

令和7年年末の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（概数）

令和8年1月6日
福岡県警察本部交通企画課

1 運動の期間

令和7年12月11日（木）から同月31日（水）までの21日間

2 運動の重点

- (1) 夕暮れ時以降における交通事故の防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
(2) 飲酒運転の撲滅
(3) 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールを理解・遵守の徹底とヘルメットの着用

3 運動期間中の交通事故発生状況

地区等 区分	合 計	地区別				高速道路等
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）	1,166	551	301	106	184	24
平均比	+182.8	+63.7	+46.3	+29.8	+36.8	+6.2
死者数（人）	7	3	0	2	1	1
平均比	+2.2	+0.9	-0.9	+1.5	-0.2	+0.9
負傷者数（人）	1,385	620	376	142	209	38
平均比	+137.7	+20.6	+46.0	+40.6	+22.7	+7.7

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。

2 平均比は、運動期間中と1月1日から運動期間前日までの10日平均との比較である（以下同じ。）。

4 交通事故の主な特徴

(1) 年齢層別交通事故死傷者数

年齢層別 区分	合 計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死傷者数（人）	1,392	75	200	123	221	265	232	77	199	105	94
平均比	+139.9	-24.6	+27.2	+12.9	+2.1	+44.5	+42.9	+8.6	+26.3	+10.6	+15.7

(2) 状態別交通事故死傷者数

状態別 区分	合 計	乗車（用）中						歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	一般原付	特定小型原付	自転車		
死傷者数（人）	1,392	1,193	886	68	71	0	168	198	1
平均比	+139.9	+61.6	+10.8	+3.2	+29.5	-0.4	+18.5	+78.5	-0.2

(3) シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死傷者数

区分	合 計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
		うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	非着用		着用不明	
						うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席
死傷者数（人）	886	66	847	37	5	4	18	15	16
平均比	+10.8	-38.3	+28.4	-24.8	-13.3	-11.8	-12.5	-8.1	+8.2

(4) 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分 区分	合 計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）	6	0	5	1	0	0
平均比	+0.7	-0.2	+1.1	+0.6	-0.6	-0.2
死傷者数（人）	9	0	7	2	0	0
平均比	+1.7	-0.2	+1.5	+1.5	-0.7	-0.2

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

(5) 小中学生登下校中の交通事故発生状況

状態 区分	学年 小計	小学生						中学生				合計
		1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自転車乗用中（人）	0	0	0	0	0	0	0	5	4	1	0	5
平均比	±0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	+1.9	+2.7	-0.2	-0.5	+1.9
歩行中（人）	4	2	1	0	0	1	0	2	0	0	2	6
平均比	+0.2	+0.9	-0.0	-0.2	-0.9	+0.7	-0.3	+1.0	-0.2	-0.4	+1.6	+1.1

5 年末交期間中における死者数の推移

年別	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
死者数（人）	7	4	9	11	4	7

※ 数値は速報値であり後日修正もあり得る。