原付		- 自転車	华行由	この仏
区分		合 計	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	日松中	歩行中	その他
死者数	数(人)	13	6	1	3	0	1	0	0	2	0
	前年比	-2	+3	-1	-2	-1	±0	±0	-1	±0	±0
	構成率	100.0%	46. 2%	7. 7%	23. 1%	0.0%	7. 7%	0. 0%	0.0%	15. 4%	0. 0%
負傷者数	数(人)	8, 368	3, 102	2, 025	500	42	887	8	1, 480	318	6
	前年比	-718	-63	-157	-111	-9	-213	-4	-112	-46	-3
	構成率	100.0%	37. 1%	24. 2%	6. 0%	0. 5%	10. 6%	0. 1%	17. 7%	3. 8%	0. 1%

# 第3 若年層の交通事故

# 4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件数		10, 880	279	146	125	1, 140	1, 390	847	930	1, 024	1, 703	1, 733	1, 002	561
(件)	前年比	-593	-59	-14	-33	-137	-20	-51	-76	-24	-35	-95	-8	-41
死亡事故	発生件数	25	4	1	1	5	2	2	1	1	1	1	3	3
(件)	前年比	+8	+2	-1	±0	+4	+2	±0	±0	±0	-1	+1	±0	+1
死者数		13	2	1	1	2	1	1	0	0	1	0	2	2
(人)	前年比	-2	±0	±0	-1	+1	+1	-1	-2	-1	±0	±0	+1	±0
負傷者数		8, 368	253	179	125	785	980	623	695	760	1, 229	1, 320	851	568
(人)	前年比	-718	-83	-5	-25	-175	-39	-35	-147	-19	-105	-63	-23	+1

区分	時間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数		10, 880	550	3, 377	3, 657	3, 296
(件)	前年比	-593	-106	-208	-135	-144
死亡事故多	<b>光生件数</b>	25	6	9	3	7
(件)	前年比	+8	+1	+6	-1	+2
死者数		13	4	4	1	4
(人)	前年比	-2	-1	+1	-3	+1
負傷者数		8, 368	557	2, 388	2, 684	2, 739
(人)	前年比	-718	-113	-249	-271	-85

# 5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分	学職別	合	計	高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
			10, 880	929	1, 636	779	6, 896	477	152	11
(件)	前年比		-593	-58	-175	-74	-222	-80	+17	-1
死亡事故	発生件数		25	1	3	3	17	0	0	1
(件)	前年比		+8	-2	+3	+1	+6	-1	±0	+1
死者数			13	1	1	3	6	1	0	1
(人)	前年比		-2	-2	+1	+2	-4	±0	±0	+1
負傷者数			8, 368	1, 194	1, 217	633	4, 549	526	233	16
(人)	前年比		-718	-104	-268	-68	-160	-126	+11	-3

# 第3 若年層の交通事故

# 6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>ó</b> 数	負傷	者数
事故類型別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	10, 880	-593	25	+8	13	-2	8, 368	-71
人対車両 計	599	-44	8	+5	2	+2	322	-!
対面通行中	24	-19	0	-1	0	±0	13	-
背面通行中	50	+5	0	±0	0	±0	20	±
横断中 計	324	-8	6	+4	1	+1	177	-
横断歩道横断中	179	±0	1	±0	0	±0	108	_
横断歩道付近横断中	18	-1	1	+1	1	+1	10	
歩道橋付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	
その他横断中	127	-6	4	+3	0	±0	59	_
路上遊戲中	1	-1	0	±0	0	±0	2	
路上作業中	7	-2	0	±0	0	±0	4	
路上停止中	2	-5	0	±0	0	±0	1	
路上横臥	1	±0	0	±0	0	±0	1	=
その他の人対車両	190	-14	2	+2	1	+1	104	
車両相互 計	10, 134	-521	14	+7	9	+1	7, 798	-6
正面衝突	212	+18	2	+1	2	+1	159	
進行中追突	230	-113	0	±0	0	±0	132	_
その他の追突	3, 832	+84	1	+1	0	-1	2, 408	-
出会い頭	2, 729	-179	4	+1	3	+1	2, 379	-1
追越し追い抜き時	271	+154	2	+2	1	+1	220	+1
すれ違い時	110	-10	0	-1	0	-1	102	
左折時	713	-25	0	±0	0	±0	605	_
右折直進	840	+2	5	+3	3	±0	767	
その他の右折時	241	-44	0	±0	0	±0	208	_
その他の車両相互	956	-408	0	±0	0	±0	818	-4
車両単独 計	147	-27	3	-3	2	-4	248	-
工作物衝突 計	72	-20	1	-5	1	-5	131	_
電柱衝突	23	-1	0	-1	0	-1	42	
標識衝突	2	-1	0	±0	0	±0	6	
分離帯・安全島衝突	3	-3	0	-1	0	-1	6	
防護柵等衝突	15	-17	0	-2	0	-2	32	_
家屋・塀衝突	8	-3	0	-1	0	-1	15	_
橋梁・橋脚衝突	3	+2	0	±0	0	±0	0	
その他の工作物衝突	18	+3	1	±0	1	±0	30	4
運転者不在駐車車両衝突	3	-2	1	+1	0	±0	7	
路外逸脱(転落)	4	±0	1	+1	1	+1	5	
その他の路外逸脱	5	+1	0	±0	0	±0	8	:
転倒	21	-5	0	±0	0	±0	25	
その他の車両単独	42	-1	0	±0	0	±0	72	
踏切列車事故	0	-1	0	-1	0	-1	0	

## 第4 高齢者の交通事故

- 注1 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。
  - 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

#### 1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生	件数	死者数		負傷者数		
	(件) 前年比		(件)	(件) 前年比		前年比	(人)	前年比	
高齢者の事故	11, 247 +249		89	89 +8		+5	7, 029	+99	
全事故	39, 734	-1, 434	146	146 +3		+5	52, 758	-1, 749	
全事故に対する割合	28. 3%		61.0%	61.0%			13. 3%		

#### 2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

	状態別	Δ ₹1.	自重	协車	自動	二輪	原	付	白起市	歩行中	その他
区分		合 計	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	自転車	少11 中	ての他
死者	数 (人)	87	15	4	1	0	8	0	8	48	3
	前年比	+5	+4	-3	+1	±0	+2	±0	-5	+5	+1
	構成率	100.0%	17. 2%	4. 6%	1.1%	0.0%	9. 2%	0.0%	9. 2%	55. 2%	3. 4%
負傷者数	数 (人)	7, 029	3, 088	1, 497	66	0	413	0	860	1, 100	5
	前年比	+99	+175	+26	-3	-3	-68	±0	-23	+3	-8
	構成率	100.0%	43. 9%	21.3%	0. 9%	0.0%	5. 9%	0.0%	12. 2%	15. 6%	0. 1%

#### 3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	持間帯別	合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件数	汝	11, 247	112	59	127	688	1, 646	1, 986	1, 581	1, 561	1, 743	1, 123	389	232
(件)	前年比	+249	+17	-5	+2	-35	+69	+80	+26	-28	+18	+33	+41	+31
死亡事故 発生件数		89	3	2	3	6	11	13	7	6	10	14	10	4
(件)	前年比	+8	+1	+1	+1	-3	+1	+1	+1	+2	-1	-3	+4	+3
死者数		87	3	2	3	5	10	15	6	5	10	14	10	4
(人)	前年比	+5	+1	+1	+1	-4	±0	+3	±0	±0	-2	-2	+4	+3
負傷者数	数	7, 029	60	22	85	376	1, 047	1, 389	1, 048	979	1, 057	621	217	128
(人)	前年比	+99	+7	-9	+5	-25	+85	+41	-3	-56	+81	-49	+13	+9

区分	持間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数	数	11, 247	298	4, 320	4, 885	1, 744
(件)	前年比	+249	+14	+114	+16	+105
死亡事故 発生件数		89	8	30	23	28
(件)	前年比	+8	+3	-1	+2	+4
死者数		87	8	30	21	28
(人)	前年比	+5	+3	-1	-2	+5
負傷者数	<b>8名数</b> 7,029 1		167	2, 812	3, 084	966
(人)	前年比 +99 +3		+3	+101	+22	-27

# 第4 高齢者の交通事故

### 4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b> 数	負傷	者数
事故類型別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	11, 247	+249	89	+8	87	+5	7, 029	+99
人対車両 計	1, 649	+57	49	+5	47	+5	1, 100	+6
対面通行中	67	+1	0	-2	0	-2	39	-6
背面通行中	142	+21	1	-2	1	-2	97	+12
横断中 計	899	+35	36	+2	36	+3	602	+20
横断歩道横断中	454	+10	10	+3	10	+3	316	+21
横断歩道付近横断中	58	+13	9	+1	9	+1	35	+3
歩道橋付近横断中	5	±0	1	±0	1	±0	4	+1
その他横断中	382	+12	16	-2	16	-1	247	-5
路上遊戲中	6	+4	1	+1	0	±0	0	-1
路上作業中	12	-4	0	-2	0	-1	9	±0
路上停止中	21	+5	0	±0	0	±0	15	+2
路上横臥	7	+3	3	+3	3	+3	3	±0
その他の人対車両	495	-8	8	+5	7	+4	335	-21
車両相互 計	9, 402	+199	26	+4	25	+1	5, 691	+100
正面衝突	197	+22	2	±0	4	+1	171	+41
進行中追突	164	-99	2	+1	2	+1	178	-88
その他の追突	3, 017	+361	1	+1	1	+1	2, 359	+195
出会い頭	3, 159	+27	17	+8	15	+6	1, 761	+36
追越し追い抜き時	268	+134	1	+1	1	+1	148	+76
すれ違い時	101	+12	0	±0	0	±0	43	-6
左折時	437	-61	0	-1	0	-1	146	-19
右折直進	707	+134	3	-4	2	-6	352	+43
その他の右折時	240	-86	0	-1	0	-1	106	-32
その他の車両相互	1, 112	-245	0	-1	0	-1	427	-146
車両単独 計	196	-3	14	+1	15	+1	237	-2
工作物衝突 計	85	+6	7	+2	7	+1	99	+11
電柱衝突	18	-2	1	±0	1	-1	22	-3
標識衝突	4	+2	1	±0	1	±0	8	+6
分離帯・安全島衝突	4	-1	0	±0	0	±0	5	±0
防護柵等衝突	15	+5	3	+2	3	+2	16	+3
家屋・塀衝突	13	-3	0	±0	0	±0	15	-3
橋梁・橋脚衝突	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
その他の工作物衝突	29	+5	2	±0	2	±0	30	+7
運転者不在駐車車両衝突	9	-4	0	±0	1	+1	7	-1
路外逸脱(転落)	10	-4	4	-2	4	-2	6	-1
その他の路外逸脱	14	+8	1	+1	1	+1	17	+8
転倒	16	-5	1	+1	1	+1	15	-7
その他の車両単独	62	-4	1	-1	1	-1	93	-12
踏切列車事故	0	-4	0	-2	0	-2	1	-5

#### 高齢者の交通事故 第4

- 注1 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両(自動車及び二輪車)を運転していた者をいう。
  - 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の

#### 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分			死亡事故発生	:件数	死者数		負傷者数		
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
第1当事者 高齢運転者の事故	7, 092	+141	41	+10	43	+10	9, 188	+254	
全事故	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749	
全事故に対する割合	17. 8%		28. 1%	•	28. 3%		17. 4%		

#### 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数	ά	死亡事故発生		死者数		負傷者数	女
行動類型別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	7, 092	+141	41	+10	43	+10	9, 188	+254
発進	1, 589	+155	7	+7	7	+7	2, 041	+240
直進 計	2, 785	+64	19	+4	21	+4	3, 856	+50
加速	108	-26	0	-1	0	-1	156	-33
等速	2, 035	+87	19	+5	21	+5	2, 854	+71
減速	642	+3	0	±0	0	±0	846	+12
追越し追い抜き	19	+3	0	±0	0	±0	24	+6
進路変更 計	202	+6	1	+1	1	+1	260	-6
右に	98	-2	0	±0	0	±0	119	-24
左に	104	+8	1	+1	1	+1	141	+18
左折	526	-114	1	±0	1	±0	592	-123
右折 計	1, 109	-15	8	-1	8	-1	1, 332	-5
専用車線利用	115	-14	2	-1	2	-1	145	-19
その他右折	994	-1	6	±0	6	±0	1, 187	+14
その他 計	862	+42	5	-1	5	-1	1, 083	+92
転回	57	+3	0	-1	0	-1	73	+4
後退	700	+38	2	-1	2	-1	895	+96
横断	13	+2	0	±0	0	±0	19	+5
蛇行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
急停止	8	+6	0	±0	0	±0	9	+6
停止	58	-2	0	±0	0	±0	60	-13
駐車 (運転者在)	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
その他	24	-3	3	+1	3	+1	25	-4

#### 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数	ζ	死亡事故発生	件数	死者数		負傷者数	女
事故類型別		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢歩行者の事故	1, 130	+15	47	+5	48	+5	1, 100	+3
対面通行中	39	-8	0	-2	0	-2	39	-6
背面通行中	98	+10	1	-2	1	-2	97	+12
横断中計	624	+15	36	+3	36	+3	596	+15
横断歩道横断中	318	+19	10	+3	10	+3	312	+17
横断歩道付近横断中	43	+3	9	+1	9	+1	34	+2
歩道橋付近横断中	5	+1	1	±0	1	±0	4	+1
その他横断中	258	-8	16	-1	16	-1	246	-5
路上遊戲中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路上作業中	9	±0	0	-1	0	-1	9	+1
路上停止中	14	+2	0	±0	0	±0	15	+2
路上横臥	6	+3	3	+3	3	+3	3	±0
その他の人対車両	340	-5	7	+4	7	+4	334	-18
車両相互					0	±0	5	-2
車両単独					1	+1	2	±0
列車	0	-1	0	±0	0	-1	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第5 歩行者の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
  - 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

#### 1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数	発生件数		件数	死者数		負傷者数		
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
歩行者の事故	3, 701	-33	61	+1	68	+7	3, 751	-85	
全事故	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749	
全事故に対する割合	9. 3%		41.8%	41.8%			7. 1%		

#### 2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

	区分	死者数 (人)				負傷者数 (人)			
年	齢層別		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
	合 計	68	+7	31	37	3, 751	-85	1, 888	1, 863
2	4歳以下計	7	+4	4	3	930	-105	553	377
	0~4歳	2	+2	0	2	81	+4	53	28
	5~9歳	2	+1	2	0	379	-16	256	123
	10~14歳	0	±0	0	0	134	-47	85	49
	15~19歳	3	+2	2	1	124	-20	50	74
	20~24歳	0	-1	0	0	212	-26	109	103
2	5~64歳計	13	-2	10	3	1, 721	+17	954	767
	25~29歳	1	-1	1	0	228	+26	126	102
	30~34歳	3	+3	2	1	237	+21	144	93
	35~39歳	1	±0	1	0	226	+34	127	99
	40~44歳	0	±0	0	0	223	-15	140	83
	45~49歳	1	±0	1	0	191	-33	103	88
	50~54歳	3	+2	3	0	192	+7	96	96
	55~59歳	0	-3	0	0	193	+35	112	81
	60~64歳	4	-3	2	2	231	-58	106	125
6	5歳以上 計	48	+5	17	31	1, 100	+3	381	719
	65~69歳	7	±0	5	2	283	-3	126	157
	70~74歳	8	±0	5	3	249	-5	92	157
	75~79歳	11	+6	3	8	238	-29	75	163
	80歳以上	22	-1	4	18	330	+40	88	242

#### 3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

	学職別	合計	子ども	計				高校生	大学生	その他	有職	無職	主婦	その他
区分		台町		未就園児	就園児	小学生	中学生	向仪生	入子生	学生	有娰	無職	土师	ての他
死者	数(人)	68	4	2	0	2	0	0	0	1	12	38	5	8
	前年比	+7	+3	+2	±0	+1	±0	±0	±0	+1	-2	-6	+3	+8
負傷	者数 (人)	3, 751	603	55	61	425	62	63	52	22	1, 665	1, 035	302	9
	前年比	-85	-60	+14	-29	-22	-23	-9	-8	-15	+81	-24	-44	-6

## 第5 歩行者の交通事故

#### 4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

	時間帯別	合計	00~	02~	04~	06~	08~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
区分		TH	02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		3, 701	94	55	68	271	396	440	330	404	564	581	327	171
(件)	前年比	-33	-11	+5	-22	-6	+33	+31	+9	+10	-6	-68	+4	-12
死亡事故発	生件数	61	6	3	1	3	5	4	2	3	4	14	10	6
(件)	前年比	+1	+5	-1	-2	-3	-2	-1	-1	+2	-2	-1	+3	+4
死者数		68	9	3	2	4	5	5	2	3	4	15	10	6
(人)	前年比	+7	+8	-1	-1	-2	-2	±0	-2	+2	-2	±0	+3	+4
負傷者数		3, 751	94	55	68	283	401	446	343	406	578	582	325	170
(人)	前年比	-85	-14	+9	-24	±0	+28	+30	+9	-8	-7	-81	-10	-17

区分	時間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数		3, 701	217	1, 107	1, 298	1, 079
(件)	前年比	-33	-28	+58	+13	-76
死亡事故発	生件数	61	10	12	9	30
(件)	前年比	+1	+2	-6	-1	+6
死者数		68	14	14	9	31
(人)	前年比	+7	+6	-4	-2	+7
負傷者数		3, 751	217	1, 130	1, 327	1, 077
(人)	前年比	-85	-29	+58	-6	-108

## 5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数	ζ	死亡事故発生	件数	死者数		負傷者数	ζ
事故類型別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	3, 701	-33	61	+1	68	+7	3, 751	-85
対面通行中	166	-9	0	-2	0	-2	175	-2
背面通行中	325	+58	1	-4	1	-4	327	+60
横断中 計	1, 978	+35	42	±0	42	±0	1, 973	+20
横断歩道横断中	1, 024	+30	12	+1	12	+1	1, 033	+11
横断歩道付近横断中	112	+18	10	+2	10	+2	103	+17
歩道橋付近横断中	11	-1	1	±0	1	±0	10	±0
その他横断中	831	-12	19	-3	19	-3	827	-8
路上遊戲中	13	-2	1	+1	1	+1	13	-3
路上作業中	28	-4	1	-1	2	±0	28	-4
路上停止中	33	-12	0	±0	0	±0	34	-14
路上横臥	13	-3	4	+3	4	+3	9	-6
その他の人対車両	1, 145	-93	12	+7	13	+8	1, 153	-124
車両相互(※)	0	±0	0	±0	1	±0	23	-5
車両単独(※)	0	±0	0	±0	4	+4	16	-7
踏切列車事故	0	-3	0	-3	0	-3	0	±0

<sup>(※)</sup> 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車(駆動補助機付自転車を含む。)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3 当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

#### 1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数	死亡事故発生	件数	死者数		負傷者数	[
	(件) 前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	5, 775 <b>–549</b>	12	-5	12	-5	5, 720	-563
全事故	39, 734 <b>-1</b> , <b>43</b> 4	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
全事故に対する割合	14. 5%	8. 2%		7. 9%		10. 8%	

#### 2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

	区分	死者数 (人)				負傷者数 (人)			
年	齢層別		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
	合 計	12	-5	8	4	5, 720	-563	3, 243	2, 477
2	4歳以下計	0	-1	0	0	2, 471	-288	1, 558	913
	0~4歳	0	±0	0	0	22	-9	12	10
	5~9歳	0	±0	0	0	213	-57	154	59
	10~14歳	0	±0	0	0	556	-62	411	145
	15~19歳	0	-1	0	0	1, 086	-138	651	435
	20~24歳	0	±0	0	0	594	-22	330	264
2	5~64歳計	4	+1	4	0	2, 389	-252	1, 266	1, 123
	25~29歳	0	±0	0	0	452	-63	269	183
	30~34歳	1	±0	1	0	375	-34	221	154
	35~39歳	0	±0	0	0	345	-13	197	148
	40~44歳	0	±0	0	0	323	±0	172	151
	45~49歳	1	+1	1	0	260	-15	117	143
	50~54歳	0	-1	0	0	207	-52	97	110
	55~59歳	1	±0	1	0	206	-16	104	102
	60~64歳	1	+1	1	0	221	-59	89	132
6	5歳以上 計	8	-5	4	4	860	-23	419	441
	65~69歳	1	-4	0	1	252	+3	116	136
	70~74歳	0	-3	0	0	234	-46	94	140
	75~79歳	4	+1	2	2	191	-4	96	95
	80歳以上	3	+1	2	1	183	+24	113	70

#### 3 自転車の学職別交通事故死傷者数

	学職別	合計	子ども	計				高校生	大学生	その他	有職	無職	主婦	その他
区分		딦		未就園児	就園児	小学生	中学生	同仪工	八十工	学生	行戦	無相	土婦	-C 071E
死者	数(人)	12	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	0	1
	前年比	-5	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-3	-2	+1
負傷者	一数 (人)	5, 720	847	16	21	426	384	774	292	223	2, 444	862	271	7
	前年比	-563	-128	-4	-15	-62	-47	-81	-71	+16	-153	-83	-54	-9

# 第6 自転車の交通事故

### 4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件数		5, 775	73	27	73	571	1, 005	690	556	530	976	795	326	153
(件)	前年比	-549	+2	-4	+17	-154	-69	+44	-67	-94	-145	-53	-26	±0
死亡事故	発生件数	12	0	0	3	2	1	2	1	1	0	0	1	1
(件)	前年比	-5	±0	±0	+3	-1	-2	-1	±0	±0	-2	-3	±0	+1
死者数		12	0	0	3	2	1	2	1	1	0	0	1	1
(人)	前年比	-5	±0	±0	+3	-1	-2	-1	±0	±0	-2	-3	±0	+1
負傷者数		5, 720	70	25	71	569	997	675	553	528	972	789	320	151
(人)	前年比	-563	+2	-5	+15	-145	-74	+25	-70	-94	-145	-51	-22	+1

区分	時間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数		5, 775	173	2, 266	2, 062	1, 274
(件)	前年比	-549	+15	-179	-306	-79
死亡事故	:発生件数	12	3	5	2	2
(件)	前年比	-5	+3	-4	-2	-2
死者数		12	3	5	2	2
(人)	前年比	-5	+3	-4	-2	-2
負傷者数		5, 720	166	2, 241	2, 053	1, 260
(人)	前年比	-563	+12	-194	-309	-72

## 5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

	区分	発生件数	Ţ	死亡事故発生	件数	死者数		負傷者数	Ţ
衝突	地点別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	合 計	5, 775	-549	12	-5	12	-5	5, 720	-563
	歩道	720	-36	0	±0	0	±0	673	-43
	路側帯	70	-4	0	±0	0	±0	58	-12
	非分離道路	227	-42	1	±0	1	±0	217	-43
単路	第1通行帯	669	-112	4	+2	4	+2	662	-116
交	第2通行帯以上	29	-18	0	±0	0	±0	29	-17
(交差点付	左折専用車線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
沂	右折専用車線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
を含	加減速車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
<u>t</u>	登坂車線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	車線(異通行帯)	22	+3	0	-1	0	-1	24	+5
	歩道 (異通行帯)	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
	路側帯 (異通行帯)	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	交差点内	3, 858	-311	7	-3	7	-3	3, 880	-310
	その他	172	-28	0	-3	0	-3	169	-25

## 第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>首数</b>	負傷	者数
相手当事者別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	5, 775	-549	12	-5	12	-5	5, 720	-566
乗用及び貨物自動車 計	5, 166	-518	11	-4	11	-4	5, 203	-538
乗用自動車 計	4, 439	-379	8	+1	8	+1	4, 469	-400
大型	15	-5	0	±0	0	±0	15	-4
中型	9	-2	0	±0	0	±0	9	-2
普通	2, 789	-317	3	±0	3	±0	2, 812	-322
軽	1, 626	-55	5	+1	5	+1	1, 633	-72
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	727	-139	3	-5	3	-5	734	-138
大型	28	-15	1	-2	1	-2	29	-11
中型	55	-9	0	-1	0	-1	56	-10
普通	232	-7	0	-3	0	-3	236	-1
軽	412	-108	2	+1	2	+1	413	-116
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	252	-42	0	±0	0	±0	247	-41
小 総排気量751cc以上	6	+1	0	±0	0	±0	6	+1
自 型 総排気量401~750cc	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
動 輪 総排気量251~400cc	8	-7	0	±0	0	±0	9	-5
輪軽二輪	25	+2	0	±0	0	±0	25	+2
第二種原動機付自転車	23	-26	0	±0	0	±0	22	-27
原動機付自転車	190	-8	0	±0	0	±0	185	-8
列車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計	64	+11	0	±0	0	±0	74	+13
自転車	64	+11	0	±0	0	±0	74	+13
駆動補助付き自転車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車以外の軽車両	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者 計	126	+11	0	±0	0	±0	9	+2
一般歩行者	124	+9	0	±0	0	±0	9	+2
ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準電動車いす	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
歩行手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
者  小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
単独事故	17	+6	1	-1	1	-1	16	+7
不明等	150	-17	0	±0	0	±0	153	-16
第3当事者以下	_	_	_		0	±0	18	+10

- 注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。 2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数 である。

### 1 二輪車の交通事故発生状況

/	区分	発生件数	ζ	死亡事故発生	:件数	死者数		負傷者数	(
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
_=	輪車の事故	5, 191	-554	30	+5	30	+4	5, 602	-623
	うち原動機付自転車	3, 189	-454	11	-3	11	-3	3, 389	-487
全?	事故	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
全?	事故に対する割合	13. 1%	·	20. 5%		19. 7%		10. 6%	

### 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

## (1) 二輪車

_	区分	発生件数(件	)			死亡事故発生	件数(件	=)	
年歯	冷層別		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
	合 計	5, 191	-554	4, 273	918	30	+5	27	3
2 4	1歳以下 計	1, 604	-357	1, 386	218	4	-2	4	0
	0~4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5~9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10~14歳	4	±0	4	0	0	±0	0	0
	15~19歳	705	-112	615	90	2	-3	2	0
	20~24歳	895	-245	767	128	2	+1	2	0
2 5	5~64歳計	3, 048	-134	2, 599	449	17	+4	17	0
	25~29歳	551	-90	484	67	2	±0	2	0
	30~34歳	473	-56	421	52	4	+2	4	0
	35~39歳	472	-33	412	60	2	±0	2	0
	40~44歳	378	-36	315	63	3	+1	3	0
	45~49歳	357	+15	308	49	1	-1	1	0
	50~54歳	317	+64	266	51	2	+1	2	0
	55~59歳	256	+30	216	40	1	-1	1	0
	60~64歳	244	-28	177	67	2	+2	2	0
6 5	意歳以上 計	539	-63	288	251	9	+3	6	3
	65~69歳	217	-18	114	103	1	+1	1	0
	70~74歳	138	-44	71	67	2	+1	1	1
	75~79歳	112	+7	57	55	2	±0	1	1
	80歳以上	72	-8	46	26	4	+1	3	1

#### (2) 原動機付自転車

_	区分	発生件数(件	)			死亡事故発生	件数(件	=)	
年歯	冷層別		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
	合 計	3, 189	-454	2, 357	832	11	-3	8	3
2 4	l 歳以下 計	1, 040	-229	838	202	1	±0	1	0
	0~4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5~9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10~14歳	3	+1	3	0	0	±0	0	0
	15~19歳	508	-82	425	83	1	±0	1	0
	20~24歳	529	-148	410	119	0	±0	0	0
2 5	5~64歳計	1, 682	-158	1, 303	379	2	-5	2	0
	25~29歳	316	-69	262	54	0	-1	0	0
	30~34歳	263	-33	214	49	1	±0	1	0
	35~39歳	243	-31	205	38	0	-1	0	0
	40~44歳	199	-13	151	48	0	±0	0	0
	45~49歳	176	+6	135	41	0	-2	0	0
	50~54歳	161	+18	116	45	1	+1	1	0
	55~59歳	141	-13	103	38	0	-2	0	0
	60~64歳	183	-23	117	66	0	±0	0	0
6 5	5歳以上 計	467	-67	216	251	8	+2	5	3
	65~69歳	186	-16	82	104	1	+1	1	0
	70~74歳	121	-49	54	67	1	±0	0	1
	75~79歳	96	+7	42	54	2	±0	1	1
	80歳以上	64	-9	38	26	4	+1	3	1

## 3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

## (1) 二輪車

区分	時間帯別	合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件数	数	5, 191	84	47	94	559	760	485	485	506	814	751	421	185
(件)	前年比	-554	-26	-17	-14	-17	-112	-78	-68	-75	-74	-60	+18	-31
死亡事故	<b></b> 放発生件数	30	0	0	1	4	4	3	2	2	4	4	5	1
(件)	前年比	+5	-2	-1	-2	+3	+2	+1	+1	-2	+2	+2	+2	-1
死者数		30	0	0	1	4	4	3	2	2	4	4	5	1
(人)	前年比	+4	-2	-1	-3	+3	+2	+1	+1	-2	+2	+2	+2	-1
負傷者	数	5, 602	108	54	100	592	798	514	510	544	867	826	469	220
(人)	前年比	-623	-23	-18	-13	-29	-129	-86	-85	-75	-102	-57	+18	-24
区分	時間帯別	合計	0	0~06時		(	6~12時		1	12~18時	i	1	18~24時	:
発生件	数	5, 191		225			1, 804			1, 805			1, 357	
(件)	前年比	-554		-57			-207			-217			-73	
死亡事故	放発生件数	30		1			11			8			10	
(件)	前年比	+5		-5			+6			+1			+3	
死者数		30		1			11	-	•	8			10	
(人)	前年比	+4		-6			+6			+1			+3	
				000			1 004			1, 921	·		1 515	
負傷者	数	5, 602		262			1, 904			1, 921			1, 515	

### (2) 原動機付自転車

医分	別合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件数	3, 18	9 40	28	69	329	478	330	322	314	508	439	232	100
(件) 前年.	七 -45	4 –17	-18	-16	-37	-80	-48	-24	-62	-76	-53	-10	-13
死亡事故発生作	数 1	1 0	0	1	1	1	1	2	2	0	1	2	0
(件) 前年.	七 -	3 -1	-1	-1	±0	±0	±0	+2	±0	-2	-1	+1	±0
死者数	1	1 0	0	1	1	1	1	2	2	0	1	2	0
(人) 前年.	七 -	3 –1	-1	-1	±0	±0	±0	+2	±0	-2	-1	+1	±0
負傷者数	3, 38	9 46	32	73	349	499	350	334	328	536	474	254	114
(人) 前年.	七 -48	7 –20	-19	-16	-38	-87	-46	-36	-69	-87	-49	-10	-10
医分	別合計		00~06時	:	(	)6~12時		1	2~18時	:	]	18~24時	
_	合計 3,18		00~06時 137		(	)6~12時 1, <b>137</b>		1	12~18時 <b>1,144</b>	i	]	18~24時 <b>771</b>	
区分	3, 18	9			(			1	•	:	1		
区分 発生件数	3, 18 比 -45	9 4	137		(	1, 137		1	1, 144	:	]	771	
区分 発生件数 (件) 前年.	3, 18 比 -45 数 1	9 4	137		(	1, 137 -165		1	1, 144 -162	:		771 -76	
区分 発生件数 (件) 前年 死亡事故発生件	3, 18 七 -45 数 1	9 4 1	137 -51		(	1, 137 -165 3		1	1, 144 -162 4	:		771 -76 3	
区分 発生件数 (件) 前年. 死亡事故発生作 (件) 前年.	3, 18 七 -45 数 1 七 -	9 4 1	137 -51		(	1, 137 -165 3 ±0		1	1, 144 -162 4 ±0			771 -76 3 ±0	
区分 発生件数 (件) 前年 死亡事故発生作 (件) 前年 死者数	3, 18 七 -45 数 1 七 -	9 4 1 3 1 3	137 -51 1 -3		(	1, 137 -165 3 ±0 3		1	1, 144 -162 4 ±0 4			771 -76 3 ±0 3	

## 4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

	学職別	合計	子ども	計				高校生	大学生	その他	有職	無職	主婦	その他
区分				未就園児	就園児	小学生	中学生	同仪生	八子王	学生	有概	無報	土姊	てり他
二輪車 死者数	乗車中 (人)	26	0	0	0	0	0	1	1	0	17	5	0	2
	前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1	-2	+3	-2	±0	±0
う	ち原動機付 自転車	10	0	0	0	0	0	1	0	0	4	4	0	1
	前年比	-4	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	-1	-1	-3	±0	±0
二輪車 負傷者	乗車中 数(人)	4, 729	8	0	1	0	7	209	437	176	3, 320	461	98	20
	前年比	-511	+3	±0	+1	±0	+2	-43	-141	-52	-161	-82	-31	-4
j	ち原動機付 自転車	2, 797	6	0	0	0	6	159	259	106	1, 832	338	90	7
	前年比	-427	+4	±0	±0	±0	+4	-45	-88	-28	-180	-63	-27	±0

#### 5 ヘルメット着用状況

死傷者区分		二輪車計			自動二輪車	ī	原真	動機付自転	車
着用区分	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者(A)	26	356	4, 373	16	167	1, 765	10	189	2, 608
ヘルメット着用者(B)	25	345	4, 285	15	165	1, 735	10	180	2, 550
着用率(B/A)	96. 2%	96. 9%	98. 0%	93.8%	98.8%	98. 3%	100.0%	95. 2%	97. 8%
ヘルメット非着用者(C)	0	9	64	0	1	22	0	8	42
被害軽減可能者(D)※	0	3	4	0	0	1	0	3	3
被害軽減率(D/C)	0.0%	33. 3%	6. 3%	0.0%	0. 0%	4. 5%	0. 0%	37. 5%	7. 1%
頭部以外の損傷	0	6	60	0	1	21	0	5	39
着用不明	1	2	24	1	1	8	0	1	16

<sup>※</sup> 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

### 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車	部位種	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
	二輪車計	26	2	17	1	0	2	1	0	2	1
	ヘルメット有	25	2	16	1	0	2	1	0	2	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪車	16	2	10	1	0	1	1	0	1	0
	ヘルメット有	15	2	9	1	0	1	1	0	1	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	原動機付自転車	10	0	7	0	0	1	0	0	1	1
	ヘルメット有	10	0	7	0	0	1	0	0	1	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

区分				二	論車						うち	原動植	幾付自	転車		
	発生体	牛数	死亡 発生		死者	<b>針数</b>	負傷者	<b></b>	発生化	牛数		事故 件数	死和	皆数	負傷を	<b></b>
事故類型別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	5, 191	-554	30	+5	30	+4	5, 602	-623	3, 189	-454	11	-3	11	-3	3, 389	-487
人対車両 計	171	+6	4	+4	4	+4	197	+5	111	-3	1	+1	1	+1	127	-1
対面通行中	9	-3	0	±0	0	±0	15	+2	8	-3	0	±0	0	±0	14	+2
背面通行中	16	+4	0	±0	0	±0	17	+4	14	+3	0	±0	0	±0	15	+4
横断中 計	101	+3	4	+4	4	+4	119	+4	57	-4	1	+1	1	+1	65	-3
横断歩道横断中	37	+13	2	+2	2	+2	47	+18	21	+11	1	+1	1	+1	24	+13
横断歩道付近横断中	7	-2	1	+1	1	+1	7	-2	5	±0	0	±0	0	±0	6	+1
歩道橋付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	57	-7	1	+1	1	+1	65	-11	31	-15	0	±0	0	±0	35	-17
路上遊戲中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
路上停止中	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
路上横臥	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
その他の人対車両	42	+5	0	±0	0	±0	43	±0	31	+6	0	±0	0	±0	32	+3
車両相互 計	4, 878	-544	24	+6	24	+5	5, 255	-619	3, 005	-435	9	-2	9	-2	3, 187	-470
正面衝突	84	-7	1	±0	1	±0	101	-7	58	+1	0	±0	0	±0	69	+4
進行中追突	47	-64	0	±0	0	±0	55	-85	27	-48	0	±0	0	±0	31	-65
その他の追突	506	-17	0	-1	0	-1	595	-21	285	±0	0	-1	0	-1	321	-1
出会い頭	1, 501	-153	10	+3	10	+3	1, 635	-166	1, 002	-139	5	+1	5	+1	1, 081	-145
追越し追い抜き時	235	+87	4	+4	4	+4	241	+82	142	+40	1	+1	1	+1	146	+41
すれ違い時	36	+4	0	±0	0	±0	44	+9	18	-2	0	±0	0	±0	20	-2
左折時	788	-173	0	-1	0	-1	811	-180	543	-111	0	±0	0	±0	550	-113
右折直進	1, 013	+105	9	+1	9	±Ο	1, 062	+97	557	+26	3	-3	3	-3	579	+27
その他の右折時	142	-64	0	±0	0	±0	151	-66	87	-33	0	±0	0	±0	89	-35
その他の車両相互	526	-262	0	±0	0	±0	560	-282	286	-169	0	±0	0	±0	301	-181
車両単独 計	142	-16	2	-5	2	-5	150	-9	73	-16	1	-2	1	-2	75	-16
工作物衝突 計	20	-6	1	-4	1	-4	20	-3	12	±0	0	-2	0	-2	12	+1
電柱衝突	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
標識衝突	1	-1	0	-1	0	-1	1	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
分離帯・安全島衝突	0	-3	0	-1	0	-1	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	7	-4	1	±0	1	±0	6	-5	4	-2	0	-1	0	-1	4	-1
家屋・塀衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	9	+4	0	-2	0	-2	10	+7	6	+3	0	-1	0	-1	6	+4
運転者不在駐車車両衝突	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
路外逸脱 (転落)	1	-1	1	±0	1	±0	0	-1	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0
その他の路外逸脱	7	+3	0	±0	0	±0	7	+3	6	+4	0	±0	0	±0	6	+4
転倒	75	-11	0	-1	0	-1	79	-8	32	-17	0	±0	0	±0	32	-18
その他の車両単独	38	+1	0	±0	0	±0	43	+2	21	-3	0	±0	0	±0	24	-3
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
  - 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
  - 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

#### 1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分		発生件数	Ţ	死亡	事故発生	件数		死者数			負傷者数	[
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	140	-27	0.4%	0	±0	0.0%	0	±0	0.0%	175	-15	0. 3%
タクシーの事故	1, 515	±0	3.8%	1	-3	0. 7%	1	-3	0. 7%	1, 875	-12	3. 6%
全事故	39, 734	-1, 434		146	+3		152	+5		52, 758	-1, 749	

#### 2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

#### (1) バス

	時間帯別	合計	00~	02~	04~	06~	08~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
区分			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数	汝	140	0	0	0	10	27	21	14	16	24	17	7	4
(件)	前年比	-27	±0	±0	-1	+1	+2	-7	-10	-11	+5	±0	-5	-1
死亡事故	<b>汝発生件数</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	汝	175	0	0	0	10	35	25	17	22	25	23	8	10
(人)	前年比	-15	±0	±0	-1	+1	+8	-10	-12	-12	+6	+5	-5	+5
	時間帯別	∆ ∌I.	(	00 - 00 E		(	)C = 19#			0 - 10H			10-045	
区分	時間帯別	合計	(	00~06時	:	(	)6~12時	:	]	.2~18時	Ė		18~24時	:
区分 発生件数		合計 140	(	00~06時 <b>0</b>	:	(	)6~12時 <b>58</b>	:	1	.2~18時 <b>54</b>	:		18~24時 <b>28</b>	:
			(			(		:	1		Ė			
発生件数 (件)	数	140 -27	(	0		(	58		]	54	·		28	
発生件数 (件)	前年比	140 -27	(	0 -1		(	58 -4		1	54 -16			28 -6	
発生件数 (件) 死亡事故	前年比  放発生件数	140 -27 0	(	0 -1 0		(	58 -4 0		1	54 -16 0			28 -6 0	
発生件数 (件) 死亡事故 (件)	前年比  放発生件数	140 -27 0 ±0	(	0 -1 0 ±0		(	58 -4 0 ±0		1	54 -16 0 ±0			28 -6 0 ±0	
発生件数 (件) 死亡事故 (件) 死者数	前年比 放発生件数 前年比 前年比	140 -27 0 ±0	(	0 -1 0 ±0		(	58 -4 0 ±0		1	54 -16 0 ±0			28 -6 0 ±0	

#### (2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件数	汝	1, 515	127	85	48	73	163	141	137	118	131	174	172	146
(件)	前年比	±0	+7	+8	+2	-5	+6	-17	+18	-20	-21	+2	+19	+1
死亡事故	女発生件数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	-3	+1	-2	±0	±0	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	-3	+1	-2	±0	±0	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者類	汝	1, 875	168	99	61	87	190	176	184	146	170	205	200	189
(人)	前年比	-12	+2	-15	+3	-2	+10	-23	+23	-22	-14	±0	+17	+9
区分	時間帯別	合計	C	0~06時		(	)6~12時	i	1	12~18時		1	8~24時	
区分 発生件数		合計 1,515	C	00~06時 <b>260</b>		(	)6~12時 <b>377</b>	:	1	12~18時 <b>386</b>	:	1	18~24時 <b>492</b>	:
			С			(		:	]			]		
発生件数 (件)	数	1, 515	C	260		(	377		1	386		1	492	
発生件数 (件)	放前年比	1, 515	C	260		(	377 -16		1	386 -23		1	492 +22	
発生件数 (件) 死亡事故	前年比  女発生件数	1, 515 ±0	C	260 +17		(	377 -16 0		1	386 -23 0		1	492 +22 0	:
発生件数 (件) 死亡事故 (件)	前年比  女発生件数	1, 515 ±0	C	260 +17		(	377 -16 0 -1		1	386 -23 0 -1		1	492 +22 0 ±0	
発生件数 (件) 死亡事故 (件) 死者数	前年比 放発生件数 前年比 前年比	1, 515 ±0 1 -3	C	260 +17 1 -1		(	377 -16 0 -1		]	386 -23 0 -1 0		]	492 +22 0 ±0	

## 第8 バス・タクシーの交通事故

### 3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

区分				バ	ス							タク	シー			
	発生化	件数	死亡		死者	<b></b>	負傷	者数	発生化	牛数	死亡 発生		死者	<b></b>	負傷和	<b></b>
事故類型別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	140	-27	0	±0	0	±0	175	-15	1, 515	±0	1	-3	1	-3	1, 875	-12
人対車両 計	21	+1	0	±0	0	±0	22	+1	239	+4	1	-3	1	-3	243	+4
対面通行中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	13	+7	0	±0	0	±0	14	+8
背面通行中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	14	-3	0	-1	0	-1	14	-6
横断中 計	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1	116	+7	1	-2	1	-2	119	+11
横断歩道横断中	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2	52	-1	1	+1	1	+1	52	-3
横断歩道付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	9	+2	0	-1	0	-1	9	+3
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他横断中	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3	55	+8	0	-2	0	-2	58	+13
路上遊戲中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
路上停止中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
その他の人対車両	14	-1	0	±Ο	0	±0	14	-1	88	-7	0	±0	0	±0	88	-9
車両相互 計	56	-12	0	±0	0	±0	85	+1	1, 191	+2	0	±0	0	±0	1, 533	-2
正面衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	7	-3	0	±0	0	±0	10	-5
進行中追突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	9	-12	0	±0	0	±0	10	-29
その他の追突	15	-10	0	±0	0	±0	32	-7	329	+52	0	±0	0	±0	486	+94
出会い頭	3	-4	0	±0	0	±0	4	-4	334	+33	0	±0	0	±0	418	+29
追越し追い抜き時	10	+7	0	±0	0	±0	13	+10	48	+36	0	±0	0	±0	61	+46
すれ違い時	6	+5	0	±0	0	±0	10	+9	4	-2	0	±	0	±0	4	<del>-</del> 5
左折時	7	-2	0	±0	0	±0	8	-1	75	-18	0	±0	0	±0	84	-17
右折直進	2	-1	0	±0	0	±0	3	±0	86	-2	0	±0	0	±0	115	+4
その他の右折時	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3	40	-11	0	±0	0	±0	42	-13
その他の車両相互	11	-4	0	±0	0	±0	13	-2	259	-71	0	±0	0	±0	303	-106
車両単独 計	63	-16	0	±0	0	±0	68	-17	85	-6	0	±0	0	±0	99	-14
工作物衝突 計	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	17	-2	0	±0	0	±0	23	-5
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	6	+1	0	±0	0	±0	10	+3
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-3	0	±0	0	±0	1	-6
防護柵等衝突	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-4	0	±0	0	±0	2	-4
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
その他の工作物衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	8	+6	0	±0	0	±0	9	+6
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
路外逸脱 (転落)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の車両単独	62	-14	0	±0	0	±0	67	-15	66	-2	0	±0	0	±0	72	-8
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### 1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数	ζ	死亡事故発生	:件数	死者数		負傷者数	ζ
		前年比		前年比		前年比		前年比
外国人の事故	759	-29	2	+2	2	+2	975	-73
全事故	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
全事故に対する割合(%)	1.9%		1.4%		1. 3%		1.8%	

#### 2 外国人の国籍別交通事故発生状況

$\overline{\mathbb{X}}$	分 発生件数	Ţ	死亡事故発生	:件数	死者数		負傷者数	ζ
国籍別		前年比		前年比		前年比		前年比
合 計	759		2	+2	2	+2	975	-73
アジア計	708		2		2	+2	910	-75
韓国・朝鮮	313		0		0	±0	405	-60
中国	268	-21	2		2	+2	350	-21
台湾	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
シンガポール	0	-1	0		0	±0	0	-1
シンガホール								
マレーシア	3		0		0	±0	3	+2
フィリピン	38	+13	0		0	±0	53	+16
インドネシア	2	±0	0		0	±0	2	±0
タイ	6	+5	0	±0	0	±0	9	+8
インド	2	-1	0	±0	0	±0	2	-4
イラン	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
カンボジア	1	±0	0		0	±0	1	-1
スリランカ	10	+4	0		0	±0	15	+8
パキスタン		-	0		0	±0		-1
ハキスタン	3	-2					4	
バングラデシュ	1	+1	0		0	±0	3	+3
ベトナム	25	+2	0		0	±0	27	+3
ミャンマー	1	-1	0		0	±0	1	-1
ネパール	33	-8	0		0	±0	33	-15
ラオス	0	±0	0		0	±0	0	±0
トルコ	0	-1	0		0	±0	0	-4
モンゴル	1	±0	0		0	±0	1	±0
その他のアジア	0	-2	0		0	±0	0	-3
北アメリカ計	15	+6	0		0	±0	18	+9
アメリカ合衆国軍人	. 0		0		0	±0	0	±0
アメリカ合衆国軍属		+1	0		0	±0	1	+1
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	9	+1	0	±0	0	±0	10	+2
カナダ	4	+3	0		0	±0	5	+4
メキシコ	0	±0	0		0	±0	0	±0
その他の北米人	1	+1	0		0	±0	2	+2
		-	0		0		7	
南アメリカ計	5	-10				±0		-15
ブラジル	2		0		0	±0	4	±0
ペルー	2	-7	0		0	±0	2	-13
アルゼンチン	1	±0	0		0	±0	1	±0
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
パラグアイ	0	±0	0		0	±0	0	±0
その他の南米人	0	<u></u> -1	0		0	±0	0	-2
ヨーロッパ計	22	+7	0		0	±0	28	+6
イギリス	5		0		0	±0		+6
フランス	4		0		0	±0	4	±0
ドイツ イタリア	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
イタリア	2		0	±0	0	±0	2	+2
ロシア連邦	4		0	±0	0	±0	4	±0
スウェーデン	0		0		0	±0		±0
スペイン	0	±0	0		0	±0	_	±0
ルーマニア	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
		-4						
その他の欧州	3		0		0	±0		-6
オセアニア計	5	+1	0		0	±0	8	+4
オーストラリア	4		0		0	±0	7	+5
ニュージーランド	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他のオセアニア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
アフリカ計	4	-2	0		0	±0	4	-2
ガーナ	0		0		0	±0	-	±0
ナイジェリア	2	±0	0		0	±0	2	±0
	2		0		0			
その他のアフリカ		-2				±0		-2
その他 (無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第9 外国人の交通事故

### 3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>ó</b> 数	負傷者数	
故類型別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	759	-29	2	+2	2	+2	975	-7
人対車両 計	68	+15	1	+1	1	+1	69	+1
対面通行中	4	+3	0	±0	0	±0	4	+
背面通行中	6	+3	0	±0	0	±0	6	4
横断中 計	26	-2	1	+1	1	+1	27	-
横断歩道横断中	12	±0	0	±0	0	±0	13	-
横断歩道付近横断中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-
歩道橋付近横断中	1	+1	1	+1	1	+1	0	±
その他横断中	12	-2	0	±0	0	±0	13	-
路上遊戲中	1	+1	0	±0	0	±0	1	-
路上作業中	0	-2	0	±0	0	±0	0	-
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±
その他の人対車両	31	+13	0	±0	0	±0	31	+
車両相互 計	683	-47	0	±0	0	±0	896	-
正面衝突	11	+5	0	±0	0	±0	11	±
進行中追突	9	-10	0	±0	0	±0	13	-
その他の追突	233	+33	0	±0	0	±0	342	+
出会い頭	206	-21	0	±0	0	±0	264	_
追越し追い抜き時	17	-4	0	±0	0	±0	20	
すれ違い時	7	±0	0	±0	0	±0	9	
左折時	61	+13	0	±0	0	±0	66	+
右折直進	54	-5	0	±0	0	±0	63	_
その他の右折時	15	-14	0	±0	0	±0	16	_
その他の車両相互	70	-44	0	±0	0	±0	92	_
車両単独 計	8	+3	1	+1	1	+1	10	
工作物衝突 計	3	+1	1	+1	1	+1	2	=
電柱衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	=
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	=
防護柵等衝突	1	±0	1	+1	1	+1	0	
家屋・塀衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	Ⅎ
その他の工作物衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	
運転者不在駐車車両衝突	1	-1	0	±0	0	±0	1	
路外逸脱(転落)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	=
転倒	0	-1	0	±0	0	±0	0	
その他の車両単独	4	+4	0	±0	0	±0	7	
当 踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±

## 第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者 (第1当事者) が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### 1 飲酒運転による交通事故発生状況

	区分	発生件数	女	死亡事故発生	:件数	死者数		負傷者数	Ź
飲酒区		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	合 計	156	+3	2	-2	2	-2	245	+25
酒酔い	()	7	+3	0	±0	0	±0	7	+2
酒気	帯び	121	-1	1	-1	1	-1	197	+19
	呼気アルコール 0.25mg/L以上	106	+8	1	-1	1	-1	171	+23
	呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	15	-9	0	±0	0	±0	26	-4
基準」	以下	21	-1	0	-1	0	-1	34	+4
検知2	不能	7	+2	1	±0	1	±0	7	±0

### 2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生	牛数(件	:)	
年虧	層別		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
	合 計	156	+3	145	11	2	-2	2	0
2 4	歳以下 計	14	-1	13	1	0	-1	0	0
	0~4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5~9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10~14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	15~19歳	2	-1	2	0	0	±0	0	0
	20~24歳	12	±0	11	1	0	-1	0	0
2 5	~64歳計	123	+6	113	10	2	-1	2	0
	25~29歳	9	-6	7	2	0	±0	0	0
	30~34歳	21	+7	20	1	1	+1	1	0
	35~39歳	18	+6	16	2	0	-1	0	0
	40~44歳	21	+6	20	1	1	±0	1	0
	45~49歳	13	-2	11	2	0	±0	0	0
	50~54歳	13	-3	13	0	0	±0	0	0
	55~59歳	12	-1	12	0	0	-1	0	0
	60~64歳	16	-1	14	2	0	±0	0	0
6 5	歳以上 計	19	-2	19	0	0	±0	0	0
	65~69歳	12	±0	12	0	0	±0	0	0
	70~74歳	4	-2	4	0	0	±0	0	0
	75~79歳	3	+1	3	0	0	±0	0	0
	80歳以上	0	-1	0	0	0	±0	0	0

# 第10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合	計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件	数		156	39	17	19	20	19	17	25
(件)	前年比		+3	+7	+2	-2	+2	+8	-2	-12
死亡事;			2	1	0	0	0	1	0	0
(件)	前年比		-2	+1	-2	±0	±0	±0	±0	-1
死者数			2	1	0	0	0	1	0	0
(人)	前年比		-2	+1	-2	±0	±0	±0	±0	-1
負傷者	数		245	70	27	26	30	23	26	43
(人)	前年比		+25	+20	+8	-6	+9	+12	-11	-7

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

区分	持間帯別	合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件	数	156	20	19	7	12	11	8	7	9	10	15	13	25
(件)	前年比	+3	-5	+4	±0	-4	+4	+3	±0	+2	-6	-2	-3	+10
死亡事 発生件		2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
(件)	前年比	-2	±0	-2	+1	±°	±0	±0	±0	±0	±0	±°	-2	+1
死者数		2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
(人)	前年比	-2	±0	-2	+1	±°	±0	±0	±0	±0	±0	±°	-2	+1
負傷者	数	245	38	23	7	18	18	16	10	15	22	20	22	36
(人)	前年比	+25	±0	+8	±0	-1	+9	+7	+1	+7	±0	-11	-6	+11

区分	持間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件	数	156	46	31	26	53
(件)	前年比	+3	-1	+3	-4	+5
死亡事 発生件		2	1	0	0	1
(件)	前年比	-2	-1	±0	±0	-1
死者数		2	1	0	0	1
(人)	前年比	-2	-1	±0	±0	-1
負傷者	数	245	68	52	47	78
(人)	前年比	+25	+8	+15	+8	-6

# 第10 飲酒運転による交通事故

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

	_	_	区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷者数	
種別	1			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
			合 計	156	+3	2	-2	2	-2	245	+25
THE A	乗月	月及	び貨物自動車 計	152	+8	1	-2	1	-2	242	+31
		乗月	用自動車 計	121	+10	1	-2	1	-2	187	+30
			大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		L	中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		L	普通	72	+18	0	-1	0	-1	108	+27
		L	軽	48	-9	1	-1	1	-1	78	+2
		L	ミニカー	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
		貨幣	勿自動車 計	31	-2	0	±0	0	±0	55	+1
		<u> </u>	大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		<u> </u>	中型	2	±0	0	±0	0	±0	4	+2
		<u> </u>	普通	13	+5	0	±0	0	±0	25	+14
			軽	16	-7	0	±0	0	±0	26	-15
t	特別	朱自	動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		大型	D 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		<u> </u>	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ſ	小型	한 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		<u> </u>	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	二輔	扁車	計	4	-5	1	±0	1	±0	3	-6
		小	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	自動	型二輪	総排気量401~750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	二	witt	総排気量251~400cc	2	+2	1	+1	1	+1	1	+1
]	輪		軽二輪	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
			第二種原動機付自転車	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
			原動機付自転車	2	-4	0	-1	0	-1	2	-3

### 6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷	者数
道路別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	156	+3	2	-2	2	-2	245	+25
高速自動車国道・自動車専用道路	2	±0	0	±0	0	±0	7	+4
国道	41	-1	0	-2	0	-2	73	-2
主要地方道	27	+7	0	±0	0	±0	41	+16
一般県道	10	-14	0	±0	0	±0	19	-13
一般市町村道	71	+15	2	±0	2	±0	98	+23
その他の道路	5	-4	0	±0	0	±0	7	-3

## 第11 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許(停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。)であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### 1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生	:件数	死者数		負傷者数	ζ
		前年比		前年比		前年比		前年比
無免許運転者の事故	163	+4	1	±0	1	±0	231	+2
全事故	39, 734	-1, 434	146	+3	152	+5	52, 758	-1, 749
全事故に対する割合(%)	0.4%		0.7%		0. 7%		0.4%	

#### 2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

\	区分	発生件数				死亡事故発生件数				
年歯	冷層別		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性	
	合 計	163	+4	142	21	1	±0	1	0	
2 4	歳以下計	67	±0	61	6	1	±0	1	0	
	0~4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0	
	5~9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0	
	10~14歳	5	+1	5	0	0	±0	0	0	
	15~19歳	42	+4	39	3	1	+1	1	0	
	20~24歳	20	-5	17	3	0	-1	0	0	
2 5	5~64歳計	74	-1	64	10	0	±0	0	0	
	25~29歳	17	+6	16	1	0	±0	0	0	
	30~34歳	12	-6	11	1	0	±0	0	0	
	35~39歳	14	-1	10	4	0	±0	0	0	
	40~44歳	9	±0	8	1	0	±0	0	0	
	45~49歳	6	-1	4	2	0	±0	0	0	
	50~54歳	8	+2	8	0	0	±0	0	0	
	55~59歳	5	+2	4	1	0	±0	0	0	
	60~64歳	3	-3	3	0	0	±0	0	0	
6 5	歳以上計	22	+5	17	5	0	±0	0	0	
	65~69歳	8	+4	7	1	0	±0	0	0	
	70~74歳	5	-2	3	2	0	±0	0	0	
	75~79歳	4	+1	3	1	0	±0	0	0	
	80歳以上	5	+2	4	1	0	±0	0	0	

# 第11 無免許運転による交通事故

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

		区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷者数	
種別			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
		合 計	163	+4	1	±0	1	±0	231	+2
乗	·用及で	び貨物自動車 計	131	+5	0	-1	0	-1	185	+2
	乗月	月自動車 計	101	+7	0	-1	0	-1	140	+1
		大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		普通	47	±0	0	±0	0	±0	62	+2
		軽	54	+7	0	-1	0	-1	78	-1
		ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	貨物	的自動車 計	30	-2	0	±0	0	±0	45	+1
		大型	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
		中型	3	-1	0	±0	0	±0	4	±0
		普通	6	-5	0	±0	0	±0	8	-9
		軽	21	+6	0	±0	0	±0	33	+12
特	i殊自!	動車 計	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	大型	<sup>웹</sup> 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	小型	한 計	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
		農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		農耕用以外	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	二輪車	計	31	-2	1	+1	1	+1	45	-1
	小	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
É		総排気量401~750cc	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
重	<u>-</u>	総排気量251~400cc	6	-3	0	±0	0	±0	9	-5
輔	<b>浦</b>	軽二輪	2	-2	0	±0	0	±0	3	-2
		第二種原動機付自転車	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
		原動機付自転車	20	+2	1	+1	1	+1	30	+6

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故	発生件数	死者	<b></b>	負傷者数	
道路別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	163	+4	1	±0	1	±0	231	+2
高速自動車国道・自動車専用道路	0	-4	0	±0	0	±0	0	-9
国道	45	-5	1	±0	1	±0	66	-7
主要地方道	20	-2	0	±0	0	±0	30	±0
一般県道	21	+7	0	±0	0	±0	31	+12
一般市町村道	71	+9	0	±0	0	±0	95	+5
その他	6	-1	0	±0	0	±0	9	+1

### 第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

区分	発生件数	ζ	死亡事故発生	三件数	死者数		負傷者数	女
道路別	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	583	+15	10	+4	13	+7	1, 054	+17
高速自動車国道	280	-7	10	+6	13	+9	562	+15
北九州都市高速道路	94	+9	0	-1	0	-1	139	+10
福岡都市高速道路	194	+13	0	±0	0	±0	322	-13
福岡前原道路	13	-2	0	-1	0	-1	27	+1
椎田道路	2	+2	0	±0	0	±0	4	+4

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合	計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数			583	71	80	78	54	93	120	87
(件)	前年比		+15	-2	+7	-4	-28	+16	+19	+7
死亡事故	発生件数		10	0	3	1	1	1	2	2
(件)	前年比		+4	-1	+1	+1	+1	+1	±0	+1
死者数			13	0	4	1	1	2	3	2
(人)	前年比		+7	-1	+2	+1	+1	+2	+1	+1
負傷者数	:		1, 054	181	133	135	84	148	196	177
(人)	前年比		+17	+26	-5	-13	-49	+25	+29	+4

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
発生件数		583	8	10	11	76	101	54	65	55	90	81	16	16
(件)	前年比	+15	-3	+4	+3	+4	-13	-32	+10	+22	±0	+24	-7	+3
死亡事故	発生件数	10	3	0	1	1	2	0	0	1	0	2	0	0
(件)	前年比	+4	+3	-1	+1	-1	+2	±0	-2	+1	±0	+1	±0	±0
死者数		13	4	0	2	1	2	0	0	2	0	2	0	0
(人)	前年比	+7	+4	-1	+2	-1	+2	±0	-2	+2	±0	+1	±0	±0
負傷者数		1, 054	15	14	17	114	169	134	129	97	161	140	31	33
(人)	前年比	+17	+2	+8	+3	-19	-34	-61	+28	+42	-3	+38	-2	+15

	時間帯別					
区分	時間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数	:	583	29	231	210	113
(件)	前年比	+15	+4	-41	+32	+20
死亡事故	発生件数	10	4	3	1	2
(件)	前年比	+4	+3	+1	-1	+1
死者数		13	6	3	2	2
(人)	前年比	+7	+5	+1	±0	+1
負傷者数		1, 054	46	417	387	204
(人)	前年比	+17	+13	-114	+67	+51

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。 (関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

## 第12 高速道路等の交通事故

### 4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

	区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死和	<b></b>	負傷	者数
事故類型別		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道	路等 計	583	+15	10	+4	13	+7	1, 054	+17
人対車両 計		3	-4	1	±0	2	+1	2	-4
車両相互 計		541	+30	4	±0	4	±0	994	+55
追突		451	+38	1	-2	1	-2	867	+91
その他		90	-8	3	+2	3	+2	127	-36
車両単独 計		39	-11	5	+4	7	+6	58	-34
工作物衝突	半計	20	-12	4	+3	5	+4	29	-34
分離帯	・安全島衝突	3	-8	0	±0	0	±0	5	-10
防護柵	等衝突	14	-5	4	+3	5	+4	18	-27
その他	の工作物衝突	3	+1	0	±0	0	±0	6	+3
その他の耳	<b>上</b> 両単独	19	+1	1	+1	2	+2	29	±0

### 5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況

	_	区分	発生	件数	死亡事故	発生件数	死者	<b>香数</b>	負傷者数		
当事	<b>手</b> 者別		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
		高速道路等 計	583	+15	10	+4	13	+7	1, 054	+17	
	乗月	用及び貨物自動車 計	576	+17	9	+3	12	+6	1, 047	+23	
		乗用自動車 計	385	+28	5	+4	7	+6	706	+63	
		大型	1	-2	0	±0	0	±0	2	-3	
		中型	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2	
		普通	282	+1	3	+2	4	+3	524	+4	
		軽	100	+28	2	+2	3	+3	177	+60	
		貨物自動車 計	191	-11	4	-1	5	±0	341	-40	
		大型	36	-4	3	±0	4	+1	54	-14	
		中型	36	+2	0	-1	0	-1	71	+10	
		普通	88	±0	1	+1	1	+1	163	-28	
		軽	31	-9	0	-1	0	-1	53	-8	
	特別	朱自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	二輔	論車 計	6	+3	1	+1	1	+1	6	-1	
	不明	月等	1	-5	0	±0	0	±0	1	-5	

## 第12 高速道路等の交通事故

#### 6 高速道路等のシートベルト着用状況

#### (1)シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

	_	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数		
着用国	区分		合 計			重傷者数	軽傷者数
# 1	高速道	路等の交通事故死傷者数(人)	1, 043	6	1, 037	24	1, 013
	自動耳	車乗車中事故死傷者数 (A)	1, 032	3	1, 029	23	1, 006
		速道路等の交通事故 死傷者数に対する構成率	98. 9%	50. 0%	99. 2%	95. 8%	99. 3%
		ートベルト・チャイルドシート 用者数 (B)	990	2	988	14	974
		着用率(B/A)	95. 9%	66. 7%	96. 0%	60. 9%	96. 8%
		シートベルト着用者数	975	2	973	14	959
		チャイルドシート着用者数	15	0	15	0	15
		ートベルト・チャイルドシート 着用者数 (C)	41	1	40	8	32
		被害軽減可能者数 (D) (※)	6	0	6	2	4
		被害軽減率(D/C)	14. 6%	0. 0%	15. 0%	25.0%	12. 5%
		ートベルト・チャイルドシート 用不明者数	1	0	1	1	0

<sup>(※)</sup>被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

#### (2) 後部座席シートベルト着用状況

	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数		
着用区	分	合 計			重傷者数	軽傷者数
高	速道路等の交通事故死傷者数(人)	1, 043	6	1, 037	24	1, 013
	自動車乗車中事故死傷者数	1, 032	3	1, 029	23	1, 006
	うち後部座席	515	3	512	7	505
	シートベルト着用者数	975	2	973	14	959
	うち後部座席	513	2	511	7	504
	チャイルドシート着用者数	15	0	15	0	15
	うち後部座席	0	0	0	0	0
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数	41	1	40	8	32
	うち後部座席	2	1	1	0	1
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	1	0	1	1	0
	うち後部座席	0	0	0	0	0



1 市区町村別交通事故発生状況(1/2)

		区分		発生件数	:	死亡	事故発生	三件数		死者数			負傷者数	
				前	増		前	増		前	増		前	増
				年	減		年	減		年	減		年	減
市区	三町村別		(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
	県6	<b>合</b> 計	39,734	-1,434	-3.5%	146	+3	+2.1%	152	+5	+3.4%	52,758	-1,749	-3.2%
市部	計		34,505	-1,174	-3.3%	116	+4	+3.6%	117	+1	+0.9%	45,483	-1,316	-2.8%
	政令市	計	19,885	-505	-2.5%	54	+5	+10.2%	54	+4	+8.0%	25,889	-473	-1.8%
	福岡	司市 計	11,810	-255	-2.1%	31	+5	+19.2%	31	+4	+14.8%	14,804	-277	-1.8%
		東区	2,009	-6	-0.3%	3	-4	-57.1%	3	-4	-57.1%	2,641	+69	+2.7%
		博 多 区	2,855	-68	-2.3%	5	+2	+66.7%	5	+1	+25.0%	3,602	-121	-3.3%
		中 央 区	1,821	-2	-0.1%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	2,169	-47	-2.1%
		南 区	1,773	-77	-4.2%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	2,164	-78	-3.5%
		西 区	1,426	-38	-2.6%	6	+2	+50.0%	6	+2	+50.0%	1,848	-69	-3.6%
		城 南 区	789	+8	+1.0%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	964	+24	+2.6%
		早 良 区	1,137	-72	-6.0%	6	+1	+20.0%	6	+1	+20.0%	1,416	-55	-3.7%
	北カ	1州市 計	8,075	-250	-3.0%	23	±0	±0.0%	23	±0	±0.0%	11,085	-196	-1.7%
		門司区	653	-12	-1.8%	2	-4	-66.7%	2	-4	-66.7%	926	-9	-1.0%
		若 松 区	559	+60	+12.0%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	779	+94	+13.7%
		戸 畑 区	432	+44	+11.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	561	+50	+9.8%
		小倉北区	2,110	-32	-1.5%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	2,797	-30	-1.1%
		小倉南区	1,599	-167	-9.5%	9	+5	+125.0%	9	+5	+125.0%	2,221	-194	-8.0%
		八幡東区	552	-45	-7.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	731	-47	-6.0%
		八幡西区	2,170	-98	-4.3%	5	±0	±0.0%	5	±0	±0.0%	3,070	-60	-1.9%
	その他の	の市計	14,620	-669	-4.4%	62	-1	-1.6%	63	-3	-4.5%	19,594	-843	-4.1%
		大牟田市	722	-71	-9.0%	6	+4	+200.0%	6	+4	+200.0%	913	-87	-8.7%
		久留米市	2,922	+12	+0.4%	6	-1	-14.3%	6	-1	-14.3%	3,830	+62	+1.6%
		直方市	515	+14	+2.8%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	719	+43	+6.4%
		飯塚市	1,157	-60	-4.9%	4	-2	-33.3%	4	-3	-42.9%	1,625	-38	-2.3%
		田川市	528	-15	-2.8%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	774	-16	-2.0%
		柳川市	526	-20	-3.7%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	682	-47	-6.4%
		八 女 市	483	-31	-6.0%	3	-2	-40.0%	4	-2	-33.3%	641	-48	-7.0%
		筑 後 市	431	+3	+0.7%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	540	-36	-6.3%
		大川市	265	-26	-8.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	347	-30	-8.0%
		行橋 市	528	-2	-0.4%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	742	-6	-0.8%
		豊前市	164	-46	-21.9%	1	±0	±0.0%		±0	±0.0%	250	-46	-15.5%
		中間市	276	-60	-17.9%	0	±0	75.00	0	±0	75.0%	375	-86	-18.7%
		小郡市	264	-61 ±20	-18.8%	1	<b>-3</b>	-75.0% +100.0%	1	-3		322	-83 +54	-20.5% +6.0%
		筑紫野市	697	+29	+4.3%	2	+1	+100.0%		+1		951	+54	+6.0%
		春日市	905	-50 -71	-5.2% -0.6%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	1,180	-33 -117	-2.7% -11.0%
		大野城市	671	-71 -12	-9.6% -2.2%	2	+1	+100.0%		+1		873	-117 -54	-11.8% -7.2%
		宗像市	504 547	-12 -67	-2.3% -10.0%	5 0	+2	+66.7%	5 0	+2	+66.7%	686 766	-54 -29	-7.3% -3.5%
		太宰府市 古 賀 市	400	-67 -17	-10.9% -4.1%	2	+1	-100.0% +100.0%		+1		515	-28 -14	-3.5% -2.6%
			326	-1 <i>7</i> -5	-4.1% -1.5%	2	±0	±0.0%		±0	+100.0% ±0.0%	443	-14	-2.6% -3.9%
		福津市 うきは市	154	-36	-18.9%	1	+1	±0.0%	1	+1	±0.0%	204	-16 -45	-18.1%
			199	+2	+1.0%	1	±0	±0.0%		±0		300	+23	+8.3%
		宮 若 市 嘉 麻 市	203	-6	-2.9%	3	+3		3	+3	±0.0%	262	-64	-19.6%
			369	-b -13	-2.9% -3.4%	3	+3	+50.0%		+3	+50.0%	488	- <sub>04</sub>	-19.6% -0.6%
		朝倉市												
		みやま市	244 620	-33 -27	-11.9%	0	-2 -1	-100.0%	0	-2	-100.0%	320	-53 -72	-14.2% -7.0%
		糸 島 市	620	-27	-4.2%	3	-1	-25.0%	3	-2	-40.0%	846	-73	-7.9%

1 市区町村別交通事故発生状況(2/2)

区分		発生件数		死亡	事故発生	:件数		死者数			負傷者数	
		前	増		前	増		前	増		前	増
		年	減		年	減		年	減		年	減
市区町村別	(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
郡部 計	4,646	-275	-5.6%	20	-5	-20.0%	22	-3	-12.0%	6,221	-450	-6.7%
筑紫郡 那 珂 川 町	290	-80	-21.6%	2	+1	+100.0%	3	+2	+200.0%	356	-103	-22.4%
糟屋郡 計	1,867	+18	+1.0%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	2,471	+56	+2.3%
宇美町	177	+2	+1.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	228	+6	+2.7%
篠 栗 町	174	+8	+4.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	245	+17	+7.5%
志 免 町	436	+13	+3.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	564	+31	+5.8%
須 惠 町	162	-17	-9.5%	0	±0		0	±0		201	-37	-15.5%
新 宮 町	302	+14	+4.9%	0	±0		0	±0		428	+19	+4.6%
久 山 町	107	-17	-13.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	132	-31	-19.0%
粕 屋 町	509	+15	+3.0%	0	±0		0	±0		673	+51	+8.2%
遠賀郡 計	596	-17	-2.8%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	825	-24	-2.8%
芦 屋 町	55	+16	+41.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	73	+21	+40.4%
水巻町	244	-16	-6.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	338	-24	-6.6%
岡垣町	150	-7	-4.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	200	-12	-5.7%
遠賀町	147	-10	-6.4%	0	±0		0	±0		214	-9	-4.0%
鞍手郡 計	141	-7	-4.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	181	-20	-10.0%
小 竹 町	40	-2	-4.8%	0	±0		0	±0		52	-6	-10.3%
鞍 手 町	101	-5	-4.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	129	-14	-9.8%
嘉穂郡 桂 川 町	75	+8	+11.9%	0	±0		0	±0		106	+16	+17.8%
朝倉郡 計	186	-30	-13.9%	2	-1	-33.3%	3	±0	±0.0%	242	-78	-24.4%
筑 前 町	175	-32	-15.5%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	225	-77	-25.5%
東峰村	11	+2	+22.2%	2	+2		3	+3		17	-1	-5.6%
三井郡 大刀洗町	86	-33	-27.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	116	-46	-28.4%
三潴郡 大 木 町	81	-28	-25.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	97	-45	-31.7%
八女郡 広 川 町	138	-32	-18.8%	0	±0		0	±0		169	-40	-19.1%
田川郡 計	512	+23	+4.7%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	741	+1	+0.1%
香 春 町	121	+20	+19.8%	0	±0		0	±0		179	+34	+23.4%
添田町	34	+3	+9.7%	0	±0		0	±0		44	+3	+7.3%
糸 田 町	55	-13	-19.1%	1	+1		1	+1		72	-40	-35.7%
川崎町	132	+22	+20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	204	+32	+18.6%
大 任 町	40	+8	+25.0%	0	±0		0	±0		56	+11	+24.4%
赤村	8	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		10	-1	-9.1%
福智町	122	-17	-12.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	176	-38	-17.8%
京都郡 計	498	-67	-11.9%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	698	-87	-11.1%
苅 田 町	360	-40	-10.0%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	508	-33	-6.1%
みやこ町	138	-27	-16.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	190	-54	-22.1%
築上郡 計	176	-30	-14.6%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	219	-80	-26.8%
吉 富 町	33	-4	-10.8%	1	+1		1	+1		39	-10	-20.4%
上毛町	43	-9	-17.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	49	-30	-38.0%
築 上 町	100	-17	-14.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	131	-40	-23.4%
高速道路等	583	+15	+2.6%	10	+4		13		+116.7%	1,054	+17	+1.6%
			,			2 0 . 7 / 0				,,,,,,,		

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数(1/2)

据日! 	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県 合 計	39,734	4,136	5,812	6,014	5,858	5,944	6,354	5,61
<b></b>	34,505	3,576	5,104	5,211	5,123	5,164	5,457	4,87
政令市 計	19,885	2,048	2,962	2,992	2,916	3,063	3,157	2,74
福岡市 計	11,810	1,235	1,783	1,788	1,682	1,826	1,861	1,63
	区 2,009		323	323	286	309	308	2
	区 2,855	275	427	448	424	436	466	3.
	区 1,821	213	274	247	286	249	297	2
	区 1,773		261	268	257	303	284	2
	区 1,426	179	215	214	178	225	211	2
<u> </u>	区 789	87	124	115	85	128	133	1
	区 1,137	121	159	173	166	176	162	1
北九州市 計	8,075	813	1,179	1,204	1,234	1,237	1,296	1,1
	<b>≤</b> 653	67	95	83	87	103	123	
若松	区 559	43	86	85	100	91	84	
戸畑	区 432	33	65	77	64	71	65	
小倉北	区 2,110	228	308	293	324	339	341	2
小倉南		171	227	247	253	210	279	2
八幡東	区 552	62	78	97	82	79	92	
八幡西	区 2,170	209	320	322	324	344	312	3
その他の市計	14,620	1,528	2,142	2,219	2,207	2,101	2,300	2,1
大牟田	市 722	74	110	113	112	103	121	
久留米	市 2,922	279	434	452	441	412	466	4
直方	市 515	56	70	89	94	66	79	
	市 1,157	127	174	167	173	167	188	1
田川	市 528	48	66	92	83	80	92	
柳川	市 526	48	90	87	85	57	75	
	市 483		66	72	71	80	78	
筑 後	市 431	29	82	69	69	47	69	
	市 265	35	41	38	30	38	44	
	市 528		81	73	71	68		
-	市 164		17	24	36	24	21	
	市 276		47	37	48	26	49	
	市 264	29	35	34	51	34	36	
筑紫野	_	85	88	107	89	122		
	市 905		123	157	123	120	135	
大野城		69	105	107	106	104	99	
	市 504		67	65	75	71	88	
太宰府		60	81	72	85	89	72	
	市 400		66	56	55	70		
	市 326		46	50	52	52		
うきは			24	26	29	19	24	
	市 199		30		29	39	33	
	市 203		40	25	33	29	33	
	市 369	47	50	58	50	58	59	
みやま	+		25	27	40	47	39	
糸 島	市 620	79	84	97	77	79	98	1

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数(2/2)

区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
部 計		4,646	489	628	725	681	687	777	659
筑紫郡	那珂川町	290	19	28	47	47	50	57	42
糟屋郡	計	1,867	212	266	275	273	270	318	253
	宇 美 町	177	12	23	30	33	31	29	19
	篠 栗 町	174	14	26	28	25	21	33	27
	志 免 町	436	57	68	64	61	65	74	47
	須 惠 町	162	10	29	25	24	19	34	2
	新 宮 町	302	46	34	39	41	44	51	4
	久 山 町	107	18	17	12	16	16	9	19
	粕 屋 町	509	55	69	77	73	74	88	7:
遠賀郡	計	596	63	81	86	77	88	107	9.
	芦 屋 町	55	6	7	13	9	4	6	10
	水巻町	244	18	30	30	36	45	52	3
	岡垣町	150	17	23	23	14	20	25	23
	遠賀町	147	22	21	20	18	19	24	2
鞍手郡	計	141	7	18	27	21	23	27	18
	小 竹 町	40	0	9	12	6	4	6	;
	鞍 手 町	101	7	9	15	15	19	21	1
嘉穂郡	桂 川 町	75	8	11	10	15	13	9	!
朝倉郡語	H	186	29	27	31	24	20	28	27
	筑 前 町	175	25	27	29	23	20	27	24
	東峰村	11	4	0	2	1	0	1	;
三井郡	大刀洗町	86	7	13	16	19	10	11	10
三潴郡	大 木 町	81	5	10	12	8	13	21	1:
八女郡	広 川 町	138	10	20	18	15	28	23	2
田川郡	計	512	53	62	95	83	79	68	7:
	香 春 町	121	17	10	19	16	21	17	2
	添 田 町	34	4	5	7	2	3	8	
	糸 田 町	55	4	1	7	18	10	7	:
	川崎町	132	9	20	30	13	25	18	1
	大 任 町	40	4	8	7	5	2	3	1
	赤村	8	2	2	1	2	0	1	1
	福智町	122	13	16	24	27	18	14	10
京都郡	計	498	56	69	85	75	61	82	70
	苅 田 町	360	43	48	61	57	46	56	49
	みやこ町	138	13	21	24	18	15	26	2
築上郡	計	176	20	23	23	24	32	26	28
	吉 富 町	33	4	3	3	4	7	10	:
	上 毛 町	43	5	7	5	6	7	4	;
	築 上 町	100	11	13	15	14	18	12	1
高速道	<b></b> <b></b> <b></b> <b></b> <b></b> <b></b> <b></b> <b></b> <b></b> <b></b>	583	71	80	78	54	93	120	87

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数(1/2)

市区	町村別	時間帯別	合 計 (件)	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
		合 計	39, 734	704	388	466	3, 672	5, 489	4, 544	4, 330	4, 458	6, 361	5, 430	2, 567	1, 325
市部	計		34,505	642	342	402	3,069	4,755	3,959	3,750	3,887	5,501	4,737	2,271	1,190
	政令市	計	19,885	442	247	250	1,734	2,700	2,210	2,104	2,222	3,040	2,766	1,407	763
	福	岡市 計	11,810	308	169	141	947	1,686	1,299	1,218	1,347	1,715	1,618	846	516
		東 区	2,009	39	18	23	186	263	208	208	214	318	308	144	80
		博 多 区	2,855	82	50	42	182	411	309	304	320	365	423	229	138
		中 央 区	1,821	85	53	32	97	226	218	180	225	221	220	144	120
		南 区	1,773	40	21	15	179	295	199	166	186	249	236	124	63
		西 区	1,426	18	8	13	124	202	153	168	177	239	199	83	42
		城南区	789	25	8	2	74	113	91	82	95	121	98	47	33
	-llc -	早良区	1,137	19	11	14	105	176	121	110	130	202	134	75	40
	40,	九州市 計門 司 区	8,075	134	78	109	787	1,014	911	886	875	1,325	1,148	561	247
		岩 松 区	653 559	5 4	6 4	11	58 63	96 65	91 65	76 70	67 56	101	77 79	41 22	24 15
		万 畑 区	432	8	5	9	58	57	48	35	48	69	79 59	28	8
		小倉北区	2.110	54	29	25	175	285	228	229	232	316	305	160	72
		小倉南区	1,599	21	12	19	173	207	188	172	170	267	219	107	45
		八幡東区	552	9	2	15	57	70	55	48	68	88	84	42	14
		八幡西区	2,170	33	20	22	204	234	236	256	234	376	325	161	69
	その他	の市計	14,620	200	95	152	1,335	2,055	1,749	1,646	1,665	2,461	1,971	864	427
		大牟田市	722	14	9	2	57	105	95	78	84	124	94	36	24
		久留米市	2,922	48	20	22	256	393	323	366	304	485	418	201	86
		直方市	515	4	1	6	52	81	59	62	54	89	67	27	13
		飯塚市	1,157	18	11	22	99	138	122	127	122	213	178	68	39
		田 川 市	528	7	2	3	37	70	74	64	68	93	65	29	16
		柳川市	526	5	3	5	49	83	71	54	63	82	72	29	10
		八女市	483	6	4	4	39	75	60	49	69	95	44	28	10
		筑 後 市	431	0	2	4	52	59	52	42	53	73	50	29	15
		大 川 市	265	4	0	1	26	33	42	29	16	43	44	14	13
		行 橋 市	528	9	2	4	39	70	73	70	49	80	83	33	16
		豊前市	164	1	1	3	16	25	25	11	21	29	20	8	4
		中間市	276	2	2	0	24	36	29	45	32	48	37	16	5
		小郡市筑紫野市	264 697	3 10	4	9	37 58	99	29 90	33 53	21 75	40 113	40 115	7 52	19
		春日市	905	9	8	8	90	132	102	97	107	137	119	67	29
		大野城市	671	9	2	12	73	99	72	67	73	106	90	46	22
		宗像市	504	10	4	4	34	63	61	55	71	96	60	34	12
		太宰府市	547	10	2	10	56	79	53	64	65	88	74	27	19
		古賀市	400	2	1	9	37	71	36	51	51	56	57	19	10
		福津市	326	7	3	3	27	51	47	22	48	46	42	17	13
		うきは市	154	4	0	0	18	24	23	15	19	32	13	5	1
		宮 若 市	199	3	2	3	23	26	19	19	26	32	29	13	4
		嘉 麻 市	203	2	2	0	19	37	25	32	22	33	21	5	5
		朝倉市	369	3	0	5	36	47	51	43	48	66	40	20	10
		みやま市	244	0	3	4	24	39	30	29	28	45	31	6	5
		糸 島 市	620	10	5	6	57	79	86	69	76	117	68	28	19

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数(2/2)

