

令和8年秋の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和8年10月1日
福岡県警察本部交通企画課

- 1 運動の期間
- 令和8年9月21日（月）から同年9月30日（水）までの10日間
「交通事故死ゼロを目指す日」～令和8年9月30日（水）
- 2 運動の重点
- (1) 〈歩行者〉歩行者の安全確保と反射材用品の着用促進
(2) 〈自動車〉夕暮れ時のライト点灯と「ながらスマホ」の根絶
(3) 〈自転車〉自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底
(4) 飲酒運転の撲滅
- 3 運動期間中の交通事故発生状況

(1) 概況

地区等 区分		合 計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		478	252	100	34	76	16
増減数		+32	+43	-19	+3	-2	+7
死 者 数（人）		4	2	2	0	0	0
増減数		±0	±0	+2	-1	-1	±0

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。
2 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ。）。

(2) 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合 計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死 者 数（人）	4	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0
増減数	±0	+1	±0	+1	+1	±0	-2	+1	-2	±0	-2

- 子供（中学生以下）の死者数・・・1人
○ 高齢者（65歳以上）の死者数・・・0人

イ 状態別交通事故死者数

状態別	合 計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死 者 数（人）	4	2	0	2	0	0	2	0
増減数	±0	±0	±0	+1	±0	-1	±0	±0

- 夕暮れ時・夜間の死者数・・・2人

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

区分	合 計		シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
			非着用		着用不明					
	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席		
死 者 数 (人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	

エ 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分 区分		合 計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
				0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）		4	2	1	0	0	1
	増減数	+4	+2	+1	±0	±0	+1
死 者 数（人）		0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

- 4 交通死亡事故ゼロを目指す日
- 令和8年9月30日～0人

5 運動期間中における発生件数・死者数の推移

年別	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
発生件数（件）	549	597	555	445	446	478
死者数（人）	0	2	3	4	4	4