

年末の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和7年1月7日
福岡県警察本部交通企画課

- 1 運動の期間
令和6年12月11日（水）から同月31日（火）までの21日間
- 2 運動の重点
(1) 夕暮れ時以降の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
(2) 飲酒運転の撲滅
(3) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- 3 交通事故発生状況

(1) 概況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		1,089	557	270	75	171	16
	増減数	-132	-40	-40	-28	-14	-10
死者数（人）		4	1	1	0	2	0
	増減数	-7	-5	-3	±0	+1	±0
負傷者数（人）		1,359	680	343	97	218	21
	増減数	-176	-55	-54	-39	-8	-20

- 注1 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。
 2 数値は速報値であり、後日修正もあり得る（以下同じ）。
 3 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ）。

(2) 直近5年間の年末の交通安全県民運動期間中の推移

年 別	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数（件）	1,377	1,301	1,378	1,221	1,089
死者数（人）	7	4	9	11	4
負傷者数（人）	1,704	1,678	1,692	1,535	1,359

4 交通死亡事故の主な特徴

(1) 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）			
									小計	65～74歳	75歳以上	
死者数（人）	4	0	1	0	0	0	1	0	2	2	0	
	増減数	-7	±0	+1	±0	-1	±0	+1	±0	-8	-1	-7

(2) 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他	
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車			
死者数（人）	4	4	0	2	0	2	0	0	
	増減数	-7	±0	-1	+2	±0	-1	-7	±0

(3) シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

着用別	合計	シートベルト・チャイルドシート								
		シートベルト着用		チャイルドシート着用		非着用		着用不明		
		うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	
死者数（人）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	増減数	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0

5 飲酒運転による交通事故の発生状況（第1当事者一般原付以上）

区分	1当飲酒状況	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
				0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）		9	2	6	0	1	0
	増減数	±0	+2	+2	-4	±0	±0
死者数（人）		0	0	0	0	0	0
	増減数	-1	±0	±0	-1	±0	±0

注 死者数は、飲酒運転による交通事故の死者数をいう。