市区町	- 時間帯別	合 計 (件)	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
郡部言		4,646	54	36	53	527	633	531	515	516	770	612	280	119
筑	紫郡 那 珂 川 町	290	2	1	1	38	35	35	23	27	48	46	23	11
糟	屋郡 計	1,867	24	14	18	201	251	210	211	201	316	255	121	45
	宇 美 町	177	2	1	0	18	26	24	19	19	37	21	7	3
	篠 栗 町	174	4	3	1	19	27	26	13	15	28	22	12	4
	志 免 町	436	3	4	1	48	65	49	50	44	78	51	30	13
	須 惠 町	162	5	1	2	19	26	22	12	15	24	23	9	4
	新 宮 町	302	4	1	2	31	29	33	41	29	43	56	26	7
	久 山 町	107	2	0	1	11	6	7	18	16	20	15	10	1
	粕 屋 町	509	4	4	11	55	72	49	58	63	86	67	27	13
遠	賀郡 計	596	4	6	6	57	76	84	73	83	94	75	27	11
	芦 屋 町	55	0	0	0	7	6	6	9	8	10	3	4	2
	水巻町	244	1	1	2	26	32	28	29	34	42	34	12	3
	岡垣町	150	1	5	3	16	11	27	17	24	22	12	8	4
	遠賀町	147	2	0	1	8	27	23	18	17	20	26	3	2
鞍	手郡 計	141	4	2	1	15	17	19	14	24	26	9	6	4
	小 竹 町	40	0	0	0	4	5	4	3	8	8	5	3	0
	鞍 手 町	101	4	2	1	11	12	15	11	16	18	4	3	4
嘉	穂郡 桂 川 町	75	0	0	3	12	11	4	10	8	12	10	2	3
朝	自倉郡 計	186	1	3	2	18	25	20	26	23	30	23	9	6
	筑 前 町	175	1	3	2	17	24	17	25	22	28	22	8	6
	東峰村	11	0	0	0	1	1	3	1	1	2	1	1	0
Ξ	并郡 大刀洗町	86	1	0	3	14	9	5	13	6	11	11	8	5
Ξ	潴郡 大 木 町	81	0	0	1	11	17	9	6	7	9	16	4	1
八	女郡 広 川 町	138	1	0	1	19	32	14	14	12	14	19	7	5
田	1川郡 計	512	10	3	8	45	70	66	59	56	102	50	36	7
	香春町	121	3	1	0	10	17	14	19	8	23	12	12	2
	添田町	34	0	0	1	4	2	7	4	6	7	0	3	0
	糸 田 町	55	1	1	2	1	7	5	3	4	17	7	6	1
	川崎町	132	4	1	2	6	17	19	16	20	23	13	10	1
	大 任 町	40	0	0	2	4	5	7	3	7	8	3	0	1
	赤村	8	0	0	0	3	0	0	2	0	2	1	0	0
	福智町	122	2	0	1	17	22	14	12	11	22	14	5	2
京	都郡計	498	5	6	9	72	68	45	45	55	74	77	26	16
	苅 田 町	360	4	3	7	45	44	32	38	36	58	59	21	13
	みやこ町	138	1	3	2	27	24	13	7	19	16	18	5	3
築	上郡計	176	2	1	0	25	22	20	21	14	34	21	11	5
	吉 富 町	33	0	0	0	4	8	4	2	0	5	5	2	3
	上毛町	43	0	0	0	7	7	7	6	3	10	2	1	0
	築 上 町	100	2	1	0	14	7	9	13	11	19	14	8	2
1	高速道路等	583	8	10	11	76	101	54	65	55	90	81	16	16

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数(1/2)

		道路形状	別		交差点等				単路	ζ i			踏切		
			合	交 差	حياب	مياب	単 路	,	乒	-1-	7	踏切	(**)	7	般
			計	点	交 差	交 差	哈	トン	橋	カー	その	90	第一	その	交
				等	点	点	計	ネ		ブ	他	計	種	他	通 の
			件	計		付 近		ル		屈	の 単		踏切	の踏	場
市区	田工太	+ E11								折	路			切	所
111 🗠		県合計	39, 734	21, 521	14, 877	6, 644	15, 811	46	48	602	15, 115	4	4	0	2, 398
市部			34,505	19,106	13,251	5,855	13,347	21	44	463	12,819	3	3	0	2,049
	政令	市 計	19,885	11,350	7,883	3,467	7,410	16	23	205	7,166	1	1	0	1,124
		福岡市 計	11,810	6,813	4,942	1,871	4,447	7	17	88	4,335	1	1	0	549
		東	区 2,009	1,126	794	332	765	1	2	27	735	0	0	0	118
		博 多	区 2,855	1,601	1,145	456	1,127	0	9	6	1,112	0	0	0	127
		中 央	区 1,821	1,015	793	222	743	0	1	8	734	0	0	0	63
		南	区 1,773	1,186	804	382	514	2	2	15	495	1	1	0	72
		西	区 1,426	814	608	206	531	0	2	18	511	0	0	0	81
		城南	区 789	459	344	115	298	4	1	5	288	0	0	0	32
		早良	区 1,137	612	454	158	469	0	0	9	460	0	0	0	56
		北九州市計	8,075	4,537	2,941	1,596	2,963	9	6	117	2,831	0	0	0	575
		門司	区 653	364	223	141	259	7	1	11	240	0	0	0	30
		若 松 戸 畑	区 559	286	218	68	221	0	3	12 9	206	0	0	0	52 13
		戸畑小倉北	区 432 区 2,110	292 1,296	172 767	120 529	127 649	1	0	16	118 632	0	0	0	165
		小倉南		883	619	264	595	0	0	26	569	0	0	0	121
		八幡東		348	178	170	169	1	0	19	149	0	0	0	35
		八幡西		1,068	764	304	943	0	2	24	917	0	0	0	159
	その	の他の市 計	14,620	7,756	5,368	2,388	5,937	5	21	258	5,653	2	2	0	925
		大 牟 田	市 722	386	284	102	286	0	0	19	267	1	1	0	49
		久 留 米	市 2,922	1,613	1,210	403	1,159	0	13	38	1,108	0	0	0	150
		直方	市 515	248	170	78	223	0	1	8	214	0	0	0	44
		飯塚	市 1,157	600	397	203	470	3	1	30	436	0	0	0	87
		田川	市 528	336	177	159	148	0	1	7	140	0	0	0	44
		柳川	市 526	322	190	132	178	0	1	3	174	0	0	0	26
			市 483	257	166	91	207	0	0	26	181	0	0	0	19
			市 431	226	159	67	173	0	0	4	169			0	32
			市 265	136	94	42	113	0	0	1	112	0	_	0	16
			市 528		194	61	219	0	0	2	217	0	0	0	54
			市 164 市 276		50 109	47 35	58 112	0	0	0	54 111	0	0	0	9
			市 264	135	98	37	112	0	0	4	115	0	0	0	10
		筑紫野		332	226	106	320	1	0	10	309	1	1	0	44
			市 905	457	323	134	391	0	0	13	378	0	0	0	57
		大野城	·	386	284	102	249	0	0	6	243	0	0	0	36
			市 504	233	141	92	242	0	0	8	234	0	0	0	29
		太宰府	市 547	263	195	68	255	0	1	4	250	0	0	0	29
		古 賀	市 400	246	150	96	132	0	0	5	127	0	0	0	22
		福津	市 326	177	102	75	127	0	0	3	124	0	0	0	22
		うきは	市 154	84	65	19	61	0	0	10	51	0	0	0	9
			市 199	67	50	17	118	0	1	11	106	0	0	0	14
			市 203	99	63	36	82	0	0	9	73	0	0	0	22
			市 369	206	143	63	139	0	1	11	127	0	0	0	24
		みやま			90	64	80	0	0	3	77	0	0	0	10
			市 620 は、遮断機が		238	59	276	1	0	19	256	0	0	0	47

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数(2/2)

		道路形状別			交差点等				単路			踏切	]			
市区	町村別		合計(件)	交差点等 計	交差点	交差点付近	路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	※第一種踏切	その他の踏切	一般交通の場所	
郡部			4,646	2,414	1,626	788	1,894	7	2	103	1,782	1	1	0	337	
		那珂川町	290	149	108	41	128	0	0	11	117	0	0	0	13	
	糟屋郡		1,867	963	651	312	782	0	1	32	749	0	0	0	122	
		字 美 町 篠 栗 町	177 174	96 77	74 53	22	69 89	0	0	6	62 82	0	0	0	12	
		志免町	436	247	167	80	164	0	0	3	161	0	0	0	25	
		須 惠 町	162	99	64	35	58	0	0	3	55	0	0	0	5	
		新宮町	302	144	97	47	138	0	0	4	134	0	0	0	20	
		久 山 町	107	33	14	19	58	0	0	6	52	0	0	0	16	
		粕 屋 町	509	267	182	85	206	0	0	3	203	0	0	0	36	
	遠賀郡		596	279	193	86	253	3	1	5	244	0	0	0	64	
		芦屋町	55	31	24	7	18	0	1	0	17	0	0	0	6	
		水巻町岡垣町	244 150	107 66	77 43	30 23	109 73	3	0	3	108	0	0	0	28 11	
		遠賀町	147	75	43	26	53	0	0	1	52	0	0	0	19	
	鞍手郡		141	71	52	19	59	0	0	4	55	0	0	0	11	
	鞍手郡	小 竹 町	40	22	16	6	15	0	0	2	13	0	0	0	3	
		鞍 手 町	101	49	36	13	44	0	0	2	42	0	0	0	8	
	嘉穂郡	桂 川 町	75	36	25	11	33	0	0	4	29	0	0	0	6	
	朝倉郡	計	186	116	72	44	58	0	0	6	52	1	1	0	11	
		筑 前 町	175	112	68	44	51	0	0	4	47	1	1	0	11	
		東峰村	11	4	4	0	7	0	0	2	5	0	0	0	0	
		大刀洗町	86	43	35	8	38	0	0	2	36	0	0	0	5	
	三潴郡	大 木 町 広 川 町	81 138	44 72	34 48	10 24	32 58	0	0	3	32 55	0	0	0	8	
	田川郡	,	512	287	183	104	184	2	0	21	161	0	0	0		
	, ,, ,,,,	香 春 町	121	55	32	23	57	0	0	4	53	0	0	0	9	
		添 田 町	34	21	16	5	12	0	0	4	8	0	0	0	1	
		糸 田 町	55	36	19	17	17	2	0	1	14	0	0	0	2	
		川崎町	132	69	43	26	50	0	0	3	47	0	0	0	13	
		大 任 町	40	27	16	11	7	0	0	1	6	0	0	0	6	
		赤村	8	4	3	1	4	0	0	3	1	0	0	0	0	
		福智町	122	75	54	21	37	0	0	5	32	0	0	0	10	
	京都郡	対 田 町	498 360	246 181	168 121	78 60	215 150	0	0	7 3	206 147	0	0	0		
		みやこ町	138	65	47	18	65	2	0	4	59		0	0	8	
	築上郡		176	108	57	51	54	0	0	8	46	0	0	0		
		吉 富 町	33	18	13	5	12	0	0	2	10	0	0	0	3	
		上 毛 町	43	28	19	9	13	0	0	4	9	0	0	0	2	
		築 上 町	100	62	25	37	29	0	0	2	27	0	0	0	9	
	高速道	<b>道路等</b>	583	1	0	1	570	18	2	36	514	0	0	0	12	

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数(1/2)

		車道幅員別				単路	等(※:			交差点	(*2)				
\			合	単							交				— <u></u> 6л.
	/	\	- ·	路	3.5m	3.5m	5.5m	9.0m	13.0m	19.5m	差	5.5m	5.5m	13.0m	般 交
			計	等	未	以	以	以	以	以	点	未	以	以	通
			件	計	満	上	上	上	上	上	計	満	上	上	の
			···			5.5m 未	9.0m 未	13.0m 未	19.5m 未				13.0m 未		場 所
市区	<b>₹⊞</b>	村別				満	満	満	満				満		121
1111 5		· 合 計	39, 734	22, 459	879	1, 708	10, 019	5, 064	3, 378	1, 411	14, 877	4, 057	7, 699	3, 121	2, 398
市台	部 言		34, 505	19, 205	757	1, 446	8, 363	4, 427	2, 955	1, 257	13, 251	3, 563	6, 731	2, 957	2, 049
		·市 計	19, 885	10, 878	452	798	3, 573	2, 848	2, 147	1, 060	7, 883	1, 929	3, 615	2, 339	1, 124
	_	圖市 計	11, 810	6, 319	307	514	2, 000	1, 752	1, 074	672	4, 942	1, 331	2, 227	1, 384	549
	112	東区	2, 009	1, 097	76	91	345	256	190	139	794	196	406	192	118
		博多区	2, 855	1, 583	15	98	479	378	334	279	1, 145	287	486	372	127
		中央区	1, 821	965	26	75	201	351	176	136	793	214	325	254	63
		南区	1, 773	897	21	98	282	239	186	71	804	262	286	256	72
		西区	1, 426	737	95	39	337	177	81	8	608	112	325	171	81
		城南区	789	413	32	58	140	121	43	19	344	112	171	61	32
		早良区	1, 137	627	42	55	216	230	64	20	454	148	228	78	56
	-11	九州市 計	8, 075	4, 559	145	284	1, 573	1, 096	1, 073	388	2, 941	598	1, 388	955	575
	11				68	15		71		9		37			
		門司区若松区	653 559	400 289	2	16	126 48	108	111	11	223 218	36	118 97	68 85	30 52
				247	0	6	71		97	2		27			13
		戸畑区	432		52			71		81	172		104	41	
		小倉北区	2, 110	1, 178		68	418	341	218		767	151	308	308	165
		小倉南区	1, 599	859	13	56	275	162	174	179	619	154	272	193	121
		八幡東区	552	339	3	33	104	82	63	54	178	24	98	56	35
F	7 0	八幡西区	2, 170	1, 247	7	90	531	261	306	52	764	169	391	204	159
	その	他の市計	14, 620	8, 327	305	648	4, 790	1, 579	808	197	5, 368	1, 634	3, 116	618	925
		大牟田市	722	389	5	33	211	79	53	8	284	50	174	60	49
		久留米市	2, 922	1, 562	74	134	970	207	163	14	1, 210	324	729	157	150
		直方市	515	301	21	23	172	37	39	9	170	75	79	16	44
		飯塚市	1, 157	673	13	42	371	179	60	8	397	123	213	61	87
		田川市	528	307	72	19	98	47	71	0	177	50	111	16	44
		柳川市	526	310	27	59	168	46	10	0	190	95	75	20	26
		八女市	483	298	7	24	205	51	10	1	166	69	93	4	19
		筑 後 市	431	240	1	11	155	62	10	1	159	69	77	13	32
		大 川 市	265	155	2	12	95	45	1	0	94	32	54	8	
		行 橋 市	528	280	3	30	171	64	11	1	194	33	152	9	
		豊前市	164	105	0	9	67	16	12	1	50	24	19	7	9
		中間市	276	147	8	6	99	22	12	0	109	30	73	6	
		小 郡 市	264	156	0	13	97	37	8	1	98	33	59	6	
		筑紫野市	697	427	10	33	194	100	75	15	226	80	105	41	44
		春 日 市	905	525	8	34	237	161	78	7	323	86	176	61	57
		大野城市	671	351	1	19	182	71	62	16	284	60	177	47	36
		宗 像 市	504	334	9	23	179	57	20	46	141	23	108	10	29
		太宰府市	547	323	3	24	147	87	54	8	195	68	94	33	29
		古 賀 市	400	228	7	13	107	45	29	27	150	48	79	23	22
		福津市	326	202	7	14	106	48	5	22	102	21	76	5	22
		うきは市	154	80	1	12	60	7	0	0	65	25	40	0	9
		宮 若 市	199	135	15	9	91	9	8	3	50	14	33	3	14
		嘉 麻 市	203	118	0	3	107	8	0	0	63	18	45	0	22
		朝倉市	369	202	0	11	157	32	1	1	143	55	86	2	24
		みやま市	244	144	9	18	94	23	0	0	90	50	39	1	10
		糸 島 市	620	335	2	20	250	39	16	8	238	79	150	9	47

<sup>(※1)</sup> 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

<sup>(※2)</sup> 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数(2/2)

	車道幅員別	J				単路等								
		合計	単路等	3.5m 未	3.5m 以	5.5m 以	9.0m 以	13.0m 以	19.5m 以	交 差 点	5.5m 未	5.5m 以	13.0m 以	一般交通
		件	計	満	上 5.5m	上 9.0m	上 13.0m	上 19.5m	上	計	満	上 13.0m	上	<sup>〜</sup> の場
市区町村	F+BII				未満	未満	未満	未満				未満		所
郡部 計		4, 646	2, 683	110	220	1, 469	437	337	110	1, 626	494	968	164	337
筑紫	郡那珂川町	290	169	3	19	111	30	6	0	108	25	76	7	13
糟屋	郡計	1, 867	1, 094	19	100	574	198	131	72	651	211	365	75	122
	宇美町		91	3	12	62	10	4	0	74	17	49	8	12
	篠 栗 町		113	4	11	59	21	11	7	53	21	27	5	8
	志免町		244 93	3	25 9	129	42	34 8	11	167	64 19	85	18	25
	須 惠 町		185	1	8	61 57	13 66	26	27	64 97	24	41 53	20	5 20
	久 山 町	+	77	1	5	49	8	13	1	14	5	8	1	16
	粕 屋 町	509	291	7	30	157	38	35	24	182	61	102	19	36
遠賀	郡計	596	339	4	25	205	42	58	5	193	58	116	19	64
	芦屋町	55	25	0	2	15	0	7	1	24	14	6	4	6
	水巻町	244	139	3	10	85	15	24	2	77	27	44	6	28
	岡垣町		96	0	3	66	13	13	1	43	8	32	3	11
	遠賀町		79	1	10	39	14	14	1	49	9	34	6	19
鞍手	郡計	141	78	11	5	48	6	7	1	52	21	29	2	11
	小竹町		21 57	5 6	0 5	10 38	2	3	1	16 36	9	7 22	0	3
恵油:	鞍 手 町 郡桂川町	75 75	44	1	5 7	21	9	5	1	25	8	15	2	8
	郡計	186	103	2	6	73	18	4	0	72	24	48	0	11
	筑 前 町		96	2	6	67	17	4	0	68	24	44	0	11
	東峰村	11	7	0	0	6	1	0	0	4	0	4	0	0
三井	郡大刀洗町	86	46	0	0	27	11	8	0	35	9	21	5	5
三潴	郡大木町	81	42	0	4	30	8	0	0	34	12	21	1	5
	郡広川町	138		0	10	58	14	0	0		20	25	3	8
田川湯	郡計	512		66	22	146	26	28	0		55			41
	香春町		80	17	4	38	8	13	0	32	8	17	7	9
	添 田 町			5 5	0 5	12	3	3	0		6 7	10 12	0	2
	川崎町	+		21	8	36	10	1	0				-	13
	大 任 町			6	0	10	2	0	0	16	4	12	0	6
	赤木			2	0	3	0	0	0		1	2	0	0
	福智町	122	58	10	5	29	3	11	0	54	15	33	6	10
京都	郡計	498	293	1	12	100	63	86	31	168	22	119	27	37
	苅田町	360	210	1	5	44	46	84	30	121	11	83	27	29
	みやこ町			0	7	56	17	2	1	47	11	36	0	8
築上	郡計	176		3	10	76	12	4	0		29	19	9	14
	吉富町			0	2	15	0	0	0	13	9	4	0	3
	上毛町			2	2	10	4	4	0		8	4	7	2
走海	築 上 町 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	100 583	66 571	1 12	6 42	51 187	200	0 86	0 44		12	11	2	9
向坦	△上上上上上	ეგვ	5/1	12	42	18/	200	80	44	U	U	U	U	12

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(1/4)

		第 :	1 当事者別	乗用及び貨物自動車										特殊自動車					
				_			乗用自動	車	貨物自動車							型  小型			
	/	\		合	大	中	普	軽	111	大	中	普	軽	農	農	農	農		
					型	型	通		ニ カ	型	型	通		耕用	耕用	耕用	耕用		
		\		計					~ Î					Л	以	л	以		
				件											外		外		
				1															
市		村別																	
			<b>計</b>	39, 734	144	47	18, 610	12, 540	4	449	719	1, 895	2, 925	0	10		4		
市	部言			34, 505	137	36	16, 378	10, 831	3	330	558	1, 580	2, 502	0	9	_	4		
	政分	令市		19, 885	102	19	10, 215	5, 395	1	190	311	982	1, 246	0	6	0	2		
		福區	司市 計	11, 810	64	12	6, 408	2, 612	1	98	192	622	703	0	4		1		
			東区	2, 009	3	2	978	563	0	52	39	114	125	0	0	0	1		
			博 多 区	2, 855	21	5	1, 598	565	0	26	61	203	165	0	4	0	0		
			中 央 区	1, 821	24	0	1, 128	256	0	8	22	84	114	0	0	0	0		
			南 区	1, 773	6	1	975	375	1	1	28	100	94	0	0	0	0		
			西 区	1, 426	3	2	712	382	0	5	21	63	94	0	0	0	0		
			城 南 区	789	0	1	438	179	0	0	5	19	44	0	0	0	0		
			早 良 区	1, 137	7	1	579	292	0	6	16	39	67	0	0	0	0		
		北ナ	1州市 計	8, 075	38	7	3, 807	2, 783	0	92	119	360	543	0	2	0	1		
			門 司 区	653	3	0	267	248	0	19	16	29	50	0	0	0	0		
			若 松 区	559	4	3	236	213	0	8	13	22	38	0	1	0	0		
			戸畑区	432	1	0	197	140	0	7	8	27	37	0	0	0	0		
			小倉北区	2, 110	17	1	1, 043	655	0	22	24	98	143	0	0	0	1		
			小倉南区	1, 599	5	2	744	540	0	19	24	69	117	0	0	0	0		
			八幡東区	552	2	0	262	190	0	3	5	35	35	0	0	0	0		
			八幡西区	2, 170	6	1	1, 058	797	0	14	29	80	123	0	1	0	0		
	その	の他	の市 計	14, 620	35	17	6, 163	5, 436	2	140	247	598	1, 256	0	3	2	2		
			大牟田市	722	4	0	287	302	0	1	12	25	56	0	0	0	0		
			久留米市	2, 922	9	2	1, 239	1, 065	0	17	42	126	266	0	2	1	0		
			直方市	515	0	1	216	204	0	5	8	16	43	0	0	0	0		
			飯塚市	1, 157	2	1	482	462	0	20	27	43	80	0	0	0	0		
			田川市	528	1	0	193	233	0	9	14	17	41	0	0	0	0		
			柳川市	526	0	0	188	212	0	0	11	24	62	0	0	0	0		
			八女市	483	2	0	153	201	0	6	10	16	74	0	0	0	0		
			筑 後 市	431	1	0	154	182	0	6	10	20	34	-	0		0		
			大川市	265	1	1	85	126	0	2	7	9	20	0	0	0	0		
			行橋市	528	0	1	230	213	1	4	3	15	37	0	0	0	0		
			豊前市	164	0	0	65	60	0	7	1	7	17	0	0	0	0		
			中間市	276	1	0	114	123	0	0	2	13	18	0	0	0	0		
			小郡市	264	0	0	115	107	0	3	5	6	19	0	0	0	0		
			筑紫野市	697	4	3	324	224	0	15	16	29	47	0	0	1	0		
			春 日 市	905	3	1	486	235	1	2	7	35	47	0	0	0	0		
			大野城市	671	2	0	350	175	0	5	13	46	34	0	0	0	0		
			宗 像 市	504	0	0	229	188	0	6	11	17	40	0	0	0	0		
									0	5	9				0	0			
			太宰府市	547 400	3	0	277	162		3	-	34	33	0		_	0		
			古賀市	400	0	3	176	146	0		11	20	22	0	1	0	0		
			福津市	326	0	1	151	123	0	4	6	15	21	0	0	0	1		
			うきは市	154	0	0	49	65	0	1	1	9	25	0	0	0	1		
			宮若市	199	0	0	88	82	0	4	4	4	15	0	0	0	0		
			嘉麻市	203	0	0	68	90	0	3	1	2	30	0	0	0	0		
			朝倉市	369	1	2	132	147	0	3	5	13	51	0	0	0	0		
			みやま市	244	1	0	68	96	0	2	4	8	54	0	0	0	0		
			糸 島 市	620	0	1	244	213	0	7	7	29	75	0	0	0	0		

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(2/4)

第	1 当事者別		乗用及び貨物自動車 乗用自動車 貨物自動車									特殊目	自動車		
		合			乗用自動	· .						大		小	
		計	大型	中型	曲 通	軽	ーなに…	大型	中型	普通	軽	農耕用	農耕用以	農耕用	農耕用以
		件											外		外
市区町村兒	训														
郡部 計		4, 646	6	9	1, 950	1, 609	1	83	125	227	392	0	1	0	0
	那珂川町	290	0	0	145	85	0	1	3	10	19	0	0	0	0
糟屋郡		1, 867	4	4	847	552	0	44	73	128	110	0	1	0	0
	宇美町	177	2	2	67	57	0	4	10	10	13	0	0	0	0
	篠栗町	174	0	1	86	55	0	3	2	11	8	0	0	0	0
	志 免 町 須 惠 町	436 162	0	1	205 72	135 51	0	3 6	13 6	25 9	25 7	0	0	0	0
	新宮町	302	1	0	146	89	0	4	12	23	16	0	0	0	0
	久 山 町	107	0	0	44	35	0	6	4	5	6	0	0	0	0
	粕屋町	509	0	0	227	130	0	18	26	45	35	0	0	0	0
遠賀郡		596	0	0	241	230	1	4	10	18	59	0	0	0	0
	芦屋町	55	0	0	23	19	0	0	1	3	6	0	0	0	0
	水 巻 町	244	0	0	96	103	1	3	7	7	14	0	0	0	0
	岡垣町	150	0	0	67	46	0	1	1	6	17	0	0	0	0
	遠賀町	147	0	0	55	62	0	0	1	2	22	0	0	0	0
鞍手郡	計	141	0	1	57	54	0	2	2	6	15	0	0	0	0
	小 竹 町	40	0	1	17	11	0	0	1	2	7	0	0	0	0
	鞍 手 町	101	0	0	40	43	0	2	1	4	8	0	0	0	0
嘉穂郡	桂川町	75	1	1	27	29	0	0	3	1	9	0	0	0	0
朝倉郡	計	186	1	1	70	71	0	4	4	11	18	0	0	0	0
	筑 前 町	175	1	0	65	67	0	4	4	11	17	0	0	0	0
	東峰村	11	0	1	5	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		86	0	0	38	28	0	4	3	3	7	0	0	0	0
	郡大木町	81	0	0	31	38	0	0	0	0	10	0	0	0	0
田川郡	郡広川町	138 512	0	0	39 191	65 206	0	2	3 13	11	19 58		0		0
四川相	香春町	121	0	0	47	41	0	2	6	6	14	0	0	0	0
	添田町	34	0	0	13	11	0	1	2	1	4	0	0	0	0
	糸 田 町	55	0	0	20	24	0	2	0	1	5		0	0	0
	川崎町	132	0	0	40	66	0	2	4	0	13		0	0	0
	大任町	40	0	0	18	13	0	0	1	0	5	0	0	0	0
	赤村	8	0	0	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	福智町	122	0	1	47	50	0	1	0	3	16	0	0	0	0
京都郡	計	498	0	1	203	187	0	12	7	27	45	0	0	0	0
	苅 田 町	360	0	1	158	129	0	9	5	18	28	0	0	0	0
	みやこ町	138	0	0	45	58	0	3	2	9	17	0	0	0	0
築上郡		176	0	0	61	64	0	2		8	23	0	0	0	0
	吉 富 町	33	0	0	8	14	0	0	0	1	7	0	0	0	0
	上毛町	43	0	0	13	15	0	1	2	3	4	0	0	0	0
	築 上 町	100	0	0	40	35	0	1	2	4	12	0	0	0	0
高速	道路等	583	1	2	282	100	0	36	36	88	31	0	0	0	0

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(3/4)

	<u>\$</u>	第1当事者別			動二輪		f		列	自軋	云車	自			歩行	亍者			不
\				小型二輔		軽二	原第動二	原本		自転	駆動	転車	一 前几			歩行		í	
			総 排 気 量 751cc	総排気量	総排気量	輪	勤機付自転 一種	動機付自転	車	車	動補助付き	以外の軽	般歩行者	ローラースケ	電動車いす	手動車いす	小児用車	その也	明
		-	上	401∼ 750cc	251∼ 400cc		車	車			自転車	車両		- ト 等					等
Щ	区町村	付別 \	50	11	82	144	137	863	0	503	1	1	35	0	0	0	0	1	557
市	部計		36	9	73	130	116	767	0	475	0	1	34	0	0		0	1	493
.,,,		市計	19	3	44	94	78	498	0		0	0		0	0	0	0	1	306
	_	福岡市 計	12	3	31	72	62	402	0	298	0	0	13	0	0		0	1	199
		東 区	4	0	7	13	8	42	0	25	0	0	2	0	0	0	0	0	31
		博 多 区	4	0	6	11	12	77	0	52	0	0	1	0	0	0	0	0	44
		中 央 区	1	0	7	8	7	57	0	72	0	0	2	0	0	0	0	0	31
		南 区	0	0	1	10	12	67	0	67	0	0	5	0	0	0	0	0	30
		西区	1	2	8	10	8	52	0	39	0	0		0	0	0	0	1	20
		城南区	0	1	2	12	5	55	0	11	0	0		0	0	0	0	0	17
		早良区	7	0	13	22	10 16	52 96	0	32 57	0	0	0 5	0	0	0	0	0	26 107
	-	門司区	2	0	0	1	2	11	0		0	0	2	0	0	0	0	0	3
		若松区	0	0	1	4	0	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		戸畑区	0	0	0	1	1	5	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	
		小倉北区	1	0	4	6	4	20	0	23	0	0		0	0	0	0	0	47
		小倉南区	2	0	5	2	5	26	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	26
		八幡東区	0	0	0	3	1	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		八幡西区	2	0	3	5	3	22	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22
	その	他の市 計	17	6	29	36	38	269	0	120	0	1	16	0	0	0	0	0	187
		大牟田市	0	1	0	1	1	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14
		久留米市	4	0	6	5	6	52	0	28	0	0	8	0	0	0	0	0	44
		直方市	0	0	2	0	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9
		飯塚市田川市	1	0	0	3	1	23 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 5
		加 川 市	0	0	1	1	0	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
		八女市	0	1	0	0	3	11	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
		筑 後 市	0	1	1	0	2	13	_	_	0	_		0	0	-	0	0	
		大川市	0	0	0	0	2	5	0		0			0	0		0	0	
		行 橋 市	0	0	3	0	2	7	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	8
		豊前市	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		中間市	0	0	0	0	0	1	0		0	0		0	0	0	0	0	3
		小 郡 市	1	0	0	0	0	2	0		0	0		0	0		0	0	
		筑紫野市	3	0	1	3	2	12	0		0	0		0	0		0	0	
		春日市	0	0	5	8	8	33	0		0			0	0		0	0	
		大野城市 宗 像 市	0	0	1	1	0	15	0		0			0	0		0	0	
		太宰府市	2	1	1	2	3	3 6	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
		古賀市	3	0	0	3	0	7	0		0	0		0	0		0	0	
		福津市	0	0	0	1	0	1	0		0			0	0		0	0	
		うきは市	0	0	0	0	0	0	0		0			0	0		0	0	
		宮 若 市	0	0	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
		嘉麻市	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		朝倉市	0	0	0	1	2	5	0	5	0	0	_	0	0	0	0	0	
		みやま市	0	0	1	0	1	6	0	1	0	0		0	0	0	0	0	2
		糸 島 市	2	0	5	4	2	11	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	12

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(4/4)

第1当事者別 自動二輪及び原付											列	自軋		自			歩行				不
l `						小型二輪		軽二	原第動二	原動		自転	駆動	転車	一般			歩行			
市	区町村短	111			総排気量 751cc 751以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc	一輪	<b>勤機付自転車</b> 一種	動機付自転 車	車	車	動補助付き自転車	中以外の軽車両	版歩 行者	ロー ラース ケー ト等	電動車いす	手動車いす	小児用車	その他	明等
_	部計	).1			12	0	8	13	21	96	0	28	1	0	1	0	0	0	0	0	63
	筑紫郡	那五	J/  E	叮	1	0	0	1	2	9	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	7
	糟屋郡	計			4	0	3	6	9	49	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	21
		宇	美	町	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
		篠	栗	町	0	0	0	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		志	免	町	1	0	1	1	0	14	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		須	惠	町	1	0	0	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		新	宮	町	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		久	山	町	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
		粕	屋	町	1	0	2	2	4	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
	遠賀郡	_	_		0	0	2	2	4	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		芦	屋	町	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		水皿	巻	町	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		岡	垣	町	0	0	1	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	かて和	遠	賀	町	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	鞍手郡	<del></del>	lala	m-r	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	_
		小	竹工	町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	嘉穂郡	鞍	手	町	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	朝倉郡		lωĵ		0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	_
	171 /11 /111	筑	前	町	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		東	峰	村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	三井郡				0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	三潴和				0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	八女和			_	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	田川郡				2	0	1	2	3	6			0	0	0	0	0	0	0	0	
		_	春	町	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
			田	町	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		糸	田	町	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Ш	崎	町	0	0	1	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		大	任	町	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		赤		村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		福	智	町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	京都郡	計			2	0	1	0	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
		苅	田	町	0	0	1	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		み・	やこ	町	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	築上郡				3	0	1	0	1	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	_
			富		0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	_
			毛		1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			上	町	2	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	高速	道路	等		2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数(1/2)

	車両形状別		乗														
		合	用車	乗用				,	, .	貨	ν/\	2.37	-	1	,	1	4.1
			•	車	バス	マイ	~ =	トレ	セダ	物車	冷凍	ダン	ワン	ライ	トレ	トラ	対 象
		計	貨	=1		ク	バ	1	ン	-31	保	プ	ボ	1	1	ツ	外
		件	物 車	計		ロバ	ン 等	ラー	等	計	冷車	カー	ツク	バン	ラー	ク等	当事
			<b>⇒</b> 1			ス	4	Ċ			4-		ス	_		47	者
市区	町村別		計										等				
	県 合 計	39, 734	37, 333	31, 345	144	47	3, 306	0	27, 848	5, 988	102	27	1, 678	1, 263	49	2, 869	2, 401
市部	***	34,505	32,355	27,385	137	36	2,880	0	24,332	4,970	88	26	1,445	1,071	41	2,299	2,150
	政令市 計	19,885	18,461	15,732	102	19	1,832	0	13,779	2,729	53	11	835	644	30	1,156	1,424
	福岡市 計	11,810	10,712	9,097	64	12	1,038	0	7,983	1,615	28	4	522	381	14	666	1,098
	東区	2,009	1,876	1,546	3	2	199	0	1,342	330	8	1	79	68	6	168	133
	博 多 区	2,855	2,644	2,189	21	5	196	0	1,967	455	14	1	161	129	6	144	
	中央区	1,821	1,636	1,408	24	0	92	0	1,292	228	1	2	74	70	0	81	185
	南区	1,773	1,581	1,358	6	1	208	0	1,143	223	0	0	75	51	0	97	192
	西区	1,426	1,282	1,099	3	2	201	0	893	183	3	0	59	34	1	86	144
	城南区	789	686	618	0	1	57	0	560	68	1	0	27	13	0	27	103
	早良区	1,137	1,007	879	7	1	85	0	786	128	1	0	47	16	10	63	
	北九州市計	8,075	7,749	6,635	38	7	794	0	5,796	1,114	25	7	313	263	16	490	326
	門司区	653	632	518	3	0	92	0	423	114	3	1	35	18	5	52	21
	岩 松 区 戸 畑 区	559	537	456	4	3	56	0	393	81	3	0	21	12	2	43	
	戸畑区小倉北区	432 2,110	417 2,003	1,716	17	0	210	0	1,488	79 287	2	1	30 67	15 104	1	29 112	15 107
	小倉南区	1,599	1,520	1,710	5	2	134	0	1,150	229	9	1	69	45	4	101	79
	八幡東区	552	532	454	2	0	43	0	409	78	0	1	25	16	0	36	
	八幡东区	2,170	2,108	1,862	6	1	216	0	1.639	246	6	2	66	53	2	117	62
	その他の市計	14,620	13,894	11,653	35	17	1,048	0	10,553	2,241	35	15	610	427	11	1,143	726
	大牟田市	722	687	593	4	0	70	0	519	94	1	0	30	27	0	36	35
	久留米市	2,922	2,766	2,315	9	2	135	0	2,169	451	7	1	132	96	2	213	
	直方市	515	493	421	0	1	19	0	401	72	1	0	14	12	0	45	22
	飯塚市	1,157	1,117	947	2	1	49	0	895	170	2	1	40	32	1	94	40
	田川市	528	508	427	1	0	30	0	396	81	3	2	15	18	2	41	20
	柳川市	526	497	400	0	0	37	0	363	97	1	0	22	23	0	51	29
	八 女 市	483	462	356	2	0	33	0	321	106	1	1	38	8	0	58	21
	筑 後 市	431	407	337	1	0	36	0	300	70	2	2	12	10	0	44	24
	大 川 市	265	251	213	1	1	32	0	179	38	0	2	12	3	0	21	14
	行 橋 市	528	504	445	0	1	27	0	417	59	1	0	16	5	0	37	24
	豊前市	164	157	125	0	0	13	0	112	32	0	0	13	3	0	16	7
	中間市	276	271	238	1	0	38	0	199	33	3	1	10	8	0	11	5
	小 郡 市	264	255	222	0	0	19	0	203	33	0	0	9	5	0	19	9
	筑紫野市	697	662	555	4	3	57	0	491	107	5	0	25	19	3	55	
	春日市	905	812	726	3	1	113	0	609	86	0	0	28	27	0	31	93
	大野城市	671	625	527	2	0	70	0	455	98	0	0	15	26	0	57	46
	宗像市	504	491	417	0	0	49	0	368	74	2	0	17	13	1	41	13
	太宰府市	547	523	442	3	0	34	0	405	81	0	1	25	15	0	40	
	古賀市	400	381	325	0	3	23	0	299	56	3	0	9	22	0	22	19
	福津市	326	321	275	0	1	27	0	247	46	3	1	15	5	1	21	5
	うきは市	154	150	114	0	0	16	0	98	36	0	0	13	9	0	14	
	宮 若 市	199	197	170	0	0	13	0	157	27	0	0	3	4	0	20	
	嘉麻市	203	194	158	0	0	10	0	148	36	0	0	11	6	0	19	
	朝倉市	369	354	282	1	2	29	0	250	72	0	1	16	12	0	43	
	みやま市	244	233	165	1	0	14	0	150	68	0	2	20	7	0	39	
	糸 島 市	620	576	458	0	1	55	0	402	118	0	0	50	12	1	55	44

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数(2/2)

車両形状別		乗														
	合	用 車	乗 用	バ	マ	11	ŀ	セ	貨 物	冷	ダ	ワ	ラ	ŀ	<u>۱</u>	対
	計	貨	車	ス	イ	1	レ	ダ	車	凍	ン	ン	1	レ	ラ	象
	$\overline{}$	物	計		クロ	バン	ーラ	ン 等	計	保冷	プカ	ボッ	トバ	ラ	ツク	外当
	件	車			バス	等	ı			車		クス	ン		等	事 者
市区町村別		計										等				
郡部 計	4, 646	4, 402	3, 575	6	9	372	0	3, 188	827	12	1	191	151	7	465	244
筑紫郡 那 珂 川 町	290	263	230	0	0	31	0	199	33	0	0	10	6	0	17	27
糟屋郡 計	1, 867	1, 762	1, 407	4	4	147	0	1, 252	355	6	1	75	78	2	193	105
宇美町	177	165	128	2	2	16	0	116	37	0	1	10	15	0	22	12
篠 栗 町 志 免 町	174 436	166 408	142 342	1	1	16 39	0	125 301	24 66	1	0	20	15 15	0	30	28
須 惠 町	162	151	123	0	0	16	0	107	28	0	0	7	4	0	17	11
新宮町	302	291	236	1	0	29	0	206	55	1	0	7	13	1	33	11
久 山 町	107	100	79	0	0	6	0	73	21	1	0	2	6	0	12	7
粕 屋 町	509	481	357	0	0	33	0	324	124	3	0	28	21	1	71	28
遠賀郡 計	596	563	472	0	0	73	0	399	91	2	0	26	22	0	41	33
芦 屋 町	55	52	42	0	0	6	0	36	10	0	0	3	2	0	5	3
水 巻 町	244	231	200	0	0	32	0	168	31	0	0	7	8	0	16	13
岡垣町	150	138	113	0	0	22	0	91	25	0	0	10	3	0	12	12
遠賀町	147	142	117	0	0	13	0	104	25	2	0	6	9	0	8	5
鞍手郡 計	141	137	112	0	1	5	0	106	25	0	0	3	9	0	13	4
小 竹 町	40	39	29	0	1	0	0	28	10	0	0	1	4	0	5	1
鞍 手 町	101	98	83	0	0	5	0	78	15	0	0	2	5	0	8	3
嘉穂郡 桂 川 町	75	71	58	1	1	4	0	52	13	0	0	4	0	0	9	4
朝倉郡計筑前町	186 175	180 169	143 133	1	0	19 18	0	122 114	37 36	1	0	12 12	7	1	16 16	6
筑 前 町 東 峰 村	173	11	10	0	1	10	0	8	1	0	0	0	1	0	0	0
三井郡大刀洗町	86	83	66	0	0	5	0	61	17	0	0	3	2	0	12	3
三潴郡大木町	81	79	69	0	0	11	0	58	10		0	6	2	0	2	2
八女郡 広 川 町	138	132	104	0	0	6	0	98	28	0	0	11	4	0	13	6
田川郡 計	512	488	398	0	1	33	0	364	90	1	0	18	10	1	60	24
香 春 町	121	116	88	0	0	7	0	81	28	0	0	5	1	1	21	5
添田町	34	32	24	0	0	3	0	21	8	0	0	3	1	0	4	2
糸 田 町	55	52	44	0	0	5	0	39	8	0	0	3	2	0	3	3
川崎町	132	125	106	0	0	6	0	100	19	1	0	2	2	0	14	7
大任町	40	37	31	0	0	4	0	27	6	0	0	0	1	0	5	3
赤村	100	8	7	0	0	1	0	6	1	0	0	0	0	0	10	0
京都郡 計	122	118	98	0	1	70	0	90	20	0	0	12	9	0	12 65	16
京都郡 計 苅 田 町	498 360	482 348	391 288	0	1	28	0	362 264	91	2	0	13 12	7	2	37	16 12
みやこ町	138	134	103	0	0	5	0	98	31	0	0	12	2	0	28	4
築上郡 計	176	162	125	0	0	10	0	115	37	0	0	10	2	1	24	14
吉 富 町	33	30	22	0	0	1	0	21	8	0	0	3	1	0	4	3
上毛町	43	38	28	0	0	2	0	26	10	0	0	2	0	1	7	5
築 上 町	100	94	75	0	0	7	0	68	19	0	0	5	1	0	13	6
高速道路等	583	576	385	1	2	54	0	328	191	2	0	42	41	1	105	7

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数(1/2)

			車両用途別		及乗												対
				^	び用 二車	事業	バ	l-1	7-	自 家 [	ì.	7	<i>1</i> 1-	7.			象 外
				合	輪、	用用	ハス	タク	その	用	レン	スク	代行	その	乗	貨	当事
				計	車貨			シ	他		タ	ĺ	運	他	用	物	事
		\			物 計車	計		I	事	計	カー	ルバ	転	自			者
				件	m +			<u>*</u>	業用		1	ハス	自動	家 用			
								3	713				車	713			
市区													等				
		県 合	計	39, 734	38, 620		140	1, 515	1, 077	35, 888	427	7	23	35, 431	30, 642	4, 789	1, 114
市部				34, 505	33, 486	2, 429	135	1, 459	835	31, 057	382	5	22	30, 648	26, 621	4, 027	1, 019
	政令			19, 885	19, 197	1, 842	100	1, 231	511	17, 355	260	1	15	17, 079	14, 934	2, 145	688
		福岡	市計	11, 810	11, 294	1, 299	64	912	323	9, 995	167	1	12	9, 815	8, 563	1, 252	516
			東区	2, 009	1, 950	155	4	50	101	1, 795	20	0	0	1, 775	1, 553	222	59
			博多区	2, 855	2, 754	432	23	311	98	2, 322	67	0	1	2, 254	1, 909	345	101
			中央区	1, 821	1, 716	396	24	333	39	1, 320	38	0	4	1, 278	1, 096	182	105
			南区	1,773	1, 671	131	4	97	30	1, 540	12	1	3	1, 524	1, 335	189	102
			西区	1, 426	1, 363	55	2	26	27	1, 308	18	0	2	1, 288	1, 138	150	63
			城 南 区 早 良 区	789 1, 137	761 1, 079	48 82	7	42 53	6 22	713 997	8	0	0	709 987	649 883	60 104	28 58
	-	北九	上州市 計	8, 075	7, 903	543	36	319	188	7, 360	93	0	3	7, 264	6, 371	893	172
		107	門司区	653	648	52	3	23	26	596	7	0	0	589	501	88	5
			若 松 区	559	547	40	4	17	19	507	6	0	0	501	441	60	12
			戸畑区	432	424	30	1	14	15	394	5	0	0	389	326	63	8
			小倉北区	2. 110	2, 038	204	16	138	50	1, 834	30	0	1	1, 803	1, 578	225	72
			小倉南区	1, 599	1, 560	71	5	33	33	1, 489	16	0	1	1, 472	1, 281	191	39
			八幡東区	552	543	25	1	15	9	518	8	0	0	510	442	68	9
			八幡西区	2, 170	2, 143	121	6	79	36	2, 022	21	0	1	2, 000	1, 802	198	27
-	その	)他の	の市 計	14, 620	14, 289	587	35	228	324	13, 702	122	4	7	13, 569	11, 687	1, 882	331
			大牟田市	722	707	20	3	9	8	687	9	0	2	676	591	85	15
			久留米市	2, 922	2, 839	136	9	75	52	2, 703	22	0	4	2, 677	2, 285	392	83
			直方市	515	501	17	0	10	7	484	7	1	0	476	414	62	14
			飯塚市	1, 157	1, 146	65	2	23	40	1, 081	5	0	0	1, 076	948	128	11
			田川市	528	523	22	1	2	19	501	4	0	0	497	436	61	5
			柳川市	526	515	9	0	5	4	506	7	0	0	499	408	91	11
			八女市	483	477	13	2	5	6	464	3	0	1	460	360	100	6
			筑 後 市	431	424	19	1	7	11	405	1	0	0	404	345	59	7
			大 川 市	265	258	7	1	2	4	251	3	0	0	248	216	32	7
			行 橋 市	528	516	16	0	10	6	500	1	0	0	499	446	53	12
			豊前市	164	159	8	0	0	8	151	0	0	0	151	127	24	5
			中間市	276	272	10	1	7	2	262	4	0	0	258	229	29	4
			小郡市	264	258	11	0	5	6	247	1	0	0	246	220	26	6
			筑紫野市	697	683	44	4	9	31	639	7	0	0	632	556	76	14
			春日市	905	866	32	4	17	11	834	4	0	0	830	757	73	39
			大野城市	671	644	28	2	7	19	616	7	0	0	609	531	78	27
			宗像市	504 547	496	21	0	5	16	475	7	0	0	468	412	56	8
			太宰府市	547 400	538 394	24 10	0	6	15 8	514 384	12	1	0	502 382	335	61 47	6
			古賀市福津市	326	394	17	0	2 6	11	306	3	0	0	303	270	33	3
			一番 単 市 うきは市	154	150	0	0	0	0	150	0	0	0	150	114	36	4
			宮若市	199	198	6	0	0	6	192	2	0	0	190	169	21	1
			嘉麻市	203	199	6	0	2	4	193	1	0	0	190	160	32	4
			朝倉市	369	362	13	1	4	8	349	2	1	0	346	282	64	7
			みやま市	244	241	6	0	2	4	235	2	1	0	232	169	63	3
			糸島市	620	600	27	1	8	18	573	7	0	0	566	466	100	20
$\blacksquare$	_		ン一の項目に				•			٥.٠	•	Ū	•	200			

<sup>(※)</sup> タクシーの項目にはハイヤーを含む。

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数(2/2)

車両用途別		及乗												対
	合	び用 二車	事 業	バ	タ	そ	自 家 [	レ	ス	代	そ			象 外
	計 (件)	輪貨 物車	用計	ス	クシー(	の他事業	用計	・ンタカー	クールバ	2行運転自	の他自家	乗用	貨物	当事者
市区町村別	1)	,			*	用			ス	動車等	用			
郡部 計	4, 646	4, 552	237	4	53	180	4, 315	30	2	1	4, 282	3, 643	639	94
筑紫郡 那 珂 川 町	290	276	10	0	8	2	266	2	0	0	264	233	31	14
糟屋郡 計	1, 867	1, 833	134	3	27	104	1, 699	9	2	0	1, 688	1, 440	248	34
宇美町	177	174	16	2	2	12	158	1	1	0	156	132	24	3
篠 栗 町	174	171	8	0	4	4	163	1	0	0	162	142	20	3
志免町	436	425	29	1	11	17	396	0	1	0	395	346	49	11
須 惠 町	162	160	11	0	3	8	149	0	0	0	149	129	20	2
新宮町	302	297	15	0	1	14	282	3	0	0	279	238	41	5
久 山 町	107	105	13	0	0	13	92	1	0	0	91	83	8	2
粕 屋 町	509	501	42	0	6	36	459	3	0	0	456	370	86	8
遠賀郡 計	596	583	22	0	11	11	561	6	0	0	555	476	79	13
芦屋町	55	55	1	0	1	0	54	0	0	0	54	44	10	0
水巻町	244	239	13	0	5	8	226	3	0	0	223	201	22	5
岡垣町	150	145	7	0	5	2	138	2	0	0	136	113	23	5
遠賀町	147	144	1	0	0	1	143	1	0	0	142	118	24	3
鞍手郡 計	141	137	3	0	0	3	134	0	0	0	134	112	22	4
小 竹 町	40	39	1	0	0	1	38	0	0	0	38	29	9	1
鞍 手 町	101	98	2	0	0	2	96	0	0	0	96	83	13	3
嘉穂郡 桂 川 町	75	74	4	0	1	3	70	1	0	0	69	59	10	1
朝倉郡計	186	184	7	0	0	7	177	3	0	1	173	143	30	2
筑 前 町	175	173	7	0	0	7	166	2	0	1	163	134	29	2
東峰村	11	11	0	0	0	0	11	1	0	0	10	9	1	0
三井郡 大刀洗町	86	85	7	0	0	7	78	1	0	0	77	68	9	1
三潴郡 大 木 町	81	81	0	0	0	0	81	0	0	0	81	71	10	0
八女郡 広 川 町	138	134	3	0	0	3	131	0	0	0	131	106	25	4
田川郡 計	512	502	18	0	2	16	484	6	0	0	478	406	72	10
香 春 町	121	118	9	0	1	8	109	3	0	0	106	87	19	3
添 田 町	34	34	1	0	0	1	33	0	0	0	33	26	7	0
糸 田 町	55	54	3	0	1	2	51	0	0	0	51	45	6	1
川崎町	132	130	4	0	0	4	126	0	0	0	126	111	15	2
大 任 町	40	39	0	0	0	0	39	1	0	0	38	32	6	1
赤村	8	8	0	0	0	0	8	0	0	0	8	7	1	0
福 智 町	122	119	1	0	0	1	118	2	0	0	116	98	18	3
京都郡計	498	491	22	1	0	21	469	1	0	0	468	398	70	7
苅 田 町	360	354	16	1	0	15	338	1	0	0	337	292	45	6
みやこ町	138	137	6	0	0	6	131	0	0	0	131	106	25	1
築上郡 計	176	172	7	0	4	3	165	1	0	0	164	131	33	4
吉富町	33	31	1	0	1	0	30	0	0	0	30	22	8	2
上毛町	43	42	1	0	0	1	41	1	0	0	40	32	8	1
築 上 町	100	99	5	0	3	2	94	0	0	0	94	77	17	1
高速道路等	583	582	66	1	3	62	516	15	0	0	501	378	123	1

### 9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

	、「を含むすども笙(		発生件数		死亡	事故発生	:件数		死者数			負傷者数	:
			前	増		前	増		前	増		前	増
			年	減		年	減		年	減		年	減
市区	[町村別	(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
	県 合 計	1,383	-160	-10.4%	4	+3	+300.0%	5	+3	+150.0%	3,755	-83	-2.2%
市部	計	1,184	-162	-12.0%	4	+3	+300.0%	5	+3	+150.0%	3,184	-78	-2.4%
	政令市 計	591	-92	-13.5%	3	+2	+200.0%	4	+3	+300.0%	1,624	-23	-1.4%
	福岡市 計	369	-54	-12.8%	3	+3		3	+3		860	+6	+0.7%
	東区	54	-28	-34.1%	0	±0		0	±0		181	+26	+16.8%
	博 多 区	45	-11	-19.6%	1	+1		1	+1		140	-8	-5.4%
	中 央 区	30	-7	-18.9%	0	±0		0	±°		68	-2	-2.9%
	南区	57	-17	-23.0%	0	±0		0	±0		128	-10	-7.2%
	西区	63	-7	-10.0%	1	+1		1	+1		148	-18	-10.8%
	城南区	56	+17	+43.6%	0	±0		0	±0		80	+14	+21.2%
	早 良 区	64	-1	-1.5%	1	+1		1	+1		115	+4	+3.6%
	北九州市 計	222	-38	-14.6%	0	-1	-100.0%	1	±0	±0.0%	764	-29	-3.7%
	門司区	15	+1	+7.1%	0	±0		0	±0		57	-8	-12.3%
	若 松 区	15	+5	+50.0%	0	±0		0	±0		67	+34	+103.0%
	戸畑区	14	-2	-12.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	25	-2	-7.4%
	小倉北区	47	-14	-23.0%	0	±0		0	±0		171	+4	+2.4%
	小倉南区	63	-19	-23.2%	0	±0		1	+1		177	-42	-19.2%
	八幡東区	8	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		46	-4	-8.0%
	八幡西区	60	-9	-13.0%	0	±0		0	±0		221	-11	-4.7%
	その他の市 計	593	-70	-10.6%	1	+1		1	±0	±0.0%	1,560	-55	-3.4%
	大牟田市	31	+1	+3.3%	0	±0		0	±0		69	+16	+30.2%
	久留米市	131	-17	-11.5%	0	±0		0	±0		294	+9	+3.2%
	直方市	17	-6	-26.1%	0	±0		0	±0		55	-13	-19.1%
	飯塚市	37	-2	-5.1%	0	±0		0	±0		130	+11	+9.2%
	田川市	10	-6	-37.5%	0	±0		0	±0		74	-6	-7.5%
	柳川市	20	-6	-23.1%	0	±0		0	±0		48	-7	-12.7%
	八 女 市	10	-10	-50.0%	0	±0		0	±0		36	-20	-35.7%
	筑 後 市	29	+5	+20.8%	0	±0		0	±0		52	-1	-1.9%
	大川市	11	+5	+83.3%	0	±0		0	±0		23	-2	-8.0%
	行橋 市	21	+8	+61.5%	0	±0		0	±0	100.0%	63	+18	+40.0%
	豊前市	3	-5 +1	-62.5% +0.1%	0	±0		0	-1 +0	-100.0%	21	-4 -12	-16.0% -27.2%
	中間市	12 10	+1	+9.1%	0	±0 +0		0	±0 ±0		32	-12 -12	-27.3% -37.5%
	小 郡 市 筑 紫 野 市	28	-11 -2	-52.4% -6.7%	1	±0 +1		1	±0 +1		20 87	<del>-12</del> +22	-37.5% +33.8%
	春日市	44	+6	+15.8%	0	±0		0	±0		104	+14	+15.6%
	大野城市	31	+0 -2	+15.8% -6.1%	0	±0 ±0		0	±0 ±0		73	+14 -3	+15.6% -3.9%
	宗像市	22	+5	+29.4%	0	±0		0	±0		55	-2	-3.5%
	太宰府市	16	-11	-40.7%	0	±0		0	±0		52	-8	-13.3%
	古賀市	15	-9	-37.5%	0	±0		0	±0		46	-4	-8.0%
	福津市	6	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		25	-11	-30.6%
	うきは市	12	-4	-25.0%	0	±0		0	±0		24	-1	-4.0%
	宮 若 市	8	-1	-11.1%	0	±0		0	±0		27	+1	+3.8%
	嘉麻市	10	+1	+11.1%	0	±0		0	±0		21	-13	-38.2%
	朝倉市	9	-1	-10.0%	0	±0		0	±0		34	-1	-2.9%
	みやま市	10	-2	-16.7%	0	±0		0	±0		26	-4	-13.3%
	糸 島 市	40	-7	-14.9%	0	±0		0	±0		69	-22	-24.2%
	\U 田 川	70	,	17.0/0		<u> </u>		J	<u> </u>		0.0	22	27.2/0

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況 (2/2)

		区分	}	発生件数	ζ	死亡	事故発生	:件数	,	死者数			負傷者数	(
				前	増		前	増		前	増		前	増
+	- m+-1111		(/th)	年	減	([t]a)	年	減	(1)	年	減	(1)	年	減
	新 計		(件)	比	率 11.5%	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率 2.4%
41111		那珂川町		+3	+1.5% -32.0%	0	±0 ±0		0	±0 ±0		507 28	-18 -19	-3.4% -40.4%
	糟屋郡		90	+17	+23.3%	0	±0		0	±0		214	+34	+18.9%
	16/25/01	宇美町		+5	+38.5%	0	±0		0	±0		33	+13	+65.0%
		篠 栗 町		+3	+33.3%	0	±0		0	±0		23	+6	+35.3%
		志免町		+4	+20.0%	0	±0		0	±0		52	+12	+30.0%
		須 惠 町	J 4	-1	-20.0%	0	±0		0	±0		15	-5	-25.0%
		新宮町	12	+1	+9.1%	0	±0		0	±0		43	+10	+30.3%
		久 山 町	<b>j</b> 2	+1	+100.0%	0	±0		0	±0		6	-5	-45.5%
		粕 屋 町	Ţ 18	+4	+28.6%	0	±0		0	±0		42	+3	+7.7%
	遠賀郡	計	20	-6	-23.1%	0	±0		0	±0		58	-16	-21.6%
		芦屋町	J 3	-3	-50.0%	0	±0		0	±0		4	-3	-42.9%
		水巻町	<b>J</b> 4	-5	-55.6%	0	±0		0	±0		24	-8	-25.0%
		岡垣町	<b>7</b>	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		15	-6	-28.6%
		遠賀	<b>f</b> 6	+2	+50.0%	0	±0		0	±0		15	+1	+7.1%
	鞍手郡	計	2	-3	-60.0%	0	±0		0	±0		9	-4	-30.8%
		小竹町	<b>0</b>	±0		0	±0		0	±0		5	+4	+400.0%
		鞍 手 町	<b>j</b> 2	-3	-60.0%	0	±0		0	±0		4	-8	-66.7%
	嘉穂郡	桂川町	<b>f</b> 4	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		13	+3	+30.0%
	朝倉郡	計	5	+1	+25.0%	0	±0		0	±0		20	+1	+5.3%
		筑 前 町	5	+1	+25.0%	0	±0		0	±0		19	+1	+5.6%
		東峰村	+	±0		0	±0		0	±0		1	±0	±0.0%
		大刀洗町		+1	+50.0%	0	±0		0	±0		10	+5	+100.0%
	三潴郡			+1		0	±0		0	±0		4	-4	-50.0%
	八女郡			-2	-20.0%	0	±0		0	±0		9	-11	-55.0%
	田川郡	r	24	+6	+33.3%	0	±0		0	±0		73	-1	-1.4%
		香春町		-1		0	±0		0	±0		14	+6	+75.0%
		添 田 町			+100.0%	0	±0		0	±0		2	±0	±0.0%
		糸 田 町		±0	±0.0%	0	±0		0	±0		4	-7	-63.6%
		川崎町		+2	+50.0%	0	±0		0	±0		19	-6	-24.0%
		大 任 町		+2		0	±0		0	±0		5	+3	+150.0%
		赤		+1	+14 00/	0	±0		0	±0		4 25	+4	_2 00/
	京都郡		15 8	+1	+14.3%	0	±0 +0		0	±0		52	-ı -5	-3.8% -8.8%
	不和和	苅 田 町		-4 -7	-21.1% -41.2%	0	±0 ±0		0	±0 ±0		36	-5 -8	-8.8% -18.2%
		みやこ 町			+150.0%	0	±0 ±0		0	±0 ±0		16	+3	+23.1%
	築上郡		9	±0		0	±0		0	±0		17	-1	-5.6%
	>1< Alv	吉富町		+3		0	±0		0	±0		3	+2	
		上毛町			+300.0%	0	±0		0	±0		5	+1	+25.0%
		築上町		-6	-75.0%	0	±0		0	±0		9	-4	-30.8%
	高速道	l	0	-1		0	±0		0	±0		64	+13	+25.5%
	,-, ,		J	1	. 00.070	3	<u> </u>		0	<u> </u>		0-1	. 10	20.070

### 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は若年層 (16~24歳) の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

区分	·石平周3	発生件数			事故発生	E件数		死者数		-	負傷者数	-
		前	増		前	増		前	増		前	増
		年	減		年	減		年	減		年	減
市区町村別	(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
県合計	10,880	-593	-5.2%	25	+8	+47.1%	13	-2	-13.3%	8,368	-718	-7.9%
市部 計	9,555	-488	-4.9%	20	+6	+42.9%	10	-2	-16.7%	7,325	-569	-7.2%
政令市 計	5,561	-133	-2.3%	11	+2	+22.2%	5	-5	-50.0%	4,290	-247	-5.4%
福岡市 計	3,344	-79	-2.3%	5	+1	+25.0%	2	-3	-60.0%	2,522	-204	-7.5%
東区	582	-9	-1.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	452	-42	-8.5%
博 多 区	787	-14	-1.7%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	592	-21	-3.4%
中 央 区	450	-24	-5.1%	0	±0		0	±0		326	-47	-12.6%
南区	506	+27	+5.6%	1	+1		0	±0		370	-7	-1.9%
西区	437	-9	-2.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	327	-52	-13.7%
城南区	275	-6	-2.1%	3	+3		1	+1		211	-7	-3.2%
早 良 区	307	-44	-12.5%	0	±0		0	±0		244	-28	-10.3%
北九州市 計	2,217	-54	-2.4%	6	+1	+20.0%	3	-2	-40.0%	1,768	-43	-2.4%
門司区	154	+4	+2.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	129	+2	+1.6%
若 松 区	161	+23	+16.7%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	122	+11	+9.9%
戸畑区	105	-9	-7.9%	0	±0		0	±0		81	-4	-4.7%
小倉北区	625	+10	+1.6%	0	±0		0	±0		485	-6	-1.2%
小倉南区	406	-30	-6.9%	3	+2	+200.0%	0	-1	-100.0%	349	-19	-5.2%
八幡東区	137	-5	-3.5%	0	±0		0	±0		86	-20	-18.9%
八幡西区	629	-47	-7.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	516	-7	-1.3%
その他の市 計	3,994	-355	-8.2%	9	+4	+80.0%	5	+3	+150.0%	3,035	-322	-9.6%
大牟田市	184	-17	-8.5%	0	±0		0	±0		132	-17	-11.4%
久留米市	856	-46	-5.1%	2	+1	+100.0%	0	±0		611	-14	-2.2%
直方市	128	±0	±0.0%	1	+1		1	+1		96	+5	+5.5%
飯塚市	320	-35	-9.9%	0	±0		0	±0		233	-58	-19.9%
田川市	157	-16	-9.2%	1	+1		1	+1		137	-7	-4.9%
柳川市	178	+13	+7.9%	2	+2		1	+1		112	-22	-16.4%
八女市	130	-25	-16.1%	0	-1	-100.0%	0	±0		93	-17	-15.5%
筑 後 市	122	-4	-3.2%	0	±0		0	±0		76	-14	-15.6%
大 川 市	89	-3	-3.3%	0	±0		0	±0		66	-3	-4.3%
行 橋 市	162	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		138	+3	+2.2%
豊前市	33	-3	-8.3%	0	±0		0	±0		35	+4	+12.9%
中間市	75	-33	-30.6%	0	±0		0	±0		68	-15	-18.1%
小 郡 市	62	-19	-23.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	42	-20	-32.3%
筑 紫 野 市	177	-16	-8.3%	0	±0		0	±0		149	-13	-8.0%
春日市	248	-55	-18.2%	0	-1	-100.0%	0	±0		189	-44	-18.9%
大野城市	158	-38	-19.4%	1	+1		1	+1		123	-47	-27.6%
宗像市	141	+2	+1.4%	1	+1		1	+1		114	-2	-1.7%
太宰府市	162	-13	-7.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	139	-11	-7.3%
古賀市	108	+16	+17.4%	0	±0		0	±0		83	+12	+16.9%
福津市	76	-18	-19.1%	0	±0		0	±0		65	-9	-12.2%
うきは市	37	-8	-17.8%	0	±0		0	±0		20	-15	-42.9%
宮 若 市	44	-10	-18.5%	0	±0		0	±0		31	-14	-31.1%
嘉麻市	46	-8	-14.8%	1	+1		0	±0		39	-4	-9.3%
朝倉市	90	-14	-13.5%	0	±0		0	±0		63	-2	-3.1%
みやま市	52	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		44	+6	+15.8%
糸 島 市	159	-5	-3.0%	0	±0		0	±0		137	-4	-2.8%

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況(2/2)

	区分	3	発生件数		死亡	事故発生	E件数		死者数			負傷者数	-
			前	増		前	増		前	増		前	増
Lambar at Lord		(61.)	年	減	(61)	年	減		年	減		年	減
市区町村別		(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
郡部 計	#17 Tel     Wer	1,184	-114	-8.8%	5	+3	+150.0%	3	+2	+200.0%	914	-123	-11.9%
	那珂川町	69	-19	-21.6%	0	-1	-100.0%	0	±0		54	-20	-27.0%
糟屋郡		465	-19	-3.9%	2	+2		2	+2		345	-35	-9.2%
	宇 美 町	39	-1	-2.5%	0	±0		0	±0		29	-6	-17.1%
	篠 栗 町	53	+17	+47.2%	1	+1		1	+1		44	+8	+22.2%
	志 免 町	102	-18	-15.0%	1	+1		1	+1		75	-15	-16.7%
	須 惠 町	36	-10	-21.7%	0	±0		0	±0		22	-5	-18.5%
	新宮町	79	-12	-13.2%	0	±0		0	±0		61	-21	-25.6%
	久 山 町	22	-3	-12.0%	0	±0		0	±0		14	-5	-26.3%
	粕 屋 町	134	+8	+6.3%	0	±0		0	±0		100	+9	+9.9%
遠賀郡	計	161	+4	+2.5%	0	±0		0	±0		140	+15	+12.0%
	芦屋町	14	+5	+55.6%	0	±0		0	±0		16	+6	+60.0%
	水巻町	69	-3	-4.2%	0	±0		0	±0		60	+9	+17.6%
	岡垣町	34	-4	-10.5%	0	±0		0	±0		23	-8	-25.8%
	遠賀町	44	+6	+15.8%	0	±0		0	±0		41	+8	+24.2%
鞍手郡	計	31	-16	-34.0%	0	±0		0	±0		18	-14	-43.8%
	小 竹 町	10	-7	-41.2%	0	±0		0	±0		5	-8	-61.5%
	鞍 手 町	21	-9	-30.0%	0	±0		0	±0		13	-6	-31.6%
嘉穂郡	桂 川 町	18	+1	+5.9%	0	±0		0	±0		20	+11	+122.2%
朝倉郡	計	41	-14	-25.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	22	-38	-63.3%
	筑 前 町	39	-13	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	-34	-61.8%
	東 峰 村	2	-1	-33.3%	0	±0		0	±0		1	-4	-80.0%
三井郡	大刀洗町	28	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		24	+1	+4.3%
三潴郡	大 木 町	25	-11	-30.6%	0	±0		0	±0		15	-5	-25.0%
八女郡	広 川 町	43	-10	-18.9%	0	±0		0	±0		35	±0	±0.0%
田川郡	計	122	-6	-4.7%	0	±0		0	±0		90	-33	-26.8%
	香 春 町	35	+5	+16.7%	0	±0		0	±0		25	-5	-16.7%
	添 田 町	7	+2	+40.0%	0	±0		0	±0		3	-1	-25.0%
	糸 田 町	11	-2	-15.4%	0	±0		0	±0		8	-4	-33.3%
	川崎町	26	+3	+13.0%	0	±0		0	±0		25	+3	+13.6%
	大 任 町	9	+4	+80.0%	0	±0		0	±0		6	+1	+20.0%
	赤村	2	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		1	-4	-80.0%
	福 智 町	32	-18	-36.0%	0	±0		0	±0		22	-23	-51.1%
京都郡	計	146	-5	-3.3%	1	+1		1	+1		126	+8	+6.8%
	苅 田 町	114	-6	-5.0%	1	+1		1	+1		94	+1	+1.1%
	みやこ町	32	+1	+3.2%	0	±0		0	±0		32	+7	+28.0%
築上郡	計	35	-19	-35.2%	2	+2		0	±0		25	-13	-34.2%
	吉富町	5	-5	-50.0%	1	+1		0	±0		3	-3	-50.0%
	上毛町	5	-6	-54.5%	0	±0		0	±0		4	-2	-33.3%
	築 上 町	25	-8	-24.2%	1	+1		0	±0		18	-8	-30.8%
高速道	道路等	141	+9	+6.8%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	129	-26	-16.8%

### 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は 第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

		区分	Ş	発生件数		死亡	事故発生	E件数		死者数			負傷者数	
				前	増		前	増		前	増		前	増
	`			年	減		年	減		年	減		年	減
市区	町村別		(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
	県で	合 計	11,247	+249	+2.3%	89	+8	+9.9%	87	+5	+6.1%	7,029	+99	+1.4%
市部	計		9,816	+267	+2.8%	72	+6	+9.1%	68	±0	±0.0%	6,135	+211	+3.6%
	政令市	計	5,179	+300	+6.1%	34	+8	+30.8%	33	+8	+32.0%	3,079	+174	+6.0%
	福岡	岡市 計	2,776	+153	+5.8%	19	+7	+58.3%	17	+5	+41.7%	1,515	+36	+2.4%
		東区	440	+30	+7.3%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	242	-14	-5.5%
		博 多 区	588	+44	+8.1%	4	+3	+300.0%	3	+2	+200.0%	321	+8	+2.6%
		中 央 区	437	+70	+19.1%	1	+1		1	+1		195	+17	+9.6%
		南 区	423	-21	-4.7%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	223	-18	-7.5%
		西区	365	+5	+1.4%	3	+2	+200.0%	2	+1	+100.0%	233	+5	+2.2%
		城 南 区	205	+11	+5.7%	1	+1		1	+1		108	+5	+4.9%
		早 良 区	318	+14	+4.6%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	193	+33	+20.6%
	北力	九州市 計	2,403	+147	+6.5%	15	+1	+7.1%	16	+3	+23.1%	1,564	+138	+9.7%
		門司区	230	+10	+4.5%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	165	+23	+16.2%
		若 松 区	175	+7	+4.2%	1	+1		1	+1		122	+12	+10.9%
		戸畑区	142	+39	+37.9%	0	±0		0	±0		83	+22	+36.1%
		小倉北区	602	+57	+10.5%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	360	+24	+7.1%
		小倉南区	471	-3	-0.6%	6	+4	+200.0%	7	+5	+250.0%	304	+13	+4.5%
		八幡東区	149	-27	-15.3%	1	+1		1	+1		110	±0	±0.0%
	7 - 4	八幡西区	634	+64	+11.2%	3	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%	420	+44	+11.7%
	その他	の市計	4,637	-33	-0.7%	38	-2	-5.0%	35	-8	-18.6%	3,056	+37	+1.2%
		大牟田市	274	-32	-10.5%	4	+3		4	+3		176	-37	-17.4%
		久留米市	814	+17	+2.1%	3	+1	+50.0%	2	±0	±0.0%	514	+13	+2.6%
		直方市	182	+23	+14.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	122	+26	+27.1%
		飯塚市	378	-26	-6.4%	3	-1	-25.0%	3	-2	-40.0%	276	+25	+10.0%
		田川市	188	+35	+22.9%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	139	+51	+58.0%
		柳 川 市 八 女 市	191	-2 -7	-1.0%	1	+3	+300.0%	3	+2		147	+25	+20.5%
		八     女     市       筑     後     市	192 126	-7 -9	-3.5% -6.7%	3	+2	-80.0% +200.0%	1	+2	-83.3% +200.0%	141 79	-14	+6.0%
		大川市	99	-9 -4		0	+Z -1		0	+ <u>Z</u>		69	-14 -6	
			175	+9	-3.9% +5.4%	3	±0	-100.0% ±0.0%	3	±0	-100.0%	107	-19	-8.0% -15.1%
		行橋市 豊前市	52	-28	-35.0%	0			0	±0	±0.0%	45	-19 -9	-16.7%
		中間市	97	-7	-6.7%	0	±0 ±0		0	±0		63	+6	+10.5%
		小郡市	76	-23	-23.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	51	-8	-13.6%
		筑紫野市	199	+12	+6.4%	0	±0		0	±0		110	-7	-6.0%
		春日市	230	±0	±0.0%	1	<u>+</u> 0	-66.7%	1	-2	-66.7%	141	+8	+6.0%
		大野城市	179	-1	-0.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	98	-2	-2.0%
		宗像市	142	-17	-10.7%	3	+1	+50.0%	2	±0	±0.0%	90	-26	-22.4%
		太宰府市	143	-7	-4.7%	0	-2	-100.0%	0	-3		89	-12	-11.9%
		古賀市	124	+10	+8.8%	2	+1		2		+100.0%	72	-6	-7.7%
		福津市	107	+15	+16.3%	2	+1	+100.0%	2	+1		77	+18	+30.5%
		うきは市	61	-12	-16.4%	1	+1		1	+1		52	+2	+4.0%
		宮 若 市	58	+9	+18.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	39	+2	+5.4%
		嘉麻市	88	+10	+12.8%	1	+1		1	+1		64	+7	+12.3%
		朝倉市	153	+22	+16.8%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	102	+25	+32.5%
		みやま市	105	-19	-15.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	61	-28	-31.5%
		糸 島 市	204	-1	-0.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	132	-5	-3.6%
		. г. на п	_0 +		0.070			0.070	_		0.070	102	3	0.070

### 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況(2/2)

			区分		発生件数		死亡	事故発生	E件数		死者数			負傷者数	ζ
					前	増		前	増		前	増		前	増
	am - 1 1 m-1			(61.)	年	減	(61)	年	減	( , )	年	減		年	減
	[町村別			(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
相) 台	了 計	#17 Tat 1	II Dr	1,358	-37	-2.7%	16	+1	+6.7%	18	+4	+28.6%	817	-124	-13.2%
	筑紫郡		II III	74	-23	-23.7%	2	+1	+100.0%	3	+2	+200.0%	49	-7	-12.5%
	糟屋郡		m	454	+15	+3.4%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	264	+1	+0.4%
		宇美		46	-9	-16.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	24	-8	-25.0%
		篠 栗	町	43	+2	+4.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	23	-2	-8.0%
		志免	町	122	+24	+24.5%	1	+1		1	+1		70	+6	+9.4%
		須 惠 新 宮	町町	36 68	-10 -2	-21.7% -2.9%	0	±0		0	±0		24 36	-14 -7	-36.8%
							0	±0	100.0%		±0	100.0%			-16.3%
		久 山	町	27	-3	-10.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	16	+2	+14.3%
	\±.+n =p	粕 屋	町	112	+13	+13.1%	0	±0		0	±0		71	+24	+51.1%
	遠賀郡		m	227	+34	+17.6%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	136	+7	+5.4%
		芦屋		23	+7	+43.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	+3	+27.3%
		水巻		95	+6	+6.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	50	-10	-16.7%
		岡垣		58	+7	+13.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	33	+2	+6.5%
	11	遠賀	町	51	+14	+37.8%	0	±0		0	±0		39	+12	+44.4%
	鞍手郡	r		51	±0	±0.0%	1	+1		1	+1		36	-5	-12.2%
		小 竹		14	-1	-6.7%	0	±0		0	±0		11	-3	-21.4%
		鞍 手		37	+1	+2.8%	1	+1		1	+1		25	-2	-7.4%
	嘉穂郡	桂川	町	30	+5	+20.0%	0	±0		0	±0		14	-5	-26.3%
	朝倉郡	計		56	-15	-21.1%	2	+1	+100.0%	3	+2	+200.0%	35	-25	-41.7%
		筑 前	町	53	-16	-23.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	-26	-46.4%
		東峰	村	3	+1	+50.0%	2	+2		3	+3		5	+1	+25.0%
	三井郡	大刀》	先 町	20	-23	-53.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	-21	-77.8%
	三潴郡	大 木	町	24	-18	-42.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	12	-17	-58.6%
	八女郡	広 川	町	45	-4	-8.2%	0	±0		0	±0		34	+5	+17.2%
	田川郡	計		183	+23	+14.4%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	116	-4	-3.3%
		香 春	町	38	+4	+11.8%	0	±0		0	±0		31	+10	+47.6%
		添 田	町	17	+3	+21.4%	0	±0		0	±0		15	+7	+87.5%
		糸 田	町	21	+4	+23.5%	1	+1		1	+1		11	-3	-21.4%
		川崎	町	43	-4	-8.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	29	-7	-19.4%
		大 任	町	8	-7	-46.7%	0	±0		0	±0		5	-10	-66.7%
		赤	村	2	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		2	+1	+100.0%
		福 智	町	54	+23	+74.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	23	-2	-8.0%
	京都郡	計		121	-39	-24.4%	1	+1		1	+1		69	-47	-40.5%
		苅 田	町	77	-22	-22.2%	0	±0		0	±0		50	-15	-23.1%
		みやこ	三町	44	-17	-27.9%	1	+1		1	+1		19	-32	-62.7%
	築上郡	計		73	+8	+12.3%	3	+2	+200.0%	3	+3		46	-6	-11.5%
		吉 富	町	21	+6	+40.0%	1	+1		1	+1		11	+4	+57.1%
		上 毛	町	15	+1	+7.1%	1	±0	±0.0%	1	+1		10	-7	-41.2%
		築上	町	37	+1	+2.8%	1	+1		1	+1		25	-3	-10.7%
	高速道	道路等		73	+19	+35.2%	1	+1		1	+1		77	+12	+18.5%

### 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況(1/2)

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む 歩行者全ての死傷者数である。
- 注2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の 人や道路外の人は含まない。

				区分		発生件数		死亡	事故発生	上件数		死者数			負傷者数	
						前	増		前	増		前	増		前	増
						年	減		年	減		年	減		年	減
市区	町村	別			(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
	県	具合	計		3,701	-33	-0.9%	61	+1	+1.7%	68	+7	+11.5%	3,751	-85	-2.2%
市部	計				3,351	+48	+1.5%	53	+8	+17.8%	57	+12	+26.7%	3,398	-3	-0.1%
	政令	市	計		2,166	+176	+8.8%	27	+6	+28.6%	30	+9	+42.9%	2,194	+144	+7.0%
	1	福岡	市	計	1,307	+164	+14.3%	15	+5	+50.0%	16	+6	+60.0%	1,317	+136	+11.5%
			東	区	199	+3	+1.5%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	206	+4	+2.0%
			博	多区	321	+49	+18.0%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	323	+38	+13.3%
		-	中	央 区	284	+58	+25.7%	1	+1		1	+1		286	+56	+24.3%
		-	南	区	163	+16	+10.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	163	+12	+7.9%
			西	区	107	-8	-7.0%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	107	-11	-9.3%
				南区	100	+28	+38.9%	1	+1		2	+2		100	+22	+28.2%
				良区	133	+18	+15.7%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	132	+15	+12.8%
	-		州市		859	+12	+1.4%	12	+1	+9.1%	14	+3	+27.3%	877	+8	+0.9%
		H		司区		-5	-6.2%	0	-1	-100.0%	1	±0	±0.0%	80	-8	-9.1%
		-		松区		+33	+86.8%	1	+1		1	+1		72	+32	+80.0%
				畑区	-	+11	+25.6%	0	-1		0	-1	-100.0%	55	+9	+19.6%
		H		北区	1	-16	-6.9%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	224	-11	-4.7%
				南区	+	-18	-10.9%	5	+2	+66.7%	6		+100.0%	151	-18	-10.7%
				1 東区	+	-1	-1.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	61	±0	±0.0%
				香西区			+3.5%	4	+2		4		+100.0%	234	+4	+1.7%
	その				1,185	-128	-9.7%	26	+2		27	+3	+12.5%	1,204	-147	-10.9%
		H		2 田市	+	-27	-25.7%	2	+1		2	+1	+100.0%	81	-29	-26.4%
		ŀ		米市	1	-28	-11.0%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	239	-23	-8.8%
		-		方 市	1	-4	-12.1%	0	±0		0	±0		29	-7	-19.4%
		-		塚市	1	-27	-25.7%	2	±0		2	±0	±0.0%	79	-30	-27.5%
		ŀ		川市	+	+1	+2.1%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	48	-9	-15.8%
		-		川 市	+	-2	-5.1%	2	+2		2	+2		35	-5	-12.5%
		-		女 市	1	-1	-2.6%	1	-1	-50.0%	2	±0	±0.0%	38	+1	+2.7%
		-		後市		+14	+58.3%	2	+2		2	+2		36	+12	+50.0%
		H		川市	1	-8	-33.3%	0	-1		0	-1	-100.0%	16	-8	-33.3%
		ŀ		橋市	-		-15.0%	0		-100.0%	0		-100.0%		-6	
		ŀ		前市		-11	-64.7%	1	+1		1	+1		5	-12	-70.6%
				間市		-6 -e	-20.7% -17.1%	0	±0		0	±0	_66 70/	25	-4 -6	
				郡市	1	-6 +2	-17.1%	1	<b>-2</b> +0		1	<b>-2</b> +0	<b>-66.7%</b> <b>+0.0</b> %	28	-6 <b>+</b> 0	
						+2	+2.9%	1	±0			±0 -1	±0.0%		±0	±0.0%
				日 市 水 市	1	-13	+11.5% -19.7%	1	-1 ±0			±0	-100.0% ±0.0%		+12	+13.6% -15.4%
				像市		+3	+6.7%	2	±0			±0 ±0			+2	+4.4%
		-		◎ □ ☑ 府 市	1	-16	-26.7%	0	-1		0	-1	-100.0%	50	-11	-18.0%
		-		I		-1	-2.6%	2	+2		2	+2		35	-5	
				賀 市津 市	1	+7	+28.0%	2	±0		2	±0	±0.0%	31	+7	+29.2%
				は 市	1	+1	+8.3%	0	±0		0	±0		13	±0	±0.0%
				若市		-4	-33.3%	0	<u>+</u> 0		0	<u>+</u> 0	-100.0%		<u>+0</u>	-16.7%
				麻市	<u> </u>	+5	+45.5%	2	+2		2	+2		14	+2	+16.7%
				倉市	1	-5	-20.0%	1	+1		1	+1		20	-5	
				<u>タ "</u> っま市	1	-2	-13.3%	0	-1		0	-1	-100.0%	13	-2	-13.3%
				島市		-4	-7.3%	2	+2		2	+2		50	-9	-15.3%
			Z13	ا رس	J 51	-	7.0/0		٠.۷			٠.۷		50	9	10.0/0

### 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況(2/2)

			Þ	区分		発生件数		死亡	事故発生	:件数		死者数			負傷者数	
						前	増		前	増		前	増		前	増
			\		(61.)	年	減	(61)	年	減	( , )	年	減		年	減
	町村別				(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
右()台(	計	207	ਵਜ਼ਾਂ [[]		347	-77	-18.2%	7	-7	-50.0%	7	-7	-50.0%	348	-80	-18.7%
	筑紫郡		判川	mJ	36	-12	-25.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	35	-12	-25.5%
	糟屋郡	_	24.	men	153	-22	-12.6%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	159	-19	-10.7%
		宇	美	町	18	-18	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	19	-17	-47.2%
		篠	栗	町	13	-9	-40.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	-9	-40.9%
		志	免	町	37	-5	-11.9%	1	+1		1	+1		38	-4	-9.5%
		須	惠	町	13	-1	-7.1%	0	±0		0	±0		13	-1	-7.1%
		新	宮	町	25	-3	-10.7%	0	±0		0	±0		27	-3	-10.0%
		久	Щ	町	8	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	+1	+14.3%
		粕	屋	町	39	+14	+56.0%	0	±0		0	±0		41	+14	+51.9%
	遠賀郡	計			46	-11	-19.3%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	45	-11	-19.6%
		芦	屋	町	7	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		7	±0	±0.0%
		水	巻	町	14	-9	-39.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	13	-9	-40.9%
		岡	垣	町	15	-2	-11.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	15	-2	-11.8%
		遠	賀	町	10	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		10	±0	±0.0%
	鞍手郡	計			11	+5	+83.3%	0	±0		0	±0		11	+5	+83.3%
		小	竹	町	4	+4		0	±0		0	±0		4	+4	
		鞍	手	町	7	+1	+16.7%	0	±0		0	±0		7	+1	+16.7%
	嘉穂郡	桂	Ш	町	5	-6	-54.5%	0	±0		0	±0		6	-6	-50.0%
	朝倉郡	計			7	-9	-56.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	7	-7	-50.0%
		筑	前	町	7	-8	-53.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	7	-6	-46.2%
		東	峰	村	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-1	-100.0%
	三井郡	大	刀 洗	于町	0	-6	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-6	-100.0%
	三潴郡	大	木	町	4	-3	-42.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	-2	-33.3%
	八女郡	広	Щ	町	10	-5	-33.3%	0	±0		0	±0		10	-5	-33.3%
	田川郡	計			46	+7	+17.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	44	+5	+12.8%
		香	春	町	9	+5	+125.0%	0	±0		0	±0		9	+5	+125.0%
		添	田	町	5	+1	+25.0%	0	±0		0	±0		5	+1	+25.0%
		糸	田	町	5	+3	+150.0%	1	+1		1	+1		4	+2	+100.0%
		Ш	崎	町	12	-1	-7.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	12	-1	-7.7%
		大	任	町	2	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		2	±0	±0.0%
		赤		村	2	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		2	±0	±0.0%
		福	智	町	11	-1	-8.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	10	-2	-16.7%
	京都郡	計			18	-12	-40.0%	0	±0		0	±0		18	-16	-47.1%
		苅	田	町	16	-8	-33.3%	0	±0		0	±0		16	-9	-36.0%
		み・	やこ	町	2	-4	-66.7%	0	±0		0	±0		2	-7	-77.8%
	築上郡	計			11	-3	-21.4%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	9	-6	-40.0%
		吉	富	町	4	+3	+300.0%	1	+1		1	+1		3	+2	+200.0%
		上	毛	町	1	-3	-75.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-3	-75.0%
		築	上	町	6	-3	-33.3%	1	+1		1	+1		5	-5	-50.0%
	高速道	<b>直路</b>	等		3	-4	-57.1%	1	±0	±0.0%	4	+2	+100.0%	5	-2	-28.6%
	四处基	- PD	-1		J	4	J7.1/0	1		0.0/₀	4	12	. 100.0%	J	2	20.0%

