

令和8年夏の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和8年7月22日
福岡県警察本部交通企画課

- 1 運動の期間
- 令和8年7月10日（金）から同月19日（日）までの10日間
- 2 運動の最重点・重点
- (1) 最重点
- ア 飲酒運転の撲滅
- (2) 重点
- ア こどもと高齢者の交通事故防止
- イ 自転車の安全利用の促進

3 運動期間中の交通事故発生状況

区分	地区等	合 計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		557	269	143	53	87	5
	平均比	+98.0	+42.3	+19.2	+17.6	+22.1	-3.2
死 者 数（人）		2	2	0	0	0	0
	平均比	-0.4	+1.0	-0.6	-0.4	-0.3	-0.1
負傷者数（人）		667	323	170	67	100	7
	平均比	+88.4	+45.4	+12.4	+20.4	+17.1	-7.0

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。

2 平均比は、運動期間中と1月1日から運動期間前日までの10日平均との比較である（以下同じ。）。

4 交通事故の主な特徴

(1) 年齢層別交通事故死傷者数

年齢層別	合 計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死傷者数（人）	669	62	93	68	109	105	111	37	84	51	33
	平均比	+88.0	+16.5	+13.6	+15.3	+9.7	+2.5	+20.4	+4.9	+5.1	+8.1

(2) 状態別交通事故死傷者数

状態別	合 計	乗車（用）中						歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	一般原付	特定小型原付	自転車		
死傷者数（人）	669	596	425	43	29	0	99	72	1
平均比	+88.0	+79.8	+22.0	+12.9	+10.1	-0.1	+34.9	+7.7	+0.5

(3) シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死傷者数

区分	合 計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
		うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	非着用		着用不明	
						うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席
死傷者数（人）	425	38	401	20	5	4	17	13	2
	平均比	+22.6	-8.3	+24.1	-6.7	-2.8	-2.9	+3.1	+2.6

(4) 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分	合 計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）	2	0	2	0	0	0
	平均比	-0.1	-0.1	+0.4	-0.1	-0.2
死傷者数（人）	2	0	2	0	0	0
	平均比	-1.2	-0.2	-0.4	-0.1	-0.5

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

(5) 小中学生登下校中の交通事故発生状況

状態	学年	小学生						中学生				合計	
		小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生		3年生
自転車乗用中（人）		0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
	平均比	±0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	+1.1	-0.6	+1.7	±0.0	+1.1
歩行中（人）		4	1	1	2	0	0	0	2	1	1	0	6
	平均比	+2.1	+0.8	+0.4	+1.6	-0.4	-0.3	-0.2	+1.7	+0.8	+0.8	±0.0	+3.8

5 夏交期間中における死者数の推移

年別	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
死 者 数（人）	4	3	1	4	2	2

※ 数値は速報値であり後日修正もあり得る。