

平成 26 年 (2014)

# 交通年鑑



福岡県警察本部

## 交通年鑑における用語の説明

### \*交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

### \*死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

### \*重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

### \*軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

### \*当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

### \*自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

### \*二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

### \*運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

### \*歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### \*子どもの交通事故

発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

### \*若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

### \*高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

### \*自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

### \*二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### \*歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

### \*飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### \*無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 目 次

## 第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況	1
2 警察署別交通事故発生状況	2
3 曜日別交通事故発生状況	3
4 時間帯別交通事故発生状況	3
5 昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6 年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7 事故類型別交通事故発生状況	5
8 路線別交通事故発生状況	6
9 道路形状別交通事故発生状況	16
10 車道幅員別交通事故発生状況	16
11 信号機有無別交通事故発生状況	16
12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13 道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14 第1当事者別交通事故発生状況	18
15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19 シートベルト着用状況	24

## 第2 子どもの交通事故

1 子どもの交通事故発生状況	25
2 子どもの状態別交通事故死傷者数	25
3 子どもの時間帯別交通事故発生状況	25
4 子どもの事故類型別交通事故発生状況	26
5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

## 第3 若年層の交通事故

1 若年層の交通事故発生状況	28
2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3 若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4 若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5 若年層の学職別交通事故発生状況	29
6 若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

## 第4 高齢者の交通事故

1 高齢者の交通事故発生状況	31
2 高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

## 第5 歩行者の交通事故

1 歩行者の交通事故発生状況	34
2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3 歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

## 第6 自転車の交通事故

1 自転車の交通事故発生状況	36
2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3 自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4 自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

## 第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

## 第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

## 第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

## 第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

## 第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

## 第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

## 第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

## 第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子どもの交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	97
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

## 第15 全国の交通事故

1	全国の交通事故年別推移	102
2	都道府県別交通事故発生状況	103
3	都道府県別人口当たり交通事故発生状況	104
4	都道府県別車両当たり交通事故発生状況	105
5	都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況	106
6	政令市・九州主要都市別交通事故発生状況	107
7	都道府県別自動車保有車両数	108
8	都道府県別30日交通事故死者数	110

## 第16 道路・交通情勢資料

1	交通関係諸元表	112
2	県内道路現況	113
3	市区町村別道路実延長	114
4	市区町村別住民基本台帳人口	116
5	市区町村別年齢層別性別人口	118
6	警察署別市区町村別運転免許保有者数	126
7	自動車保有車両数	127
8	市区町村別自動車保有車両数	128
9	県内踏切数	137
10	踏切列車事故年別推移	138

## 第17 交通安全活動

1	四季の交通安全運動	139
2	関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	143
3	県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備	144
4	交通安全教育	144
5	青少年の交通事故防止対策の推進	145
6	表彰	145
7	企業における安全運転管理の推進状況	146

## 第18 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	147
付表1	主要都市交通規制実施状況	150
付表2	交通規制種別毎実施状況	151
付表3	警察署別交通規制実施状況	152
2	交通安全施設等	158
付表1	交通管制センター年度別整備状況	159
付表2	交通管制システムの概要	160
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	161
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	162
付表5	年度別交通信号機設置状況	163
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	163
3	許可証明事務取扱状況	164

## 第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り	
(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り	165
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況	166
(3) 年別・自転車の取締り状況	167
(4) 年別・自転車の指導警告状況	167
(5) 月別法令違反別取締り状況	168
(6) 駐（停）車違反取締り状況	169
(7) 交通反則通告制度の運用状況	169
2 暴走族取締り	
(1) 概況	170
(2) 暴走族の実態	170
(3) 取締りの状況	172

## 第20 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件	
(1) 交通特殊事件等の検挙状況	173
(2) 主要事件の検挙事例	173
2 ひき逃げ・無申告事件	
(1) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移	174
(2) 過去5年のひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況	175
(3) 平成26年中のひき逃げ・無申告事件	176

## 第21 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	178
(2) 運転免許数	183
(3) 運転免許試験等実施状況	184
(4) 試験別合格率	185
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	186
(2) 取消処分者講習	187
(3) 停止処分者講習	188
(4) 違反者講習	188
(5) 取得時講習	188
(6) 高齢者講習	188
(7) 講習予備検査	188
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	189
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	190
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	190
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	191
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	191
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	191
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	191
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	192
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	193
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	193
(4) 免許の仮停止等実施状況	193
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	193
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	194
(2) 窓口別申請受理状況	194

平成 26 年 (2014)

# 交通年鑑



福岡県警察本部

## 交通年鑑における用語の説明

### \*交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

### \*死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

### \*重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

### \*軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

### \*当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

### \*自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

### \*二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

### \*運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

### \*歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### \*子どもの交通事故

発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

### \*若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

### \*高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

### \*自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

### \*二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### \*歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

### \*飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### \*無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。



# 目次

## 第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況	1
2 警察署別交通事故発生状況	2
3 曜日別交通事故発生状況	3
4 時間帯別交通事故発生状況	3
5 昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6 年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7 事故類型別交通事故発生状況	5
8 路線別交通事故発生状況	6
9 道路形状別交通事故発生状況	16
10 車道幅員別交通事故発生状況	16
11 信号機有無別交通事故発生状況	16
12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13 道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14 第1当事者別交通事故発生状況	18
15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19 シートベルト着用状況	24

## 第2 子どもの交通事故

1 子どもの交通事故発生状況	25
2 子どもの状態別交通事故死傷者数	25
3 子どもの時間帯別交通事故発生状況	25
4 子どもの事故類型別交通事故発生状況	26
5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

## 第3 若年層の交通事故

1 若年層の交通事故発生状況	28
2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3 若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4 若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5 若年層の学職別交通事故発生状況	29
6 若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

## 第4 高齢者の交通事故

1 高齢者の交通事故発生状況	31
2 高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

## 第5 歩行者の交通事故

1 歩行者の交通事故発生状況	34
2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3 歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

## 第6 自転車の交通事故

1 自転車の交通事故発生状況	36
2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3 自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4 自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

## 第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

## 第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

## 第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

## 第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

## 第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

## 第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

## 第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

## 第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子どもの交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	97
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

## 第15 全国の交通事故

1	全国の交通事故年別推移	102
2	都道府県別交通事故発生状況	103
3	都道府県別人口当たり交通事故発生状況	104
4	都道府県別車両当たり交通事故発生状況	105
5	都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況	106
6	政令市・九州主要都市別交通事故発生状況	107
7	都道府県別自動車保有車両数	108
8	都道府県別30日交通事故死者数	110

## 第16 道路・交通情勢資料

1	交通関係諸元表	112
2	県内道路現況	113
3	市区町村別道路実延長	114
4	市区町村別住民基本台帳人口	116
5	市区町村別年齢層別性別人口	118
6	警察署別市区町村別運転免許保有者数	126
7	自動車保有車両数	127
8	市区町村別自動車保有車両数	128
9	県内踏切数	137
10	踏切列車事故年別推移	138

## 第17 交通安全活動

1	四季の交通安全運動	139
2	関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	143
3	県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備	144
4	交通安全教育	144
5	青少年の交通事故防止対策の推進	145
6	表彰	145
7	企業における安全運転管理の推進状況	146

## 第18 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	147
付表1	主要都市交通規制実施状況	150
付表2	交通規制種別毎実施状況	151
付表3	警察署別交通規制実施状況	152
2	交通安全施設等	158
付表1	交通管制センター年度別整備状況	159
付表2	交通管制システムの概要	160
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	161
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	162
付表5	年度別交通信号機設置状況	163
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	163
3	許可証明事務取扱状況	164

## 第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り	
(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り	165
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況	166
(3) 年別・自転車の取締り状況	167
(4) 年別・自転車の指導警告状況	167
(5) 月別法令違反別取締り状況	168
(6) 駐（停）車違反取締り状況	169
(7) 交通反則通告制度の運用状況	169
2 暴走族取締り	
(1) 概況	170
(2) 暴走族の実態	170
(3) 取締りの状況	172

## 第20 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件	
(1) 交通特殊事件等の検挙状況	173
(2) 主要事件の検挙事例	173
2 ひき逃げ・無申告事件	
(1) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移	174
(2) 過去5年のひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況	175
(3) 平成26年中のひき逃げ・無申告事件	176

## 第21 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	178
(2) 運転免許数	183
(3) 運転免許試験等実施状況	184
(4) 試験別合格率	185
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	186
(2) 取消処分者講習	187
(3) 停止処分者講習	188
(4) 違反者講習	188
(5) 取得時講習	188
(6) 高齢者講習	188
(7) 講習予備検査	188
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	189
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	190
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	190
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	191
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	191
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	191
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	191
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	192
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	193
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	193
(4) 免許の仮停止等実施状況	193
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	193
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	194
(2) 窓口別申請受理状況	194

# 第1 福岡県の交通事故

## 1 福岡県の交通事故発生状況

### (1) 交通事故発生状況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		41,168	19,772	10,785	3,371	6,672	568
	前年比	-2,510	-1,104	-810	-189	-359	-48
死者数(人)		147	57	38	16	30	6
	前年比	+2	+7	+2	-4	+2	-5
傷者数(人)		54,507	25,309	14,719	4,763	8,679	1,037
	前年比	-3,248	-1,237	-1,313	-258	-392	-48

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。  
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