### 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は自転車 (駆動補助機付自転車を含む) が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、 死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

区分		発生件数	<b>半</b> 来用中		事故発生			死者数			負傷者数	
		前	増		前	増		前	増		前	増
		年	減		年	減		年	減		年	減
市区町村別	(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
県 合 計	5,775	-549	-8.7%	12	-5	-29.4%	12	-5	-29.4%	5,720	-563	-9.0%
市部計	5,298	-546	-9.3%	11	-3	-21.4%	11	-3	-21.4%	5,249	-558	-9.6%
政令市 計	3,432	-352	-9.3%	6	+1	+20.0%	6	+1	+20.0%	3,372	-383	-10.2%
福岡市 計	2,582	-230	-8.2%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	2,525	-253	-9.1%
東区	326	-70	-17.7%	0	±0		0	±0		320	-74	-18.8%
博 多 区	583	-31	-5.0%	1	+1		1	+1		572	-37	-6.1%
中央区	474	-38	-7.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	450	-44	-8.9%
南区	446	-31	-6.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	442	-28	-6.0%
西区	297	-18	-5.7%	0	±0		0	±0		294	-20	-6.4%
城南区	171	-17	-9.0%	0	±0		0	±0		168	-14	-7.7%
早 良 区	285	-25	-8.1%	0	±0		0	±0		279	-36	-11.4%
北九州市 計	850	-122	-12.6%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	847	-130	-13.3%
門司区	33	-20	-37.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	32	-20	-38.5%
若 松 区	50	+7	+16.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	50	+8	+19.0%
戸畑区	46	+1	+2.2%	0	±0		0	±0		46	±0	±0.0%
小倉北区	325	-36	-10.0%	1	+1		1	+1		322	-38	-10.6%
小倉南区	181	-37	-17.0%	0	±0		0	±0		182	-44	-19.5%
八幡東区	29	+3	+11.5%	1	+1		1	+1		28	+2	+7.7%
八幡西区	186	-40	-17.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	187	-38	-16.9%
その他の市 計	1,866	-194	-9.4%	5	-4	-44.4%	5	-4	-44.4%	1,877	-175	-8.5%
大牟田市	129	-2	-1.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	130	-1	-0.8%
久留米市	458	-13	-2.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	460	-10	-2.1%
直方市	33	-17	-34.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	34	-15	-30.6%
飯塚市	81	-16	-16.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	84	-12	-12.5%
田川市	14	-13	-48.1%	0	±0		0	±0		15	-12	-44.4%
柳川市	68	-16	-19.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	70	-15	-17.6%
八 女 市	35	-15	-30.0%	0	±0		0	±0		35	-15	-30.0%
筑 後 市	55	+4	+7.8%	0	±0		0	±0		54	+3	+5.9%
大 川 市	39	+7	+21.9%	0	±0		0	±0		40	+7	+21.2%
行 橋 市	70	+21	+42.9%	0	±0		0	±0		71	+20	+39.2%
豊前市	15	-2	-11.8%	0	±0		0	±0		15	-2	-11.8%
中間市	34	-4	-10.5%	0	±0		0	±0		34	-4	-10.5%
小 郡 市	39	-7	-15.2%	0	±0		0	±0		39	-8	-17.0%
筑 紫 野 市	99	-8	-7.5%	0	±0		0	±0		98	-9	-8.4%
春日市	176	-24	-12.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	175	-16	-8.4%
大野城市	121	-12	-9.0%	0	±0		0	±0		126	-9	-6.7%
宗像市	30	-19	-38.8%	0	±0		0	±0		30	-18	-37.5%
太宰府市	85	-16	-15.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	83	-18	-17.8%
古賀市	56	-11	-16.4%	0	±0		0	±0		55	-12	-17.9%
福津市	36	+7	+24.1%	0	±0		0	±0		37	+8	+27.6%
うきは市	19	-11	-36.7%	1	+1		1	+1		18	-12	-40.0%
宮 若 市	11	+4	+57.1%	0	±0		0	±0		11	+4	+57.1%
嘉麻市	13	-5	-27.8%	0	±0		0	±0		13	-5	-27.8%
朝倉市	37	+1	+2.8%	2	+2		2	+2		35	±0	±0.0%
みやま市	20	-3	-13.0%	0	±0		0	±0		21	-1	-4.5%
糸 島 市	93	-24	-20.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	94	-23	-19.7%

### 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況(2/2)

				区分		発生件数	:	死亡	事故発生	E件数		死者数			負傷者数	:
						前	増		前	増		前	増		前	増
						年	減		年	減		年	減		年	減
	町村別				(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
郡剖	3 計				477	-3	-0.6%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	471	-5	-1.1%
	筑紫郡		珂川	町	50	-20	-28.6%	0	±0		0	±0		48	-19	-28.4%
	糟屋郡	_			241	+47	+24.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	237	+42	+21.5%
		宇	美	町	28	+13	+86.7%	1	+1		1	+1		27	+12	+80.0%
		篠	栗	町	26	+10	+62.5%	0	±0		0	±0		27	+11	+68.8%
		志	免	町	70	+2	+2.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	70	+2	+2.9%
		須	惠	町	10	+2	+25.0%	0	±0		0	±0		9	+1	+12.5%
		新	宮	町	24	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		23	-2	-8.0%
		久	Щ	町	3	+1	+50.0%	0	±0		0	±0		3	+1	+50.0%
		粕	屋	町	80	+19	+31.1%	0	±0		0	±0		78	+17	+27.9%
	遠賀郡	計			49	+2	+4.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	49	+3	+6.5%
		芦	屋	町	7	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	+1	+16.7%
		水	巻	町	20	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		20	±0	±0.0%
		岡	垣	町	11	-2	-15.4%	0	±0		0	±0		11	-2	-15.4%
		遠	賀	町	11	+4	+57.1%	0	±0		0	±0		11	+4	+57.1%
	鞍手郡	計			7	-2	-22.2%	0	±0		0	±0		7	-2	-22.2%
		小	竹	町	2	+2		0	±0		0	±0		2	+2	
		鞍	手	町	5	-4	-44.4%	0	±0		0	±0		5	-4	-44.4%
	嘉穂郡	桂	Щ	町	8	+1	+14.3%	0	±0		0	±0		7	-1	-12.5%
	朝倉郡	計			10	-4	-28.6%	0	±0		0	±0		10	-4	-28.6%
		筑	前	町	10	-4	-28.6%	0	±0		0	±0		10	-4	-28.6%
		東	峰	村	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	三井郡	大	刀洗	:町	7	-1	-12.5%	0	±0		0	±0		7	-2	-22.2%
	三潴郡	大	木	町	1	-8	-88.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	-6	-75.0%
	八女郡	広	Щ	町	12	-8	-40.0%	0	±0		0	±0		13	-4	-23.5%
	田川郡	計			22	-3	-12.0%	0	±0		0	±0		21	-4	-16.0%
		香	春	町	4	-1	-20.0%	0	±0		0	±0		4	-1	-20.0%
		添	田	町	1	+1		0	±0		0	±0		1	+1	
		糸	田	町	3	+1	+50.0%	0	±0		0	±0		3	+1	+50.0%
		Ш	崎	町	6	-2	-25.0%	0	±0		0	±0		5	-3	-37.5%
		大	任	町	1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		1	±0	±0.0%
		赤		村	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-1	-100.0%
		福	智	町	7	-1	-12.5%	0	±0		0	±0		7	-1	-12.5%
	京都郡	_			57	+3	+5.6%	0	±0		0	±0		57	+2	+3.6%
		苅	田	町	46	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		46	-1	-2.1%
		み・	やこ	町	11	+3	+37.5%	0	±0		0	±0		11	+3	+37.5%
	築上郡	計			13	-10	-43.5%	0	±0		0	±0		13	-10	-43.5%
		吉	富	町	3	-6	-66.7%	0	±0		0	±0		3	-6	-66.7%
		上	毛	町	5	-1	-16.7%	0	±0		0	±0		5	-1	-16.7%
		築	上	町	5	-3	-37.5%	0	±0		0	±0		5	-3	-37.5%
	高速道			•	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	, HI XEX		•		0	0		J	0		3			J		

#### 市区町村別交通事故 第13

- 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況(1/2)

  - 注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。 2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての 死傷者数である。

				: める。 区分				一直	車						うち	原動格	幾付自車	元直		
				E-23	発生	<b>件数</b>	死亡	事故	死者	一数	負傷	<b>老</b> 数	発生	<b>件</b> 数	死亡!	事故	死者		負傷	<b>老</b> 数
					76.1	前	発生化	牛数 前		前	只例	前	儿工	前	発生	牛数 前	70-0	前	70	前
						年		年		年		年		年		年		年		年
市区		<u>寸別</u> 県 台	\	+	(件) <b>5,191</b>	比 -554	(件) <b>30</b>	比 +5	(人) <b>30</b>	比 + <b>4</b>	5.602	-623	(件) 3.189	比 - <b>454</b>	(件) 11	比 -3	(人) 11	比	(人)	-487
市部			J P	1	4,588	-525	25	+3	25	+2		-594	2,822	-424	10	-1	10	-1	3,001	<del>-460</del>
		市	計		2,906	-324	15	+4	15	+3		-385	1,703	-223	6	+3	6	+3	1,811	-257
	<b>W</b> 1	福品		計	2,280	-240	11	+4	11	+3	2,449	-280	1,703	-184	4	+2	4	+2	1,463	-198
		ІШІ	東	区	320	-30	1	-1	1	-1	345	-43	164	-30	1	+1	1	+1	172	-37
			博	多区	481	-68	0	-1	0	-2	522	-74	291	-32	0	±0	0	±0	315	-27
			中	央 区	323	-23	0	-1	0	-1	352	-17	180	-47	0	±0	0	±0	195	-44
			南	区	397	-24	3	+3	3	+3	422	-34	249	-30	2	+2	2	+2	263	-35
			西西	区	308	-24	2	+2	2	+2	333	-28	172	-31	0	±0	0	±0	183	-37
			城	南区	216	-9	2	+1	2	+1	229	-12	152	+13	0	±0	0	±0	161	+10
			早	良区	235	-62	3	+1	3	+1	246	-72	166	-27	1	-1	1	-1	174	-28
		北ナ		市計	626	-84	4	±0	4	±0	691	-105	329	-39	2	+1	2	+1	348	-59
			門	司区	62	+10	0	-1	0	-1	77	+24	36	+11	0	-1	0	-1	41	+16
			若	松区	41	+8	0	±0	0	±0	45	+10	14	-4	0	±0	0	±0	14	-5
			戸	畑区	32	-9	0	±0	0	±0	35	-9	19	-7	0	±0	0	±0	19	-8
			小	倉北区	160	-24	0	±0	0	±0	173	-39	81	-17	0	±0	0	±0	87	-27
			小	倉南区	133	-15	3	+2	3	+2	145	-32	83	+7	2	+2	2	+2	85	-5
			八	幡東区	38	-29	0	±0	0	±0	39	-30	14	-16	0	±0	0	±0	14	-17
			八	幡西区	160	-25	1	-1	1	-1	177	-29	82	-13	0	±0	0	±0	88	-13
	その	つ他の	の市	計	1,682	-201	10	-1	10	-1	1,817	-209	1,119	-201	4	-4	4	-4	1,190	-203
			大	牟田市	101	-6	1	+1	1	+1	101	-18	80	-6	0	±0	0	±0	81	-13
			久	留米市	320	+4	2	+1	2	+1	352	+25	213	-25	1	±0	1	±0	232	-11
			直	方 市	34	+3	1	+1	1	+1	36	+4	20	-1	0	±0	0	±0	21	±0
			飯	塚市	84	-9	0	±0	0	±0	93	-6	61	-10	0	±0	0	±0	66	-11
			田	川市	46	+12	0	±0	0	±0	55	+19	36	+18	0	±0	0	±0	45	+27
			柳	川市	64	-6	1	+1	1	+1	66	-12	55	-4	1	+1	1	+1	57	-7
			八	女 市	57	-4	0	-1	0	-1	63	-3	43	-5	0	-1	0	-1	47	-5
			筑	後市	55	+8	0	-2	0	-2	59	+10	37	-2	0	-1	0	-1	38	-3
			大	川市	30	-19	0	±0	0	±0	30	-22	27	-15	0	±0	0	±0	27	-17
			行	橋市	31	-18	1	+1	1	+1	35	-20	16		1	+1	1	+1	17	-14
			豊	前市	7	-3	0	±0	0	±0	7	-4	5		0	±0	0	±0	5	
			中	間市	24	-11	0	±0	0	±0	24	-13	19		0	±0	0	±0	19	
			小	郡市	24	-18	0	-1	0	-1	25	-17	16		0	-1	0	-1	16	
				紫野市	75	-22	0	±0	0	±0	87	-22	43		0	±0	0	±0	47	-26
			春	日市	196	-14	0	-1	0	-1	211	-19	131	+2	0	-1	0	-1	139	
				野城市	123	-36	0	±0	0	±0	128	-46	74		0	±0	0	±0	76	
			宗士	像市	54	+17	2	+1	2	+1	54	+14	36		1	+1	1	+1	36	
				宰府市	83	-14	0	-1	0	-1	88	-15	46		0	±0	0	±0	50	
			古短	賀市	48	±0	0	±0	0	±0	58	+8	24		0	±0	0	±0	27	-5 -5
			福	津市	39	-7 -7	0	±0	0	±0	44	-7 0	27		0	±0	0	±0	27	-5 7
				きは市	11	-7 -11	0	±0	0	±0	11	-8 -14	9	_	0	±0	0	±0	9	-
			宮害	若市	5	-11	0	±0	0	±0	5	-14	2		0	±0	0	±0	2	-7 -4
			嘉	麻市	18	+5	1	+1	1	+1	17	+3	10		0	±0	0	±0	6	
			朝	倉市	28	-22	0	-2 -1	0	-2 -1	29	-23	18		0	-2 -1	0	-2 -1	18	
			_	やま市	28	+6	0	-1	0	-1	30	+7	23	+6	0	-1	0	-1	25	+8
			糸	島市	97	-29	1	+1	1	+1	109	-30	52	-23	0	±0	0	±0	57	-21

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況(2/2)

Temp		負傷者 (人) 388 47 212 29 12 68 28 20 8 47 34 2	前年比 -27 -20 -9 +4 -5 -1 +5 -2 +3 -13 +9
市区町村別	### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	(人) 388 47 212 29 12 68 28 20 8 47 34 2 13	前年比 -27 -20 -9 +4 -5 -1 +5 -2 +3 -13 +9
市区町村別	生 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	388 47 212 29 12 68 28 20 8 47 34 2 13	年 上 -277 -200 -99 +44 -55 -11 +55 -22 +33 -13 +9
新部 計   595   -34   4   +1   4   +1   636   -31   367   -30   1   -2   1	±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	388 47 212 29 12 68 28 20 8 47 34 2 13	-277 -200 -99 +44 -55 -11 +55 -22 +33 -133 +99
神屋郡 計 306 -26 1 +1 1 1 +1 330 -23 195 -14 0 ±0 0 年 美 町 31 -5 0 ±0 0 ±0 38 ±0 23 ±0 0 ±0 0 ±0 0 様 栗 町 18 -4 0 ±0 0 ±0 19 -4 11 -5 0 ±0 0 ±0 を 免 町 88 -3 1 +1 1 +1 91 -9 65 +2 0 ±0 0 を 須 惠 町 33 +2 0 ±0 0 ±0 35 +4 26 +3 0 ±0 0 を 新 宮 町 41 +1 0 ±0 0 ±0 46 +2 17 -3 0 ±0 0 を 新 屋 町 79 -18 0 ±0 0 ±0 17 +2 7 +2 0 ±0 0 を 新 屋 町 79 -18 0 ±0 0 ±0 84 -18 46 -13 0 ±0 0 を 第 屋 町 5 ±0 0 ±0 0 ±0 57 +6 33 +8 0 ±0 0 を 変質郡 計 51 +1 0 ±0 0 ±0 57 +6 33 +8 0 ±0 0 を 変質郡 計 7 -4 0 ±0 0 ±0 19 -2 13 +1 0 ±0 0 を の 19 -2 13 +1 0 ±0 0 を の 19 -2 13 +1 0 ±0 0 を の 19 57 +5 0 ±0 0 を の 19 -2 13 +1 0 ±0 0 を の 19 57 +5 0 ±0 0 ±0 0 ±0 0 ±0 0 ±0 0 ±0 0 ±0 0	±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	212 29 12 68 28 20 8 47 34 2	-9 +4 -5 -1 +5 -2 +3 -13 +9
押屋郡 計 306 -26 1 +1 1 1 +1 330 -23 195 -14 0 ±0 0 年 美 町 31 -5 0 ±0 0 ±0 38 ±0 23 ±0 0 ±0 0 ±0 0 様 栗 町 18 -4 0 ±0 0 ±0 19 -4 11 -5 0 ±0 0 ±0 を 免 町 88 -3 1 +1 1 +1 91 -9 65 +2 0 ±0 0 を 須 惠 町 33 +2 0 ±0 0 ±0 35 +4 26 +3 0 ±0 0 を 新 宮 町 41 +1 0 ±0 0 ±0 46 +2 17 -3 0 ±0 0 を 新 屋 町 79 -18 0 ±0 0 ±0 17 +2 7 +2 0 ±0 0 を 新 屋 町 79 -18 0 ±0 0 ±0 84 -18 46 -13 0 ±0 0 を	±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	29 12 68 28 20 8 47 34 2	+4 -5 -1 +5 -2 +3 -13 +9 -1
字 美 町 31 -5 0 ±0 0 ±0 38 ±0 23 ±0 0 ±0 0 篠 栗 町 18 -4 0 ±0 0 ±0 19 -4 11 -5 0 ±0 0 志 免 町 88 -3 1 +1 1 +1 91 -9 65 +2 0 ±0 0 須 惠 町 33 +2 0 ±0 0 ±0 35 +4 26 +3 0 ±0 0 新 宮 町 41 +1 0 ±0 0 ±0 46 +2 17 -3 0 ±0 0 久 山 町 16 +1 0 ±0 0 ±0 17 +2 7 +2 0 ±0 0 粕 屋 町 79 -18 0 ±0 0 ±0 84 -18 46 -13 0 ±0 0 準賀郡 計 51 +1 0 ±0 0 ±0 57 +6 33 +8 0 ±0 0 水 巻 町 17 -4 0 ±0 0 ±0 19 -2 13 +1 0 ±0 0 岡 垣 町 20 +5 0 ±0 0 ±0 23 +8 13 +5 0 ±0 0	±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	29 12 68 28 20 8 47 34 2	-5 -1 +5 -2 +3 -13 +9 -1
篠 栗 町 18 -4 0 ±0 0 ±0 19 -4 11 -5 0 ±0 0 ±0 の	±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	12 68 28 20 8 47 34 2	-5 -1 +5 -2 +3 -13 +9 -1
志 免 町 88 -3 1 +1 1 +1 91 -9 65 +2 0 ±0 0 須 惠 町 33 +2 0 ±0 0 ±0 35 +4 26 +3 0 ±0 0 新 宮 町 41 +1 0 ±0 0 ±0 46 +2 17 -3 0 ±0 0 久 山 町 16 +1 0 ±0 0 ±0 17 +2 7 +2 0 ±0 0 粕 屋 町 79 -18 0 ±0 0 ±0 84 -18 46 -13 0 ±0 0 遊賀郡 計 51 +1 0 ±0 0 ±0 57 +6 33 +8 0 ±0 0 木 巻 町 17 -4 0 ±0 0 ±0 19 -2 13 +1 0 ±0 0 岡 垣 町 20 +5 0 ±0 0 ±0 23 +8 13 +5 0 ±0 0	±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	68 28 20 8 47 34 2	-1 +5 -2 +3 -13 +9
類 惠 町 33 +2 0 ±0 0 ±0 35 +4 26 +3 0 ±0 0 新 宮 町 41 +1 0 ±0 0 ±0 46 +2 17 -3 0 ±0 0 久 山 町 16 +1 0 ±0 0 ±0 17 +2 7 +2 0 ±0 0 粕 屋 町 79 -18 0 ±0 0 ±0 84 -18 46 -13 0 ±0 0 蓬賀郡 計 51 +1 0 ±0 0 ±0 57 +6 33 +8 0 ±0 0	±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	28 20 8 47 34 2	+5 -2 +3 -13 +9
新宮町 41 +1 0 ±0 0 ±0 46 +2 17 -3 0 ±0 0 久山町 16 +1 0 ±0 0 ±0 17 +2 7 +2 0 ±0 0 粕屋町 79 -18 0 ±0 0 ±0 84 -18 46 -13 0 ±0 0 遠賀郡計 51 +1 0 ±0 0 ±0 57 +6 33 +8 0 ±0 0 声屋町 5 ±0 0 ±0 0 ±0 6 +1 2 -1 0 ±0 0 水巻町 17 -4 0 ±0 0 ±0 19 -2 13 +1 0 ±0 0 岡垣町 20 +5 0 ±0 0 ±0 23 +8 13 +5 0 ±0 0	±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	20 8 47 34 2	-2 +3 -13 +9 -1
久山町 16 +1 0 ±0 0 ±0 17 +2 7 +2 0 ±0 0 粕屋町 79 -18 0 ±0 0 ±0 84 -18 46 -13 0 ±0 0       遠賀郡計 51 +1 0 ±0 0 ±0 57 +6 33 +8 0 ±0 0 茂屋町 5 ±0 0 ±0 0 ±0 6 +1 2 -1 0 ±0 0 水巻町 17 -4 0 ±0 0 ±0 19 -2 13 +1 0 ±0 0 岡垣町 20 +5 0 ±0 0 ±0 23 +8 13 +5 0 ±0 0	±0 ±0 ±0 ±0 ±0 ±0	8 47 34 2 13	+3 -13 +9 -1
押 屋 町 79 -18 0 ±0 0 ±0 84 -18 46 -13 0 ±0 0     遠賀郡 計 51 +1 0 ±0 0 ±0 57 +6 33 +8 0 ±0 0     芦 屋 町 5 ±0 0 ±0 0 ±0 6 +1 2 -1 0 ±0 0     水 巻 町 17 -4 0 ±0 0 ±0 19 -2 13 +1 0 ±0 0     岡 垣 町 20 +5 0 ±0 0 ±0 23 +8 13 +5 0 ±0 0	±0 ±0 ±0 ±0	47 34 2 13	-13 +9 -1
遠賀郡 計 51 +1 0 ±0 0 ±0 57 +6 33 +8 0 ±0 0 芦屋町 5 ±0 0 ±0 0 ±0 6 +1 2 -1 0 ±0 0 水巻町 17 -4 0 ±0 0 ±0 19 -2 13 +1 0 ±0 0 岡垣町 20 +5 0 ±0 0 ±0 23 +8 13 +5 0 ±0 0	±0 ±0 ±0	34 2 13	+9 -1
芦屋町     5     ±0     0     ±0     0     ±0     6     +1     2     -1     0     ±0     0       水巻町     17     -4     0     ±0     0     ±0     19     -2     13     +1     0     ±0     0       岡垣町     20     +5     0     ±0     0     ±0     23     +8     13     +5     0     ±0     0	±0 ±0 ±0	2 13	-1
水 巻 町 17 -4 0 ±0 0 ±0 19 -2 13 +1 0 ±0 0 岡 垣 町 20 +5 0 ±0 0 ±0 23 +8 13 +5 0 ±0 0	±0 ±0	13	
岡垣町 20 +5 0 ±0 0 ±0 23 +8 13 +5 0 ±0 0	±0		+1
		14	+6
速 賀 町 9 ±0 0 ±0 9 −1 5 +3 0 ±0 0		5	+3
較手郡 計     8     -2     1     +1     1     +1     7     -4     3     -3     0     ±0     0	±0	3	-4
小竹町 3 ±0 0 ±0 0 ±0 3 ±0 2 +1 0 ±0 0	±0	2	+1
鞍 手 町     5     -2     1     +1     1     +1     4     -4     1     -4     0     ±0     0	±0	1	-5
嘉穂郡 桂 川 町 6 -1 0 ±0 0 ±0 8 +1 3 -1 0 ±0 0	±0	5	+1
朝倉郡 計 18 -1 0 -1 0 -1 18 -6 10 +1 0 -1 0	-1	10	±0
筑前町 15 -4 0 -1 0 -1 15 -9 10 +1 0 -1 0	-1	10	±0
東峰村 3 +3 0 ±0 0 ±0 3 +3 0 ±0 0 ±0 0	±0	0	±0
三井郡 大刀 洗町 5 -6 0 ±0 0 ±0 5 -6 4 -4 0 ±0 0	±0	4	-4
三潴郡 大 木 町 8 -2 0 ±0 0 ±0 8 -2 5 -4 0 ±0 0	±0	5	-4
八女郡 広 川 町 25 +3 0 ±0 0 ±0 25 +1 18 +4 0 ±0 0	±0	18	+2
田川郡 計 37 +2 0 ±0 0 ±0 39 -2 22 -5 0 ±0 0	±0	22	-6
香春町 7 +5 0 ±0 0 ±0 7 +3 2 +2 0 ±0 0	±0	2	+2
添 田 町 2 -3 0 ±0 0 ±0 3 -4 0 -3 0 ±0 0	±0	0	-3
糸 田 町 4 ±0 0 ±0 0 ±0 4 -1 3 -1 0 ±0 0	±0	3	-2
川崎町 11 +1 0 ±0 0 ±0 11 +1 9 -1 0 ±0 0	±0	9	-1
大任町 4 +1 0 ±0 0 ±0 4 +1 2 ±0 0 ±0 0	±0	2	±0
赤 村 1 -1 0 ±0 0 ±0 1 -1 1 ±0 0 ±0 0	±0	1	±0
福智町 8 -1 0 ±0 0 ±0 9 -1 5 -2 0 ±0 0	±0	5	-2
京都郡 計 32 -5 2 ±0 2 ±0 34 -2 18 +3 1 -1 1	-1	18	+4
苅 田 町 21 -6 1 ±0 1 ±0 23 -4 11 +1 0 -1 0	-1	12	+2
みやこ町 11 +1 1 ±0 1 ±0 11 +2 7 +2 1 ±0 1	±0	6	+2
築上郡 計 18 +8 0 ±0 0 ±0 20 +8 10 +5 0 ±0 0	±0	10	+4
吉 富 町 2 ±0 0 ±0 0 ±0 2 ±0 2 +1 0 ±0 0	±0	2	+1
上毛町 8 +4 0 ±0 0 ±0 8 +3 5 +2 0 ±0 0	±0	5	+1
築 上 町 8 +4 0 ±0 0 ±0 10 +5 3 +2 0 ±0 0	±0	3	+2
高速道路等 8 +5 1 +1 1 +1 9 +2 0 ±0 0 ±0 0	±0	0	±0

### 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (1/2)

注 発生件数は原付以上の運転者(第1当事者)が飲酒していた事故件数(基準以下を含む)であり、死傷者数は その事故による全ての死傷者数である。

		,,,,	区分	1	発生件数		死亡	事故発生	生件数		死者数			負傷者数	汝
					前	増		前	増		前	増		前	増
					年	減		年	減		年	減		年	減
市区	町木	寸別		(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
	ļ	県 台	計	156	+3	+2.0%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	245	+25	+11.4%
市部	計			133	+6	+4.7%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	207	+18	+9.5%
	政分	市	計	80	+11	+15.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	119	+25	+26.6%
		福岡	司市 計	53	+6	+12.8%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	68	+3	+4.6%
			東 区	12	+4	+50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	+3	+27.3%
			博 多 区	13	+7	+116.7%	0	±0		0	±0		20	+14	+233.3%
			中 央 区	6	-1	-14.3%	0	±0		0	±0		8	-2	-20.0%
			南 区	10	-2	-16.7%	0	±0		0	±0		12	-2	-14.3%
			西区	7	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	7	-3	-30.0%
			城 南 区	1	-4	-80.0%	0	±0		0	±0		1	-11	-91.7%
			早 良 区	4	+2	+100.0%	0	±0		0	±0		6	+4	+200.0%
		北ナ	1州市 計	27	+5	+22.7%	0	±0		0	±0		51	+22	+75.9%
			門 司 区	2	-1	-33.3%	0	±0		0	±0		4	±0	±0.0%
			若 松 区	1	+1		0	±0		0	±0		1	+1	
			戸 畑 区	1	+1		0	±0		0	±0		2	+2	
			小倉北区	5	-2	-28.6%	0	±0		0	±0		7	-4	-36.4%
			小倉南区	8	+3	+60.0%	0	±0		0	±0		20	+15	+300.0%
			八幡東区	2	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		2	±0	±0.0%
			八幡西区	8	+3	+60.0%	0	±0		0	±0		15	+8	+114.3%
	その	つ他の	の市 計	53	-5	-8.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	88	-7	-7.4%
			大牟田市	5	+2	+66.7%	0	±0		0	±0		7	+2	+40.0%
			久留米市	6	-7	-53.8%	0	±0		0	±0		12	-15	-55.6%
			直方市	1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		1	±0	±0.0%
			飯塚市	7	-1	-12.5%	0	±0		0	±0		13	±0	±0.0%
			田川市	1	+1		0	±0		0	±0		1	+1	
			柳川市	1	-1	-50.0%	0	±0		0	±0		2	-1	-33.3%
			八女市	3	-1	-25.0%	0	±0		0	±0		6	-1	-14.3%
			筑 後 市	1	-1	-50.0%	0	±0		0	±0		1	-2	-66.7%
			大 川 市	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
			行 橋 市	1	-1	-50.0%	0	±0		0	±0		1	-5	-83.3%
			豊前市	1	+1		0	±0		0	±0		2	+2	
			中間市	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
			小 郡 市	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	+1	
			筑紫野市	1	-2	-66.7%	0	±0		0	±0		1	-4	-80.0%
			春日市	6	+6		1	+1		1	+1		9	+9	
			大野城市	3	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		4	±0	±0.0%
			宗像市	3	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		6	±0	±0.0%
			太宰府市	2	+2		0	±0		0	±0		4	+4	
			古賀市	0	-2	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-2	-100.0%
			福津市	0	-2	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-2	-100.0%
			うきは市	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-2	-100.0%
			宮 若 市	2	+2		0	±0		0	±0		4	+4	
			嘉 麻 市	3	+1	+50.0%	0	±0		0	±0		5	+3	+150.0%
			朝倉市	2	-1	-33.3%	0	±0		0	±0		2	-2	-50.0%
			みやま市	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
			糸 島 市	3	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		6	+3	+100.0%

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況(2/2)

			×	分		発生件数	汝	死亡	事故発生	生件数		死者数	[		負傷者数	汝
						前	増		前	増		前	増		前	増
	mal I mil				(11)	年	減	(11.)	年	減	(1)	年	減	(1)	年	減
	町村別				(件)	比。	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
郡部		217 T	च ॥	шт	21	-3	-12.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	31	+3	+10.7%
	筑紫郡		判力目	шJ	2	-1	-33.3%	0	±0		0	±0		2	-2	-50.0%
	糟屋郡	_			5	+3	+150.0%	0	±0		0	±0		7	+5	+250.0%
		宇	美	町	1	+1		0	±0		0	±0		1	+1	
		篠	栗	町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
		志	免	町	2	+1	+100.0%	0	±0		0	±0		2	+1	+100.0%
		須	惠	町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
		新	宮	町	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-1	-100.0%
		久	Щ	町	1	+1		0	±0		0	±0		2	+2	
		粕	屋	町	1	+1		0	±0		0	±0		2	+2	
	遠賀郡	計			5	-2	-28.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	+1	+16.7%
		芦	屋	町	1	+1		0	±0		0	±0		1	+1	
		水	巻	町	2	-2	-50.0%	0	±0		0	±0		2	-2	-50.0%
		岡	垣	町	1	-1	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	+1	+100.0%
		遠	賀	町	1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		2	+1	+100.0%
	鞍手郡	計			1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		1	±0	±0.0%
		小	竹	町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
		鞍	手	町	1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		1	±0	±0.0%
	嘉穂郡	桂	Щ	町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	朝倉郡	計			0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-4	-100.0%
		筑	前	町	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-4	-100.0%
		東	峰	村	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	三井郡	大力	刀 洗	町	1	-1	-50.0%	0	±0		0	±0		1	-1	-50.0%
	三潴郡	大	木	町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	八女郡	広	Щ	町	1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		2	+1	+100.0%
	田川郡	計			2	-2	-50.0%	0	±0		0	±0		2	-3	-60.0%
		香	春	町	1	+1		0	±0		0	±0		1	+1	
		添	田	町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
		糸	田	町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
		Ш	崎	町	1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		1	-1	-50.0%
		大	任	町	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-1	-100.0%
		赤		村	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
		福	智	町	0	-2	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-2	-100.0%
	京都郡	計			3	+1	+50.0%	0	±0		0	±0		6	+4	+200.0%
		苅	田	町	2	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		5	+3	+150.0%
		みり	やこ	町	1	+1		0	±0		0	±0		1	+1	
	築上郡	計			1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		3	+2	+200.0%
		吉	富	町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
		上	毛	町	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-1	-100.0%
		築	上	町	1	+1		0	±0		0	±0		3	+3	
	高速道	<b>道路</b> 等	等		2	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		7	+4	+133.3%

### 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許(停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。)であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

			区分		発生件数		死亡	事故発生	E件数		死者数			負傷者数	(
					前	増		前	増		前	増		前	増
					年	減		年	減		年	減		年	減
市区	町村	寸別		(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
	ļ	県 台	1 1	163	+4	+2.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	230	+2	+0.9%
市部	計			134	+8	+6.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	188	+11	+6.2%
	政令	市	計	89	+19	+27.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	123	+25	+25.5%
		福區	司市 計	56	+7	+14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	84	+20	+31.3%
			東区	11	+6	+120.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	+15	+250.0%
			博 多 区	18	+8	+80.0%	0	±0		0	±0		27	+15	+125.0%
			中 央 区	5	-6	-54.5%	0	±0		0	±0		7	-10	-58.8%
			南 区	5	-7	-58.3%	0	±0		0	±0		7	-10	-58.8%
			西 区		+3	+50.0%	0	±0		0	±0		13	+6	+85.7%
			城 南 区	2	+1	+100.0%	0	±0		0	±0		3	+2	+200.0%
			早 良 区	6	+2	+50.0%	0	±0		0	±0		6	+2	+50.0%
		北ナ	1州市 計	33	+12	+57.1%	0	±0		0	±0		39	+5	+14.7%
			門司区		+4	+200.0%	0	±0		0	±0		7	+2	+40.0%
			若 松 区		±0		0	±0		0	±0		0	±0	
			戸 畑 区		+2		0	±0		0	±0		2	+2	
			小倉北区		+5		0	±0		0	±0		10	+5	
			小倉南区		+3	+75.0%	0	±0		0	±0		9	+2	+28.6%
			八幡東区		+2		0	±0		0	±0		5	+2	+66.7%
		Ļ	八幡西区		-4	-40.0%	0	±0		0	±0		6	-8	-57.1%
	その	)他(	の市計	45	-11	-19.6%	1	+1		1	+1		65	-14	-17.7%
			大牟田市		-2	-66.7%	0	±0		0	±0		1	-4	-80.0%
			久留米市		+2	+40.0%	0	±0		0	±0		9	+4	+80.0%
			直方市		+1		0	±0		0	±0		1	+1	
			飯塚市		-4	-50.0%	0	±0		0	±0		4	-5	
			田川市		+3	+60.0%	0	±0		0	±0		14	+6	+75.0%
			柳川市		±0		0	±0		0	±0		0	±0	
			八女市		+1	+100.0%	0	±0		0	±0		4	+3	
			筑 後 市		-3	-75.0%	0	±0		0	±0		1	-4	-80.0%
			大川市		±0		0	±0		0	±0		0	±0	
			行橋市		-3		0	±0		0	±0		3	-5	
			豊前市		-2	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-2	
			中間市		<b>-2</b> <b>-</b> 0		0	±0		0	±0		0		-100.0%
			小郡市	1	±0		0	±0		0	±0		2	-5	
			筑紫野市		+2	-66 7%	0	±0		0	±0		4	+4	
			春 日 市 大野城市	1	-2 -1	-66.7% -100.0%	0	±0 +0		0	±0 +0		0	-2 -1	
								±0 +1		1	±0		1		
			宗像市		-4	-80.0%	1			0	+1		5	-4 	
			太宰府市			+100.0%	0	±0		0	±0 ±0		1	+1	
			古賀市福津市		±0	±0.0%	0	±0		0	±0			±0	
					±0 -1	±0.0%	0	±0 ±0		0	±0 +0		0	±0 -5	
			うきは市宮 若市			+200.0%	0	±0 ±0		0	±0 ±0		6		-100.0% +200.0%
			嘉麻市		±0	±0.0%	0	±0		0	±0		1	±0	
			朝倉市		+1		0	±0		0	±0		2	+2	
			みやま市		+1		0	±0 ±0		0	±0		2	+2	
			糸 島 市		-2	-66.7%	0	±0 ±0		0	±0		1	+2 -2	
			小 垣 川	<u>'</u>	-2	00.7%	U	<u> </u>		U	±0		I	-2	-00.7%

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況(2/2)

	区分		発生件数		死亡	事故発生	件数		死者数			負傷者数	
			前	増		前	増		前	増		前	増
			年	減	()	年	減		年	減		年	減
市区町村別		(件)	比	率	(件)	比	率	(人)	比	率	(人)	比	率
郡部 計	777 III ma	29	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		42	±0	±0.0%
	那珂川町	0	-3	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-3	-100.0%
糟屋郡		14	+5	+55.6%	0	±0		0	±0		20	+7	+53.8%
	宇美町	3	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		7	+3	+75.0%
	篠 栗 町	2	-1	-33.3%	0	±0		0	±0		3	±0	±0.0%
	恵 免 町 須 惠 町	0	+1	+100.0%	0	±0 ±0		0	±0 ±0		0	+2	+200.0%
	新宮町	4	+3	+300.0%	0	±0		0	±0		4	+3	+300.0%
	久 山 町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	粕屋町	3	+3		0	±0		0	±0		3	+3	
遠賀郡		5	+3	+150.0%	0	±0		0	±0		8	+6	+300.0%
7.5 9.41	芦屋町	1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		1	±0	±0.0%
	水巻町	3	+3		0	±0		0	±0		6	+6	
	岡垣町	1	+1		0	±0		0	±0		1	+1	
	遠賀町	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-1	-100.0%
鞍手郡		0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	小 竹 町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	鞍 手 町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
嘉穂郡	桂 川 町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
朝倉郡	計	1	-1	-50.0%	0	±0		0	±0		1	-4	-80.0%
	筑 前 町	1	-1	-50.0%	0	±0		0	±0		1	-4	-80.0%
	東峰村	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
三井郡	大刀洗町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
三潴郡	大 木 町	2	+2		0	±0		0	±0		2	+2	
八女郡	広 川 町	1	+1		0	±0		0	±0		1	+1	
田川郡	計	4	-3	-42.9%	0	±0		0	±0		5	-6	-54.5%
	香 春 町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	添 田 町	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-2	-100.0%
	糸 田 町	0	-3	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-4	-100.0%
	川崎町	3	+2	+200.0%	0	±0		0	±0		4	+2	+100.0%
	大 任 町	1	±0	±0.0%	0	±0		0	±0		1	±0	±0.0%
	赤村	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
	福 智 町	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-2	-100.0%
京都郡		2	-3	-60.0%	0	±0		0	±0		6	-2	-25.0%
	苅 田 町		-2	-66.7%	0	±0		0	±0		2	-3	-60.0%
hote I gen	みやこ町	1	-1	-50.0%	0	±0		0	±0		4	+1	+33.3%
築上郡		0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-1	-100.0%
	吉富町	0	-1	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-1	-100.0%
	上毛町	0	±0		0	±0		0	±0		0	±0	
- 古、土、	築 上 町	0	±0	100.0%	0	±0		0	±0		0	±0	100.00
局埋1	道路等	0	-4	-100.0%	0	±0		0	±0		0	-9	-100.0%

#### 交通事故の年別推移 第14

#### 福岡県の交通事故年別推移 1

区分	発生件数	死亡事故	死者数	負傷者数	自動車保有耳	巨両数(台) (参考)	住民基本	運転免許
別	(件)	発生件数 (件)	(人)	(人)		原付一・二種 小型特殊除く	台帳人口 (日本人) (人)	保有者数 (人)
昭和21年	674		262	754		5, 998	2, 906, 644	
22年	975		244	829		6, 845	3, 178, 134	
23年24年	1, 163		214 247	893 1, 057		9, 217	3, 312, 577 3, 460, 719	
25年	1, 322 1, 932		257	1, 624		11, 214 15, 321	3, 530, 169	
26年	2, 181		251	1, 764		19, 765	3, 636, 950	
27年	2, 741		279	2, 158		29, 675	3, 653, 519	
28年	3, 872		287	3, 060		45, 679	3, 735, 049	
29年	5, 793		300	4, 152		58, 433	3, 798, 109	
30年31年	6, 133 6, 883		347 342	4, 646 5, 102		62, 427 75, 060	3, 859, 764 3, 976, 820	
3 2 年	8, 935		398	6, 776		88, 496	4, 038, 860	
33年	10, 171		427	7, 899		99, 498	4, 106, 299	
34年	11, 626		474	9, 792		113, 236	4, 155, 385	
35年	13, 731		609	12, 159		131, 996	4, 006, 679	
36年 37年	16, 173 18, 358		663 510	13, 749 14, 786		152, 226 179, 603	4, 156, 496 4, 157, 608	
38年	20, 524		553	15, 762		208, 365	4, 134, 323	
39年	24, 535	592	610	18, 772		242, 143	4, 124, 538	
40年	27, 081	571	595	22, 230		286, 838	3, 964, 613	
41年	28, 384	541	561	25, 591		348, 956	4, 139, 388	
42年 43年	24, 761 29, 721	490 488	506 506	30, 610 37, 834		426, 780 518, 685	4, 153, 843 4, 149, 937	
4 4 年	34, 149	541	568	45, 654		612, 171	4, 149, 937	894.
45年	37, 578	569	597	50, 578		690, 666	4, 083, 880	955,
46年	42, 005	594	623	56, 545		781, 477	4, 112, 171	1, 009,
47年	38, 740	530	570	52, 621		689, 382	4, 130, 774	1, 055,
48年	36, 213	476	498	49, 696		975, 110	4, 174, 240	1, 110,
<u>49年</u> 50年	30, 129 27, 167	398 367	411 381	41, 055 36, 984		1, 040, 875 1, 094, 628	4, 230, 239 4, 292, 997	1, 158, 1, 212,
51年	25, 851	283	299	34, 623		1, 174, 023	4, 353, 607	1, 279,
5 2 年	24, 903	261	264	32, 860		1, 253, 068	4, 403, 260	1, 369,
53年	25, 777	254	270	33, 470		1, 340, 009	4, 451, 159	1, 454,
54年	27, 207	245	264	35, 122	1 044 707	1, 430, 177	4, 496, 680	1, 528,
<u>55年</u> 56年	28, 175 28, 586	253 268	269 281	36, 271 35, 995	1, 944, 727 2, 065, 376	1, 502, 761 1, 574, 610	4, 538, 522 4, 580, 732	1, 606, 1, 682,
57年	29, 360	252	271	36, 485	2, 203, 299	1, 655, 329	4, 619, 832	1, 761,
58年	31, 047	291	301	38, 695	2, 339, 968	1, 716, 504	4, 655, 843	1, 838,
59年	29, 886	304	313	36, 670	2, 443, 145	1, 784, 387	4, 658, 914	1, 910,
60年	30, 110	307	321	36, 914	2, 545, 859	1, 852, 500	4, 708, 250	1, 975,
61年	30, 889	308	331	37, 777	2, 633, 529	1, 926, 670	4, 726, 544	2, 035,
62年 63年	32, 391 33, 837	320 357	329 373	39, 311 40, 999	2, 701, 607 2, 786, 434	2, 007, 770 2, 113, 159	4, 741, 581 4, 759, 293	2, 090, 2, 148,
平成元年	35, 569	372	382	42, 791	2, 871, 093	2, 218, 604	4, 777, 239	2, 212,
2年	33, 821	389	411	40, 404	2, 961, 331	2, 333, 173	4, 795, 044	2, 278,
3年	34, 539	375	399	41, 254	3, 034, 904	2, 427, 807	4, 816, 466	2, 338,
4年	36, 467	390	390	43, 221	3, 100, 535	2, 519, 611	4, 839, 597	2, 404,
5年_ 6年	37, 595 39, 193	337 386	356 403	44, 082 45, 589	3, 148, 592 3, 206, 980	2, 591, 702	4, 861, 618 4, 885, 937	2, 472, 2, 541.
7年	40, 491	378	393	46, 827	3, 274, 771	2, 672, 610 2, 757, 830	4, 865, 937	2, 541,
8年	42, 179	348	358	51, 980	3, 349, 024	2, 849, 240	4, 932, 809	2, 666,
9年	45, 669	333	349	56, 718	3, 387, 583	2, 902, 169	4, 953, 278	2, 728,
10年	49, 368	323	352	60, 325	3, 408, 579	2, 936, 560	4, 970, 694	2, 793,
11年	50, 717	305	310	62, 144	3, 433, 828	2, 971, 456	4, 982, 319	2, 843, 2, 887,
12年	51, 711 49, 545	293 322	307 334	63, 590 61, 891	3, 463, 922 3, 485, 343	3, 010, 511 3, 042, 486	4, 994, 706 5, 006, 513	2, 887,
14年	49, 348	305	323	61, 603	3, 503, 443	3, 042, 480	5, 017, 310	2, 930,
15年	51, 523	304	312	63, 418	3, 513, 779	3, 087, 096	5, 024, 050	3, 020,
16年	51, 185	262	275	62, 244	3, 539, 401	3, 116, 168	5, 030, 579	3, 056,
17年	51, 773	241	249	62, 585	3, 587, 057	3, 169, 279	5, 033, 029	3, 085,
<u>18年</u> 19年	50, 890 45, 703	232	241	61, 646	3, 607, 270 3, 608, 866	3, 193, 788	5, 038, 716 5, 039, 606	3, 113,
20年	45, 703 44, 353	195 193	199 197	60, 129 57, 363	3, 604, 408	3, 203, 214 3, 205, 528	5, 039, 606	3, 139, 3, 160,
21年	44, 340	188	195	57, 303	3, 604, 130	3, 210, 054	5, 043, 705	3, 177,
22年	44, 445	163	170	58, 099	3, 608, 421	3, 220, 613	5, 047, 233	3, 191,
23年	43, 326	154	157	56, 720	3, 609, 844	3, 231, 083	5, 055, 280	3, 208,
24年	43, 178	158	161	56, 670	3, 635, 163	3, 264, 475	5, 060, 782	3, 228,
25年	43, 678	141	145	57, 755	3, 663, 718	3, 299, 190	5, 063, 541	3, 248,
26年	41, 168 39, 734	143 146	147 152	54, 507 52, 758	3, 689, 604 3, 701, 242	3, 330, 918 3, 350, 363	5, 063, 272 5, 062, 751	3, 262, 3, 271,

注1 数値は各年12月末現在の数値であるが、自動車保有車両数のうち、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付 自転車については各年4月1日現在の数値である。 2 昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む。 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。 4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

### 2 子どもの交通事故年別推移

	発生件数	枚 (件)	死亡事故発生	生件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	女 (人)
年別\区分		対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
昭和40年	3, 334	比率 12.3%		事故比率	89	比率 15.0%	3, 370	比率 15. 2%
41年	3, 352	15. 6%			60	10. 7%	3, 329	13. 2%
4 2 年	3, 466	14. 0%			62	12. 3%	4, 077	13. 3%
43年	3, 835	12. 9%			69	13. 6%	4, 577	12. 0%
44年	3, 996	11. 7%			63	11. 1%	5, 005	11.0%
45年	4. 655	12. 4%			73	12. 2%	5, 710	11. 3%
46年	5, 389	12. 4%			78	12. 5%	6, 678	11. 8%
47年	5, 213	13. 5%			61	10. 7%	6, 438	12. 2%
48年	5, 343	14. 8%			65	13. 1%	6, 640	13. 4%
49年	4, 850	16. 1%			58	14. 1%	6, 077	14. 8%
50年	4, 519	16. 6%			64	16. 8%	5, 577	15. 1%
51年	4, 313	16. 7%			45	15. 1%	5, 216	15. 1%
5 2 年	4, 282	17. 2%			36	13. 6%	5, 166	15. 7%
53年	4, 284	16.6%			38	14. 1%	5, 137	15. 3%
5 4 年	4, 431	16. 3%			40	15. 2%	5, 294	15. 1%
55年	4, 362	15. 5%			37	13. 8%	5, 262	14. 5%
56年	4, 229	14. 8%			33	11. 7%	5, 022	14. 0%
57年	4, 413	15. 0%			27	10.0%	5, 235	14. 3%
58年	4, 182	13. 5%			26	8. 6%	4, 953	12. 8%
59年	3, 761	12. 6%			16	5. 1%	4, 409	12. 0%
60年	3, 474	11. 5%			25	7. 8%	4, 148	11. 2%
61年	3, 995	12. 9%			26	7. 9%	4, 166	11.0%
6 2 年	4, 063	12. 5%			19	5. 8%	4, 297	10. 9%
63年	4, 008	11. 8%			20	5. 4%	4, 201	10. 2%
平成元年	3, 561	10. 0%			21	5. 5%	4, 281	10. 0%
2年	2, 888	8. 5%			16	3. 9%	3, 494	8. 6%
3年	2, 891	8. 4%	12	3. 2%	18	4. 5%	3, 484	8. 4%
4年	3, 041	8. 3%	14	3. 6%	18	4. 6%	3, 673	8. 5%
5年	3, 006	8. 0%	12	3. 6%	17	4. 8%	3, 549	8. 1%
6年	3, 073	7. 8%	10	2. 6%	16	4. 0%	3, 573	7. 8%
7年	3, 004	7. 4%	8	2. 1%	10	2. 5%	3, 533	7. 5%
8年	2, 983	7. 1%	14	4. 0%	15	4. 2%	4, 146	8. 0%
9年	3, 073	6. 7%	11	3.3%	12	3.4%	4, 437	7. 8%
10年	3, 004	6. 1%	6	1.9%	8	2.3%	4, 241	7. 0%
11年	2, 878	5. 7%	4	1.3%	4	1. 3%	4, 190	6. 7%
12年	2, 863	5. 5%	5	1. 7%	7	2. 3%	4, 106	6. 5%
13年	2, 527	5. 1%	8	2. 5%	13	3.9%	3, 965	6. 4%
14年	2, 503	5. 1%	4	1. 3%	7	2. 2%	3, 980	6. 5%
15年	2, 608	5. 1%	12	3. 9%	13	4. 2%	4, 083	6. 4%
16年	2, 674	5. 2%	6	2. 3%	9	3. 3%	4, 129	6.6%
17年	2, 661	5. 1%	2	0. 8%	5	2. 0%	3, 998	6. 4%
18年	2, 456	4. 8%	2	0. 9%	6	2. 5%	3, 862	6. 3%
19年	2, 173	4. 8%	2	1.0%	3	1. 5%	4, 289	7. 1%
20年	2, 048	4. 6%	4	2. 1%	5	2. 5%	4, 168	7. 3%
21年	2, 116	4. 8%	5	2. 7%	6	3. 1%	4, 208	7. 3%
22年	2, 006	4. 5%	3	1. 8%	4	2. 4%	4, 241	7. 3%
23年	1, 802	4. 2%	3	1. 9%	3	1. 9%	4, 098	7. 2%
24年	1, 731	4. 0%	3	1. 9%	3	1. 9%	3, 928	6. 9%
25年	1, 713	3. 9%	1	0. 7%	1	0. 7%	4, 130	7. 2%
26年	1, 543	3. 7%	1	0. 7%	2	1.4%	3, 838	7. 0%
27年	1, 383	3. 5%	4	2. 7%	5	3. 3%	3, 755	7. 1%

注 発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

#### 若年層の交通事故年別推移

#### (1) 若年層

	発生件数		死亡事故発生	上件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	
年別\区分		対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
		比率		事故比率		比率		比率
平成7年	19, 247	47. 5%	169	44. 7%	102	26.0%	13, 176	28. 1%
8年	19, 907	47. 2%	131	37. 6%	79	22. 1%	15, 018	28.9%
9年	21, 109	46. 2%	148	44. 4%	86	24. 6%	16, 318	28.8%
10年	22, 068	44. 7%	120	37. 2%	87	24. 7%	17, 043	28.3%
11年	21, 791	43.0%	111	36. 4%	71	22. 9%	17, 000	27. 4%
12年	21, 600	41. 8%	99	33. 8%	63	20. 5%	17, 072	26. 8%
13年	19, 894	40. 2%	109	33. 9%	79	23. 7%	15, 836	25. 6%
14年	19, 265	39.0%	88	28. 9%	63	19.5%	15, 400	25. 0%
15年	19, 314	37. 5%	89	29. 3%	45	14. 4%	15, 152	23. 9%
16年	18, 364	35. 9%	73	27. 9%	48	17. 5%	14, 176	22. 8%
17年	18, 338	35. 4%	59	24. 5%	30	12.0%	14, 206	22. 7%
18年	17, 372	34. 1%	46	19.8%	29	12.0%	13, 204	21. 4%
19年	15, 236	33. 3%	39	20.0%	25	12. 6%	12, 382	20. 6%
20年	14, 096	31. 8%	42	21.8%	23	11. 7%	11, 249	19. 6%
21年	13, 655	30.8%	36	19. 1%	26	13. 3%	11, 112	19. 3%
22年	13, 379	30. 1%	26	16.0%	15	8.8%	10, 853	18. 7%
23年	12, 618	29. 1%	28	18. 2%	18	11.5%	10, 296	18. 2%
24年	12, 526	29.0%	24	15. 2%	14	8. 7%	10, 100	17. 8%
25年	12, 408	28. 4%	20	14. 2%	7	4.8%	9, 741	16. 9%
26年	11, 473	27. 9%	17	11. 9%	15	10. 2%	9, 086	16. 7%
27年	10, 880	27. 4%	25	17. 1%	13	8.6%	8, 368	15. 9%

注 発生件数は若年層( $16\sim24$ 歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

#### (2) 第1当事者若年層運転者

野田		発生件数	汝 (件)	死亡事故発生	:件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	女 (人)
昭和57年   8,976   30.6%   133   49.1%   11,754   32.2%   58年   9,432   30.4%   125   41.5%   12,403   32.1%   19   38.0%   11,669   31.5%   60年   8,921   29.6%   134   41.7%   11.416   30.9%   61年   9,076   29.4%   132   39.9%   11,644   30.8%   62年   9,546   29.5%   124   37.7%   12.238   31.1%   63年   10,487   31.0%   154   41.3%   13,356   32.6%   78.0%   78	年別\区分	2	対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
5 8 年   9,432   30.4%   125   41.5%   12.403   32.1%   5 9 年   8,984   30.1%   119   38.0%   11,569   31.5%   6 0 年   8,921   29.6%   134   41.7%   11.416   30.9%   6 1 年   9,076   29.4%   132   39.9%   11,644   30.8%   6 2 年   9,546   29.5%   124   37.7%   12.238   31.1%   6 3 年   10.487   31.0%   154   41.3%   13,356   32.6%   7 2 1 1 1 1 2 7 2   31.7%   153   40.1%   14,223   33.2%   140   37.3%   156   39.1%   13,693   33.9%   3 年   11,553   32.3%   140   37.3%   156   39.1%   13,919   33.7%   4 年   11.553   31.7%   137   35.1%   144   36.9%   14,183   32.28%   7 年   11,694   29.8%   121   31.3%   129   32.0%   14,053   30.8%   7 年   11,694   29.8%   121   31.3%   129   32.0%   14,053   30.8%   9 年   12,188   28.9%   108   31.0%   14   31.8%   15,677   30.2%   9 年   12,645   27.7%   116   34.8%   121   34.7%   16,208   28.6%   12					事故比率				
5 9年		,							
6 0 年 8,921 29.6% 134 41.7% 11.416 30.9% 61 年 9,076 29.4% 132 39.9% 11.644 30.8% 62 年 9,546 29.5% 124 37.7% 12.238 31.1% 63 年 10,487 31.0% 154 41.3% 13.356 32.6% 平成元年 11,272 31.7% 153 40.1% 14,223 33.2% 2年 10,988 32.5% 160 38.9% 13.693 33.9% 34年 11,153 32.3% 140 37.3% 156 38.9% 13.693 33.9% 34年 11,153 32.3% 140 37.3% 156 39.1% 13.919 33.7% 4年 11,553 31.7% 137 35.1% 144 36.9% 14,183 32.8% 5年 11,583 30.7% 99 29.4% 107 30.1% 13,973 31.7% 6年 11,694 29.8% 121 31.3% 129 32.0% 14,053 30.8% 7年 11,905 29.4% 139 36.8% 146 37.2% 14,072 30.1% 8年 12,188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15.677 30.2% 9年 12,645 27.7% 116 34.8% 121 34.7% 16,208 28.6% 10年 12,919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16,458 27.3% 1 1年 12,416 24.5% 84 27.5% 86 27.7% 13.8% 15.536 24.4% 1 3年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14,435 23.3% 1 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13.833 22.5% 1 5年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13.393 21.1% 16 4年 9.866 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 1 5.6% 11,519 19.2% 20.4年 9.864 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12.47 19.8% 19.9% 11.59% 31 15.6% 11.519 19.2% 20.4年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10.238 17.59% 20.4% 31 15.6% 11.519 19.2% 20.4年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10.238 17.59 22.4 6.657 15.1% 18.0% 31 15.9% 31 15.6% 11.519 19.2% 20.4 65 21.4% 66 22.2% 17.559 10.238 17.59 22.4 6.657 15.1% 18.0% 31 15.9% 31 15.6% 11.519 19.2% 20.4 65 22.4 66 21.2% 51.0% 63 22.9% 12.523 20.1% 1.549 11.549								,	
6 1 年 9,076 29.4% 132 39.9% 11,644 30.8% 6 2 年 9,546 29.5% 124 37.7% 12,238 31.1% 6 3 年 10,487 31.0% 154 41.3% 13,356 32.6% 呼成元年 11,272 31.7% 153 40.1% 14,223 33.2% 2年 10,988 32.5% 160 38.9% 13,693 33.9% 3年 11,153 32.3% 140 37.3% 156 39.1% 13,919 33.7% 4 年 11,553 31.7% 137 35.1% 144 36.9% 14,183 32.8% 5年 11,538 30.7% 99 29.4% 1077 30.1% 13,919 33.7% 6 年 11,694 29.8% 121 31.3% 129 32.0% 14,053 30.8% 7 年 11,905 29.4% 139 36.8% 146 37.2% 14,072 30.1% 8 年 12,188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15,677 30.1% 8 年 12,188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15,677 30.1% 14 47 36.9% 14,072 30.1% 14 47 36.9% 14,072 30.1% 14 47 36.9% 14,072 30.1% 14 47 32.4% 16,208 28.6% 10年 12,919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16,208 28.6% 12年 12,097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 14,553 24.4% 13 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 14年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 14 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 14 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 14年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 14 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 14 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 14 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 14 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 15.6% 11,519 19.2% 20.4% 13.4% 13.6% 13.1.4% 13.4% 13.5% 13.8% 13.8% 13.8% 13.8% 13.8% 13.8% 13.4% 13.4% 13.5% 13.8%									
6 2 年 9,546 29.5% 12.4 37.7% 12.238 31.1% 6 3 年 10.487 31.0% 154 41.3% 13.356 32.6% 平成元年 11.272 31.7% 150 38.9% 13.693 33.2% 14.0 37.3% 156 39.1% 13.919 33.7% 33.5 11.153 32.3% 140 37.3% 156 39.1% 13.919 33.7% 4年 11.553 31.7% 137 35.1% 144 36.9% 14.183 32.8% 5年 11.538 30.7% 99 29.4% 107 30.1% 13.973 31.7% 6年 11.694 29.8% 121 31.3% 129 32.0% 14.053 30.8% 7年 11.905 29.4% 139 36.8% 146 37.2% 14.072 30.1% 8年 12.188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15.677 30.2% 9年 12.645 27.7% 116 34.8% 121 34.7% 16.208 28.6% 1.0年 12.919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16.408 28.6% 1.0年 12.919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16.408 28.6% 1.2年 12.097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15.566 24.4% 13.4年 11.030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14.435 23.3% 1.4年 10.546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13.833 22.5% 15.57 23.8% 13.833 22.5% 15.57 23.8% 13.833 22.5% 15.57 23.8% 13.833 22.5% 15.57 23.8% 13.833 22.5% 15.57 23.8% 13.833 22.5% 15.57 23.8% 13.833 22.5% 15.57 23.8% 13.833 22.5% 15.57 23.8% 13.833 22.5% 15.566 24.4% 13.57 24.57 25.566 24.4% 13.566 24.57 25.566 25.27 25.566 25									
日		,							
平成元年 11, 272 31.7% 153 40.1% 14, 223 33.2% 2年 10.988 32.5% 160 38.9% 13.693 33.9% 3年 11, 153 32.3% 140 37.3% 156 39.1% 13, 919 33.7% 4年 11, 553 31.7% 137 35.1% 144 36.9% 14, 183 32.8% 5年 11, 538 30.7% 99 29.4% 107 30.1% 13, 973 31.7% 6年 11, 694 29.8% 121 31.3% 129 32.0% 14, 053 30.8% 7年 11, 905 29.4% 139 36.8% 146 37.2% 14, 072 30.1% 8年 12, 188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15, 677 30.2% 9年 12, 645 27.7% 116 34.8% 121 34.7% 16, 208 28.6% 10年 12, 919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16, 458 27.3% 11年 12, 416 24.5% 84 27.5% 86 27.7% 15, 894 25.6% 12年 12,097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15, 536 24.4% 13年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14, 435 23.3% 14年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13, 833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 16年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12, 523 20.1% 17年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12, 417 19.8% 19年 8,177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11, 519 19.2% 20年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.5% 22年 6,917 15.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.5% 22年 6,917 15.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.5% 22年 6,917 15.6% 21 12.9% 22 12.9% 9,804 16.9% 23年 6,492 15.0% 29 15.4% 30 15.2% 10,238 17.5% 22年 6,917 15.6% 21 12.9% 22 12.9% 9,804 16.9% 23年 6,492 15.0% 29 15.4% 18 11.2% 9,359 16.5% 25 5年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 26 6年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%									
2年     10,988     32.5%     160     38.9%     13.693     33.9%       3年     11,153     32.3%     140     37.3%     156     39.1%     13,919     33.7%       4年     11,553     31.7%     137     35.1%     144     36.9%     14,183     32.8%       5年     11,538     30.7%     99     29.4%     107     30.1%     13,973     31.7%       6年     11,694     29.8%     121     31.3%     129     32.0%     14,053     30.8%       7年     11,905     29.4%     139     36.8%     146     37.2%     14,072     30.1%       8年     12,188     28.9%     108     31.0%     114     31.8%     15,677     30.2%       9年     12,645     27.7%     116     34.8%     121     34.7%     16.208     28.6%       1 0 年     12,919     26.2%     95     29.4%     114     32.4%     16.458     27.3%       1 1 年     12,416     24.5%     84     27.5%     86     27.7%     15,894     25.6%       1 2 年     12,097     23.4%     83     28.3%     93     30.3%     15.536     24.4%       1 3 年     11,030     22.3%     90									
3 年 11, 153 32.3% 140 37.3% 156 39.1% 13, 919 33.7% 4年 11, 553 31.7% 137 35.1% 144 36.9% 14, 183 32.8% 5年 11, 538 30.7% 99 29.4% 107 30.1% 13, 973 31.7% 6年 11, 694 29.8% 121 31.3% 129 32.0% 14, 053 30.8% 7年 11, 905 29.4% 139 36.8% 146 37.2% 14, 072 30.1% 8年 12, 188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15, 677 30.2% 9年 12, 645 27.7% 116 34.8% 121 34.7% 16, 208 28.6% 1 0年 12, 919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16, 458 27.3% 1 1 年 12, 416 24.5% 84 27.5% 86 27.7% 15, 894 25.6% 1 2 年 12, 097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15, 536 24.4% 13 4 年 10, 546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13, 833 22.5% 1 4 年 10, 546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13, 833 22.5% 1 5 年 10, 399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13, 393 21.1% 1 6 年 9, 806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12, 523 20.1% 1 9 年 8, 177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11, 662 18.9% 20 年 7, 382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10, 238 17.8% 20 年 7, 382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10, 238 17.5 19.2% 20 年 7, 382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10, 238 17.5 19.2% 22 年 6, 917 15.6% 21 12.9% 22 12.9% 9, 804 16.9% 24 4 年 6, 527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9, 359 16.5% 25 年 6, 553 15.0% 14 9.9% 14 9.9% 14 9.9% 9, 409 16.3% 26 6 121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8, 712 16.0% 26 6 6.121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8, 7									
4年 11,553 31.7% 137 35.1% 144 36.9% 14,183 32.8% 5年 11,538 30.7% 99 29.4% 107 30.1% 13,973 31.7% 6年 11,694 29.8% 121 31.3% 129 32.0% 14,053 30.8% 7年 11,905 29.4% 139 36.8% 146 37.2% 14,072 30.1% 8年 12,188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15,677 30.2% 9年 12,645 27.7% 116 34.8% 121 34.7% 16,208 28.6% 1 0年 12,919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16,458 27.3% 1 1 年 12,416 24.5% 84 27.5% 86 27.7% 15,894 25.6% 1 2 年 12,097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15,536 24.4% 1 3 年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14,435 23.3% 1 4 年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 1 5 年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 1 6 年 9.806 1 9.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 1 8 年 9.464 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12.417 19.8% 1 8 年 9.143 18.0% 31 13.4% 37 15.4% 11,662 18.9% 1 9年 8.177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11,519 19.2% 2 0 年 7.382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10.238 17.5% 2 2 年 6,917 15.6% 21 12.9% 22 12.9% 9.804 16.9% 2 2 年 6,917 15.6% 21 12.9% 22 12.9% 9.804 16.9% 2 2 4 年 6,527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9.359 16.5% 2 5 年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.9% 14 9.7% 9.409 16.3% 2 6 年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%									
5年     11,538     30.7%     99     29.4%     107     30.1%     13,973     31.7%       6年     11,694     29.8%     121     31.3%     129     32.0%     14,053     30.8%       7年     11,905     29.4%     139     36.8%     146     37.2%     14,072     30.1%       8年     12,188     28.9%     108     31.0%     114     31.8%     15,677     30.2%       9年     12,645     27.7%     116     34.8%     121     34.7%     16,208     28.6%       1 0年     12,919     26.2%     95     29.4%     114     32.4%     16,458     27.3%       1 1年     12,416     24.5%     84     27.5%     86     27.7%     15,894     25.6%       1 2年     12,097     23.4%     83     28.3%     93     30.3%     15,536     24.4%       1 3年     11,030     22.3%     90     28.0%     98     29.3%     14,435     23.3%       1 4年     10,546     21.4%     68     22.3%     77     23.8%     13,833     22.5%       1 5年     10,399     20.2%     65     21.4%     66     21.2%     13,393     21.1%       1 6年     9.806 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>· ·</td><td></td></t<>								· ·	
6年 11,694 29.8% 121 31.3% 129 32.0% 14,053 30.8% 7年 11,905 29.4% 139 36.8% 146 37.2% 14,072 30.1% 8年 12,188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15.677 30.2% 9年 12,645 27.7% 116 34.8% 121 34.7% 16,208 28.6% 1 0年 12,919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16,458 27.3% 1 1 年 12,416 24.5% 84 27.5% 86 27.7% 15,894 25.6% 1 2 年 12,097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15,536 24.4% 1 3 年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14,435 23.3% 1 4 年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 1 5 年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 1 6 年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 1 7 年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12,417 19.8% 1 8 年 9,143 18.0% 31 13.4% 37 15.4% 11,662 18.9% 1 9年 8,177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11.519 19.2% 2 0 年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.5% 2 2 年 6,917 15.6% 21 12.9% 22 12.9% 9,804 16.9% 2 2 4 年 6,527 15.1% 18 11.2% 9,359 16.5% 2 5 年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2 5 年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2 5 年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2 6 年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%									
7年 11,905 29.4% 139 36.8% 146 37.2% 14,072 30.1% 8年 12,188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15.677 30.2% 9年 12,645 27.7% 116 34.8% 121 34.7% 16,208 28.6% 1 0年 12,919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16,458 27.3% 1 1年 12,416 24.5% 84 27.5% 86 27.7% 15,894 25.6% 1 2年 12,097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15,536 24.4% 1 3年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14,435 23.3% 1 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 1 5年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 1 6年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 1 7年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12.417 19.8% 1 8年 9,143 18.0% 31 13.4% 37 15.4% 11,662 18.9% 1 9年 8,177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11,519 19.2% 2 0年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.5% 2 2 年 6,917 15.6% 21 12.9% 2 2 12.9% 9,804 16.9% 2 3 年 6,492 15.0% 2 0 13.0% 21 13.4% 18.12% 9,237 16.3% 2 4 年 6,527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9,359 16.5% 2 5 年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2 6 年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%		,						,	
8年 12,188 28.9% 108 31.0% 114 31.8% 15,677 30.2% 9年 12,645 27.7% 116 34.8% 121 34.7% 16,208 28.6% 1 0年 12,919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16,458 27.3% 1 1年 12,416 24.5% 84 27.5% 86 27.7% 15,894 25.6% 1 2年 12,097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15,536 24.4% 1 3年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14,435 23.3% 1 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 1 5年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 1 6年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 1 7年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12,417 19.8% 1 8年 9,143 18.0% 31 13.4% 37 15.6% 11,519 19.2% 2 0年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.8% 2 1 4 7,107 16.0% 29 15.4% 32 16.4% 10,037 17.5% 2 2 年 6,917 15.6% 21 12.9% 2 2 12.9% 9,804 16.9% 2 2 4 年 6,527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9,359 16.5% 2 5 年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2 6 年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%									
9年       12,645       27.7%       116       34.8%       121       34.7%       16,208       28.6%         1 0年       12,919       26.2%       95       29.4%       114       32.4%       16,458       27.3%         1 1年       12,416       24.5%       84       27.5%       86       27.7%       15,894       25.6%         1 2年       12,097       23.4%       83       28.3%       93       30.3%       15,536       24.4%         1 3年       11,030       22.3%       90       28.0%       98       29.3%       14,435       23.3%         1 4年       10,546       21.4%       68       22.3%       77       23.8%       13.833       22.5%         1 5年       10,399       20.2%       65       21.4%       66       21.2%       13.393       21.1%         1 6年       9.806       19.2%       55       21.0%       63       22.9%       12,523       20.1%         1 7年       9.684       18.7%       51       21.2%       51       20.5%       12,417       19.8%         1 9年       8.177       17.9%       31       15.9%       31       15.6%       11,519       19.2%									
1 0年 12,919 26.2% 95 29.4% 114 32.4% 16,458 27.3% 1 1 年 12,416 24.5% 84 27.5% 86 27.7% 15,894 25.6% 1 2 年 12,097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15,536 24.4% 1 3 年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14,435 23.3% 1 4 年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 1 5 年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 1 6 年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 1 7 年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12,417 19.8% 1 8 年 9,143 18.0% 31 13.4% 37 15.4% 11,662 18.9% 1 9 年 8,177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11,519 19.2% 20 年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.8% 2 1 年 7,107 16.0% 29 15.4% 32 16.4% 10,037 17.5% 2 2 年 6,917 15.6% 21 12.9% 2 2 12.9% 9,804 16.9% 2 3 年 6,492 15.0% 20 13.0% 21 13.4% 9,237 16.3% 2 4 年 6,527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9,359 16.5% 2 5 年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2 5 年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2 6 年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%									
1 1年 12,416 24.5% 84 27.5% 86 27.7% 15,894 25.6% 1 2年 12,097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15,536 24.4% 1 3年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14,435 23.3% 1 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 1 5年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 1 6年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 1 7年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12,417 19.8% 1 8年 9,143 18.0% 31 13.4% 37 15.4% 11,662 18.9% 1 9年 8,177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11,519 19.2% 20年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.8% 2 1年 7,107 16.0% 29 15.4% 32 16.4% 10,037 17.5% 2 2年 6,917 15.6% 21 12.9% 2 2 12.9% 9,804 16.9% 2 3年 6,492 15.0% 20 13.0% 21 13.4% 9,237 16.3% 2 4年 6,527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9,359 16.5% 2 5年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2 6年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%		,						,	
1 2年 12,097 23.4% 83 28.3% 93 30.3% 15,536 24.4% 13年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14,435 23.3% 14年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 16年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 17年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12,417 19.8% 18年 9,143 18.0% 31 13.4% 37 15.4% 11,662 18.9% 19年 8,177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11,519 19.2% 20年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.8% 21年 7,107 16.0% 29 15.4% 32 16.4% 10,037 17.5% 22年 6,917 15.6% 21 12.9% 22 12.9% 9,804 16.9% 23年 6,492 15.0% 20 13.0% 21 13.4% 9,237 16.3% 24年 6,527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9,359 16.5% 25年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 26年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%									
1 3年 11,030 22.3% 90 28.0% 98 29.3% 14,435 23.3% 1 4年 10,546 21.4% 68 22.3% 77 23.8% 13,833 22.5% 15年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 16年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 17年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12,417 19.8% 18年 9,143 18.0% 31 13.4% 37 15.4% 11,662 18.9% 1 9年 8,177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11,519 19.2% 20年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.8% 2 1年 7,107 16.0% 29 15.4% 32 16.4% 10,037 17.5% 2 2年 6,917 15.6% 21 12.9% 2 2 12.9% 9,804 16.9% 2 3年 6,492 15.0% 20 13.0% 21 13.4% 9,237 16.3% 2 4年 6,527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9,359 16.5% 2 5年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2 6年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%									
1 4年       10,546       21.4%       68       22.3%       77       23.8%       13,833       22.5%         1 5年       10,399       20.2%       65       21.4%       66       21.2%       13,393       21.1%         1 6年       9,806       19.2%       55       21.0%       63       22.9%       12,523       20.1%         1 7年       9,684       18.7%       51       21.2%       51       20.5%       12,417       19.8%         1 8年       9,143       18.0%       31       13.4%       37       15.4%       11,662       18.9%         1 9年       8,177       17.9%       31       15.9%       31       15.6%       11,519       19.2%         2 0年       7,382       16.6%       28       14.5%       30       15.2%       10,238       17.8%         2 1年       7,107       16.0%       29       15.4%       32       16.4%       10,037       17.5%         2 2年       6,917       15.6%       21       12.9%       22       12.9%       9,804       16.9%         2 3年       6,492       15.0%       20       13.0%       21       13.4%       9,237       16.3%									24. 4%
1 5年 10,399 20.2% 65 21.4% 66 21.2% 13,393 21.1% 16年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 17年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12,417 19.8% 18年 9,143 18.0% 31 13.4% 37 15.4% 11,662 18.9% 1.9年 8,177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11,519 19.2% 20年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.8% 2.1年 7,107 16.0% 29 15.4% 32 16.4% 10,037 17.5% 2.2年 6,917 15.6% 21 12.9% 22 12.9% 9,804 16.9% 2.3年 6,492 15.0% 20 13.0% 21 13.4% 9,237 16.3% 2.4年 6,527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9,359 16.5% 2.5年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2.6年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%									
1 6年 9,806 19.2% 55 21.0% 63 22.9% 12,523 20.1% 1.7年 9,684 18.7% 51 21.2% 51 20.5% 12,417 19.8% 1.8年 9,143 18.0% 31 13.4% 37 15.4% 11,662 18.9% 1.9年 8,177 17.9% 31 15.9% 31 15.6% 11,519 19.2% 2.0年 7,382 16.6% 28 14.5% 30 15.2% 10,238 17.8% 2.1年 7,107 16.0% 29 15.4% 32 16.4% 10,037 17.5% 2.2年 6,917 15.6% 21 12.9% 22 12.9% 9,804 16.9% 2.3年 6,492 15.0% 20 13.0% 21 13.4% 9,237 16.3% 2.4年 6,527 15.1% 18 11.4% 18 11.2% 9,359 16.5% 2.5年 6,553 15.0% 14 9.9% 14 9.7% 9,409 16.3% 2.6年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%		,							
1 7年     9,684     18.7%     51     21.2%     51     20.5%     12,417     19.8%       1 8年     9,143     18.0%     31     13.4%     37     15.4%     11,662     18.9%       1 9年     8,177     17.9%     31     15.9%     31     15.6%     11,519     19.2%       2 0年     7,382     16.6%     28     14.5%     30     15.2%     10,238     17.8%       2 1年     7,107     16.0%     29     15.4%     32     16.4%     10,037     17.5%       2 2年     6,917     15.6%     21     12.9%     22     12.9%     9,804     16.9%       2 3年     6,492     15.0%     20     13.0%     21     13.4%     9,237     16.3%       2 4年     6,527     15.1%     18     11.4%     18     11.2%     9,359     16.5%       2 5年     6,553     15.0%     14     9.9%     14     9.7%     9,409     16.3%       2 6年     6,121     14.9%     10     7.0%     10     6.8%     8,712     16.0%									
18年     9,143     18.0%     31     13.4%     37     15.4%     11,662     18.9%       19年     8,177     17.9%     31     15.9%     31     15.6%     11,519     19.2%       20年     7,382     16.6%     28     14.5%     30     15.2%     10,238     17.8%       21年     7,107     16.0%     29     15.4%     32     16.4%     10,037     17.5%       22年     6,917     15.6%     21     12.9%     22     12.9%     9,804     16.9%       23年     6,492     15.0%     20     13.0%     21     13.4%     9,237     16.3%       24年     6,527     15.1%     18     11.4%     18     11.2%     9,359     16.5%       25年     6,553     15.0%     14     9.9%     14     9.7%     9,409     16.3%       26年     6,121     14.9%     10     7.0%     10     6.8%     8,712     16.0%									20. 1%
1 9年     8,177     17.9%     31     15.9%     31     15.6%     11,519     19.2%       2 0年     7,382     16.6%     28     14.5%     30     15.2%     10,238     17.8%       2 1年     7,107     16.0%     29     15.4%     32     16.4%     10,037     17.5%       2 2年     6,917     15.6%     21     12.9%     22     12.9%     9,804     16.9%       2 3年     6,492     15.0%     20     13.0%     21     13.4%     9,237     16.3%       2 4年     6,527     15.1%     18     11.4%     18     11.2%     9,359     16.5%       2 5年     6,553     15.0%     14     9.9%     14     9.7%     9,409     16.3%       2 6年     6,121     14.9%     10     7.0%     10     6.8%     8,712     16.0%									
2 0年     7,382     16.6%     28     14.5%     30     15.2%     10,238     17.8%       2 1 年     7,107     16.0%     29     15.4%     32     16.4%     10,037     17.5%       2 2 年     6,917     15.6%     21     12.9%     22     12.9%     9,804     16.9%       2 3 年     6,492     15.0%     20     13.0%     21     13.4%     9,237     16.3%       2 4 年     6,527     15.1%     18     11.4%     18     11.2%     9,359     16.5%       2 5 年     6,553     15.0%     14     9.9%     14     9.7%     9,409     16.3%       2 6 年     6,121     14.9%     10     7.0%     10     6.8%     8,712     16.0%									18. 9%
2 1 年     7,107     16.0%     29     15.4%     32     16.4%     10.037     17.5%       2 2 年     6,917     15.6%     21     12.9%     22     12.9%     9,804     16.9%       2 3 年     6,492     15.0%     20     13.0%     21     13.4%     9,237     16.3%       2 4 年     6,527     15.1%     18     11.4%     18     11.2%     9,359     16.5%       2 5 年     6,553     15.0%     14     9.9%     14     9.7%     9,409     16.3%       2 6 年     6,121     14.9%     10     7.0%     10     6.8%     8,712     16.0%									19. 2%
22年     6,917     15.6%     21     12.9%     22     12.9%     9,804     16.9%       23年     6,492     15.0%     20     13.0%     21     13.4%     9,237     16.3%       24年     6,527     15.1%     18     11.4%     18     11.2%     9,359     16.5%       25年     6,553     15.0%     14     9.9%     14     9.7%     9,409     16.3%       26年     6,121     14.9%     10     7.0%     10     6.8%     8,712     16.0%									17. 8%
23年     6,492     15.0%     20     13.0%     21     13.4%     9,237     16.3%       24年     6,527     15.1%     18     11.4%     18     11.2%     9,359     16.5%       25年     6,553     15.0%     14     9.9%     14     9.7%     9,409     16.3%       26年     6,121     14.9%     10     7.0%     10     6.8%     8,712     16.0%	·				* 1				17. 5%
24年     6,527     15.1%     18     11.4%     18     11.2%     9,359     16.5%       25年     6,553     15.0%     14     9.9%     14     9.7%     9,409     16.3%       26年     6,121     14.9%     10     7.0%     10     6.8%     8,712     16.0%									16. 9%
25年     6,553     15.0%     14     9.9%     14     9.7%     9,409     16.3%       26年     6,121     14.9%     10     7.0%     10     6.8%     8,712     16.0%								,	16. 3%
26年 6,121 14.9% 10 7.0% 10 6.8% 8,712 16.0%								,	16. 5%
								,	16. 3%
2.7年 5.031 14.0% 22 15.1% 22 14.5% 9.612 16.3%								·	16.0%
2 + 4 = 0,301 = 14.3% = 22 = 10.1% = 22 = 14.3% = 0,012 = 10.5%	27年	5, 931	14. 9%	22	15. 1%	22	14. 5%	8, 612	16. 3%

注1 発生件数は若年層( $16\sim24$ 歳)の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。 2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

