

令和8年春の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和8年4月17日  
福岡県警察本部交通企画課

1 運動の期間  
令和8年4月6日（月）から同月15日（水）までの10日間  
「交通事故死ゼロを目指す日」～令和8年4月10日（金）

- 2 運動の重点
- (1) 通学路・生活道路におけるこどもを始めとする歩行者の安全確保
  - (2) 「ながらスマホ」の根絶や歩行者優先等の安全運転意識の向上
  - (3) 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底
  - (4) 飲酒運転の撲滅

3 運動期間中の交通事故発生状況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		438	201	128	32	74	3
	平均比	-26.9	-27.6	+2.1	-3.9	+7.7	-5.2
死者数（人）		1	0	1	0	0	0
	平均比	-1.7	-1.4	+0.5	-0.6	-0.1	-0.1
負傷者数（人）		521	236	148	46	88	3
	平均比	-4.5	-15.7	+2.8	+5.5	+13.3	-10.4

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。

2 平均比は、運動期間中と1月1日から運動期間前日までの10日平均との比較である（以下同じ。）。

4 交通事故の主な特徴

(1) 年齢層別交通事故死傷者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）			
									小計	65～74歳	75歳以上	
死傷者数（人）	522	38	63	38	82	90	86	29	96	55	41	
	平均比	-6.2	-1.9	-8.9	-8.3	-10.6	-6.0	+3.6	-3.7	+29.7	+18.6	+11.1

(2) 状態別交通事故死傷者数

状態別	合計	乗車（用）中						歩行中	その他	
		小計	自動車	自動二輪	一般原付	特定小型原付	自転車			
死傷者数（人）	522	456	342	32	15	0	67	66	0	
	平均比	-6.2	-14.2	-30.5	+6.0	-1.6	±0.0	+11.9	+8.4	-0.4

(3) シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死傷者数

区分	合計	シートベルト・チャイルドシート									
		シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート					
		うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	非着用		着用不明			
死傷者数（人）	342	29	321	13	7	6	12	10	2	0	
	平均比	-30.2	-15.6	-29.2	-13.9	-1.2	-1.2	+1.3	+1.3	-1.1	-1.8

(4) 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能	
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満			
発生件数（件）	1	0	0	0	1	0	
	平均比	-1.2	-0.1	-1.8	-0.1	+0.9	-0.1
死傷者数（人）	1	0	0	0	1	0	
	平均比	-1.6	±0.0	-1.9	-0.1	+0.4	±0.0

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

(5) 小中学生登下校中の交通事故発生状況

状態	小学生							中学生			合計		
	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生		3年生	
自転車乗用中（人）	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	2	
	平均比	±0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	+1.6	+0.8	-0.2	+1.0	+1.6	
歩行中（人）	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
	平均比	+1.8	±0.0	+1.7	-0.2	+0.6	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	±0.0	+1.6

5 春交期間中における死者数の推移

年別	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
死者数（人）	3	1	1	3	1	1