### (2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

#### ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者数(人)	147	5	8	8	17	15	16	13	10	15	22	12	6
前年比	+2	-6	+4	-7	±0	+5	±0	+5	-4	+7	+7	±0	-9
構成率	100.0%	3.4%	5.4%	5.4%	11.6%	10.2%	10.9%	8.8%	6.8%	10.2%	15.0%	8.2%	4.1%

#### イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折	その他 単路		
死者数(人)	147	83	64	19	54	1	0	11	42	4	6
前年比	+2	+10	+20	-10	-12	+1	±0	-4	-9	+1	+3
構成率	100.0%	56.5%	43.5%	12.9%	36.7%	0.7%	0.0%	7.5%	28.6%	2.7%	4.1%

#### ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳						高齢者(65歳以上)		
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上
死者数(人)	147	17	2	15	48	6	10	10	12	10	82	34	48
前年比	+2	+9	+1	+8	-8	+2	-1	-1	-7	-1	+1	+3	-2
構成率	100.0%	11.6%	1.4%	10.2%	32.7%	4.1%	6.8%	6.8%	8.2%	6.8%	55.8%	23.1%	32.7%

#### エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数(人)	147	85	41	13	14	17	61	1
前年比	+2	+9	+3	+3	+6	-3	-8	+1
構成率	100.0%	57.8%	27.9%	8.8%	9.5%	11.6%	41.5%	0.7%

#### オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転(※)		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数(件)	153	4	98	24	22	5
前年比	-18	-1	-19	-2	+2	+2
死者数(人)	4	0	2	0	1	1
前年比	+1	±0	±0	±0	+1	±0

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

### (3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	3	5	6	7	8	9	9	11
都道府県		愛知	神奈川	千葉	兵庫	埼玉	東京	北海道	福岡	大阪	静岡	茨城
死者数(人)	4,113	204	185	182	182	173	172	169	147	143	143	132
前年比	-260	-15	+17	-4	-5	-7	+4	-15	+2	-36	-41	-31

# 第1 福岡県の交通事故

## 2 警察署別交通事故発生状況

警察署別	区分	発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		41,168	-2,510	-5.7%	147	+2	+1.4%	54,507	-3,248	-5.6%
福岡地区計		19,772	-1,104	-5.3%	57	+7	+14.0%	25,309	-1,237	-4.7%
中央警察署		1,788	-190	-9.6%	3	-2	-40.0%	2,169	-184	-7.8%
博多警察署		2,881	-149	-4.9%	4	-1	-20.0%	3,665	-158	-4.1%
東警察署		1,985	-97	-4.7%	7	±0	±0.0%	2,535	-166	-6.1%
南警察署		1,850	+2	+0.1%	3	±0	±0.0%	2,242	-10	-0.4%
早良警察署		1,990	-244	-10.9%	6	±0	±0.0%	2,411	-431	-15.2%
西警察署		1,464	+106	+7.8%	4	+2	+100.0%	1,917	+199	+11.6%
粕屋警察署		2,266	-72	-3.1%	5	+4	+400.0%	2,944	-114	-3.7%
春日警察署		1,586	+1,586	-----	2	+2	-----	2,032	+2,032	-----
筑紫野警察署		1,763	-1,876	-51.6%	8	-4	-33.3%	2,321	-2,303	-49.8%
糸島警察署		647	+25	+4.0%	5	+3	+150.0%	919	+111	+13.7%
宗像警察署		847	-89	-9.5%	5	±0	±0.0%	1,201	-92	-7.1%
朝倉警察署		598	-100	-14.3%	5	+3	+150.0%	811	-127	-13.5%
博多臨港警察署		94	-1	-1.1%	0	±0	-----	124	+12	+10.7%
福岡空港警察署		13	-5	-27.8%	0	±0	-----	18	-6	-25.0%
北九州地区計		10,785	-810	-7.0%	38	+2	+5.6%	14,719	-1,313	-8.2%
小倉北警察署		2,142	-99	-4.4%	4	-3	-42.9%	2,827	-144	-4.8%
小倉南警察署		1,766	-10	-0.6%	4	-4	-50.0%	2,415	-98	-3.9%
八幡東警察署		597	-89	-13.0%	1	+1	-----	778	-166	-17.6%
八幡西警察署		1,404	-90	-6.0%	3	±0	±0.0%	1,944	-147	-7.0%
折尾警察署		1,813	-115	-6.0%	7	+3	+75.0%	2,496	-146	-5.5%
若松警察署		499	-98	-16.4%	2	+1	+100.0%	685	-128	-15.7%
戸畑警察署		388	-136	-26.0%	1	±0	±0.0%	511	-198	-27.9%
門司警察署		665	-66	-9.0%	6	+5	+500.0%	935	-71	-7.1%
行橋警察署		1,095	-98	-8.2%	7	±0	±0.0%	1,533	-174	-10.2%
豊前警察署		416	-9	-2.1%	3	-1	-25.0%	595	-41	-6.4%
筑豊地区計		3,371	-189	-5.3%	16	-4	-20.0%	4,763	-258	-5.1%
飯塚警察署		1,284	-98	-7.1%	7	±0	±0.0%	1,753	-156	-8.2%
嘉麻警察署		209	+10	+5.0%	0	-2	-100.0%	326	+53	+19.4%
直方警察署		846	-19	-2.2%	4	±0	±0.0%	1,154	-21	-1.8%
田川警察署		1,032	-82	-7.4%	5	-2	-28.6%	1,530	-134	-8.1%
筑後地区計		6,672	-359	-5.1%	30	+2	+7.1%	8,679	-392	-4.3%
久留米警察署		2,768	-212	-7.1%	6	+1	+20.0%	3,578	-216	-5.7%
小郡警察署		444	-23	-4.9%	6	+6	-----	567	-23	-3.9%
うきは警察署		332	-7	-2.1%	1	-1	-50.0%	439	-10	-2.2%
筑後警察署		828	+20	+2.5%	5	+1	+25.0%	1,095	+23	+2.1%
八女警察署		684	-23	-3.3%	6	+2	+50.0%	898	-47	-5.0%
柳川警察署		823	-32	-3.7%	4	-1	-20.0%	1,102	-38	-3.3%
大牟田警察署		793	-82	-9.4%	2	-6	-75.0%	1,000	-81	-7.5%
高速道路交通警察隊		568	-48	-7.8%	6	-5	-45.5%	1,037	-48	-4.4%

※ 春日署新設（平成26年4月1日）以前の春日署管内の事故を春日署発生分として集計した結果は以下のとおりである。

春日警察署	2,067	-108	-5.0%	5	-4	-44.4%	2,662	-77	-2.8%
筑紫野警察署	1,282	-182	-12.4%	5	+2	+66.7%	1,691	-194	-10.3%

- ・春日署管内 … 春日市、大野城市及び筑紫郡那珂川町
- ・筑紫野署管内 … 筑紫野市、太宰府市

# 第1 福岡県の交通事故

## 3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	41,168	4,398	6,044	6,075	6,209	6,139	6,574	5,729
(件) 前年比	-2,510	-205	-184	-631	-152	-475	-460	-403
死亡事故 発生件数	143	17	26	16	20	18	28	18
(件) 前年比	+2	+1	+11	-8	-1	-5	+8	-4
死者数	147	18	28	16	20	18	29	18
(人) 前年比	+2	+1	+12	-8	-1	-5	+7	-4
傷者数	54,507	6,765	7,808	7,842	7,949	7,822	8,377	7,944
(人) 前年比	-3,248	-384	-319	-620	-112	-648	-661	-504

## 4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	41,168	737	416	547	3,884	5,659	4,664	4,547	4,713	6,417	5,651	2,556	1,377
(件) 前年比	-2,510	-103	-24	-14	-10	-480	-312	-148	-410	-417	-392	-181	-19
死亡事故 発生件数	143	5	8	7	17	15	16	13	9	13	22	12	6
(件) 前年比	+2	-5	+4	-7	±0	+6	±0	+6	-5	+5	+7	±0	-9
死者数	147	5	8	8	17	15	16	13	10	15	22	12	6
(人) 前年比	+2	-6	+4	-7	±0	+5	±0	+5	-4	+7	+7	±0	-9
傷者数	54,507	1,065	612	688	4,748	7,003	6,198	6,160	6,402	8,565	7,559	3,498	2,009
(人) 前年比	-3,248	-110	-49	-6	+78	-637	-352	-212	-601	-451	-539	-326	-43

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	41,168	1,700	14,207	15,677	9,584
(件) 前年比	-2,510	-141	-802	-975	-592
死亡事故 発生件数	143	20	48	35	40
(件) 前年比	+2	-8	+6	+6	-2
死者数	147	21	48	38	40
(人) 前年比	+2	-9	+5	+8	-2
傷者数	54,507	2,365	17,949	21,127	13,066
(人) 前年比	-3,248	-165	-911	-1,264	-908

## 5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼間					夜間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	41,168	30,176					10,992				
		16,940	8,454	4,670	7	105	5,651	3,364	1,896	8	73
死亡事故 発生件数 (件)	143	74					69				
		36	27	11	0	0	41	13	14	0	1
死者数 (人)	147	77					70				
		37	28	12	0	0	42	13	14	0	1
傷者数 (人)	54,507	39,538					14,969				
		22,113	11,072	6,210	10	133	7,710	4,558	2,593	11	97