### 4 高齢者の交通事故年別推移

#### (1) 高齢者

	発生件数	女 (件)	<b>死七事投</b> 於月	- IH- *h- (IH-)	死者数	(人)	負傷者数	r ( l )
年別\区分	完生 件 级	対全事故	死亡事故発生	上件数 (件) 対全死亡	死 有 毅	対全死者	貝場有勞	( ( 人 ) 対全負傷者
十加 (区力		刈宝事似 比率		对主死亡 事故比率		対主死名 比率		刈宝貝陽石 比率
昭和47年		,		7 /94-0 /	98	17. 2%	2, 297	4. 4%
48年					97	19.5%	2, 369	4.8%
49年					74	18.0%	2, 169	5. 3%
50年					67	17. 6%	1, 873	5. 1%
51年					53	17. 7%	1, 788	5. 2%
52年					55	20.8%	1, 763	5. 4%
53年					53	19. 6%	1, 694	5. 1%
54年					46	17. 4%	1, 835	5. 2%
55年					53	19. 7%	1, 836	5. 1%
56年		. 50			61	21. 7%	1, 813	5.0%
5 7 年	1, 897	6. 5%			47	17. 3%	1, 855	5. 1%
58年	2, 087	6. 7%			62	20. 6%	1, 898	4. 9%
59年	1, 998	6. 7%			62	19. 8%	1, 822	5.0%
60年	2, 214	7.4%			70	21. 8%	1, 957	5.3%
61年	2, 420	7. 8%			71	21. 5%	2, 095	5. 5%
62年	2, 836	8.8%			79	24. 0%	2, 272	5. 8%
63年	3, 133	9.3%			98	26. 3%	2, 421	5. 9%
平成元年	3, 058 3, 244	8. 6% 9. 6%			90	23. 6% 26. 8%	2, 548 2, 677	6. 0% 6. 6%
2年 3年	3, 244 3, 440	9. 6% 10. 0%	99	26 40/	110 98	26. 8%	2, 677 2, 786	6.8%
4年	3, 440	10. 5%	99	26. 4% 25. 4%	103	26. 4%	3, 118	7. 2%
5年	4, 271	11. 4%	123	36. 5%	122	34. 3%	3, 116	7. 2%
6年	4, 271	11. 5%	123	32. 9%	127	31. 5%	3, 408	7.5%
7年	4, 303	12. 1%	128	33. 9%	135	34. 4%	3, 466	7. 8%
8年	5, 154	12. 2%	117	33.6%	121	33. 8%	4, 003	7. 7%
9年	5, 898	12. 9%	109	32. 7%	107	30. 7%	4, 523	8.0%
10年	6, 589	13. 3%	125	38. 7%	125	35. 5%	4, 905	8. 1%
11年	7, 143	14. 1%	106	34. 8%	109	35. 2%	5. 244	8.4%
12年	7, 491	14. 5%	102	34. 8%	103	33. 6%	5, 455	8.6%
13年	7. 522	15. 2%	120	37. 3%	121	36. 2%	5, 506	8.9%
14年	7, 759	15. 7%	108	35 4%	110	34. 1%	5, 603	9. 1%
15年	8, 317	16. 1%	123	40. 5%	120	38. 5%	5, 952	9.4%
16年	8, 627	16. 9%	89	34. 0%	88	32.0%	6, 012	9. 7%
17年	9, 019	17. 4%	103	42. 7%	103	41. 4%	6, 085	9. 7%
18年	9, 323	18. 3%	120	51. 7%	120	49.8%	6, 287	10. 2%
19年	9, 080	19. 9%	89	45. 6%	94	47. 2%	6, 416	10. 7%
20年	9, 197	20. 7%	93	48. 2%	86	43. 7%	6, 338	11.0%
21年	9, 699	21. 9%	98	52. 1%	96	49. 2%	6, 575	11. 4%
22年	9, 959	22. 4%	86	52. 8%	81	47. 6%	6, 717	11. 6%
23年	9, 669	22. 3%	89	57. 8%	85	54. 1%	6, 306	11. 1%
24年	9, 989	23. 1%	94	59. 5%	90	55. 9%	6, 579	11. 6%
25年	10, 668	24. 4%	80	56. 7%	81	55. 9%	6, 867	11. 9%
26年	10, 998	26. 7%	81	56.6%	82	55. 8%	6, 930	12. 7%
27年	11, 247	28. 3%	89	61.0%	87	57. 2%	7, 029	13. 3%

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

### (2) 第1当事者高齢運転者

	発生件数	数(件)	死亡事故発生	:件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	(人)
年別\区分	元工厂家		ルレザ以光ユ		71.1日 致		只例日刻	
十四 (四万		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和63年	878	2.6%		争议比学	11	2. 9%	1. 045	2.5%
平成元年	981	2. 8%			12	3. 1%	1, 151	2. 37
2年	1, 112	3.3%			17		1, 131	3. 39
3年	1, 112	3.6%			19	4. 1% 4. 8%	1, 329	3. 5%
4年		3. 0%			26	6. 7%	1, 454	3.89
5年	1, 407 1, 681	3. 9%			29			3.8%
		4. 5%					1, 945	4. 49
<u>6年</u> 7年	1, 835	4. 7%			24	6.0%	۷, ۱۷۵	4. 79
	2, 085	5. 1%			40	10. 2%	2, 431	5. 29
8年	2, 278	5. 4%			23	6. 4%	2, 753	5. 39
9年	2, 793	6. 1%			21	6. 0%	3, 441	6. 19
10年	3, 094	6. 3%			27	7. 7%	3, 747	6. 29
11年	3, 513	6. 9%			27	8. 7%	4, 249	6.89
12年	3, 781	7. 3%			19	6. 2%	4, 604	7. 29
13年	3, 858	7. 8%	23	7. 1%	23	6. 9%	4, 811	7. 89
14年	4, 052	8. 2%	29	9. 5%	30	9. 3%	4, 993	8. 19
15年	4, 380	8. 5%	28	9. 2%	29	9. 3%	5, 295	8. 39
16年	4, 674	9. 1%	24	9. 2%	24	8. 7%	5, 731	9. 29
17年	4, 976	9. 6%	31	12. 9%	32	12. 9%	6, 021	9. 69
18年	5, 251	10. 3%	35	15. 1%	37	15. 4%	6, 367	10. 39
19年	5, 219	11. 4%	21	10. 8%	22	11. 1%	6, 803	11. 39
20年	5, 364	12. 1%	40	20. 7%	40	20. 3%	6, 897	12. 09
21年	5, 784	13. 0%	31	16. 5%	33	16. 9%	7, 426	12. 99
22年	6, 039	13. 6%	30	18. 4%	30	17. 6%	7, 842	13. 59
23年	5, 894	13. 6%	33	21. 4%	33	21.0%	7, 566	13. 39
24年	6, 019	13. 9%	30	19.0%	30	18.6%	7, 739	13. 79
25年	6, 668	15. 3%	27	19. 1%	29	20.0%	8, 509	14. 79
26年	6, 951	16. 9%	31	21. 7%	33	22. 4%	8, 934	16. 49
27年	7, 092	17. 8%	41	28. 1%	43	28. 3%	9, 188	17. 49

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 5 歩行者の交通事故年別推移

	発生件数	女 (件)	死亡事故発生	上件数(件)	死者数	: (人)	負傷者数	数 (人)
年別\区分		対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
		比率		事故比率		比率		比率
昭和40年	7, 180	26. 5%			257	43. 2%	7, 988	35. 9%
41年	7, 225	33. 7%			210	37. 4%	7, 765	30. 3%
42年	8, 148	32. 9%			225	44. 5%	8, 792	28. 7%
43年	8, 499	28.6%			223	44.1%	8, 750	23. 1%
44年	8, 803	25. 8%			240	42. 3%	9, 234	20. 2%
45年	9, 462	25. 2%			261	43. 7%	9, 678	19. 1%
46年	9, 916	23. 6%			254	40. 8%	10, 472	18. 5%
47年	9, 228	23. 8%			216	37. 9%	9, 560	18. 2%
48年	8, 408	23. 2%			193	38. 8%	8, 658	17. 4%
49年	7, 406	24. 6%			177	43. 1%	7, 611	18. 5%
50年	6, 496	23. 9%			157	41. 2%	6, 701	18. 1%
51年	5, 999	23. 2%			124	41. 5%	6, 145	17. 7%
52年	5, 567	22. 4%			105	39. 8%	5, 693	17. 3%
53年	5, 250	20. 4%			91	33. 7%	5, 394	16. 1%
5 4 年	5, 654	20. 8%			104	39. 4%	5, 741	16. 3%
55年	5, 667	20. 1%			99	36. 8%	5, 812	16.0%
56年	5, 432	19.0%			112	39. 9%	5, 508	15. 3%
57年	5, 443	18.5%			78	28. 8%	5, 550	15. 2%
58年	5, 427	17. 5%			93	30. 9%	5, 513	14. 2%
59年	4, 820	16. 1%			92	29. 4%	4, 895	13. 3%
60年	4, 735	15. 7%			93	29.0%	4, 817	13. 0%
61年	4, 868 4, 932	15. 8% 15. 2%			111 123	33. 5% 37. <b>4</b> %	4, 879 4, 925	12. 9% 12. 5%
63年	5. 067	15. 2%			123	34.6%	5, 075	12. 3%
平成元年	4, 913	13. 8%			116	30. 4%	5, 073	11. 7%
2年	4, 506	13. 3%			129	31. 4%	4, 565	11. 7%
3年	4, 534	13. 1%	121	32. 3%	125	31. 3%	4, 555	11.0%
4年	4, 567	12. 5%	122	31. 3%	130	33. 3%	4, 618	10. 7%
5年	4, 790	12. 7%	115	34. 1%	119	33. 4%	4, 806	10. 9%
6年	4, 584	11. 7%	140	36.3%	142	35. 2%	4, 582	10. 1%
7年	4, 621	11. 4%	132	34. 9%	137	34. 9%	4, 625	9. 9%
8年	4, 502	10. 7%	124	35.6%	127	35.5%	4, 506	8. 7%
9年	4, 657	10. 2%	104	31.2%	106	30. 4%	4, 761	8. 4%
10年	4, 812	9. 7%	120	37. 2%	123	34. 9%	4, 882	8. 1%
11年	4, 875	9.6%	103	33. 8%	105	33. 9%	4, 956	8. 0%
12年	4, 756	9. 2%	103	35. 2%	104	33. 9%	4, 851	7. 6%
13年	4, 548	9. 2%	95	29. 5%	100	29. 9%	4, 652	7. 5%
14年	4, 546	9. 2%	89	29. 2%	90			7. 5%
15年	4, 676	9. 1%	111	36. 5%	116			7. 4%
16年	4, 598	9.0%	87	33. 2%	88			7. 5%
17年	4, 652	9. 0%	90	37. 3%	96			7. 6%
18年	4, 628	9. 1%	97	41. 8%	98			7. 6%
19年	3, 894	8. 5%	79	40. 5%	80	40. 2%		6. 6%
20年	4, 007	9.0%	62	32. 1%	64			7. 1%
2 1 年	4, 121	9.3%	72	38.3%	74	37. 9%		7. 3%
22年	4, 152	9. 3%	75	46. 0%	76			7. 3%
23年	3, 851	8. 9%	70 80	45. 5% 50. 6%	71 82	45. 2% 50. 9%		6. 9% 7. 0%
24年 25年	3, 922	9. 1% 8. 9%		48. 2%	69			
26年	3, 882 3, 734	9. 1%	68 60	48. 2%	61	47. 6% 41. 5%		6. 8% 7. 0%
27年	3, 701	9.3%	61	41. 8%	68	44. 7%	3, 751	7. 1%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

<sup>2</sup> 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

### 6 自転車の交通事故年別推移

	発生件数	女 (件)	死亡事故発生件数 (件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
年別\区分		対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
		比率		事故比率		比率		比率
昭和40年	2, 916	10.8%			79	13. 3%	3, 099	13. 9%
41年	3, 321	15. 5%			74	13. 2%	3, 567	13. 9%
42年	3, 468	14.0%			60	11. 9%	3, 739	12. 2%
43年	3, 471	11. 7%			53	10.5%	3, 678	9. 7%
44年	3, 563	10. 4%			73	12. 9%	3, 775	8. 3%
45年	3, 737	9. 9%			59	9.9%	3, 788	7. 5%
46年	4, 531	10. 8%			76	12. 2%	4, 458	7. 9%
47年	4, 132	10. 7%			61	10. 7%	4, 124	7. 8%
48年	4, 390	12. 1%			61	12. 2%	4, 385	8. 8%
49年	3, 981	13. 2%			53	12. 9%	3, 955	9. 6%
50年	3, 818	14. 1%			53	13. 9%	3, 826	10. 3%
51年	3, 824	14. 8%			32	10. 7%	3, 834	11. 1%
52年	3, 898	15. 7%			31	11. 7%	3, 965	12. 1%
53年	3, 959	15. 4%			31	11. 5%	4, 047	12. 1%
54年	4, 059	14. 9%			24	9. 1%	4, 143	11. 8%
55年	4, 265	15. 1%			29	10. 8%	4, 370	12.0%
56年	4, 219	14. 8%			29	10. 3%	4, 289	11. 9%
57年	4, 384	14. 9%			24	8. 9%	4, 479	12. 3%
58年	4, 443	14. 3%			38	12. 6%	4, 507	11.6%
59年	4, 375	14. 6%			22	7. 0%	4, 453	12. 1%
60年	4, 425	14. 7%			30	9. 3%	4, 487	12. 2%
61年	4, 587	14. 8%			31	9. 4%	4, 644	12. 3%
62年	5, 060	15. 6%			26	7. 9%	5, 102	13. 0%
63年	5, 325	15. 7%			34	9. 1%	5, 366	13. 1%
平成元年	5, 508	15. 5%			51	13. 4%	5, 549	13. 0%
2年	5, 114	15. 1%			42	10. 2%	5, 135	12. 7%
3年	5, 227	15. 1%	36	9. 6%	34	8. 5%	5, 245	12. 7%
4年	5, 697	15. 6%	41	10. 5%	41	10. 5%	5, 721	13. 2%
5年	5, 737	15. 3%	27	8.0%	26	7. 3%	5, 750	13. 0%
6年	6, 321	16. 1%	27	7. 0%	28	6. 9%	6, 328	13. 9%
7年	6, 397	15. 8%	26	6. 9%	26	6. 6%	6, 400	13. 7%
8年	6, 685	15. 8%	30	8. 6%	30	8. 4%	6, 737	13.0%
9年	7, 235	15. 8%	41	12. 3%	41	11. 7%	7, 255	12. 8%
10年	7, 869	15. 9%	38	11. 8%	38	10. 8%	7, 899	13. 1%
11年	8, 035	15. 8%	27	8. 9%	28	9. 0%	8, 088	13.0%
12年	8, 554	16.5%	32	10. 9%	33	10. 7%		13.5%
13年	7, 804	15. 8%	34	10. 6%	33	9. 9%	•	12. 7%
14年	8, 222	16. 7%	30	· ·	31	9.6%		13. 5%
15年	8, 703	16. 9%	46	15. 1%	46	14. 7%		13. 8%
16年	9, 002	17. 6%	28	10. 7%	28	10. 2%		14. 5%
17年	8, 946	17. 3%	29	12. 0%	29	11. 6%		14. 4%
18年	8, 533	16. 8%	31	13. 4%	31	12. 9%		13. 8%
19年	7, 882	17. 2%	24	12. 3%	24	12. 1%		13. 2% 13. 7%
20年	7, 806	17. 6%	34	17. 6%	32	16. 2%		
21年	7, 977	18. 0%	32	17. 0%	32	16. 4%		13. 9%
22年	7, 671	17. 3%	16	9.8%	16	9. 4%		13. 2%
23年	7, 439	17. 2%	24	15.6%	24	15. 3%		13. 1%
24年	7, 088	16. 4%	18	11.4%	18	11. 2%		12.5%
25年	6, 817	15. 6%	20	14. 2%	20	13. 8%	6, 786	11.7%
26年	6, 324	15. 4%	17	11. 9%	17	11. 6%		11.5%
27年	5, 775	14. 5%	12	8. 2%	12	7. 9%	5, 720	10.8%

注 発生件数は自転車 (駆動補助機付自転車を含む) が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は 第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

#### 二輪車の交通事故年別推移 7

	発生件数 (件)		死亡事故	発生件数	(件)	死者数 (人)			負傷者数 (人)			
年別\区分		対全事故	うち		対全死亡	うち		対全死者	うち		対全負傷者	うち
HTT	10.000	比率	原付		事故比率	原付	040	比率	原付	11 000	比率	原付
昭和40年	10, 926	40. 3%					219	36.8%		11, 690	52. 6%	
41年	10, 930	50. 9%					196	34. 9%		12, 206	47. 7%	
42年	10, 060	40. 6%					158	31. 2%		11, 579	37. 8%	
43年	9, 162	30. 8%					145	28. 7%		10, 577	28. 0%	
44年	9, 004	26. 4%					120	21. 1%		10, 458	22. 9%	
45年	9, 097	24. 2%					121	20. 3%		10, 500	20. 8%	
46年	9, 614	22. 9%					153	24. 6%		11, 296	20. 0%	
47年	7, 717	19.9%					101	17. 7%		8, 904	16. 9%	
48年	7, 665	21. 2%					80	16. 1%		9, 037	18. 2%	
49年	6, 744	22. 4%					73	17. 8%		7, 944	19.3%	
50年	5, 891	21. 7%					70	18. 4%		6, 913	18. 7%	
5 1 年	5, 885	22. 8%					53	17. 7%		6, 699	19.3%	
5 2 年	6, 177	24. 8%	3, 890				63	23. 9%	29	6, 943	21. 1%	4, 124
5 3 年	6, 989	27. 1%	4, 679	_			71	26. 3%	38	7, 781	23. 2%	4, 920
5 4 年	7, 282	26. 8%	4, 981				49	18. 6%	23	8, 054	22. 9%	5, 198
55年	7, 468	26. 5%	5, 323				58	21. 6%	29	8, 281	22. 8%	5, 599
56年	8, 198	28. 7%	5, 990				57	20. 3%	27	8, 935	24. 8%	6, 245
57年	9, 079	30. 9%	6, 804				75	27. 7%	36	9, 807	26. 9%	7, 106
58年	9, 886	31.8%	7, 435				88	29. 2%	41	10, 666	27. 6%	7, 766
59年	9, 625	32. 2%	7, 382				99	31.6%	51	10, 289	28. 1%	7, 676
60年	9, 640	32.0%	7, 289				92	28. 7%	44	10, 340	28. 0%	7, 615
6 1 年	9, 644	31. 2%	7, 174				78	23. 6%	40	10, 268	27. 2%	7, 510
6 2 年	9, 949	30. 7%	7, 265				97	29. 5%	44	10, 495	26. 7%	7, 539
63年	10, 169	30. 1%	7, 327				92	24. 7%	45	10, 794	26. 3%	7, 638
平成元年	10, 246	28. 8%	7, 281				96	25. 1%	37	10, 895	25. 5%	7, 642
2年	9, 092	26. 9%	6, 427				95	23. 1%	37	9, 571	23. 7%	6, 679
3年	8, 514	24. 7%	6, 092	80	21. 3%	36	83	20. 8%	36	8, 940	21. 7%	6, 334
4年	9, 107	25. 0%	6, 491	79	20.3%	42	79	20. 3%	42	9, 492	22. 0%	6, 728
5年	8, 674	23. 1%	6, 242	69	20. 5%	40	69	19. 4%	40	9, 004	20. 4%	6, 425
6年	9, 484	24. 2%	6, 563	91	23. 6%	36	93	23. 1%	38	9, 855	21.6%	6, 770
7年	9, 730	24.0%	6, 663	79	20. 9%	39	81	20. 6%	39	10, 086	21.5%	6, 838
8年	9, 995	23. 7%	6, 767	67	19. 3%	29	69	19. 3%	29	10, 609	20. 4%	7, 037
9年	10, 980	24.0%	7, 414	67	20. 1%	27	68	19. 5%	27	11, 640	20. 5%	7, 737
10年	12, 038	24. 4%	8, 213	64	19. 8%	30	68	19. 3%	31	12, 722	21. 1%	8, 540
11年	11, 738	23. 1%	8, 201	75	24. 6%	34	76	24. 5%	34	12, 049	19. 4%	8, 547
12年	11, 566		8, 349	57	19. 5%	26	58	18. 9%	26	12, 244	19. 3%	8, 749
13年	10, 393	21. 0%	7, 343	71	22. 0%	31	72	21.6%	31	11, 050	17. 9%	7, 702
14年	10, 259	20. 8%	7, 297	71	23. 3%	38	74	22. 9%	38	10, 906	17. 7%	7, 666
15年	10, 195	19.8%	7, 277	61	20. 1%	31	62	19. 9%	31	10, 771	17.0%	7, 590
16年	10, 038	19.6%	7, 113	56	21. 4%	20	57	20. 7%	20	10, 600	17. 0%	7, 426
17年	10, 189	19. 7%	7, 141	38	15. 8%	20	38	15. 3%	20	10, 776	17. 2%	7, 464
18年	9, 588	18.8%	6, 567	42	18. 1%	23	42	17. 4%	23	10, 146	16. 5%	6, 866
19年	8, 757	19. 2%	5, 885	36	18. 5%	17	36	18. 1%	17	9, 519	15. 8%	6, 283
20年	8, 255	18. 6%	5, 567	41	21. 2%	22	41	20. 8%	22	8, 889	15. 5%	5, 893
21年	7, 931	17. 9%	5, 202	34	18. 1%	16	34	17. 4%	16	8, 579	14. 9%	5, 523
22年	7, 610	17. 1%	5, 032	38	23. 3%	9	38	22. 4%	9	8, 181	14. 1%	5, 337
23年	6, 792	15. 7%	4, 368	30	19. 5%	15	30	19. 1%	15	7, 372	13.0%	4, 662
2 4 年	6, 682	15. 5%	4, 451	23	14. 6%	11	23	14. 3%	11	7, 194	12. 7%	4, 740
25年	6, 473	14. 8%	4, 096	20	14. 2%	10	20	13. 8%	10	6, 992	12. 1%	4, 368
26年	5, 745	14.0%	3, 643	25	17. 5%	14	26	17. 7%	14	6, 225	11.4%	3, 876
27年	5, 191	13. 1%	3, 189	30	20. 5%	11	30	19. 7%	11	5, 602	10.6%	3, 389

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。 2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### 8 バス・タクシーの交通事故年別推移

#### (1) バス

	発生件数	女(件)	死亡事故発生	5件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	汝 (人)
年別\区分		対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
		比率		事故比率		比率		比率
平成13年	175	0. 4%	0	0.0%	0	0. 0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0. 4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0. 4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0. 4%	1	0.5%	1	0. 5%	217	0. 4%
21年	237	0. 5%	2	0.5%	2	0. 5%	282	0. 5%
22年	223	0. 5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0. 4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0. 4%
24年	194	0. 4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0. 4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0. 5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0. 4%
27年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### (2) タクシー

	発生件数	枚 (件)	死亡事故発生	E件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	女 (人)
年別\区分		対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
		比率		事故比率		比率		比率
平成13年	1, 704	3.4%	5	1.6%	5	1. 5%	2, 085	3.4%
14年	1, 791	3.6%	3	1.0%	3	0. 9%	2, 163	3.5%
15年	1, 857	3.6%	2	0. 7%	2	0. 6%	2, 163	3.4%
16年	1, 892	3. 7%	2	0.8%	2	0. 7%	2, 180	3.5%
17年	2, 060	4. 0%	6	2. 5%	6	2. 4%	2, 353	3.8%
18年	1, 995	3.9%	5	2. 2%	5	2. 1%	2, 303	3. 7%
19年	1, 525	3. 3%	2	1. 0%	4	2.0%	1, 946	3. 2%
20年	1, 566	3. 5%	2	1.1%	2	1.0%	1, 917	3.3%
21年	1, 766	4. 0%	3	1.0%	3	1.0%	2, 159	3.8%
22年	1, 925	4. 3%	1	0.6%	1	0.6%	2, 376	4. 1%
23年	1, 889	4. 4%	2	1. 3%	2	1.3%	2, 336	4. 1%
24年	1, 669	3. 9%	0	0.0%	0	0.0%	2, 078	3. 7%
25年	1, 674	3.8%	1	0. 7%	1	0. 7%	2, 084	3. 6%
26年	1, 515	3. 7%	4	2. 8%	4	2. 7%	1, 887	3. 5%
27年	1, 515	0.4%	1	0. 7%	1	0. 7%	1, 875	3.6%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### 9 外国人の交通事故年別推移

	発生件数	女 (件)	死亡事故発生	上件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	女 (人)
年別\区分		対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
		比率		事故比率		比率		比率
平成7年	634	1. 6%	3	0.8%	4	1. 0%	749	1.6%
8年	633	1. 5%	9	2. 6%	11	3. 1%	786	1.5%
9年	705	1. 5%	2	0. 6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1. 5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1. 7%	5	1. 6%	5	1.6%	1, 018	1. 6%
12年	807	1.6%	3	1. 0%	3	1.0%	985	1. 5%
13年	858	1. 7%	4	1. 2%	4	1. 2%	1, 031	1. 7%
14年	868	1. 8%	3	1.0%	3	0.9%	1, 035	1. 7%
15年	1, 038	2. 0%	6	2. 0%	6	1. 9%	1, 228	1. 9%
16年	1, 026	2. 0%	6	2. 3%	6	2. 2%	1, 229	2.0%
17年	902	1. 7%	1	0. 4%	1	0. 4%	1, 051	1. 7%
18年	967	1.9%	3	1. 3%	3	1. 2%	1, 099	1. 8%
19年	827	1.8%	1	0. 5%	1	0. 5%	1, 020	1. 7%
20年	875	2.0%	1	0. 5%	1	0. 5%	1, 069	1. 9%
21年	886	2. 0%	1	0. 5%	1	0. 5%	1, 152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1, 142	2.0%
23年	831	1. 9%	1	0. 6%	1	0.6%	1, 054	1. 9%
24年	811	1. 9%	1	0. 6%	1	0. 6%	1, 049	1.9%
25年	790	1. 8%	2	1. 4%	2	1.4%	1, 030	1.8%
26年	788	1. 9%	0	0.0%	0	0.0%	1, 048	1.9%
27年	759	1. 9%	2	1.4%	2	1. 3%	975	1.8%

注 発生件数は外国人が第 1 当事者又は第 2 当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 10 飲酒運転による交通事故年別推移

	発生件数	(件)	死亡事故発生	E件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	女 (人)
年別\区分	Г	対全事故	ſ	対全死亡		対全死者		対全負傷者
		比率		事故比率		比率		比率
昭和40年	1, 806	6. 7%			74	12. 4%	1, 413	6. 4%
41年	1, 804	8. 4%			65	11. 6%	1, 794	7. 0%
42年	1, 270	5. 1%			67	13. 2%	1, 806	5. 9%
43年	1, 158	3. 9%			76	15. 0%	1, 765	4. 7%
44年	1, 211	3. 5%			51	9.0%	1, 885	4. 1%
45年	977	2. 6%			54	9.0%	1, 546	3. 1%
46年	1, 149	2. 7%			41	6.6%	1, 721	3.0%
47年	1, 133	2. 9%			60	10. 5%	1, 753	3. 3%
48年	1, 230	3. 5%			62	12. 4%	1, 873	3. 8%
49年	1, 263	4. 2%			59	14. 4%	1, 887	4. 6%
50年	1, 090	4.0%			51	13. 4%	1, 625	4. 4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1, 512	4. 4%
52年	642	2. 6%			26	9. 8%	984	3.0%
53年	400	1. 6%			22	8. 1%	570	1. 7%
54年	304	1. 1%			23	8. 7%	582	1. 7%
55年	533	1. 9%			21	7. 8%	833	2. 3%
56年	569	2. 0%			25	8. 9%	887	2. 5%
57年	494	1. 7%			24	8.9%	764	2. 1%
58年	355	1. 1%			15	5. 0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10. 9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1. 7%
61年	813	2. 6%			34	10. 3%	1, 159	3. 1%
62年	831	2. 6%			26	7. 9%	1, 198	3.0%
63年	910	2. 7%			25	6. 7%	1, 313	3. 2%
平成元年	833	2. 3%			32	8.4%	1, 180	2. 8%
2年	728	2. 2%			25	6. 1%	991	2. 5%
3年	823	2. 4%	34	9. 1%	38	9. 5%	1, 120	2. 7%
4年	814	2. 2%	25	6. 4%	25	6.4%	1, 140	2. 6%
5年	716	1.9%	19	5. 6%	19	5. 3%	990	2. 2%
6年	821	2. 1%	26	6. 7%	28	6. 9%	1, 073	2. 4%
7年	737	1.8%	19	5. 0%	21	5. 3%	970	2. 1%
8年	676	1.6%	24	6. 9%	26	7. 3%	982	1.9%
9年	723	1. 6%	21	6. 3%	24	6. 9%	1, 046	1.8%
10年	748	1. 5%	28	8. 7%	32	9. 1%	1, 039	1. 7%
11年	863	1. 7%	23	7. 5%	25	8. 1%	1, 220	2. 0%
12年	820	1. 6%	9	3. 1%	9	2. 9%	1, 183	1. 9%
13年	1, 272	2. 6%	33	10. 2%	33	9. 9%	1, 890	3. 1%
14年	1, 136	2. 3%	51	16. 7%	58	18. 0%		2. 7%
15年	891	1. 7%	27	8. 9%	29	9. 3%		1. 9%
16年	880	1. 7%	31	11. 8%	34	12. 4%		1. 9%
17年	829	1. 6%	22	9. 1%	22	8. 8%		1. 8%
18年	650	1. 3%	18	7. 8%	20	8. 3%		1. 4%
19年	366	0. 8%	15	7. 7%	15	7. 5%		0. 9%
20年	284	0. 6%	9	4. 7%	11	5. 6%		0. 7%
21年	296	0. 7%	10	5. 3%	10	5. 1%		0. 7%
22年	337	0. 8%	9	5. 5%	9	5. 3%		0.8%
23年	257	0. 6%	7	4. 5%	8	5. 1%		0. 6%
24年	185	0. 4%	5	3. 2%	5	3. 1%		0. 5%
25年	171	0. 4%	3	2. 1%	3	2. 1%		0. 4%
26年	153	0. 4%	4	2. 8%	4	2. 7%		0. 4%
27年	156	0. 4%	2	1. 4%	2	1. 3%	245	0. 5%

注1 発生件数は原付以上の運転者 (第1当事者) が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての 死傷者数である。

<sup>2</sup> 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。

<sup>3</sup> 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。

<sup>4</sup> 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

### 11 無免許運転による交通事故年別推移

	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
年別\区分		対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
		比率		事故比率		比率		比率
昭和40年	1, 277	4. 7%			50	8. 4%	1, 105	5. 0%
41年	1, 054	4. 9%			31	5. 5%	847	3. 3%
42年	1, 022	4. 1%			46	9. 1%	958	3. 1%
43年	586	2. 0%			22	4. 3%	894	2. 4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2. 0%			29	4. 9%	1, 082	2. 1%
46年	860	2. 0%			38	6. 1%	1, 234	2. 2%
47年	747	1. 9%			19	3.3%	1, 174	2. 2%
48年	746	2. 1%			15	3. 0%	1, 128	2. 3%
49年	786	2. 6%			19	4. 6%	870	2. 1%
50年	604	2. 2%			21	5. 5%	916	2. 5%
51年	567	2. 2%			16	5. 4%	835	2. 4%
5 2 年	495	2. 0%			10	3. 8%	709	2. 2%
53年	548	2. 1%			27	10.0%	848	2. 5%
54年	574	2. 1%			23	8. 7%	890	2. 5%
55年	624	2. 2%			21	7. 8%	1, 022	2. 8%
56年	630	2. 2%			21	7. 5%	955	2. 7%
57年	561	1. 9%			30	11. 1%	778	2. 1%
58年	602	1. 9%			26	8. 6%	893	2. 3%
59年	600	2. 0%			21	6. 7%	840	2. 3%
60年	521	1. 7%			29	9.0%	731	2. 0%
61年	531	1. 7%			20	6. 0%	738	2. 0%
62年	461	1.4%			12	3. 6%	687	1. 7%
63年 平成元年	554 514	1. 6% 1. 4%			16 22	4. 3% 5. 8%	757 721	1. 8% 1. 7%
2年	508	1. 4%			21	5. 1%	721	1. 7%
3年	531	1. 5%	20	5. 3%	25	6. 3%	746	1. 7%
4年	497	1. 4%	15	3. 8%	16	4. 1%	690	1. 6%
5年	396	1. 1%	20	5. 9%	23	6. 5%	542	1. 2%
6年	429	1. 1%	16	4. 1%	16	4. 0%	566	1. 2%
7年	408	1. 0%	17	4. 5%	18	4. 6%	523	1. 1%
8年	440	1.0%	14	4. 0%	15	4. 2%	642	1. 2%
9年	452	1.0%	15	4. 5%	15	4. 3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2. 8%	9	2. 6%	702	1. 2%
11年	499	1.0%	15	4. 9%	15	4. 8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2. 7%	11	3. 6%	673	1. 1%
13年	487	1.0%	15	4. 7%	18	5. 4%	668	1. 1%
14年	462	0. 9%	13	4. 3%	13	4. 0%		1. 0%
15年	410	0.8%	9	3. 0%	9	2. 9%	539	0. 8%
16年	385	0.8%	8	3. 1%	10	3. 6%		0. 8%
17年	373	0. 7%	4	1. 7%	4	1.6%		0. 8%
18年	310	0. 6%	2	0. 9%	3	1. 2%		0. 7%
19年	245	0. 5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0. 6%
20年	244	0.6%	4	2. 1%	4	2. 0%		0.6%
21年	227	0. 5%	5	2. 7% 1. 8%	5	2. 6%		0. 5%
22年	213 187	0. 5% 0. 4%	3	1. 8% 2. 6%	3 5	1. 8% 3. 2%		0.5%
23年	187	0. 4%	4	2. 5%		2. 5%	239	0. 4%
24年 25年	168	0. 4%	5	2. 5% 3. 5%	5	2. 5% 3. 4%		0. 5% 0. 4%
2 6 年	159	0. 4%	1	0. 7%	1	0. 7%		0.4%
27年	163	0. 4%	1	0. 7%	1	0. 7%		0.4%
414	103	0.4%		0. 7%		0. 7%	۷۶۱	0.4%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許(停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。)であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 12 高速道路等の交通事故年別推移

	発生件数	汝(件)	死亡事故発生	E件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	数 (人)
年別\区分		対全事故		対全死亡		対全死者		対全負傷者
昭和49年	77	比率 0.3%		事故比率	2	<u>比率</u> 0.5%	138	比率 0.3%
50年	101	0. 4%			3	0. 8%		0. 5%
51年	114	0. 4%			8	2. 7%	195	0. 6%
5 2 年	162	0. 7%			3	1. 1%	262	0. 8%
53年	146	0. 6%			6	2. 2%	255	0. 8%
54年	159	0.6%			5	1. 9%	265	0. 8%
55年	167	0. 6%			3	1. 1%	247	0. 7%
56年	169	0. 6%			2	0. 7%	269	0. 7%
57年	149	0. 5%			3	1. 1%	252	0. 7%
58年	189	0. 6%			3	1. 0%	330	0. 9%
5 9年	200	0. 7%			6	1. 9%	315	0. 9%
60年	174	0. 6%			3	0. 9%	285	0. 8%
6 1 年	183	0. 6%			2	0. 6%	261	0. 7%
6 2年	216	0. 7%			3	0. 9%	338	0. 9%
63年	250	0. 7%			13	3. 5%	382	0. 9%
平成元年	316	0. 9%			11	2. 9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3. 9%	516	1.3%
3年	419	1. 2%			20	5. 0%	670	1.6%
4年	342	0. 9%			13	3. 3%	512	1. 2%
5年	375	1.0%			12	3. 4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4. 2%	538	1. 2%
7年	373	0. 9%			5	1. 3%	536	1. 1%
8年	327	0.8%			11	3. 1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3. 2%	593	1.0%
10年	365	0. 7%			10	2. 8%	590	1.0%
11年	425	0. 8%			6	1.9%	675	1. 1%
12年	431	0. 8%			9	2. 9%	673	1. 1%
13年	516	1. 0%		3. 7%	14	4. 2%		1. 4%
14年	534			3. 9%	13	4. 0%		1. 3%
15年	549	1. 1%		4. 3%	14	4. 5%		1. 3%
16年	493	1. 0%		4. 6%	13	4. 7%		1. 2%
17年	549	1. 1%		2. 9%	7	2. 8%		1. 3%
18年	594			2. 6%	7	2. 9%		1.5%
19年	512	1. 1%		1.0%	2	1.0%		1.5%
20年	502	1. 1%		2. 6%	5	2. 5%		1.5%
2 1 年	508	1. 1%		4. 3%	8	4. 1%	897	1.6%
22年	563	1. 3%		0. 6%	1	0. 6%		1.8%
23年	449	1.0%		3. 2%	5	3. 2%		1.4%
24年	505			3. 2%	7	4. 3%		1. 6%
25年	616	1.4%		7. 8%	11	7. 6%		1. 9%
26年	568	1. 4%		4. 2%	6	4. 1%		1. 9%
27年	583	1. 5%	10	6. 8%	13	8. 6%	1, 054	2. 0%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

### 13 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

	発生件数	故(件)	死亡事故発生	三件数(件)	死者数	(人)	負傷者数	女 (人)
年別\区分		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和54年	16, 881	62. 0%		7 10,70	122	46. 2%	21, 643	61.6%
55年	16, 218	57. 6%			107	39. 8%	20, 609	56. 8%
56年	17, 606	61.6%			125	44. 5%	21, 277	59. 1%
57年	17, 607	60.0%			109	40. 2%	21, 701	59. 5%
58年	18, 879	60.8%			135	44. 9%	23, 555	60. 9%
59年	18, 117	60.6%			134	42. 8%	22, 070	60. 2%
60年	18, 262	60. 7%			130	40. 5%	22, 129	59.9%
6 1 年	19, 275	62. 4%			142	42. 9%	23, 386	61.9%
6 2 年	20, 218	62. 4%			154	46. 8%	23, 361	59.4%
63年	21, 234	62. 8%			147	39. 4%	25, 652	62. 6%
平成元年	22, 504	63. 3%			178	46.6%	26, 930	62. 9%
2年	20, 604	60. 9%			190	46. 2%	24, 617	60. 9%
3年	20, 948	60. 7%			153	38. 3%	24, 922	60. 4%
4年	22, 125	60. 7%			163	41.8%	26, 197	60.6%
5年	22, 736	60. 5%			136	38. 2%	26, 735	60. 6%
6年	23, 532	60. 0%			178	44. 2%	27, 373	60. 0%
7年	23, 840	58. 9%			181	46. 1%	27, 460	58. 6%
8年	25, 526	60. 5%			183	51. 1%	31, 349	60. 3%
9年	27, 761	60. 8%			157	45. 0%	34, 190	60. 3%
10年	30, 925	62. 6%			178	50. 6%	37, 526	62. 2%
11年	31, 896	62. 9%			156	50. 3%	38, 759	62. 4%
12年	32, 557	63.0%			140	45. 6%	39, 827	62. 6%
13年	30, 801	62. 2%	159	49. 4%	160	47. 9%	38, 217	61. 7%
14年	30, 964	62. 7%	153	50. 2%	162	50. 2%	38, 474	62.5%
15年	31, 873	61. 9%	163	53. 6%	166	53. 2%	38, 838	61. 2%
16年	29, 762	58. 1%	115	43. 9%	119	43. 3%	35, 905	57. 7%
17年	28, 952	55. 9%	108	44. 8%	115	46. 2%	34, 695	55. 4%
18年	28, 081	55. 2%	121	52. 2%	124	51.5%	33, 699	54. 7%
19年	23, 411	51. 2%	89	45. 6%	91	45. 7%	29, 997	49.9%
20年	23, 090	52. 1%	101	52. 3%	102	51.8%	29, 297	51.1%
21年	22, 270	50. 2%	97	51. 6%	99	50.8%	28, 187	49. 1%
22年	21, 580	48. 6%	93	57. 1%	99	58. 2%	27, 374	47. 1%
23年	21, 089	48. 7%	85	55. 2%	86	54. 8%	27, 031	47. 7%
24年	21, 062	48. 8%	89	56. 3%	89	55. 3%	26, 788	47. 3%
25年	20, 515	47. 0%	73	51.8%	73	50. 3%	26, 340	45. 6%
26年	18, 946	46. 0%	81	56.6%	83	56. 5%	24, 205	44. 4%
27年	21, 521	54. 2%	86	58.9%	86	56.6%	27, 949	53. 0%

### 第15 全国の交通事故

#### 全国の交通事故年別推移 1

		T 1. T 1/			5 S + 12 A	0.00	VT++ 4 =4
左叫 \ 云八	発生件数	死亡事故	死者数	負傷者数	自動車保有	住民基本	運転免許
年別 \ 区分	(件)	発生件数	(人)	(人)	車両数	台帳人口	保有者数
		(件)			(台)	日本人 (人)	(人)
昭和21年	12, 504		4, 409	12, 655	166, 647		
22年	17, 778		4, 565	16, 852	188, 211		
23年	21, 341		3, 848	17, 609	233, 113		
24年	25, 113		3, 790	20, 242	312, 228		
25年	33, 212		4, 202	25, 450	387, 543		
26年	41, 423		4, 429	31, 274	502, 803	04 005 745	
27年	58, 487		4, 696	43, 321	715, 215	84, 635, 745	
28年	80, 019		5, 544	59, 280	1, 025, 894	86, 559, 029	
29年	93, 869		6, 374	72, 390	1, 311, 781	88, 621, 711	
30年	93, 981		6, 379	76, 501	1, 463, 749	89, 856, 673	
31年	122, 691		6, 751	102, 072	1, 718, 864	90, 809, 685	
3 2 年	146, 833		7, 575	124, 530	2, 002, 757	91, 817, 404	
33年	168, 799		8, 248	145, 432	2, 290, 771	92, 970, 088	
34年	201, 292		10, 079	175, 951	2, 696, 015 3, 302, 072	94, 047, 683 95, 094, 272	
35年36年	449, 917		12, 055	289, 156		95, 094, 272	
	493, 693		12, 865	308, 697	4, 007, 934		
37年38年	479, 825 531, 966	11, 830	11, 445 12, 301	313, 813 359, 089	4, 748, 331 5, 722, 037	96, 671, 504 97, 368, 023	
39年	557, 183	12, 767	13, 318	401, 117	6, 775, 971	98, 366, 024	
40年	567, 286	11, 922	12, 484	425, 666	8, 797, 499	99, 484, 884	
41年	425, 944	13, 257	13, 904	517, 775	9, 339, 191	100, 554, 894	22, 856, 547
4 2 年	521, 481	12, 885	13, 618	655, 377	11, 275, 859	101, 345, 287	24, 697, 215
43年	635, 056	13, 556	14, 256	828, 071	13, 594, 859	101, 343, 287	26, 343, 152
44年	720, 880	15, 396	16, 257	967, 000	16, 167, 272	102, 747, 274	24, 782, 107
45年	718, 080	15, 801	16, 765	981, 096	18, 586, 503	102, 747, 274	26, 449, 229
46年	700, 290	15, 340	16, 278	949, 689	20, 859, 583	104, 539, 680	28, 000, 367
47年	659, 283	15, 009	15, 918	889, 198	23, 371, 839	105, 854, 519	29, 474, 643
48年	589, 713	13, 791	14, 574	789, 948	26, 182, 062	108, 202, 038	30, 778, 778
49年	490, 452	10, 845	11, 432	651, 420	27, 710, 808	109, 574, 348	32, 143, 688
50年	472, 938	10, 165	10, 792	622, 467	28, 934, 020	110, 948, 837	33, 482, 514
51年	471, 041	9, 196	9, 734	613, 957	30, 903, 111	112, 145, 133	35, 148, 742
5 2 年	460, 649	8, 487	8, 945	593, 211	32, 853, 106	113, 225, 921	37, 022, 922
53年	464, 037	8, 311	8, 783	594, 116	35, 000, 224	114, 275, 833	39, 174, 099
54年	471, 573	8, 048	8, 466	596, 282	37, 188, 264	115, 286, 775	41, 042, 876
55年	476, 677	8, 329	8, 760	598, 719	38, 938, 996	116, 194, 898	43, 000, 383
56年	485, 578	8, 278	8, 719	607, 346	40, 584, 915	117, 009, 002	44, 973, 064
57年	502, 261	8, 606	9, 073	626, 192	42, 768, 222	117, 776, 771	46, 978, 577
58年	526, 362	9, 045	9, 520	654, 822	44, 601, 851	118, 601, 534	48, 814, 356
59年	518, 642	8, 829	9, 262	644, 321	46, 417, 048	119, 316, 468	50, 606, 685
60年	552, 788	8, 826	9, 261	681, 346	48, 268, 232	120, 007, 812	52, 347, 735
61年	579, 190	8, 877	9, 317	712, 330	50, 276, 171	120, 720, 542	54, 079, 827
62年	590, 723	8, 981	9, 347	722, 179	52, 415, 712	121, 371, 798	55, 724, 173
63年	614, 481	9, 865	10, 344	752, 845	55, 164, 098	121, 874, 240	57, 423, 924
平成元年	661, 363	10, 570	11, 086	814, 832	57, 936, 593	122, 335, 313	59, 159, 342
2年	643, 097	10, 651	11, 227	790, 295	60, 650, 629	122, 744, 952	60, 908, 993
3年	662, 392	10, 551	11, 109	810, 245	62, 890, 623	123, 156, 678	62, 553, 596
4年	695, 346	10, 892	11, 452	844, 003	64, 709, 323	123, 587, 297	64, 172, 276
5年	724, 678	10, 398	10, 945	878, 633	66, 376, 631	123, 957, 458	65, 695, 677
6年	729, 461	10, 158	10, 653	881, 723	68, 184, 856	124, 322, 801	67, 205, 667
7年	761, 794	10, 232	10, 684	922, 677	70, 073, 544	124, 655, 498	68, 563, 830
8年	771, 085	9, 518	9, 943	942, 204	72, 030, 003	124, 914, 373	69, 874, 878
9年	780, 401	9, 222	9, 642	958, 925	73, 218, 535	125, 257, 061	71, 271, 222
10年	803, 882	8, 800	9, 214	990, 676	74, 009, 080	125, 568, 035	72, 733, 411
11年	850, 371	8, 687	9, 012	1, 050, 399	74, 914, 679 75, 864, 710	125, 860, 006	73, 792, 756
12年	931, 950	8, 713	9, 073	1, 155, 707		126, 071, 305	74, 686, 752
13年	947, 253	8, 424	8, 757	1, 181, 039	76, 664, 286	126, 284, 805	75, 550, 711 76, 533, 859
<u>14年</u> 15年	936, 950 948, 281	8, 062 7, 522	8, 396 7, 768	1, 168, 029 1, 181, 681	77, 304, 313 77, 580, 658	126, 478, 672 126, 688, 364	76, 533, 859
16年	952, 720	7, 159	7, 436	1, 181, 681	78, 091, 097	126, 824, 166	78, 246, 948
17年	934, 346	6, 691	6, 937	1, 157, 113	79, 207, 207	126, 869, 397	78, 798, 821
18年	887, 267	6, 208	6, 415	1, 098, 564	79, 452, 557	127, 055, 025	79, 329, 866
19年	832, 704	5, 639	5, 796	1, 034, 652	79, 371, 014	127, 053, 023	79, 907, 212
20年	766, 394	5, 079	5, 209	945, 703	79, 236, 532	127, 033, 471	80, 447, 842
21年	737, 637	4, 837	4, 979	911, 215	79, 042, 056	127, 000, 170	80, 811, 945
22年	725, 924	4, 808	4, 948	896, 297	79, 091, 536	127, 070, 100	81, 010, 246
23年	692, 084	4, 560	4, 691	854, 613	79, 241, 738	126, 230, 625	81, 215, 266
24年	665, 157	4, 307	4, 438	825, 392	79, 882, 112	126, 659, 683	81, 487, 846
25年	629, 033	4, 293	4, 388	781, 492	80, 411, 439	126, 393, 679	81, 860, 012
26年	573, 842	4, 013	4, 113	711, 374	81, 009, 554	126, 434, 964	82, 076, 223
27年	536, 899	4, 028	4, 117	666, 023	81, 246, 351	126, 163, 576	82, 150, 008
	,	, 5	, ,	, - = 0	,	, , , , , ,	, ., .,

注1 数値は、各年12月末現在の数値である。(住民基本台帳人口は平成25年まで3月末現在の数値) 2 昭和40年以前の発生件数には、物損事故を含む。 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。 4 自動車保有車両数は、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車を含まない。(国土交通省統計資料) 5 運転免許保有者数は、警察庁運転免許管理課費がによる。

<sup>6</sup> 千葉県警察の計上誤りにより、太枠部分を訂正している。

#### 2 都道府県別交通事故発生状況

	区分	発生作	‡数(件)		死亡事故	発生件数(	件)	死者	数(人)		負傷者	<b></b>	
\	\			ワ			ワ		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ワ			ワ
			前	ー ス		前	ー ス		前	ー ス		前	ース
			年 比	<b>F</b>		年 比	1		年 比	<b>ŀ</b>		年 比	1
±47.12	5位目11		20	順 位		20	順位		,,,	順位		20	順位
和)建	道府県別 全国合計	536, 899	-36, 943	1224	4, 028	+15	122	4, 117	+4	124	666, 023	-45, 351	1224
	北海道	11, 123	-1, 151	13	168	+11	6	177	+8	5	13, 117	-1, 454	13
宙士	上管区 計	30, 529	-1, 864	13	352	-5	U	358	-11	J	37, 855	-2, 457	13
201	青森	3, 854	-279	39	38	-16	41	40	-14	41	4, 773	-332	38
	岩 手	2, 560	-152	42	76	+14	20	80	+16	19	3, 220	-204	42
	宮城	8, 624	-518	18	66	-13	27	66	-17	28	10, 913	-790	19
	秋田	2, 151	-119	45	38	+2	41	38	+1	42	2, 568	-251	45
	山形	6, 446	+20	26	57	+13	30	57	+13	30	8, 037	+226	26
	福島	6, 894	-816	24	77	-5	19	77	-10	22	8, 344	-1, 106	25
	東京	34, 274	-2, 910	4	161	-8	8	161	-11	8	39, 931	-3, 281	5
関東	東管区 計	160, 982	-8, 854		1, 169	-21	J	1, 193	-25	Ū	201, 689	-10, 372	
12421	茨 城	11, 613	-921	11	136	+7	11	140	+8	11	15, 135	-1, 325	11
	栃木	6, 327	-86	27	97	-4	13	98	-4	13	7, 873	-154	27
	群馬	15, 229	-1, 087	10	64	-2	28	68	+1	27	19, 490	-1, 159	10
	埼 玉	29, 528	-1, 293	6	175	+5	5	177	+4	5	36, 111	-1, 562	6
	千 葉	18, 650	-1, 055	9	177	+2	4	180	-2	3	23, 262	-1, 263	9
	神奈川	28, 313	-2, 121	8	178	-1	3	178	-7	4	33, 773	-2, 225	8
	新潟	5, 345	-972	32	94	-7	14	97	-6	14	6, 476	-1, 178	33
	山梨	4, 621	+107	36	33	-15	44	33	-16	44	6, 084	+150	35
	長 野	8, 865	-418	17	67	-14	26	69	-13	26	10, 952	-549	18
	静岡	32, 491	-1, 008	5	148	+8	9	153	+10	9	42, 533	-1, 107	4
中音	羽管区 計	68, 862	-4, 488		561	+17		569	+12		86, 100	-5, 547	
	富山	3, 945	-434	37	68	+26	25	70	+26	25	4, 570	-498	39
	石川	3, 791	-283	40	45	-8	36	46	-9	36	4, 492	-354	40
	福井	2, 188	-228	44	45	-4	36	47	-2	35	2, 572	-206	44
	岐 阜	7, 400	-850	22	104	+12	12	106	+13	12	9, 879	-1, 176	20
	愛知	44, 369	-1, 762	1	213	+14	1	213	+9	1	55, 070	-2, 113	1
	三 重	7, 169	-931	23	86	-23	17	87	-25	16	9, 517	-1, 200	23
近畿	後管区 計	92, 932	-6, 681		610	+74		621	+80		113, 455	-8, 563	
	滋賀	5, 879	-719	29	73	+12	24	73	+10	24	7, 625	-920	29
	京 都	9, 328	-857	16	87	+20	16	87	+18	16	11, 262	-1, 125	16
	大 阪	40, 607	-2, 122	2	194	+51	2	196	+53	2	48, 481	-3, 020	3
	兵 庫	28, 542	-1, 576	7		-15	7	171	-11	7	35, 203	-1, 691	7
	奈 良	5, 078	-790	34	42	-3	39	46	+1	36	6, 496	-978	32
	和歌山	3, 498	-617	41	48	+9	32	48	+9	33	4, 388	-829	41
中国	国管区 計	29, 947	-3, 822		302	-14		311	-14		36, 568	-4, 760	
	鳥取	1, 053	-115	47	34	+3	43	38	+4	42	1, 250	-146	47
	島根	1, 388	-195	46	27	+1	46	27	+1	46	1, 613	-218	46
	岡山	10, 627	-1, 644	14	86	-3	17	87	-3	16	12, 686	-2, 059	14
	広 島	11, 152	-1, 327	12	93	-20	15	95	-22	15	13, 865	-1, 735	12
mn la	山口	5, 727	-541	30	62	+5	29	64	+6	29	7, 154	-602	30
뜨브	国管区 計	19, 166	-2, 583	20	180	-17	47	187	-12	4.0	23, 070	-3, 236	27
	徳島	3, 866	-506	38	26	-4	47	27	-4	46	4, 825	-618	37
	香川	7, 823	-1, 119	21	48	-4	32	52	±0	31	9, 551	-1, 493	21
	愛 媛 高 知	5, 086	-659 -299	33 43	76 30	+1 -10	20 45	78 30	+3 -11	21 45	5, 962	-855 -270	36 43
<del>-11</del> .lsl	高 知	2, 391	-4, 590	43	525	-10 -22	45	540		45	2, 732		43
ノログリ	福岡	89, 084 39, 734	-4, 590 -1, 434	3		+3	10	152	<b>−23</b> +5	10	114, 238 52, 758	-5, 681 -1, 749	2
	佐賀	8, 561	-1, 434	19	48	+3 -5	32	48	<del>-8</del>	33	11, 493	-1, 749	15
	長崎	6, 121	-344	28	43	-5 -5	38	45	-o -4	39	7, 802	-520 -533	28
	熊本	6, 641	-943	25	76	+1	20	79	+3	20	8, 537	-1, 113	24
	大分	4, 917	-943 -244	35	46	-8	35	46	-10	36	6, 434	-1, 113	34
	宮崎	9, 455	-304	15	50	+2	31	52	+3	31	10, 958	-576	17
	鹿児島	8, 034	-391	20	76	-16	20	77	-17	22	9, 542	-345	22
	沖縄	5, 621	-621	31	40	+6	40	41	+5	40	6, 714	-809	31
	11 /1402	5, 521	021	01	-10	. 0	10	71	. 0	10	J, / IT	000	٠,

3 都道府県別人口当たり交通事故発生状況

X	.分							人	.口10万人	.当た	. ย		住民基本
都道府県別	発生件数 (件)	ワースト順位	死者数 (人)	ワースト順位	死傷者数 (人)	ワースト順位	発生件数 (件)	ワースト順位	死者数 (人)	ワースト順位	死傷者数 (人)	ワースト順位	台帳人口 (日本人) (人) 平成27年 1月1日現在
全国合計	536, 899	-	4, 117	_	670, 140	_	425. 6	-	3. 3	_	531. 2		126, 163, 576
北海道	11, 123	13	177	8	13, 294	13	205. 6	43	3. 3	34	245. 8	45	5, 408, 756
東北管区計	30, 529 3, 854	39	358	-	38, 213	-	335. 5 285. 6	39	3.9	-	419. 9	-	9, 099, 915
青森岩手	2, 560	42	40 80	41 19	4, 813 3, 300	38 42	197. 6	46	3. 0 6. 2	39	356. 7 254. 8	39 43	1, 349, 355 1, 295, 341
宮城	8, 624	18	66	28	10. 979	19	373. 0	25	2. 9	42	474. 8	26	2, 312, 179
秋田	2, 151	45	38	42	2. 606	45	204. 3	44	3. 6	28	247. 5	44	1, 052, 988
山形	6, 446	26	57	30	8. 094	26	568. 1	8	5. 0	10	713. 3	9	1, 134, 713
福島	6, 894	24	77	22	8, 421	25	352. 6	32	3. 9	24	430. 7	32	1, 955, 339
東京	34, 274	4	161	8	40, 092	5	266. 1	41	1. 2	47	311. 3	41	12, 880, 143
関東管区 計	160, 982	_	1, 193	_	202, 882	_	422. 0	_	3. 1	-	531. 9	-	38, 145, 606
茨 城	11, 613	11	140	11	15, 275	11	396. 2	21	4. 8	14	521. 1	19	2, 931, 112
栃木	6, 327	27	98	13	7, 971	27	320. 7	36	5. 0	11	404. 0	34	1, 973, 150
群馬	15, 229	10	68	27	19, 558	10	773. 1	6	3. 5	30	992. 8	4	1, 969, 892
埼玉	29, 528	9	177	5	36, 288	6 9	411. 4	19	2. 5	44	505. 5	22	7, 178, 177
千 葉 神奈川	18, 650 28, 313	8	180 178	3	23, 442 33, 951	8	303. 6 316. 3	38 37	2. 9	40	381. 6 379. 3	36 37	6, 142, 717 8, 950, 660
新潟	5, 345	32	97	14	6, 573	32	230. 0	42	4. 2	20	282. 8	42	2, 324, 312
山梨	4, 621	36	33	44	6. 117	35	548. 7	10	3. 9	25	726. 4	8	842, 099
長野	8, 865	17	69	26	11, 021	17	418. 4	17	3. 3	35	520. 2	20	2, 118, 697
静岡	32, 491	5	153	9	42, 686	4	874. 6	2	4. 1	21	1, 149. 1	2	3, 714, 790
中部管区 計	68, 862	_	569	_	86, 669	_	485. 8	_	4. 0	_	611.5	_	14, 174, 143
富山	3, 945	37	70	25	4, 640	39	367. 8	27	6. 5	2	432. 6	31	1, 072, 631
石 川	3, 791	40	46	36	4, 538	40	329. 9	34	4. 0	23	394. 9	35	1, 149, 097
福井	2, 188	44	47	35	2, 619	44	276. 2	40	5. 9	4	330. 6	40	792, 166
岐阜	7, 400	22	106	12	9, 985	20	362. 0	30	5. 2	9	488. 5	24	2, 044, 115
愛知	44, 369	1	213	1	55, 283	1	608. 0	7	2. 9	41	757. 6	7	7, 297, 292
三 重近畿管区計	7, 169	23	87 621	16	9, 604	22	394. 2 452. 9	22	4. 8 3. 0	13	528. 0 556. 0	18	1, 818, 842 20, 518, 824
滋賀	92, 932 5, 879	29	621 73	24	114, 076 7, 698	29	432. 9	16	5. 2	7	550. 7	16	1, 397, 783
京都	9, 328	16	87	16	11. 349	16	369. 0	26	3. 4	31	449. 0	29	2, 527, 697
大阪	40, 607	2	196	2	48. 677	3	468. 5	14	2. 3	45	561. 6	14	8, 667, 415
兵 庫	28, 542	7	171	7	35, 374	7	514. 9	11	3. 1	37	638. 2	11	5, 543, 171
奈 良	5, 078	34	46	36	6, 542	33	366. 7	29	3. 3	33	472. 4	27	1, 384, 855
和歌山	3, 498	41	48	33	4, 436	41	350. 5	33	4. 8	12	444. 5	30	
中国管区 計	29, 947	-	311	1	36, 879	1	402. 1	1	4. 2	-	495. 2		7, 447, 126
鳥取			38	42	1, 288	47	181. 7	47	6. 6	1	222. 2		579, 554
島根			27	46	1, 640	46	198. 1	45	3. 9	27	234. 1	46	
岡山	10, 627	14	87	16	12, 773	14	553. 9	9	4. 5	17	665. 7	10	
広島	11, 152	-	95	15	13, 960	12	394. 1	23	3.4	32	493. 3	23	2, 829, 993
四国管区 計	5, 727 19, 166	30	64 187	29	7, 218 23, 257	30	403. 8 487. 8	20	4. 5 4. 8	18	508. 9 591. 9	21	1, 418, 451 3, 929, 139
徳島	3, 866		27	46	4, 852	37	501.0	12	3.5		628. 8	12	771, 627
香川	7, 823		52	31	9, 603	23	784. 9	4	5. 2	8		6	
愛媛	5, 086		78	21	6, 040	36	358. 9	31	5. 5	6	426. 2	33	
高知	2, 391	43	30	45	2, 762	43	321.5	35	4. 0	22		38	743, 616
九州管区 計	89, 084	_	540	_	114, 778	-	611.8	_	3. 7	_	788. 3	_	14, 559, 924
福岡	39, 734		152	10	52, 910	2	784. 7	5	3. 0	38	1, 045. 0	3	
佐 賀	8, 561	19	48	33	11, 541	15	1, 015. 4	1	5. 7	5		1	843, 124
長崎		28	45	39	7, 847	28	435. 6	15	3. 2	36		15	
熊本		25	79	20	8, 616	24	367. 2	28	4. 4	19	476. 4	25	1, 808, 418
大分			46	36	6, 480	34	416. 4	18		26	548. 8	17	1, 180, 721
宮崎			52 77	31	11, 010	18	835. 7	12	4. 6			12	1, 131, 341
鹿児島	8, 034 5, 621	20 31	77 41	22 40	9, 619 6, 755	21 31	476. 9 389. 5	13 24	4. 6 2. 8	16 43		13 28	1, 684, 792 1, 443, 123
沖縄	5, 621	31	41	40	0, 733	٥ı	აიყ. <u>ე</u>	24	۷. 8	43	400. I	20	1, 443, 123

4 都道府県別車両当たり交通事故発生状況

区分 東両10万台当たり													
		ワー		ワー		ワー		ワ		ワ		ワ	自動車
	発生件数	スト	死者数	スト	死傷者数	スト	発生件数	l ス	死者数	ĺ ス	死傷者数	ĺ ス	日 明 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日
	(件)	順	(人)	順	(人)	順	(件)	1	(人)	ト	(人)	1	(台) (※)
和朱叶目叫		位		位		位		順位		順 位		順位	
都道府県別 全国合計	536, 899	_	4, 117	_	670, 140	_	587. 9	_	4. 5	_	733. 8	_	91, 326, 051
北海道	11, 123	13	177	8	13, 294	13	274. 5	42	4. 4	30	328. 1	42	4, 051, 907
東北管区 計	30, 529	_	358	_	38, 213	_	383. 1	_	4. 5	_	479. 6	_	7, 968, 205
青森	3, 854	39	40	41	4, 813	38	341. 5	39	3. 5	42	426. 4	38	1, 128, 648
岩 手	2, 560	42	80	19	3, 300	42	217. 9	46	6.8	3	280. 9	45	1, 174, 734
宮城	8, 624	18	66	28	10, 979	19	459. 9	26	3. 5	43	585. 5	26	1, 875, 092
秋 田	2, 151	45	38	42	2, 606	45	235. 3	44	4. 2	34	285. 1	44	914, 024
山形	6, 446	26	57	30	8, 094	26	613. 5	12	5. 4	10	770. 4	12	1, 050, 648
福島	6, 894	24	77	22	8, 421	25	377. 7	36	4. 2	33	461.4	37	1, 825, 059
東京	34, 274	4	161	8	40, 092	5	678. 5	10	3. 2	47	793. 7	11	5, 051, 496
関東管区 計	160, 982 11, 613	11	1, 193 140	<u>-</u> 11	202, 882 15, 275	11	573. 9 415. 6	32	4. 3 5. 0	18	723. 3 546. 7	31	28, 049, 095 2, 794, 140
茨 城   栃 木	6, 327	11 27	98	13	7, 971	11 27	336. 3	40	5. 0	12	423. 6	39	1, 881, 622
群馬	15, 229	10	68	27	19, 558	10	783. 7	9	3. 5	44	1, 006. 4	7	1, 943, 281
埼 玉	29, 528	6	177	5	36, 288	6	653. 6	11	3. 9	37	803. 2	10	4, 517, 740
千葉	18, 650	9	180	3	23, 442	9	467. 4	25	4. 5	26	587. 5	25	3, 990, 444
神奈川	28, 313	8	178	4	33, 951	8	602. 6	14	3. 8	41	722. 6	14	4, 698, 266
新潟	5, 345	32	97	14	6, 573	32	258. 1	43	4. 7	24	317. 5	43	2, 070, 540
山梨	4, 621	36	33	44	6, 117	35	543. 3	18	3. 9	39	719. 2	15	850, 484
長 野	8, 865	17	69	26	11, 021	17	421. 7	30	3. 3	46	524. 3	32	2, 102, 126
静岡	32, 491	5	153	9	42, 686	4	1, 015. 2	3	4. 8	23	1, 333. 7	3	3, 200, 452
中部管区 計	68, 862	_	569	_	86, 669	_	592. 4	_	4. 9	_	745. 6	_	11, 623, 768
富山	3, 945	37	70	25	4, 640	39	412. 4	34	7. 3	2	485. 1	34	956, 538
石川	3, 791	40	46	36	4, 538	40	399. 9	35	4. 9	21	478. 7	35	948, 074
福井	2, 188	44 22	47 106	35	2, 619	44	308. 8	41 33	6. 6 5. 9	8	369.6	41	708, 658
岐阜   愛知	7, 400 44, 369	1	213	12 1	9, 985 55, 283	20	414. 4 799. 3	აა 8	3. 8	40	559. 2 995. 9	28 9	1, 785, 637 5, 551, 078
三重	7, 169	23	87	16	9, 604	22	428. 3	28	5. 2	13	573.8	27	1, 673, 783
近畿管区 計	92, 932	_	621	_	114, 076	_	724. 3	_	4. 8	_	889. 1	_	12, 831, 133
滋賀	5, 879	29	73	24	7, 698	29	508. 7	21	6. 3	7	666. 1	19	1, 155, 760
京都	9, 328	16	87	16	11, 349	16	554. 7	17	5. 2	14	674. 9	18	1, 681, 559
大 阪	40, 607	2	196	2	48, 677	3	898. 1	5	4. 3	31	1, 076. 6	4	4, 521, 427
兵 庫	28, 542	7	171	7	35, 374	7	804. 8	7	4. 8	22	997. 5	8	3, 546, 257
奈 良	5, 078	34	46	36	6, 542	33	511. 8	20	4. 6	25	659. 3	20	992, 211
和歌山	3, 498	41	48	33		41	374. 6	37		15		36	
中国管区 計	29, 947	_	311	_	36, 879	_	478. 7	_	5. 0	_	589. 5	_	6, 256, 269
鳥取	1, 053	47	38		1, 288	47	207. 3	47	7.5	1		47	507, 940
島根	1, 388	46	27	46	1, 640	46	228. 6	45	4.4	28	270. 1	46	607, 273
一	10, 627 11, 152	14 12	87 95	16 15	12, 773 13, 960	14 12	613. 4 502. 8	13 22	5. 0 4. 3	17 32	737. 2 629. 4	13 21	1, 732, 547 2, 218, 147
山口	5, 727	30	64	29	7, 218	30	481. 1	23	4. 3 5. 4	11	606. 4	24	1, 190, 362
四国管区 計	19, 166	_	187	_	23, 257	_	548. 5	_	5. 4	<u> </u>	665. 5	_	3, 494, 537
徳島	3, 866	38	27	46	4, 852	37	558. 1	15	3. 9	38	700. 5	17	692, 648
香川	7, 823	21	52	31	9, 603	23	863. 4	6	5. 7	9		5	906, 094
愛媛	5, 086	33	78	21	6, 040	36	416. 0	31	6. 4	5		33	1, 222, 653
高 知	2, 391	43	30	45	2, 762	43	355. 2	38	4. 5	27	410. 3	40	673, 142
九州管区 計	89, 084	_	540	_	114, 778	_	742. 4	_	4. 5	_	956. 5	_	11, 999, 641
福岡	39, 734	3	152	10	52, 910	2	1, 073. 5	2	4. 1	35	1, 429. 5	2	3, 701, 242
佐賀	8, 561	19	48	33	11, 541	15	1, 133. 4	1	6. 4	6		1	755, 314
長崎	6, 121	28	45	39	7, 847	28	555. 8	16	4. 1	36	712. 6	16	1, 101, 242
熊本	6, 641	25	79	20	8, 616	24	422. 5	29	5. 0	16	548. 2	30	1, 571, 739
大 分	4, 917	35	46	36	6, 480	34	474. 5	24	4. 4	29		22	1, 036, 294
宮崎	9, 455	15	52	31	11,010	18	900. 0	10	4.9	20		6	1, 050, 506
鹿児島	8, 034 5, 621	20 31	77	22	9, 619	21	517. 9 456. 3	19	5.0	19		23	1, 551, 412
沖縄	5, 621		41	40	6, 755	31	456.3 動車保有車i	27	3.3	45		29	1, 231, 892

<sup>(※)</sup> 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成27年12月末現在)」の台数 に総務省自治税務局市町村税課資料(平成27年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

