

秋の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和6年10月1日
福岡県警察本部交通企画課

1 運動の期間

令和6年9月21日（土）から同月30日（月）までの10日間
「交通事故死ゼロを目指す日」：令和6年9月30日（月）

2 運動の重点

- (1) 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止
- (2) 夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進
- (3) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- (4) 飲酒運転の撲滅

3 運動期間中の交通事故発生状況

(1) 概況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		445	227	132	33	47	6
	増減数	-110	-59	-14	-5	-27	-5
死者数 (人)		4	0	1	0	2	1
	増減数	+1	-3	+1	±0	+2	+1

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。
2 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ。）。

(2) 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65~74歳	75歳以上
死者数 (人)	4	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1
	増減数	+1	±0	+1	±0	±0	+1	-1	-1	±0	-1

- こども（中学生以下）の死者数・・・0人
- 高齢者（65歳以上）の死者数・・・1人

イ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他	
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車			
死者数 (人)	4	3	2	0	0	1	1	0	
	増減数	+1	+2	+2	-1	±0	+1	-1	±0

- 夕暮れ時・夜間の死者数・・・2人

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

区分	合計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート					
		非着用		着用不明		非着用		着用不明			
		うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席		
死者数 (人)	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	+2	±0	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0

エ 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能	
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満			
発生件数 (件)	3	0	3	0	0	0	
	増減数	-2	±0	-1	-1	±0	±0
死者数 (人)	0	0	0	0	0	0	
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

4 交通死亡事故ゼロを目指す日

令和6年9月30日：2人

5 運動期間中における発生件数・死者数の推移

年別	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数 (件)	802	624	549	597	555	445
死者数 (人)	1	3	0	2	3	4

※ 令和6年9月30日現在死者数は70人で、前年同日の75人から5人減
(令和6年9月30日現在：69件70人、令和5年9月30日現在：75件75人)