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
男女計	40,542	-2,474	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
24歳以下計	6,476	-507	12	-3	17	+9	13,194	-961
0～4歳	3	-6	0	±0	0	±0	928	-91
5～9歳	44	-17	1	±0	2	+1	1,400	-115
10～14歳	88	±0	0	±0	0	±0	1,384	-81
15～19歳	1,724	-117	5	+1	10	+7	3,560	-291
20～24歳	4,617	-367	6	-4	5	+1	5,922	-383
25～64歳計	27,031	-2,243	93	+2	48	-8	34,383	-2,350
25～29歳	4,144	-303	13	+4	6	+2	5,790	-412
30～34歳	3,681	-280	11	-1	6	+2	5,395	-215
35～39歳	3,757	-316	16	+2	4	-3	5,185	-287
40～44歳	3,785	-92	7	-5	5	±0	4,750	-208
45～49歳	3,004	-100	7	-7	5	-1	3,782	-187
50～54歳	2,692	-209	9	+1	5	-4	3,248	-250
55～59歳	2,762	-419	15	+1	7	-3	2,915	-439
60～64歳	3,206	-524	15	+7	10	-1	3,318	-352
65歳以上計	7,035	+276	38	+3	82	+1	6,930	+63
65～69歳	2,848	+181	7	+2	16	+1	2,644	+132
70～74歳	1,898	+53	11	+4	18	+2	1,911	-32
75～79歳	1,287	-23	7	-2	15	-1	1,273	-49
80歳以上	1,002	+65	13	-1	33	-1	1,102	+12
不明等	626	-36	0	±0	0	±0	0	±0
男性計	26,725	-1,464	112	+6	95	+15	30,292	-1,786
男性24歳以下計	4,310	-219	10	-2	15	+7	7,780	-580
0～4歳	3	-5	0	±0	0	±0	476	-78
5～9歳	37	-2	1	±0	1	±0	808	-97
10～14歳	71	+8	0	±0	0	±0	813	-52
15～19歳	1,215	-88	5	+3	10	+7	2,124	-203
20～24歳	2,984	-132	4	-5	4	±0	3,559	-150
男性25～64歳計	17,391	-1,381	70	-2	41	+4	19,214	-1,229
25～29歳	2,771	-193	11	+5	5	+4	3,345	-270
30～34歳	2,432	-206	9	-3	6	+2	3,184	-120
35～39歳	2,392	-190	14	+4	4	-1	3,049	-89
40～44歳	2,304	-9	4	-6	3	-2	2,633	-98
45～49歳	1,829	-65	6	-5	5	-1	2,077	-39
50～54歳	1,680	-116	6	-1	4	-3	1,650	-196
55～59歳	1,822	-261	10	+2	7	+4	1,494	-295
60～64歳	2,161	-341	10	+2	7	+1	1,782	-122
男性65歳以上計	5,024	+136	32	+10	39	+4	3,298	+23
65～69歳	1,890	+109	6	+3	9	+1	1,327	+60
70～74歳	1,347	+37	9	+5	7	+1	917	+4
75～79歳	944	-48	6	+1	10	+4	577	-27
80歳以上	843	+38	11	+1	13	-2	477	-14
女性計	13,817	-1,010	31	-4	52	-13	24,215	-1,462
女性24歳以下計	2,166	-288	2	-1	2	+2	5,414	-381
0～4歳	0	-1	0	±0	0	±0	452	-13
5～9歳	7	-15	0	±0	1	+1	592	-18
10～14歳	17	-8	0	±0	0	±0	571	-29
15～19歳	509	-29	0	-2	0	±0	1,436	-88
20～24歳	1,633	-235	2	+1	1	+1	2,363	-233
女性25～64歳計	9,640	-862	23	+4	7	-12	15,169	-1,121
25～29歳	1,373	-110	2	-1	1	-2	2,445	-142
30～34歳	1,249	-74	2	+2	0	±0	2,211	-95
35～39歳	1,365	-126	2	-2	0	-2	2,136	-198
40～44歳	1,481	-83	3	+1	2	+2	2,117	-110
45～49歳	1,175	-35	3	-2	0	±0	1,705	-148
50～54歳	1,012	-93	1	+2	1	-1	1,598	-54
55～59歳	940	-158	5	-1	0	-7	1,421	-144
60～64歳	1,045	-183	5	+5	3	-2	1,536	-230
女性65歳以上計	2,011	+140	6	-7	43	-3	3,632	+40
65～69歳	958	+72	1	-1	7	±0	1,317	+72
70～74歳	551	+16	2	-1	11	+1	994	-36
75～79歳	343	+25	1	-3	5	-5	696	-22
80歳以上	159	+27	2	-2	20	+1	625	+26

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。



# 第1 福岡県の交通事故

## 7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
人対車両 計		3,731	-149	57	-9	57	-10	3,840	-110
	対面通行中	175	-2	2	-1	2	-1	181	+2
	背面通行中	267	-1	5	±0	5	-1	272	±0
	横断中 計	1,943	-150	42	-3	42	-3	1,981	-141
	横断歩道横断中	995	-36	12	+3	12	+3	1,033	-27
	横断歩道付近横断中	92	-53	6	-3	6	-3	86	-57
	歩道橋付近横断中	12	+6	1	±0	1	±0	12	+7
	その他横断中	844	-67	23	-3	23	-3	850	-64
	路上遊戯中	15	+4	0	-1	0	-1	16	+6
	路上作業中	32	+1	2	±0	2	±0	33	+1
	路上停止中	45	±0	0	±0	0	±0	48	+2
	路上横臥	16	-1	1	-7	1	-7	15	+5
	その他の人対車両	1,238	±0	5	+3	5	+3	1,294	+15
車両相互 計		36,494	-2,275	52	+12	55	+13	49,427	-3,024
	正面衝突	579	-110	6	±0	7	-1	933	-192
	進行中追突	1,125	-182	2	-1	2	-1	1,708	-300
	その他の追突	14,039	-605	4	+3	4	+3	20,582	-1,032
	出会い頭	10,017	-788	17	-1	17	-1	12,840	-920
	追越し追い抜き時	444	-56	1	±0	1	±0	525	-65
	すれ違い時	356	-42	1	±0	1	±0	469	-67
	左折時	1,964	-128	4	+1	4	+1	2,072	-128
	右折直進	2,182	-248	14	+9	16	+11	2,868	-266
	その他の右折時	982	-59	1	±0	1	±0	1,124	-64
	その他の車両相互	4,806	-57	2	+1	2	+1	6,306	+10
車両単独 計		934	-89	30	-2	31	-2	1,227	-123
	工作物衝突 計	392	-78	19	-3	20	-3	566	-106
	電柱衝突	105	-12	6	+2	7	+3	153	-29
	標識衝突	13	+5	2	+2	2	+2	16	+5
	分離帯・安全島衝突	26	-3	1	-2	1	-2	34	-4
	防護柵等衝突	104	-14	5	+1	5	+1	162	-5
	家屋・塀衝突	53	-23	1	-5	1	-6	79	-31
	橋梁・橋脚衝突	5	-4	0	±0	0	±0	7	-6
	その他の工作物衝突	86	-27	4	-1	4	-1	115	-36
	運転者不在駐車車両衝突	46	+10	0	±0	0	±0	68	+24
	路外逸脱（転落）	27	-2	8	+2	8	+2	29	+1
	その他の路外逸脱	32	-4	0	-1	0	-1	40	-12
	転倒	97	-21	1	+1	1	+1	100	-24
	その他の車両単独	340	+6	2	-1	2	-1	424	-6
踏切列車事故		9	+3	4	+1	4	+1	13	+9

# 第1 福岡県の交通事故

## 8 路線別交通事故発生状況

### (1) 路線別交通事故発生状況

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
高速道路・自動車専用道路 計		580	-61	6	-5	6	-5	1,065	-68
	高速自動車国道	287	-43	4	-5	4	-5	547	-86
	北九州都市高速道路	61	-10	1	-1	1	-1	90	-17
	新若戸道路	5	+1	0	±0	0	±0	7	±0
	黒崎バイパス	19	-7	0	±0	0	±0	32	-6
	福岡都市高速道路	181	+6	0	±0	0	±0	335	+53
	福岡前原道路	15	+5	1	+1	1	+1	26	+8
	椎田道路	2	-6	0	±0	0	±0	10	-5
	有明海沿岸道路	10	-7	0	±0	0	±0	18	-15
	唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計		10,217	-614	36	+7	38	+8	14,188	-953
	国道2号	8	±0	0	±0	0	±0	12	+2
	国道3号	2,887	-201	5	-2	5	-3	4,062	-347
	国道10号	755	+3	5	+3	5	+3	1,085	-44
	国道198号	1	-2	0	±0	0	±0	3	-1
	国道199号	604	-41	0	-2	0	-2	824	-56
	国道200号	508	-93	3	+3	3	+3	747	-151
	国道201号	593	-50	3	-4	4	-3	894	-75
	国道202号	1,570	-3	6	+6	7	+7	2,087	+27
	国道208号	332	-5	0	±0	0	±0	456	+16
	国道209号	304	-33	0	±0	0	±0	430	-27
	国道210号	330	+21	2	+1	2	+1	454	+40
	国道211号	192	+14	0	-3	0	-3	305	+47
	国道263号	190	-30	0	±0	0	±0	234	-69
	国道264号	42	-12	0	±0	0	±0	54	-12
	国道322号	589	-9	3	+2	3	+2	815	-30
	国道385号	350	-16	0	-2	0	-2	452	+21
	国道386号	122	-65	1	+1	1	+1	176	-85
	国道389号	36	+4	0	±0	0	±0	50	+6
	国道442号	191	-55	2	+1	2	+1	266	-86
	国道443号	91	-12	0	±0	0	±0	118	-12
	国道495号	372	-6	3	±0	3	±0	472	-66
	国道496号	76	-2	1	+1	1	+1	95	-20
	国道500号	74	-21	2	+2	2	+2	97	-31
主要地方道 計		5,418	-305	29	+7	30	+6	7,343	-426
一般県道 計		4,393	-162	24	+8	24	+8	5,817	-76
一般市町村道 計		18,060	-1,404	40	-14	41	-14	22,873	-1,778
その他の道路		2,500	+36	8	-1	8	-1	3,221	+53