5 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況

発生件数 (件) に		区分								免許	人口10万	人当	iたり		運転免許
<ul> <li>東生仲散 (仲) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中</li></ul>				ワー		ワー		ワー		ワ				ワ	
(中)			発生件数		死者数		死傷者数		発生件数		死者数		死傷者数		(人) (※)
金田子田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田			(件)	順	(人)	順	(人)	順	(件)		(人)		(人)		平成27年
安田合計	都	道府県別		11/.		11/.		11/.							12月末現在
東北管  日本	H		536, 899	_	4, 117	_	670, 140	_	653. 6	_	5. 0	_	815. 8	_	82, 150, 008
# 森 3 854 39 40 41 4 4 813 38 449 7 39 4 7 37 551, 7 39 856, 9 31 差 5		北海道	11, 123	13	177	8	13, 294	13	328. 3	43	5. 2	30	392. 4	43	3, 388, 004
※ 手 2 560 42 80 19 3 300 42 303 7 45 9 5 2 30 15 44 84 242 22 2 153 9 5 1	東			_		1		-		-		_		-	6, 007, 961
密 放															· ·
検 田 2,151 45 45 38 42 2,2606 45 313.8 44 5,5 27 380.2 45 865,477     山 形 6,446 26 57 30 8,094 26 832.0 8 7.4 10 1,041,7 8 774,788     振 扇 6,894 24 77 22 8,421 25 526.8 30 5.9 25 643.5 32 1,308,583     東京 京 34,274 4 16 16 18 40,092 5 440.3 40 2.1 47 - 799.8 - 25,365,518     東管区 所 160,982 - 1,193 - 202,882 - 634.6 - 4,7 - 799.8 - 25,365,518     校 場 11,613 11 140 11 15,275 11 564.4 25 6.8 16 742.4 22 2,057,651     校 場 15,229 10 68 27 19,558 10 1,075.1 6 4.8 36 71,286,7 37 1,401,619     時帯 第 15,229 10 68 27 19,558 10 1,075.1 6 4.8 36 71,380,7 6 1,416,508     中藤田 18,660 9 180 3 23,442 9 466.6 37 4.5 40 586.4 35 3,997.37     世 第 1,885 17 69 18 18 18 4 33,951 8 505.2 34 3.2 46 605.8 34 55.064,516     東京 明 32,491 5 153 9 42,686 4 1,265.3 2 6.0 22 1,662.3 2 2,567,615     東京 明 32,491 5 153 9 42,686 4 1,265.3 2 6.0 22 1,662.3 2 2,567,615     東京 明 3,945 37 70 25 4,640 39,526.6 31 9,3 3 610.4 33 749,144     東京 明 3,945 37 70 25 4,640 39,526.6 31 9,3 3 610.4 33 749,146     東京 明 3,945 37 70 25 4,640 39,526.6 31 9,3 3 610.4 33 749,146     東京 明 3,945 37 70 25 4,640 39,526.6 31 9,3 3 610.4 33 749,146     東京 明 3,945 37 70 25 4,640 39,526.6 31 9,3 3 610.4 33 749,146     東京 明 3,945 37 70 25 4,640 39,526.6 31 9,3 3 610.4 33 749,146     東京 明 3,945 37 70 25 4,640 39,526.6 31 9,3 3 610.4 33 749,146     東京 明 3,945 37 70 25 4,640 39,526.6 31 9,3 3 610.4 33 749,146     東京 明 4,4369 1 213 1 55,283 1 876.5 7 4.2 43 1,092.2 7 5,661,778     東京 明 9,328 16 87 16 9,604 22 566.3 24 6.9 14 755.6 20 1,126,798     東京 明 9,328 16 87 16 9,604 22 566.3 24 6.9 14 755.6 20 1,126,798     東京 明 9,328 16 87 16 1,404 402.9 14 8.7 7 4 482.2 41 543,119     東京 明 9,328 16 87 16 1,404 402.9 14 8.7 7 4 89.0 9, 79.1 1,255.6 20 1,126,798     東京 明 9,328 16 87 16 1,404 402.9 14 8.7 7 4 89.0 9, 11 335.2 1,116,88,88     東京 明 9,328 16 87 16 1,404 402.9 15 11 38 49, 144 19, 15 50, 15 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10															
III 形															
接			-												
関東管区 計 160,982 - 1,193 - 202,882 - 634,6 - 4,7 - 799,8 - 25,365,519 ※ 域 11,613 11 140 11 15,75 11 564,4 25 6.8 16 742,4 22 2,057,651 ※ 域 11,613 11 140 11 15,75 11 564,4 25 6.8 16 742,4 22 2,057,651 ※ 域 11,613 11 140 11 15,75 11 564,4 25 6.8 16 742,4 22 2,057,651 ※ 域 11,613 11 140 11 15,75 11 564,4 25 6.8 16 742,4 22 2,057,651 ※ 演 29,528 6 177 5 36,288 6 634,0 16 3,8 45 779,1 18 4,657,662 平 ※ 前 18,650 9 180 3 23,442 9 466,6 37 4,5 40 586,4 35 3,997,376 ※ 前 18,5345 32 97 14 6,573 32 338,7 42 6,1 20 416,5 42 1,577,973 上山 梨 4,621 36 33 44 6,117 35 775,1 12 5,5 28 1,066,1 9 596,144 ※ 長 野 8,865 17 69 26 11,021 17 595,7 22 4,6 39 740,5 23 1,488,258 ※ 前 図 32,491 5 153 9 42,686 4 1,265,3 2 6,0 22 1,662,3 2 2,567,815 ※ 前 図 32,491 5 153 9 42,686 4 1,265,3 2 6,0 22 1,662,3 2 2,567,815 ※ 前 図 32,491 40 46 36 4,538 40 487,0 36 59,9 23 583,0 36 778,456 ※ 前 図 3,945 37 70 25 4,640 39 526,6 31 9,3 3 3619,4 33 749,144 ※ 成 年 7,400 22 106 12 9,985 20 520,5 25,5 32 7,5 9 702,3 29 1,121,116 ※ 対 44,689 1 213 1 55,283 1 876,5 7 4,2 49 1,092,2 7 5,061,778,456 ※ 政 44,689 1 213 1 55,283 1 876,5 7 4,2 49 1,092,2 7 5,061,778,456 ※ 対 44,689 1 213 1 55,283 1 876,5 7 4,2 49 1,092,2 7 5,061,778,456 ※ 対 40,607 2 196 2 48,677 3 795,2 1 1 38,44 49,9 89,5 5 - 12,711,065 ※ 対 第 29,932 - 621 - 114,076 - 731,1 - 4,9 - 897,5 - 12,711,065 ※ 対 第 29,932 - 621 - 114,076 - 731,1 - 4,9 - 897,5 - 12,711,065 ※ 対 第 29,947 - 311 - 36,879 - 702,1 48,778,1 10 5,872,2 13 3,70,1 11 654,0 30 673,22 1 5,884,888 ※ 対 11,152 12 19 5 15 13,960 12 17,76,8 10 5,9 7,76,7 1,1 1 55,0 3,477,76 ※ 対 第 29,947 - 311 - 36,879 - 702,1 4 18,77,8 10 6,5 8,2 6 344,1 40 53,4 14 40 53,4							,							_	
接		東京			161	8	40, 092	5	440. 3	40	2. 1	47	515. 0	40	7, 784, 798
横 未   6,327   27   98   13   7,971   27   451.4   38   7.0   12   568.7   37   1,401.616   8   第 馬   15,229   10   68   27   19,558   10   1,075.1   6   4.8   36   1,380.7   6   1,416.508   千字   18   15,229   10   68   27   19,558   10   1,075.1   6   4.8   36   1,380.7   6   1,416.508   1   1,416.508   1   1   1   1   1   1   1   1   1	関			_	1, 193	-		-	634. 6	_	4. 7	_	799. 8	-	25, 365, 519
藤 馬   15,229   10   68   27   19,558   10   1,075.1   6   4.8   36   1,380.7   6   1,416.508   1   2   2   2   2   2   3   3   3   3   3															2, 057, 651
将玉   29,528   6							· ·								
千 葉   18,650   9   180   3   23,442   9   466.6   37   4.5   40   586.4   35   3.997.376     中部川   28,313   8   178   4   33.951   8   505.2   34   3.2   46   605.8   34   5.604.516     新 満															
神奈川   28.313   8   178   4   33.951   8   505.2   34   3.2   46   605.8   34   5.604.516   新   新   5.345   32   97   14   6.573   32   338.7   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   416.5   42   1.577.973   42   6.1   20   4.6   39   5.5   28   1.026.1   9   596.1   44   48.2   41   48.2   4															
新 湯							·								
山 梨							,	_							
静 岡 32,491 5 153 9 42,686 4 1,265.3 2 6.0 22 1,662.3 2 2,567.815				36	33	44	·				5. 5	28		9	596, 144
中部管区 計 68,862 - 569 - 86,669 - 701.2 - 5.8 - 882.6 - 9,820.190 富山 3,945 37 70 25 4,640 39 526.6 31 9.3 3 619.4 33 749.148 超 井 2,188 44 47 35 2,619 44 402.9 41 8.7 4 482.2 41 543.119 岐阜 7,400 22 106 12 9,985 20 520.5 32 7.5 9 702.3 29 1,421.716 受知 44,369 1 213 1 55.283 1 876.5 7 4.2 43 1,092.2 7 5.061.779 三 重 7,169 23 87 16 9,604 22 566.3 24 6.9 14 758.6 20 1,265.978 遊警管区計 92,932 - 621 - 114.076 - 731.1 - 4.9 - 897.5 - 12,711.066 应 第 9,328 16 87 16 11.349 16 587.2 23 5.5 29 714.5 27 1,588.488 大阪 40,607 2 196 2 48.677 3 795.2 11 3.8 44 953.2 12 5.106.528 兵庫 28,5078 34 46 36 6,542 33 562.4 26 5.1 33 724.5 25 902.910 和歌山 3,498 41 48 33 4,436 41 515.7 33 7.1 11 654.0 30 678.327 中国管区計 29,947 - 311 - 36,879 - 605.7 - 6.3 - 745.9 - 4,944.076 扇 报 1,338 46 27 46 1,640 46 299.7 46 5.8 26 354.1 46 46.3 138 同山 10,627 14 87 16 12,773 14 817.8 10 6.7 18 983.0 11 1,299.435 唐 財 1,653 47 38 42 1.288 47 274.0 47 9.9 1 335.2 27 344.299 高 財 1,053 47 38 42 1.288 47 274.0 47 9.9 1 335.2 27 34 34.299 高 財 1,052 47 38 42 1.288 47 274.0 47 9.9 1 335.2 27 34 34.299 高 財 1,052 47 38 42 1.288 47 274.0 47 9.9 1 335.5 2 47 348.299 高 財 1,052 47 38 42 1.288 47 274.0 47 9.9 1 335.5 2 47 344.299 高 財 1,052 47 38 42 1.288 47 274.0 47 9.9 1 335.5 2 47 344.299 高 財 1,052 47 38 42 1.288 47 274.0 47 9.9 1 335.5 2 47 344.299 高 財 1,052 47 38 42 1.288 47 274.0 47 9.9 1 335.2 17 348.29 349.39 349 35 1.1 1.299.435 唐 川 7,823 21 52 31 9.603 23 1.149.8 5 7.6 7 1.141.4 5 660.366		長 野	8, 865	17	69	26	11, 021	17	595. 7	22	4. 6	39	740. 5	23	1, 488, 258
富山   3,945   37   70   25   4,640   39   526.6   31   9.3   3   619.4   33   749.148   741   742   742   742   743   749.4   745   74				5		9		4		2		22		2	2, 567, 815
而 川 3、791 40 46 36 4,538 40 487.0 36 5.9 23 583.0 36 778,450 46 井 2、188 44 47 35 2,619 44 402.9 41 8.7 4 482.2 41 543,119 接 早 7,400 22 106 12 9,985 20 520.5 32 7.5 9 702.3 29 1,421.716 2 愛 知 44,369 1 213 1 55,283 1 876.5 7 4.2 43 1,092.2 7 5,061.779 正 重 東 7,169 23 87 16 9,604 22 566.3 24 6.9 14 758.6 20 1,265.978 正 章 東 7,169 23 87 16 9,604 22 566.3 24 6.9 14 758.6 20 1,265.978 章 第 9,328 16 87 16 11,349 16 587.2 23 5.5 29 714.5 27 1,588,488 大阪 40.607 2 196 2 48.677 3 795.2 11 3.8 44 953.2 12 5,106.528 章 東 28.542 7 171 7 35,374 7 820.7 9 4.9 35 1,017.1 10 3,477.66 章 東 28.542 7 171 7 35,374 7 820.7 9 4.9 4.9 45 35 1,017.1 10 3,477.766 章 東 28.542 7 171 7 35,374 7 820.7 9 4.9 35 1,017.1 10 3,477.766 章 東 28.542 7 311 - 36.879 - 605.7 - 6.3 - 745.9 - 4.944.076 章 康 报 1,053 47 38 42 1,288 47 274.0 47 9.9 1 335.2 47 384.299 章 11.3 88 46 27 46 1,640 46 29 7,218 30 615.1 34 7 48.1 11 1.52 12 95 15 13,960 12 597.6 21 5.1 34 748.1 21 1,866.134 11 1,52 12 95 15 13,960 12 597.6 21 5.1 34 748.1 21 1,866.134 11 1,52 12 95 15 13,960 12 597.6 21 5.1 34 748.1 21 1,866.134 11 1,52 12 95 15 13,960 12 597.6 21 5.1 34 748.1 21 1,866.134 15 10 1 7,823 21 1 5 2 31 9,603 23 1,149.8 5 7.6 7 1,111 5 5 640.0 38 499.72 1 1 5 60.0 38 499.72 1 1 5 7.7 1 1 1 5 7.7 1 1 1 5 7.7 1 1 1 5 7.7 1 1 1 5 7.7 1 1 1 5 7.7 1 1 1 5 7.7 1 1 1 5 7.7 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7.7 1 1 1 1 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	中			_		_		_		_		_		_	
福井 2.188 44 47 35 2.619 44 402.9 41 8.7 4 482.2 41 543.119 岐阜 7,400 22 106 12 9.985 20 520.5 32 7.5 9 702.3 29 1.421.716 受知 44.369 1 213 1 55.283 1 876.5 7 4.2 43 1.092.2 7 5.061.779 正 章 7,169 23 87 16 9.604 22 566.3 24 6.9 14 758.6 20 1.265.776    後															
岐 阜															
受知 44.369 1 213 1 55.283 1 876.5 7 4.2 43 1.092.2 7 5.061.779 三重 7,169 23 87 16 9.604 22 566.3 24 6.9 14 758.6 20 1.265.978 近畿管区 計 92.932 - 621 - 114.076 - 731.1 - 4.9 - 897.5 - 12.711.065   旅 賀 5.879 29 73 24 7.698 29 614.3 19 7.6 8 804.4 17 957.046   京都 9.328 16 87 16 11.349 16 587.2 23 5.5 29 714.5 27 1.588.488   大 阪 40.607 2 196 2 48.677 3 795.2 11 3.8 44 953.2 12 5.106.528   兵 康 28.542 7 171 7 35.374 7 820.7 9 4.9 35 1.017.1 10 3.477.766   京 段 5.078 34 46 36 6.542 33 562.4 26 5.1 33 724.5 25 902.910   中国管区 計 29.947 - 311 - 36.879 - 605.7 - 6.3 - 745.9 - 4.944.076   鳥 取 1.053 47 38 42 1.288 47 274.0 47 9.9 1 335.2 47 384.299   島 根 1.388 46 27 46 1.640 46 299.7 46 5.8 26 354.1 46 463.1 188 11.0 1 1.0627 14 87 16 12.773 14 817.8 10 6.7 18 983.0 11 1.299.435 1.0 17.1 10 1.299.435 1.0 17.1 10 1.0 17.75.2 19 931.070   四国管区 計 19.166 - 187 - 23.257 - 727.5 - 7.1 - 882.7 - 2.634.626							· ·								
三重 7,169 23 87 16 9,604 22 566.3 24 6.9 14 758.6 20 1,265,978 近畿管区計 92,932 - 621 - 114,076 - 731.1 - 4.9 - 897.5 - 12,711,065 京都 9,328 16 87 16 11,349 16 587.2 23 5.5 29 714.5 27 1,588.488 大阪 40.607 2 196 2 48.677 3 795.2 11 3.8 44 953.2 12 5,106.528 京康 皇 5.078 34 46 36 6,542 33 562.4 26 5.1 33 724.5 25 902,910 1 3.477.766 高度 取 1.053 47 38 42 1,288 47 274.0 47 9.9 1 335.2 47 384.299 高 根 1.388 46 27 46 1,640 46 299.7 46 5.8 26 354.1 46 4636,183 山口口 5.727 30 64 29 7.218 30 615.1 18 6.9 13 775.2 19 931.070 回程管区計 19,166 - 187 - 23,257 - 727.5 - 7.1 - 882.7 - 2,634.626 高 知 7.823 1 5 5 29 71.4 1 5 5 5 2 31 9.050 2 1 5 1.00 5.28 高 知 2.391 43 30 45 2.762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489.727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493.762 底 高 知 2.391 43 30 45 2.762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489.727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493.762 底 高 元 2.391 43 30 45 2.762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489.727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493.762 底 高 元 2.391 43 30 45 2.762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489.727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493.762 底 高 元 2.391 43 30 45 2.762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489.727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493.762 底 高 元 2.391 43 30 45 2.762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489.727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493.762 底 高 知 2.391 43 30 45 2.762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489.727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493.762 底 高 知 2.391 43 30 45 2.762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 149.727 3 3.271,629 66 67,130						1	· ·					_			
接数 質 5,879 29 73 24 7,698 29 614.3 19 7.6 8 804.4 17 957,046						16		22						20	1, 265, 978
京都         9,328         16         87         16         11,349         16         587.2         23         5.5         29         714.5         27         1,588,488         大阪         大阪         40,607         2         196         2         48,677         3         795.2         11         3.8         44         953.2         12         5,106,528         5,22         5,078         34         46         36         6,542         33         562.4         26         5,1         33         724.5         25         902.910         34         448         34         436         4,36         4,36         4,33         4,436         41         515.7         33         7.1         11         654.0         30         678.327         902.910         4         9         35         1,017.1         10         3,477.766         30         678.327         33         7.24.5         25         50         90.90.91         33.3         724.5         25         50         90         90.91         33.5         247         384.40         90         1         335.2         47         384.29         49         44         076         82         4         93.5         1         1 <td>近</td> <td>畿管区 計</td> <td>92, 932</td> <td>_</td> <td>621</td> <td>_</td> <td>114, 076</td> <td>-</td> <td>731. 1</td> <td>_</td> <td>4. 9</td> <td>_</td> <td>897. 5</td> <td>-</td> <td>12, 711, 065</td>	近	畿管区 計	92, 932	_	621	_	114, 076	-	731. 1	_	4. 9	_	897. 5	-	12, 711, 065
大阪         40,607         2         196         2         48,677         3         795.2         11         3.8         44         953.2         12         5,106,528         兵庫         28,542         7         171         7         35,374         7         820.7         9         4.9         35         1,017.1         10         3,477,766         26         条良         5,078         34         46         36         6,542         33         562.4         26         5.1         33         724.5         25         902,910           和歌山         3,498         41         48         33         4,436         41         515.7         33         7.1         11         654.0         30         678,327           中国管区計         29,947         311         36,879         -         605.7         -         6.3         -         745.9         -         4,944.076         9.9         1         335.2         47         384.299         -         605.7         -         6.3         -         745.9         -         4,944.076         9.9         1         335.2         47         384.299         334         482.99         746         1.6         5.8         26															957, 046
兵庫         28.542         7         171         7         35.374         7         820.7         9         4.9         35         1.017.1         10         3,477.766           奈良         5.078         34         46         36         6.542         33         562.4         26         5.1         33         724.5         25         902.910           和歌山         3.498         41         48         33         4.436         41         515.7         33         7.1         11         654.0         30         678.327           中国管区計         29,947         —         311         —         36.879         —         605.7         —         6.3         —         745.9         —         4.944.076           鳥 取         1.053         47         38         42         1.288         47         274.0         47         9.9         1         335.2         47         384.299           島 根         1.388         46         27         46         1.640         46         299.7         46         5.8         26         354.1         46         463.138           広 島         11,152         12         95         15         13,960 </td <td></td>															
奈良         5,078         34         46         36         6,542         33         562.4         26         5.1         33         724.5         25         902.910           和歌山         3,498         41         48         33         4,436         41         515.7         33         7.1         11         654.0         30         678.327           中国管区計         29,947         -         311         -         36,879         -         605.7         -         6.3         -         745.9         -         4,944.076           鳥 取         1,053         47         38         42         1,288         47         274.0         47         9.9         1         335.2         47         384.299           島 根         1,388         46         27         46         1,640         46         299.7         46         5.8         26         354.1         46         463.138           岡山         10,627         14         87         16         12,773         14         817.8         10         6.7         18         983.0         11         1,299.435           山         15         121         95         15         13.960						2									
中国管区計 29,947 — 311 — 36,879 — 605.7 — 6.3 — 745.9 — 4,944.076 鳥 取 1,053 47 38 42 1,288 47 274.0 47 9.9 1 335.2 47 384.299 島 根 1,388 46 27 46 1,640 46 299.7 46 5.8 26 354.1 46 463,138 岡山 10,627 14 87 16 12,773 14 817.8 10 6.7 18 983.0 11 1,299.435 広島 11,152 12 95 15 13,960 12 597.6 21 5.1 34 748.1 21 1,866,134 山口 5,727 30 64 29 7,218 30 615.1 18 6.9 13 775.2 19 931.070 四国管区計 19,166 — 187 — 23,257 — 727.5 — 7.1 — 882.7 — 2,634.626 徳 島 3,866 38 27 46 4,852 37 730.5 13 5.1 32 916.8 13 529.250 香川 7,823 21 52 31 9,603 23 1,149.8 5 7.6 7 1,411.4 5 680.365 愛媛 5,086 33 78 21 6,040 36 543.8 29 8.3 6 645.8 31 935.284 高 知 2,391 43 30 45 2,762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489.727 九州管区計 89,084 — 540 — 114,778 — 938.3 — 5.7 — 1,209.0 — 9,493.769 桂 賀 8,561 19 48 33 11,541 15 1,509.5 1 8.5 5 2,035.0 1 567,130 長 崎 6,121 28 45 39 7,847 28 709.1 15 5.2 31 909.0 14 863.265 大 分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780.275 康児島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134						36							, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
中国管区 計 29,947 - 311 - 36,879 - 605.7 - 6.3 - 745.9 - 4,944,076   鳥 取 1,053 47 38 42 1,288 47 274.0 47 9.9 1 335.2 47 384,299   島 根 1,388 46 27 46 1,640 46 299.7 46 5.8 26 354.1 46 463,138   岡 山 10,627 14 87 16 12,773 14 817.8 10 6.7 18 983.0 11 1,299,435   広 島 11,152 12 95 15 13,960 12 597.6 21 5.1 34 748.1 21 1,866,134   山 口 5,727 30 64 29 7,218 30 615.1 18 6.9 13 775.2 19 931,070   四国管区 計 19,166 - 187 - 23,257 - 727.5 - 7.1 - 882.7 - 2,634,626   億 島 3,866 38 27 46 4,852 37 730.5 13 5.1 32 916.8 13 529,250   香 川 7,823 21 52 31 9,603 23 1,149.8 5 7.6 7 1,411.4 5 680,365   愛 媛 5,086 33 78 21 6,040 36 543.8 29 8.3 6 645.8 31 935,284   高 知 2,391 43 30 45 2,762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489,727   九州管区 計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493,769   極 屬 39,734 3 152 10 52,910 2 1,214.5 4 4.6 38 1,617.2 3 3,271.629   長 崎 6,121 28 45 39 7,847 28 709.1 15 5.2 31 909.0 14 863,260   康 本 6,641 25 79 20 8,616 24 554.4 28 6.6 19 719.3 26 1,197.837   大 分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780,275   康 民 島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134															
鳥 取         1,053         47         38         42         1,288         47         274.0         47         9.9         1         335.2         47         384,299           島 根         1,388         46         27         46         1,640         46         299.7         46         5.8         26         354.1         46         463,138           岡山         10,627         14         87         16         12,773         14         817.8         10         6.7         18         983.0         11         1,299,435           広島         11,152         12         95         15         13,960         12         597.6         21         5.1         34         748.1         21         1,866,134           山口         5,727         30         64         29         7,218         30         615.1         18         6.9         13         775.2         19         931,070           四国管区計         19,166         187         23,257         727.5         727.5         7.1         882.7         2         2634,626           香川         7,823         21         52         31         9,603         23         1,149.8         5	中			_		_		_		_		_			
岡山山			1, 053	47	38	42	1, 288	47		47	9. 9	1			384, 299
広島		島根	1, 388	46	27	46		46	299. 7	46	5. 8	26	354. 1	46	463, 138
山口 5,727 30 64 29 7,218 30 615.1 18 6.9 13 775.2 19 931,070 四国管区計 19,166 - 187 - 23,257 - 727.5 - 7.1 - 882.7 - 2,634,626 徳 島 3,866 38 27 46 4,852 37 730.5 13 5.1 32 916.8 13 529,250 香 川 7,823 21 52 31 9,603 23 1,149.8 5 7.6 7 1,411.4 5 680,365 愛 媛 5,086 33 78 21 6,040 36 543.8 29 8.3 6 645.8 31 935,284 高 知 2,391 43 30 45 2,762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489,727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493,769 福 岡 39,734 3 152 10 52,910 2 1,214.5 4 4.6 38 1,617.2 3 3,271,629 佐 賀 8,561 19 48 33 11,541 15 1,509.5 1 8.5 5 2,035.0 1 567,130 長 崎 6,121 28 45 39 7,847 28 709.1 15 5.2 31 909.0 14 863,260 東 本 6,641 25 79 20 8,616 24 554.4 28 6.6 19 719.3 26 1,197,837 大 分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780,275 宮 崎 9,455 15 52 31 11,010 18 1,235.5 3 6.8 17 1,438.7 4 765,258 康月島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134															1, 299, 435
四国管区計 19,166 - 187 - 23,257 - 727.5 - 7.1 - 882.7 - 2,634,626 徳 島 3,866 38 27 46 4,852 37 730.5 13 5.1 32 916.8 13 529,250 香 川 7,823 21 52 31 9,603 23 1,149.8 5 7.6 7 1,411.4 5 680,365 愛 媛 5,086 33 78 21 6,040 36 543.8 29 8.3 6 645.8 31 935,284 高 知 2,391 43 30 45 2,762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489,727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493,769 福 岡 39,734 3 152 10 52,910 2 1,214.5 4 4.6 38 1,617.2 3 3,271,629 佐 賀 8,561 19 48 33 11,541 15 1,509.5 1 8.5 5 2,035.0 1 567,130 長 崎 6,121 28 45 39 7,847 28 709.1 15 5.2 31 909.0 14 863,260 東 本 6,641 25 79 20 8,616 24 554.4 28 6.6 19 719.3 26 1,197,837 大 分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780,275 宮 崎 9,455 15 52 31 11,010 18 1,235.5 3 6.8 17 1,438.7 4 765,258 東月島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134															
徳 島   3,866   38   27   46   4,852   37   730.5   13   5.1   32   916.8   13   529,250     香 川   7,823   21   52   31   9.603   23   1,149.8   5   7.6   7   1,411.4   5   680,365     愛 媛   5,086   33   78   21   6,040   36   543.8   29   8.3   6   645.8   31   935,284     高 知   2,391   43   30   45   2,762   43   488.2   35   6.1   21   564.0   38   489,727     九州管区計   89,084   -   540   -   114,778   -   938.3   -   5.7   -   1,209.0   -   9,493,769     福 岡   39,734   3   152   10   52,910   2   1,214.5   4   4.6   38   1,617.2   3   3,271,629     佐 賀   8,561   19   48   33   11,541   15   1,509.5   1   8.5   5   2,035.0   1   567,130     長 崎   6,121   28   45   39   7,847   28   709.1   15   5.2   31   909.0   14   863,260     熊 本   6,641   25   79   20   8,616   24   554.4   28   6.6   19   719.3   26   1,197,837     大 分   4,917   35   46   36   6,480   34   630.2   17   5.9   24   830.5   16   780,275     宮 崎   9,455   15   52   31   11,010   18   1,235.5   3   6.8   17   1,438.7   4   765,258     鹿児島   8,034   20   77   22   9,619   21   716.0   14   6.9   15   857.2   15   1,122,134	ш			30				30				13			
香川 7,823 21 52 31 9,603 23 1,149.8 5 7.6 7 1,411.4 5 680,365 爱媛 5,086 33 78 21 6,040 36 543.8 29 8.3 6 645.8 31 935,284 高 知 2,391 43 30 45 2,762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489,727 九州管区計 89,084 — 540 — 114,778 — 938.3 — 5.7 — 1,209.0 — 9,493,769 福 岡 39,734 3 152 10 52,910 2 1,214.5 4 4.6 38 1,617.2 3 3,271,629 佐 賀 8,561 19 48 33 11,541 15 1,509.5 1 8.5 5 2,035.0 1 567,130 長 崎 6,121 28 45 39 7,847 28 709.1 15 5.2 31 909.0 14 863,260 康 本 6,641 25 79 20 8,616 24 554.4 28 6.6 19 719.3 26 1,197,837 大 分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780,275 宫 崎 9,455 15 52 31 11,010 18 1,235.5 3 6.8 17 1,438.7 4 765,258 康 児島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134	<u> </u>			38				37				32			
愛媛 5,086 33 78 21 6,040 36 543.8 29 8.3 6 645.8 31 935,284 高 知 2,391 43 30 45 2,762 43 488.2 35 6.1 21 564.0 38 489,727 九州管区計 89,084 - 540 - 114,778 - 938.3 - 5.7 - 1,209.0 - 9,493,769 福 岡 39,734 3 152 10 52,910 2 1,214.5 4 4.6 38 1,617.2 3 3,271,629 佐 賀 8,561 19 48 33 11,541 15 1,509.5 1 8.5 5 2,035.0 1 567,130 長 崎 6,121 28 45 39 7,847 28 709.1 15 5.2 31 909.0 14 863,260 熊 本 6,641 25 79 20 8,616 24 554.4 28 6.6 19 719.3 26 1,197,837 大 分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780,275 宮 崎 9,455 15 52 31 11,010 18 1,235.5 3 6.8 17 1,438.7 4 765,258 鹿児島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134															
高知     2,391     43     30     45     2,762     43     488.2     35     6.1     21     564.0     38     489,727       九州管区計     89,084     -     540     -     114,778     -     938.3     -     5.7     -     1,209.0     -     9,493,769       福岡     39,734     3     152     10     52,910     2     1,214.5     4     4.6     38     1,617.2     3     3,271,629       佐賀     8,561     19     48     33     11,541     15     1,509.5     1     8.5     5     2,035.0     1     567,130       長崎     6,121     28     45     39     7,847     28     709.1     15     5.2     31     909.0     14     863,260       熊本     6,641     25     79     20     8,616     24     554.4     28     6.6     19     719.3     26     1,197,837       大分     4,917     35     46     36     6,480     34     630.2     17     5.9     24     830.5     16     780,275       宮崎     9,455     15     52     31     11,010     18     1,235.5     3     6.8     17     1,438.7     4															
福 岡 39,734 3 152 10 52,910 2 1,214.5 4 4.6 38 1,617.2 3 3,271,629  佐 賀 8,561 19 48 33 11,541 15 1,509.5 1 8.5 5 2,035.0 1 567,130  長 崎 6,121 28 45 39 7,847 28 709.1 15 5.2 31 909.0 14 863,260  熊 本 6,641 25 79 20 8,616 24 554.4 28 6.6 19 719.3 26 1,197,837  大 分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780,275  宮 崎 9,455 15 52 31 11,010 18 1,235.5 3 6.8 17 1,438.7 4 765,258  鹿児島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134		高 知					2, 762			35			564. 0		489, 727
佐賀 8,561 19 48 33 11,541 15 1,509.5 1 8.5 5 2,035.0 1 567,130 長崎 6,121 28 45 39 7,847 28 709.1 15 5.2 31 909.0 14 863,260 熊本 6,641 25 79 20 8,616 24 554.4 28 6.6 19 719.3 26 1,197,837 大分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780,275 宮崎 9,455 15 52 31 11,010 18 1,235.5 3 6.8 17 1,438.7 4 765,258 鹿児島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134	九							_				_			9, 493, 769
長崎 6,121 28 45 39 7,847 28 709.1 15 5.2 31 909.0 14 863,260 熊本 6,641 25 79 20 8,616 24 554.4 28 6.6 19 719.3 26 1,197,837 大分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780,275 宮崎 9,455 15 52 31 11,010 18 1,235.5 3 6.8 17 1,438.7 4 765,258 鹿児島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134															3, 271, 629
熊 本 6,641 25 79 20 8,616 24 554.4 28 6.6 19 719.3 26 1,197,837 大 分 4,917 35 46 36 6,480 34 630.2 17 5.9 24 830.5 16 780,275 宮 崎 9,455 15 52 31 11,010 18 1,235.5 3 6.8 17 1,438.7 4 765,258 康児島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134													· ·		
大分     4,917     35     46     36     6,480     34     630.2     17     5.9     24     830.5     16     780,275       宮崎     9,455     15     52     31     11,010     18     1,235.5     3     6.8     17     1,438.7     4     765,258       鹿児島     8,034     20     77     22     9,619     21     716.0     14     6.9     15     857.2     15     1,122,134															
宫崎 9,455 15 52 31 11,010 18 1,235.5 3 6.8 17 1,438.7 4 765,258 鹿児島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134															
鹿児島 8,034 20 77 22 9,619 21 716.0 14 6.9 15 857.2 15 1,122,134															
															926, 246

<sup>(※)</sup> 運転免許保有者数については、警察庁運転免許管理課資料による。

#### 6 政令市·九州主要都市別交通事故発生状況

	区分	発生件数	(件)	死者 ( <i>人</i>		死傷者数	(人)	人口	110万人当	たり	住民基本台帳 日本人人口 (人)
都市別			前年比		前年比		前年比	発生件数 (件)	死者数 (人)	死傷者数 (人)	平成27年 1月末現在
	北九州市	8, 075	-250	23	±0	11, 108	-196	836. 3	2. 4	1, 150. 4	965, 582
	福岡市	11, 811	-254	31	+4	14, 836	-272	810. 0	2. 1	1, 017. 5	1, 458, 125
	札幌市	5, 230	-563	25	+4	6, 059	-561	271. 5	1.3	314. 5	1, 926, 287
	仙台市	4, 157	-329	20	±0	5, 155	-463	398. 5	1.9	494. 1	1, 043, 233
	(東京23区)	22, 489	-2, 072	113	+2	25, 838	-2, 251	257. 0	1.3	295. 2	8, 751, 735
	さいたま市	4, 412	-461	22	+1	5, 278	-532	355. 1	1.8	424. 7	1, 242, 615
	千葉 市	2, 897	-228	18	-4	3, 645	-218	307. 7	1.9	387. 2	941, 353
政	横浜市	10, 447	-586	73	+7	12, 271	-694	286. 7	2. 0	336. 7	3, 644, 429
令市	川崎市	3, 328	-368	20	-8	3, 887	-357	235. 3	1.4	274. 8	1, 414, 657
•	相模原市	2, 787	-179	11	-5	3, 299	-214	395. 6	1.6	468. 3	704, 421
東京	新 潟 市	2, 184	-389	18	-4	2, 648	-475	273. 1	2. 3	331.1	799, 728
2	静岡市	5, 717	-371	30	+16	7, 105	-272	807. 8	4. 2	1, 003. 9	707, 742
3 区	浜 松 市	8, 697	-218	25	-3	11, 355	-247	1, 101. 8	3. 2	1, 438. 5	789, 360
	名古屋市	14, 250	-441	52	+11	17, 745	-410	649. 2	2. 4	808. 4	2, 194, 944
	京都市	5, 714	-581	33	+12	6, 806	-696	414. 4	2. 4	493. 6	1, 378, 909
	大阪市	12, 769	-177	51	±0	14, 918	-354	500. 0	2. 0	584. 1	2, 553, 871
	堺 市	4, 238	-60	17	+2	5, 132	-103	507. 1	2. 0	614. 1	835, 743
	神戸市	7, 232	-306	49	1	8, 822	-373	479. 5	3. 2	585. 0	1, 508, 142
	岡山市	4, 893	-785	30	9	5, 797	-1, 065	702. 8	4. 3	832. 6	696, 235
	広島市	4, 450	-336	21	-9	5, 303	-462	379. 5	1.8	452. 3	1, 172, 496
	熊本市	3, 159	-452	16	-3	3, 903	-534	432. 5	2. 2	534. 3	730, 465
	大牟田市	722	-71	6	+4	919	-83	599. 6	5. 0	763. 2	120, 420
	久留米市	2, 922	+12	6	-1	3, 836	+61	963. 7	2. 0	1, 265. 2	303, 197
福岡県	飯塚市	1, 157	-60	4	-3	1, 629	-41	889. 9	3. 1	1, 252. 9	130, 018
шыл	筑紫野市	698	+30	2	+1	954	+56	685. 1	2. 0	936. 3	101, 885
	春日市	905	-50	2	-1	1, 182	-34	809. 7	1.8	1, 057. 5	111, 770
	糸 島 市	620	-27	3	-2	849	-75	623. 5	3. 0	853. 9	99, 431
佐賀県	佐 賀 市	2, 958	-130	10	-4	3, 963	-160	1, 260. 9	4. 3	1, 689. 2	234, 602
	唐 津 市	985	-12	6	+1	1, 355	+62	775. 8	4. 7	1, 067. 2	
	長崎市	2, 103	-180	10	±0	2, 665	-179	485. 5	2. 3	615. 3	
長崎県	佐世保市	1, 037	-125	5	-8	1, 361	-134	401.0	1.9	526. 2	258, 631
	諫早市	897	+23	4	-1	1, 123	-6	641. 4	2. 9	803.0	139, 853
熊本県	八代市	355	-119	4	-5	437	-149	74. 6	0. 8	91.8	130, 090
大分県	大分市	2, 149	-204	14	+5	2, 713	-261	1, 835. 8	12. 0	2, 317. 6	
	別府市	666	+41	2	-2	865	+67	512. 0	1. 5	664. 9	117, 062
	宮崎市	4, 386	-30	16	+8	4, 958	-139	1, 085. 0	4. 0	1, 226. 6	404, 223
宮崎県	都城市	1, 572	-142	5	-1	1, 849		932. 3	3.0	1, 096. 6	168, 607
	延岡市	849	-75	8	+2	958	-94	657. 2	6. 2	741.6	129, 179
鹿児島	鹿児島市	3, 507	-200	8	-19	3, 999	-258	578. 6	1. 3		606, 115
県	鹿屋市	560	-26	2	-6	715	-14	533. 5	1.9	681. 2	104, 960
	霧島市	764	-76	10	+5	892	-79	600. 1	7. 9	700. 6	
	那覇市	1, 540	-202	9	+4	1, 755	-235	480.8	2. 8	547. 9	320, 287
沖縄県	浦添市	556	-42	5	+2	640	-57	490. 1	4. 4	564. 2	113, 441
	沖縄市	592	-21	1	-2	725	-28	429. 0	0. 7	525. 3	138, 010
	うるま市	370	-31	4	+1	469	-20	306. 1	3. 3	388. 0	120, 863

7 都道府県別自動車保有車両数(1/2)

	区分				四 輪 :	車			
		乗	用 車		貨物	<b>東</b>		(特殊車)	
±27 \±	i chi ii u	事業用	自家用	乗用車 計	事業用	自家用	貨物車 計	特殊自動車	四輪車 計
	直府県別 国合計(台)	350, 341	60, 866, 931	61, 217, 272	1, 323, 901	13, 343, 922	14, 667, 823	1, 698, 977	77, 584, 072
	北海道	19, 368	2, 781, 639	2, 801, 007	83, 440	573, 605	657, 045	141, 268	3, 599, 320
東非	2管区計	25, 548	5, 240, 384	5, 265, 932	92, 852	1, 390, 661	1, 483, 513	174, 077	6, 923, 522
71416	青 森	4, 476	726, 501	730, 977	11, 716	208, 214	219, 930	31, 360	982, 267
-	岩 手	3, 861	736, 257	740, 118	13, 617	220, 156	233, 773	25, 687	999, 578
H	宮城	7, 658	1, 275, 804	1, 283, 462	27, 138	282, 110	309, 248	35, 046	1, 627, 756
F	秋田	2, 328	593, 914	596, 242	9. 103	172, 173	181, 276	22, 773	800, 291
-	山形	2, 076	691, 592	693, 668	9, 759	184, 917	194, 676	23, 335	911, 679
1	福島	5, 149	1, 216, 316	1, 221, 465	21, 519	323, 091	344, 610	35, 876	1, 601, 951
	東京	60, 137	3, 106, 984	3, 167, 121	109, 743	571, 829	681, 572	99, 124	3, 947, 817
関東	管区 計	78, 456	19, 098, 591	19, 177, 047	398, 320	3, 933, 266	4, 331, 586	489, 977	23, 998, 610
ſ	茨 城	6, 581	1, 947, 786	1, 954, 367	42, 464	450, 979	493, 443	47, 699	2, 495, 509
1	栃木	3, 978	1, 319, 085	1, 323, 063	23, 567	271, 064	294, 631	30, 325	1, 648, 019
1	群馬	3, 034	1, 362, 526	1, 365, 560	24, 602	303, 625	328, 227	31, 817	1, 725, 604
	埼 玉	11, 208	3, 162, 565	3, 173, 773	79, 019	539, 372	618, 391	79, 206	3, 871, 370
	千 葉	13, 231	2, 768, 507	2, 781, 738	60, 176	541, 519	601, 695	76, 319	3, 459, 752
-	神奈川	19, 823	3, 049, 423	3, 069, 246	76, 379	475, 743	552, 122	80, 161	3, 701, 529
	新 潟	5, 388	1, 383, 219	1, 388, 607	24, 051	333, 611	357, 662	45, 536	1, 791, 805
-	山 梨	1, 939	550, 343	552, 282	7, 824	149, 984	157, 808	15, 717	725, 807
-	長 野	5, 102	1, 365, 419	1, 370, 521	18, 409	409, 959	428, 368	36, 286	1, 835, 175
-	静岡	8, 172	2, 189, 718	2, 197, 890	41, 829	457, 410	499, 239	46, 911	2, 744, 040
中部	3管区 計	27, 812	8, 444, 745	8, 472, 557	167, 929	1, 621, 148	1, 789, 077	202, 160	10, 463, 794
	富山	1, 871	704, 304	706, 175	12, 903	140, 195	153, 098	19, 702	878, 975
	石 川	3, 375	708, 966	712, 341	12, 209	136, 462	148, 671	18, 428	879, 440
	福井	1, 999	505, 051	507, 050	8, 639	116, 663	125, 302	15, 098	647, 450
	岐 阜	3, 836	1, 290, 112	1, 293, 948	20, 036	284, 865	304, 901	32, 687	1, 631, 536
	愛知	13, 947	4, 093, 538	4, 107, 485	92, 235	681, 645	773, 880	87, 792	4, 969, 157
	三 重	2, 784	1, 142, 774	1, 145, 558	21, 907	261, 318	283, 225	28, 453	1, 457, 236
近畿	管区 計	57, 444	8, 017, 992	8, 075, 436	209, 106	1, 667, 974	1, 877, 080	216, 271	10, 168, 787
	滋賀	2, 467	788, 290	790, 757	13, 084	165, 567	178, 651	17, 903	987, 311
	京 都	11, 495	996, 291	1, 007, 786	21, 678	216, 335	238, 013	27, 444	1, 273, 243
	大 阪	25, 725	2, 746, 250	2, 771, 975	100, 825	558, 987	659, 812	80, 116	3, 511, 903
-	兵 庫	12, 921	2, 298, 098	2, 311, 019	53, 323	441, 309	494, 632	60, 573	2, 866, 224
	奈 良	2, 413	651, 356	653, 769	11, 024	125, 657	136, 681	14, 427	804, 877
	和歌山	2, 423	537, 707	540, 130	9, 172	160, 119	169, 291	15, 808	725, 229
中国	管区 計	22, 401	4, 148, 328	4, 170, 729	81, 889	977, 706	1, 059, 595	109, 728	5, 340, 052
	鳥 取	1, 272	342, 181	343, 453	5, 350	97, 457	102, 807	9, 511	455, 771
	島根	1, 994		406, 686	6, 313	116, 853	123, 166	12, 046	541, 898
	岡山	5, 154		1, 147, 904	24, 669	277, 862	302, 531	30, 371	1, 480, 806
	広 島	10, 195		1, 450, 093	31, 352	296, 616	327, 968	38, 221	1, 816, 282
	山口	3, 786	818, 807	822, 593	14, 205	188, 918	203, 123	19, 579	1, 045, 295
四国	間管区 計	9, 711	2, 166, 507	2, 176, 218	42, 467	612, 500	654, 967	60, 359	2, 891, 544
	徳島	1, 915	453, 941	455, 856	7, 158	129, 540	136, 698	11, 602	604, 156
	香 川	2, 397	582, 862	585, 259	12, 259	144, 821	157, 080	15, 499	757, 838
	愛 媛	3, 430	735, 813	739, 243	16, 961	208, 449	225, 410	21, 138	985, 791
	高 知	1, 969	393, 891	395, 860	6, 089	129, 690	135, 779	12, 120	543, 759
九州	管区 計	49, 464		7, 911, 225	138, 155	1, 995, 233	2, 133, 388	206, 013	
	福岡	17, 079	2, 547, 240	2, 564, 319	57, 607	518, 800	576, 407	60, 126	3, 200, 852
	佐 賀	1, 955	497, 938	499, 893	9, 523	132, 147	141, 670	13, 106	654, 669
	長 崎	5, 523	692, 440	697, 963	8, 835	182, 384	191, 219	18, 717	907, 899
	熊本	5, 362	1, 016, 357	1, 021, 719	14, 817	269, 487	284, 304	26, 849	1, 332, 872
	大 分	3, 416	686, 445	689, 861	10, 722	177, 468	188, 190	16, 731	894, 782
	宮崎	3, 070		672, 010		208, 124	218, 845	18, 896	909, 751
	鹿児島	6, 286		947, 804		310, 210	327, 318	32, 548	1, 307, 670
	沖 縄	6, 773		817, 656	8, 822	196, 613	205, 435	19, 040	
注 1					料.「白動市促				

注1 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成27年12月末現在)」の台数 に総務省自治税務局市町村税課資料(平成27年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転 車の台数を加えたものである。

<sup>2</sup> 軽自動車については、一括して自家用欄へ計上した。

7 都道府県別自動車保有車両数(2/2)

	区分	自	動二輪	i 車		(一種原付)	(小型特殊)	合 計	合計 (参考)
				第二種	± =1 = +^ +	第一種	小型特殊	四輪車 自動二輪車	四輪車 小型二輪
lan XX		小型二輪	軽二輪	原動機付	自動二輪車計	原動機付	自動車	一種原付 小型特殊	小型二輪 軽二輪
	百府県別 国合計(台)	1, 657, 263	2, 005, 016	自転車 1,704,083	5, 366, 362	自転車 6, 188, 710	(ミニカー含) 2.186.907	91, 326, 051	81, 246, 351
土臣	北海道	56, 029	84, 195	20, 506	160, 730	75, 454	216, 403	4, 051, 907	3, 739, 544
東北	(管区計	114, 678	119, 449	66, 363	300, 490	329, 488	414, 705	7, 968, 205	7, 157, 649
	青森	12, 078	15, 047	7, 686	34, 811	44, 714	66, 856	1, 128, 648	1, 009, 392
-	岩 手	14, 834	16, 582	11, 036	42, 452	54, 617	78, 087	1, 174, 734	1, 030, 994
ľ	宮 城	33, 461	33, 314	19, 417	86, 192	92, 285	68, 859	1, 875, 092	1, 694, 531
-	秋 田	10, 621	11, 341	5, 168	27, 130	27, 934	58, 669	914, 024	822, 253
	山 形	13, 281	12, 513	7, 769	33, 563	39, 963	65, 443	1, 050, 648	937, 473
	福島	30, 403	30, 652	15, 287	76, 342	69, 975	76, 791	1, 825, 059	1, 663, 006
	東京	172, 736	304, 779	200, 273	677, 788	392, 450	33, 441	5, 051, 496	4, 425, 332
関東	管区 計	559, 244	600, 911	520, 032	1, 680, 187	1, 785, 456	584, 842	28, 049, 095	25, 158, 765
	茨城	49, 977	39, 261	24, 247	113, 485	122, 473	62, 673	2, 794, 140	2, 584, 747
	栃木	37, 881	32, 778	17, 590	88, 249	79, 163	66, 191	1, 881, 622	1, 718, 678
-	群馬	35, 244	31, 157	19, 880	86, 281	72, 214	59, 182	1, 943, 281	1, 792, 005
-	埼玉	95, 349	102, 884	90, 748	288, 981	287, 841	69, 548	4, 517, 740	4, 069, 603
	千 葉 神奈川	78, 006 126, 323	64, 607 177, 910	64, 430 192, 751	207, 043 496, 984	258, 543 468, 967	65, 106 30, 786	3, 990, 444 4, 698, 266	3, 602, 365 4, 005, 762
	新 潟	29, 399	28, 567	192, 751	75, 704	94, 973	108, 058	2, 070, 540	1, 849, 771
ŀ	山梨	14, 024	16, 642	9, 712	40, 378	69, 074	15, 225	850, 484	756, 473
ŀ	長 野	33, 935	35, 385	21, 240	90, 560	100, 135	76, 256	2, 102, 126	1, 904, 495
-	静岡	59, 106	71, 720	61, 696	192, 522	232, 073	31, 817	3, 200, 452	2, 874, 866
中部	管区 計	191, 661	178, 731	104, 846	475, 238	492, 680	192, 056	11, 623, 768	10, 834, 186
[	富山	12, 361	9, 854	5, 430	27, 645	22, 997	26, 921	956, 538	901, 190
-	石 川	12, 077	9, 647	5, 744	27, 468	30, 751	10, 415	948, 074	901, 164
İ	福井	7, 913	7, 455	3, 336	18, 704	20, 462	22, 042	708, 658	662, 818
-	岐 阜	26, 227	25, 318	12, 685	64, 230	58, 171	31, 700	1, 785, 637	1, 683, 081
	愛 知	107, 196	100, 449	59, 491	267, 136	255, 054	59, 731	5, 551, 078	5, 176, 802
	三 重	25, 887	26, 008	18, 160	70, 055	105, 245	41, 247	1, 673, 783	1, 509, 131
近畿	管区 計	235, 449	330, 345	400, 148	965, 942	1, 523, 434	172, 970	12, 831, 133	10, 734, 581
	滋賀	18, 057	18, 724	14, 215	50, 996	78, 325	39, 128	1, 155, 760	1, 024, 092
-	京都	32, 016	36, 953	72, 756	141, 725	237, 025	29, 566	1, 681, 559	1, 342, 212
	大阪	93, 106	144, 012	162, 773	399, 891	588, 164	21, 469	4, 521, 427	3, 749, 021
-	兵 庫	66, 547	93, 304	99, 629	259, 480	352, 441	68, 112	3, 546, 257	3, 026, 075
-	奈 良	14, 557	16, 925	20, 129	51, 611 62, 239	129, 938 137, 541	5, 785 8, 910	992, 211 933, 919	836, 359 756, 822
由国	和歌山	11, 166 89, 465	20, 427 96, 506	30, 646 109, 207	295, 178	435, 831	185, 208	6. 256. 269	5, 526, 023
	鳥 取	5, 327	4, 898	3, 851	14, 076	16, 579	21, 514	507, 940	465, 996
	島根	5, 742		5, 378	17, 726		18, 823	607, 273	554, 246
	岡山	26, 676		29, 931	81, 669		61, 675	1, 732, 547	1, 532, 544
	広島	36, 055	42, 500	55, 071	133, 626	217, 848	50, 391	2, 218, 147	1, 894, 837
	山口	15, 665	17, 440	14, 976	48, 081	64, 181	32, 805	1, 190, 362	1, 078, 400
四国	管区 計	46, 805	56, 112	85, 749	188, 666	338, 539	75, 788	3, 494, 537	2, 994, 461
	徳島	8, 961	10, 599	12, 440	32, 000	51, 078	5, 414	692, 648	623, 716
	香 川	12, 427	14, 466	20, 121	47, 014	70, 785	30, 457	906, 094	784, 731
	愛 媛	15, 665	19, 442	35, 553	70, 660	147, 529	18, 673	1, 222, 653	1, 020, 898
	高 知	9, 752	11, 605	17, 635	38, 992	69, 147	21, 244	673, 142	565, 116
九州	管区 計	191, 196		196, 959	622, 143		311, 494	11, 999, 641	10, 675, 810
	福岡	71, 021	78, 490	54, 204	203, 715	233, 035	63, 640	3, 701, 242	3, 350, 363
	佐 賀	12, 600	9, 410	8, 489	30, 499	35, 642	34, 504	755, 314	676, 679
	長崎	16, 450	28, 731	29, 616	74, 797	90, 114	28, 432	1, 101, 242	953, 080
	熊本	22, 379		21, 292	60, 374	122, 426	56, 067	1, 571, 739	1, 371, 954
	大分	13, 439	13, 773	12, 728	39, 940	68, 772	32, 800	1, 036, 294	921, 994
	宮崎	16, 132	20, 937	9, 894	46, 963	58, 454	35, 338	1, 050, 506	946, 820
	鹿児島	20, 954	27, 592	19, 946	68, 492		52, 283	1, 551, 412	1, 356, 216
	沖縄	18, 221	38, 352	40, 790	97, 363	83, 968	8, 430	1, 231, 892	1, 098, 704

#### 都道府県別30日交通事故死者数

	区分	3	0	以内交通	事故死者	数	2 4 周	<b>宇間</b> 2	交通事故	死者数	3 0	日ろ	<b> 泛通事</b> 故列	2者数
			ワースト順:	前年比	増減率	2 4 時間 交通事故 死者数 との比率		ワースト順:	前年比	増減率		ワースト順	前年比	増減率
	<b>前</b> 府県別	(人)	位				(人)	位	_		(人)	位		
	全国合計	4, 858	7	+20	+0.4%	118.0%	4, 117	_	+4	+0. 1%	741	11	+16	+2. 2%
# 1	北海道	198	7	+8	+4. 2%	111. 9%	177	5	+8	+4. 7%	21	11	±0	±0.0%
果相	上管区 計	412 47	41	±0 -12	±0.0% -20.3%	115. 1% 117. 5%	358 40	- 41	-11 -14	-3. 0% -25. 9%	54 7	36	+11	+25. 6%
		89	21	+13	+17. 1%	111.3%	80	19	+16	+25. 0%	9	30	+2 -3	-25. 0%
	宮城	71	29	-19	-21. 1%	107. 6%	66	28	-17	-20. 5%	5		-2	-28. 6%
	秋田	42	43	-3	-6. 7%	110. 5%	38	42	+1	+2. 7%	4		-4	-50.0%
	山形	69	30	+22	+46. 8%	121. 1%	57	30	+13	+29.5%	12	23	+9	+300.0%
	福島	94	19	-1	-1.1%	122. 1%	77	22	-10	-11. 5%	17	15	+9	+112. 5%
	東京	206	6	-6	-2.8%	128.0%	161	8	-11	-6. 4%	45	2	+5	+12. 5%
関東	官管区 計	1, 415	-	-14	-1.0%	118.6%	1, 193	-	-25	-2.1%	222	-	+11	+5. 2%
	茨 城	155	11	+7	+4. 7%	110. 7%	140	11	+8	+6. 1%	15	17	-1	-6.3%
	栃木	122	13	+5	+4. 3%	124. 5%	98	13	-4	-3.9%	24	9	+9	+60.0%
	群馬	87	23	+5	+6. 1%	127. 9%	68	27	+1	+1.5%	19	13	+4	+26. 7%
	埼 玉	211	5	-1	-0. 5%	119. 2%	177	5	+4	+2. 3%	34	6	-5	-12. 8%
:	千 葉	217	4	+4	+1. 9%	120. 6%	180	3	-2	-1. 1%	37	4	+6	+19.4%
	神奈川	219	3	-2	-0. 9%	123. 0%	178	4	-7	-3. 8%	41	3	+5	+13. 9%
	新 潟 山 梨	109 37	15 44	-13 -17	-10. 7% -31. 5%	112. 4% 112. 1%	97 33	14 44	-6 -16	-5. 8% -32. 7%	12 4	23 44	-7 -1	-36. 8% -20. 0%
	<u>山 梨</u> 長 野	81	26	-17	-31. 5% -11. 0%	117. 4%	69	26	-13	-32. 7% -15. 9%	12		+3	+33. 3%
	静岡	177	10	+8	+4. 7%	115. 7%	153	9	+10	+7. 0%	24	9	-2	-7. 7%
中音	『管区計	654	-	+4	+0.6%	114. 9%	569	-	+12	+2. 2%	85	_	-8	-8. <b>6</b> %
	富山	79	27	+24	+43.6%	112. 9%	70	25	+26	+59.1%	9	30	-2	-18. 2%
	石川	54	35	-6	-10.0%	117. 4%	46	36	-9	-16. 4%	8	34	+3	+60.0%
	福井	52	39	-2	-3. 7%	110. 6%	47	35	-2	-4. 1%	5	41	±0	±0.0%
	岐阜	124	12	+17	+15.9%	117. 0%	106	12	+13	+14.0%	18	14	+4	+28.6%
	愛知	243	2	-2	-0.8%	114. 1%	213	1	+9	+4. 4%	30	7	-11	-26. 8%
	三重	102	16	-27	-20. 9%	117. 2%	87	16	-25	-22. 3%	15	17	-2	-11. 8%
近畿	後管区 計	743	-	+88	+13. 4%	119.6%	621	-	+80	+14. 8%	122	-	+8	+7. 0%
	滋賀	85	24	+16	+23. 2%	116. 4%	73	24	+10	+15. 9%	12	23	+6	+100.0%
	京都	100	17	+14	+16. 3%	114. 9%	87	16	+18	+26. 1%	13	21	-4	-23. 5%
	大阪	246	1	+64	+35. 2%	125. 5%	196	2	+53	+37. 1%	50	1	+11	+28. 2%
:	兵 庫	198	7	-12	-5. 7%	115. 8%	171	7	-11	-6. 0%	27	8	-1	-3. 6%
	奈 良	54	35	-1	-1. 8%	117. 4%	46	36	+1	+2. 2%	8		-2	-20.0%
rtı I∓	和歌山国管区計	60 368	33	+7 -17	+13. 2%	125. 0% 118. 3%	48 311	33	+9 -14	+23. 1% -4. 3%	12 57		-2 -3	-14. 3% -5. 0%
一	鳥 取	43	42	+2	+4. 9%	113. 2%		42	+4	+11.8%	5		-3 -2	-28. 6%
	島根	33	46	±0	±0.0%	122. 2%	27	46	+1	+3.8%	6		-1	-14. 3%
	岡山	100	17	-3	-2. 9%	114. 9%	87	16	-3	-3.3%	13		±0	±0.0%
	広 島	116	14	-24	-17. 1%	122. 1%	95		-22	-18. 8%	21		-2	-8. 7%
	μп	76	28	+8	+11.8%	118.8%	64		+6	+10. 3%	12		+2	+20.0%
四国	国管区 計	216	-	-25	-10. 4%	115. 5%	187	-	-12	-6.0%	29		-13	-31.0%
	徳島	34	45	-8	-19.0%	125. 9%	27		-4	-12. 9%	7	36	-4	-36. 4%
	香 川	61	32	-3	-4. 7%	117. 3%	52		±0	±0.0%	9		-3	-25. 0%
	愛 媛	89	21	±0	±0.0%	114. 1%	78		+3	+4. 0%	11		-3	-21. 4%
	高 知	32	47	-14	-30. 4%	106. 7%	30		-11	-26. 8%	2		-3	-60. 0%
九州	管区計	646	-	-18	-2. 7%	119.6%	540		-23	-4. 1%	106	_	+5	+5.0%
	福岡	188	9	+2	+1. 1%	123. 7%	152		+5	+3. 4%	36		-3	-7. 7%
	佐 賀	54 54	35 35	-10 -3	-15. 6% -5. 2%	112. 5%	48 45	33 39	-8 -4	-14. 3% -8. 2%	6		-2	-25. 0% +12. 5%
	長 崎 熊 本	85	24	-3 -3	-5. 3% -3. 4%	120. 0% 107. 6%	79		- <del>4</del>	-8. 2% +3. 9%	9	_	+1 -6	+12. 5% -50. 0%
	大分	49	40	-3 -11	-3. 4% -18. 3%	107.6%	46		-10	+3. 9% -17. 9%	3		-b -1	-50. 0% -25. 0%
	宮崎	67	31	+15	+28.8%	128. 8%	52		+3	+6. 1%			+12	+400.0%
	鹿児島	94	19	-20	-17. 5%	120. 0%	77		-17	-18. 1%	17		-3	-15.0%
	沖縄		34	+12	+27. 9%	134. 1%		40	+5	+13. 9%	14	_	+7	+100.0%
注 1						通事故死者						<u> </u>	· · · · ·	70

注1 30日以内交通事故死者とは、24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう。 2 24時間交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。 3 30日交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。



#### 1 交通関係諸元表

	Ī		-	1	1				I			
区分	\ 年別(平成)	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
人住	民基本台帳人口	5, 033, 029	5, 038, 716	5, 039, 606	5, 038, 537	5, 043, 705	5, 047, 233	5, 055, 280	5, 060, 782	5, 063, 541	5, 063, 272	5, 062, 751
□ B 2	*人 (人) 指数	100	100	100	100	100	100	100	101	101	101	101
-	動車保有車両数	3, 587, 057	3, 607, 270	3, 608, 866	3, 604, 408	3 604 130	3, 608, 421	3, 609, 844	3, 635, 163	3, 663, 718	3, 689, 604	3 701 242
	(台) 指数	100	101	101	100	100	101	101	101	102	103	103
	貨物・乗合・乗用・特殊	3, 038, 765	3, 059, 411	3, 065, 532	3, 063, 682		3, 076, 900	3, 089, 605				
	指数	100	101	101	101	101	101	102	103	104	105	105
車	二輪	478, 103	478, 960	476, 139	474, 955	473, 791	467, 865	457, 830	451, 845	449, 349	446, 390	440, 223
	指数	100	100	100	99	99	98	96	95	94	93	92
両	自動二輪・軽二輪・原付二種	170. 137	174, 989	178, 524	183, 922	188, 773	189, 632	188, 979	191, 567	196, 062	200, 741	203. 715
, ,	指数	100	103	105	108	111	111	111	113	115	118	120
	原付一種(ミニカー含)	307. 966	303, 971	297, 615	291, 033	285, 018	278, 233	268, 851	260. 278	253, 287	245, 649	236, 508
		,							,			
	指数	100	99	97	95	93	90	87	85	82	80	77
	小型特殊	70, 189	68, 899	67, 195	65, 771	64, 670	63, 656	62, 409	61, 424	60, 666	60, 241	60, 167
	指数	100	98	96	94	92	91	89	88	86	86	86
運	転免許保有者数	3, 085, 422	3, 113, 368	3, 139, 528	3, 160, 970	3, 177, 372	3, 191, 463	3, 208, 676	3, 228, 568	3, 248, 767	3, 262, 976	3, 271, 653
運	(人) 指数	100	101	102	102	103	103	104	105	105	106	106
	男性保有者数	1, 725, 398	1, 732, 672	1, 739, 322	1, 742, 021	1, 743, 092	1, 743, 860	1, 746, 367	1, 750, 080	1, 753, 315	1, 753, 962	1, 752, 623
転	指数	100	100	101	101	101	101	101	101	102	102	102
477												
<i>[</i> 7	女性保有者数	1, 360, 024	1, 380, 696	1, 400, 206	1, 418, 949		1, 447, 603		1, 478, 488		1, 509, 014	
免	指数	100	102	103	104	105	106	108	109	110	111	112
	若年層保有者数	333, 233	323, 531	313, 251	298, 803	283, 427	272, 706	263, 175	256, 810	251, 081	246, 979	244, 318
許	(24歳以下) 指数	100	97	94	90	85	82	79	77	75	74	73
	高齢保有者数	359, 381	383, 535	407, 387	432, 307	456, 074	467, 399	486, 323	525, 335	570, 686	615, 540	647, 605
	(65歳以上) 指数	100	107	113	120	127	130	135	146	159	171	180
沿 目	下道路実延長	36, 637	36, 647	36, 887	36, 975	37, 080	37, 161	37, 248	37, 357	37, 456	37, 551	100
路路			100								,	
	(km) 指数	100		101	101	101	101	102	102	102	102	500.000
全	国発生件数	934, 339	887, 257	832, 691	766, 382	737, 628	725, 903	692, 056	665, 138	629, 021	573, 842	536, 899
全	(件) 指数	100	95	89	82	79	78	74	71	67	61	57
国全	国死者数	6, 927	6, 403	5, 782	5, 197	4, 968	4, 922	4, 663	4, 411	4, 373	4, 113	4, 117
事	(人) 指数	100	92	83	75	72	71	67	64	63	59	59
* <del>  -</del>	国傷者数	1, 157, 115	1, 098, 566	1, 034, 653	945, 703	911, 215	896, 294	854, 610	825, 396	781, 494	711, 374	666, 023
100	(人) 指数	100	95	89	82	79	77	74	71	68	61	58
₹%												
発:	生件数	51, 773	50, 890	45, 703	44, 353	44, 340	44, 445	43, 326	43, 178	43, 678	41, 168	39, 734
	(件) 指数	100	98	88	86	86	86	84	83	84	80	77
死	者数	249	241	199	197	195	170	157	161	145	147	152
	(人) 指数	100	97	80	79	78	68	63	65	58	59	61
傷	者数	62, 585	61, 646	60, 129	57, 363	57, 447	58, 099	56, 720	56, 670	57, 755	54, 507	52, 758
	(人) 指数	100	98	96	92	92	93	91	91	92	87	84
	発生件数	6	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3
	死者数	11	9	9	10	8	10	11	9		8	10
全										11		
国	傷者数	6	5	4	4	4	4	4	3	2	2	2
		6	6	6	6	7	6	6	6	6	6	5
ス	人口あたり死傷者数	6	6	6	6	6	5	6	6	5	4	3
<u>۱</u>	車両あたり発生件数	3	2	4	2	2	2	3	2	2	2	2
順	車両あたり死傷者数	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2
福	免許人口あたり発生件数	4	3	6	5	4	6	5	5	5	5	4
岡	免許人口あたり死傷者数	6	6	6	5	4	4	4		4	3	3
	ども関連発生件数(件)	2, 661	2, 456	2, 173	2, 048	2, 116	2.006	1, 802	1, 731	1, 713	1, 543	1, 383
$\sigma$							_,	3	·	1, /13	1, 040	1, 303
☆(中	学生以下) 死者数(人)	5	17,070	3	5	10.055	10.070		3	10 100	2	10.000
诵	丰層関連発生件数 (件)	18, 338	17, 372	15, 236	14, 096	13, 655	13, 379	12, 618	12, 526	12, 408	11, 473	10, 880
事 (16	~24歳) 死者数(人)	30	29	25	23	26	15	18	14	7	15	13
	当若年層運転者	9, 684	9, 143	8, 177	7, 382	7, 107	6, 917	6, 492	6, 527	6, 553	6, 121	5, 931
	生件数(件) 死者数(人)	51	37	31	30	32	22	21	18	14	10	22
_	命者関連発生件数(件)	9. 019	9, 323	9, 080	9, 197	9, 699	9, 959	9, 669	9. 989	10, 668	10, 998	11, 247
	歳以上) 死者数(人)	103	120	94	3, 137	96	3, 333	85	90	81	82	87
_												
	当高齢運転者	4, 976	5, 251	5, 219	5, 364	5, 784	6, 039	5, 894	,	6, 668	6, 951	7, 092
発生	生件数(件) 死者数(人)	32	37	22	40	33	30	33	30	29	33	43
歩行	亍者関連発生件数 (件)	4, 652	4, 628	3, 894	4, 007	4, 121	4, 152	3, 851	3, 922	3, 882	3, 734	3, 701
	死者数(人)	96	98	80	64	74	76	71	82	69	61	68
白曲	云車関連発生件数 (件)	8, 946	8, 533	7, 882	7, 806	7, 977	7, 671	7, 439	7. 088	6, 817	6, 324	5, 775
口书	死者数(人)	29	31	7, 882	7, 800	32	16	7, 439	18	20	17	3, 773
<u> </u> -												
二軸	論車関連発生件数 (件)	10, 189	9, 588	8, 757	8, 255	7, 931	7, 610	6, 792	6, 682	6, 473	5, 745	5, 191
L	死者数(人)	38	42	36	41	34	38	30	23	20	26	30
飲酒	西運転発生件数 (件)	829	650	366	284	296	337	257	185	171	153	156
	死者数(人)	22	20	15	11	10	9	8	5	3	4	2
- 1			_0	. 0		.0	•	0	Ū	•		

注 集計内容等の詳細については各項目を参照のこと

#### 2 県内道路現況

#### (1) 道路実延長

道路種別	路線数	県内実延長 (単位 m)				
合 計	129, 199	37, 551, 227				
高速自動車国道	4	181, 615				
一般国道 計	26	1, 185, 033				
指定区間	10	530, 680				
指定区間外	19	654, 353				
主要地方道 計	102	1, 634, 545				
主要地方道(県道)	101	1, 624, 514				
主要地方道(市道)	1	6, 996				
一般県道	348	1, 874, 993				
一般市町村道	128, 719	32, 675, 041				

<sup>※</sup> 国道3号、200号及び497号において重複するため

#### (2) 幅員別路面別道路実延長

× 区	_ 分		道 ——	道路別	総	数	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道
		道路実延長	(m)		37, 5	51, 227	181, 615	1, 185, 033	1, 634, 545	1, 874, 993	32, 675, 041
	規	格改良道 計	<u> </u>		25, 2	85, 387	181, 615	1, 158, 451	1, 440, 324	1, 478, 763	21, 026, 234
		車道19.5m.	以上		1	55, 674	12, 346	50, 724	29, 783	14, 925	47, 896
		車道13.0m.	以上		9	87, 989	161, 680	281, 043	152, 156	85, 497	307, 613
		車道 5.5m.	以上		8, 5	49, 948	7, 589	798, 305	1, 173, 174	1, 191, 911	5, 378, 969
幅員		車道 5.5m	未満		15, 5	91, 776	0	28, 379	85, 211	186, 430	15, 291, 756
別	未	改良道 計			12, 2	65, 840	0	26, 582	194, 221	396, 230	11, 648, 807
		車道 5.5m.	以上		3	11, 005	0	12, 562	52, 749	94, 428	151, 266
		車道 3.5m.	以上		1, 3	79, 875	0	12, 401	86, 992	190, 306	1, 090, 176
	車道 3.5m以上 車道 3.5m未満				10, 5	74, 960	0	1, 619	54, 480	111, 496	10, 407, 365
		うち車通	行不能	能	4, 4	59, 531	0	0	10, 009	34, 741	4, 414, 781
	舗	装道 計			32, 7	11, 031	181, 615	1, 185, 033	1, 608, 102	1, 837, 218	27, 899, 063
		セメント系			1, 0	21, 256	5, 774	14, 136	8, 697	11, 280	981, 369
路面別				級	5, 6	14, 919	175, 841	1, 077, 194	1, 086, 709	891, 874	2, 383, 301
ДIJ	アスファルト系 簡易			易	26, 0	74, 856	0	93, 703	512, 696	934, 064	24, 534, 393
	非舗装道				4, 8	40, 196	0	0	26, 443	37, 775	4, 775, 978
	步	道延長			6, 1	66, 645	0	822, 548	892, 242	787, 827	3, 664, 028

注 平成26年4月1日現在、福岡県県土整備部道路維持課資料による。

#### 3 市区町村別道路実延長(1/2)

単位 (m)

		- / - /					十元 (III)
区分市区町村別	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
県合計	37, 551, 227	181, 615	1, 185, 033	1, 634, 545	1, 874, 993	32, 675, 041	106, 361
福岡地区 計	12, 166, 921	64, 249	382, 172	484, 763	582, 656		56, 838
福岡市	3, 943, 890	2, 395	108, 146	91, 596	149, 519	3, 592, 234	56, 838
筑紫野市	585, 563	7, 796	22, 492	45, 719	26, 085	483, 471	,
春日市	271, 391	7,755	300	9, 474	9, 984	251, 633	
大野城市	347, 313	3, 127	2, 712	5, 719	8, 830	326, 925	
宗像市	1, 160, 885	2, 121	17, 992	54, 499	61, 187	1, 027, 207	
太宰府市	346, 261	3, 088	6, 580	14, 088	11, 858	310, 647	
糸島市	1, 122, 143	-,	50, 894	71, 998	68, 575	930, 676	
古賀市	423, 086	6, 464	8. 683	6, 277	22, 366	379, 296	
福津市	590, 922	3, 715	17, 130	13, 470	34, 894	521, 713	
朝倉市	1, 168, 975	23, 908	63, 208	62, 383	82, 325	937, 151	
筑紫郡那珂川町	297, 031		21, 222	5, 808	19, 867	250, 134	
糟屋郡 計	1, 246, 436	13, 756	25, 200	77, 701	46, 715		
宇美町	189, 287	2, 708		15, 606		170, 973	
篠栗町	219, 304		14, 692	7, 968	10, 536	186, 108	
志免町	157, 335		•	12, 457	316		
須惠町	131, 840	3, 543		17, 495		110, 802	
新宮町	186, 756	2, 103	6, 928	2, 348	20, 603		
久山町	173, 875	3, 065	,	11, 315	9, 110	150, 385	
粕屋町	188, 039	2, 337	3, 580	10, 512	6, 150	165, 460	
朝倉郡計	663, 025	0	37, 613	26, 031	40, 451	558, 930	
筑前町	530, 435		14, 793	13, 853	38, 954	462, 835	
東峰村	132, 590		22, 820	12, 178	1, 497	96, 095	
北九州地区 計	8, 391, 211	57, 645	305, 214	336, 260	425, 397	7, 266, 695	49, 523
北九州市	4, 284, 432	48, 956		152, 225			49, 523
行橋市	653, 225	1, 517	24, 531	37, 204	32, 748	557, 225	
豊前市	446, 622		10, 485	28, 233	41, 451	366, 453	
中間市	273, 274			14, 014	4, 980	254, 280	
遠賀郡 計	732, 163	0	28, 672	25, 378	42, 797	635, 316	
芦屋町	91, 129		7, 923	1, 978	4, 588	76, 640	
水巻町	144, 341		1, 925	6, 821	6, 037	129, 558	
岡垣町	286, 459		15, 123	4, 233	23, 297	243, 806	
遠賀町	210, 234		3, 701	12, 346	8, 875	185, 312	
京都郡 計	858, 323	7, 172	54, 155	51, 873		661, 229	
苅田町	263, 448		10, 425	20, 627	22, 273	202, 951	
みやこ町	594, 875		43, 730	31, 246		458, 278	
築上郡 計	1, 143, 172	0	22, 851	27, 333	121, 472		
吉富町	78, 045			1, 463			
上毛町	333, 214		5, 330		45, 711	269, 934	
築上町	731, 913		17, 521	13, 631	69, 351	631, 410	
	1 日現在、福岡県	1 目 上 軟 供 如 送			,	,	

注 平成26年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

#### 3 市区町村別道路実延長(2/2)

単位 (m)

#15	区分	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
	是地区 計	5, 427, 907	16, 647	214, 089	357, 935	328, 895	4, 510, 341	
ľ	直方市	590, 689	1, 694	14, 479	42, 540	14, 256	517, 720	
	飯塚市	1, 218, 056		79, 848	48, 987	60, 241	1, 028, 980	
	田川市	450, 619		20, 980	15, 364	39, 744	374, 531	
	宮若市	590, 421	9, 731		87, 317	27, 429	465, 944	
	嘉麻市	619, 655		40, 968	20, 656	41, 576	516, 455	
1	鞍手郡 計	369, 944	5, 222	5, 564	29, 195	22, 124	307, 839	
	小竹町	130, 461		5, 564	5, 043	5, 017	114, 837	
	鞍手町	239, 483	5, 222		24, 152	17, 107	193, 002	
	嘉穂郡桂川町	179, 771		2, 512	9, 235	7, 342	160, 682	
	田川郡 計	1, 408, 752	0	49, 738	104, 641	116, 183	1, 138, 190	
	香春町	203, 388		19, 020	8, 598	12, 345	163, 425	
	添田町	319, 615		22, 590	33, 979	50, 842	212, 204	
	糸田町	96, 546		3, 269	657	8, 503	84, 117	
	川崎町	238, 818		3, 834	22, 943	7, 651	204, 390	
	大任町	118, 351		1, 025	7, 941	6, 314	103, 071	
	赤村	94, 714			4, 507	9, 968	80, 239	
	福智町	337, 320			26, 016	20, 560	290, 744	
筑後	後地区 計	11, 565, 188	43, 074	283, 558	455, 587	538, 045	10, 244, 924	
	大牟田市	679, 604	466	21, 757	39, 399	26, 362	591, 620	
	久留米市	2, 674, 729	10, 483	54, 937	124, 331	146, 925	2, 338, 053	
	柳川市	1, 116, 922		24, 618	31, 888	55, 437	1, 004, 979	
	八女市	2, 714, 511	4, 032	66, 235	102, 279	116, 966	2, 424, 999	
	筑後市	534, 818	1, 982	12, 719	21, 952	27, 091	471, 074	
	大川市	469, 404		18, 983	14, 234	32, 595	403, 592	
	小郡市	626, 549	8, 763	7, 222	25, 892	21, 410	563, 262	
	うきは市	797, 472		21, 320	30, 902	43, 454	701, 796	
	みやま市	1, 105, 929	11, 702	37, 467	21, 172	33, 874	1, 001, 714	
	三井郡大刀洗町	268, 960	2, 527	7, 611	10, 711	19, 922	228, 189	
	三潴郡大木町	296, 020		6, 954	12, 186	7, 218	269, 662	
	八女郡広川町	280, 270	3, 119	3, 735	20, 641	6, 791	245, 984	

4 市区町村別住民基本台帳人口(1/2)

			Þ	区分	住民基本台帳(日	本人住民)人口(平成:	27年12月末現在)	世帯数
市区町					(人)	男性	女性	D 110 39X
		合	計		5,062,751	2,403,896	2,658,855	2,297,375
市部 計					4,400,496	2,085,330	2,315,166	2,022,229
政分	令市				2,431,037	1,151,122	1,279,915	1,194,169
	福區	司市	計		1,471,072	696,833	774,239	725,436
		東		区	291,712	141,699	150,013	136,907
		博	多	区	212,274	103,031	109,243	122,286
		中	央	区	177,107	78,247	98,860	102,692
		南		区	251,479	118,083	133,396	120,385
		西		区	200,840	95,915	104,925	87,994
		城	南	区	122,587	58,033	64,554	58,798
		早	良	区	215,073	101,825	113,248	96,374
	北カ	九州下	<b></b> 計		959,965	454,289	505,676	468,733
		門	司	区	101,604	46,976	54,628	50,204
		若	松	区	83,987	39,701	44,286	38,969
		戸	畑	区	58,679	28,061	30,618	29,565
		小	倉 北	区	176,779	83,256	93,523	95,734
		小	倉 南	区	213,666	102,282	111,384	98,841
		八	幡東	区	68,985	32,295	36,690	35,058
		八	幡 西	区	256,265	121,718	134,547	120,362
その	の他	の市	計		1,969,459	934,208	1,035,251	828,060
		大	牟 田	市	118,891	54,803	64,088	56,748
		久	留 米	市	303,622	144,272	159,350	127,607
		直	方	市	57,253	26,884	30,369	26,312
		飯	塚	市	129,343	61,148	68,195	60,251
		田	Ш	市	49,103	22,736	26,367	24,130
		柳	Ш	市	68,400	32,387	36,013	24,845
		八	女	市	65,894	31,106	34,788	24,138
		筑	後	市	48,783	23,439	25,344	18,205
		大	Ш	市	35,567	16,978	18,589	13,303
		行	橋	市	72,358	34,650	37,708	30,888
		豊	前	市	26,389	12,413	13,976	11,645
		中	間	市	43,085	20,057	23,028	20,329
		小	郡	市	58,782	27,967	30,815	22,827
		筑	紫 野	市	101,955	48,729	53,226	42,481
		春	日	市	112,387	54,537	57,850	46,846
		大	野 城	市	99,006	47,643	51,363	41,742
		宗	像	市	96,142	45,849	50,293	40,483
		太	宰 府	市	71,477	34,166	37,311	30,422
		古	賀	市	57,921	27,768	30,153	23,776
		福	津	市	59,970	28,156	31,814	24,731
		う	きは	市	30,782	14,595	16,187	10,777
		宮	若	市	28,639	13,579	15,060	12,843
		嘉	麻	市	40,268	18,724	21,544	18,828
		朝	倉	市	54,978	25,946	29,032	20,736

	み	やま	市	39,003	18,266	20,737	14,080
	糸	島	市	99,461	47,410	52,051	39,087

注 平成27年12月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

#### 4 市区町村別住民基本台帳人口(2/2)

			≤分	1	本人住民)人口(平成	I	世帯数
区町村別				(人)	男性	女性	
部 計				662,255	318,566	343,689	
筑紫郡		珂 川	町	50,032	24,263	25,769	19,8
糟屋郡	計			225,984	110,099	115,885	90,
	宇	美	町	37,340	18,181	19,159	15,
	篠	栗	町	31,530	15,324	16,206	12,
	志	免	町	45,105	21,707	23,398	18,
	須	惠	町	27,473	13,434	14,039	10
	新	宮	町	30,906	15,069	15,837	11
	久	Щ	町	8,309	4,002	4,307	3,
	粕	屋	町	45,321	22,382	22,939	18
遠賀郡	計			94,643	44,988	49,655	40
	芦	屋	町	14,356	7,036	7,320	6
	水	巻	町	28,792	13,543	15,249	12
	岡	垣	町	32,188	15,201	16,987	13
	遠	賀	町	19,307	9,208	10,099	7
鞍手郡	計			24,511	11,589	12,922	11
	小	竹	町	8,001	3,766	4,235	3
	鞍	手	町	16,510	7,823	8,687	7
嘉穂郡	桂	Щ	町	13,867	6,542	7,325	6
朝倉郡	計			31,782	15,148	16,634	11
	筑	前	町	29,484	14,092	15,392	10
	東	峰	村	2,298	1,056	1,242	
三井郡	大	刀 洗	町	15,328	7,385	7,943	4
三潴郡	大	木	町	14,365	6,863	7,502	4
八女郡	広	Щ	町	19,841	9,574	10,267	7
田川郡	計			81,607	38,304	43,303	39
	香	春	町	11,583	5,376	6,207	5
	添	田	町	10,532	4,961	5,571	4
	糸	田	町	9,402	4,403		
	Ш	崎	町	17,729	8,264		
	大	任	町	5,371	2,505	2,866	
	赤		村	3,272	1,533		
	福	智	町	23,718	11,262		
京都郡				56,412	27,564		
	苅	田	町	35,691	17,813		
	み	やこ	町	20,721	9,751	10,970	
築上郡				33,883	16,247		
	吉	富	町	6,846	3,235		
	上	毛	町	7,835	3,701	4,134	
	<b>上</b> 築	上	町	19,202	9,311	9,891	

#### 5 市区町村別年齢層別性別人口(1/8)

年齢層別	性	合 計	0~4	5~9	10~14	15~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49
市区町村別県合計	別計	5, 063, 272	229, 662	230, 740	234, 456	242, 127	255, 183	276, 990	316, 949	351, 205	375, 556	319, 546
住民基本台帳人口	男	2, 403, 949	118, 046	118, 104	120, 319	123, 050	126, 368	135, 393	156, 165	173, 965	186, 617	155, 740
正氏基本口帳八日	女	2, 659, 323	111, 616	112, 636	114, 137	119, 077	128, 815	141, 597	160, 784	177, 240	188, 939	163, 806
	計	4, 399, 785	197, 140	197, 850		210, 060	224, 942	244, 045	276, 435	305, 534	327, 321	281, 372
市部 計	男	2, 084, 938	101, 404	101, 113	103, 798	106, 806	110, 975	118, 956	135, 650	150, 922	161, 888	136, 717
	女	2, 314, 847	95, 736	96, 737	98, 122	103, 254	113, 967	125, 089	140, 785	154, 612	165, 433	144, 655
	計	2, 423, 707	110, 846	108, 491	108, 582	111, 839	129, 823	146, 244	164, 248	179, 377	191, 329	162, 735
政令市 計	男	1, 148, 064	57, 013	55, 477	55, 690	56, 805	63, 449	70, 502	80, 054	88, 065	94, 169	79, 272
	女	1, 275, 643	53, 833	53, 014	52, 892	55, 034	66, 374	75, 742	84, 194	91, 312	97, 160	83, 463
	計	1, 458, 125	70, 703	67, 017	65, 531	66, 872	82, 822	98, 091	109, 895	117, 548	121, 832	102, 582
福岡市計	男	691, 031	36, 317	34, 324	33, 553	33, 833	39, 434	46, 179	52, 849	57, 072	59, 701	50, 134
-	女	767, 094	34, 386	32, 693	31, 978	33, 039	43, 388	51, 912	57, 046	60, 476	62, 131	52, 448
Ш	計	289, 085	14, 887	14, 333	13, 761	13, 892	16, 258	17, 881	20, 286	22, 501	24, 332	19, 841
東区	男	140, 535	7, 659	7, 286	7, 063	7, 052	8, 230	8, 811	10, 045	11, 291	12, 302	10, 019
	女	148, 550	7, 228	7, 047	6, 698	6, 840	8, 028	9, 070	10, 241	11, 210	12, 030	9, 822
	計	208, 899	9, 651	7, 800	7, 092	7, 802	14, 835	20, 386	19, 931	18, 370	17, 568	13, 879
博多区	男	101, 530	4, 878	4, 017	3, 718	4, 016	6, 788	9, 747	9, 981	9, 356	9, 198	7, 147
	女	107, 369	4, 773	3, 783	3, 374	3, 786	8, 047	10, 639	9, 950	9, 014	8, 370	6, 732
	計	175, 199	7, 287	6, 332	6, 021	6, 387	10, 807	15, 568	16, 681	16, 191	15, 422	13, 239
中央区	男	77, 428	3, 743	3, 172	2, 965	3, 132	4, 450	6, 703	7, 375	7, 050	6, 921	6, 063
III——	女	97, 771	3, 544	3, 160	3, 056	3, 255	6, 357	8, 865	9, 306	9, 141	8, 501	7, 176
	計	249, 466	12, 061	11, 454	11, 490	11, 879	12, 927	15, 242	17, 567	19, 656	20, 703	17, 829
南区	男	117, 198	6, 283	5, 855	5, 923	6, 027	6, 104	7, 054	8, 488	9, 454	9, 945	8, 647
Ⅲ——	女	132, 268	5, 778	5, 599	5, 567	5, 852	6, 823	8, 188	9, 079	10, 202	10, 758	9, 182
	計	199, 255	10, 549	10, 514	10, 361	10, 107	10, 058	10, 536	13, 521	15, 489	16, 500	14, 088
西区	男	95, 125	5, 479	5, 436	5, 296	5, 144	5, 148	5, 054	6, 440	7, 474	8, 084	6, 881
Ⅲ——	女	104, 130	5, 070	5, 078	5, 065	4, 963	4, 910	5, 482	7, 081	8, 015	8, 416	7, 207
	計	122, 435	5, 686	5, 653	5, 623	5, 929	7, 320	7, 036	8, 019	9, 121	9, 869	8, 506
城南区	男	57, 972	2, 892	2, 889	2, 887	2, 990	3, 656	3, 366	3, 898	4, 494	4, 850	4, 085
Ⅲ——	女	64, 463	2, 794	2, 764	2, 736	2, 939	3, 664	3, 670	4, 121 13, 890	4, 627 16, 220	5, 019	4, 421
早良区	計男	213, 786 101, 243	10, 582 5, 383	10, 931 5, 669	11, 183 5, 701	10, 876 5, 472	10, 617 5, 058	11, 442 5, 444	6, 622	7, 953	17, 438 8, 401	15, 200 7, 292
1111 平尺区	女	112, 543	5, 199	5, 262	5, 701	5, 404	5, 559	5, 998	7, 268	8, 267	9, 037	7, 292
	計	965, 582	40, 143	41, 474	43, 051	44, 967	47, 001	48, 153	54, 353	61, 829	69, 497	60, 153
北九州市	男	457, 033	20, 696	21, 153	22, 137	22, 972	24, 015	24, 323	27, 205	30, 993	34, 468	29, 138
計	女	508. 549		20, 321	20. 914	21. 995	22. 986		27, 200	30, 836	35. 029	
Ш	計	102, 850	,	4, 002	4, 317	4, 279	4, 103	4, 096	4, 929	5, 953	6, 832	5, 928
門司区	男	47, 523	1, 848	2, 040	2, 263	2, 191	2, 015	2, 085	2, 468	2, 959	3, 397	2, 837
	女	55, 327	1, 723	1, 962	2, 054	2, 088	2, 088	2, 011	2, 461	2, 994	3, 435	3, 091
	計	84, 551	3, 309	3, 669	3, 944	4, 074	4, 040	3, 782	4, 326	4, 931	5, 613	4, 893
若松区	男	39, 971	1, 671	1, 832	2, 035	2, 039	2, 131	1, 959	2, 165	2, 485	2, 768	2, 346
	女	44, 580	1, 638	1, 837	1, 909	2, 035	1, 909	1, 823	2, 161	2, 446	2, 845	2, 547
	計	58, 666	2, 163	2, 297	2, 557	2, 730	3, 099	3, 121	3, 093	3, 318	3, 991	3, 614
戸畑区	男	28, 043	1, 137	1, 180	1, 277	1, 447	1, 816	1, 649	1, 572	1, 699	1, 982	1, 748
	女	30, 623	1, 026	1, 117	1, 280	1, 283	1, 283	1, 472	1, 521	1, 619	2, 009	1, 866
	計	177, 552	7, 268	6, 723	6, 909	7, 177	8, 893	10, 538	11, 134	12, 184	12, 877	11, 383
小倉北区	男	83, 666	3, 730	3, 439	3, 527	3, 607	4, 293	5, 283	5, 516	6, 112	6, 436	5, 559
	女	93, 886	3, 538	3, 284	3, 382	3, 570	4, 600	5, 255	5, 618	6, 072	6, 441	5, 824
	計	214, 619		10, 293	10, 498	11, 132	10, 959	10, 653	12, 585	14, 658	16, 476	14, 133
小倉南区	男	102, 803	5, 097	5, 290	5, 491	5, 775	5, 478	5, 254	6, 265	7, 298	8, 143	6, 873
	女	111, 816	4, 854	5, 003	5, 007	5, 357	5, 481	5, 399	6, 320	7, 360	8, 333	7, 260
	計	69, 888	2, 402	2, 636	2, 722	2, 866	3, 299	3, 250	3, 490	3, 983	4, 445	4, 016
八幡東区	男	32, 694	1, 279	1, 320	1, 384	1, 439	1, 844	1, 734	1, 794	1, 985	2, 184	1, 932
	女	37, 194	1, 123	1, 316	1, 338	1, 427	1, 455	1, 516	1, 696	1, 998	2, 261	2, 084
	計	257, 456	11, 479	11, 854	12, 104	12, 709	12, 608	12, 713	14, 796	16, 802	19, 263	16, 186
八幡西区	_	122, 333		6, 052	6, 160	6, 474	6, 438	6, 359	7, 425	8, 455	9, 558	7, 843
	女	135, 123	5, 545	5, 802	5, 944	6, 235	6, 170	6, 354	7, 371	8, 347	9, 705	8, 343

注 平成27年1月1日現在 住民基本台帳年齢階級別人口による。

#### 5 市区町村別年齢層別性別人口(2/8)

年齢層別	性	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~84	85~89	90~94	95~99	100歳	(参考)
市区町村別	別	30 - 34									00 00	以上	65歳以上
県合計	計	296, 025	308, 786	365, 248	363, 104	291, 319	233, 673	184, 972	118, 335	52, 522	14, 211	2, 663	1, 260, 799
住民基本台帳人口	男	143, 282	150, 189	176, 511	171, 561	130, 663	97, 206	68, 949	37, 417	11, 766	2, 342	296	520, 200
	女	152, 743	158, 597	188, 737	191, 543	160, 656	136, 467	116, 023	80, 918	40, 756	11, 869	2, 367	740, 599
±- ☆17 ≥1.	計男	260, 008 125, 589	267, 919 130, 338	314, 307 151, 699	313, 149 147, 419	251, 946 112, 548	202, 917 84, 181	160, 856 59, 963	102, 353 32, 499	45, 217 10, 207	12, 237 2, 022	2, 257 244	1, 090, 932 449, 083
市部 計	女	134, 419	137, 581	162, 608	165, 730	139, 398	118, 736	100, 893	69, 854	35, 010	10, 215	2, 013	641, 849
	計	144, 182	141, 246	162, 308	163, 876	132, 421	104, 958	81, 978	50, 418	21, 768	5, 896	1, 142	562, 457
政令市 計	男	69, 912	69, 021	78, 179	76, 422	58, 499	43. 089	30, 563	15, 950	4, 819	983	131	230, 456
	女	74, 270	72, 225	84, 129	87, 454	73, 922	61, 869	51, 415	34, 468	16, 949	4, 913	1, 011	332, 001
lest test also	計	87, 907	83, 356	91, 792	89, 677	68, 528	53, 451	40, 810	25, 217	10, 918	3, 019	557	292, 177
福岡市計	男	42, 732	40, 570	44, 264	42, 108	29, 981	21, 965	15, 291	7, 740	2, 444	478	62	120, 069
	女	45, 175	42, 786	47, 528	47, 569	38, 547	31, 486	25, 519	17, 477	8, 474	2, 541	495	172, 108
	計	17, 341	16, 726	18, 584	18, 076	13, 859	10, 661	7, 976	4, 971	2, 202	616	101	58, 462
東区	男	8, 585	8, 227	9, 187	8, 788	6, 283	4, 452	3, 059	1, 570	514	100	12	24, 778
Ⅲ——	女	8, 756	8, 499	9, 397	9, 288	7, 576	6, 209	4, 917	3, 401	1, 688	516	89	33, 684
	計	11, 588	10, 885	11, 892	11, 680	8, 683	6, 826	5, 089	3, 153	1, 362	363	64	37, 220
博多区	男女	5, 964 5, 624	5, 622 5, 263	5, 984 5, 908	5, 646 6, 034	3, 763 4, 920	2, 718 4, 108	1, 795 3, 294	878 2, 275	250 1, 112	51 312	13 51	15, 114 22, 106
Ш	分計	10, 926	9, 448	9, 820	9, 681	7, 004	5, 569	4, 418	2, 835	1, 175	329	59	31, 070
中央区	男	5, 051	4, 413	4, 556	4, 302	2, 847	2, 060	1, 461	850	266	46	2	11, 834
	女	5, 875	5, 035	5, 264	5, 379	4, 157	3, 509	2, 957	1, 985	909	283	57	19, 236
	計	15, 442	14, 749	16, 049	15, 825	12, 160	9, 665	7, 562	4, 599	1, 960	540	107	52, 418
南区	男	7, 397	7, 087	7, 637	7, 321	5, 189	3, 938	2, 849	1, 418	461	107	14	21, 297
	女	8, 045	7, 662	8, 412	8, 504	6, 971	5, 727	4, 713	3, 181	1, 499	433	93	31, 121
	計	12, 027	11, 111	12, 599	12, 442	10, 021	7, 728	5, 814	3, 608	1, 621	476	85	41, 795
西区	男	5, 842	5, 339	6, 029	5, 784	4, 475	3, 368	2, 315	1, 109	346	77	5	17, 479
	女	6, 185	5, 772	6, 570	6, 658	5, 546	4, 360	3, 499	2, 499	1, 275	399	80	24, 316
	計	7, 281	7, 260	8, 435	8, 066	6, 271	4, 967	3, 870	2, 257	975	237	54	26, 697
城南区	男	3, 523	3, 459	3, 940	3, 748	2, 782	2, 049	1, 487	710	226	35	6	11, 043
Ш	女計	3, 758 13, 302	3, 801 13, 177	4, 495 14, 413	4, 318 13, 907	3, 489 10, 530	2, 918 8, 035	2, 383 6, 081	1, 547 3, 794	749 1, 623	202 458	48 87	15, 654 44, 515
早良区	男	6, 370	6, 423	6, 931	6, 519	4, 642	3, 380	2, 325	1, 205	381	62	10	18, 524
	女	6, 932	6, 754	7, 482	7, 388	5, 888	4, 655	3, 756	2, 589	1, 242	396	77	25, 991
	計	56, 275	57, 890	70, 516	74, 199	63, 893	51, 507	41, 168	25, 201	10, 850	2, 877	585	270, 280
北九州市計	男	27, 180	28, 451	33, 915	34, 314	28, 518	21, 124	15, 272	8, 210	2, 375	505	69	110, 387
μΙ	女	29, 095	29, 439	36, 601	39, 885	35, 375	30, 383	25, 896	16, 991	8, 475	2, 372	516	159, 893
	計	5, 841	6, 198	8, 190	9, 133	7, 896	6, 447	5, 534	3, 647	1, 489	383	82	34, 611
門司区	男	2, 751	2, 977	3, 839	4, 238	3, 500	2, 513	2, 026	1, 178	315	74	9	13, 853
	女	3, 090	3, 221	4, 351	4, 895	4, 396	3, 934	3, 508	2, 469	1, 174	309	73	20, 758
-++-1	計	5, 217	5, 536	6, 482	6, 756	5, 774		3, 814	2, 402	1, 074		51	24, 735
若松区	男女	2, 481	2, 731	3, 179	3, 174	2, 675	1, 872	1, 390	758	228	49	3	10, 149
	女 計	2, 736 3, 521	2, 805 3, 629	3, 303 4, 256	3, 582 4, 509	3, 099 4, 074	2, 718 3, 349	2, 424 2, 728	1, 644 1, 610	846 747	225 216	48 44	14, 586 17, 277
戸畑区	野	1, 694	1, 799	2, 113	2, 123	1, 805	1, 315	1, 001	499	155	210	3	6, 930
) ME	女	1, 827	1, 830	2, 113	2, 123	2, 269	2, 034	1, 727	1, 111	592	187	41	10, 347
	計	10, 619	10, 720	12, 953	13, 967	11, 141	9, 005	7, 330	4, 315	1, 831	486	99	48, 174
小倉北区	男	5, 206	5, 334	6, 285	6, 493	4, 827	3, 493	2, 645	1, 401	391	77	12	19, 339
	女	5, 413	5, 386	6, 668	7, 474	6, 314	5, 512	4, 685	2, 914	1, 440	409	87	28, 835
	計	12, 226	12, 413	14, 789	15, 389	13, 218	10, 306	7, 772	4, 586	1, 954	523	105	53, 853
小倉南区	男	5, 948	6, 130	7, 055	7, 138	5, 928	4, 503	3, 072	1, 512	433	102	18	22, 706
	女	6, 278	6, 283	7, 734	8, 251	7, 290	5, 803	4, 700	3, 074	1, 521	421	87	31, 147
	計	3, 810	4, 187	5, 445	5, 617	5, 188	4, 678	3, 887	2, 531	1, 087	291	58	23, 337
八幡東区	_	1, 823	2, 102	2, 614	2, 609	2, 291	1, 848	1, 406	817	239	46	4	9, 260
	女	1, 987	2, 085	2, 831	3, 008	2, 897	2, 830	2, 481	1, 714	3 669	245	54 146	14, 077
八幡西区	計甲	15, 041	15, 207	18, 401	18, 828	16, 602	13, 132	10, 103	6, 110	2, 668	704 128	146 20	68, 293
八幡四区	为女	7, 277 7, 764	7, 378 7, 829	8, 830 9, 571	8, 539 10, 289	7, 492	5, 580 7, 552	3, 732 6, 371	2, 045	614 2, 054	576	126	28, 150 40, 143
	乆	1, 104		9, 5/I		9, 110	1, 002	6, 371	4, 065	2, 054	5/6	120	40, 143

