

1 運動の期間

令和6年4月6日（土）から同月15日（月）までの10日間
「交通事故死ゼロを目指す日」～令和6年4月10日（水）

2 運動の重点

- (1) こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践
- (2) 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運動の励行
- (3) 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの順守
- (4) 飲酒運転の撲滅

3 期間中の交通事故発生状況（発生件数については速報値）

(1) 概況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		475	229	135	41	64	6
	増減数	-118	-88	-26	-1	-1	-2
死者数 (人)		3	2	0	0	0	1
	増減数	-2	±0	±0	-1	-2	+1

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。

2 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ。）。

○ 「交通事故死ゼロを目指す日」（4月10日（水））の死者数・・・1人

(2) 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死者数 (人)	3	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1
	増減数	-2	±0	-1	±0	+1	±0	±0	-2	-1	-1
	構成率 (%)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	33.3%

○ 子供（中学生以下）の死者数・・・0人

○ 高齢者（65歳以上）の死者数・・・1人

イ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他	
		小計	自動車	自動二輪	一般原付	自転車			
死者数 (人)	3	3	2	0	0	1	0	0	
	増減数	-2	-1	-1	-1	±0	+1	-1	±0
	構成率 (%)	100.0%	100.0%	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

区分	合計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート					
		うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	非着用		着用不明			
						うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席		
死者数 (人)	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	
	増減数	-1	+1	±0	±0	±0	±0	-1	+1	±0	±0

※ シートベルト非着用1名は、トライク同乗者

エ 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数 (件)	1	0	0	1	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0
死者数 (人)	0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

4 春交期間中における死者数の推移

年別	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
死者数 (人)	2	3	3	1	1	3

○ 令和元年及び令和5年の春交期間は、5月11日～5月20日までの間。それ以外は4月6日～4月15日までの間