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	5,418	-305	29	+7	30	+6	7,343	-426
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	6	-7	0	±0	0	±0	10	-8
県道馬田頓田線	31	-7	0	±0	0	±0	40	-17
県道室木下有木若宮線	3	+2	0	±0	0	±0	6	+5
県道有毛引野線	141	-30	2	+2	2	+2	184	-46
県道長行田町線	44	+9	0	±0	0	±0	69	+13
県道福岡志摩線	48	+12	0	-1	0	-1	59	+11
県道久留米筑後線	49	-6	0	±0	0	±0	71	-3
県道岡垣宮田線	6	+1	1	+1	1	+1	10	+5
県道久留米小郡線	63	-17	0	±0	0	±0	80	-25
県道瀬高久留米線	52	+6	0	-1	0	-1	62	+2
県道穂波嘉穂線	21	+9	0	±0	0	±0	30	+11
県道志免須恵線	44	-4	0	±0	0	±0	61	+4
県道宗像篠栗線	8	±0	0	±0	0	±0	10	+2
県道大牟田高田線	23	-2	0	±0	0	±0	26	-1
県道高田山川線	5	+4	0	±0	0	±0	6	+5
県道添田赤池線	70	+14	0	±0	0	±0	108	+27
県道八女瀬高線	55	+32	0	±0	0	±0	78	+45
県道福岡宗像玄海線	90	+1	1	+1	1	+1	114	-8
県道中間宮田線	13	-9	0	±0	0	±0	19	-4
県道大川大木線	9	+2	0	±0	0	±0	14	+5
県道大日寺潤野飯塚線	9	+1	0	±0	0	±0	15	+4
県道浮羽草野久留米線	39	+7	0	±0	0	±0	47	+8
県道豊前万田線	4	+1	0	±0	0	±0	4	±0
県道福岡直方線	166	-34	1	±0	1	±0	221	-41
県道田川直方線	117	-1	0	±0	0	±0	193	+8
県道大牟田川副線	72	+6	1	±0	1	±0	101	+17
県道諸富西島線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道久留米柳川線	154	-21	1	+1	1	+1	204	-30
県道北九州芦屋線	62	-17	0	±0	0	±0	88	-22
県道玉名八女線	13	±0	0	±0	0	±0	20	+3
県道北九州小竹線	52	-12	1	±0	1	±0	61	-19
県道大牟田南関線	17	-9	0	±0	0	±0	19	-15
県道門司行橋線	315	-34	2	+1	2	+1	431	-78
県道直方芦屋線	49	-13	0	±0	0	±0	71	-14
県道直方行橋線	71	+2	0	±0	0	±0	95	+6
県道直方宗像線	36	+2	0	±0	0	±0	52	+10
県道飯塚福岡線	51	-12	0	-1	0	-1	64	-15
県道福岡筑紫野線	628	-85	1	-1	1	-1	840	-150
県道犀川豊前線	4	-13	0	-1	0	-1	4	-17
県道甘木田主丸線	38	+11	0	±0	0	±0	49	+17
県道南関大牟田北線	36	+1	0	-2	0	-2	55	+13
県道行橋添田線	33	-16	1	±0	1	-1	46	-25
県道筑紫野古賀線	309	+28	0	±0	0	±0	398	+26
県道前原富士線	17	-3	0	±0	0	±0	37	+7
県道小倉停車場線	14	-1	0	±0	0	±0	16	-5
県道小倉港線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道戸畑停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道荻田港線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道直方停車場線	8	+5	0	±0	0	±0	12	+9
県道伊田停車場線	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2
県道飯塚停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2 / 2)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	県道博多停車場線	70	+8	0	±0	0	±0	105	+4
	県道博多港線	9	-2	0	±0	0	±0	12	±0
	県道福岡空港線	51	+15	0	±0	0	±0	75	+24
	県道久留米停車場線	22	+9	0	±0	0	±0	31	+15
	県道直方水巻線	62	-5	1	+1	1	+1	91	-1
	県道久留米城島大川線	40	+6	2	+2	2	+2	54	+10
	県道筑紫野太宰府線	33	+5	0	±0	0	±0	49	+14
	県道中間引野線	99	-12	0	-1	0	-1	143	-7
	県道大野城二丈線	157	+4	2	+1	2	±0	182	-5
	県道八幡戸畑線	111	+2	1	+1	1	+1	149	-13
	県道曾根鞆ヶ谷線	105	+1	0	-1	0	-1	139	-8
	県道八女香春線	51	+7	1	+1	2	+2	64	-1
	県道久留米筑紫野線	100	-4	0	±0	0	±0	142	-6
	県道福岡志摩前原線	49	-21	1	±0	1	±0	91	+4
	県道宮田遠賀線	23	-8	0	±0	0	±0	28	-20
	県道福岡早良大野城線	133	+3	0	±0	0	±0	176	+16
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	65	-1	0	±0	0	±0	76	-15
	県道椎田勝山線	73	-10	0	-1	0	-1	114	-13
	県道志賀島和白線	47	-1	0	±0	0	±0	64	+1
	県道飯塚大野城線	124	-12	1	+1	1	+1	181	-14
	県道小倉中間線	31	±0	0	±0	0	±0	42	+2
	県道大和城島線	46	-12	1	+1	1	+1	52	-29
主要地方道	県道久留米基山筑紫野線	54	+8	0	-1	0	-1	73	-3
	県道荊田採銅所線	5	-15	0	±0	0	±0	7	-24
	県道筑紫野筑穂線	41	-4	0	±0	0	±0	45	-10
	県道桂川下秋月線	7	-1	0	±0	0	±0	14	+2
	県道田川桑野線	10	-5	0	±0	0	±0	10	-18
	県道福岡太宰府線	157	-25	2	+2	2	+2	189	-41
	県道宗像玄海線	52	+6	0	-1	0	-1	73	+14
	県道田主丸黒木線	3	±0	0	±0	0	±0	5	±0
	県道黒川白野江東本町線	24	+2	2	+2	2	+2	30	-1
	県道福岡東環状線	168	-30	2	+2	2	+2	225	-20
	県道新門司港大里線	46	-4	1	+1	1	+1	63	-9
	県道吉富本耶馬溪線	11	+3	0	±0	0	±0	18	+6
	県道筑紫野三輪線	23	+2	0	±0	0	±0	31	+6
	県道宮田小竹線	7	+3	0	±0	0	±0	14	+7
	県道久留米浮羽線	20	+3	0	±0	0	±0	39	+13
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	11	-7	0	±0	0	±0	16	-7
	県道久留米立花線	29	-4	0	±0	0	±0	37	+2
	県道添田小石原線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道佐賀大川線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+2
	県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鳥栖朝倉線	21	-3	0	±0	0	±0	31	-1
	県道甘木朝倉田主丸線	16	+1	0	±0	0	±0	23	+4
	県道三潁上陽線	29	-5	0	±0	0	±0	30	-15
	県道朝倉小石原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道大牟田植木線	35	+2	0	-1	0	-1	41	+1
北九州市道徳力葛原線	37	-11	0	-1	0	-1	52	-13	