注 平成27年1月1日現在 住民基本台帳年齢階級別人口による。

#### 5 市区町村別年齢層別性別人口(3/8)

年齢層別市区町村別	性別	合 計	0~4	5~9	10~14	15~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49
7 0 14 0 +	計	1, 976, 078	86, 294	89, 359	93, 338	98, 221	95, 119	97, 801	112, 187	126, 157	135, 992	118, 637
その他の市 計	男	936, 874	44, 391	45, 636	48, 108	50, 001	47, 526	48, 454	55, 596	62, 857	67, 719	57, 445
н1	女	1, 039, 204	41, 903	43, 723	45, 230	48, 220	47, 593	49, 347	56, 591	63, 300	68, 273	61, 192
	計	120, 420	4, 287	4, 548	4, 841	5, 422	5, 049	5, 311	5, 910	6, 382	6, 961	6, 637
大牟田市	男	55, 459	2, 281	2, 316	2, 483	2, 774	2, 527	2, 648	2, 946	3, 181	3, 400	3, 212
	女	64, 961	2, 006	2, 232	2, 358	2, 648	2, 522	2, 663	2, 964	3, 201	3, 561	3, 425
	計	303, 197	14, 613	14, 043	14, 629	15, 511	15, 534	16, 133	18, 567	20, 564	21, 809	19, 134
┃ 久留米市 ┃	男	143, 974	7, 604	7, 153	7, 517	7, 904	7, 891	7, 967	9, 071	10, 144	10, 865	9, 342
	女	159, 223	7, 009	6, 890	7, 112	7, 607	7, 643	8, 166	9, 496	10, 420	10, 944	9, 792
<del>*</del> **	計	57, 502	2, 546	2, 565	2, 468	2, 458	2, 510	2, 771	3, 297	3, 499	3, 734	3, 115
直方市	男	26, 956	1, 341	1, 334	1, 252	1, 230	1, 269	1, 412	1, 633	1, 798	1, 899	1, 508
	女	30, 546 130, 018	1, 205 5, 715	1, 231 5, 663	1, 216 5, 671	1, 228 5, 873	1, 241	1, 359	1, 664 7, 534	1, 701	1, 835	1, 607
飯塚市	計男	61, 479	2, 885	2, 928	2, 917	3, 009	6, 642 3, 483	6, 794 3, 522	3, 840	8, 467 4, 308	8, 259 4, 154	6, 728 3, 269
以塚川	女	68, 539	2, 830	2, 926	2, 917	2, 864	3, 463	3, 322	3, 694	4, 308	4, 105	3, 459
	計	49, 511	2, 118	2, 733	2, 734	2, 287	2, 265	2, 297	2, 589	2, 902	3, 048	2, 657
田川市	男	22, 927	1, 088	1, 130	1, 131	1, 169	1, 158	1, 148	1, 293	1, 481	1, 506	1, 256
шучи	女	26, 584	1, 030	1, 100	1, 100	1, 118	1, 107	1, 149	1, 296	1, 421	1, 542	1, 401
	計	69, 309	2, 671	2, 850	3, 158	3, 436	3, 325	3, 182	3, 467	3, 853	4, 134	4, 241
柳川市	男	32, 823	1, 375	1, 437	1, 653	1, 698	1, 614	1, 549	1, 724	1, 961	2, 077	2, 058
	女	36, 486	1, 296	1, 413	1, 505	1, 738	1, 711	1, 633	1, 743	1, 892	2, 057	2, 183
	計	66, 942	2, 354	2, 567	2, 947	3, 292	3, 149	3, 048	3, 088	3, 464	3, 667	3, 801
八女市	男	31, 605	1, 192	1, 314	1, 521	1, 665	1, 510	1, 599	1, 569	1, 729	1, 870	1, 815
	女	35, 337	1, 162	1, 253	1, 426	1, 627	1, 639	1, 449	1, 519	1, 735	1, 797	1, 986
	計	48, 829	2, 386	2, 352	2, 484	2, 600	2, 314	2, 531	2, 867	3, 164	3, 422	3, 065
筑後市	男	23, 445	1, 252	1, 214	1, 282	1, 350	1, 142	1, 266	1, 455	1, 577	1, 713	1, 488
	女	25, 384	1, 134	1, 138	1, 202	1, 250	1, 172	1, 265	1, 412	1, 587	1, 709	1, 577
	計	36, 029	1, 087	1, 302	1, 508	1, 809	1, 796	1, 625	1, 640	1, 889	2, 179	2, 365
大川市	男	17, 182	561	630	812	945	833	819	821	949	1, 061	1, 185
	女	18, 847	526	672	696	864	963	806	819	940	1, 118	1, 180
	計	72, 451	3, 161	3, 218	3, 514	3, 618	3, 365	3, 589	4, 210	4, 498	5, 212	4, 317
行橋市	男	34, 632	1, 653	1, 639	1, 770	1, 818	1, 697	1, 792	2, 204	2, 277	2, 670	2, 131
	女	37, 819	1, 508	1, 579	1, 744	1, 800	1, 668	1, 797	2, 006	2, 221	2, 542	2, 186
ette XC Le	計	26, 740	1, 080	1, 055	1, 197	1, 247	1, 079	1, 102	1, 246	1, 526	1, 711	1, 439
豊前市	男	12, 544	542	536	635	608	533	574	635	760	877	702
II <del></del>	女	14, 196	538	519	562	639	546	528	611	766	834	737
	計	43, 471	1, 452	1, 621	1, 733	1, 902	1, 898	1, 947	2, 166	2, 341	2, 721	2, 258
中間市	男女	20, 230 23, 241	753 699	817 804	878 855	984 918	973 925	978 969	1, 081 1, 085	1, 168 1, 173	1, 355 1, 366	1, 079 1, 179
	計	59, 004	2, 392	2, 869	3, 294	3, 465	3, 101	2, 699	3, 081	3, 706		3, 900
小郡市	男	28, 056	1, 187	1, 481	1, 704	1, 773	1, 540	1. 336	1, 522	1. 799	4, 221 2, 042	1.804
1,4db1l1	女	30, 948	1, 107	1, 388	1, 704	1, 773	1, 561	1, 363	1, 559	1, 793	2, 179	2, 096
	計	101, 885	4, 928	5, 087	5, 324	5, 228	4. 962	5, 422	6, 546	7, 310	8, 151	6, 486
筑紫野市	男	48, 733	2, 479	2, 583	2, 772	2, 719	2, 455	2, 613	3, 123	3, 556	4, 109	3, 083
20/12/14	女	53, 152	2, 449	2, 504	2, 552	2, 509	2, 507	2, 809	3, 423	3, 754	4, 042	3, 403
	計	111, 770	5, 468	5, 982	6, 569	6, 574	6, 061	5, 844	6, 641	8, 118	9, 554	8, 459
春日市	男	54, 265	2, 860	3, 102	3, 412	3, 383	3, 046	2, 877	3, 168	3, 922	4, 686	4, 076
	女	57, 505	2, 608	2, 880	3, 157	3, 191	3, 015	2, 967	3, 473	4, 196	4, 868	4, 383
	計	98, 714	5, 389	5, 241	5, 128	5, 334	5, 106	5, 485	6, 731	7, 762	8, 349	7, 231
大野城市	男	47, 560	2, 724	2, 714	2, 639	2, 639	2, 512	2, 599	3, 276	3, 832	4, 126	3, 498
	女	51, 154	2, 665	2, 527	2, 489	2, 695	2, 594	2, 886	3, 455	3, 930	4, 223	3, 733
	計	96, 277	4, 347	4, 428	4, 426	4, 669	4, 833	5, 052	5, 865	6, 062	6, 536	5, 466
宗像市	男	45, 830	2, 272	2, 229	2, 264	2, 364	2, 308	2, 485	2, 958	3, 028	3, 199	2, 621
	女	50, 447	2, 075	2, 199	2, 162	2, 305	2, 525	2, 567	2, 907	3, 034	3, 337	2, 845
	計	71, 188	3, 613	3, 503	3, 378	3, 434	3, 215	3, 556	4, 430	5, 359	5, 746	4, 457
太宰府市	男	34, 064	1, 847	1, 804	1, 748	1, 745	1, 546	1, 759	2, 168	2, 687	2, 864	2, 194
ı⊢——	女	37, 124	1, 766	1, 699	1, 630	1, 689	1, 669	1, 797	2, 262	2, 672	2, 882	2, 263
<i>→ +</i> +n <i>→</i>	計	57, 935	2, 757	2, 814	2, 832	2, 956	3, 027	3, 163	3, 537	4, 055	4, 207	3, 501
古賀市	男	27, 805	1, 397	1, 464	1, 446	1, 528	1, 510	1, 476	1, 745	2, 042	2, 139	1, 705
<b>∥</b>	女	30, 130	1, 360	1, 350	1, 386	1, 428	1, 517	1, 687	1, 792	2, 013	2, 068	1, 796
<b>万净</b> 士	計	58, 844 27, 595	2, 917	2, 745	2, 537	2, 585	2, 481	2, 906	3, 670	3, 953	3, 998	3, 277
福津市	男女	27, 585	1, 464	1, 392	1, 300	1, 292	1, 198	1, 380	1, 787	1, 962	1, 911	1, 545
I <del>                                     </del>	女	31, 259	1, 453	1, 353	1, 237	1, 293	1, 283	1, 526	1, 883	1, 991	2, 087	1, 732
	計	31, 237 14, 756	1, 208	1, 360	1, 424 722	1, 550 777	1, 394 707	1, 431 699	1, 564 790	1, 823 917	1, 925 988	1, 664 853
うきは市	男女		643 565	699 661	702	773	687	732	790	906	988	853 811
	女	16, 481	ენე	100	702	113	/ 80	132	114	906	93/	االا

#### 5 市区町村別年齢層別性別人口(4/8)

年齢層別 市区町村別	性別	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~84	85~89	90~94	95~99	100歳 以上	(参考) 65歳以上
その他の市	計	115, 826	126, 673	151, 999	149, 273	119, 525	97, 959	78, 878	51, 935	23, 449	6, 341	1, 115	528, 475
計	男	55, 677	61, 317	73, 520	70, 997	54, 049	41, 092	29, 400	16, 549	5, 388	1, 039	113	218, 627
HI	女	60, 149	65, 356	78, 479	78, 276	65, 476	56, 867	49, 478	35, 386	18, 061	5, 302	1, 002	309, 848
	計	7, 008	7, 985	10, 103	10, 379	8, 337	7, 334	6, 458	4, 565	2, 187	621	95	39, 976
大牟田市	男	3, 311	3, 882	4, 920	4, 916	3, 666	2, 911	2, 193	1, 333	447	103	9	15, 578
<u> </u>	女	3, 697	4, 103	5, 183	5, 463	4, 671	4, 423	4, 265	3, 232	1, 740	518	86	24, 398
6 CT 16-4	計	17, 946	18, 604	21, 740	21, 247	17, 071	14, 156	10, 905	6, 891	3, 119	832	149	74, 370
人留米市	男	8, 590	9, 002	10, 471	10, 017	7, 581	5, 829	4, 037	2, 120	713	142	14	30, 453
II———	女	9, 356	9, 602	11, 269	11, 230 4, 573	9, 490	8, 327 3, 358	6, 868	4, 771 1, 789	2, 406 729	690	135 36	43, 917 17, 302
古士士	計男	3, 056	3, 563	4, 618	2, 128	3, 981		2, 651 950	586	175	185 33	30	6, 954
直方市	女	1, 476 1, 580	1, 698 1, 865	2, 152 2, 466	2, 120	1, 718 2, 263	1, 361 1, 997	1. 701	1, 203	554	152	33	10, 348
	計	7, 043	8, 327	10, 903	10, 250	7, 810	6, 768	5, 514	3, 732	1, 775	465	85	36, 399
飯塚市	男	3, 394	4, 013	5, 170	4, 898	3, 407	2, 748	1, 973	1, 102	366	81	12	14, 58
100	女	3, 649	4, 314	5, 733	5, 352	4, 403	4, 020	3, 541	2, 630	1, 409	384	73	21, 812
	計	2, 580	3, 113	4, 092	4, 118	3, 249	2, 902	2, 357	1, 553	711	189	24	15, 103
田川市	男	1, 219	1, 485	1, 963	1, 891	1, 422	1, 134	821	447	155	28	2	5, 900
	女	1, 361	1, 628	2, 129	2, 227	1, 827	1, 768	1, 536	1, 106	556	161	22	9, 203
	計	4, 354	4, 652	5, 344	5, 375	4, 579	4, 103	3, 239	2, 107	973	214	52	20, 642
柳川市	男	2, 186	2, 341	2, 586	2, 595	2, 037	1, 725	1, 236	671	260	34	6	8, 564
	女	2, 168	2, 311	2, 758	2, 780	2, 542	2, 378	2, 003	1, 436	713	180	46	12, 078
	計	4, 068	4, 688	5, 523	4, 984	4, 270	4, 190	3, 844	2, 465	1, 184	285	64	21, 286
八女市	男	1, 996	2, 368	2, 747	2, 432	1, 878	1, 723	1, 490	811	318	47	11	8, 710
	女	2, 072	2, 320	2, 776	2, 552	2, 392	2, 467	2, 354	1, 654	866	238	53	12, 576
	計	2, 835	3, 139	3, 430	3, 414	2, 729	2, 263	1, 847	1, 230	574	163	20	12, 240
筑後市	男	1, 373	1, 536	1, 668	1, 649	1, 261	975	679	398	133	33	1	5, 129
	女	1, 462	1, 603	1, 762	1, 765	1, 468	1, 288	1, 168	832	441	130	19	7, 111
	計	2, 202	2, 352	2, 858	2, 884	2, 677	2, 283	1, 818	1, 140	470	128	17	11, 417
大川市	男	1, 115	1, 178	1, 412	1, 372	1, 187	1, 002	768	398	116	17	1	4, 861
II——	女	1, 087	1, 174	1, 446	1, 512	1, 490	1, 281	1, 050	742	354	111	16	6, 556
/二年士·	計	4, 250	4, 591	5, 601	5, 675	4, 676	3, 501	2, 825	1, 682	713	196 28	39 5	19, 30
行橋市	男士	2, 019	2, 262 2, 329	2, 690 2, 911	2, 665 3, 010	2, 113	1, 500 2, 001	1, 032 1, 793	513 1, 169	154 559		34	8, 010 11, 29
	女計	2, 231 1, 429	1, 682	2, 911	2, 253	2, 563 1, 966	1, 653	1, 793 1, 411	961	404	168 105	14	8, 767
豊前市	男	719	795	1, 052	1, 074	909	705	491	289	85	18	5	3, 576
효비미	女	710	887	1, 128	1, 179	1, 057	948	920	672	319	87	9	5, 19
	計	2, 279	2, 753	3, 691	3, 959	3, 473	2, 750	2, 273	1, 420	655	157	22	14. 709
中間市	男	1, 058	1, 339	1, 761	1, 780	1, 618	1, 139	798	486	161	23	1	6, 006
1 1.4.1.	女	1, 221	1, 414	1, 930	2, 179	1, 855	1, 611	1, 475	934	494	134	21	8, 703
	計	3, 782	3, 799	4, 086	4, 164	3, 381	2, 726	2, 220	1, 330	586	176	26	14, 609
小郡市	男	1, 794	1, 854	1, 989	1, 967	1, 537	1, 207	897	469	124	29	1	6, 23
	女	1, 988	1, 945	2, 097	2, 197	1, 844	1, 519	1, 323	861	462	147	25	8, 378
	計	5, 902	6, 694	7, 611	7, 098	5, 311	3, 899	2, 937	1, 877	848	227	37	22, 234
筑紫野市	男	2, 797	3, 111	3, 724	3, 419	2, 527	1, 713	1, 100	606	214	29	1	9, 609
	女	3, 105	3, 583	3, 887	3, 679	2, 784	2, 186	1, 837	1, 271	634	198	36	12, 625
	計	7, 363	6, 798	7, 172	6, 739	5, 144	3, 905	2, 876	1, 614	653	201	35	21, 167
春日市	男	3, 672	3, 334	3, 473	3, 253	2, 332	1, 714	1, 183	579	157	32	4	9, 254
	女	3, 691	3, 464	3, 699	3, 486	2, 812	2, 191	1, 693	1, 035	496	169	31	11, 913
T- m2 (-y-+-	計	6, 272	5, 698	6, 109	5, 924	4, 765	3, 582	2, 418	1, 425	586	154	25	18, 879
大野城市	男女	3, 053	2, 827	2, 946	2, 804	2, 134	1, 607	989	475 950	137 449	27 127	23	8, 175
II——	女計	3, 219 5, 661	2, 871	3, 163	3, 120 7, 337	2, 631	1, 975 4, 337	1, 429		1, 004	291	55	10, 70 <sup>2</sup> 24, 953
宗像市	野	2, 643	6, 506 3, 063	7, 473 3, 615	3, 492	5, 891 2, 819	1, 876	3, 598 1, 383	2, 440 870	270	62	9	10. 781
不逐川	女	3, 018	3, 443	3, 858	3, 492	3, 072	2, 461	2, 215	1, 570	734	229	46	14, 172
	計	3, 830	3, 868	4, 940	5, 601	4, 291	3, 210	2, 363	1, 518	659	187	30	17, 859
太宰府市	男	1, 817	1, 840	2, 272	2, 623	2, 067	1, 433	915	528	171	35	1	7, 773
76 4/11/11	女	2, 013	2, 028	2, 668	2, 978	2, 224	1, 777	1, 448	990	488	152	29	10, 086
	計	3, 613	3, 892	4, 404	4, 389	3, 214	2, 283	1, 669	1, 026	463	113	20	13, 17
古賀市	男	1, 672	1, 849	2, 155	2, 076	1, 517	976	640	346	102	17	3	5, 67
	女	1, 941	2, 043	2, 249	2, 313	1, 697	1, 307	1, 029	680	361	96	17	7, 500
	計	3, 284	3, 716	4, 587	4, 772	3, 926	2, 873	2, 225	1, 557	642	160	33	16, 188
福津市	男	1, 554	1, 742	2, 146	2, 254	1, 832	1, 311	789	535	167	23	1	6, 912
	女	1, 730	1, 974	2, 441	2, 518	2, 094	1, 562	1, 436	1, 022	475	137	32	9, 276
	計	1, 762	2, 067	2, 549	2, 446	2, 000	1, 771	1, 511	1, 107	497	153	31	9, 516
うきは市	男女	866 896	1, 005 1, 062	1, 258 1, 291	1, 161 1, 285	872 1, 128	752 1, 019	548 963	364 743	106 391	24 129	5 26	3, 832 5, 684

#### 5 市区町村別年齢層別性別人口(5/8)

年齢層別 i区町村別	性別	合 計	0~4	5~9	10~14	15~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49
宮若市	計男	29, 039 13, 721	1, 122 577	1, 231 629	1, 229 668	1, 260 648	1, 246 665	1, 468 721	1, 605 846	1, 677 847	1, 660 887	1, 368 675
6/11/17	女	15, 318	545	602	561	612	581	747	759	830	773	693
	計	41, 031	1, 385	1, 597	1, 701	1, 859	1, 719	1, 743	1, 966	2, 198	2, 252	1, 937
嘉麻市	男女	19, 069 21, 962	704 681	822 775	875 826	1, 003 856	888 831	908 835	1, 010 956	1, 109 1, 089	1, 145	961 976
	女計	55, 811	2, 166	2, 250	2, 477	2, 751	2, 559	2, 645	2. 905	3, 166	1, 107 3, 328	3, 020
朝倉市	男	26, 328	1, 087	1, 135	1, 299	1, 381	1, 259	1, 339	1, 457	1, 619	1, 690	1, 493
	女	29, 483	1, 079	1, 115	1, 178	1, 370	1, 300	1, 306	1, 448	1, 547	1, 638	1, 527
7.64+	計	39, 493	1, 232	1, 506	1, 720	1, 817	1, 653	1, 616	1, 839	2, 080	2, 117	2, 142
みやま市	男女	18, 477 21, 016	602 630	739 767	884 836	932 885	826 827	821 795	903 936	1, 059 1, 021	1, 058 1, 059	1, 024 1, 118
	計	99, 431	3, 900	4, 733	4, 918	5, 284	4, 836	4, 441	5, 226	6, 339	7, 091	5, 972
糸島市	男	47, 369	2, 021	2, 395	2, 524	2, 663	2, 436	2, 167	2, 571	3, 145	3, 428	2, 868
	女	52, 062	1, 879	2, 338	2, 394	2, 621	2, 400	2, 274	2, 655	3, 194	3, 663	3, 104
郡部 計	計男	663, 487 319, 011	32, 522 16, 642	32, 890 16, 991	32, 536 16, 521	32, 067 16, 244	30, 241 15, 393	32, 945 16, 437	40, 514 20, 515	45, 671 23, 043	48, 235 24, 729	38, 174 19, 023
।व भवभव	女	344, 476	15, 880	15, 899	16, 015	15, 823	14, 848	16, 508	19, 999	22, 628	23, 506	19, 15
筑紫郡	計	50, 008	2, 800	2, 951	2, 880	2, 921	2, 302	2, 530	3, 230	3, 806	4, 265	3, 472
那珂川町	男	24, 295	1, 419	1, 477	1, 467	1, 469	1, 137	1, 241	1, 606	1, 857	2, 144	1, 660
	女計	25, 713 224, 073	1, 381 13, 526	1, 474 13, 193	1, 413 11, 979	1, 452 10, 724	1, 165 10, 084	1, 289 11, 963	1, 624 16, 082	1, 949 18, 700	2, 121 19, 016	1, 812
糟屋郡 計	男	109, 183	6. 964	6, 795	6. 038	5, 377	5. 062	5, 812	7, 975	9, 365	9, 872	7, 01
	女	114, 890	6, 562	6, 398	5, 941	5, 347	5, 022	6, 151	8, 107	9, 335	9, 144	6, 646
	計	37, 519	1, 783	1, 961	1, 909	1, 858	1, 796	2, 063	2, 352	2, 601	2, 624	2, 050
宇美町	男女	18, 277 19, 242	895 888	1, 057 904	976 933	905 953	895 901	1, 026 1, 037	1, 189 1, 163	1, 318 1, 283	1, 369 1, 255	1, 038
	計	31, 406	1. 602	1. 664	1, 751	1. 767	1, 456	1, 037	2. 035	2, 355	2, 616	1, 012 2, 177
篠栗町	男	15, 264	855	854	898	913	721	786	1, 025	1, 158	1, 314	1, 073
	女	16, 142	747	810	853	854	735	784	1, 010	1, 197	1, 302	1, 104
十么叶	計	45, 411	2, 745	2, 620	2, 449	2, 169	1, 956 938	2, 303	3, 298	3, 890	4, 004	2, 902
志免町	男女	21, 854 23, 557	1, 409 1, 336	1, 362 1, 258	1, 231 1, 218	1, 082 1, 087	1. 018	1, 111 1, 192	1, 609 1, 689	1, 924 1, 966	2, 098 1, 906	1, 460 1, 442
	計	27, 208	1, 508	1, 552	1, 382	1, 278	1, 181	1, 394	1, 848	2, 074	2, 149	1, 552
須惠町	男	13, 313	780	799	675	633	618	698	944	1, 059	1, 131	823
	女	13, 895	728	753	707	645	563	696	904	1, 015	1, 018	729
新宮町	計男	29, 513 14, 390	2, 241 1, 178	2, 140 1, 074	1, 651 823	1, 389 705	1, 363 681	1, 600 730	2, 214 1, 076	2, 805 1, 403	2, 646 1, 328	1, 705 896
701 [2.3	女	15, 123	1, 063	1, 066	828	684	682	870	1, 138	1, 402	1, 318	809
	計	8, 290	364	475	448	381	342	331	456	624	634	435
久山町	男	3, 998	174	250	240	183	184	171	220	311	322	23
	女計	4, 292 44, 726	190 3, 283	225 2, 781	208 2, 389	198 1, 882	158 1, 990	160 2, 702	236 3, 879	313 4, 351	312 4, 343	204
粕屋町	計	22, 087	1, 673	1, 399	1, 195	956	1, 025	1, 290	1, 912	2, 192	2, 310	1, 496
	女	22, 639	1, 610	1, 382	1, 194	926	965	1, 412	1, 967	2, 159	2, 033	1, 346
、土力□ ユロ → i	計	95, 282	3, 840	4, 124	4, 288	4, 562	4, 365	4, 468	5, 215	5, 807	6, 362	5, 303
遠賀郡 計	男女	45, 298 49, 984	1, 944 1, 896	2, 123 2, 001	2, 180 2, 108	2, 377 2, 185	2, 232 2, 133	2, 229 2, 239	2, 652 2, 563	2, 907 2, 900	3, 178 3, 184	2, 569 2, 738
	計	14, 606	592	659	744	814	719	740	771	893	1, 081	888
芦屋町	男	7, 164	291	324	385	450	423	427	413	446	532	456
<u> </u>	女	7, 442	301	335	359	364	296	313	358	447	549	432
水巻町	計男	28, 995 13, 625	1, 167 593	1, 093 546	1, 124 561	1, 389 727	1, 447 737	1, 472 724	1, 677 864	1, 762 877	1, 743 889	1, 568 718
VI / 다마	女	15, 370	574	547	563	662	710	748	813	885	854	853
	計	32, 301	1, 279	1, 538	1, 638	1, 573	1, 302	1, 347	1, 670	1, 884	2, 278	1, 830
岡垣町	男	15, 256	629	828	863	808	639	630	814	929	1, 154	889
	女計	17, 045 19, 380	650 802	710 834	775 782	765 786	663 897	717 909	856 1, 097	955 1, 268	1, 124 1, 260	94 <sup>-</sup> 1, 01
遠賀町	男	9, 253	431	425	371	392	433	448	561	655	603	50
	女	10, 127	371	409	411	394	464	461	536	613	657	512
#b - <b>T</b> . ∓17 →1	計	24, 841	764	878	953	1, 071	1, 050	1, 049	1, 240	1, 326	1, 454	1, 24
鞍手郡 計	男女	11, 768 13, 073	374 390	460 418	496 457	551 520	566 484	564 485	609 631	702 624	752 702	61
	計	8, 073	214	273	278	339	344	311	416	422	459	40
	男	3, 810	109	152	146	179	195	179	214	219	238	21
小竹町			405	404	100	160	149	132	202	203	221	188
小竹町	女	4, 263	105	121	132							
小竹町 鞍手町		4, 263 16, 768 7, 958	550 265	605 308	675 350	732 372	706 371	738 385	824 395	904 483	995 514	842

#### 5 市区町村別年齢層別性別人口(6/8)

	年齢層別		50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~84	85~89	90~94	95~99	100歳	(参考)
京子	市区町村別	別											以上	65歳以上
京田			,											9, 052
京藤寺市   日本   2、日本   2、日本   2、日本   3、日本   4、日本   3、日本   3、日本   4、日本   3、日本   3、日本   3、日本   4、日本   3、日本	宮若市													3, 531
京都寺  元   1.05   1.756   1.756   1.757   1.759   1.					-	,	,							5, 521
放   1,106	+ + +				,		,			,				13, 729
報信	<b>嘉</b> 林巾		,			,							- 1	
一部			,			,	,							
安大主市	#1 A +		,											
하는 2 2.69 2, 836 3, 576 3.299 2, 681 2, 469 2, 173 1, 1520 740 181 27 15.5 3	別月   円													
安子寺		-												
大きの	カめまま		,				,							
無島市 方 6.143 6.787 8.213 7.985 6.016 4.413 3.335 2.322 1.0800 326 61 55 5	かくず川													
※烏市														25. 548
世帯	糸鳥市					•	,				,			10, 939
京都市   計画   計画   17	У ( ДД) ( (												-	14, 609
野部   野   別   72,693   99,851   24,182   24,142   18,115   13,025   8,986   4,918   1,599   320   52   71,1	III					,	,							169, 867
検索性   1.8   24   21.016   26.129   25.8   13.   21.258   17.731   15.130   11.064   5.746   1.654   354	郡部 計													71, 117
最高的	ALER AL													98, 750
勝河川町   別   1,474   1,376   1,645   1,601   1,185   743   452   252   73   15   2   4.3   4.5   1,366   1,504   1,709   1,723   1,267   869   707   507   262   90   9   9   5   4.5	筑紫郡							_						9. 757
技			1, 474	1, 376	1, 645		1, 185		452			15	2	4, 323
#整部計			1, 386	1, 504	1, 709	1, 723	1, 267	869	707	507	262	90	9	5, 434
#整部計		計		_	15, 112				5, 805			470	95	45, 844
計 2、1031         2、706         3、225         2、931         1、997         1、414         1、060         662         315         85         15         8、3、6         15         8、4         15         8         3         6         6         2         1.111         1、400         1、613         1、471         1、0.64         793         678         456         255         70         12         4、7         3         6.6         600         232         64         13         6.7         4         7         4         7         10         2         4         7         2         4         7         10         2         3         4         4         4         4         4         1         1         3         4         4         4         4         4         4         4         4         3         2         2         8         1         1         4         4         4         4         4         4	糟屋郡 計	男	5, 799	6, 081	7, 356	7, 139	5, 183	3, 500	2, 216	1, 175	365	77	15	19, 670
宇美町         男 992         1.306         1.612         1.460         943         621         391         206         60         15         3         3.6         6         255         70         12         4.7         2         6         255         70         12         4.7         2         4.7         2         4.7         3         6         255         70         12         4.7         2         2         4         7.0         12         4.7         2         4.7         1         4.7		女	5, 968	6, 339	7, 756	7, 649	6, 035	4, 548	3, 589	2, 574	1, 306	393	80	26, 174
株平町   京日   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本		計	2, 103	2, 706	3, 225	2, 931	1, 997	1, 414	1,069	662	315		15	8, 488
計   1.867   1.691   2.149   2.068   1.645   1.198   886   600   232   64   13   6.7	宇美町	男	992	1, 306	1, 612	1, 460	943	621	391	206		15	_	3, 699
蘇栗町  男   919   844   1,039   983   754   534   342   193   47   10   2   2.8			1, 111	1, 400	1, 613	1, 471	1, 054	793	678	456		70		4, 789
左 948 847 1, 110 1, 085 891 664 544 407 185 54 11 3.8					2, 149									6, 706
計 2,310 2,316 2,868 2,926 2,366 1,775 1,251 801 343 103 16 9,5 5 5 5 5 5 1 147 1,128 1,349 1,382 1,067 734 474 253 79 16 1 4.0 4.0 1 4.0 1 1 4.0 1 1 4.0 1 1 4.0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	篠栗町													2, 865
表外		_												3, 841
大  1、163														9, 581
計	志免町													4, 006
類点    現			,				,	,						5, 575
安 606 802 1,054 1,178 899 609 421 310 191 53 14 3.6   計 1,552 1,575 1,764 1,596 1,139 780 642 448 199 566 8 4.8   計 1,552 763 886 782 530 343 250 127 54 8 1 2 2 0   女 800 812 878 814 609 437 392 321 145 48 7 2.7   計 403 499 612 653 529 406 318 236 109 30 5 2.2   久山町 男 199 239 288 311 253 182 132 73 31 3 1 1 9   女 204 260 324 342 276 224 186 163 78 27 4 1.3   計 2.290 2,123 2,466 2,358 1,860 1,374 923 566 238 65 21   女 1,136 1,030 1,258 1,215 1,007 780 591 369 188 54 17 4.2   並賞智郡 計 男 2,290 2,837 3,744 3,653 3,162 2,185 1,468 886 272 45 4 11.6   女 2,835 3,164 3,974 4,148 3,559 2,867 2,585 1,751 885 219 50   16.0   計 81 75 3,77 945 1,078 1,075 967 775 640 387 163 46 10 4.0   大 392 387 554 550 547 434 388 265 127 37 7 7 2.3   北巻町 男 840 963 1,173 1,166 923 618 418 234 50 7 0 0 3.4   大 960 1,017 1,263 1,287 1,088 1,297 1,557 1,204 745 301 68 18 4.9   計 1,800 1,980 2,436 2,453 1,991 1,557 1,204 745 301 68 18 4.9   財 8 877 945 1,222 1,182 1,099 745 515 366 135 16 1 4   大 960 1,017 1,263 1,287 1,088 1,293 618 418 234 50 7 7 0 3 4   大 960 1,017 1,263 1,287 1,088 1,293 1,894 393 1,804 50 7 7 0 3 4   大 960 1,017 1,263 1,287 1,088 1,293 1,44 51 13 0 2,5														6, 510
計	1 須惠町					,								2, 835
新宮町   男   752   763   886   782   530   343   250   127   54   8   1   2.0   女   800   812   878   814   609   437   392   321   145   48   7   2.7     大   日本   日本   145   48   7   2.7     本   日本   145   48   7   2.7     本   日本   日本   145   48   7   2.7   2.7     本   日本   日本   145   48   2.7   2.7   2.7     本   日本   日本   1.36   1.030   1.288   1.215   1.007   780   591   369   1.88   54   17   4.2     本   日本   日本   1.36   1.030   1.288   1.215   1.007   780   591   369   1.88   54   17   4.2     本   日本   日本   1.36   1.030   1.288   1.215   1.007   780   591   369   1.88   54   17   4.2     本   日本   日本   1.36   1.030   1.288   1.215   1.007   780   591   369   1.63   46   10   4.0     日本   日本   日本   145   1.033   1.038   1.033   1.038   1.033   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.038   1.03						,								3, 675
女         800         812         878         814         609         437         392         321         145         488         7         2.7           人山町         計         403         499         612         653         529         406         318         236         109         30         5         2.2           水         199         239         288         311         253         182         132         73         31         3         1         9           女         204         260         324         342         276         224         186         163         78         27         4         1.3           利屋町         男         1.54         1.030         1.258         1.215         1.007         780         591         369         188         54         17         4.2           建質都計         男         2.619         2.873         3.744         3.653         3.62         2.185         1.468         886         272         45         4         11.6           支質都計         男         2.619         2.873         3.744         3.653         3.162         2.185         1.468         886	₩. (=> m=:													4, 868
大山町   野   403   499   612   653   529   406   318   236   109   30   5   2.2														
人山町         男         199         239         288         311         253         182         132         73         31         3         1         9           女         204         260         324         342         276         224         186         163         78         27         4         1.3           前屋町         計         2.90         2.123         2.466         2.388         1.860         1.374         923         566         238         65         21         7.4           拍屋町         男         1.154         1.093         1.208         1.136         1.007         780         591         369         188         54         17         4.2           並養費那計         男         2.619         2.873         3.744         3.653         3.62         2.185         1.408         886         272         45         4         11.6         4         2.7           連費費         月         2.619         2.873         3.744         3.652         2.867         2.585         1.751         885         219         50         16.0           計         8.11         753         1.078         1.075         967													_	
大   204   260   324   342   276   224   186   163   78   27   4   1,3     計   2,290   2,123   2,466   2,358   1,860   1,374   923   566   238   65   21   7,4     邦屋町   男   1,154   1,093   1,208   1,143   853   594   332   197   50   11   4   3.1     女   1,136   1,030   1,258   1,215   1,007   780   591   369   188   54   17   4,2     正文書   計   5,454   6,037   7,718   7,801   6,721   5,052   4,053   2,637   1,157   264   54   27,7     正文書   野   2,619   2,873   3,744   3,653   3,162   2,185   1,468   886   272   45   4   11,6     女   2,835   3,164   3,974   4,148   3,559   2,867   2,585   1,751   885   219   50   16,0     正文書   野   419   366   524   525   420   341   252   122   36   9   3   1,7     正文書   計   1,800   1,980   2,436   2,453   1,991   1,557   1,204   745   301   68   18   8,3   34   3   4     正文書   野   840   963   1,173   1,166   923   618   418   234   50   7   0   3,4     本巻町   野   840   963   1,287   1,068   939   786   511   251   611   18   4,9     正文書   計   1,800   2,033   2,509   2,588   2,274   1,688   1,459   1,033   476   83   19   9,6     正文書   計   1,043   1,271   1,695   1,685   1,489   1,032   750   472   217   67   7   5,7     正文書   野   483   599   825   780   740   481   283   174   51   13   0   2,5     正文書   野   483   599   825   780   740   481   283   174   51   13   0   2,5     正文書   野   483   599   825   780   740   481   283   174   51   13   0   2,5     正文書   計   1,266   2,403   2,417   1,866   1,534   1,207   832   405   128   23   8,4     本学書   計   427   545   787   784   567   528   419   325   165   40   5   2,8	h diffir													986
押屋町   計 2,290   2,123   2,466   2,358   1,860   1,374   923   566   238   655   21   7,4     明														1, 300
料屋町   男														7, 405
大き   1,136	粕屋町	男												3, 184
計	4 H /													4, 221
速賀郡 計   男   2、619   2、873   3、744   3、653   3、162   2、185   1、468   886   272   45   4   11、6   4   4   4   4   4   4   4   4   4														27, 739
女         2,835         3,164         3,974         4,148         3,559         2,867         2,585         1,751         885         219         50         16,0           計         811         753         1,078         1,075         967         775         640         387         163         46         10         4,0           男         419         366         524         525         420         341         252         122         36         9         3         1,7         2,3           本         392         387         554         550         547         434         388         265         127         37         7         2,3           計         1,800         1,980         2,436         2,453         1,991         1,557         1,204         745         301         68         18         8,3           水巻町         男         840         963         1,173         1,166         923         618         418         234         50         7         0           女         960         1,017         1,263         1,287         1,068         939         786         511         251         61         18<	遠賀郡 計													11, 675
計量       811       753       1,078       1,075       967       775       640       387       163       46       10       4,00         方量       男       419       366       524       525       420       341       252       122       36       9       3       1,7         女       392       387       554       550       547       434       388       265       127       37       7       2,3         計       1,800       1,980       2,436       2,453       1,991       1,557       1,204       745       301       68       18       8,3         水巻町       男       840       963       1,173       1,166       923       618       418       234       50       7       0       3,4       4,9         女       960       1,017       1,263       1,287       1,068       939       786       511       251       61       18       4,9         國垣町       男       877       945       1,222       1,182       1,079       745       515       356       135       16       1       4,0         支倉町       923       1,088       1,287							,							16, 064
芦屋町       男       419       366       524       525       420       341       252       122       36       9       3       1.7         女       392       387       554       550       547       434       388       265       127       37       7       2.3         水巻町       計       1.800       1.980       2.436       2.453       1.991       1.557       1.204       745       301       68       18       8.3         水巻町       男       840       963       1,173       1,166       923       618       418       234       50       7       0       3.4         女       960       1,017       1,263       1,287       1,068       939       786       511       251       61       18       4.9         画垣町       男       877       945       1,222       1,182       1,079       745       515       356       135       16       1       4,0         女       923       1,081       1,227       1,406       1,195       943       944       677       341       67       18       5,5         支       923       1,032       7,50														4, 063
女         392         387         554         550         547         434         388         265         127         37         7         2.3           水巻町         計         1,800         1,980         2,436         2,453         1,991         1,557         1,204         745         301         68         18         8.3           水巻町         男         840         963         1,173         1,166         923         618         418         234         50         7         0         3,4           女         960         1,017         1,263         1,287         1,068         939         786         511         251         61         18         4,9           計         1,800         2,033         2,509         2,588         2,274         1,688         1,459         1,033         476         83         19         9,6           西垣町         男         877         945         1,222         1,182         1,079         745         515         356         135         16         1         4,0           支         923         1,088         1,287         1,406         1,195         943         944         677	芦屋町											9		1, 708
計						550		434				37	7	2, 355
水巻町   男   840   963   1,173   1,166   923   618   418   234   50   7   0   3,4     女   960   1,017   1,263   1,287   1,068   939   786   511   251   61   18   4,9     計   1,800   2,033   2,509   2,588   2,274   1,688   1,459   1,033   476   83   19   9,6     男   877   945   1,222   1,182   1,079   745   515   356   135   16   1   4,0     女   923   1,088   1,287   1,406   1,195   943   944   677   341   67   18   5,5     計   1,043   1,271   1,695   1,685   1,489   1,032   750   472   217   67   7   5,7     男   483   599   825   780   740   481   283   174   51   13   0   2,5     女   560   672   870   905   749   551   467   298   166   54   7   3,1      下   計   1,326   1,668   2,403   2,417   1,866   1,534   1,207   832   405   128   23   8,4     女   678   837   1,292   1,239   987   889   761   589   320   116   23   4,9      小竹町   男   206   279   351   367   268   222   149   83   34   3   0   1,1     女   221   266   436   417   319   306   270   242   131   37   5   1,7     計   899   1,123   1,616   1,633   1,279   1,006   788   507   240   88   18   5,5     数手町   男   442   552   760   811   611   423   297   160   51   9   0   2,3		計			2, 436					745			18	8, 337
女         960         1,017         1,263         1,287         1,068         939         786         511         251         61         18         4,9           計         1,800         2,033         2,509         2,588         2,274         1,688         1,459         1,033         476         83         19         9,6           男         877         945         1,222         1,182         1,079         745         515         356         135         16         1         4,0	水巻町	男	840	963	1, 173				418					3, 416
岡垣町 男 877 945 1,222 1,182 1,079 745 515 356 135 16 1			960											4, 921
女         923         1,088         1,287         1,406         1,195         943         944         677         341         67         18         5,5           計         1,043         1,271         1,695         1,685         1,489         1,032         750         472         217         67         7         5,7           男         483         599         825         780         740         481         283         174         51         13         0         2,5           女         560         672         870         905         749         551         467         298         166         54         7         3,1           數手耶 計         1,326         1,668         2,403         2,417         1,866         1,534         1,207         832         405         128         23         8,4           數手耶 計         9         648         831         1,111         1,178         879         645         446         243         85         12         0         3,4           女         678         837         1,292         1,239         987         889         761         589         320         116         2														9, 620
議質町       計 1,043 1,271 1,695 1,685 1,489 1,032 750 472 217 67 7 月 483 599 825 780 740 481 283 174 51 13 0 2.5 5	岡垣町													4, 029
遠賀町     男     483     599     825     780     740     481     283     174     51     13     0     2,5       女     560     672     870     905     749     551     467     298     166     54     7     3,1       數     計     1,326     1,668     2,403     2,417     1,866     1,534     1,207     832     405     128     23     8,4       女     678     831     1,111     1,178     879     645     446     243     85     12     0     3,4       女     678     837     1,292     1,239     987     889     761     589     320     116     23     4,9       小竹町     男     206     279     351     367     268     222     149     83     34     3     0     1,1       女     221     266     436     417     319     306     270     242     131     37     5     1,7       鞍手町     男     442     552     760     811     611     423     297     160     51     9     0     2,3														5, 59
女         560         672         870         905         749         551         467         298         166         54         7         3,1           鞍手耶 計         計         1,326         1,668         2,403         2,417         1,866         1,534         1,207         832         405         128         23         8,4           少         648         831         1,111         1,178         879         645         446         243         85         12         0         3,4           女         678         837         1,292         1,239         987         889         761         589         320         116         23         4,9           小竹町         男         206         279         351         367         268         222         149         83         34         3         0         1,1           女         221         266         436         417         319         306         270         242         131         37         5         1,7           鞍手町         男         442         552         760         811         611         423         297         160         51	\													5, 719
較手郡 計       計       1,326       1,668       2,403       2,417       1,866       1,534       1,207       832       405       128       23       8,4         數手郡 計       男       648       831       1,111       1,178       879       645       446       243       85       12       0       3,4         女       678       837       1,292       1,239       987       889       761       589       320       116       23       4,9         小竹町       男       206       279       351       367       268       222       149       83       34       3       0       1,1         女       221       266       436       417       319       306       270       242       131       37       5       1,7         數手町       男       442       552       760       811       611       423       297       160       51       9       0       2,3	速賀町													2, 522
鞍手郡 計     男     648     831     1,111     1,178     879     645     446     243     85     12     0     3,4       女     678     837     1,292     1,239     987     889     761     589     320     116     23     4,9       小竹町     男     206     279     351     367     268     222     149     83     34     3     0     1,1       女     221     266     436     417     319     306     270     242     131     37     5     1,7       鞍手町     男     442     552     760     811     611     423     297     160     51     9     0     2,3														3, 197
女         678         837         1, 292         1, 239         987         889         761         589         320         116         23         4, 9           小竹町         計         427         545         787         784         587         528         419         325         165         40         5         2, 8           少竹町         男         206         279         351         367         268         222         149         83         34         3         0         1, 1           女         221         266         436         417         319         306         270         242         131         37         5         1, 7           計         899         1, 123         1, 616         1, 633         1, 279         1, 006         788         507         240         88         18         5, 5           鞍手町         男         442         552         760         811         611         423         297         160         51         9         0         2, 3	th													8, 412
小竹町     計     427     545     787     784     587     528     419     325     165     40     5     2,8       小竹町     男     206     279     351     367     268     222     149     83     34     3     0     1,1       女     221     266     436     417     319     306     270     242     131     37     5     1,7       計     899     1,123     1,616     1,633     1,279     1,006     788     507     240     88     18     5,5       鞍手町     男     442     552     760     811     611     423     297     160     51     9     0     2,3	鞍手郡 計												-	3, 488
小竹町     男     206     279     351     367     268     222     149     83     34     3     0     1,1       女     221     266     436     417     319     306     270     242     131     37     5     1,7       計     899     1,123     1,616     1,633     1,279     1,006     788     507     240     88     18     5,5       鞍手町     男     442     552     760     811     611     423     297     160     51     9     0     2,3														4, 924
女     221     266     436     417     319     306     270     242     131     37     5     1,7       計     899     1,123     1,616     1,633     1,279     1,006     788     507     240     88     18     5,5       鞍手町     男     442     552     760     811     611     423     297     160     51     9     0     2,3	1 1.1.11													2, 853
計     899     1, 123     1, 616     1, 633     1, 279     1, 006     788     507     240     88     18     5, 5       鞍手町     男     442     552     760     811     611     423     297     160     51     9     0     2, 3	小竹町													1, 126
鞍手町         男         442         552         760         811         611         423         297         160         51         9         0         2,3														1, 727
	数工匠													5, 559
		<b>为</b>	442 457	552	760 856	811	668	583	491	347	189	79	18	2, 362 3, 197

#### 5 市区町村別年齢層別性別人口(7/8)

年齢層別	性 別	合 計	0~4	5~9	10~14	15~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49
嘉穂郡	計	13, 920	575	556	615	600	620	711	769	861	823	659
桂川町	男	6, 569	317	312	320	270	313	363	397	439	419	315
	女	7, 351	258	244	295	330	307	348	372	422	404	344
+n A nn 31	計	31, 832	1, 379	1, 441	1, 528	1, 583	1, 505	1, 411	1, 747	2, 040	2, 068	1, 794
朝倉郡 計	男	15, 142	700	731	799	779	749	671	882	1, 073	1, 046	876
	女計	16, 690 29, 483	679 1, 314	710 1, 359	729 1, 448	804 1, 489	756 1, 402	740 1, 332	865 1, 655	967 1, 957	1, 022 1, 975	918 1, 688
筑前町	男	14, 070	672	691	755	732	702	637	828	1, 937	1, 975	82
2001-1	女	15, 413	642	668	693	757	700	695	827	928	974	86
	計	2, 349	65	82	80	94	103	79	92	83	93	10
東峰村	男	1, 072	28	40	44	47	47	34	54	44	45	5
	女	1, 277	37	42	36	47	56	45	38	39	48	5
三井郡	計	15, 426	782	708	736	773	814	849	901	1, 006	1, 011	86
大刀洗町	男	7, 438	415	361	366	386	423	417	456	512	511	44
	女	7, 988	367	347	370	387	391	432	445	494	500	42
三潴郡	計	14, 481	749	774	749	760	645	669	827	1, 038	1, 030	81
大木町	男	6, 901	371	409	395	384	301	305	414	529	521	40
/\ _L ##7	女	7, 580	378	365	354	376	344	364	413	509	509	41
八女郡 広川町	計男	19, 717 9, 486	948 461	955 497	986 496	994 507	966 482	1, 043 511	1, 181 607	1, 254 632	1, 276 662	1, 20 59
MA/IIPJ	女	10, 231	487	457	490	487	484	532	574	622	614	61
	計	83, 072	3, 201	3, 387	3, 632	3, 792	3, 557	3, 668	4, 269	4, 421	4, 803	4. 04
田川郡 計	男	38, 957	1, 649	1, 796	1, 842	1, 927	1, 801	1, 881	2, 182	2, 265	2, 458	1, 98
	女	44, 115	1, 552	1, 591	1, 790	1, 865	1, 756	1, 787	2, 087	2, 156	2, 345	2, 05
	計	11, 748	450	422	465	490	465	499	550	569	627	53
香春町	男	5, 445	207	221	231	258	224	252	268	304	328	250
	女	6, 303	243	201	234	232	241	247	282	265	299	28
)#4 mm=	計	10, 704	314	363	433	452	389	411	466	551	561	48
添田町	男女	5, 027 5, 677	155 159	200 163	215 218	236 216	198 191	212 199	249 217	298 253	288 273	26 22
	計	9, 517	437	390	378	437	416	445	473	515	551	50
糸田町	男	4, 461	224	216	169	222	207	218	236	283	287	25
УК БАТ	女	5, 056	213	174	209	215	209	227	237	232	264	242
	計	18, 170	678	750	865	876	797	728	929	974	1, 154	91
川崎町	男	8, 473	369	378	460	427	418	373	481	462	574	44
	女	9, 697	309	372	405	449	379	355	448	512	580	470
	計	5, 431	221	227	231	241	234	248	315	289	289	24
大任町	男	2, 524	118	112	117	121	122	124	160	144	154	12
	女	2, 907	103	115	114	120	112	124	155	145	135	12
+++	計	3, 367	114	141	146	128	134	143	163	195	184	15
赤村	男女	1, 585 1, 782	62 52	73 68	74 72	65 63	71 63	77 66	87 76	105 90	100 84	7 8
	計	24, 135	987	1, 094	1, 114	1, 168	1, 122	1, 194	1, 373	1, 328	1, 437	1, 21
福智町	男	11, 442	514	596	576	598	561	625	701	669	727	57
шь.,	女	12, 693	473	498	538	570	561	569	672	659	710	63
	計	56, 552	2, 540	2, 486	2, 654	2, 634	2, 767	2, 990	3, 290	3, 497	3, 972	3, 31
京都郡 計	男	27, 511	1, 295	1, 295	1, 307	1, 339	1, 442	1, 598	1, 777	1, 791	2, 072	1, 66
	女	29, 041	1, 245	1, 191	1, 347	1, 295	1, 325	1, 392	1, 513	1, 706	1, 900	1, 65
	計	35, 591	1, 907	1, 720	1, 751	1, 664	1, 879	2, 177	2, 415	2, 454	2, 691	2, 14
苅田町	男	17, 660	984	920	846	872	992	1, 175	1, 304	1, 281	1, 410	1, 09
ļ	女	17, 931	923	800	905	792	887	1, 002	1, 111	1, 173	1, 281	1, 04
みやこ町	計男	20, 961 9, 851	633 311	766 375	903 461	970 467	888 450	813 423	875 473	1, 043 510	1, 281 662	1, 16 56
み~こ町	<b>岁</b>	9, 851	311	375	461	503	438	390	4/3	533	619	60
	計	34, 283	1, 418	1, 437	1, 536	1, 653	1, 566	1, 594	1, 763	1, 915	2, 155	1, 78
築上郡 計	男	16, 463	733	735	815	878	885	845	958	971	1, 094	87
712 HI HI	女	17, 820	685	702	721	775	681	749	805	944	1, 061	91
	計	6, 941	339	304	356	387	313	300	371	418	475	41
吉富町	男	3, 281	168	157	190	198	174	145	185	198	239	20
	女	3, 660	171	147	166	189	139	155	186	220	236	20
	計	7, 889	328	320	372	380	283	301	392	437	506	41
上毛町	男	3, 737	174	169	186	197	139	155	201	224	252	20
	女計	4, 152	154	151	186	183	144	146	191	213	254	21
	⇒+-	19, 453	751	813	808	886	970	993	1, 000	1, 060	1, 174	95
築上町	男	9, 445	391	409	439	483	572	545	572	549	603	46

#### 5 市区町村別年齢層別性別人口(8/8)

年齢層別市区町村別	性別	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~84	85~89	90~94	95~99	100歳 以上	(参考) 65歳以上
嘉穂郡	計	791	963	1, 361	1, 225	810	714	566	408	219	61	13	4, 016
桂川町	男女	392 399	433 530	662 699	608 617	368 442	272 442	187 379	113 295	52 167	16 45	1 12	1, 617 2, 399
	計	1, 870	2, 186	2, 612	2, 546	1, 848	1, 515	1, 278	908	427	118	28	8, 668
朝倉郡 計	男女	903	1, 079	1, 265	1, 259	883	619	460	270	87	10 108	1	3, 589
	女計	967 1, 732	1, 107 1, 978	1, 347 2, 391	1, 287 2, 383	965 1, 702	896 1, 352	818 1, 088	638 761	340 362	94	27 21	5, 079 7, 763
筑前町	男	837	972	1, 142	1, 177	813	554	396	223	78	9	1	3, 251
	女	895	1, 006	1, 249	1, 206	889	798	692	538	284	85	20	4, 512
東峰村	計男	138 66	208 107	221 123	163 82	146 70	163 65	190 64	147 47	65 9	24	7	905 338
214.413	女	72	101	98	81	76	98	126	100	56	23	7	567
三井郡	計	894	1, 026	1, 191	1, 071	807	704	615	411	182	62	15	3, 867
大刀洗町	<u>男</u>	413 481	524 502	612 579	522 549	365 442	296 408	230 385	120 291	51 131	10 52	4 11	1, 598 2, 269
三潴郡	計	839	914	1, 098	1, 053	823	666	482	332	158	48	8	3, 570
大木町	男	417	438	527	526	363	275	176	103	30	7	1	1, 481
/\ <del>/*</del> #R	女計	422 1, 127	476 1, 295	571 1, 434	527 1, <b>4</b> 08	460 1, 179	391 904	306 762	229 506	128 211	41 69	7 12	2, 089 5, 051
八女郡   広川町	男	574	642	709	689	559	377	286	135	50	17	0	2, 113
	女	553	653	725	719	620	527	476	371	161	52	12	2, 938
m III #47 . ≇1.	計	4, 241	5, 590	7, 685	7, 263	5, 667	4, 970	4, 271	2, 807 796	1, 390 252	340 57	78 15	26, 786
田川郡 計	男 女	2, 069 2, 172	2, 675 2, 915	3, 744 3, 941	3, 522 3, 741	2, 489 3, 178	1, 992 2, 978	1, 556 2, 715	2, 011	1, 138	283	63	10, 679 16, 107
	計	628	803	1, 106	1, 086	884	776	674	444	214	51	13	4, 142
香春町	男	305	390	545	526	386	336	236	128	41	9	0	1, 662
<u> </u>	女計	323 542	413 740	561 1, 021	560 1, 028	498 764	440 790	438 633	316 466	173 217	42 67	13 9	2, 480 3, 974
添田町	男	250	362	496	498	322	331	241	153	43	12	2	1, 602
	女	292	378	525	530	442	459	392	313	174	55	7	2, 372
V III III	計	451	597	876	806	666	539	546	298	146	36	13	3, 050
★田町	<u>男</u>	217 234	286 311	430 446	378 428	295 371	200 339	212 334	90 208	25 121	2 34	5 8	1, 207 1, 843
	計	913	1, 231	1, 661	1, 564	1, 309	1, 072	869	549	269	57	14	5, 703
川崎町	男	460	561	812	755	555	418	310	156	48	13	2	2, 257
<u> </u>	女計	453 278	670 384	849 535	809 455	754 355	654 321	559 255	393 177	221 96	44 28	12 5	3, 446 1, 692
大任町	男	135	199	250	214	161	117	97	37	13	20	0	641
	女	143	185	285	241	194	204	158	140	83	26	5	1, 051
+:++	計男	170 87	244	320 146	290 150	229 101	174 77	194 72	141 32	89 17	12 3	6	1, 135 454
赤村	女	83	114 130	174	140	128	97	122	109	72	9	4	681
	計	1, 259	1, 591	2, 166	2, 034	1, 460	1, 298	1, 100	732	359	89	18	7, 090
福智町	男	615	763	1, 065	1,001	669	513	388	200	65	16	4	2, 856
	女計	3, 073	828 3, 717	1, 101 4, 335	1, 033 4, 226	791 3, 554	785 2, 877	712 2, 235	532 1, 488	294 679	73 177	14 46	4, 234 15, 282
京都郡 計	男	1, 493	1, 865	2, 141	2, 073	1, 603	1, 214	860	502	147	26	7	6, 432
	女	1, 580	1, 852	2, 194	2, 153	1, 951	1, 663	1, 375	986	532	151	39	8, 850
苅田町	計男	1, 958 951	2, 307 1, 177	2, 452 1, 223	2, 271 1, 096	1, 947 883	1, 568 660	1, 138 439	736 253	314 80	76 10	20 5	8, 070 3, 426
VI III EI	女	1, 007	1, 177	1, 229	1, 175	1, 064	908	699	483	234	66	15	4, 644
	計	1, 115	1, 410	1, 883	1, 955	1, 607	1, 309	1, 097	752	365	101	26	7, 212
みやこ町	男女	542 573	688 722	918 965	977 978	720 887	554 755	421 676	249 503	67	16 85	24	3, 006
	女計	1, 775	2, 171	2, 638	2, 833	2, 428	2, 160	1, 683	1, 145	298 471	132	24 23	4, 206 10, 875
築上郡 計	男	892	1, 034	1, 296	1, 372	1, 076	907	649	323	95	28	2	4, 452
	女	883	1, 137	1, 342	1, 461	1, 352	1, 253	1, 034	822	376	104	21	6, 423
吉富町	計男	384 188	394 194	497 230	525 238	457 200	396 171	305 129	200 49	78 14	23 5	4 0	1, 988 806
	女	196	200	267	287	257	225	176	151	64	18	4	1, 182
	計	392	540	660	618	558	485	417	318	121	35	7	2, 559
上毛町	<u>男</u>	191 201	256 284	326 334	323 295	253 305	213 272	153 264	90 228	27 94	6 29	1 6	1, 066
	女計	999	1, 237	1, 481	1, 690	1, 413	1, 279	961	627	272	74	12	1, 493 6, 328
築上町	男	513	584	740	811	623	523	367	184	54	17	1	2, 580
	女	486	653	741	879	790	756	594	443	218	57	11	3, 748

#### 6 警察署別市区町村別運転免許保有者数

	区分	海	転免許信	欠 方 子 粉	
署・市区町村別	_	合計	男男		65歳以上
				女 1 F10 020	
県 合 福岡地区計		3, 271, 653 1, 636, 609			647, 605
		114, 805	873, 729		274, 089
	中央区	•	57, 005	57, 800	12, 575
	専 多 区	138, 766	76, 319	62, 447	15, 125
	東 区	187, 201	102, 529	84, 672	28, 623
早良	4 # 4	210, 456	113, 455	97, 001	33, 762
	成南区	76, 694	41, 690	35, 004	12, 519
	早良区	133, 762	71, 765	61, 997	21, 243
	有 区	159, 141	84, 947	74, 194	24, 465
	哲 区	125, 696	67, 467	58, 229	20, 522
宗像	> - 46 士	104, 135 65, 111	54, 429	49, 706 31, 149	23, 889
_	宗像市 温津市		33, 962		14, 740
	苗 伴 川	39, 024	20, 467	18, 557	9, 149
朝倉	祖 合 士	59, 949 38, 316	31, 405	28, 544 18, 298	15, 512 10, 315
_	期 倉 市		20, 018 10, 566	9, 563	4, 733
	東 峰 村	20, 129	821		4, 733
春日	水 咩 们	1, 504 170, 623	91, 475	683 79, 148	27, 954
	<b>を日市</b>	73, 114	39, 487	33, 627	11, 576
<u> </u>	大野城市	64, 726	39, 487	30, 290	10, 381
	八野 城 印 那 珂 川 町	32, 783	17, 552	15, 231	5, 997
筑紫野	ルキツノリ甲丁	114, 127	60, 129	53, 998	22, 977
	汽紫野市	67, 721	35, 448	32, 273	12, 825
<b>-</b>	太宰府市	46, 406	24, 681	21, 725	10, 152
	ん 華州 川 糸 島 市	66, 633	35, 288	31, 345	15, 101
新 屋	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	185, 077	99, 281	85, 796	33, 584
	主美 町	25, 030	13, 479	11, 551	5, 004
	策 栗 町	20, 410	10, 953	9, 457	3, 713
<u> </u>	去 免 町	28, 830	15, 434	13, 396	5, 091
<u> </u>	頁惠町	17, 964	9, 754	8, 210	3, 921
<u> </u>	新宮 町	19, 445	10, 247	9, 198	2, 709
	古賀 市	38, 479	20, 487	17, 992	7, 685
	入山町	5, 497	2, 951	2, 546	1, 393
_	伯屋町	29, 422	15, 976		4, 068
北九州地区	計	804, 340	441, 565	362, 775	
	告 松 区	52, 403	28, 793	23, 610	11, 547
戸畑月		34, 822	19, 872	14, 950	6, 727
折 尾		139, 934	76, 040	63, 894	31, 968
J	八幡西区	51, 438	28, 130	23, 308	9, 876
F	中間市	26, 577	14, 551	12, 026	6, 964
声	皆屋 町	9, 336	5, 225	4, 111	2, 177
7.	火巻 町	18, 690	10, 119	8, 571	4, 329
1	到垣 町	20, 689	10, 989	9, 700	5, 206
ř	遠賀 町	13, 204	7, 026	6, 178	3, 416
八幡東ノ	八幡東区	39, 830	22, 785	17, 045	8, 885
八幡西 /	八幡西区	110, 728	60, 191	50, 537	23, 015
小倉北 /	小倉北区	106, 354	59, 140	47, 214	19, 275
小倉南 /	小倉南区	135, 690	74, 059	61, 631	27, 257
門司門	門 司 区	59, 638	33, 265	26, 373	14, 386
行 橋		85, 305	46, 171	39, 134	19, 131
彳	亍 橋 市	47, 891	25, 685	22, 206	10, 510
艾	切田 町	23, 357	12, 929	10, 428	4, 372
	みやこ町	14, 057	7, 557	6, 500	4, 249
豊前		39, 636	21, 249	18, 387	10, 905
豊	豊前 市	17, 235	9, 149	8, 086	4, 803
Ē	吉富 町	4, 445	2, 349	2, 096	1, 110
	上毛町	5, 304	2, 792	2, 512	1, 522
至	築上 町	12, 652	6, 959	5, 693	3, 470

\		_		[	区分		運	転 免	許	保有	1 者	数	
署	<ul><li>市区</li></ul>	 町村	別			合	<b>+</b>	男	1	+,	ť	65歳	以上
公	豊地	区	<b>+</b>			277,	_	147,		129.		69.	790
	_	方					855		033		822		792
			直	方	市		534		014		520		201
			宮	若	市	18,	790	10,	097	8,	693	4,	736
			小	竹	町		304	2,	895	2,	409	1,	565
			鞍	手	町	11,	227	6,	027	5,	200	3,	290
	飯	塚				94,	119	50,	018	44,	101	21,	725
			飯	塚	市	84,	952	45,	187	39,	765	19,	495
			桂	Ш	町	9,	167	4,	831	4,	336	2,	230
	嘉	麻	嘉	麻	市	25,	770	13,	722		048		172
	田	Ш				84,	401	44,	693	39,	708	22,	101
			田	Ш	市	31,	601	16,	575	15,	026	7,	826
			香	春	町	7,	551	3,	991	3,	560	2,	217
			糸	田	町		082		282		800		609
			Ш	崎	町		223		978		245		929
			福	智	町	15,	493		162	7,	331	3,	868
			添	田	町	6,	875	3,	736	3,	139	2,	162
			大	任	町	3,	457		841	1,	616		878
			赤		村		119		128		991		612
斚	後地	_				553,		289,		263,		130,	
	久留	_	久	留米	市	188,			984		690		212
	小	郡					329		269		060		079
					市		632		729		903		649
			大	刀洗	:町		697		540		157		430
	うき	は					538		406		132		686
				留米			985		200		785		864
			う	きは	市		553		206		347		822
	八	女					241		515		726		785
			八	女	市		336		256		080		566
	tate.	11.	広	Ш	町	_	905		259		646		219
	筑	後	44	111			683		804		879		366
			筑	後	市		842		517		325		496
			大	川	市		817		122		695		580
	Life	11.7	大	木	町	_	024		165		859		290
	柳	Ш	Jr.	122			046		681		365		725
			柳		市		685		453		232		782
	1 ^	-	_	やま			361		228		133		943
	大牟	田	大	牟田	市	76,	048	40,	204	35,	844	19,	777

 福
 岡
 市
 936,065
 501,722
 434,343
 135,072

 北
 九
 州
 市
 590,903
 326,235
 264,668
 120,968

(平成27年12月末現在)

注 福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

#### 7 自動車保有車両数(※)

#### (1) 九州運輸局資料

区分	合	計		自	家 用		営	業用	
車種別		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)
合 計 (台)	3, 350, 363	+19, 445	+0.6	3, 262, 606	+18, 524	+0. 6	87, 757	+921	+1.1
貨物 計	576, 407	-5, 130	-0. 9	518, 800	-5, 892	-1, 1	57, 607	+762	+1.3
普通車	89, 310	+686	+0.8	52, 758	+310	+0. 6	36, 552	+376	+1.0
小型四輪車	147, 474	-1, 173	-0.8	145, 404	-1, 166	-0.8	2, 070	-7	-0.3
小型三輪車	90	+3	+3. 4	88	+3	+3. 5	2	±0	±0.0
被けん引車	10, 054	+289	+3.0	378	+10	+2. 7	9, 676	+279	+3.0
軽四輪車	329, 463	-4, 935	-1.5	320, 156	-5, 049	-1.6	9, 307	+114	+1.2
軽三輪車	16	±0	±0.0	16	±0	±0.0	0	±0	±0.0
乗合 計	10, 182	+107	+1.1	5, 438	+63	+1. 2	4, 744	+44	+0.9
普通車	4, 752	+25	+0.5	719	+9	+1.3	4, 033	+16	+0.4
小型車	5, 430	+82	+1.5	4, 719	+54	+1. 2	711	+28	+4. 1
乗用 計	2, 554, 137	+22, 341	+0. 9	2, 541, 802	+22, 424	+0. 9	12, 335	-83	-0.7
普通車	706, 841	+12, 681	+1.8	704, 823	+12, 471	+1.8	2, 018	+210	+11.6
小型車	865, 373	-15, 589	-1.8	855, 096	-15, 292	-1.8	10, 277	-297	-2.8
軽四輪車	981, 923	+25, 249	+2. 6	981, 883	+25, 245	+2. 6	40	+4	+11.1
特種 (殊) 用途 計	60, 126	+561	+0. 9	47, 062	+363	+0.8	13, 064	+198	+1.5
普通車	41, 826	+457	+1.1	29, 962	+297	+1.0	11, 864	+160	+1.4
小型車	5, 488	-21	-0.4	4, 983	-37	-0. 7	505	+16	+3. 3
軽四輪車	5, 113	+96	+1.9	4, 546	+73	+1.6	567	+23	+4. 2
大型特殊車	7, 699	+29	+0. 4	7, 571	+30	+0.4	128	-1	-0.8
二輪 計	149, 511	+1, 566	+1.1	149, 504	+1, 566	+1. 1	7	±0	±0.0
小型二輪車	71, 021	+818	+1. 2	71, 014	+818	+1. 2	7	±0	±0.0
軽二輪車	78, 490	+748	+1.0	78, 490	+748	+1.0	0	±0	±0.0

注1 平成27年12月末現在、九州運輸局資料による。

#### (2) 福岡県資料

	車両数		
区分	<b>平</b> 門	前年比	増減率(%)
合 計 (台)	350, 879	-7, 807	-2. 2
原動機付自転車 計	290, 712	-7, 733	-2. 6
第一種原動機付自転車 (50cc以下)	233, 035	-9, 090	-3.8
第二種原動機付自転車 (51cc~90cc)	15, 576	-687	-4. 2
第二種原動機付自転車 (91cc~125cc)	38, 628	+2, 095	+5.7
ミニカー	3, 473	-51	-1.4
小型特殊自動車 計	60, 167	-74	-0. 1
農耕用	55, 586	-252	-0. 5
特殊作業用	4, 581	+178	+4. 0

注 平成27年4月1日現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料(課税台帳)による。

(※) 交通年鑑において使用している自動車保有車両数については、上記1及び2の合計数である。 (平成27年 ··· 3,701,242 台)

<sup>2</sup> 軽二輪車は、一括して自家用欄に計上している。

市区町村別自動車保有車両数(1/9)

	車種別	自動車保有			乗	月				勇	€ 合	用
		車両数		普 通	車		小 型	車				
市区町		A+B+C+D+E	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	計	自家用	事業用	計
県		3, 572, 590	708, 159		710, 248	847, 251	10, 170	857, 421	1, 567, 669	5, 458	4, 881	10, 339
市部		2, 977, 227	604, 153		606, 041	711, 632	9, 370	721, 002	1, 327, 043	4, 190	4, 081	8, 271
	市計	1, 463, 972	342, 624	1, 370	343, 994	382, 321	6, 570	388, 891	732, 885	1, 944	2, 457	4, 401
The state of the s	福岡市 計	825, 201	210, 838	980	211, 818	218, 734	3, 903	222, 637	434, 455	972	1, 550	2, 522
	東区		41, 315	167	41, 482	45, 213	763	45, 976	87, 458	232	238	470
	博多区		37, 788	223	38, 011	45, 155	773	45, 928	83, 939	186	314	500
	中央区		26, 539	111	26, 650	21, 444	309	21, 753	48, 403	96	188	284
	南区		34, 577	184	34, 761	34, 399	683	35, 082	69, 843	162	209	371
	西区		26, 532	87	26, 619	27, 588	378	27, 966	54, 585	142	293	435
	早良区		28, 341	115	28, 456	28, 576	434	29, 010	57, 466	92	194	286
	城南区		15, 737	93	15, 830	16, 337	563	16, 900	32, 730	62	114	176
Н.	福岡市		9	0	9	22	0	22	31	0	0	0
1	比九州市 計	638, 771	131, 786	390	132, 176	163, 587	2, 667	166, 254	298, 430	972	907	1, 879
	門司区		12, 394	31	12, 425	16, 170	236	16, 406	28, 831	103	121	224
	小倉区		5	0	5	16	0	16	21	2	0	2
	若松区		11, 969	29	11, 998	14, 187	185	14, 372	26, 370	104	73	177
	八幡区		3	0	3	9	0	9	12	1	0	1
	戸畑区		7, 456	39	7, 495	9, 389	156	9, 545	17, 040	30	87	117
	小倉北区		24, 749	102	24, 851	28, 856	858	29, 714	54, 565	194	215	409
	小倉南区		29, 973	75	30, 048	36, 795	375	37, 170	67, 218	161	146	307
	八幡西区		36, 626	86	36, 712	47, 178	550	47, 728	84, 440	310	249	559
7.0	八幡東区	4 540 055	8, 611	28	8, 639	10, 987	307	11, 294	19, 933	67	16	83
	他の市計	1, 513, 255	261, 529	518	262, 047	329, 311	2, 800	332, 111	594, 158	2, 246	1, 624	3, 870
	直方市	45, 579	8, 003	4	8, 007	10, 986	82	11, 068	19, 075	93	74	167
	版塚市	104, 094	17, 544	21	17, 565	23, 179	215	23, 394	40, 959	180	107	287
	人留米市	235, 929	42, 912	96	43, 008	51, 589	631	52, 220	95, 228	282	129	411
	大牟田市 田川市	90, 962	13, 981 6, 760	12	13, 993	20, 006	205 105	20, 211	34, 204 16, 527	134	76 71	210
	卯川市	42, 436			6, 763	9, 659		9, 764		110		181
	八女市	59, 487	8, 028	4	8, 032	10, 536	80	10, 616	18, 648	66	64	130
	文 III 充後市	63, 401	7, 392	37 3	7, 429	9, 587 8, 538	54 55	9, 641 8, 593	17, 070	119	179	298
_	# 士 木市	42, 700	6, 505 896	0	6, 508 896		2		15, 101	61 20	33 15	94 35
	山田市	3, 615	207	0	207	1, 539 507	0	1, 541 507	2, 437	11	0	11
	大川市	1, 028 33, 335	4, 616	4	4, 620	6, 448	24	6. 472	714 11, 092	30	30	60
	· 行橋市	58, 180	10, 392	8	10, 400	13, 234	127	13. 361	23. 761	80	46	126
	豊前市	24, 590	3, 599	4	3, 603	4. 781	44	4, 825	8, 428	52	0	52
	中間市	31, 327		4	5, 651	7, 692	77	7, 769	13, 420	45	5	50
	小郡市	40, 792	7, 744	1	7, 745	9, 990	40	10, 030	17, 775	52	0	50
_	F日市	64, 496	15, 481	28	15, 509	17, 319	84	17, 403	32, 912	66	3	69
	大野城市	66, 458	15, 214	36	15, 250	16, 501	211	16, 712	31, 962	130	132	262
	<b>允</b> 紫野市	67, 108	14, 725	56	14, 781	16, 691	99	16, 712	31, 902	80	86	166
	宗像市	68, 543	13, 527	11	13, 538	18, 133	116	18, 249	31, 787	109	121	230
	太宰府市	46, 059	10, 141	19	10, 160	11, 671	46	11, 717	21, 877	74	59	133
	前原市	40, 039	1, 664	19	1, 665	2, 475	11	2, 486	4, 151	4	2	6
	古賀市	42, 970	8, 322	22	8, 344	10, 221	63	10, 284	18, 628	63	3	66
	国東 III	37, 202	7, 007	6	7, 013	8, 960	56	9, 016	16, 028	43	4	47
1 I H	うきは市	28, 288	3, 311	5	3, 316	4, 168	24	4, 192	7, 508	41	60	101
1 I H	宮若市	24, 850	3, 613	8	3, 621	4, 108	85	4, 192	8, 115	34	55	89
	嘉麻市	31, 259	4, 290	5	4, 295	6, 017	49	6, 066	10, 361	68	50	118
	明倉市	50, 927	6, 238	24	6, 262	7, 497	49	7, 545	13, 807	67	129	196
	ッカー みやま市	35, 112	3, 927	6	3, 933	5, 007	37	5, 044	8, 977	30	17	47
	糸島市	67, 536	9, 843	90	9, 933		130	12, 101	22, 034	102	74	176
	下局 III 乗用、乗合用、					11,971 特殊重は、3						1/0

注1 乗用、乗合用、貨物用、小型二輪車、特種用途車及び大型特殊車は、平成27年3月末現在の九州運輸局資料による。 2 軽自動車、原動機付自転車及び小型特殊車は、平成27年4月1日現在の福岡県企画・地域振興部市町村支援課資料(課税台帳)資料 による。 3 市区町村の分類は、車検証又は登録証記載の住所若しくは申請時の住所による。

8 市区町村別自動車保有車両数(2/9)

	車種別				貨物	用				r mid	44 TX		
			普 通	車		小 型	車	被牽引車		小 型 二輪車	特 種 用途車	大型 特殊車	合 計
	町村別	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計		計				(A)
	県合計	52, 783	36, 710	89, 493	145, 052	2, 083	147, 135		246, 749	70, 089	47, 504		1, 950, 073
市部		39, 724	25, 783	65, 507	117, 630	1, 588	119, 218	7, 647	192, 372	57, 718	38, 125	5, 954	1, 629, 483
政	令市 計	18, 613	13, 981	32, 594	67, 789	984	68, 773	5, 980	107, 347	30, 905	19, 782		899, 139
	福岡市 計	9, 242	6, 829	16, 071	38, 998	545	39, 543	1, 495	57, 109	18, 658	10, 760	1, 443	524, 947
	東区	2, 467	3, 746	6, 213	7, 020	239	7, 259	1, 177	14, 649	3, 707	3, 821	454	110, 559
	博多区	2, 539	1, 530	4, 069	15, 029	164	15, 193	110	19, 372	2, 979	2, 539	433	109, 762
	中央区	547	434	981	3, 710	26	3, 736	160	4, 877	1, 892	1, 159	92	56, 707
	南区	1, 131	156 382	1, 287	4, 734	30	4, 764	2 24	6, 053	3, 104	1, 020	120	80, 471
	型区 早良区	1, 347 827	377	1, 729 1, 204	3, 420 3, 348	28 43	3, 448	14	5, 201 4, 609	2, 786 2, 488	1, 120 743	120 41	64, 247 65, 633
		381	186	567	1, 730	11	1, 741	6	2, 314	1, 687	334	11	37, 252
	城南区福岡市	301	18	21	1, 730	4	1, 741	2	2, 314	1, 007	24	212	31, 232
	北九州市 計	9, 371	7, 152	16, 523	28, 791	439	29, 230	4, 485	50, 238	12, 247	9, 022	2, 376	374, 192
	門司区	1, 058	1, 908	2, 966	2, 312	62	2, 374	3, 070	8, 410	1, 109	1, 254	506	40, 334
	小倉区	1, 038	1, 900	2, 900	12	1	13	3, 070	38	1, 109	1, 234	55	135
	若松区	1, 186	1, 245	2, 431	2, 363	30	2, 393	333	5, 157	1, 180	903	384	34. 171
	八幡区	1, 100	2	14	6	0	6	1	21	9	17	37	97
	戸畑区	527	261	788	1, 902	8	1, 910	121	2, 819	809	354	121	21. 260
	小倉北区	1, 937	1, 984	3, 921	6, 942	135	7, 077	527	11, 525	2, 004	2, 786	578	71, 867
	小倉南区	1, 792	678	2, 470	6, 197	135	6, 332	164	8, 966	2, 936	1, 362	236	81, 025
	八幡西区	2, 493	881	3, 374	7, 145	50	7, 195	194	10, 763	3, 440	1, 886	389	101, 477
	八幡東区	344	191	535	1, 912	18	1, 930	74	2, 539	755	446	70	23, 826
そ	の他の市 計	21, 111	11, 802	32, 913	49, 841	604	50, 445	1, 667	85, 025	26, 813	18, 343	2, 135	730, 344
	直方市	859	166	1, 025	1, 729	7	1, 736	60	2, 821	830	523	74	23, 490
	飯塚市	1, 599	1, 055	2, 654	3, 513	45	3, 558	174	6, 386	1, 701	1, 477	121	50, 931
	久留米市	3, 810	1, 427	5, 237	9, 002	148	9, 150	137	14, 524	4, 495	2, 774	295	117, 727
	大牟田市	1, 139	777	1, 916	2, 989	38	3, 027	136	5, 079	1, 574	1, 180	285	42, 532
	田川市	871	462	1, 333	1, 722	37	1, 759	106	3, 198	808	868	134	21, 716
	柳川市	959	343	1, 302	2, 345	8	2, 353	55	3, 710	796	629	88	24, 001
	八女市	885	561	1, 446	2, 202	13	2, 215	97	3, 758	895	1, 091	68	23, 180
	筑後市	610	477	1, 087	1, 325	19	1, 344	14	2, 445	731	497	48	18, 916
	甘木市	237	52	289	545	4	549	15	853	140	117	33	3, 615
	山田市	69	18	87	153	0	153	1	241	27	19	16	1, 028
	大川市	733	399	1, 132	1, 552	17	1, 569	17	2, 718	487	266	86	14, 709
	行橋市	687	405	1, 092	1, 600	8	1, 608	194	2, 894	1, 222	533	47	28, 583
	豊前市	313	204	517	544	5	549	12	1, 078	440	294	28	10, 320
	中間市	429	224	653	1, 254	5	1, 259	19		682	322	17	16, 422
	小郡市 春日市	378 598	317	695	839	33	1 045	44	1, 611	708 1 507	430 429	16	20, 592
	大野城市		153	751	1, 938	7 50	1, 945 3, 501	11 42	2, 707 5, 188	1, 587		300	37, 788 39, 947
	大野城市 筑紫野市	1, 129 900	516 268	1, 645	3, 443 2, 123	58	2, 136	28	3, 332	1, 325 1, 276	910 1, 054	300 84	39, 94 <i>7</i> 37, 483
	宗像市	548	172	1, 168 720	1, 344	13	1, 348	28 55	2, 123	1, 276	1, 054	67	37, 483
	太宰府市	514	546	1, 060	1, 344	14	1, 413	107	2, 123	898	620	34	26, 142
	前原市	140	34	1,000	289	8	297	107	472	224	131	8	4, 992
	古賀市	875	831	1, 706	1, 518	23	1. 541	45	3, 292	739	1, 124	90	23, 939
	福津市	364	42	406	805	7	812	7	1, 225	639	236	1	18, 177
	うきは市	339	202	541	688	7	695	0	1, 236	421	212	11	9, 489
	宮若市	344	652	996	666	14	680	78	1, 754	341	321	18	10, 638
	嘉麻市	290	232	522	609	5	614	69	1, 205	537	252	9	12, 482
	朝倉市	556	709	1, 265	1, 267	24	1, 291	64	2, 620	700	523	14	17, 860
	みやま市	290	305	595	705	14	719	31	1, 345	501	277	54	11, 201
	糸島市	646	253	899	1, 733	19	1, 752	48	2, 699		639	5	26, 557

8 市区町村別自動車保有車両数(3/9)

車種別	Ī	軽自	動車			原付一種	百八一番	小型特殊
- F- M	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車	合 計	・ミニカー	原付二種	自動車
i区町村別	934, 346	290, 298	25	含側車付 46,969	(B) 1, 271, 638	(C) 236, 508	(D) <b>54</b> , <b>204</b>	(E) 60, 167
部計	771, 905	238, 696	20	40, 356	1, 050, 977	204, 325	46, 848	45, 594
政令市 計	319, 266	87, 388	8	22, 644	429, 306	104, 929	27, 443	3, 155
福岡市 計	145, 446	43, 907	6	14, 834	204, 193	75, 333	18, 585	2, 143
東区	110, 110	10,007		,	201,100	70,000	10,000	=,
博多区								
中央区								
南区								
西区								
早良区								
城南区								
福岡市								
北九州市 計	173, 820	43, 481	2	7, 810	225, 113	29, 596	8, 858	1, 01
門司区	,	,		,	,	,	,	•
小倉区								
若松区								
八幡区								
戸畑区								
小倉北区								
小倉南区								
八幡西区								
八幡東区								
その他の市 計	452, 639	151, 308	12	17, 712	621, 671	99, 396	19, 405	42, 43
直方市	14, 883	3, 901	2	444	19, 230	2, 192	478	18
飯塚市	33, 895	10, 029		1, 056	44, 980	5, 868	1, 024	1, 29
久留米市	67, 197	23, 108	4	2, 647	92, 956	15, 206	2, 728	7, 31
大牟田市	29, 278	7, 137	1	1, 190	37, 606	8, 807	1, 451	56
田川市	13, 529	4, 221		387	18, 137	1, 938	412	23
柳川市	19, 191	7, 913		486	27, 590	4, 760	444	2, 69
八女市	19, 550	11, 925	1	574	32, 050	4, 188	499	3, 48
筑後市	14, 204	4, 229		441	18, 874	2, 509	410	1, 99
甘木市								
山田市								
大川市	9, 966	4, 153		224	14, 343	2, 516	237	1, 53
行橋市	18, 672	5, 610		597	24, 879	2, 655	615	1, 44
豊前市	7, 405	3, 141		340	10, 886	1, 324	289	1, 77
中間市	10, 523	2, 174		336	13, 033	1, 420	383	6
小郡市	12, 114	3, 097		505	15, 716	2, 544	552	1, 38
春日市	15, 898	3, 142		1, 092	20, 132	5, 087	1, 423	6
大野城市	16, 168	3, 532		981	20, 681	4, 599	1, 090	14
筑紫野市	17, 360	4, 376		939	22, 675	4, 418	1, 238	1, 29
宗像市	20, 156	5, 012		868	26, 036	4, 260	1, 014	1, 34
太宰府市	11, 684	2, 368		723	14, 775	4, 000	892	25
前原市								
古賀市	12, 270	2, 845		574	15, 689	2, 444	657	24
福津市	11, 875	3, 104		519	15, 498	2, 344	651	53
うきは市	9, 235	5, 265		302	14, 802	1, 752	273	1, 97
宮若市	8, 166	2, 945		264	11, 375	1, 277	215	1, 34
嘉麻市	11, 425	3, 817		345	15, 587	1, 810	329	1, 05
朝倉市	15, 471	8, 866	2	490	24, 829	3, 182	485	4, 57
みやま市	11, 057	6, 414	1	352	17, 824	2, 871	363	2, 85
糸島市	21, 467	8, 984	1	1, 036	31, 488	5, 425	1, 253	2, 81

