

令和7年秋の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（概数）

令和7年10月3日
福岡県警察本部交通企画課

1 運動の期間
令和7年9月21日（日）から同月30日（火）までの10日間

- 2 運動の重点
- (1) 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と反射材用品や明るい目立つ色の衣服等の着用促進
 - (2) ながらスマホや妨害運転等の根絶と夕暮れ時の早めのライト点灯やハイビームの活用促進
 - (3) 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルール理解・遵守の徹底とヘルメットの着用促進
 - (4) 飲酒運転の撲滅

3 運動期間中の交通事故発生状況

区分	地区等	合 計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		497	242	128	34	85	8
	平均比	+34.3	+15.5	+6.7	-1.6	+13.7	-0.1
死者数（人）		4	2	0	1	1	0
	平均比	+1.7	+1.1	-0.5	+0.7	+0.4	-0.0
負傷者数（人）		583	265	167	37	104	10
	平均比	-5.4	-13.4	+9.5	-11.7	+13.6	-3.3

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新着戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。

2 平均比は、運動期間中と1月1日から運動期間前日までの10日平均との比較である（以下同じ。）。

4 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死傷者数

区分	年齢層別	合 計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
										小計	65～74歳	75歳以上
死傷者数（人）		587	38	88	51	88	91	93	40	98	55	43
	平均比	-3.7	-9.5	+6.2	-1.8	-14.0	-13.2	+5.0	+7.2	+16.3	+10.2	+6.1

イ 状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合 計	乗車（用）中						歩行中	その他
			小計	自動車	自動二輪	一般原付	特定小型原付	自転車		
死傷者数（人）		587	514	358	36	26	1	93	72	1
	平均比	-3.7	-22.0	-59.5	+6.4	+6.3	+0.9	+23.9	+17.8	+0.5

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

区分	合 計		シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
		うち 後部座席		うち 後部座席		うち 後部座席	非着用		着用不明	
								うち 後部座席		うち 後部座席
死傷者数（人）	358	31	339	16	5	4	12	10	2	1
平均比	-59.5	-18.2	-51.7	-13.5	-3.7	-3.5	-2.1	-0.4	-2.0	-0.8

エ 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

区分	飲酒区分	合 計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
				0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）		1	0	1	0	0	0
	平均比	-1.4	-0.0	-0.7	-0.2	-0.3	-0.1
死傷者数（人）		1	0	1	0	0	0
	平均比	-2.0	-0.0	-1.2	-0.3	-0.4	-0.1

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

オ 小中学生登下校中の交通事故発生状況

状態 \ 学年		小学生						中学生				合計	
		小計	1 年生	2 年生	3 年生	4 年生	5 年生	6 年生	小計	1 年生	2 年生		3 年生
自転車乗用中（人）		0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	3
平均比		±0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	+1.6	+1.4	+0.5	-0.3	+1.6
歩行中（人）		3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
平均比		+1.1	+1.5	-0.5	-0.2	+0.6	-0.1	-0.1	-0.5	-0.0	-0.3	-0.2	+0.6

5 秋交期間中における死者数の推移

年別	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
死者数（人）	3	0	2	3	4	4

※ 数値は速報値であり後日修正もあり得る。