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1 / 6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	4,393	-162	24	+8	24	+8	5,817	-76
県道野路土佐井線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道新吉富豊前線	6	+4	0	±0	0	±0	9	+6
県道山北日田線	1	-2	0	±0	0	±0	2	-1
県道朝田日田線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道東下中津線	1	-3	1	±0	1	±0	0	-4
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	66	-3	0	±0	0	±0	93	-13
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山榛野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道大傘田荒尾線	4	+4	0	±0	0	±0	5	+5
県道岩野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小郡基山線	4	-2	0	±0	0	±0	5	-2
県道本郷基山停車場線	12	-3	0	±0	0	±0	17	-2
県道坊所城島線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
県道入部中原停車場線	5	-3	0	±0	0	±0	7	-6
県道基山停車場平等寺筑紫野線	16	+8	0	±0	0	±0	26	+8
県道西島筑邦線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道大詫間大川線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道藤川二丈線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道中津天建寺武島線	5	+5	0	±0	0	±0	6	+6
県道江口長門石江島線	26	+4	0	±0	0	±0	29	+3
県道坂口藤吉線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道犀川豊津線	3	+1	0	±0	0	±0	6	+4
県道田川犀川線	5	±0	0	±0	0	±0	10	+2
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道小波瀬停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道苅田停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道八幡停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道折尾停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道海老津停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道中間停車場線	3	+1	0	±0	0	±0	6	+4
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道宇島港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道田ノ浦港線	4	-1	0	±0	0	±0	6	-1
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	6	+4	0	±0	0	±0	7	+5
県道山内吉富線	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4
県道鬼木三毛門線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道黒平椎田線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
県道国見松江線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道日出野椎田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道求菩提椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-2
県道小山田東八田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道東八田宇留津椎田線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-3
県道寒田下別府線	3	-5	0	±0	0	±0	5	-8
県道豊津椎田線	7	-1	0	±0	0	±0	10	-1
県道木井馬場犀川停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
県道下深野犀川線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道津野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道節丸新田原停車場線	4	+1	0	±0	0	±0	6	+3
	県道稲童新田原停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
	県道杵尾大橋線	15	+1	0	±0	0	±0	23	+5
	県道元永高瀬線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道中洲平田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道長尾稗田平島線	12	-6	0	±0	0	±0	24	-6
	県道天生田吉国線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
	県道大久保行橋線	4	+3	0	±0	0	±0	5	+3
	県道上矢山中黒田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道山口行橋線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
	県道新道寺曾根線	6	+3	0	-1	0	-1	6	+3
	県道井手浦徳力線	13	+4	0	-1	0	-1	14	+2
	県道大積清見線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
	県道柄杓田大里線	11	-2	0	±0	0	±0	13	-2
	県道城野砂津線	17	-1	0	±0	0	±0	20	-6
	県道合馬長行線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2
	県道頓田二島線	10	±0	0	±0	0	±0	12	-8
	県道弘川折尾線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	県道植木上上津役線	13	±0	0	±0	0	±0	15	-7
	県道高浜東町線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-3
	県道浜口遠賀線	13	-3	0	±0	0	±0	15	-7
	県道黒山広渡線	9	-2	0	±0	0	±0	14	+3
	県道岡垣宗像線	22	+2	0	±0	0	±0	31	-6
	県道原海老津線	9	-3	0	±0	0	±0	11	-1
	県道野間須恵線	4	-1	0	±0	0	±0	6	+1
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	9	-3	0	±0	0	±0	12	-6
	県道井ノ浦港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道岡垣遠賀線	19	+7	0	±0	0	±0	28	+11
	県道岡垣玄海線	5	+3	0	±0	0	±0	7	+3
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	23	-3	0	±0	0	±0	30	±0
	県道香春糸田線	9	-3	0	±0	0	±0	10	-6
	県道赤池糸田線	8	+5	0	±0	0	±0	13	+4
	県道方城金田線	4	+1	0	±0	0	±0	6	+2
	県道鶴三緒田川線	3	-1	0	±0	0	±0	5	±0
	県道猪国豊前柵田停車場線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道英彦山香春線	4	-1	0	±0	0	±0	7	+1
	県道夏吉直方線	4	-1	0	±0	0	±0	6	-1
	県道鯨田停車場有井線	9	+1	1	+1	1	+1	12	-1
	県道川崎大行事線	6	+1	0	±0	0	±0	6	-2
	県道川崎猪国線	2	±0	0	±0	0	±0	4	+1
	県道筑前植木停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鯨田停車場線	6	+2	0	±0	0	±0	9	+4
	県道桂川停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道筑前宮田停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道採銅所停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後藤寺停車場線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	県道池尻停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道内住篠栗線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-2
	県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道才田筑前内野停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道原田上山田線	1	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道下山田碓井線	10	+1	0	±0	0	±0	14	+1
	県道豆田稲築線	9	-5	0	±0	0	±0	15	-1
	県道高田天道停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	5	+2

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道大分太郎丸線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
県道幸袋柏森線	4	-5	0	±0	0	±0	4	-7
県道口ノ原川島線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-5
県道八木山若宮線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道英彦山添田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道中元寺庄線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道庄伊田線	5	-5	0	±0	0	±0	7	-12
県道今任原奈良線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道今任原伊田線	10	-1	0	±0	0	±0	23	+2
県道金田夏吉伊田線	17	-22	0	±0	0	±0	26	-29
県道川宮伊田線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道位登糸田線	4	+2	0	±0	0	±0	10	+8
県道上境中泉停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南良津宮田線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-4
県道黒丸竹原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道芹田石丸線	7	-5	0	±0	0	±0	12	-6
県道上新入直方線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
県道新延植木線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
県道勝野下境線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-4
県道八木山公園線	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
県道直方鞍手線	8	-1	2	+2	2	+2	8	-4
県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道室木直方線	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
県道玄海田島福岡線	23	-8	0	±0	0	±0	30	-14
県道町川原赤間線	21	+4	0	±0	0	±0	35	+16
県道船越前原線	11	-2	0	±0	0	±0	18	±0
県道宮ノ浦前原線	7	-1	0	±0	0	±0	7	-1
県道金川田主丸線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-4
一般県道 県道塔瀬十文字小郡線	17	+4	0	±0	0	±0	23	+8
県道吉井蘇宿線	12	+4	0	±0	0	±0	15	+7
県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道東郷停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道古賀停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑前新宮停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道香椎停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道吉塚停車場線	5	-7	0	±0	0	±0	5	-9
県道二日市停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道姪浜停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑前前原停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道曲須恵線	6	+2	0	±0	0	±0	16	+10
県道勝浦宗像線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道田島田熊線	3	-1	0	±0	0	±0	4	-3
県道畦町村山田線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道内殿手光線	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
県道宮司手光線	12	+8	1	+1	1	+1	17	+10
県道渡津屋崎線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道清滝古賀線	11	+5	0	±0	0	±0	14	+8
県道薦野福岡線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
県道米多比谷山古賀線	5	-5	0	±0	0	±0	6	-5
県道湊下府線	9	-5	0	±0	0	±0	11	-6
県道湊塩浜線	14	-4	0	±0	0	±0	18	-4
県道小竹下府線	3	-1	0	±0	0	±0	4	-2
県道山田新宮線	19	-1	0	±0	0	±0	35	+7
県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道志賀島循環線	3	-4	0	-1	0	-1	4	-6
県道谷尾仲線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道伊賀仲原線	4	±0	0	±0	0	±0	4	-4
県道猪野土井線	22	+9	0	±0	0	±0	29	+14
県道猪野篠栗線	4	-10	0	±0	0	±0	4	-21

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道多田羅名島線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道別府比恵線	35	-2	0	±0	0	±0	41	-3
県道須崎天神線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道檜原比恵線	187	-2	1	+1	1	+1	217	-20
県道谷荒戸線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道都地姪浜線	72	-3	1	+1	1	+1	105	+9
県道周船寺有田線	57	+4	0	±0	0	±0	66	-2
県道飯場金武線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
県道雷山前原線	9	-4	0	±0	0	±0	14	±0
県道大門有田線	3	-1	0	±0	0	±0	5	-1
県道大原周船寺停車場線	5	-12	0	±0	0	±0	13	-4
県道桜井太郎丸線	13	+4	0	±0	0	±0	15	+4
県道桜井吉田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道津和崎潤線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-3
県道小富士加布里線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-5
県道波呂神在線	4	-1	0	±0	0	±0	5	±0
県道本加布里停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4
県道山田中原福岡線	33	-19	0	±0	0	±0	58	-3
県道片縄下白水線	48	+6	1	+1	1	+1	56	+8
県道内山三条線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道那珂川大野城線	97	-3	1	+1	1	+1	123	-12
県道観世音寺二日市線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
県道山口原田線	4	-2	0	±0	0	±0	7	+1
県道上高橋野町線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
県道八重亀菅野来春線	7	+1	0	±0	0	±0	11	+1
県道殖木入地甘木線	7	-2	0	-1	0	-1	7	-2
県道長栖高橋線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道高山千年線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-4
県道甘木吉井線	4	-1	0	±0	0	±0	4	-6
県道福光朝倉線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下浦甘木線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道久光西小田線	11	-8	1	+1	1	+1	16	-7
県道女男石野町線	6	-8	0	±0	0	±0	9	-9
県道山家西小田線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道三箇山山隈線	13	±0	0	±0	0	±0	18	+2
県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道平等寺那珂川線	7	+1	0	±0	0	±0	10	+1
県道原田停車場津古線	7	-7	0	±0	0	±0	7	-8
県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道柳川筑後線	46	+19	0	-1	0	-1	70	+33
県道筑後城島線	14	+9	0	±0	0	±0	16	+10
県道宮本大川線	18	-7	0	±0	0	±0	27	±0
県道江島筑後線	6	+2	0	±0	0	±0	8	±0
県道唐尾広川線	11	+2	0	±0	0	±0	14	+3
県道高田柳川線	15	-1	0	±0	0	±0	18	-2
県道湯辺田瀬高線	5	-4	0	±0	0	±0	6	-3
県道水田大川線	39	+12	0	±0	0	±0	55	+24
県道吉井妹川線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道田主丸停車場石垣線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
県道善導寺停車場耳納線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場水田線	7	+6	0	±0	0	±0	8	+7
県道荒木停車場線	7	+1	0	±0	0	±0	8	+1
県道羽犬塚停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道瀬高停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0



# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道銀水停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南久留米停車場線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道田主丸停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後大石停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後柳河停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道大牟田港線	3	+2	0	±0	0	±0	5	+4
県道三池港線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-3
県道吹上北野線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2
県道二森石崎線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-8
県道豊田北野線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-6
県道上高橋善導寺停車場線	7	+2	0	±0	0	±0	8	+1
県道中川北野線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-5
県道蝸川草野線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
県道中尾大刀洗線	9	-12	0	±0	0	±0	11	-15
県道富多大城線	3	-5	0	±0	0	±0	4	-7
県道菅原豊城線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道竹野志塚島線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
県道三川田主丸線	4	+3	0	±0	0	±0	5	+4
県道保木吉井線	5	-8	0	±0	0	±0	5	-15
県道御井諏訪野線	14	+2	0	±0	0	±0	20	+5
県道藤山国分一丁田線	42	-16	0	±0	0	±0	42	-32
県道武島白口線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-3
県道安武本国分線	25	-9	0	±0	0	±0	35	-11
県道中津白口線	9	-2	0	±0	0	±0	10	-1
県道藤田日吉町線	78	+17	0	±0	0	±0	106	+16
県道老丁原白口線	14	-6	0	±0	0	±0	21	-8
県道本村田川線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
県道古賀十八線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道宮本荒木線	4	-3	0	±0	0	±0	4	-5
県道鐘ヶ江酒見間線	4	-5	0	±0	0	±0	4	-8
県道新田榎津線	6	+1	0	±0	0	±0	6	+1
県道新田西蒲池線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道枝光今古賀線	9	-1	0	±0	0	±0	10	-4
県道徳益蒲船津線	25	+6	0	±0	0	±0	34	+8
県道木元白鳥線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道飯江長田線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-1
県道本吉小川線	4	+1	0	±0	0	±0	10	+5
県道松田大江線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道江浦瀬高線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道黒崎開濃施線	9	+3	0	±0	0	±0	10	+1
県道倉永三池線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道上楠田濃施線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道手鎌三池線	7	-8	0	±0	0	±0	11	-8
県道藤田上官線	10	-4	1	+1	1	+1	10	-7
県道黄金不知火線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道富久瀬高線	7	-6	0	-1	0	-1	10	-4
県道船小屋八女線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-2
県道柳瀬筑後線	9	+7	0	±0	0	±0	11	+9
県道湯辺田八女線	3	+1	0	±0	0	±0	5	+3
県道吹春本分線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道後川内黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道北川内草野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道水巻芦屋線	39	+1	1	+1	1	+1	60	+1
県道中間水巻線	38	-3	1	+1	1	+1	52	-1
県道湯ノ原合川線	15	-8	0	±0	0	±0	27	-3
県道城島三瀧線	12	+1	0	±0	0	±0	12	±0
県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚山田線	38	-8	0	-1	0	-1	65	+5

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6 / 6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道白木上辺春線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道吉井久留米自転車道線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道町川原福岡線	28	+3	0	±0	0	±0	30	+3
県道柳川城島線	27	+8	1	±0	1	±0	35	+9
県道千手稲築線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-2
県道口ノ原稲築線	7	-6	0	±0	0	±0	15	-4
県道金田糸田田川線	18	-5	0	±0	0	±0	25	-11
県道行橋停車場線	6	-2	1	+1	1	+1	5	-5
県道新飯塚停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
県道若津港線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道門司東本町線	9	+4	0	±0	0	±0	13	+6
県道湯川赤坂線	84	+8	0	±0	0	±0	108	+1
県道三萩野魚町線	39	+7	0	±0	0	±0	53	+17
県道堅町到津線	22	+6	0	±0	0	±0	32	+11
県道下到津戸畑線	83	-17	0	±0	0	±0	104	-35
県道本城熊手線	40	-13	0	±0	0	±0	59	-13
県道下上津役折尾線	31	-16	0	±0	0	±0	41	-24
県道浜新建立粕線	49	+3	0	±0	0	±0	60	±0
県道東光寺竹下春吉線	16	+3	0	±0	0	±0	22	+9
県道後野福岡線	340	-15	1	-3	1	-3	447	+26
県道東油山唐人線	42	-1	0	±0	0	±0	49	-5
県道内野次郎丸弥生線	104	-1	1	+1	1	+1	133	+13
県道一丁田久留米停車場線	25	+14	1	+1	1	+1	26	+12
県道橋本辻町線	32	-10	0	±0	0	±0	45	-9
県道本町新田大川線	32	-3	0	±0	0	±0	43	-12
県道谷垣徳益線	38	-4	0	±0	0	±0	58	+3
一般県道 県道勝立三川線	9	-3	0	±0	0	±0	11	-4
県道一部三川線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道熊ヶ畑上山田線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
県道中津吉富線	5	±0	0	±0	0	±0	5	-1
県道大蔵到津線	62	-3	0	±0	0	±0	93	+14
県道甘木停車場線	13	-2	1	+1	1	+1	16	±0
県道馬出上南町線	8	+3	0	±0	0	±0	12	+4
県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬戸飯塚線	19	-4	1	+1	1	+1	24	-9
県道板付牛頸筑紫野線	174	-4	1	-1	1	-1	227	+5
県道水城下臼井線	58	±0	0	±0	0	±0	82	+2
県道福岡日田線	472	+13	1	+1	1	+1	617	+40
県道須磨園南原曾根線	53	-2	0	±0	0	±0	71	+1
県道福岡篠栗線	219	-11	1	±0	1	±0	278	-11
県道瑞梅寺池田線	20	+10	0	±0	0	±0	25	+11
県道新北九州空港線	9	+1	0	±0	0	±0	17	+4
県道呼野道原徳吉線	2	+2	0	±0	0	±0	4	+4
県道湯川石田停車場線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
県道築地汐入線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道海老川早間前線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鱒淵八幡東自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方北九州自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小竹願田線	4	+3	0	±0	0	±0	5	+4
県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚徳波線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南福岡停車場線	4	-5	0	±0	0	±0	5	-5
県道今宿停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道黒木大牟田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の県道	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第1 福岡県の交通事故

## (4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	18,060	-1,404	40	-14	41	-14	22,873	-1,778
福岡市道千鳥橋唐人町線	91	-3	1	+1	1	+1	110	-6
福岡市道博多姪の浜線	106	-25	0	-2	0	-2	130	-31
福岡市道堅粕西新線	26	+4	0	±0	0	±0	31	+4
福岡市道博多駅草ヶ江線	189	+9	0	±0	0	±0	240	+22
福岡市道博多駅長浜線	26	-5	0	±0	0	±0	32	-5
福岡市道千代粕屋線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
福岡市道千代今宿線	300	-62	1	+1	1	+1	387	-73
福岡市道博多駅前線	9	-3	0	±0	0	±0	10	-7
福岡市道清水干隈線	103	+10	1	+1	1	+1	130	+17
福岡市道平尾香椎線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
福岡市道西新荒江線	3	-4	0	±0	0	±0	5	-6
福岡市道藤崎鳥飼線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
福岡市道大浜線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
福岡市道寿町井尻線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
都市計画1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
北九州市道幸町線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
北九州市道中央鷹の巣1号	42	-8	0	-1	0	-1	57	-12
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道砂津大門線	4	+1	0	±0	0	±0	7	+4
北九州市道浅野町三萩野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
川崎市道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎市道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	108	-33	0	-1	0	-1	141	-37
福岡市道麦野金隈線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
福岡市道野間花畑線	23	+6	0	±0	0	±0	26	+8
福岡市道平和檜原線	7	+5	0	±0	0	±0	9	+7
福岡市道御供所井尻3号線	40	-4	1	±0	1	±0	43	-8
福岡市道下臼井博多駅線	20	-4	0	±0	0	±0	27	-1
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井3号線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+2
北九州市道三萩野熊本1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
前原市道前原駅前原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	28	-1	0	±0	0	±0	32	-2
福岡市道唐人町豊浜線	30	-9	1	+1	1	+1	44	-11
福岡市道平尾別府線	31	-4	0	±0	0	±0	36	-5
福岡市道香椎箱崎浜線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾5号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津上富野1号	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
北九州市道本町小竹1号線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
高木弥永1号線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-9
高木弥永2号線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
高木弥永3号線	12	-8	0	±0	0	±0	13	-13
高木弥永4号線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-5
高木弥永5号線	11	-2	0	±0	0	±0	17	-6
その他の市町村道(※)	16,824	-1,257	35	-14	36	-14	21,312	-1,602

(※) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## 9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
交差点等計	18,946	-1,569	81	+8	83	+10	24,205	-2,135
交差点	14,930	-1,236	62	+18	64	+20	18,763	-1,461
交差点付近	4,016	-333	19	-10	19	-10	5,442	-674
単路計	19,806	-956	52	-10	54	-12	27,174	-1,163
トンネル	63	-4	1	+1	1	+1	134	-14
橋	44	-36	0	±0	0	±0	63	-44
カーブ・屈折	649	-131	10	-3	11	-4	984	-103
その他の単路	19,050	-785	41	-8	42	-9	25,993	-1,002
踏切計	11	+2	4	+1	4	+1	15	+7
第一種踏切(※)	9	±0	3	±0	3	±0	13	+5
その他の踏切	2	+2	1	+1	1	+1	2	+2
一般交通の場所	2,405	+13	6	+3	6	+3	3,113	+43

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
単路等(※1)計	23,833	-1,287	75	-19	77	-21	32,631	-1,830
3.5m未満	655	-102	5	-2	5	-2	885	-103
3.5m以上 5.5m未満	1,732	-167	6	-9	6	-10	2,156	-142
5.5m以上 9.0m未満	10,832	-543	44	-1	46	-2	14,620	-899
9.0m以上13.0m未満	5,571	-143	13	±0	13	±0	7,731	-206
13.0m以上19.5m未満	3,641	-475	5	-5	5	-5	5,232	-675
19.5m以上	1,402	+143	2	-2	2	-2	2,007	+195
交差点(※2)計	14,930	-1,236	62	+18	64	+20	18,763	-1,461
5.5m未満	4,014	-524	8	-2	8	-2	4,981	-625
5.5m以上13.0m未満	7,932	-349	36	+15	37	+16	9,986	-367
13.0m以上	2,984	-363	18	+5	19	+6	3,796	-469
一般交通の場所	2,405	+13	6	+3	6	+3	3,113	+43

