

令和7年中の福岡県における交通事故死者数（速報値）

令和8年1月6日
福岡県警察本部交通企画課

1 令和7年中の交通事故死者数

死者数は85人（前年比－6人、－6.6％）

地区等	合計	地区別				高速道路等 （※）
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
死者数（人）	85	38	15	10	20	2
前年比	-6	+3	-9	+1	±0	-1
構成率	100%	44.7%	17.6%	11.8%	23.5%	2.4%

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。
（関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス）

2 交通事故死者数の推移

年	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
死者数（人）	152	143	139	136	98	91	101	75	103	91	85
前年比	+5	-9	-4	-3	-38	-7	+10	-26	+28	-12	-6

○ 令和7年中の死者は、10年前の平成27年と比べ67人減少

3 令和7年中の交通事故死者の主な特徴

(1) 時間帯別交通事故死者数

時間帯別（時）	合計	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数（人）	85	7	6	7	8	9	8	7	3	6	6	10	8
前年比	-6	+1	+2	-1	±0	+5	+1	-3	-6	-7	-3	±0	+5
構成率	100%	8.2%	7.1%	8.2%	9.4%	10.6%	9.4%	8.2%	3.5%	7.1%	7.1%	11.8%	9.4%

○ 8～10、22～24は、どちらも前年と比べ5人増加
12～20は、前年と比べ19人減少

(2) 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所
		小計	交差点	交差点 付近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他 単路		
死者数（人）	85	45	30	15	35	0	1	8	26	1	4
前年比	-6	+3	±0	+3	-12	-1	+1	-11	-1	±0	+3
構成率	100%	52.9%	35.3%	17.6%	41.2%	0.0%	1.2%	9.4%	30.6%	1.2%	4.7%

(3) 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25～64歳						高齢者（65歳以上）		
		小計	15歳以下	16～24歳	小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	85	4	0	4	32	6	2	4	16	4	49	16	33
前年比	-6	-8	-2	-6	+4	+3	±0	-1	+3	-1	-2	+1	-3
構成率	100%	4.7%	0.0%	4.7%	37.6%	7.1%	2.4%	4.7%	18.8%	4.7%	57.6%	18.8%	38.8%

(4) 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中				歩行中	その他
		小計	自動車	二輪車	自転車		
死者数（人）	85	47	21	14	12	38	0
前年比	-6	-4	-2	-1	-1	-2	±0
構成率	100%	55.3%	24.7%	16.5%	14.1%	44.7%	0.0%

(5) 飲酒運転による交通事故死者数（第1当事者原付以上）

1当飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転（※）		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
死者数（人）	3	0	2	0	1	0
前年比	+1	±0	±0	±0	+1	±0
構成率	100%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%

※ 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す。