8 市区町村別自動車保有車両数(4/9)

車種別	自動車保有		AL -	乗	月		<u>_</u>		3	乗 合	用
	車両数		普 通	車		小 型	車				
市区町村別	A+B+C+D+E	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	計	自家用	事業用	計
郡部計	595, 355	103, 999	201	104, 200	135, 619	800	136, 419	240, 619	1, 267	800	2, 067
糟屋郡 計	179, 328	34, 599	116	34, 715	38, 853	216	39, 069	73, 784	275	403	678
粕屋町	36, 637	7, 131	8	7, 139	7, 815	16	7, 831	14, 970	36	43	79
古賀町	723	135	0	135	261	3	264	399	7	0	7
志免町	32, 087	6, 720	38	6, 758	7, 279	39	7, 318	14, 076	77	0	77
篠栗町	22, 157	4, 247	9	4, 256	5, 187	35	5, 222	9, 478	39	69	108
志賀町 須惠町	24. 993	4. 413	0 18	4. 431	<u>0</u> 5. 561	0 28	5, 589	10, 020	0 26	0	26
新宮町	22, 131	4, 413	6	4, 431	4, 933	24	4. 957	9, 932	35	123	158
字美町	31, 020	5, 614	34	5. 648	6, 170	65	6. 235	11, 883	36	145	181
久山町	9, 508	1, 369	3	1, 372	1. 643	5	1. 648	3, 020	18	23	41
粕屋郡	69	1, 003	0	1, 072	1, 040	1	5	6	10	0	1
宗像郡 計	3, 236	853	0	853	1. 488	4	1. 492	2, 345	20	0	20
宗像町	67	2	0	2	7	0	7, 102	9	2	0	2
福間町	1. 934	583	0	583	940	2	942	1, 525	3	0	3
津屋崎町	737	179	0	179	349	0	349	528	6	0	6
玄海町	452	79	0	79	177	2	179	258	8	0	8
大島村	36	10	0	10	15	0	15	25	0	0	C
宗像郡	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
遠賀郡 計	74, 493	12, 994	26	13, 020	17, 953	126	18, 079	31, 099	136	48	184
岡垣町	23, 956	4, 348	1	4, 349	6, 052	0	6, 052	10, 401	30	33	63
遠賀町	17, 460	2, 906	5	2, 911	4, 064	65	4, 129	7, 040	41	5	46
水巻町	21, 902	3, 773	13	3, 786	5, 127	45	5, 172	8, 958	32	10	42
芦屋町	11, 147	1, 962	7	1, 969	2, 704	16	2, 720	4, 689	33	0	33
遠賀郡	28	5	0	5	6	0	6	11	0	0	(
鞍手郡 計	24, 572	4, 106	0	4, 106	6, 023	12	6, 035	10, 141	90	5	
小竹町	7, 307	1, 174	0	1, 174	1, 625	0	1, 625	2, 799	15	0	15
宮田町	1, 701	356	0	356	739	0	739	1, 095	23	0	23
鞍手町	14, 569	2, 377	0	2, 377	3, 280	12	3, 292	5, 669	30	0	30
若宮町	976	199	0	199	379	0	379	578	20	5	25
鞍手郡   嘉穂郡 計	10.052	0	0	0	0 001	0 20	0 001	0 400	96	17	113
在井町	18, 953	3, 380 117	1	3, 381 117	6, 061	0	6, 081 281	9, 462 398	96	0	6
嘉穂町	556 873	166	0	166	281 354	0	354	520	10	3	13
稲築町	1. 464	299	0	299	698	0	698	997	12	2	14
庄内町	885	177	0	177	438	0	438	615	14	0	14
<b>頴田町</b>	759	178	0	178	307	0	307	485	5	0	5
穂波町	2, 087	469	0	469	959	0	959	1, 428	14	0	14
筑穂町	862	171	0	171	396	0	396	567	8	0	8
桂川町	11, 440	1. 801	1	1. 802	2. 627	20	2. 647	4, 449	22	12	34
嘉穂郡	27	2	0	2	1	0	1	3	5	0	5
朝倉郡 計	30, 597	4, 607	12	4, 619	6, 341	19	6, 360	10, 979	76	41	117
小石原村	99	23	0	23	33	0	33	56	4	0	4
宝珠山村	124	29	1	30	51	0	51	81	4	0	4
杷木町	827	190	1	191	335	6	341	532	14	2	16
朝倉町	948	210	0	210	380	0	380	590	5	0	5
三輪町	899	194	0	194	392	0	392	586	8	0	8
夜須町	1, 218	245	1	246	529	4	533	779	7	0	7
筑前町	24, 272	3, 478	8	3, 486	4, 298	7	4, 305	7, 791	26	39	
東峰村	2, 197	238	1	239	321	2	323	562	7	0	
朝倉郡	13	7 040	0	0	2	0	2	2	1	0	
筑紫郡 計	36, 593	7, 246	22	7, 268	8, 012	183	8, 195	15, 463	30	161	191
大野町	9	0	0	0	1	0	I O	1	0	0	C
筑紫野町	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
太宰府町	33	0	0	0	4	0	4	4	0	0	_
春日町	6 20 F1F	7 046	0	7 000	0 005	0	0 100	15 450	0	0	
那珂川町	36, 515	7, 246	22	7, 268	8, 005	183	8, 188	15, 456	30	161	191
筑紫郡 早良郡 計	18	0	0	0	2	0	<u>2</u>	2	0	0	
	9	0			1		- 1	1			
早良町早良郡	2	0	0	0	<u>1</u>	0	0	0	0	0	_
糸島郡 計	2, 733	723	2	725	1. 244	4	1, 248	1, 973	15	30	
新島郡 計 前原町	2, 733	22	0	725 22	1, 244	1	1, 248	1, 973	2	30	3
二丈町	1, 007	279	1	280	488	0	488	768	4	0	
志摩町			1	422	488 655	3	488 658		9	29	
心净叫	1, 435	421	0	422	055	0	058	1, 080	0	29	38

8 市区町村別自動車保有車両数(5/9)

車種別				貨物					小 型	特 種	大 型	
da De Mar I. I. Civi	m	普通	車	de eta m	小型	車	被牽引車	a.i	二輪車	用途車	特殊車	合 計
市区町村別	自家用 13.059	事業用 10,027	小 計 23.986	自家用 27, 422	事業用 <b>495</b>	小 計	0 474	計 54, 377	12, 371	9, 379	1 760	(A) 320, 582
郡部計 糟屋郡計	3, 476	10, 927 6, 295	9, 771	7, 316	295	27, 917 7, 611	2, 474 717	18, 099	3, 480	3, 813	1, 769 590	100, 444
和屋町 和屋町	789	1, 551	2, 340	1, 624	39	1, 663	131	4, 134	668	751	64	20, 666
古賀町	48	1, 331	2, 340	1, 024	0	1,003	0	167	79	45	26	723
志免町	508	793	1. 301	1. 261	89	1. 350	37	2. 688	617	648	47	18. 153
篠栗町	302	327	629	595	5	600	83	1, 312	518	299	38	11, 753
志賀町	0	0	020	0	0	000	0	0	010	0	3	3
須惠町	527	782	1. 309	1, 117	22	1. 139	48	2. 496	451	505	115	13, 613
新宮町	439	805	1, 244	1, 014	55	1.069	154	2, 467	351	612	66	13, 586
宇美町	644	995	1, 639	1, 247	73	1, 320	156	3, 115	648	557	147	16, 531
久山町	217	1. 023	1. 240	356	12	368	106	1, 714	148	388	36	5. 347
粕屋郡	2	2	4	0	0	0	2	6	0	8	48	69
宗像郡 計	126	17	143	321	2	323	14	480	205	121	65	3, 236
宗像町	4	1	5	1	0	1	0	6	17	6	27	67
福間町	70	5	75	162	0	162	0	237	90	66	13	1, 934
津屋崎町	24	11	35	90	2	92	0	127	56	14	6	737
玄海町	28	0	28	68	0	68	14	110	40	31	5	452
大島村	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	36
宗像郡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	10
遠賀郡 計	1, 350	772	2, 122	2, 684	20	2, 704	469	5, 295	1, 507	824	115	39, 024
岡垣町	344	236	580	714	5	719	157	1, 456	483	222	26	12, 651
遠賀町	405	301	706	719	6	725	261	1, 692	308	247	37	9, 370
水巻町	431	220	651	906	7	913	49	1, 613	443	261	40	11, 357
芦屋町	168	14	182	344	1	345	1	528	272	90	6	5, 618
遠賀郡	2	1	3	1 000	1	2	1	6	470	4	6	28
鞍手郡 計	775	462	1, 237	1, 290	26	1, 316	73	2, 626	472	318	115	13, 767
小竹町	150	241	391	278	7	285	47	723	122	90	18	3, 767
宮田町 鞍手町	174	14	188 527	249 608	0 19	249 627	11	1 167	63 233	52 149	20 56	1, 701
若宮町	337 105	190 17	122	155	0	155	13	1, 167 279	233 54	26	14	7, 304 976
鞍手郡	9	0	9	0	0	0	0	9	0	1	7	19
嘉穂郡 計	792	249	1. 041	1, 511	4	1, 515	44	2. 600	451	421	138	13, 185
碓井町	27	3	30	74	0	74	1	105	24	17	6	556
嘉穂町	82	8	90	181	0	181	2	273	39	17	11	873
稲築町	103	5	108	188	1	189	7	304	50	70	29	1. 464
庄内町	52	13	65	129	0	129	3	197	28	19	12	885
頴田町	84	1	85	108	0	108	3	196	22	37	14	759
穂波町	156	11	167	323	1	324	1	492	72	65	16	2, 087
筑穂町	93	5	98	132	0	132	0	230	23	28	6	862
桂川町	192	203	395	373	2	375	27	797	193	167	32	5, 672
嘉穂郡	3	0	3	3	0	3	0	6	0	1	12	27
朝倉郡 計	665	342	1, 007	1, 390	14	1, 404	27	2, 438	508	440	55	14, 537
小石原村	10	0	10	20	0	20	0	30	6	2	1	99
宝珠山村	15	1	16	16	0	16	0	32	7	0	0	124
杷木町	47	16	63	143	1	144	0	207	38	25	9	827
朝倉町	75	20	95	181	1	182	7	284	32	25	12	948
三輪町	61	23	84	136	4	140	0	224	41	35	5	899
夜須町	108	22	130	201	0	201	0	331	42	42	17	1, 218
筑前町	332	255	587	650	8	658	20	1, 265	314	290	5	9, 730
東峰村	17	5	22	39	0	39	0	61	28	19	2	679
朝倉郡	0	0	0	4	0	4	0	4	0	2	4	13
筑紫郡 計	671	118	789	1, 726	17	1, 743	2	2, 534	785	421	68	19, 462
大野町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	9
筑紫野町	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	10	12
太宰府町	4	0	4	0	0	0	0	4	16	3	6	33
表 D MHz	0 666	0	704	1 705	0	1 740	0	0 500	705	0	5	10.004
春日町	hhh	118	784	1, 725	17	1, 742	2	2, 528	765	415	29	19, 384
那珂川町		^	,		0	0	0	1	0	1	14	18
那珂川町 筑紫郡	1	0	1	0								
那珂川町 筑紫郡 早良郡 計	1 0	4	1 4	1	0	1	0	5	1	1	1	9
那珂川町 筑紫郡 早良郡 計 早良町	1 0 0	4 3	3	1 0	0	0	0	3	1	1	1	-
那珂川町 筑紫郡 早良郡 計 早良町 早良郡	1 0 0 0	4 3 1	3 1	1 0 1	0 0 0	0	0	3	1 0	1	1 0	2
那珂川町 筑紫郡 早良郡 計 早良町 早良郡 糸島郡 計	1 0 0 0 107	4 3 1 17	3 1 124	1 0 1 267	0 0 0	0 1 270	0 0	3 2 400	1 0 161	1 0 90	1 0 64	2, 733
那珂川町 筑紫郡 早良郡 計 早良町 早良郡 糸島郡 計 前原町	1 0 0 0 107 21	4 3 1 17 7	3 1 124 28	1 0 1 267 37	0 0 0 3 0	0 1 270 37	0 0 6 0	3 2 400 65	1 0 161 40	90 18	1 0 64 33	2, 733 283
那珂川町 筑紫郡 早良郡 計 早良町 早良郡 糸島郡 計	1 0 0 0 107	4 3 1 17	3 1 124	1 0 1 267	0 0 0	0 1 270	0 0	3 2 400	1 0 161	1 0 90	1 0 64	2, 733

8 市区町村別自動車保有車両数(6/9)

車種別		軽自	動車			原付一種	医丛一纸	小型特殊
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車	合 計	・ミニカー	原付二種	自動車
中区町村別 <b>→</b>		51, 602		含側車付	(B) 220, 661	(C) 32, 183	(D)	(E)
郡部 計 糟屋郡 計	162, 441 48, 163	11, 971	5 2	6, 613 2, 313	62, 449	11, 459	7, 356 3, 014	14, 573 1, 962
相屋町 粕屋町	9, 790	2, 393	Z	451	12, 634	2, 258	602	477
古賀町	3, 730	2, 000		701	12, 004	2, 200	002	7//
志免町	8, 254	2, 021		447	10, 722	2, 406	671	135
篠栗町	6, 584	1, 463	2	297	8, 346	1, 340	411	307
志賀町	,	,			,	,		
須惠町	6, 909	1, 793		314	9, 016	1, 676	367	321
新宮町	5, 491	1, 437		263	7, 191	988	306	60
宇美町	8, 797	1, 966		455	11, 218	2, 390	547	334
久山町	2, 338	898		86	3, 322	401	110	328
粕屋郡								
宗像郡 計								
宗像町								
福間町津屋崎町								
玄海町								
大島村								
宗像郡								
遠賀郡 計	23, 841	5, 597	1	954	30, 393	3, 104	887	1, 085
岡垣町	7, 365	1, 823	•	342	9, 530	1, 113	331	331
遠賀町	5, 123	1, 424		173	6, 720	636	196	538
水巻町	7, 594	1, 456		273	9, 323	892	206	124
芦屋町	3, 759	894	1	166	4, 820	463	154	92
遠賀郡	-,				.,			
鞍手郡 計	6, 976	2, 075		186	9, 237	1, 024	173	371
小竹町	2, 256	654		58	2, 968	394	70	108
宮田町								
鞍手町	4, 720	1, 421		128	6, 269	630	103	263
若宮町								
鞍手郡								
嘉穂郡 計	3, 700	996		100	4, 796	502	91	379
碓井町								
嘉穂町								
稲築町								
庄内町								
題田町 穂波町								
筑穂町								
桂川町	3, 700	996		100	4, 796	502	91	379
嘉穂郡	3, 700	330		100	4, 730	302	31	373
朝倉郡 計	8, 408	3, 507		272	12, 187	1, 485	326	2, 062
小石原村	0, 100	0, 007		2,2	12, 107	1, 100	020	2, 002
宝珠山村								
杷木町								
朝倉町								
三輪町								
夜須町								
筑前町	7, 838	3, 012		254	11, 104	1, 347	308	1, 783
東峰村	570	495		18	1, 083	138	18	279
朝倉郡	2 24-	2 2 2 2			40.50:	0.05=	26.5	
筑紫郡 計	9, 047	2, 849		628	12, 524	3, 327	808	472
大野町								
筑紫野町								
太宰府町 春日町								
那珂川町	9, 047	2. 849		628	12, 524	3, 327	808	472
新 <u></u> 筑紫郡	J, U4/	۷, 049		020	12, 524	3, 327	000	4/2
早良郡 計								
早良町								
早良郡								
糸島郡 計								
前原町								
二丈町								
志摩町								

8 市区町村別自動車保有車両数 (7/9)

車種別	自動車保有			乗	月	1			勇	<b>秦</b> 合	用
	車両数		普 通	車		小 型	車				
市区町村別	A+B+C+D+E	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	計	自家用	事業用	計
浮羽郡 計	4, 172	806	1	807	1, 557	27	1, 584	2, 391	17	5	22
浮羽町	1, 219	239	0	239	457	14	471	710	8	1	9
吉井町	1, 246	248	1	249	531	10	541	790	3	0	3
田主丸町	1, 698	319	0	319	569	3	572	891	6	4	10
浮羽郡	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡 計	16, 130	2, 355	0	2, 355	3, 112	8	3, 120	5, 475	16	0	16
北野町	1, 055	258	0	258	460	8	468	726	5	0	5
小郡町	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大刀洗町	15, 058	2, 097	0	2, 097	2, 652	0	2, 652	4, 749	11	0	11
三井郡	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潴郡 計	14, 526	2, 355	1	2, 356	3, 206	5	3, 211	5, 567	22	0	22
三潴町	932	233	0	233	403	0	403	636	5	0	5
城島町	837	190	1	191	362	1	363	554	5	0	5
大木町	12, 751	1, 932	0	1, 932	2, 441	4	2, 445	4, 377	12	0	12
三瀦郡	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡 計	23, 553	3, 819	6	3, 825	5, 253	20	5, 273	9, 098	30	35	65
立花町	1, 561	364	0	364	656	0	656	1, 020	2	0	2
黒木町	1, 976	411	3	414	808	10	818	1, 232	6	7	13
矢部村	249	60	0	60	113	1	114	174	2	0	2
上陽町	435	76	0	76	144	0	144	220	3	0	3
広川町	18, 745	2, 790	3	2, 793	3, 301	7	3, 308	6, 101	16	28	44
星野村	580	118	0	118	231	2	233	351	1	0	1
八女郡	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山門郡 計	5, 040	1, 120	3	1, 123	2, 221	3	2, 224	3, 347	16	11	27
大和町	1, 239	259	2	261	492	3	495	756	4	10	14
三橋町	1, 137	245	0	245	544	0	544	789	6	1	7
山川町	581	117	0	117	222	0	222	339	1	0	1
瀬高町	2. 073	499	1	500	963	0	963	1. 463	5	0	5
山門郡	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三池郡 計	1, 232	287	0	287	576	0	576	863	4	0	4
高田町	1, 230	287	0	287	576	0	576	863	4	0	4
三池郡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田川郡 計	74. 767	10, 863	1	10. 864	16, 445	67	16, 512	27, 376	271	17	288
香春町	10, 395	1, 549	0	1, 549	2, 355	16	2. 371	3, 920	16	0	16
赤村	3, 879	536	0	536	872	0	872	1, 408	15	0	15
添田町	9, 397	1, 305	0	1. 305	2, 099	11	2, 110	3, 415	41	0	41
大任町	5. 627	888	0	888	1. 235	0	1, 235	2. 123	29	0	29
川崎町	16, 003	2. 238	0	2. 238	3, 452	17	3, 469	5, 707	56	0	56
糸田町	7, 719	1, 166	0	1, 166	1. 828	0	1. 828	2. 994	36	0	36
金田町	938	179	0	179	404	0	404	583	13	0	13
赤池町	996	239	0	239	444	0	444	683	6	0	6
方城町	812	160	0	160	338	0	338	498	16	0	16
福智町	18. 969	2. 603	1	2. 604	3. 417	23	3. 440	6. 044	37	17	54
田川郡	32	0	0	0	1	0	1	1	6	0	6
京都郡 計	52, 959	9. 145	3	9. 148	11, 015	59	11. 074	20, 222	100	27	127
苅田町	31, 726	6, 117	1	6, 118	6, 928	48	6, 976	13. 094	65	20	85
勝山町	767	184	0	184	322	1	323	507	3	0	3
豊津町	906	240	0	240	389	3	392	632	7	0	7
屋川町	721	157	2	159	315	2	317	476	4	0	4
みやこ町	18, 814	2. 446	0	2. 446	3. 058	5	3, 063	5. 509	21	7	28
京都郡	25	2, 440	0	2, 440	3, 000	0	3, 003	3, 303	0	0	0
築上郡 計	32, 462	4, 741	7	4. 748	6, 258	27	6, 285	11. 033	53	0	53
築城町	937	220	0	220	399	0	399	619	1	0	1
椎田町	1, 153	277	0	277	505	11	516	793	8	0	8
新吉富村	416	102	0	102	184	0	184	286	2	0	2
大平村	443	100	0	100	186	0	186	286	1	0	1
吉富町	5, 727	906	3	909	1, 136	11	1, 147	2, 056	4	0	4
上毛町	7, 720	951	0	951	1, 130	0	1, 147	2, 030	10	0	10
築上町	16, 063	2, 185	4	2, 189	2, 676	5	2, 681	4, 870	27	0	27
築上郡	10,003	2, 165	0	2, 169	2, 070	0	۷, ۱	4, 870	0	0	0
不明	8	7	0	7	0	0	0	7	1	0	1
イト <i>9</i> 月	8	1	U	1	U	0	0	/	1	U	- 1

8 市区町村別自動車保有車両数(8/9)

車種別		- A		貨物		4-			小 型	特 種	大 型	
E merkkout	5 <del>2</del> m	普 通	車	4 <del>4</del> m	小 型	車	被牽引車	a.	二輪車	用途車	特殊車	合言
区町村別 🔍	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小 計	- 1	計 1 401	100	100	47	(A)
浮羽郡 計 浮羽町	500	26	526	874	0	874	1	1, 401	189	122	47	4, 1
吉井町	91 108	10 15	101 123	278 217	0	278 217	1	379 341	59 65	40 37	22 10	1, 2 1, 2
田主丸町	299	13	300	379	0	379	0	679	63	44	11	1, 2
浮羽郡	299	0	2	0	0	0	0	0/9	2	1	4	1, 0
三井郡 計	385	377	762	719	7	726	7	1, 495	268	223	27	7, 5
北野町	70	2	702	175	0	175	0	247	41	19	17	1. 0
小郡町	4	0	4	1/3	0	1/3	0	5	7	0	17	1, 0
大刀洗町	311	374	685	542	7	549	7	1, 241	218	204	9	6, 4
三井郡	0	1	1	1	0	1	0	2	210	0	0	0, 1
三潴郡 計	298	67	365	649	9	658	15	1, 038	305	124	39	7, 0
三潴町	72	1	73	133	0	133	3	209	53	25	4	9
城島町	62	8	70	127	1	128	7	205	39	19	15	8
大木町	162	58	220	388	8	396	5	621	211	80	19	5, 3
三瀦郡	2	0	2	1	0	1	0	3	2	0	1	0, 0
八女郡 計	616	338	954	1, 795	11	1, 806	33	2, 793	549	459	77	13, 0
立花町	77	8	85	346	0	346	0	431	68	33	7	1.5
黒木町	122	9	131	479	0	479	0	610	62	46	13	1. 9
矢部村	27	0	27	34	0	34	0	61	4	7	1	1,
上陽町	46	6	52	109	0	109	3	164	31	11	6	
広川町	293	315	608	682	11	693	28	1, 329	360	353	46	8, 2
星野村	51	0	51	145	0	145	2	198	20	9	1	0, 1
八女郡	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	
山門郡 計	321	36	357	853	0	853	5	1, 215	240	143	68	5, (
大和町	71	6	77	292	0	292	2	371	45	34	19	1,
三橋町	78	17	95	142	0	142	3	240	53	43	5	1,
山川町	29	2	31	161	0	161	0	192	27	20	2	.,
瀬高町	143	9	152	258	0	258	0	410	114	46	35	2.
山門郡	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	7	_,
三池郡 計	59	4	63	195	0	195	0	258	52	27	28	1. 3
高田町	59	4	63	195	0	195	0	258	50	27	28	1, 3
三池郡	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	-,-
田川郡 計	1. 481	585	2. 066	2. 963	29	2. 992	128	5. 186	1. 534	1. 013	76	35.
香春町	156	150	306	393	10	403	47	756	202	176	6	5,
赤村	98	0	98	211	0	211	1	310	74	42	2	1.8
添田町	161	35	196	343	1	344	0	540	184	102	8	4,
大任町	135	57	192	263	1	264	15	471	171	57	15	2.
川崎町	322	121	443	720	4	724	21	1. 188	259	219	8	7.
糸田町	105	21	126	241	0	241	2	369	178	122	6	3.
金田町	111	2	113	152	0	152	1	266	48	24	4	- ,
赤池町	115	12	127	121	0	121	1	249	23	33	2	
方城町	95	6	101	128	0	128	3	232	43	10	13	
福智町	178	181	359	385	13	398		794	346	226	6	7.
田川郡	5	0	5	6	0	6	0	11	6	2	6	• •
京都郡 計	954	1, 068	2, 022	1, 877	51	1, 928		4, 824	1, 033	497	141	26.
苅田町	559	984	1, 543	1, 182	47	1, 229	851	3, 623	602	338	106	17.
勝山町	61	9	70	119	0	119	0	189	40	19	9	,
豊津町	74	1	75	132	0	132	0	207	38	15	7	
犀川町	69	0	69	128	0	128	0	197	24	11	9	
みやこ町	186	70	256	311	4	315	21	592	329	112	7	6,
京都郡	5	4	9	5	0	5	2	16	0	2	3	
築上郡 計	483	150	633	991	7	998	59	1, 690	631	322	55	13,
築城町	60	6	66	182	0	182	0	248	48	19	2	,
椎田町	60	4	64	165	0	165	1	230	44	51	27	1,
新吉富村	23	0	23	57	0	57	1	81	22	19	6	
大平村	29	4	33	79	0	79	0	112	31	8	5	
吉富町	81	42	123	130	0	130	51	304	95	55	1	2.
上毛町	104	26	130	132	1	133	0	263	130	34	8	2,
築上町	126	68	194	246	6	252	6	452	260	136	5	5,
築上郡	0	00	0	0	0	0		0	1	0	1	J,
	U	0	0	0	_	0		0	0	0	0	

8 市区町村別自動車保有車両数 (9/9)

車種別		軽 自	動車			原付一種	西昌三任	小型特殊
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車	合 計	・ミニカー	原付二種	自動車
市区町村別 🔪	木川平	貝彻平		含側車付	(B)	(C)	(D)	(E)
浮羽郡 計								
浮羽町								
吉井町								
田主丸町								
浮羽郡								
三井郡 計	4, 286	1, 936	1	170	6, 393	793	117	1, 323
北野町								
小郡町								
大刀洗町	4, 286	1, 936	1	170	6, 393	793	117	1, 323
三井郡								
三潴郡 計	4, 124	1, 432		120	5, 676	710	108	937
三潴町								
城島町								
大木町	4, 124	1, 432		120	5, 676	710	108	937
三瀦郡								
八女郡 計	5, 864	2, 349		188	8, 401	1, 272	197	642
立花町								
黒木町								
矢部村								
上陽町								
広川町	5. 864	2. 349		188	8, 401	1, 272	197	642
星野村	-,	_,			-,	.,		
八女郡								
山門郡 計								
大和町								
三橋町								
山川町								
瀬高町								
山門郡								
三池郡 計								
高田町								
三池郡								
田川郡計	24, 025	9, 079	1	762	33, 867	3, 968	680	779
香春町	3, 278	1, 231		109		499		94
赤村	944	624		33	4, 618 1, 601	193	108 27	207
添田町	2. 961	1, 408		80	4, 449	496	88	
大任町	,							74
	1, 611	737	1	69	2, 417	244	49	51
川崎町	5, 520	1, 848	1	152	7, 521	878	106	61
糸田町	2, 674	767		68	3, 509	361	96	48
金田町								
赤池町								
方城町	7.05-	2 16:		25.	0.750	1 00=	0.00	
福智町	7, 037	2, 464		251	9, 752	1, 297	206	244
田川郡								
京都郡 計	14, 735	5, 519		547	20, 801	2, 731	577	2, 006
苅田町	9, 022	2, 276		310	11, 608	1, 370	344	556
勝山町								
豊津町								
犀川町								
みやこ町	5, 713	3, 243		237	9, 193	1, 361	233	1, 450
京都郡								
築上郡 計	9, 272	4, 292		373	13, 937	1, 808	378	2, 555
築城町								
椎田町								
新吉富村								
大平村								
吉富町	1, 942	566		59	2, 567	353	57	235
	2, 149	1, 281		110	3, 540	538	112	963
上毛町	2, 1701			-				
上毛町	·			204	7. 830	917	209	1. 357
	5, 181	2, 445		204	7, 830	917	209	1, 357

#### 9 県内踏切数

踏切種別	<b>~</b> = <b>.</b>	第一種	第三種	第四種		踏切列車事故 発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
鉄道別	合計	踏切	踏切	踏切		(件)	一種 踏切	その 他	(件)	一種 踏切	その 他	(人)	一種 踏切	その 他	(人)	一種 踏切	その 他
合 計	1, 451	1, 342	17	92		1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
JR線 計	899	823	14	62		1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
九州旅客鉄道 計	892	818	14	60		1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
鹿児島本線	206	201	1	4		1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
日豊本線	112	110	0	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊本線	124	115	4	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑肥線	93	88	1	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久大本線	140	133	2	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香椎線	46	45	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗線	28	28	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
後藤寺線	27	20	2	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田彦山線	116	78	4	34		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日本貨物鉄道 苅田港線	7	5	0	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JR線以外 計	552	519	3	30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 天神大牟田線	247	247	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 太宰府線	12	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 甘木線	79	79	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 貝塚線	23	23	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄北九州線 (筑豊電気鉄道に資産譲渡)	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊電気鉄道	60	49	0	11		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
甘木鉄道	33	32	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 田川線	38	23	2	13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 糸田線	13	11	1	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 伊田線	35	31	0	4	,	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北九州市門司港レトロ観光線	12	12	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1 踏切数については、平成27年3月末現在の九州運輸局鉄道部資料による。

<sup>2</sup> 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

<sup>3</sup> 第三種踏切とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

<sup>4</sup> 第四種踏切とは、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

#### 10 踏切列車事故年別推移

	発生件数 (件)		死亡事故発生	上件数(件)	死者数	(人)	負傷者数 (人)		
年別\区分	対全事故		対全死亡			対全死者		対全傷者	
四和 4 0 年	165	比率 0.609%		事故比率	48	比率 8.07%	105	比率 0. 472%	
昭和40年	155	**			46		83	15	
41年		0. 722%				8. 02%	76	0. 324%	
42年	92	0. 372%			41	8. 10%		0. 248%	
43年	84	0. 283%			37	7. 31%	88	0. 233%	
44年	89	0. 261%			51	8. 98%	70	0. 153%	
45年	93	0. 247%			41	6. 87%	99	0. 196%	
46年	85	0. 202%			39	6. 26%	100	0. 177%	
47年	90	0. 232%			35	6. 14%	74	0. 141%	
48年	101	0. 279%			39	7. 83%	90	0. 181%	
49年	84	0. 279%			29	7. 06%	125	0. 304%	
50年	83	0. 306%			35	9. 19%	167	0. 452%	
51年	62	0. 240%			20	6. 69%	52	0. 150%	
5 2 年	46	0. 185%			20	7. 58%	42	0. 128%	
5 3 年	44	0. 171%			13	4. 81%	50	0. 149%	
5 4 年	33	0. 121%			8	3. 03%	35	0. 100%	
55年	32	0. 114%			17	6. 32%	38	0. 105%	
56年	22	0. 077%			7	2. 49%	26	0. 072%	
57年	26	0. 089%			6	2. 21%	31	0. 085%	
58年	25	0. 081%			17	5. 65%	20	0. 052%	
5 9 年	15	0. 050%			5	1. 60%	12	0. 033%	
60年	25	0. 083%			11	3. 43%	128	0. 347%	
61年	17	0. 055%			5	1. 51%	14	0. 037%	
62年	17	0. 052%			8	2. 43%	9	0. 023%	
63年	23	0. 068%			14	3. 75%	12	0. 029%	
平成元年	17	0. 048%			10	2. 62%	8	0. 019%	
2年	20	0. 059%			16	3. 89%	9	0. 022%	
3年	16	0. 046%			9	2. 26%	9	0. 022%	
4年	19	0. 052%			11	2. 82%	10	0. 023%	
5年	15	0. 040%			9	2. 53%	7	0. 016%	
6年	13	0. 033%			5	1. 24%	10	0. 022%	
7年	13	0. 032%			6	1. 53%	8	0. 017%	
8年	13	0. 031%			5	1. 40%	10	0. 019%	
9年	11	0. 024%			6	1. 72%	5	0. 009%	
10年	14	0. 028%			7	1. 99%	13	0. 022%	
11年	10	0. 020%			2	0. 65%	9	0. 014%	
12年	12	0. 023%			6	1. 95%	8	0. 013%	
13年	14	0. 028%	5	1. 55%	7	2. 10%	14	0. 023%	
14年	10	0. 020%	5	1. 64%	6	1.86%	10	0. 016%	
15年	17	0. 033%	7	2. 30%	8	2. 56%	11	0. 017%	
16年	14	0. 027%	5	1. 91%	5	1. 82%	10	0. 016%	
17年	14	0. 027%	5	2. 07%	5	2. 01%	11	0. 018%	
18年	9	0. 018%	2	0. 86%	2	0. 83%	8	0. 013%	
19年	5	0. 011%	2	1.03%	2	1. 01%	5	0. 008%	
20年	7	0. 016%	5	2. 59%	6	3. 05%	3	0. 005%	
21年	7	0. 016%	3	1.60%	3	1. 54%	8	0. 014%	
22年	6	0. 013%	2	1. 23%	2	1. 18%	9	0. 015%	
23年	4	0. 009%	2	1. 30%	3	1. 91%	2	0. 004%	
24年	4	0. 009%	3	1. 90%	3	1.86%	2	0. 004%	
25年	6	0. 014%	3	2. 13%	3	2. 07%	4	0. 007%	
26年	9	0. 022%	4	2. 80%	4	2. 72%	13	0. 024%	
27年	1	0. 003%	0	0. 00%	0	0. 00%	1	0. 002%	
2 / 平		0.003%	U	0.00%	U	0.00%		0.002%	

#### 1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60 自治体及び135実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

#### (1) 春の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成27年5月11日(月)から同月20日(水)までの10日間

イ 運動の基本

子供と高齢者の交通事故防止

- ウ 運動の重点
- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 自転車の安全利用の推進(特に、自転車安全利用五則の周知徹底)
- (ウ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- エ 主な活動
  - 通学路を中心とした全国一斉取締り日(5月14日)
  - 交通事故死ゼロを目指す日(5月20日)における街頭活動
- オ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

地区等		合 計		地区	区別		高 速 道路等
区分			福岡	北九州	筑豊	筑後	(※)
発生件	‡数(件)	1, 004	489	267	88	146	14
	前年比	-65	-16	-16	±0	-33	±0
死 者	数(人)	2	2	0	0	0	0
	前年比	-2	+1	-2	-1	±0	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

#### (2) 夏の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成27年7月10日(金)から同月19日(日)までの10日間

- イ 運動の重点
  - (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止
- (ウ) 自転車の安全利用の推進
- ウ 主な活動
  - 通学路を中心とした県下一斉取締り日(7月15日)
- エ 期間中の交通事故発生状況 (数値は集計時の概数)

	地区等			地区	<b>三</b> 別		高 速 道路等	
区分		合 計	福岡	北九州	筑豊	筑後	(※)	
発生作	‡数(件)	1, 089	539	257	88	183	22	
	前年比	-2	+37	-39	-2	-4	+6	
死 者	数 (人)	2	0	1	0	1	0	
	前年比	-3	-2	+1	±0	±0	-2	

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

- (3) 秋の交通安全県民運動
  - ア 運動の期間・規模

平成27年9月19日(土)から同月30日(水)までの12日間

イ 運動の基本

子供と高齢者の交通事故防止

- ウ 運動の重点
- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- (ウ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい 着用の徹底
- エ 主な活動
  - 通学路を中心とした全国一斉取締り日(9月24日)
  - 交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動
- オ 期間中の交通事故発生状況(県期間:数値は集計時の概数)

地区等		合 計		地区	区別		高 速 道路等	
区分	区分		福岡	北九州	筑豊	筑後	(※)	
発生件	‡数(件)	1, 172	555	307	103	184	23	
	前年比	-167	-100	-47	±0	-34	+14	
死 者	数 (人)	5	4	1	0	0	0	
	前年比	-3	±0	±0	-1	-2	±0	

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

#### (4) 年末の交通安全県民運動

ア 運動の期間・規模

平成27年12月11日(金)から同月31日(木)までの21日間

- イ 運動の重点
  - (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止
- ウ 主な活動
  - 通学路を中心とした県下一斉取締り日(12月21日)
- エ 期間中の交通事故発生状況 (数値は集計時の概数)

地区等合				地区	<b>三</b> 別		高 速 道路等				
区分		合 計	福岡	北九州	筑豊	筑後	(※)				
発生作	牛数(件)	2, 472	1, 171	635	224	415	27				
	前年比	-75	-20	-25	+15	-32	-13				
死 者	数 (人)	13	9	2	0	2	0				
	前年比	-3	+5	-1	-3	-4	±0				

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

#### 2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する 関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせ る「シルバーセーフティコンクール(高齢者無事故運動)」を実施していることから、 これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数	実施内容
平成27年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会)	本部長表彰 10	○安全(運行)管理体制の強化
自 H27.1.1 至 H27.12.31 (365日間)	交通部長表彰 10	○顧客の輸送の安全確保
		○プロドライバーの交通安全意識の向上
第33回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会)	本部長表彰 1	○事業主の社会的責任の明確化
自 H27.12.1 至 H28.1.31 (62日間)	交通部長表彰 2	
平成27年度ハイヤー・タクシー年末年始 交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会)	本部長表彰 4	
(工催 間間ボノノマ 励芸)	交通部長表彰(無事故) 4	
自 H27.12.1 至 H28.1.31 (62日間)	交通部長表彰(施策優秀) 18	
	警察署長表彰 43	
福岡県安全運転管理協議会 第34回交通事故防止コンクール	本部長・安管協会長 10	○安全運転管理者選任事業所従業員の
自 H27.12.1 至 H28.1.31 (62日間)	連名表彰	交通安全意識の高揚
	交通部長・安管協会長 30	○安全運転管理体制の確立
	連名表彰	
平成26年度シルバーセーフティーコンクール (高齢者交通事故防止への取組)	交通事故をなくす福岡県	○72市区町村参加による高齢者の交通
自 H26.4.1 至 H27.3.31 (365日間)	県民運動本部長賞 12	事故防止を目的として実施

#### 3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備

交通安全教育が地域、職域及び学校等において主体的に行われるよう、交通安全アドバイス等の活動を行う「交通安全アドバイザー」の拡充及びその活動の活性化を図った。

○ 交通安全アドバイザーの登録状況

団体・・・92団体

· 個人· · · 5個人

#### 4 交通安全教育

#### (1) 交通安全教育実施状況

対象別		子ども		高校生	大学生等	古松本	7- 10 lb	Λ ∌I.
区分	幼児	小学生	中学生	<b>向仪生</b>	八子生守	高齢者	その他	合 計
実施回数 (回)	601	1, 381	173	136	108	1, 416	2, 031	5, 846
対象者数 (人)	66, 534	119, 372	51, 235	66, 849	29, 415	72, 079	132, 896	538, 380

#### ○ 歩行者に対する安全教育

子どもに対しては、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭及び保護者を交えた交通安全教育を推進した。

また、高齢者に対しては、「交通安全まごころ・ふれあいキャンペーン」と称した世代間交流による交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

#### ○ 自転車利用者に対する安全教育

自転車利用者には、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を指導し、自転車の安全利用を図った。

区 分	自転車教育
実施回数 (回)	1, 420
対象者数 (人)	209, 597

#### (2) 参加体験・実践型交通安全教育

交通安全教室参加者の興味を引き講習効果を高めるため、高齢者に対するシルバー・セーフティ・ドライビングスクールや、高校生に対する二輪車教室のほか、地域・職域においても参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、運転者等の安全意識の向上を図った。

対象別	シルバー・セーフ ティ・ドライビン グスクール	高校生の二輪車 教育
実施回数 (回)	38	22
対象者数 (人)	1, 266	3, 171

#### 5 青少年の交通事故防止対策の推進

#### (1) サンデースクール

高校生に対しては、二輪車による交通事故を防止するため、運転免許試験場及び自動車学校において、「サンデースクール」と称する交通安全教室を開催し、 実技を中心とした参加・体験・実践型の交通安全教育を実施した。 た。

### (2) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「 大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年1回学生を指導する学生部と警察関 係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交 通事故防止対策を推進した。

#### ○ 平成27年の実施状況

平成27年7月6日(月)	北支部(九州国際大学 他13大学等)
平成27年7月1日(水)	南支部 (九州産業大学 他22大学等)

#### 6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に 対し、次のとおり各種の表彰を行った。

(1) 交通栄誉章(警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名)及び 管区表彰(管区警察局長と九州交通安全協会長との連名)

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	23人	163人	124人 7事業所等	315人 7事業所等

<sup>※</sup> 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

#### (2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全 功 労 者		運 転 考	優 良 事 業 所	交通安全 優良団体	交通安全 優良学校	<b>優</b> 良交通安全協 会	合 計
受賞者数等	23人	9人	124人	6事業所	3団体	4校	2協会	156人 15事業所等

#### (3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別		優良運転者	シルバー セーフティ コンクール	<ul><li>交 通 安 全</li><li>推進市区町村</li></ul>	合 計
受賞者数等	30人 3団体	18人	12市区町	18市区町	48人 33市区町等

#### 7 企業における安全運転管理の推進状況

#### (1) 安全運転管理者等選任事業所数の年別推移

年別(平成)	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
安全運転管理者数 (事業者数)	13, 185	13, 405	13, 367	13, 529	13, 519	13, 503	13, 577	13, 705	13, 775	13, 898	13, 950
副安全運転管理者数	2, 117	2, 321	2, 352	2, 396	2, 438	2, 473	2, 505	2, 552	2, 583	2, 678	2, 725
計	15, 477	15, 302	15, 726	15, 925	15, 957	15, 976	16, 082	16, 257	16, 358	16, 576	16, 675

#### (2) 安全運転管理者等の実態

区分 年別	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
平成27年度末現在	13, 950	13, 950	2, 725	181, 538	244, 210
平成26年度末現在	13, 898	13, 898	2, 678	180, 588	241, 727
前年比	+52	+52	+47	+950	+2, 483
増減率	+0. 4%	+0.4%	+1. 8%	+0. 5%	+1.0%

#### (3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成27年中)

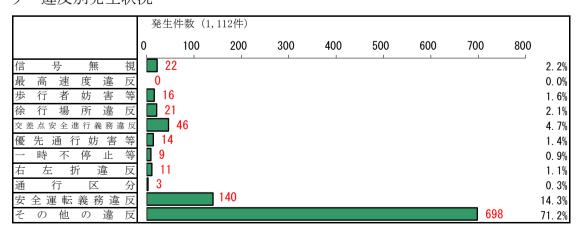
#### ア 発生状況

		発生件数 (件)	死者数(人)	負傷者数 (人)
全事故		39, 734	152	52, 758
	前年比	-1, 434	+5	-1, 749
安全運転管理	里者等選任事業所	1, 274	8	1, 712
	前年比	-185	-2	-241
	対全事故比率	3. 2%	5. 3%	3. 2%

#### イ 通行目的別発生状況

		発生件数 (件)	死者数(人)	負傷者数 (人)
業務中の交通	<b>直事</b> 故	860	6	1, 194
	前年比	-116	+1	-150
通勤中の交通	<b>直事</b> 故	414	2	518
	前年比	-69	-3	-91
計		1, 274	8	1, 712
	前年比	-185	-2	-241

#### ウ 違反別発生状況



#### (4) 平成27年度安全運転管理者等講習(法定) 実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	75	16, 463	16, 438	99. 8%

#### 1 交通規制

#### (1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

#### (2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、1, 865箇所(区間)、141, 003 mの交通規制を実施するとともに、447箇所(区間)、170, 183 mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

また、良好な駐車秩序の確立を図るため、「交通の安全と円滑」と「駐車の必要性」に配意した、駐車規制の解除(10区間3.87km)を行った。

#### (3) 交通事故防止対策

#### ア 交差点等の道路交通環境における整備

#### (ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

#### (イ) 道路管理者と連携した道路交通環境の整備促進

- ・ 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- ・ 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起 する「あぶないっ!帯」等の整備を促進した。
- ・ 道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、 イメージハンプ等必要に応じた整備を要請するなど、公安委員会事業及び道 路管理者事業とを効果的に組み合わせた「セーフティ・フクオカ・ペイント 作戦 2015」を推進した。

#### (ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

#### イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 高齢者等感応式信号機及び視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー 対応型信号機、経過時間表示機能付信号機の整備
- 信号機のLED化を始め、道路標識の超高輝度化、LED化及び照明灯付 横断歩道標識、自発光式道路標識等の整備

#### ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

また、自転車と歩行者の分離を図る

- 広幅員歩道における普通自転車の歩道通行部分の指定
- 普通自転車歩道通行可規制の実施場所の見直し
- 自転車横断帯の撤去

を推進し、自転車走行空間の連続性及び回遊性に配意するなど、計画的かつ実効ある自転車通行環境の確立を図った。

#### エ 通学路等の道路交通環境の整備

#### (ア)「ゾーン30」の推進

生活道路と幹線道路の機能分化を進め、生活道路への通過交通の進入を抑止するゾーン30を効果的に推進するため、地域住民、道路管理者と連携し、推進ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅等の地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

#### (イ) 道路管理者等と連携した交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機や照明灯付横断歩道標識等の必要性を検討するとともに、ガードレール等の防護柵、道路照明、歩道のカラー舗装など、「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦2015」と連動した交通安全施設の整備を促進した。

#### オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等を道路管理者 と連携・協働し、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を計画的かつ重点的に 推進した。

#### (4) 交通規制の適正な管理

#### ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握して、地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、計画的に最高速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

#### イ 生活ゾーン規制等の見直し

生活道路においては、道路管理者と連携した「ゾーン30」の整備を検討する とともに、歩行者・自転車利用者の安全な通行の確保を重視した歩行者用道路、 一方通行、規制時間等の交通規制の見直しを推進した。 付表 1 主要都市交通規制実施状況(平成 2 7 年度末現在)

竹衣 1	<u></u> 都F		1 人地	<u>規制 天</u> 福岡市	<u> </u>		<u>(                                    </u>			久留米市	ij		大牟田市	í
			道路 延長	3, 97	4km	道路 延長	4, 33	5km	道路 延長	2, 66	0km	道路 延長	680	km
規制種類	訓		区間	延長 (km)	規制率	区間	延長 (km)	規制率	区間	延長 (km)	規制率	区間	延長 (km)	規制率
	5 0	キロ	102	197. 3		123	272. 8		46	130. 4		16	53. 5	
日子才本	4 0	キロ	317	384. 6	29. 89	353	421. 2	28. 72	163	270. 6	22. 02	57	64. 4	40. 03
最高速度	3 0 以		1, 044	605. 9		876	551. 0		235	184. 6		204	154. 3	
	区: (30キ		43	136. 0	3. 42	43	114. 7	2. 65	6	12. 3	0. 46	5	7. 3	1. 07
追越し 右 側 はみ出し	部	分	149	241. 4	6. 07	174	285. 3	6. 58	71	210. 9	7. 93	20	65. 2	9. 59
一 方	通	行	1, 983	370. 1	9. 31	1, 136	236. 2	5. 45	234	31. 1	1. 17	107	16. 1	2. 37
通行禁。	止(道	路)	531	210. 3	5. 29	303	151. 7	3. 50	161	63. 2	2. 38	57	24. 3	3. 57
バ ス 車 両 通 (バス§	1 行	禁 止	3	0. 6	0. 02	0	0.0	0.00	2	0. 2	0. 01	1	0. 6	0. 09
歩行者	十 用 :	道路	418	56. 6	1. 42	298	62. 3	1. 44	82	17. 8	0. 67	42	6. 3	0. 93
自転車を	步道 通	行可	698	749. 1	18. 85	567	704. 2	16. 24	184	213. 4	8. 02	73	133. 9	19. 69
自転車車	専用 レ	ر د	18	7. 9	0. 20	34	20. 0	0. 46	2	1. 3	0. 05	0	0.0	0. 00
進 行 通 行	方 向 区	ī 別 分	172	6. 4	0. 16	112	4. 2	0. 10	13	0. 5	0. 02	14	0. 4	0. 06
バス	優	先	6	14. 9	0. 37	16	21. 2	0. 49	0	0.0	0. 00	0	0.0	0. 00
レーン	専	用	37	66. 7	1. 68	21	37. 0	0. 85	4	7. 6	0. 29	2	3. 0	0. 44
步 横 断	行 禁	者止	3	0. 2	0. 01	0	0.0	0. 00	0	0.0	0.00	0	0.0	0. 00
步 行 路	者 側	用 帯	2	0. 3	0. 01	1	0. 5	0. 01	0	0.0	0.00	0	0.0	0. 00
駐停車	林上	片側	5	0. 5		9	1. 4		0	0.0		0	0.0	
MT 14 →	* *	両側	30	14. 3	43. 92	14	4. 8	33. 58	0	0.0	13. 82	0	0.0	35. 90
駐 車 3	禁止	片側	386	111. 2	10.02	276	69. 9	00.00	60	8. 2	10. 02	9	1. 4	00.00
-		両側	3, 874	1, 619. 6		2, 645	1, 379. 6		624	359. 3		433	242. 7	
駐停車		片側	108	18. 2	0. 48	3	1. 5	0. 04	4	0.8	0. 03	0	0.0	0. 00
路側	帯	両側	6	0. 7		1	0. 3		1	0. 1		0	0.0	
一時	停土土	止	10, 874			9, 299			2, 700			1, 632		
指 定 進 行	方 庐 禁	i 外 止	2, 240			1, 498			251			187		

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

<sup>2</sup> 規制率は道路延長(高速道路及び自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表 2 交通規制種別每実施状況(平成 2 7 年度末現在)

区分	当年	<b>三</b> 実施	当年	<b>三解除</b>	累	計
規制種別	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
5 0 + 1	4	6. 700	14	19, 450	616	1, 639, 819
最 4 0 キロ	16	17, 580	61	36, 400	2, 809	4, 348, 151
高30キロ以下	7	4, 120	60	30, 860	4, 573	3, 376, 149
速その他	0	0	0	0	74	419, 089
度 (小 計)	27	28, 400	135	86, 710	8, 072	9, 783, 208
区域30キロ	37	115, 498	0	0	144	428, 829
最 低 速 度	0	0	0	0	2	9, 532
は み 出 し 禁 止	5	7, 870	13	13, 700	1, 472	3, 524, 203
一 方 通 行	23	2, 255	13	1, 130	5, 310	1, 077, 848
大型車通行止め	1	350	8	3, 188	1, 494	831, 932
通自動車通行止め	0	0	1	70	10	1, 270
行 車 両 通 行 止 め	2	480	1	7, 200	126	58, 561
禁その他の通行止め	0	0	13	12, 310	248	100, 825
上 (小 計)	3	830	23	22, 768	1, 878	992, 588
区域(二輪125cc以下除く)	0	0	1	367, 037	0	0
通行禁止踏切道	0	0	4	42	712	8, 563
歩 行 者 用 道 路	5	745	22	3, 880	1, 124	215, 627
転 回 禁 止	0	0	2	4, 120	52	108, 902
自 転 車 歩 道 通 行 可	19	20, 240	3	4, 130	2, 707	3, 591, 458
自 転 車 歩 道 通 行 部 分	9	3, 400	0	0	80	50, 590
自転車専用レーン	11	5, 570	0	0	56	31, 660
車 両 通 行 帯	1, 543	46, 281	156	6, 208	3, 044	545, 767
進行方向別通行区分	49	1, 575	5	300	352	13, 123
進路変更禁止	9	300	33	970	403	25, 458
バスレーン優先	0	0	0	0	22	36, 100
専用	0	0	0	0	64	114, 390
中 央 線 変 移	157	5, 534	1	10	1, 013	66, 995
歩 行 者 横 断 禁 止	0	0	0	0	3	182
路側帯がはかけ	0	0	1	60	3	
	4	300	1	650	130	25, 199
駐 車 禁 止	47	18, 810	29	25, 250	11, 600	7, 127, 546
駐 停 車 禁 止	0	0	0	0	58	20, 973
駐 ( 停 ) 車 方 法 指 定	6	223	1	15	147	6, 020
駐 (停) 車 可	5	103	4	280	96	3, 865
時間制限駐車区間	1	30	1	20	86	8, 134
高齢運転者等標章自動車駐(停)車可	0	0	0	0	13	570
高齢運転者等専用時間制限駐車区間	174	0	0	0	0 45, 201	0
一     時     停     止       車     両     進     入     禁     止	174		228		45, 381	
	0		1		6 257	
右 折 等 禁 止 右 折 方 法 の 指 定	16		58		6, 257	
	209	$\overline{}$	6		627	
停止禁止部分	3		0		63	
踏 切 停 止 線	2		3		1, 131	
合 計	2, 364	257, 964	744	537, 280	92, 145	27, 818, 140

<sup>※</sup>実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

<sup>※</sup>駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

<sup>※</sup>右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表3(1/6) 警察署別交通規制実施状況(平成27年度末現在)

所	\								間規制	,						
所							最高	速度					区打	或規制		
所	`		5	0キロ	4	0キロ	30≥	トロ以下	そ	の他	小	計	30キ	ロ以下	最低	速度
	. )	属	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	区間	距離
合	7	計	615	1, 634, 819	2, 809	4, 344, 321	4, 574	3, 280, 759	74	388, 569	8, 072	9, 648, 468	144	428, 829	2	9, 532
警	筝	署計	606	1, 631, 084	2, 495	4, 227, 266	4, 499	3, 254, 317	2	16, 010	7, 602	9, 128, 677	144	428, 829	0	0
		中央	11	20, 430	27	28, 314	105	51, 280	0	0	143	100, 024	4	18, 603	0	0
		博多	36	54, 115	58	44, 035	190	105, 070	0	0	284	203, 220	8	21, 685	0	0
		東	17	33, 975	82	92, 385	157	97, 480	0	0	256	223, 840	6	24, 264	0	0
		南	8	20, 560	32	46, 360	178	93, 094	0	0	218	160, 014	9	22, 234	0	0
		早良	13	31, 200	39	72, 900	275	170, 640	0	0	327	274, 740		24, 498	0	0
礻	福	西	17	40, 225	54	85, 031	139	88, 340	0	0	210	213, 596		24, 620	0	0
F	畄	粕 屋	17	37, 125	134	216, 967	148	115, 871	0	0	299	369, 963		25, 699	0	0
į į	地	春 日 筑紫野	10 22	17, 550 34, 276	65 69	112, 460 96, 625	186 115	126, 650 94, 460	0	0	261	256, 660 225, 361	3	20, 691 10, 209	0	0
	X		16	68, 165	72	132, 950	134	90, 448	0	0	200	291, 563	3		0	0
	_	宗像	5	28, 970	100	213, 950	310	196, 442	0	0	415	439, 362	2	18, 375	0	0
		朝 倉	13	52, 390	106	264, 821	68	71, 290	0	0	187	388, 501	5	9, 673	0	0
		臨港	1	960	20	12, 975	0	0	0	0	21	13, 935	0	·	0	0
		空港	0	0	11	6, 680	0	0	0	0	11	6, 680			0	0
		小計	186	439, 941	869	1, 426, 453	2, 005	1, 301, 065	0	0	3, 060	3, 167, 459	68	226, 017	0	0
		小倉北	24	36, 382	50	52, 625	260	120, 830	0	0	334	209, 837	5	9, 726	0	0
		小倉南	28	59, 451	68	99, 741	198	131, 301	0	0	294	290, 493	7	24, 016	0	0
		八幡東	6	13, 150	29	30, 105	44	42, 285	0	0	79	85, 540	4	14, 283	0	0
警	北	八幡西	28	55, 144	53	54, 375	197	136, 138	0	0	278	245, 657	11	20, 791	0	0
察署	九	折 尾	35	91, 295	128	174, 520	217	137, 760	0	0	380	403, 575	4	23, 748	0	0
者	州	若 松	11	37, 250	51	63, 312	58	37, 455	0	0	120	138, 017	4	9, 990	0	0
ţ	地	戸畑	6	10, 150	18	19, 505	20	14, 901	0	0	44	44, 556	3	2, 310	0	0
[	区	門司	10	37, 172	46	65, 835	38	28, 095	0	0	94	131, 102	5	9, 805	0	0
		行 橋	13	65, 796	102	207, 721	99	102, 351	0	0	214	375, 868	3	8, 092	0	0
		豊前	11	27, 290	82	216, 532	62	60, 960	0	0	155	304, 782	1	4, 908	0	0
		小 計	172	433, 080	627	984, 271	1, 193	812, 076	0	0	1, 992	2, 229, 427	47	127, 669	0	0
		飯塚	29	68, 781	124	230, 638	104	81, 218	0	0	257	380, 637		,	0	0
至	筑豊	嘉 麻	13	52, 418	40	86, 213	36	30, 450	0	0	89	169, 081		10, 600	0	0
ŧ	地区	直方	16	74, 460	167	312, 494	140	107, 723	0	0	323	494, 677		·	0	0
	<u></u>	田川	36	105, 324	125	241, 769	229	210, 897	0	0	390	557, 990		4, 010	0	0
-		小計	94	300, 983	456	871, 114	509	430, 288	0	0	1, 059	1, 602, 385		21, 150	0	0
		久留米 小 郡	42 15	110, 733 43, 088	139 49	199, 653 94, 325	227 64	174, 910 53, 655	0	0	128	485, 296 191, 068		12, 325 6, 200	0	0
ŕ	筑	か む うきは	9	30, 000	49	120, 986	40	45, 356	0	0	98	196, 342			0	0
	,,,	気 後	25	63, 346	72	112, 152	78	69, 057	0	0	175	244, 555		18, 128	0	0
	地	<b>八</b> 女	18	66, 018	73	212, 430	64	74, 200	0	0	155	352, 648			0	0
		柳川	29	90, 365	104	141, 407	115	139, 365	1	8, 850	249	379, 987	2	4, 175	0	0
		大牟田	16	53, 530		64, 475	204	154, 345	1	7, 160	278	279, 510		7, 339	0	0
		小 計	154	457, 080	543	945, 428	792	710, 888	2	16, 010		2, 129, 406		53, 993	0	0
高	l i	速隊	9	3, 735	314	117, 055	75	26, 442	72		470	519, 791	0		2	9, 532

付表3(2/6) 警察署別交通規制実施状況(平成27年度末現在)

		区	分								区間規	制							
\													通行禁止	Ŀ				区	或規制
	`			はみ	出し禁止	_	-方通行	大	型車	自	動車		車両	7	との他	力	、計	₹ (_	で他 1輪125cc F除く)
所	fΙ	属		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離
î	合	ŧ	+	1, 472	3, 524, 203	5, 310	1, 077, 848	1, 494	831, 932	10	1, 270	126	58, 561	248	100, 825	1, 878	992, 588	0	0
誓	警察	署計	+	1, 460	3, 492, 873	4, 879	945, 193	1, 494	831, 932	10	1, 270	122	57, 786	248	100, 825	1, 874	991, 813	0	0
		中	央	14	20, 042	339	49, 261	72	23, 237	1	80	10	2, 391	0	0	83	25, 708	0	0
		博	多	13	7, 195	483	91, 397	92	31, 219	1	40	1	165	3	676	97	32, 100	0	0
		月	Į	36	54, 520	204	35, 434	50	29, 105	2	90	7	823	13	15, 000	72	45, 018	0	0
		Ē	有	35	42, 756	478	68, 450	34	12, 723	0	0	1	70	62	12, 620	97	25, 413	0	0
		早	良	28	61, 845	329	61, 889	57	37, 205	0	0	1	430	69	14, 872	127	52, 507	0	0
	福	₫	互	22	54, 610	118	54, 783	49	28, 246	0	0	2	20	0	0	51	28, 266	0	0
		粕	屋	89	196, 606	206	36, 048	80	39, 576	0	0	6	8, 750	3	4, 030	89	52, 356	0	0
	岡	春	日	50	99, 857	226	35, 408	49	28, 681	0	0	0	0	0	0	49	28, 681	0	0
	地	筑岩	<b>ド野</b>	36	87, 793	171	35, 863	31	18, 664	0	0	0	0	2	4, 848	33	23, 512	0	0
	区	糸	島	54	153, 490	62	22, 149	43	39, 002	0	0	1	110	0	0	44	39, 112	0	0
		宗	像	81	201, 080	86	11, 365	71	35, 299	1	85	0	0	0	0	72	35, 384	0	0
		朝	倉	58	186, 112	25	5, 930	30	27, 324	0	0	3	810	0	0	33	28, 134	0	0
		龉	港	1	480	17	2, 836	1	147	0	0	0	0	3	1, 240	4	1, 387	0	0
		空	港	0	0	15	6, 126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	•	小	計	517	1, 166, 386	2, 759	516, 939	659	350, 428	5	295	32	13, 569	155	53, 286	851	417, 578	0	0
		小倉	1 北	5	11, 530	340	60, 315	82	32, 368	1	100	7	1, 104	4	1, 416	94	34, 988	0	0
		小倉	育育	29	65, 930	165	32, 269	33	30, 611	0	0	9	1, 492	1	6, 800	43	38, 903	0	0
		八帽	番東	4	16, 090	70	13, 359	8	3, 920	0	0	1	940	2	2, 155	11	7, 015	0	0
警	北	八幅	番西	43	65, 148	131	32, 187	43	14, 557	0	0	2	195	1	175	46	14, 927	0	0
	九	折	尾	78	141, 070	146	39, 342	41	26, 430	1	280	8	2, 280	7	5, 125	57	34, 115	0	0
者	州	若	松	36	39, 700	127	34, 100	28	16, 360	0	0	4	1, 190	1	1, 100	33	18, 650	0	0
	地	戸	畑	17	21, 155	120	25, 222	4	2, 450	0	0	2	160	5	2, 173	11	4, 783	0	0
	区	門	司	25	48, 710	130	29, 974	30	15, 294	0	0	10	5, 770	1	1, 830	41	22, 894	0	0
		行	橋	40	120, 148	59	11, 893	51	42, 486	0	0	6	8, 000	1	90	58	50, 576	0	0
		豊	前	46	110, 770	28	3, 916	29	21, 038	0	0	0	0	1	580	30	21, 618	0	0
	•	小	計	323	640, 251	1, 316	282, 577	349	205, 514	2	380	49	21, 131	24	21, 444	424	248, 469	0	0
		飯	塚	99	243, 736	110	17, 376	60	32, 318	0	0	9	8, 330	7	12, 540	76	53, 188	0	0
		嘉	麻	34	117, 272	20	1, 423	24	9, 603	0	0	0	0	0	0	24	9, 603	0	0
	豊地	直	方	125	311, 446	98	26, 137	81	48, 920	1	135	5	5, 573	0	0	87	54, 628	0	0
	区	田	Ш	94	255, 360	70	11, 747	61	29, 767	0	0	6	1, 055	0	0	67	30, 822	0	0
		小	計	352	927, 814	298	56, 683	226	120, 608	1	135	20	14, 958	7	12, 540	254	148, 241	0	0
		久旨	習米	59	152, 435	228	30, 554	83	41, 357	0	0	18	7, 778	58	12, 110	159	61, 245	0	0
		小	郡	34	92, 293	20	2, 425	37	25, 964	1	60	0	0	0	0	38	26, 024	0	0
$  \  $	筑	うき	きは	20	81, 558	12	694	4	4, 207	0	0	0	0	0	0	4	4, 207	0	0
	後	筑	後	44	96, 751	42	10, 289	19	9, 285	1	400	0	0	1	600	21	10, 285	0	0
$  \  $	地	八	女	32	139, 855	30	3, 435	20	23, 050	0	0	0	0	1	210	21	23, 260	0	0
	区	柳	Щ	59	130, 307	67	25, 405	43	28, 046	0	0	2	100	0	0	45	28, 146	0	0
$  \  $		大车	半田	20	65, 223	107	16, 192	54	23, 473	0	0	1	250	2	635	57	24, 358	0	0
	ļ	小	計	268	758, 422	506	88, 994	260	155, 382	2	460	21	8, 128	62	13, 555	345	177, 525	0	0
ıf	高 ì	東 隊	Ŕ	12	31, 330	431	132, 655	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0

付表3(3/6) 警察署別交通規制実施状況(平成27年度末現在)

		区 分							区間	引規制	1		1		1	
				行禁止 切道		行者用 道路	転	回禁止		軍歩道 1行可		云車歩道 行部分		転車専用 通行帯	車両	ī通行帯
戸	听 丿	属	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離
	合	計	716	8, 563	1, 124	215, 627	52	108, 902	2, 707	3, 591, 458	80	50, 590	56	31, 660	3, 044	545, 767
١.	警察	署計	716	8, 563	1, 124	215, 627	49	107, 242	2, 707	3, 591, 458	80	50, 590	56	31, 660	3, 013	106, 572
		中央	0	0	71	7, 380	8	17, 989	97	99, 562	8	3, 930	2	690	197	8, 375
		博多	2	39	76	9, 535	6	7, 130	213	165, 138	0	0	8	2, 860	318	11, 072
		東	20	296	22	3, 245	3	6, 520	167	182, 969	28	17, 330	4	2, 920	233	10, 796
		南	7	70	95	11, 490	0	0	62	80, 460	0	0	2	540	158	6, 467
		早 良	0	0	111	18, 687	3	5, 600	80	126, 692	2	2, 820	0	0	134	4, 897
	1	西	7	106	43	6, 322	1	5, 000	67	89, 910	8	4, 510	2	900	141	4, 377
	福	粕 屋	27	207	17	5, 225	1	4, 400	102	128, 991	6	2, 840	0	0	111	3, 695
	岡	春 日	5	50	9	995	0	0	67	104, 831	2	2, 000	2	1, 600	88	2, 865
	地	筑紫野	29	390	15	3, 206	0	0	52	71, 980	5	1, 150	0	0	68	1, 988
	区	糸 島	40	1, 140	8	1, 302	2	8, 600	86	113, 923	0	0	2	2, 010	23	725
		宗 像	8	146	41	5, 426	4	7, 400	114	169, 809	0	0	0	0	12	345
		朝倉	19	66	17	6, 585	0	0	58	88, 787	0	0	0	0	8	240
		臨港	0	0	0	0	0	0	12	4, 438	0	0	0	0	30	850
		空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小 計	164	2, 510	525	79, 398	28	62, 639	1, 177	1, 427, 490	59	34, 580	22	11, 520	1, 521	56, 692
		小倉北	6	230	59	8, 745	1	300	136	132, 747	2	410	19	7, 020	217	7, 832
		小倉南	40	382	25	5, 572	3	3, 513	66	119, 400	0	0	4	6, 030	189	5, 234
		八幡東	0	0	28	9, 895	0	0	43	49, 065	0	0	2	1, 360	106	4, 407
警	北	八幡西	20	214	35	7, 283	0	0	87	127, 278	6	3, 850	0	0	114	3, 511
言祭署	九	折尾	22	329	43	11, 825	0	0	102	110, 650	4	1, 160	2	1, 480	125	4, 211
者	州	若 松	5	94	41	8, 050	3	5, 180	93	127, 223	2	1, 130	0	0	112	3, 513
	地	戸畑	0	0	52	8, 925	0	0	53	48, 195	0	0	5	2, 990	40	1, 169
	区	門 司	1	20	31	8, 790	1	1, 830	50	60, 136	1	1, 820	0	0	82	2, 693
	·	行 橋	38	482	24	6, 763	1	6, 200	77	136, 115	3	4, 910	0	0	75	3, 084
		豊前	30	368	9	1, 630	0	0	72	118, 115	0	0	0	0	56	1, 797
		小 計	162	2, 119	347	77, 478	9	17, 023	779	1, 028, 924	18	13, 280	32	18, 880	1, 116	37, 451
		飯塚	31	114	6	883	2	9, 450	50	104, 622	3	2, 730	0	0	39	1, 355
	筑	嘉 麻	1	3	15	6, 037	0	0	15	17, 174	0	0	0	0	0	0
	豊地	直方	26	362	22	6, 440	0	0	49	77, 235	0	0	0	0	11	391
	区	田川	67	597	23	5, 750	1	430	26	64, 349	0	0	0	0	32	987
		小 計	125	1, 076	66	19, 110	3	9, 880	140	263, 380	3	2, 730	0	0	82	2, 733
		久留米	109	991	81	17, 410	7	10, 625	175	201, 261	0	0	2	1, 260	158	5, 243
		小郡	28	543	8	1, 126	0	0	54	75, 973	0	0	0	0	10	345
	筑	うきは	47	150	2	420	0	0	14	21, 830	0	0	0	0	0	0
	後	筑 後	18	206	13	2, 865	0	0	94	135, 564	0	0	0	0	15	545
	地	八女	0	0	25	5, 560	0	0	93	133, 774	0	0	0	0	6	180
	区	柳川	45	645	15	5, 930	0	0	108	169, 325	0	0	0	0	10	250
		大牟田	18	323	42	6, 330	2	7, 075	73	133, 937	0	0	0	0	95	3, 133
		小 計	265	2, 858	186	39, 641	9	17, 700	611	871, 664	0	0	2	1, 260	294	9, 696
Г	高 i	速 隊	0	0	0	0	3	1, 660	0	0	0	0	0	0	31	439, 195
ш				+- + + m.		±=====================================			++-	通行帯」に変	<u></u>	7		1		

※ 前年まで「自転車専用レーン」と表記していた規制名を「自転車専用通行帯」に変更する。

付表3(4/6) 警察署別交通規制実施状況(平成27年度末現在)

		区 分			1				区間規	見制						
`			4.	,p°	2点	セット		バスし	ノーン	/				由武	45.4	· 一者
	`			ープ ーン	(進路変	更禁止及び 通行帯)	e	憂先	Ī	専用	中央	線変移		車両 行区分	少1 横断	
見	<b>近</b>	属	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離
	合	計	352	13, 123	403	25, 458	22	36, 100	64	114, 390	1, 013	66, 995	6	32, 740	3	182
	警察	署計	351	13, 093	400	12, 223	22	36, 100	64	114, 390	1, 012	66, 895	0	0	3	182
		中央	30	957	1	30	3	2, 040	16	22, 720	143	8, 858	0	0	3	182
		博多	59	2, 315	25	755	0	0	7	6, 610	141	8, 542	0	0	0	0
		東	33	1, 330	88	2, 616	2	12, 280	2	12, 280	41	3, 939	0	0	0	0
		南	13	475	22	642	0	0	6	10, 150	50	5, 949	0	0	0	0
		早 良	11	498	2	125	1	600	4	7, 620	73	8, 795	0	0	0	0
	福	西	9	372	0	0	0	0	2	7, 340	27	1, 599	0	0	0	0
		粕 屋	5	305	32	990	0	0	0	0	53	2, 348	0	0	0	0
	岡	春日	4	120	0	0	0	0	0	0	14	3, 785	0	0	0	0
	地	筑紫野	5	140	3	90	0	0	0	0	32	1, 314	0	0	0	0
	区	糸 島	0	0	0	0	0	0	0	0	20	564	0	0	0	0
		宗像	3	95	25	770	0	0	0	0	1	125	0	0	0	0
		朝倉	1	30	0	0	0	0	0	0	4	105	0	0	0	0
		臨港	16	475	0	0	0	0	0	0	3	70	0	0	0	0
		空港	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小 計	190	7, 152	198	6, 018	6	14, 920	37	66, 720	602	45, 993	0	0	3	182
		小倉北	39	1, 650	54	1, 565	7	10, 550	8	13, 300	14	1, 898	0	0	0	0
		小倉南	11	305	1	20	1	530	0	0	14	533	0	0	0	0
	مالد	八幡東	11	400	26	830	2	1, 520	3	12, 060	11	631	0	0	0	0
警	北	八幡西	15	520	7	240	2	2, 120	2	2, 700	32	2, 306	0	0	0	0
察署	九	折 尾	11	400	0	0	0	0	0	0	25	790	0	0	0	0
19	州	若 松	12	520	0	0	0	0	0	0	22	1, 630	0	0	0	0
	地	戸畑	5	230	0	0	0	0	6	3, 830	33	1, 030	0	0	0	0
	区	門司	13	416	0	0	4	6, 460	2	5, 120	26	959	0	0	0	0
		行 橋	6	235	12	495	0	0	0	0	20	706	0	0	0	0
		豊前	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2, 048	0	0	0	0
		小 計	123	4, 676	100	3, 150	16	21, 180	21	37, 010	256	12, 531	0	0	0	0
		飯塚	4	120	83	2, 415	0	0	0	0		2, 568	0	0		0
	筑豊	嘉 麻	0	0		0		0	0	0		0	0	0		0
	地	直方	1	30	12	360	0	0	0	0	21	2, 143	0	0		0
	区	田川	0	0	0	0	0	0	0	0		604	0	0		0
		小 計	5	150	95	2, 775	0	0	0	0		5, 315	0	0		0
		久留米	13	540	0	0	0	0	4	7, 600		869	0	0		0
	AyAr-	小 郡	0	0	0	0	0	0	0	0		150	0	0		0
	筑	うきは	0	0	0	0	0	0	0	0		520	0	0		0
	後	-	0	0		0	0	0	0	0		560	0	0		0
	地	<b></b>	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0		0
	区		6	180	1	100	0	0	0	0	13	515	0	0	0	0
		大牟田	14	395	6	180	0	0	2	3, 060	4	322	0	0		0
	Ļ	小 計	33	1, 115	7	280	0	0	6	10, 660		3, 056	0	0	0	0
	高〕	速 隊	1	30	3	13, 235	0	0	0	0	1	100	6	32, 740	0	0

付表3(5/6) 警察署別交通規制実施状況(平成27年度末現在)

$\setminus$		区 分								区間規制	制							
			歩行	路 傾		車禁止	駐	車禁止		停車 禁止		(停) 車 法指定	駐(	(停) 車 可		間制限 車区間	者等自動	静運転 等標章 動車駐 ・) 車可
=	E I		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離
月	'l 合	属 】	3	810	130	25, 199	11, 600	7, 127, 546	58	20, 973		6, 020	96	3, 865	86			FE PRE 570
		署計	3	810	130	25, 199	11, 600	7, 127, 546	58	·		6, 020	96	3, 865	86		13	570
		中央	1	120	30	4, 309	587	181, 233	12	5, 458	72	2, 457	12	410	21	1, 995	0	0
		博 多	1	240	83	14, 543	1, 009	354, 472	15	6, 850	31	1, 773	12	1, 304	19	1, 650	2	115
		東	0	0	0	0	799	374, 883	0	0	0	0	3	68	0	0	1	45
		南	0	0	1	180	945	320, 917	1	210	10	208	1	20	1	280	0	0
		早 良	0	0	0	0	559	277, 202	4	835	10	858	8	150	0	0	0	0
		西	0	0	0	0	256	176, 333	1	24	0	0	1	15	1	50	0	0
	福	粕 屋	0	0	0	0	354	292, 441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	岡	春日	0	0	2	200	544	309, 875	0	0	0	0	2	48	0	0	0	0
	地	筑紫野	0	0	0	0	286	219, 432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	区	糸 島	0	0	1	350	115	175, 778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		宗像	0	0	0	0	386	266, 970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		朝倉	0	0	0	0	84	180, 643	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0
		臨港	0	0	0	0	95	39, 359	1	440	0	0	0	0	0	0	0	0
		空港	0	0	0	0	12	6, 708	1	980	0	0	0	0	0	0	0	0
		小 計	2	360	117	19, 582	6, 031	3, 176, 246	35	14, 797	123	5, 296	40	2, 035	42	3, 975	3	160
		小倉北	0	0	0	0	916	300, 559	15	3, 077	16	344	18	687	12	860	3	70
		小倉南	0	0	0	0	316	232, 974	0	0	0	0	13	290	0	0	0	0
	مالد	八幡東	0	0	0	0	208	117, 336	0	0	1	35	4	90	1	90	1	35
警	北.	八幡西	0	0	1	320	397	214, 446	3	1, 005	0	0	5	100	1	250	0	0
察署	九	折 尾	0	0	0	0	441	327, 652	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0
	州	若松	1	450	3	1, 470	347	203, 351	1	1, 024	0	0	1	16	2	105	0	0
	地	戸畑	0	0	0	0	220	85, 415	4	1, 070	0	0	3	60	12	976	0	0
	区	門司	0	0	0	0	274	165, 191	0		2	80		210	7	1, 050	2	80
		行 橋	0	0	0	0	173	176, 044	0	0	0	0	0	0			0	0
		豊 前	0	0	0	0		135, 949	0			0		0				0
		小 計	1	450	4	1, 790	3, 378	1, 958, 917	23			459	49	1, 473			6	185
		飯塚	0	0	4	3, 000	201	230, 895	0			40	2	38	3			40
	筑豊	嘉 麻	0	0	0	0		88, 903	0			0		0				0
	地区	直 方田 川	0	0	0	0	215 237	232, 610 273, 259	0			0		240	0			0
			0	0								40	4	278				
		小 計 久留米	0	0	5	3, 000 827	696 671	825, 667 325, 859	0			185	1	16		348 300		40 145
		八 留 不	0	0	0	0	85	101, 930	0			0	1	13				0
	筑	か む	0	0	0	0	38	63, 940	0			0	0	0				0
	後	筑 後	0	0	0	0		122, 989	0			0		0				0
	地	八女	0	0	0	0		119, 930	0			0		0				0
	足区		0	0	0	0		187, 931	0			0		0				0
	兦	大牟田	0	0	0	0		244, 137	0			40	1	50				40
		<b>小 計</b>	0	0	5	827	1, 495	1, 166, 716				225	3	79	3			185
	高 i	速隊	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0				0

付表3(6/6) 警察署別交通規制実施状況(平成27年度末現在)

		区	分	区間	間規制					地点	規制					
	\	\		者等時間	静運転 等専用 間制限 車区間	区間	規制合計	一時停止	車両 進入 禁止	右折等 禁止	右折 方法 の 指	停止禁止	踏切 停止線	地点規制 合計	合	計
所	î J	属		区間	距離	区間	距離	地点	地点	地点	地点	地点	地点	地点	区間·地点	距離
í	合	i	+	0	0	38, 653	27, 716, 140	45, 381	43	6, 257	627	63	1, 131	53, 502	92, 155	27, 716, 140
有	警察	署書	十	0	0	37, 689	26, 535, 097	45, 362	14	5, 728	627	63	1, 131	52, 925	90, 614	26, 535, 097
		毌	央	0	0	1, 897	582, 333	921	0	365	32	5	0	1, 323	3, 220	582, 333
		博	多	0	0	2, 912	950, 540	1, 942	0	740	59	4	12	2, 757	5, 669	950, 540
		Ţ	東	0	0	2, 020	1, 014, 593	2, 103	0	222	38	3	49	2, 415	4, 435	1, 014, 593
		Ī	南	0	0	2, 211	756, 925	2, 283	0	394	49	4	14	2, 744	4, 955	756, 925
		早	良	0	0	1, 821	930, 858	2, 189	2	387	36	4	0	2, 618	4, 439	930, 858
	<del></del>	Ī	西	0	0	975	672, 733	1, 340	0	109	48	4	13	1, 514	2, 489	672, 733
	福	粕	屋	0	0	1, 398	1, 122, 114	1, 605	1	128	25	2	51	1, 812	3, 210	1, 122, 114
	岡	春	日	0	0	1, 330	867, 666	1, 918	0	260	28	1	16	2, 223	3, 553	867, 666
	地	筑岩	紫 野	0	0	944	682, 428	1, 402	2	183	5	1	63	1, 656	2, 600	682, 428
	区	糸	島	0	0	682	816, 172	967	0	78	0	0	59	1, 104	1, 786	816, 172
		宗	像	0	0	1, 250	1, 156, 652	2, 395	0	127	4	1	13	2, 540	3, 790	1, 156, 652
		朝	倉	0	0	500	894, 826	753	0	45	0	0	30	828	1, 328	894, 826
		臨	港	0	0	200	64, 270	89	0	17	4	0	0	110	310	64, 270
		空	港	0	0	40	20, 534	7	0	6	0	0	0	13	53	20, 534
	,	小	計	0	0	18, 180	10, 532, 644	19, 914	5	3, 061	328	29	320	23, 657	41, 837	10, 532, 644
		小り	倉 北	0	0	2, 320	818, 240	2, 087	4	529	61	5	9	2, 695	5, 015	818, 240
		小力	倉 南	0	0	1, 221	826, 394	2, 140	0	64	30	2	51	2, 287	3, 508	826, 394
		八巾	番 東	0	0	615	334, 041	659	0	115	27	2	2	805	1, 420	334, 041
警	北	八巾	番 西	0	0	1, 236	744, 853	1, 446	0	160	32	3	22	1, 663	2, 899	744, 853
言察 署	九	折	尾	0	0	1, 441	1, 100, 367	1, 727	0	166	26	1	34	1, 954	3, 395	1, 100, 367
	州	若	松	0	0	965	594, 213	1, 148	0	117	21	0	11	1, 297	2, 262	594, 213
	地	戸	畑	0	0	628	251, 916	582	0	209	11	0	2	804	1, 432	251, 916
	区	門	司	0	0	795	497, 340	583	0	239	28	0	14	864	1, 659	497, 340
		行	橋	0	0	803	901, 611	1, 118	1	78	18	2	40	1, 257	2, 060	901, 611
		豊	前	0	0	572	705, 901	980	0	48	9	0	31	1, 068	1, 640	705, 901
		小	計	0	0	10, 596	6, 774, 876	12, 470	5	1, 725	263	15	216	14, 694	25, 290	6, 774, 876
		飯	塚	0	0	1, 015	1, 057, 175	1, 248	0	107	11	2	51	1, 419	2, 434	1, 057, 175
	筑	嘉	麻	0	0	242	420, 096	577	0	9	0	0	2	588	830	420, 096
	豊地	直	方	0	0	996	1, 209, 619	1, 238	0	81	2	4	40	1, 365	2, 361	1, 209, 619
	区	田	Щ	0	0	1, 030	1, 205, 905	1, 420	4	111	1	2	88	1, 626	2, 656	1, 205, 905
		小	計	0	0	3, 283	3, 892, 795	4, 483	4	308	14	8	181	4, 998	8, 281	3, 892, 795
		久丨	留米	0	0	2, 114	1, 314, 986	2, 419	0	245	3	5	160	2, 832	4, 946	1, 314, 986
		小	郡	0	0	411	498, 090	708	0	17	0	0	61	786	1, 197	498, 090
	筑	うき	きは	0	0	252	372, 909	647	0	17	0	0	55	719	971	372, 909
	後	筑	後	0	0	534	642, 737	857	0	41	0	0	31	929	1, 463	642, 737
	地	八	女	0	0	410	781, 340	923	0	45	1	2	0	971	1, 381	781, 340
	区	柳	Щ	0	0	739	932, 896	1, 309	0	82	6	1	64	1, 462	2, 201	932, 896
		大	牟田	0	0	1, 170	791, 824	1, 632	0	187	12	3	43	1, 877	3, 047	791, 824
		小	計	0	0	5, 630	5, 334, 782	8, 495	0	634	22	11	414	9, 576	15, 206	5, 334, 782
Į.	高 沪	速隊	<b></b>	0	0	964	1, 181, 043	19	29	529	0	0	0	577	1, 541	1, 181, 043

#### 2 交通安全施設等

#### (1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

#### (2) 整備状況

#### ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置 (集中制御機80基、光ビーコン50基、車両感知器16基)を更新した。 交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2の とおりである。

#### イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機80基を新設するとともに、1,241 基の高度化改良を図った。

なお、平成27年度末現在の交通信号機総数は10,285基で、地区別内訳は 次のとおりである。

○ 福岡地区 3,971基

○ 北九州地区 3,148基

○ 筑豊地区 1,247基

○ 筑後地区 1,919基

#### ウ 道路標識

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成27年度末現在、自発光式標識31本、大型標識25本を含めて6,390本の道路標識を設置した。

#### エ 横断歩道

通学路等を重点として、110箇所に横断歩道157本を新設するとともに、 5,620本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(H27年度末)