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

## 11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等計	18,946	-1,569	81	+8	83	+10	24,205	-2,135
信号機有計	8,483	-457	31	+5	32	+6	11,253	-749
交差点	6,347	-415	26	+5	27	+6	8,264	-470
交差点付近	2,136	-42	5	±0	5	±0	2,989	-279
信号機無計	10,463	-1,112	50	+3	51	+4	12,952	-1,386
交差点	8,583	-821	36	+13	37	+14	10,499	-991
交差点付近	1,880	-291	14	-10	14	-10	2,453	-395

# 第1 福岡県の交通事故

## 12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

事故類型別	道路形状別	合計	交差点等		単路計	単路				踏切		一般交通の場所		
			交差点等計	交差点		交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計		第一種踏切(※)	その他の踏切
合計		41,168	18,946	14,930	4,016	19,806	63	44	649	19,050	11	9	2	2,405
人対車両計		3,731	1,717	1,517	200	1,468	1	0	42	1,425	0	0	0	546
対面通行中		175	34	20	14	117	0	0	3	114	0	0	0	24
背面通行中		267	32	19	13	171	1	0	7	163	0	0	0	64
横断中計		1,943	1,328	1,223	105	570	0	0	16	554	0	0	0	45
横断歩道横断中		995	888	872	16	107	0	0	5	102	0	0	0	0
横断歩道付近横断中		92	67	41	26	25	0	0	0	25	0	0	0	0
歩道橋付近横断中		12	4	2	2	8	0	0	0	8	0	0	0	0
その他横断中		844	369	308	61	430	0	0	11	419	0	0	0	45
路上遊戯中		15	5	2	3	9	0	0	1	8	0	0	0	1
路上作業中		32	6	1	5	24	0	0	2	22	0	0	0	2
路上停止中		45	14	10	4	23	0	0	1	22	0	0	0	8
路上横臥		16	5	3	2	9	0	0	1	8	0	0	0	2
その他の人対車両		1,238	293	239	54	545	0	0	11	534	0	0	0	400
車両相互計		36,494	17,041	13,284	3,757	17,699	61	41	473	17,124	2	2	0	1,752
正面衝突		579	111	77	34	451	0	0	164	287	0	0	0	17
進行中追突		1,125	189	81	108	927	7	1	17	902	0	0	0	9
その他の追突		14,039	3,797	992	2,805	10,152	48	32	78	9,994	0	0	0	90
出会い頭		10,017	7,947	7,752	195	1,871	0	0	22	1,849	0	0	0	199
追越し追い抜き時		444	117	67	50	323	0	2	11	310	0	0	0	4
すれ違い時		356	52	21	31	281	2	0	82	197	1	1	0	22
左折時		1,964	1,342	1,253	89	614	0	0	4	610	0	0	0	8
右折直進		2,182	1,814	1,790	24	364	0	0	4	360	0	0	0	4
右折時のその他		982	724	665	59	234	0	0	9	225	0	0	0	24
その他の車両相互		4,806	948	586	362	2,482	4	6	82	2,390	1	1	0	1,375
車両単独計		934	188	129	59	639	1	3	134	501	0	0	0	107
工作物衝突計		392	74	56	18	290	0	1	86	203	0	0	0	28
電柱衝突		105	23	17	6	81	0	0	18	63	0	0	0	1
標識衝突		13	1	0	1	11	0	0	4	7	0	0	0	1
分離帯・安全島衝突		26	5	5	0	21	0	0	5	16	0	0	0	0
防護柵等衝突		104	15	9	6	85	0	1	33	51	0	0	0	4
家屋・塀等衝突		53	12	11	1	30	0	0	10	20	0	0	0	11
橋梁・橋脚衝突		5	2	1	1	3	0	0	1	2	0	0	0	0
その他の工作物衝突		86	16	13	3	59	0	0	15	44	0	0	0	11
運転者不在駐車車両衝突		46	0	0	0	13	0	0	2	11	0	0	0	33
路外逸脱(転落)		27	6	2	4	16	0	0	5	11	0	0	0	5
その他の路外逸脱		32	2	1	1	28	0	0	4	24	0	0	0	2
転倒		97	28	21	7	67	0	2	14	51	0	0	0	2
その他の車両単独		340	78	49	29	225	1	0	23	201	0	0	0	37
踏切列車事故		9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	7	2	0

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計(件)		41,168	287	293	10,217	5,418	4,393	18,060	2,500
交差点等計		18,946	4	1	4,213	2,395	2,226	10,017	90
交差点		14,930	1	0	2,808	1,757	1,733	8,563	68
交差点付近		4,016	3	1	1,405	638	493	1,454	22
単路計		19,806	265	289	5,992	3,011	2,155	7,965	129
単路(トンネル)		63	19	7	28	3	1	5	0
単路(橋)		44	1	0	20	10	4	9	0
単路(カーブ・屈折)		649	18	15	88	118	64	341	5
その他の単路		19,050	227	267	5,856	2,880	2,086	7,610	124
踏切計		11	0	0	2	0	1	8	0
第一種踏切(※)		9	0	0	2	0	1	6	0
その他の踏切		2	0	0	0	0	0	2	0
一般交通の場所		2,405	18	3	10	12	11	70	2,281

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
乗用及び貨物自動車計		38,390	-2,248	115	+4	119	+4	51,325	-2,945
乗用自動車計		31,942	-1,926	81	+1	84	+1	42,780	-2,611
大型		155	-22	0	±0	0	±0	177	-67
中型		57	-5	0	-1	0	-1	72	-27
普通		19,124	-1,769	44	-5	46	-5	25,549	-2,115
軽		12,604	-130	37	+7	38	+7	16,980	-402
ミニカー		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
貨物自動車計		6,448	-322	34	+3	35	+3	8,545	-334
大型		485	+15	8	+3	8	+3	648	+19
中型		764	-29	4	-4	4	-5	1,044	+3
普通		1,935	-220	9	+1	10	+2	2,575	-329
軽		3,264	-88	13	+3	13	+3	4,278	-27
特殊自動車計		17	-15	1	-1	1	-1	23	-20
大型計		11	-6	0	-1	0	-1	13	-15
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		11	-6	0	-1	0	-1	13	-15
小型計		6	-9	1	±0	1	±0	10	-5
農耕用		2	-4	1	±0	1	±0	1	-5
農耕用以外		4	-5	0	±0	0	±0	9	±0
二輪車計		1,485	-116	16	+4	16	+4	1,770	-153
自動二輪									
小型二輪									
総排気量751cc以上		33	-9	1	+1	1	+1	41	-17
総排気量401~750cc		15	+4	0	±0	0	±0	22	+6
総排気量251~400cc		101	-6	1	-1	1	-1	142	+5
軽二輪		162	+1	3	+2	3	+2	202	-2
第二種原動機付自転車		172	+17	0	-2	0	-2	198	+20
原動機付自転車		1,002	-123	11	+4	11	+4	1,165	-165
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車計		588	-48	2	-8	2	-8	637	-46
自転車		587	-44	2	-6	2	-6	636	-44
駆動補助付き自転車		1	-4	0	-2	0	-2	1	-2
自転車以外の軽車両		1	±0	1	+1	1	+1	0	-1
歩行者計		61	-47	8	+2	8	+2	56	-50
一般歩行者		61	-45	8	+3	8	+3	56	-49
ローラースケート等		0	-2	0	-1	0	-1	0	-1
準歩行者									
電動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
手動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小児用車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等		626	-36	0	±0	0	±0	696	-33

# 第1 福岡県の交通事故

## 15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
乗用車及び貨物車 計	38,390	-2,248	115	+4	119	+4	51,325	-2,945
乗用車 計	31,942	-1,926	81	+1	84	+1	42,780	-2,611
バス	155	-22	0	±0	0	±0	177	-67
マイクロバス	57	-5	0	-1	0	-1	72	-27
ミニバン等	3,355	-542	10	-4	11	-3	4,572	-629
トレーラー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
セダン等	28,375	-1,357	71	+6	73	+5	37,959	-1,888
貨物車 計	6,448	-322	34	+3	35	+3	8,545	-334
冷凍保冷車	105	+13	0	-3	0	-3	145	+16
ダンプカー	34	±0	1	+1	1	+1	41	-2
ワンボックス等	1,928	-50	8	+5	8	+5	2,539	-80
ライトバン	1,407	-97	5	-2	6	-1	1,844	-111
トレーラー	43	-16	0	±0	0	±0	61	-15
トラック等	2,931	-172	20	+2	20	+1	3,915	-142
対象外当事者	2,778	-262	28	-2	28	-2	3,182	-303

## 16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
乗用車、貨物車及び二輪車 計	39,875	-2,364	131	+8	135	+8	53,095	-3,098
事業用 計	2,823	-156	13	±0	13	-1	3,609	-237
バス 計	167	-16	0	±0	0	±0	190	-70
路線バス	143	-12	0	±0	0	±0	162	-10
貸切バス	24	-4	0	±0	0	±0	28	-60
タクシー(※) 計	1,515	-159	4	+3	4	+3	1,887	-197
法人タクシー	1,417	-165	4	+3	4	+3	1,767	-214
個人タクシー	98	+6	0	±0	0	±0	120	+17
その他事業用	1,141	+19	9	-3	9	-4	1,532	+30
自家用 計	37,052	-2,208	118	+8	122	+9	49,486	-2,861
レンタカー	449	+56	2	-1	2	-2	655	+50
スクールバス	12	-2	0	±0	0	±0	19	+1
代行運転自動車等 計	13	-6	0	±0	0	±0	19	-14
代行運転自動車	5	±0	0	±0	0	±0	7	-1
随伴用自動車	8	-6	0	±0	0	±0	12	-13
その他自家用 計	36,578	-2,256	116	+9	120	+11	48,793	-2,898
乗用	31,407	-1,886	92	+3	95	+4	41,966	-2,510
貨物	5,171	-370	24	+6	25	+7	6,827	-388
対象外当事者	1,293	-146	12	-6	12	-6	1,412	-150