	_	,			(H27年度末)
区分	・センター	集中制御機	交通情報板	交通監視用	光ビーコン
				テレビ	
年度	(式)	(基)	(基)	(基)	(基)
~平成6年	11	6	9	23	
7年	:	96	3		
8年		91	5	5	
9年	1	104	8	5	236
10年	:	107			83
11年	:	60	14	8	172
12年	:	97	10		319
13年	:	38	2		259
14年		24	25		529
15年	:	3	8		104
16年	:	191	3		154
17年	:	244	2	3	131
18年	:	248	9	6	98
19年	:	258	9	9	31
20年	:	143	3	10	108
21年	:	111	2	2	42
22年		62	6	8	23
23年		34	11	9	7
2 4 年			4		
2 5 年		95		4	286
26年		59	3	7	100
27年		80		5	50
合計	12		136	104	2, 732
口前	12	۷, ۱۵۱	130	104	2, 132

### 付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成		場所		
交差点ボイスシステム	○交通管制センター		○福岡市内主要交差点		54箇所
(平成元年9月運用開始)	• 音声送信装置	2式	○北九州市内主要交差点		26箇所
	○交差点		○久留米市内主要交差点		3箇所
<ul><li>・交通情報の収集及び提供</li></ul>	・交通監視用テレビ	104基		計	83箇所
・交通安全広報及び違反車両への指導警告	・ボイス付カメラ(内数)	83基			
高速走行抑止システム	○交通管制センター		○国道 3 号		
(平成4年4月運用開始)	・中央装置	1式	• 福津市上西郷		
	○路線		○県道福岡筑紫野線		
・高速走行車に対する警告,撮影	• 車両感知器	16基			
	• 速度警告板		○国道200号		
	<ul><li>撮影装置</li></ul>	8基	・飯塚市鯰田 ・飯塚市阿恵		
道路交通情報通信システム(VICS)	○光学式車両感知器 (火火)	2,732基	○県下全域		
(平成11年4月運用開始)	(光ビーコン)				
・交通情報の提供					
公共車両優先システム (PTPS)	○バス優先信号制御	44交差点	○国道385号		
(平成12年6月運用開始)	〇光ビーコン	47基	(老司〜渡辺通1丁目) ○油山観光道路		5.7km
・公共車両(バス)に対する優先信号制御			(堤~六本松西)		3.8km
			○大池通り		
			(長住3丁目~清水四ッ角)		2.8km
			<ul><li>○国道263号</li><li>(早良平尾~荒江)</li></ul>		7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS)	○白杖センサー方式	8交差点	○北九州市小倉北区		4交差点
(平成16年4月運用開始)	Onkey na	- > 4,227	○福岡市南区		2交差点
(1),010 (1),12(1),10(1)			○人留米市		2交差点
・各種障害者に対する、音声による適時適 切な情報提供			C) (H)		
現場急行支援システム(FAST)	○緊急車両優先信号制御	30交差点	○国道201号		
(平成20年4月運用開始)	○光ビーコン	36基	(伊川~仁保団地入口)		8.1km
・緊急車両 (パトカー・救急車・消防車)					
	I				

## 主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

	_		_		雑時		oて自動収集した7:0 200氚以上の待行列 (1日平均)						維時		200〜以上の待行列 (1日平均)
センター	路線	交差点	į	流	入\ź	丰別		センター	路線	交	 差点	流力	入人名	₹別	H27
		千鳥パ		千) タ	鳥 パ・ ウ ン	ー ク ・ 北	0:00				# m=	富	野	П	0:27
		クタウ: 南	ン	_	庄	70	0:00			ΙΞ	萩 野	到		津	0:19
		東比	恵	千	鳥	橋	0:00					Ξ	萩	野	0:02
		(比恵	`	春	日	原	2:19			清	水	到		津	1:04
	道 3	松 ,	島	=	又瀬	橋	0:05		国 道 3	751	<b>1</b> ±	Ξ	萩	野	1:53
	3 号	— <del>— — :=</del>	长	松		島	0:47		3 号	到	津	戸		畑	0:01
		二又瀬	筒	空	港		3:09		7	井	堀	到		津	1:03
		÷#.	나	西	月	隈	1:52			(荷	<b>主山</b> )	八		幡	1:56
		立花寺:	ᄮ	御	笠川	4	1:49			₩.	崎駅前	中	央	町	1:46
	国道	±/.\	島	貝		塚	3:15			赤	可制制	筒		井	0:21
	国迫 201号	fA i	与	戸		原	0:38			_	萩野	香	春	П	0:12
		渡辺通	IJ	春		吉	0:26	北			秋生	城		野	0:00
		4 丁	目	警		固	3:19	九		城	野	=	萩	野	1:24
褔	玉	警 [	古	渡	辺道	14	2:10	州	国道	7%	<b>1</b> 1	湯		Ш	0:47
岡	道			六	本	松	4:00	<u> 444−</u>	10 号	湯	Л	城		野	0:38
管	202 号	六 本 ‡	松	警		固	2:26	管		1993	,,,	曽		根	0:00
	J	/\ T\ \	14	荒		江	5:20	制		津	田	横		代	0:00
制		別府	楿	六	本	松	0:06	セ		<b>,</b> –	-	行		橋	1:03
セ		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		荒		江	1:00	ン	回米	浅	野町	門		司	0:33
ン		妙	見	=	又	瀬	2:47		国道 199号	小	倉 北	門		司	0:00
	福岡 篠栗線	二又瀬	橋	妙		見	0:00	タ			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	戸		畑	0:07
タ		二又	_			塚	0:22	1	国道 322号	片	_ 野	Ξ	萩	野	0:01
ı	福岡筑 紫野線	平	尾	薬		院	0:26		322 <del>15</del>	4		徳		力	0:37
			_	井		尻	1:08			清	水	篠		崎	0:00
	福岡日田總	白 木 / 5 丁	原口	錦		町	1:15					金		田	0:49
	山山桃	ე ]	日	水		城	1:22			到	津	金		田	0:06
	筑紫野 古賀線	門	松	深		井	0:32		そ			八		幡	0:00
			_	須	恵	町	5:25		の	<b> </b>			永	中	0:08
	早良大 野城線	宝	町	岡	本	町	4:40		他	大	門	金		田田	0:00
				光		町	0:52		١			戸	po=	畑	0:03
	桧原 比恵線	東比泛		<u> </u>	股	瀬	0:00			米	町	浅	野	町	0:11
				瑞一		穂	2:00				阪町)	砂	_	津町	0:08
			新口			神	0:16	h					倉	駅	0:14
	千代 今宿線	脇山				浜	0:05	久 留	国	東	蔥櫛原	鳥		栖	0:07
		早良!		西妘		新	0:27 1:01	留米管制センター	道	-		東燃		町原	1:55 2:59
				姪		浜	1.01	制		亰	更 町	櫛	丁	田田	0:37
								セン	3				丁		1:24
								ター	号	す	<b>前</b> 原	/\	J	田 #	1:24
								'				八		女	1:01

付表 4 警察署別交通安全施設等整備状況

abla						平成	ξ2 7	7 年月	<b>変整備数</b>	女					7	平成 2	7 年度	末現在	<u></u> 数		
		区分		信·	号機	. (基		16	V 1/11/2					信号	号機 (			>====			
	$\setminus$		定	押	感	_	そ		Ĭ		横	集中	定	押	感	_	そ				横
	`			ボ							断	_		ボ							断
			周	タ		灯	の	計	道路	標識	歩	高度	周	タ		灯	の	計	道路	標識	歩
所属	Z .		<del>  </del>		ı.	<u>+</u>	/th		l			化	₩n		K	<u> </u>	/uh				
かば	sij	\	期	ン	応	式	他		(本)	(枚)	道		期	ン	応	式	他		(本)	(枚)	道
	合	計	37	33		-1		69	6, 390	7, 430	5, 777	2, 151	3, 719	2, 330	476	1, 608	1	10, 285	247, 126	479, 854	37, 855
	警察	署計	37	33		-1		69	6, 390	7, 430	5, 777	2, 151	3, 719	2, 330	476	1, 608	1	10, 285	247, 126	479, 854	37, 855
		中央		Ш		1		1	309	380	142	130	97	68	10	60		365	5, 152	13, 189	1, 406
		博 多		1		1		2	272	385	747	194	156	86	17	80		533	8, 000	20, 707	2, 023
		東	1	2				3	228	193	85	98	133	84	14		1	382	9, 946	17, 814	1, 657
	福	南	1				Ш	1	248	316		114	123	84	6			390	8, 664	16, 841	1, 744
		早良	1		$\sqsubseteq$	Щ	Щ	4	111	104	325	127	112	100	8			400	8, 319	16, 884	1, 616
共か	岡		_	1	$\vdash$		H	1	156	151	189	64	140	69	12			262	5, 804	11, 763	959
警		新 屋 春 日	3	2		H	$\vdash$	5 2	306 427	380 457	199 406	99 59	148	79 92	27 13	44		397 327	9, 707 9, 569	17, 445 18, 722	1, 602 1, 268
	+H1	筑 紫 野		1		H	$\vdash$	1	124	117	92	60	71	42	10			206	6, 640	12, 919	939
	쁘	巩 糸 野 糸 島	1		$\vdash$	-2	H		86	96		50	59	44	12			200	6, 044	10, 528	704
	区	宗像	3		$\vdash$		$\vdash$	4	100	96		47	116	59	16			260	11, 463	21, 334	1, 285
	1	朝倉	3		H	-1		2	77	113		33	91	55	17	39		235	6, 160	11, 517	865
		臨港		H					139	174	18	1	3	3				7	593	1, 275	152
		空港		-1			$\square$	-1	8	11			1	3				4	198	348	33
		計	13	13		-1	П	25	2, 591	2, 973	2, 649	1, 076	1, 321	868	162	543	1	3, 971	96, 259	191, 286	16, 253
		小倉北	1	2			П	3	583	744	302	167	111	123	18	106		525	6, 807	13, 936	1, 603
	北	小倉南	2	2			$\sqcap$	4	368	391	211	89	148	111	24	51		423	6, 958	14, 591	1, 434
		八幡東				1		1	16	16	61	49	55	54	5	36		199	2, 865	5, 911	750
	九	八幡西		3				3	187	195	57	108	109	65	15	58		355	8, 551	17, 800	1, 341
		折 尾	2	3				5	321	418	202	59	181	86	25	54		405	11, 673	21, 224	1, 620
	州	若 松		1				1	167	199	80	26	108	70	14	43		261	6, 575	13, 216	835
		戸畑		1		-1			136	158	10	51	38	53	5	18		165	3, 973	7, 821	501
	地	門司							124	162	133	71	70	93	26	44		304	5, 206	9, 930	809
察		行 橋		Ш		1		1	198	242	167	39	142	61	17	61		320	8, 713	14, 858	965
	区	豊 前	1				Ш	1	14	11		28	92	30	9			191	5, 457	9, 977	678
	_	計	6			1		19	2, 114	2, 536	,	687	1, 054	746	158	503		3, 148	66, 778	· ·	10, 536
		飯塚	2	Щ	Щ		Щ	2	301	226		63	149	54	30	63		359	8, 225	16, 021	1, 433
		嘉麻		Щ	$\sqsubseteq$	Щ	Щ		36	114	26		66	30	13			134	3, 235	6, 134	323
		直方	1		$\vdash$	H	$\vdash$	2	99	94		25	201	77	28	61		392	8, 992	17, 894	1, 295
	区	田川	1		$\vdash$		H	1	74 510	80		38	153	80	22	69		362	9, 372	18, 312	1, 242
		計加如业	4		$\vdash$	H	$\vdash$	5	510	514		126	569	241	93	218		1, 247	29, 824	58, 361	4, 293
		久 留 米	2		$\vdash$		$\vdash$	2	148 27	186 39		114	177 83	130	17 6	86 25		524 166	16, 439 4, 037	30, 073 6, 801	1, 966 690
	松	小	-	2		-1	$\vdash$	1	162	181	73		69	52 18				166 129	3, 188	5, 652	456
		筑 後	2		$\vdash$		$\vdash$	2	99	155		32	101	63				266	5, 928	11, 353	849
署		巩     仮       八     女		3	$\vdash$	-1	$\vdash$	2	80	90		25	96	54	8			229	7, 556	13, 540	855
13		柳川	8			1	$\vdash$	7	156	168		39	130	79				309	10, 673		860
		大牟田	1			H	$\vdash$	2	503	588		52	119	79				296	6, 444	13, 507	1, 097
		計	14			-1	$\square$	20	1, 175		1, 175	262	775	475				1, 919	54, 265	· ·	6, 773
唐	i ij	速隊		$\vdash$			H	H													
	•	- 12		ш	ш	لــــــا	<u> </u>			لــــــا					l						

付表 5 年度別交通信号機設置状況

	区分	定周期	押ボタン式	感応式	一灯式	その他	計	撤去	累	計
年別		(基)	(基)	(基)	(基)	(基)	(基)	(基)	基数	指 数
平成1	4年度	214	186	15	60		475	25	8, 808	100
平成1	5年度	67	39	1	3		110	7	8, 911	101
平成1	6年度	61	48	1	20		130	7	9, 034	103
平成1	7年度	68	45		10		123	9	9, 148	104
平成1	8年度	72	55		10		137	10	9, 275	105
平成1	9年度	71	54		14		139	8	9, 406	107
平成 2	0年度	75	55		10		140	4	9, 542	108
平成 2	1年度	80	50		10		140	6	9, 676	110
平成 2	2年度	58	35		32		125	6	9, 795	111
平成 2	3年度	59	46		20		125	7	9, 913	113
平成 2	4年度	59	48		10		117	9	10, 021	114
平成 2	5年度	55	50		10		115	11	10, 125	115
平成 2	6年度	32	63		10		105	14	10, 216	116
平成 2	7年度	37	38		5		80	11	10, 285	117

付表6 道路標識設置状況(路側式を除く)

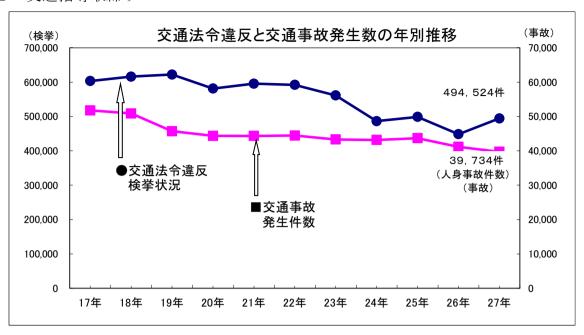
		規制	锺別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	-	バ	キ	-	横	横	自横	原へ	そ	
				両	両	定		み			行		ス	1		断	断	転	付 自 <sub>小</sub>		
\	\			通	進	行	旦	出	車	高		方		プ	時	歩	歩	斯 車	転		
		\		行	入	方**	禁	L	禁	<b>,</b> #	者	/玄	通	$\nu$	停	道	道	横 歩		の	計
				止	禁	禁向	祭	禁	祭	速	専	通	行	1	1号			断	折り		
				め	止	止外	止	止	止	度	用	行	帯	ン	止	A	В	帯道	方 )	他	
区分				(302)	(303)	(311)	(313)	(314)	(316)	(323)	(325 の4)	(326)	(327)	(327 の7)	(330)	(407)	(407)	(407 Ø3)	(327 の9)	(318)	
区刀	可	変式	枚																		0
	雷	光式	枚																		0
	,bt	火式															11				11
27年度 中設置																					
		反式				1			1	1				1	7	1	3				15
	路可	<b>側</b> 変	枚																		0
		計	枚	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	7	1	14	0	0	0	26
	可	変式	枚	16	5	203	12	6	142	122	3	2	68							29	608
	電	光式	枚																		0
27年度	灯	火式	枚	2	13	24	12	102	234	422					99	439	489	24		4	1, 864
末現在		反式	枚		3	267	121	1, 630	3, 160	5, 181			130	202	509	338	502	36	44	70	12, 193
	路可	側変	枚	1	9	169	2	7	126	20	27					1				6	368
		計	枚	19	30	663	147	1, 745	3, 662	5, 745	30	2	198	202	608	778	991	60	44	109	15, 033

### 3 許可証明事務取扱状況

(平成27年中)

	_		_			区分			W N h - In
項目	I			_	_		取扱件数(件)	前年比	増減率
2,1,	工	事	r	F	業	(1号)	89, 324	-862	-1.0%
道路	工	作	物	設	置	(2号)	4, 645	+38	+0.8%
使用	露	店	等	使	用	(3号)	5, 279	+58	+1. 1%
許可	公	安委	員 会	会 指	定	(4号)	13, 771	-189	-1.4%
				計			113, 019	-955	-0.8%
		制限	外積載	載等評	午可		16, 258	-691	<b>-4</b> . 1%
		通行禁	禁止除	外指	定車	Ĺ	488	-224	-31. 5%
		通	行	許	可		41, 591	+1, 859	+4. 7%

#### 1 交通指導取締り



#### (1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転をはじめ、無免許運転、速度違反、信号無視等交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や地域の交通実態及び県民の要望を踏まえた迷惑性の高い違反に重点を指向し

- 交通事故が多発している路線・エリアにおける交通指導取締り
- 交差点における交通指導取締り
- 自転車に対する交通指導取締り

の活動を推進した。

# (2) 年別·罪種別交通法令違反検挙状況

	年別	1										
- TENI		平 成 17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
罪種別 飲	酒	5, 359	5, 054	3, 242	1, 829	1, 698	1, 711	1, 822	1, 581	1, 241	1, 191	1, 338
1	構成率	0. 89%	0. 82%	0. 52%	0. 31%	0. 29%	0. 29%	0. 32%	0. 32%	0. 25%	0. 27%	0. 27%
無	免 許	3, 664	3, 501	3, 625	3, 402	3, 003	2, 914	1, 822	1, 758	1, 284	1, 405	1, 337
	構成率	0. 61%	0. 57%	0. 58%	0. 59%	0. 50%	0. 49%	0. 32%	0. 36%	0. 26%	0. 31%	0. 27%
速	度	158, 574	160, 674	161, 399	149, 421	150, 548	144, 745	138, 926	103, 692	111, 955	82, 697	96, 210
	構成率	26. 29%	26. 09%	25. 94%	25. 70%	25. 28%	24. 45%	24. 75%	21. 31%	22. 45%	18. 44%	19. 46%
駐(6	亭 ) 車	55, 848	76, 307	87, 564	87, 024	86, 514	87, 014	83, 018	80, 578	80, 034	78, 430	73, 553
	構成率	9. 26%	12. 39%	14. 07%	14. 97%	14. 52%	14. 70%	14. 79%	16. 56%	16. 05%	17. 49%	14. 87%
歩行る	者妨害	1, 334	1, 599	1, 384	2, 043	2, 273	2, 212	2, 002	1, 459	1, 904	1, 423	2, 095
	構成率	0. 22%	0. 26%	0. 22%	0. 35%	0. 38%	0. 37%	0. 36%	0. 30%	0. 38%	0. 32%	0. 42%
信号	無視	34, 534	35, 319	32, 789	32, 211	29, 099	30, 205	26, 682	24, 769	26, 467	24, 483	28, 284
	構成率	5. 73%	5. 73%	5. 27%	5. 54%	4. 89%	5. 10%	4. 75%	5. 09%	5. 31%	5. 46%	5. 72%
一時~	不 停 止	43, 912	45, 449	49, 318	51, 650	51, 841	54, 483	48, 472	47, 332	51, 884	54, 726	66, 750
	構成率	7. 28%	7. 38%	7. 93%	8. 88%	8. 70%	9. 20%	8. 63%	9. 73%	10. 40%	12. 20%	13. 50%
整備	不 良	4, 820	4, 276	5, 598	11, 063	9, 852	5, 268	3, 367	2, 227	1, 764	1, 513	1, 434
	構成率	0. 80%	0. 69%	0. 90%	1. 90%	1. 65%	0. 89%	0. 60%	0. 46%	0. 35%	0. 34%	0. 29%
消音岩	器不備	192	244	322	442	597	522	503	353	265	239	288
	構成率	0. 03%	0. 04%	0. 05%	0. 08%	0. 10%	0. 09%	0. 09%	0. 07%	0. 05%	0. 05%	0. 06%
騒 音	運転	3	2	25	20	27	31	51	28	19	15	22
	構成率	0. 0005%	0. 0003%	0. 0040%	0. 0034%	0. 0045%	0. 0052%	0. 0091%	0. 0058%	0. 0038%	0. 0033%	0. 0044%
携帯電詞	話使用等	18, 011	37, 619	47, 075	49, 967	57, 270	62, 214	64, 406	56, 407	46, 969	45, 486	48, 429
	構成率	2. 99%	6. 11%	7. 57%	8. 60%	9. 62%	10. 51%	11. 47%	11. 59%	9. 42%	10. 14%	9. 79%
シート	ベルト	184, 666	152, 465	139, 657	113, 953	109, 950	104, 470	89, 735	74, 725	70, 784	64, 858	61, 911
	構成率	30. 62%	24. 75%	22. 45%	19. 60%	18. 46%	17. 64%	15. 98%	15. 36%	14. 19%	14. 46%	12. 52%
チャイル	ドシート	841	1, 220	1, 543	2, 270	4, 349	6, 755	7, 991	9, 362	7, 974	7, 836	7, 649
	構成率	0. 14%	0. 20%	0. 25%	0. 39%	0. 73%	1. 14%	1. 42%	1. 92%	1. 60%	1. 75%	1. 55%
ヘル)	メット	3, 256	2, 919	2, 729	2, 292	2, 032	1, 977	1, 855	1, 515	1, 323	1, 150	980
	構成率	0. 54%	0. 47%	0. 44%	0. 39%	0. 34%	0. 33%	0. 33%	0. 31%	0. 27%	0. 26%	0. 20%
	の 他	88, 150	89, 297	85, 901	73, 761	86, 573	87, 556	90, 719	80, 710	94, 913	82, 959	104, 244
	構成率	14. 61%	14. 50%	13. 81%	12. 69%	14. 53%	14. 79%	16. 16%	16. 59%	19. 03%	18. 50%	21. 08%
合	計	603, 164	615, 945	622, 171	581, 348	595, 626	592, 077	561, 371	486, 496	498, 780	448, 411	494, 524

### (3) 年別・自転車の取締り状況

罪種別	年別	平 成20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
	無視	6	5	27	15	26	13	6	24
歩 道 通	行 等	0	0	6	1	1	0	0	6
並	進	0	0	3	2	0	0	0	7
制動装置	置不良	0	0	25	45	75	71	38	87
一時不	停止	0	0	0	1	0	0	0	0
酒 酔	い	1	0	1	0	1	0	1	0
定員	外	3	0	5	1	1	4	1	1
遮断踏り	刀立入	0	0	0	0	0	0	0	41
無灯	火	1	0	0	0	0	0	0	0
そ の	他	0	0	0	0	1	2	2	22
合	計	11	5	67	65	105	90	48	188

### (4) 年別・自転車の指導警告状況

	平 成20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
指導警告件数	48, 319	39, 081	49, 024	39, 512	115, 818	134, 944	137, 748	221, 314

### (5) 月別法令違反別取締り状況

	年別													
- TEDI		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
罪種別 飲		104	116	76	115	96	109	139	95	114	143	111	120	1, 338
	構成率	0. 30%	0. 34%	0. 19%	0. 25%	0. 21%	0. 22%	0. 31%	0. 26%	0. 28%	0. 33%	0. 25%	0. 37%	0. 27%
無	<b>免</b> 許	104	126	95	79	105	109	155	118	68	137	130	111	1, 337
	構成率	0. 30%	0. 37%	0. 23%	0. 17%	0. 23%	0. 22%	0. 35%	0. 33%	0. 16%	0. 32%	0. 29%	0. 35%	0. 27%
速	度	5, 035	5, 703	7, 043	10, 168	10, 004	9, 507	8, 463	7, 095	8, 160	8, 531	9, 894	6, 607	96, 210
	構成率	14. 70%	16. 62%	17. 26%	21. 96%	21. 48%	18. 82%	19. 09%	19. 66%	19. 69%	19. 67%	22. 30%	20. 54%	19. 46%
駐(6	亭 ) 車	5, 666	5, 677	6, 149	6, 344	7, 550	6, 166	5, 913	5, 861	6, 182	6, 042	6, 290	5, 713	73, 553
	構成率	16. 54%	16. 54%	15. 07%	13. 70%	16. 21%	12. 21%	13. 33%	16. 24%	14. 92%	13. 93%	14. 17%	17. 76%	14. 87%
歩行る	者 妨 害	193	98	94	226	289	323	130	89	148	146	188	171	2, 095
	構成率	0. 56%	0. 29%	0. 23%	0. 49%	0. 62%	0. 64%	0. 29%	0. 25%	0. 36%	0. 34%	0. 42%	0. 53%	0. 42%
信号	無視	2, 375	2, 226	2, 300	2, 689	2, 297	3, 037	2, 355	1, 959	2, 239	2, 391	2, 525	1, 891	28, 284
	構成率	6. 93%	6. 49%	5. 64%	5. 81%	4. 93%	6. 01%	5. 31%	5. 43%	5. 40%	5. 51%	5. 69%	5. 88%	5. 72%
一時	不 停 止	5, 228	4, 874	5, 290	6, 139	5, 663	6, 387	5, 706	4, 640	6, 061	6, 207	6, 259	4, 296	66, 750
	構成率	15. 26%	14. 20%	12. 97%	13. 26%	12. 16%	12. 65%	12. 87%	12. 86%	14. 63%	14. 31%	14. 10%	13. 36%	13. 50%
整備	不 良	89	108	87	141	133	137	135	93	139	132	144	96	1, 434
	構成率	0. 26%	0. 31%	0. 21%	0. 30%	0. 29%	0. 27%	0. 30%	0. 26%	0. 34%	0. 30%	0. 32%	0. 30%	0. 29%
消音岩	器不備	16	12	28	30	28	21	26	31	33	17	21	25	288
	構成率	0. 05%	0. 03%	0. 07%	0. 06%	0.06%	0. 04%	0. 06%	0. 09%	0. 08%	0. 04%	0. 05%	0. 08%	0. 06%
騒音	運転	0	2	5	0	1	0	2	2	2	2	3	3	22
	構成率	0. 0000%	0. 0058%	0. 0123%	0. 0000%	0. 0021%	0. 0000%	0. 0045%	0. 0055%	0. 0048%	0. 0046%	0. 0068%	0. 0093%	0. 0044%
携帯電割	話使用等	3, 740	3, 628	4, 330	4, 731	4, 207	4, 500	4, 302	3, 365	4, 068	4, 624	4, 213	2, 721	48, 429
	構成率	10. 92%	10. 57%	10. 61%	10. 22%	9. 03%	8. 91%	9. 70%	9. 33%	9. 82%	10. 66%	9. 49%	8. 46%	9. 79%
シート	ベルト	5, 121	4, 793	5, 373	5, 449	5, 764	5, 858	5, 598	4, 816	5, 836	5, 407	5, 033	2, 863	61, 911
	構成率	14. 95%	13. 97%	13. 17%	11. 77%	12. 37%	11. 60%	12. 62%	13. 35%	14. 08%	12. 47%	11. 34%	8. 90%	12. 52%
チャイル	ドシート	609	653	754	697	864	679	672	512	629	630	588	362	7, 649
	構成率	1. 78%	1. 90%	1. 85%	1. 51%	1. 85%	1. 34%	1. 52%	1. 42%	1. 52%	1. 45%	1. 33%	1. 13%	1. 55%
ヘル	メット	61	41	49	88	82	137	127	102	105	88	62	38	980
	構成率	0. 18%	0. 12%	0. 12%	0. 19%	0. 18%	0. 27%	0. 29%	0. 28%	0. 25%	0. 20%	0. 14%	0. 12%	0. 20%
その	の 他	5, 916	6, 256	9, 129	9, 398	9, 501	13, 532	10, 619	7, 302	7, 658	8, 869	8, 916	7, 148	104, 244
	構成率	17. 27%	18. 23%	22. 37%	20. 30%	20. 40%	26. 79%	23. 95%	20. 24%	18. 48%	20. 45%	20. 09%	22. 22%	21. 08%
合	計	34, 257	34, 313	40, 802	46, 294	46, 584	50, 502	44, 342	36, 080	41, 442	43, 366	44, 377	32, 165	494, 524

### (6) 駐(停) 車違反取締り状況

### ○ 年別取締り状況

区分	年別	平 成17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
駐(停取約	亭)車違反 帝り件数	55, 848	76, 307	87, 564	87, 024	86, 514	87, 014	83, 018	80, 578	80, 034	78, 430	73, 553
	指数	100. 0	136. 6	156. 8	155. 8	154. 9	155. 8	148. 6	144. 3	143. 3	140. 4	131. 7
レッカ	一移動件数	2, 644	1, 004	52	16	10	2	4	2	5	3	6
	指数	100. 0	38. 0	2. 0	0. 6	0. 4	0. 1	0. 2	0. 1	0. 2	0. 1	0. 2

### ○ 地区別取締り状況

地区別区分	福岡	北九州	筑 豊	筑 後	交機隊 等	合 計
駐(停)車違反 取締り件数	39, 142	27, 523	2, 401	4, 249	238	73, 553
レッカー移動件数	2	3	1	0	0	6

注 交機隊等には、交通機動隊のほか、北九州市警察部、高速道路交通警察隊、その他の所属を含む。

### (7) 交通反則通告制度の運用状況

区分	年別	平 成17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
	運転者の違反 総件数(A)	603, 164	615, 945	622, 171	581, 348	595, 626	592, 077	561, 371	486, 496	498, 780	448, 411	494, 524
反則告知	印件数(B)	334, 199	338, 794	342, 187	336, 653	346, 176	351, 806	343, 873	293, 813	297, 852	265, 365	298, 057
	適用率(%) 3)/(A)	55. 4%	55. 0%	55. 0%	57. 9%	58. 1%	59. 4%	61. 3%	60. 4%	59. 7%	59. 2%	60. 3%
反則	納付件数	325, 191	325, 182	329, 638	325, 372	333, 655	339, 147	331, 458	282, 456	286, 273	255, 692	286, 218
則 金	納付率	96. 0%	96. 3%	96. 6%	96. 4%	96. 4%	96. 4%	96. 1%	96. 1%	96. 4%	96. 0%	96. 0%

#### 2 暴走族取締り

#### (1) 概況

「総合的な暴走族対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族の解体を 目的とした多角的取締りの強化、暴走族への加入阻止対策、暴走族からの離脱・立 ち直り支援対策及び暴走行為を許さない社会環境づくり、暴走族に対する暴力団の 影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

### (2) 暴走族の実態

#### ア 把握総数

暴走族の79.4%を占める少年層が活発に活動している。

	区分	グループ	)	l j		Ī	ŧ ŗ	र्ज
種	別	数	少 年	成 人	計	二輪	四輪	計
共組	に同危険型 組 織	10	44	10	54	17	0	17
泰			(0)	(0)	(0)			
	構成率		11. 3%	2. 6%	13. 9%	9. 2%	0.0%	9. 2%
# 非	< 同危険型 ■ 組 織		265	70	335	166	2	168
泰			(7)	(1)	(8)			
	構成率		68. 1%	18. 0%	86. 1%	89. 7%	1. 1%	90. 8%
違	法競争型		0	0	0	0	0	0
暴	走 族							
	構成率	-	0.0%	0. 0%	0.0%	0. 0%	0.0%	0. 0%
合	計	10	309	80	389	183	2	185
			(7)	(1)	(8)			
	構成率		79. 4%	20. 6%	100.0%	98. 9%	1. 1%	100.0%

注()内は女性を内数で示す。

### イ 年齢別構成

○ 中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の54.0%である。

			年	齢										少				年								万	<b></b>	人
					合	計	1	4 歳	1	5	歳	1	6	歳	1	7	歳	1	8	歳	1	9	歳	小	計	2	O	歳
種類	別						以	下																		以		上
共組	同	危	険	型織		54		0			0		,	4		2	4		1	0			6		44			10
		構成	之率		13	3. 9%		0.09	Ď	0.	0%		1. (	0%		6.	2%		2.	6%		1.	5%		11. 39	Ó	2	2. 6%
共非	同	危組	険	型織	• •	335		1			5		1	7		5	4		g	5		ç	3		265			70
		構成	之率		80	6. 1%		0. 39	Ď	1.	3%		4.	4%		13.	9%		24.	4%		23.	9%		68. 19	Ó	18	8. 0%
違	法	競	争	型		0		0			0			0			0			0			0		0			0
		構成	之率		(	0. 0%		0.09	Ď	0.	0%		0. (	0%		0.	0%		0.	0%		0.	0%		0. 09	Ó	0	0. 0%
合				計	,	389		1			5		2	1		7	8		10	5		g	9		309			80
		構成	之率		100	0. 0%		0. 3%	Ó	1.	3%		5. 4	4%		20.	1%		27.	0%	-	25.	4%		79. 49	Ó	20	. 6%

## ウ 学職別構成

			学	色識	合	中	高	大	その	無	有	職	不
						学	校	学	他		建	そ	
種別	引				計	生	生	生	学 生	職	設 等	の他	明
共組	同	危	険	型織	54	0	4	0	0	13	15	3	19
		構成	之率		13. 9%	0.0%	1.0%	0.0%	0. 0%	3. 3%	3. 9%	0.8%	4. 9%
共非	同	危組	険	型織	335	3	53	1	0	47	58	45	128
		構成	之率		86. 1%	0. 8%	13. 6%	0. 3%	0.0%	12. 1%	14. 9%	11. 6%	32. 9%
違	法	競	争	型	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		構成	之率		0.0%	0. 0%	0. 0%	0.0%	0. 0%	0.0%	0. 0%	0.0%	0. 0%
合				計	389	3	57	1	0	60	73	48	147
		構成	文率		100.0%	0. 8%	14. 7%	0.3%	0.0%	15. 4%	18. 8%	12. 3%	37. 8%

#### (3) 取締りの状況

#### ア 週末等取締りの実施状況

口	数	出動人員		出動車両	
			1回平均		1回平均
	50回	9,775人	196人	6, 375台	128台

#### イ 道路交通法違反の検挙状況

	罪	種		件 数	人員	
						うち逮捕
無	免	ı	許	240	201	60
速			度	137	137	0
信	号	無	視	258	235	16
通	行区分	• 追 越	L	30	28	0
消	音 器	不	備	163	163	0
整	備	不	良	326	326	0
共	同 危	険 行	為	31	232	107
騒	音 運	転	等	18	18	0
そ	の		他	707	694	4
合			計	1, 910	2, 034	187

#### ウ 不法改造車両の押収状況

		二輪			四輪		合計
Ē	強制	任 意	計	強制	任 意	計	
	208	160	368	5	9	14	382

### 工 刑法犯、特別法犯検挙状況

区分	罪種	件数	人員	
法別				うち逮捕
	公務執行妨害	2	2	1
刑	暴 行 ・ 傷 害	16	19	7
	窃 盗	36	54	10
	恐    嗯	1	1	1
法	そ の 他	7	11	8
	計	62	87	27
	暴力行為等処罰に関する法律	0	0	0
特	毒物及び劇物取締法	0	0	0
別	覚醒剤取締法	0	0	0
77'1	道路運送車両法	41	41	3
法	そ の 他	6	11	0
	計	47	52	3
	合 計	109	139	30

#### 1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造□ 事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在 する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

#### (1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪 種 別	平成27年
交通保険金詐欺事件	7件(計約1,720万円)
自動車の使用者の義務違反事件	7件
犯人隠避事件	39件
文書偽(変)造事件	21件
その他	497件
## 1	571件

<sup>※</sup>その他(運転免許証不正取得事件、道路運送車両法違反事件など)

### (2) 主要事件の検挙事例

○ 自動車販売業者による不正改造並びに自動車検査員による不正車検事件

所 属	交通機動隊•交通捜査課
事件の概要	民間車検場の自動車検査員が、自動車販売業者により不正改造された車両が
	保安基準に適合していないことを認識しながら、不正に車検を通した事件を検挙 したもの。
罪 名 等	道路運送車両法違反、虚偽有印公文書作成•同行使
被疑者数等	被疑者 2人 被疑法人 2社

#### ○ 交通事故を偽装した保険金詐欺事件

所 属	折尾署•八幡東署、八幡西署、小倉南署、機動警察隊、交通捜査課							
事件の概要	格闘技団体構成員や整骨院院長らが共謀の上、北九州地区で3件の交通							
	事故を偽装し、保険金約1,170万円をだまし取った詐欺事件を検挙したもの。							
罪 名 等	<b>詐欺</b>							
被疑者数等	被疑者 18人(延べ23人)							

- 2 ひき逃げ・無申告事件
- (1) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移

	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
区分		対全事故比率	指数		対全死亡事故	指数		検挙率	指数
平成2年	1,032 (349)	3.1%	100	21	5.4%	100	882 (199)	85.5% (57.0%)	100
3年	1,025 (376)	3.0%	99	15	4.0%	71	879 (230)	85.8% (61.2%)	100
4年	900 (415)	2.5%	87	18	4.8%	86	729 (268)	81.0% (64.6%)	83
5年	734 (401)	2.0%	71	14	4.2%	67	533 (220)	72.6% (54.9%)	60
6年	727 (408)	1.9%	70	24	6.2%	114	521 (235)	71.7% (57.6%)	59
7年	675 (358)	1.7%	65	18	4.8%	86	488 (202)	72.3% (56.4%)	55
8年	803 (476)	1.9%	78	23	6.6%	110	474 (217)	59.0% (45.6%)	54
9年	877 (532)	1.9%	85	17	5.1%	81	494 (215)	56.3% (40.4%)	56
10年	1,073 (686)	2.2%	104	18	5.6%	86	500 (239)	46.6% (34.8%)	57
11年	895 (490)	1.8%	87	16	5.2%	76	481 (206)	53.7% (42.0%)	55
12年	976 (492)	1.9%	95	12	4.1%	57	532 (216)	54.5% (43.9%)	60
13年	942 (482)	1.9%	91	15	4.7%	71	508 (162)	53.9% (33.6%)	58
14年	951 (576)	1.9%	92	15	4.9%	71	544 (229)	57.2% (39.8%)	62
15年	1,493 (997)	2.9%	145	13	4.3%	62	587 (292)	39.3% (29.3%)	67
16年	1,694 (1,155)	3.3%	164	12	5.0%	57	544 (269)	32.1% (23.3%)	62
17年	1,976 (1,251)	3.8%	191	11	4.6%	52	691 (372)	35.0% (29.7%)	78
18年	1,860 (1,095)	3.7%	180	14	6.0%	67	741 (348)	39.8% (31.8%)	84
19年	1,427 (677)	3.1%	138	11	5.6%	52	697 (237)	48.8% (35.0%)	79
20年	1,479 (564)	3.3%	143	5	2.6%	24	756 (197)	51.1% (34.9%)	86
21年	1,267 (320)	2.9%	123	7	3.7%	33	595 (129)	47.0% (40.3%)	67
22年	1,151 (292)	2.6%	112	6	3.7%	29	589 (123)	51.2% (42.1%)	67
23年	1,153 (258)	2.7%	112	3	2.0%	14	548 (117)	47.5% (45.3%)	62
24年	1,068 (240)	2.5%	103	5	3.0%	24	489 (121)	45.8% (50.4%)	55
25年	1,067 (241)	2.4%	103	6	2.5%	29	538 (150)	50.4% (62.2%)	61
26年	982 (186)	2.4%	95	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	56
27年	913 (312)	2.3%	88	5	3.4%	24	494 (160)	54.1% (51.3%)	56

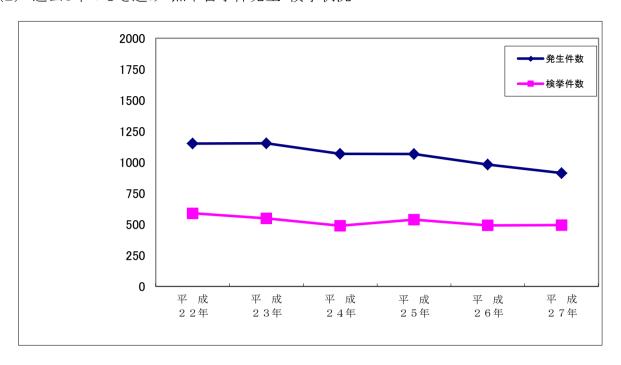
注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

<sup>2 「</sup>無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

<sup>3</sup> 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

<sup>4 「</sup>指数」は、平成2年の各件数を100とする。

(2) 過去5年のひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況



	区分	平 成 22年	平 成 23年	平 成 24年	平 成 25年	平 成 26年	平 成 27年
	☆ 1十 1十 米1-	1,151	1,153	1,068	1,067	982	913
	発生件数	(292)	(258)	(240)	(241)	(186)	(312)
	指数	100	100	93	93	85	79
	死亡ひき逃げ件数	6	3	5	6	0	5
	対全事故比率	2.6%	2.7%	2.5%	2.4%	2.4%	2.3%
	検挙件数	589	548	489	538	492	494
		(123)	(117)	(121)	(150)	(103)	(160)
	検挙率	51.2%	47.5%	45.8%	50.4%	50.1%	54.1%
	快 <del>学节</del>	(42.1%)	(45.3%)	(50.4%)	(62.2%)	(55.4%)	(51.3%)

注1「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

<sup>2 「</sup>無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

<sup>3</sup> 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

- (3) 平成27年中のひき逃げ・無申告事件
  - ア ひき逃げ・無申告事件の発生・検挙状況 ひき逃げ・無申告事件の発生件数は913件で、前年に比べ69件(7.0%)減少した。 検挙件数は494件で、検挙率は、54.1%と前年に比べ4.0ポイント増加した。
    - 平成27年中のひき逃げ・無申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率	
平 七 東 北	5	5	100.0%	
死 亡 事 故	(5)	(5)	100.0%	
重傷事故	42	30	71.4%	
里 房 尹 以	(25)	(19)	(76.0%)	
軽 傷 事 故	866	459	53.0%	
平 房 尹 以	(282)	5 100.0% (5) 100.0% 30 71.4% (19) (76.0%)		
合 計	913	494	54.1%	
合 計	(312)	(160)	(51.3%)	

- ※ 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。
- ひき逃げ・無申告事件の前年比

			発 生		検  挙			
区 分		27年	前年比	増減率	27年	検挙率	前年比(ポイント)	
71	死 亡	5	+5		5	100.0%	+100.0	
ひき	重傷	25	+3	+13.6%	19	76.0%	-10.4	
き逃げ	軽 傷	282	+118	+72.0%	136	48.2%	-3.0	
		312	+126	+67.7%	160	51.3%	-4.1	
無	死 亡	0	$\pm 0$		0			
申	重傷	17	+8	+88.9%	11	64.7%	-24.2	
	軽 傷	584	-203	-25.8%	323	55.3%	+6.9	
告		601	-195	-24.5%	334	55.6%	+6.7	
<u> </u>	死 亡	5	+5		5	100.0%		
合	重傷	42	+11	+35.5%	30	71.4%	-15.7	
計	軽 傷	866	-85	-8.9%	459	53.0%	+4.1	
	計	913	-69	-7.0%	494	54.1%	+4.0	

注1「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

<sup>2 「</sup>無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

## 第20 交通事故事件捜査

### イ 平成27年中のひき逃げ事件

#### (ア) ひき逃げ事件の発生状況

#### ○ 時間別発生状況

[	<u>X</u>	分			午 前						午 後					
				00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時		16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時	計
	全事	事故		704	388	466	3,672	5,489	4,544	4,330	4,458	6,361	5,430	2,567	1,325	39,734
	構	成	率	1.8%	1.0%	1.2%	9.2%	13.8%	11.4%	10.9%	11.2%	16.0%	13.7%	6.5%	3.3%	100.0%
(V)	き逃	げ事	件													
	死		亡	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	5
	重		傷	2	1	1	2	2	2	2	4	4	0	2	3	25
	軽		傷	11	9	9	25	43	23	16	15	45	34	24	28	282
	合	計		13	11	11	27	45	25	19	19	50	34	26	32	312
ħ	構成率			4.2%	3.5%	3.5%	8.7%	14.4%	8.0%	6.1%	6.1%	16.0%	10.9%	8.3%	10.3%	100.0%

#### (イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「追跡・検問・職質」などの警察活動によるものが48件(30.0%)、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが112件(70.0%)であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「事故を起こしたことが恐ろしくなって」、「無免許運転の発覚をおそれて」、「飲酒運転の発覚をおそれて」の順であった。

#### ○ 検挙の端緒別状況

端緒別		警	察	活	動		月	: I	1 t	<del></del>	力	合
	追	聞	検	現	そ	小	目	目	被	そ	小	
	跡			場			擊	擊	害			
	• 検	き		の			者	者	者			
	問			遺	0)		0	等	0	0)		
	•	込		留			通	の	申			
	職		-1.	品				追	'			<b>⇒</b> 1
区分	質	み	索	等	他	計	報	跡	告	他	計	計
件数	11	9	4	5	19	48	26	12	53	21	112	160
構 成 率	6.9%	5.6%	2.5%	3.1%	11.9%	30.0%	16.3%	7.5%	33.1%	13.1%	70.0%	100.0%

注1 警察活動の「その他」とは、緊急配備、ポリグラフなど、民間協力の「その他」とは周囲に促され出頭など。

#### ○ ひき逃げ事件の逃走動機

・事故を起こしたことが恐ろしくなって	15.7%
<ul><li>無免許運転の発覚をおそれて</li></ul>	15.1%
<ul><li>飲酒運転の発覚をおそれて</li></ul>	13.8%
・逃げてしまえば分からないと思った	9.4%
・被害程度が大したことないと思った	9.4%
<ul><li>・刑事、行政処分をおそれて</li></ul>	5.7%
• その他 ······	30.9%

注1 「その他」とは、他の犯罪発覚をおそれた、事故の原因が相手にあると思った、損害賠償をおそれたなど。

#### 1 運転免許

#### (1) 運転免許保有者数

平成27年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,271,653人で前年より8,677人(0.3%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(82,150,008人)の4.0%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは63.9%(1.6人に1人)、 運転免許取得適齢人口当たりでは、75.0%(1.3人に1人)である。

#### ア 年別運転免許保有者数

性別	年別	22年	23年	24年	25年	26年	27年
	男	1, 743, 860	1, 746, 367	1, 750, 080	1, 753, 315	1, 753, 962	1, 752, 623
	前年比	+768	+2, 507	+3, 713	+3, 235	+647	-1, 339
	増減率	+0. 04%	+0. 14%	+0. 21%	+0. 18%	+0. 04%	-0. 08%
	女	1, 447, 603	1, 462, 309	1, 478, 488	1, 495, 452	1, 509, 014	1, 519, 030
	前年比	+13, 323	+14, 706	+16, 179	+16, 964	+13, 562	+10, 016
	増減率	+0. 93%	+1. 02%	+1. 11%	+1. 15%	+0. 91%	+0. 66%
	計	3, 191, 463	3, 208, 676	3, 228, 568	3, 248, 767	3, 262, 976	3, 271, 653
	前年比	+14, 091	+17, 213	+19, 892	+20, 199	+14, 209	+8, 677
	増減率	+0. 44%	+0. 54%	+0. 62%	+0. 63%	+0. 44%	+0. 27%

#### イ 主要都道府県別運転免許保有者数

主要都道府	年別	22年	23年	24年	25年	26年	27年
福	岡	3, 191, 463	3, 208, 676	3, 228, 568	3, 248, 767	3, 262, 976	3, 271, 653
東	京	7, 460, 353	7, 505, 702	7, 564, 402	7, 646, 704	7, 717, 150	7, 784, 798
大	阪	5, 042, 047	5, 055, 366	5, 073, 538	5, 098, 975	5, 107, 705	5, 106, 528
神奈	<b>¾</b> ∭	5, 495, 854	5, 515, 383	5, 539, 037	5, 571, 029	5, 593, 582	5, 604, 516
愛	知	4, 922, 234	4, 945, 767	4, 977, 019	5, 012, 839	5, 039, 570	5, 061, 779
埼	玉	4, 544, 555	4, 564, 836	4, 587, 800	4, 618, 952	4, 643, 405	4, 657, 662
北 海	道	3, 370, 348	3, 375, 507	3, 381, 279	3, 390, 324	3, 393, 085	3, 388, 004
千	葉	3, 933, 748	3, 944, 441	3, 952, 378	3, 970, 803	3, 987, 308	3, 997, 376
兵	庫	3, 438, 415	3, 448, 258	3, 460, 967	3, 474, 224	3, 480, 857	3, 477, 766
全	国	81, 010, 246	81, 215, 266	81, 487, 846	81, 860, 012	82, 076, 223	82, 150, 008

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

		男女別			7	<b>女</b>	計	•
免種別	ıJ		[	構成率		構成率		構成率
پريدر تا د	大	型	33,371		685		34,056	
				1.90%		0.05%		1.04%
第	中	型	42,028		1,870		43,898	
				2.40%		0.12%		1.34%
種	普	通	9,308		419		9,727	
免				0.53%		0.03%		0.30%
許	大	特	30		1		31	
				0.00%		0.00%		0.00%
	小	計	84,737		2,975		87,712	
				4.83%		0.20%		2.68%
	大	型	156,488		5,794		162,282	
				8.93%		0.38%		4.96%
	中	型	1,272,186		1,260,947		2,533,133	
				72.59%		83.01%		77.43%
	普	通	213,484		214,119		427,603	
第				12.18%		14.10%		13.07%
	大	特	76 r		3		79	
_				0.00%		0.00%		0.00%
	大	自二	642 r		78		720	
種				0.04%		0.01%		0.02%
	普	自二	4,190		905		5,095	
免				0.24%		0.06%		0.16%
	小	特	121 r		187	Г	308 F	
許				0.01%		0.01%		0.01%
	原	付	20,699		34,022		54,721 Г	
				1.18%		2.24%		1.67%
	小	計	1,667,886		1,516,055	<u> </u>	3,183,941 F	
				95.17%		99.80%		97.32%
合		計	1,752,623 [		1,519,030		3,271,653 Г	
注 1		- Act stant as a	トの免許を右	100.00%		100.00%		100.00%

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。 (例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

## 工 年齡別免種別運転免許保有者数

	免種別	第二種		第	_	種		免	許		۸ عا
年的	齢別 人	免 許	大 型	中 型	普通	大自二	普自二	原付	その他	小計	合 計
	16~ 18歳				6, 931	4	1, 330	7, 011	7	15, 283	15, 283
若	19歳		13	0	24, 126	8	263	1, 390	11	25, 811	25, 811
年層	小 計		13	0	31, 057	12	1, 593	8, 401	18	41, 094	41, 094
/ <b>=</b>	20~ 24歳	80	1, 443	1, 707	195, 270	42	859	3, 796	27	203, 144	203, 224
	計	80	1, 456	1, 707	226, 327	54	2, 452	12, 197	45	244, 238	244, 318
25	~29歳	389	4, 409	99, 110	140, 013	22	402	2, 617	5	246, 578	246, 967
(20	)~29歳)	(469)	(5, 852)	(100, 817)	(335, 283)	(64)	(1, 261)	(6, 413)	(32)	(449, 722)	(450, 191)
30	~39歳	3, 302	22, 244	552, 680	38, 287	62	594	4, 264	12	618, 143	621, 445
40	~49歳	9, 491	38, 285	608, 470	10, 915	38	460	3, 210	8	661, 386	670, 877
50	~59歳	15, 535	33, 299	493, 434	4, 352	66	276	4, 186	4	535, 617	551, 152
60	~64歳	12, 971	16, 429	252, 927	1, 823	86	89	4, 949	15	276, 318	289, 289
(60	)~69歳)	(31, 583)	(36, 853)	(504, 391)	(3, 428)	(218)	(233)	(13, 791)	(41)	(558, 955)	(590, 538)
高	65~ 69歳	18, 612	20, 424	251, 464	1, 605	132	144	8, 842	26	282, 637	301, 249
齢	70~ 74歳	11, 532	13, 992	137, 824	1, 010	87	167	7, 304	37	160, 421	171, 953
者	75歳 以上	15, 800	11, 744	135, 517	3, 271	173	511	7, 152	235	158, 603	174, 403
	計	45, 944	46, 160	524, 805	5, 886	392	822	23, 298	298	601, 661	647, 605
合	計	87, 712	162, 282	2, 533, 133	427, 603	720	5, 095	54, 721	387	3, 183, 941	3, 271, 653

## 才 年別年齡別運転免許保有者数

		年 別						
			22年	23年	24年	25年	26年	27年
年齢	別						·	
		男	29, 062	27, 943	27, 356	27, 005	25, 333	24, 881
16~	~19歳	女	18, 805	17, 984	17, 618	17, 270	16, 254	16, 213
		計	47, 867	45, 927	44, 974	44, 275	41, 587	41, 094
		男	261, 859	254, 899	248, 411	241, 514	235, 462	229, 414
20~	~29歳	女	249, 939	243, 919	237, 832	231, 518	225, 712	220, 777
		計	511, 798	498, 818	486, 243	473, 032	461, 174	450, 191
		男	117, 632	113, 435	110, 603	107, 801	106, 988	105, 674
	20~ 24歳	女	107, 207	103, 813	101, 233	99, 005	98, 404	97, 550
	21///	計	224, 839	217, 248	211, 836	206, 806	205, 392	203, 224
		男	343, 582	338, 722	332, 978	325, 614	318, 070	311, 536
30~	~39歳	女	338, 347	334, 642	329, 736	323, 241	316, 462	309, 909
		計	681, 929	673, 364	662, 714	648, 855	634, 532	621, 445
		男	296, 284	304, 401	313, 515	323, 084	331, 785	336, 819
40~	~49歳	女	294, 033	302, 541	311, 661	321, 144	329, 313	334, 058
		計	590, 317	606, 942	625, 176	644, 228	661, 098	670, 877
		男	306, 051	296, 837	290, 035	284, 694	282, 019	281, 019
50~	~59歳	女	266, 690	264, 053	263, 355	263, 475	266, 336	270, 133
		計	572, 741	560, 890	553, 390	548, 169	548, 355	551, 152
		男	306, 198	312, 198	317, 151	321, 766	322, 814	328, 696
60~	~69歳	女	213, 941	225, 267	236, 013	246, 482	252, 920	261, 842
		計	520, 139	537, 465	553, 164	568, 248	575, 734	590, 538
		男	123, 658	121, 570	131, 781	144, 788	157, 772	171, 414
	65~ 69歳	女	77, 069	79, 483	90, 647	103, 938	117, 272	129, 835
	00 ///2	計	200, 727	201, 053	222, 428	248, 726	275, 044	301, 249
		男	200, 824	211, 367	220, 634	229, 638	238, 479	240, 258
70点	歲以上	女	65, 848	73, 903	82, 273	92, 322	102, 017	106, 098
		計	266, 672	285, 270	302, 907	321, 960	340, 496	346, 356
		男	1, 743, 860	1, 746, 367	1, 750, 080	1, 753, 315	1, 753, 962	1, 752, 623
合	計	女	1, 447, 603	1, 462, 309	1, 478, 488	1, 495, 452	1, 509, 014	1, 519, 030
		計	3, 191, 463	3, 208, 676	3, 228, 568	3, 248, 767	3, 262, 976	3, 271, 653

力 警察署別市区町村別運転免許保有者数

平成27年12月末現在

				h -	. /\		, 分 /口 -	<del>+ +</del>				<u> </u>	. //		<u>7年12</u> ,	
				区	分	Ī	上許 保 7						分	運転免	2 許保有	
署是	別、	市区	<u>(</u> 町)	村別	IJ	男	女	計	署	別、	市区	区町村別		男	女	計
着	総			数	ζ	1, 752, 623	1, 519, 030	3, 271, 653				直方	市	20, 014	17, 520	37, 534
	中	央	中	央	X	57, 005	57, 800	114, 805				宮若	市	10, 097	8, 693	18, 790
	博	多	博	多	区	76, 319	62, 447	138, 766	筑	直	方	小竹	町	2, 895	2, 409	5, 304
	<del>,, ,</del>	į	東		<u>X</u>	102, 529	84, 672	187, 201				鞍手	_	6, 027	5, 200	11, 227
		•	城	南	区	41, 690	35, 004	76, 694				小	計	39, 033	33, 822	72, 855
	早	良	早	良	区	71, 765	61, 997	133, 762				飯塚		45, 187	39, 765	84, 952
福			小	- (	計	113, 455	97, 001	210, 456	曹	飯	塚		町	4, 831	4, 336	9, 167
	南	ī	南		区	84, 947	74, 194	159, 141			,,,,	小	計	50, 018	44, 101	94, 119
	世		西		区	67, 467	58, 229	125, 696		嘉	麻	_	市	13, 722	12, 048	25, 770
			宗	像	市	33, 962	31, 149	65, 111		7411		田川	市	16, 575	15, 026	31, 601
	宗	像	福	津	市	20, 467	18, 557	39, 024	地			香春	町	3, 991	3, 560	7, 551
		,,,,	小		計	54, 429	49, 706	104, 135				糸 田	町	3, 282	2, 800	6, 082
			朝	倉	市	20, 018	18, 298	38, 316		田	Ш		町	5, 978	5, 245	11, 223
岡	朝	倉	筑	前	町	10, 566	9, 563	20, 129				福智	町	8, 162	7, 331	15, 493
			東		村	821	683	1, 504	区			添田	町	3, 736	3, 139	6, 875
			小		計	31, 405	28, 544	59, 949				大任	町	1, 841	1, 616	3, 457
			春	日	市	39, 487	33, 627	73, 114				赤	村	1, 128	991	2, 119
	春	日	大			34, 436	30, 290	64, 726				小	計	44, 693	39, 708	84, 401
	н	, .		可川	_	17, 552	15, 231	32, 783		_	計	,	н	147, 466	129, 679	277, 145
			小	4/ *	計	91, 475	79, 148	170, 623			31米	久留米	市	98, 984	89, 690	188, 674
			,	紫野		35, 448	32, 273	67, 721			<u> </u>	小郡	市	20, 729	18. 903	39, 632
抽	筑紫	部		幸府		24, 681	21, 725	46, 406	ኅ	小	郡	大刀洗		5, 540	5, 157	10, 697
-	ヴェカ	( <del>   </del>	小	<del>    /   </del>	計	60, 129	53, 998	114, 127	29.0	1,1	ΔII	<u> </u>	計	26, 269	24, 060	50, 329
	糸	島	糸	島	市	35, 288	31, 345	66, 633				久留米		7, 200	6, 785	13, 985
	/18	щ)	宇	美	町	13, 479	11, 551	25, 030		う	きは	うきは		11, 206	10, 347	21, 553
			篠	_	町	10, 953	9, 457	20, 410		'	210	<u> </u>	計	18, 406	17, 132	35, 538
			志	免	町	15, 434	13, 396	28, 830	谷			八女	市	24, 256	22, 080	46, 336
	粕	屋	須	惠	町	9, 754	8, 210	17, 964	区	八	女	広川	町	7, 259	6, 646	13, 905
区	111	<u>+</u>	新	宮	町	10, 247	9, 198	19, 445			^	小	計	31, 515	28, 726	60, 241
			古	賀	市	20, 487	17, 992	38, 479				筑後	市	17, 517	16, 325	33, 842
			久	山	町	2, 951	2, 546	5, 497		筑	後	大川	市	13, 122	11, 695	24, 817
			粕		町	15, 976	13, 446	29, 422	抽	-5-0	汉	大木	町	5, 165	4, 859	10, 024
			小	—	計	99, 281	85, 796	185, 077				小	計	35, 804	32, 879	68, 683
l '	計	<u>-</u>	/1		μΙ	873, 729	762, 880	1, 636, 609				柳川	市	24, 453	22, 232	46, 685
	若	松	若	松	区	28, 793	23, 610	52, 403	X	枷	Ш	みやま		14. 228	13, 133	27, 361
	一		芦芦			19, 872	14, 950			1919	/ ' '	小	<b>≓</b> 1	38, 681	35, 365	74, 046
	,	ΛЩ		番西		28, 130	23, 308	51, 438		+ ;	4 田	大牟田	計	40, 204	35, 844	76, 048
北			中	_	市	14, 551	12, 026	26, 577			<u>中四</u> 計		1111	289, 863	263, 696	553, 559
10			芦芦		町	5, 225	4, 111	9, 336		F	11			200, 000	_00, 000	550, 500
	折	尾	,		町	10, 119	8, 571	18, 690		畐	计	i F	Ŧ	501, 722	434, 343	936, 065
	νI	/-1			町	10, 113	9, 700	20, 689			九		月	326, 235	264, 668	590, 903
九					町	7, 026	6, 178	13, 204	$\vdash^{1}$	ш	/ <b>u</b>	711 1	1*	320, 200	20⊣, 000	550, 500
7 4			小	昗	計	76, 040	63, 894	139, 934								
	八帽	事		<b>账</b> 由		22, 785	17, 045	39, 830								
	八帽					60, 191	50, 537	110, 728								
	小倉		小り	_	_	59, 140	47, 214	106, 354								
711	小倉			自れ	_	74, 059	61, 631	135, 690								
	<u>/小屋</u> 門	司	門	司	区	33, 265	26, 373	59, 638								
	1 1	⊢1			市	25, 685	22, 206	47, 891								
地	行	趏	苅	<u>倫</u> 田		12, 929	10, 428	23, 357								
₽Ľ	1 1	刊可		世 やこ		7, 557	6, 500	14, 057								
			小	<u>, _</u>	計	46, 171	39, 134	85, 305								
			豊	前	市	9, 149	8, 086	17, 235								
区			时出		町町	2, 349	2, 096	4, 445								
	豊	前			町町	2, 349	2, 090	5, 304								
	₽.	刊门	<u>上</u> 築		町町	6, 959	5, 693	12, 652								
			架小	<u> </u>	計	21, 249	18, 387	39, 636								
	言	<u> </u>	<b>√1,</b>		рl	441, 565	362, 775									
	р	1				<del>77</del> 1, JUJ	JUZ, 110	JU4, J4U								

## (2) 運転免許数

		男女別		<b>3</b>		ζ		<del> </del>
免種	· 別			構成率		構成率		構成率
	大	型	33, 371		685		34, 056	
				1. 04%		0. 04%		0. 68%
	中	型	47, 685		1, 921		49, 606	
				1. 48%		0. 11%		0. 98%
第	普	通	9, 445		421		9, 866	
				0. 29%		0. 02%		0. 20%
種	大	特	782		12		794	
免				0. 02%		0. 00%		0. 02%
許	け	ん引	1, 224		10		1, 234	
				0. 04%		0. 00%		0. 02%
	小	計	92, 507		3, 049		95, 556	
				2. 87%		0. 17%		1. 89%
	大	型	191, 847		6, 315		198, 162	
				5. 96%		0. 35%		3. 93%
	中	型	1, 476, 581		1, 269, 142		2, 745, 723	
				<b>4</b> 5. 86%		69. 59%		54. 44%
	普	通	221, 185		214, 366		435, 551	
第				6. 87%		11. 75%		8. 64%
	大	特	64, 289		1, 535		65, 824	
				2. 00%		0. 08%		1. 31%
	け	ん引	48, 480		1, 013		49, 493	
種				1. 51%		0. 06%		0. 98%
	大	自二	340, 510		19, <b>4</b> 59		359, 969 r	
免				10. 58%		1. 07%		7. 14%
	普	自二	321, 649		43, 597		365, 246	
許				9. 99%		2. 39%		7. 24%
	小	特	3, 393		1, 287		4, 680 r	
				0. 11%		0. 07%		0. 09%
	原	付	459, 360		263, 986		723, 346	
				14. 27%		14. 47%		14. 34%
	小	計	3, 127, 294		1, 820, 700		4, 947, 994 r	
				97. 13%		99. 83%		98. 11%
<u>{</u>	7	計	3, 219, 801		1, 823, 749		5, 043, 550	
		許数け 保	<b>有すろ免許をすべ</b>	100. 00%		100. 00%		100. 00%

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

## (3) 運転免許試験等実施状況

	区分	受験	者数	合格	者数		É	<b>格</b>	者	の	内	訳	
			L 3/	ш п	L 3/	合格率	免除	技能	学科		・技能気	色除	
			前年比		前年比		なし	20 免除	免除	特定统		外国	その他
免割	午種別 \		増減率		増減率					6月以内	3年以内	免許	
	大 型	540	-58 -9. 7%	343	+25 +7. 9%	63. 5%	1	320	1	21	0	-	0
	中型	92	+27	77	+18	83. 7%	0	15	0	43	19	-	0
	十 生		+41. 5%		+30.5%								
第	普 通	2, 932	-497	694	-50	23. 7%	477	185	0	23	9	-	0
77			-14.5%	010	-6. 7%	00.0%	000	00	•	7	1		
種	ΑТ	1, 397	−108 −7. 2%	318	-10 -3. 0%	22. 8%	288	22	0	7	1	_	0
免款		15	-7. 2 <sub>70</sub>	6	+0	40. 0%	0	0	3	3	0	_	0
許	大 特	10	-58. 3%	· ·	±0.0%	10. 0/0		v	J	· ·			Ů
	) <del>1</del> ) 11	68	+48	6	+2	8. 8%	0	0	3	3	0	-	0
	けん引		+240.0%		+50.0%								
	計	3, 647	-501	1, 126	-5	30. 9%	478	520	7	93	28	-	0
	н		-12. 1%		-0.4%								
	大 型	2, 843	-110	2, 765	-70	97. 3%	0	2, 495	12	208	42	8	0
		7 050	-3.7%	7 000	-2.5%	00.4%		1 200	4	E 002	601	7	15
	中 型	7, 859	+28 +0. 4%	7, 808	+20 +0. 3%	99. 4%		1, 298	4	5, 883	601	7	15
		83, 155	+2, 512	53, 679	+810	64. 6%	1, 549	48, 240	273	2, 506	149	960	2
	普通	50, 100	+3. 1%	00, 070	+1.5%	0 1. 0/0	1,010	10, 210	270	2, 000	110	000	_
		51, 340		32, 028	+1, 336	62. 4%	1, 020	29, 105	135	1, 154	52	560	2
	AT		+5. 7%		+4. 4%								
	大 特	1, 892	-4	1, 523	-7	80. 5%	0	813	628	61	21	0	0
<i>55</i> 5-	ניוי אל		-0. 2%		-0. 5%								
第一	けん引	1, 460	-181	1, 223	+95	83. 8%	0	1, 057	114	44	7	1	0
種			-11.0%	0 507	+8. 4%	00.0%		0.000	111	010	00	4	
免	大型 二輪	4, 067	-168 -4. 0%	3, 507	−214 −5. 8%	86. 2%	5	3, 038	111	318	28	4	3
許	普通	10, 993	-4. 0% -727	8, 295	-5. 8 <sub>%</sub>	75. 5%	81	6, 883	67	1, 122	101	40	1
	二輪	10,000	-6. 2%	0, 200	-7. 5%			0, 000	07	1, 122	101	10	·
		1, 062		750			4	644	23	47	4	28	0
	小型		+13. 9%		+10. 3%								
	小 特	22	+13	10	+3	45. 5%	-	9	-	1	0	0	0
	.1. J.1		+144.4%		+42. 9%								
	原付	13, 229	-1, 115	6, 564	-557	49. 6%	_	6, 078	-	241	14	231	0
			-7. 8% +248	85, 374	−7. 8% −592	60 00/	1 605	60 011	1 000	10 204	060	1, 251	21
	計	125, 520	+248 +0. 2%	გე, <i>31</i> 4	-592 -0. 7%	68. 0%	1, 635	69, 911	1, 209	10, 384	963	1, 251	21
	- <i>t</i>	60, 604	-920	46, 022	-330	75. 9%	2, 021	44, 001	_	_	_	_	0
1	反免許	33, 334	-1. 5%	10, 022	-0. 7%	, 5. 5/0	2, 521	, 001					
/=	k *	2, 568	+90	2, 188	+29	85. 2%	61	2, 127		_	-	-	0
上	备 查		+3.6%		+1. 3%								
耳	<b>F試験</b>	55	-29	19	-8	34. 5%	5	14	_	-	-	-	0
	1 时心心		-34. 5%		-29. 6%								
4	計	192, 394	-1, 112	134, 729	-906	70. 0%	4, 200	116, 573	1, 216	10, 477	991	1, 251	21
注 1		WのATは.	-0.6%	= A= A = A= A=	-0.7%	1.	<b>上</b> ものである						

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

<sup>2</sup> 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

<sup>3</sup> その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ(失効後3年経過)による再取得者を外数で示したものである。

## (4) 試験別合格率

	区分				験		別
		学	科 試	験	技	能 試	験
免許	種別	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
	大 型	366	291	79. 5%	114	2	1.8%
	中型	24	14	58. 3%	3	0	0.0%
第一	普通	1, 042	705	67. 7%	2, 406	485	20. 2%
第二種魚	A T	404	301	74. 5%	1, 189	288	24. 2%
免許	大 特	1	0	0.0%	11	3	27. 3%
	けん引	3	0	0.0%	62	3	4. 8%
	<del>計</del>	1, 436	1, 010	70. 3%	2, 596	493	19.0%
	大 型	181	180	99. 4%	68	11	16. 2%
	中 型	7	2	28. 6%	26	4	15. 4%
	普通	73, 503	48, 162	65. 5%	3, 802	1, 674	44. 0%
	АТ	46, 252	29, 949	64. 8%	2, 390	1, 061	44. 4%
	大 特	17	13	76. 5%	990	628	63. 4%
第一種	けん引	-	-	-	339	114	33. 6%
免許	大型二輪	13	8	61. 5%	662	116	17. 5%
	普通二輪	3, 748	1, 621	43. 2%	563	148	26. 3%
	小 型	153	53	34. 6%	130	27	20. 8%
	小 特	21	9	42. 9%	-	-	-
	原付	12, 673	6, 078	48.0%	-	-	-
	計	90, 163	56, 073	62. 2%	6, 450	2, 695	41.8%
	仮免許	49, 945	40, 239	80. 6%	6, 106	1, 312	21. 5%
	再試験	55	27	49. 1%	13	5	38. 5%
	合 計	141, 599	97, 349	68. 7%	15, 165	4, 505	29. 7%

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。 2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

#### 2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を 実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

#### (1) 更新時講習

#### ア 地区別受講状況

(人) 区分 優良 一般 違反 初回 計 前年比 増減率 地区別 22, 875 +7, 053 福 尚 182, 555 61,560 61,637 328, 627 2. 2% 北九州 80, 488 33, 552 +5, 097 37, 273 10, 403 161, 716 3.3% 豊 28, 813 19, 483 24, 510 77, 690 +283 筑 4,884 0.4% 筑 後 53, 420 25, 272 27, 669 6,821 113, 182 +3, 136 2.8% 合 計 345, 276 139, 867 151, 089 44, 983 681, 215 +15, 569 2.3%

#### イ 優良講習受講状況

								()()
区分	区別	福岡	北九州	筑豊	筑 後	# <del> </del>	前年比	増減率
試 験 免許センク	場 ター	162, 598	69, 879	28, 813	44, 772	306, 062	+19, 605	6. 8%
警 察	署	19, 957	10, 609	-	8, 648	39, 214	+3, 403	9. 5%
合 鄠	ŀ	182, 555	80, 488	28, 813	53, 420	345, 276	+23, 008	7. 1%

注 受講者には、特定失効者(9,102人)を含む。

#### ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人) 区别 優良講習 一般講習 計 前年比 増減率 警察署別 宗像警察署 9, 243 3, 584 12, 827 +898 7.5% 朝倉警察署 4,808 2, 204 7,012 +292 4.3% 糸島警察署 5.906 2.290 8.196 +365 4.7% 行橋警察署 7, 104 2,960 10,064 +598 6.3% 豊前警察署 3, 505 1,509 5,014 +462 10.1% 小郡警察署 +400 5.8% 5, 110 2, 141 7, 251 うきは警察署 2,806 1, 447 4, 253 +365 9.4% 八女警察署 732 232 +5 0.5% 964 黒木交番 合 計 39, 214 16, 367 55, 581 +3, 385 6.5%

#### (2) 取消処分者講習

区分		四輪	二輪	計	前年比	増減率
-TI	公安委員会	310	10	320	+6	1. 9%
受講者数	公女安貝云	[245]	[5]	[250]	[+18]	7. 8%
者数	指定講習機関	855	105	960	-116	-10. 8%
200	1日 化 神 白 ( ) 茂 )	[334]	[0]	[334]	[+13]	4. 0%
	- 合計	1, 165	115	1, 280	-110	-7. 9%
		[579]	[5]	[584]	[+31]	5. 6%

注[ ]は、飲酒取消処分者講習の受講者数(内数)

### (3) 停止処分者講習

_			_			(人)
期別区分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
受講者数	6, 727	1, 166	1, 147	9, 040	+915	11.3%

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

## (4) 違反者講習

(人)

区分	社会参加活動	を含むコース	実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動	大牛相等1 八	рI	増減率
受講者数	100	4, 342	1, 229	5 671	309
文神有剱	100	4, 342	1, 229	5, 671	5. 8%

## (5) 取得時講習

## ア 原付講習実施状況

(人)

					()()
地区別区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合 計
受講者数	3, 023	855	813	2, 398	7, 089
前年比	-387	-133	-109	-167	-796
増減率	-11.3%	-13. 5%	-11.8%	-6. 5%	-10. 1%

## イ 普通車等講習実施状況

(人)

区	分	大型車	中型車	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急救護 (一)	応急救護 (二)
受 請	青者 数	7	4	640	9	43	2	6	59	612	55

### (6) 高齢者講習

(人)

区	分	一般	小特のみ	任意講習		計	前年比増減率
							坦城平
				シニア運転者	7		11, 712
受諱	<b>青者数</b>	101, 824	1	チャレンジ	5	101, 839	11, 712
				特定任意	2		13. 0%

## (7) 講習予備検査

区	分	受検者数	前年比	増減率
	/	60, 958	+8, 575	16. 4%

#### 3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約95%を育成している指定自動車教習所(41教習所)は、 初心運転者教育の中枢となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

### (1) 指定自動車教習所の車種別卒業者数

					(人)
車種別	区分	平成26年	平成27年	前年比	増減率
大型	二種	313	332	+19	+6. 1%
中型	二種	11	15	+4	+36. 4%
普通	二 種	144	161	+17	+11.8%
大	型	2, 468	2, 364	-104	-4. 2%
中	型	1, 025	1, 160	+135	+13. 2%
普	通	40, 463	39, 972	-491	-1.2%
大	特	817	828	+11	+1.3%
け	む 引	906	1, 038	+132	+14. 6%
大 型	二輪	3, 126	2, 914	-212	-6.8%
普通二輪	限定なし	6, 433	5, 690	-743	-11.5%
	小型限定	575	632	+57	+9.9%
小	計	56, 281	55, 106	-1, 175	-2. 1%
審查	二輪	122	121	-1	-0.8%
д 4.	その他	1, 827	1, 894	+67	+3. 7%
小	計	1, 949	2, 015	+66	+3. 4%
合	計	58, 230	57, 121	-1, 109	-1.9%

### (2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業者数

(人) 区分 普 诵 大型二輪 輪 その他 計 诵 性別 小型限定 限定なし 男 男 男 男 女 女 女 女 計 男 男 女 女 地区別 福 畄 8.889 9. 377 1.356 97 2. 434 407 377 97 3. 244 321 16.300 10. 299 26. 599 北九州 5, 819 5, 708 824 45 1, 436 200 90 19 2, 397 223 10, 566 6, 195 16, 761 1, 784 筑 豊 0 1,728 1, 701 155 3 360 44 389 36 2, 632 4, 416 3, 447 5, 829 筑 後 3, 303 417 17 720 89 42 7 1, 203 3, 516 9.345 100 合 計 19,883 20, 089 2, 752 162 4, 950 740 509 123 7, 233 680 35, 327 21, 794 57, 121

### (3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業者の割合

(人) 区分 指定自動車教習所卒業者数 試験合格者数 免許種別 合格率 大 型 種 335 327 97.6% 中 型 16 16 100.0% 種 普 通 種 859 190 22.1% 型 2,509 2,496 99.5% 大 種 型 種 1, 304 1, 298 99.5% 普 51,649 49,747 96.3% 通 種 特 1,465 813 55.5% 大 種 け 1.203 1.057 87.9% W 引一 種 大 型 輪 3, 215 3,039 94.5% 限定なし 6,563 6, 413 97.7% 普通二輪 95.3% 小型限定 676 644 97.2% 審 2, 188 2, 127 査 71, 982 68, 167 94.7% 合 計

生1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

<sup>2</sup> 指定自動車教習所卒業者数は、県外の指定自動車教習所卒業者を含む。

## (4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

	\	車	種	大 型	中型	普通		H #1	共 /圣		) <del>7</del> ) =1	大 型	普通	二輪		仮免許	
×	.分			二種	二種	二種	大型	中型	普通	大特	けん引	二輪	限定なし	小 型	大型	中型	普通
受	、験	者	数	368	16	165	2, 574	1, 215	43, 729	840	1, 110	3, 306	6, 513	714	2, 813	1, 229	45, 163
合	格	者	数	332	15	161	2, 364	1, 160	39, 972	828	1, 038	2, 914	5, 690	632	2, 607	1, 190	40, 356
合	·	各	率	90. 2%	93.8%	97. 6%	91. 8%	95. 5%	91. 4%	98. 6%	93. 5%	88. 1%	87. 4%	88. 5%	92. 7%	96. 8%	89. 4%

## (5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

種別区分	教 習 指 導 員	技能検定員	計
実施回数	3回	2回	5回
受験者数	388	186	574
合格者数	182	108	290
合格率	46. 9%	58. 1%	50. 5%

## (6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

種別 区分	高 齢 運 転 者	その他	計
実施回数	35回	640回	675回
受講者数	942	53, 986	54, 928

## (7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

					()()
区分	種別	受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
普	通	1, 504	1,504 508回 1,382		91. 9%
二輪	大型二輪	18	13回	16	88. 9%
<u></u> → ₩	普通二輪	211	83回	196	92. 9%
原	付	440	153回	317	72. 0%
合	計	2, 173	757回	1, 911	87. 9%

#### 4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

特に、暴走族に対しては、あらゆる処分規定を積極的に適用して、厳重な行政処分を行った。

#### (1) 行政処分状況

### ア 年別推移

<u> </u>		年 別	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
		取 消	2, 022	2, 204	2, 033	1, 720	1, 633	1, 612	1, 853
		前年比	+41	+182	-171	-313	-87	-21	+241
処		増減率	+2. 1%	+9.0%	-7. 8%	-15. 4%	-5. 1%	-1. 3%	+15.0%
		長 期	3, 709	3, 020	2, 652	2, 415	2, 086	1, 854	1, 845
分	停	中 期	3, 586	3, 129	2, 695	2, 140	1, 957	1, 547	1, 578
		短 期	14, 813	13, 220	11, 270	9, 292	8, 650	6, 738	7, 684
741	止	計	22, 108	19, 369	16, 617	13, 847	12, 693	10, 139	11, 107
件		前年比	-2, 913	-2, 739	-2, 752	-2, 770	-1, 154	-2, 554	+968
		増減率	-11.6%	-12. 4%	-14. 2%	-16. 7%	-8.3%	-20. 1%	+9. 5%
数		計	24, 130	21, 573	18, 650	15, 567	14, 326	11, 751	12, 960
		前年比	-2, 872	-2, 557	-2, 923	-3, 083	-1, 241	-2, 575	+1, 209
		増減率	-10. 6%	-10. 6%	-13. 5%	-16.5%	-8.0%	-18. 0%	+10. 3%

#### イ 主要都道府県別処分状況

区分	取消	Í	亭	11		計		
都道府県	以 们	長 期	中期	短期	小 計	口	前年比	増減率
福岡	1, 853	1, 845	1, 578	7, 684	11, 107	12, 960	+1, 209	+10. 3%
東京	2, 474	5, 310	7, 563	19, 973	32, 846	35, 320	-2, 226	-5. 9%
大 阪	3, 390	5, 726	5, 722	22, 718	34, 166	37, 556	-543	-1.4%
神奈川	2, 258	4, 364	4, 698	15, 515	24, 577	26, 835	-1, 062	-3.8%
愛 知	2, 272	3, 095	3, 595	18, 203	24, 893	27, 165	-307	-1.1%
埼 玉	1, 894	2, 762	2, 846	14, 012	19, 620	21, 514	-1, 212	-5. 3%
北海道	1, 511	1, 472	1, 892	10, 548	13, 912	15, 423	-447	-2. 8%
千 葉	1, 906	2, 723	2, 492	9, 871	15, 086	16, 992	+71	+0. 4%
兵 庫	2, 063	2, 575	3, 488	12, 087	18, 150	20, 213	-1, 055	-5.0%
京 都	798	1, 034	1, 419	5, 260	7, 713	8, 511	+13	+0. 2%
全 国	42, 844	48, 954	52, 939	215, 013	316, 906	359, 750	-9, 460	-2.6%

#### ウ 年齢別処分状況

区分	年 代	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	計
奴	上分件数	720	3, 782	2, 599	2, 181	1, 490	2, 114	12, 886
	構成率	5. 6%	29. 3%	20. 2%	16. 9%	11. 6%	16. 4%	100.0%
Ś	色許保有者	41, 094	450, 191	621, 445	670, 877	551, 152	936, 894	3, 271, 653
	構成率	1. 3%	13. 8%	19.0%	20. 5%	16.8%	28. 6%	100.0%

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

### (2) 暴走行為者等に対する処分状況

区	分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止 唆し(同乗等)	その他	合 計	
取	消	56	18	34	108	
停	止	0	0	0	0	
	計	56	18	34	108	
前:	年 比	+9	-2	+1	+8	
増	減 率	+19. 1%	-10.0%	+3.0%	+8. 0%	

## (3) 免許の拒否、保留等処分状況

区	分	拒 否	保留			事	後	事後停止				合計	
	7,1	1년 百	短	中	長	小計	取	消	短	中	長	小計	
件	数	10	5	3	20	28		10	0	0	0	0	48
前	年 比	+4	+3	±0	-1	+2		+1	±0	±0	±0	±0	+7
増	減率	+66. 7%	+150.0%	±0.0%	-4. 8%	+7. 7%	+1	1.1%					+17. 1%

## (4) 免許の仮停止等実施状況

		仮	ī 何		止		
区	分	ひき逃げ	酒酔い等	その他	合計	準仮停止	
件	数	23	26	12	61	653	
前	年 比	+11	+24	+7	+42	-247	
	減率	+91. 7%	+1, 200. 0%	/ •	+221.1%	,-	

注 平成27年6月の法改正により、仮停止適用罪種が拡大された。

## (5) 申請による取消し(返納)及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65~ 69歳	70~ 79歳	80~ 89歳	90歳 以上	合計
申請取消	387	1, 040	4, 349	1, 881	138	7, 795
前年比	+121	+374	+1, 068	+379	+55	+1, 997
増減率	+45.5%	+56. 2%	+32.6%	+25. 2%	+66. 3%	+34. 5%
運転経歴 証明書	312	817	3, 194	1, 116	67	5, 506
前年比	+104	+314	+1, 085	+306	+26	+1, 835
増減率	+50. 0%	+62. 4%	+51. 4%	+37. 8%	+63. 4%	+50.0%

#### 5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署(福岡空港警察署を除く。) において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、 申請者の利便向上を図っている。

#### (1) 交付状況の推移

	XT1 4X40LV2	1年4岁					(人)
性物	年別	22年	23年	24年	25年	26年	27年
	男	4, 151	4, 599	4, 884	5, 327	4, 953	5, 207
	前年比	+78	+448	+285	+443	-374	+254
	増減率	+1. 92%	+10. 79%	+6. 20%	+9. 07%	-7. 02%	+5. 13%
	女	1, 874	1, 966	2, 164	2, 164	2, 266	2, 309
	前年比	+1	+92	+198	±0	+102	+43
	増減率	+0. 05%	+4. 91%	+10. 07%	±0.00%	+4. 71%	+1. 90%
	計	6, 025	6, 565	7, 048	7, 491	7, 219	7, 516
	前年比	+79	+540	+483	+443	-272	+297
	増減率	+1. 33%	+8. 96%	+7. 36%	+6. 29%	-3. 63%	+4. 11%

## (2) 窓口別申請受理状況

<b>∀</b>	区 分	渡辺通ゴールド 免許センター		運転	免 許 試	、 験 場		警察署	合 計
			福岡	北九州	筑 豊	筑 後	小 計	言祭石	
受理	件数	5, 213	66	1, 639	60	129	1, 894	409	7, 516
構反	龙率	69. 4%	0. 9%	21.8%	0. 8%	1. 7%	25. 2%	5. 4%	100. 0%

注 北九州試験場は黒崎ゴールド免許センターの受理分を含む。