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (1 / 2)

区分 法令違反別		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
車両等の違反計		40,481	-2,427	135	±0	139	±0	53,755	-3,165
信号無視		1,066	-93	4	+1	5	+2	1,599	-64
通行禁止違反		25	+6	0	±0	0	±0	36	+9
区分 通行	右側通行	54	-8	0	±0	0	±0	81	-11
	歩道等通行	8	+1	0	±0	0	±0	8	-1
	その他	45	+7	0	±0	0	±0	56	-1
車両通行帯違反		5	±0	0	±0	0	±0	7	+1
最高速度違反		5	-2	2	+2	2	+2	6	-3
禁止 横断等 違反	後退禁止違反	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	横断・転回違反	54	-20	0	±0	0	±0	74	-32
車間距離不保持		39	-13	0	±0	0	±0	52	-32
進路変更禁止違反		9	-4	0	±0	0	±0	12	-6
通行妨害(車両等)		2	-1	0	±0	0	±0	3	±0
違反 追越し	追越し方法違反	26	+8	1	±0	1	±0	27	+6
	禁止場所追越し	16	-4	1	+1	1	+1	21	-10
割り込み等		0	-4	0	±0	0	±0	0	-9
踏切不停止等		4	+2	1	±0	1	±0	5	+4
右折 違反	右折禁止場所右折等	17	-4	0	±0	0	±0	24	-1
	原付の二段階右折方法違反	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	その他	76	-19	0	±0	0	±0	99	-26
違反 左折	左折禁止場所左折等	122	-30	0	±0	0	±0	131	-32
	交差点左折方法違反	233	-16	0	±0	0	±0	253	-19
	優先通行妨害等	701	-16	3	+1	3	+1	946	-23
車両等 の違反 義務違反	交差点道路通行車両	350	-165	1	+1	1	+1	456	-195
	反対方向の右折車両	5	-3	0	±0	0	±0	12	+1
	歩行者	38	-13	0	-2	0	-2	39	-13
	その他	915	-300	4	±0	4	±0	1,116	-369
妨害等 歩行者	横断歩行者妨害等	545	-28	2	±0	2	±0	563	-22
	通行妨害(歩行者)	55	-24	0	-1	0	-1	55	-25
横断自転車妨害等		126	-25	0	-1	0	-1	128	-27
徐行場 違反所	交差点	447	-61	1	±0	1	±0	547	-93
	交差点以外	31	-3	0	-1	0	-1	37	-7
指定場所一時不停止等		730	-70	4	+3	4	+3	1,010	-92
駐(停)車違反		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
灯火違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
合図不履行等		1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
乗車不適當		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
積載重量制限超過		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
積載不適當		20	+6	0	±0	0	±0	29	+12
自転車の通行方法違反		3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
牽引違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両 整備 不良	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ブレーキ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	走行装置(タイヤ等)	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0



# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

区分 法令違反別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	4	-1	0	±0	0	±0	5	-5	
	薬物使用 過労等	覚醒剤、麻薬等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	0	-2	0	±0	0	±0	0	-6
	過労運転	31	-1	0	-1	0	-1	67	+11	
	共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	330	-50	8	-1	8	-2	505	-36
		ブレーキ操作不適	2,335	-27	7	-1	7	-1	3,254	-22
		前方不注意内在的	2,648	-247	19	+1	21	+3	4,000	-336
		前方不注意外在的	6,568	-551	16	+2	16	+1	9,771	-1,125
		動静不注視	2,794	-273	3	+1	3	+1	3,752	-266
		前方左右安全不確認	15,305	-406	43	-11	44	-11	19,071	-426
		後方安全不確認	4,155	+45	3	+1	3	+1	5,184	+126
		安全速度不保持	168	-30	2	+1	2	±0	221	-51
		予測不適	101	-32	0	±0	0	±0	127	-39
		その他	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全不確認ドア開放等	53	-19	0	±0	0	±0	56	-20	
	停止措置義務違反	18	-4	0	±0	0	±0	25	+1	
	燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	その他の違反	57	-3	0	±0	0	±0	88	-5	
	調査不能	138	+79	10	+4	10	+4	190	+125	
	違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
歩行者の違反 計	61	-47	8	+2	8	+2	56	-50		
歩行者の違反	通行区分	信号無視	22	-27	3	+1	3	+1	21	-30
		左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	横断	横断歩道外横断	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2
		斜め横断	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
		駐停車車両の直前・直後の横断	4	-4	0	±0	0	±0	4	-4
		走行車両の直前・直後の横断	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	幼児のひとり歩き	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	
	踏切不注意	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0	
	酩酊・徘徊・寝そべり等	2	±0	1	±0	1	±0	1	±0	
	路上遊戯	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	路上作業	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	
	飛出し	14	-20	0	-1	0	-1	14	-19	
	その他の違反	8	+6	2	+2	2	+2	7	+5	
	調査不能	0	-2	0	-1	0	-1	0	-1	
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
不明等	626	-36	0	±0	0	±0	696	-33		

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (1 / 2)

法令違反別	道路形状別 合計	交差点等計			単路計				踏切	その他		
		交差点	交差点 付近		トン ネル	橋	カーブ ・屈折	その他 の単路				
合計 (件)	41,168	18,946	14,930	4,016	19,806	63	44	649	19,050	11	2,405	
車両等の違反計	40,481	18,615	14,657	3,958	19,475	62	43	633	18,737	8	2,383	
信号無視	1,066	1,064	1,055	9	2	0	0	0	2	0	0	
通行禁止違反	25	20	19	1	5	0	0	1	4	0	0	
区分 通行	右側通行	54	15	12	3	39	0	1	19	19	0	0
	歩道等通行	8	3	3	0	4	0	0	0	4	0	1
	その他	45	4	3	1	41	0	0	3	38	0	0
車両通行帯違反	5	4	4	0	1	0	0	0	1	0	0	
最高速度違反	5	2	1	1	3	0	0	2	1	0	0	
禁止 横断等 違反	後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	横断・転回違反	54	9	8	1	45	0	0	0	45	0	0
車間距離不保持	39	9	5	4	30	0	0	1	29	0	0	
進路変更禁止違反	9	4	1	3	5	0	0	0	5	0	0	
通行妨害 (車両等)	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し 違反	追越し方法違反	26	8	6	2	18	0	0	0	18	0	0
	禁止場所追越し	16	8	6	2	8	0	0	1	7	0	0
割り込み等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止等	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	
右折 違反	右折禁止場所右折等	17	7	4	3	10	0	0	0	10	0	0
	原付の二段階右折方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	76	71	68	3	5	0	0	0	5	0	0
左折 違反	左折禁止場所左折等	122	13	6	7	109	0	0	0	109	0	0
	交差点左折方法違反	233	218	212	6	15	0	0	0	15	0	0
優先通行妨害等	701	648	639	9	53	0	0	2	51	0	0	
交差点 安全進行 義務違反	交差点道路通行車両	350	347	342	5	3	0	0	0	3	0	0
	反対方向の右折車両	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	
	歩行者	38	38	37	1	0	0	0	0	0	0	
	その他	915	894	887	7	18	0	0	0	18	0	3
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	545	493	487	6	52	0	0	2	50	0	0
	通行妨害 (歩行者)	55	11	8	3	43	0	0	0	43	0	1
横断自転車妨害等	126	119	117	2	7	0	0	0	7	0	0	
徐行場 所 違反	交差点	447	444	433	11	2	0	0	1	1	0	1
	交差点以外	31	7	7	0	24	0	0	19	5	0	0
指定場所一時不停止等	730	728	721	7	2	0	0	0	2	0	0	
駐 (停) 車違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合図不履行等	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
乗車不適當	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
積載不適當	20	2	2	0	18	0	0	5	13	0	0	
自転車の通行方法違反	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車整備 不良 運転	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ブレーキ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	走行装置 (タイヤ等)	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

法令違反別		道路形状別	合計	交差点等計		単路計				踏切	その他		
				交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路				
車 両 等 の 違 反	最低速度違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒酔い運転		4	0	0	0	2	0	0	0	2	0	
	薬物使用 過労等	覚醒剤、麻薬等使用 運転		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		シンナー等使用運転		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他薬物使用		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		過労運転		31	6	3	3	25	0	0	3	22	0
	共同危険行為		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適		330	73	45	28	244	0	2	63	179	0
		ブレーキ操作不適		2,335	613	133	480	1,599	2	5	58	1,534	0
		前方不注意内在的		2,648	684	226	458	1,943	13	5	67	1,858	1
		前方不注意外在的		6,568	1,680	582	1,098	4,815	18	15	108	4,674	0
		動静不注視		2,794	1,125	665	460	1,628	15	1	28	1,584	0
		前方左右安全不確認		15,305	8,240	7,262	978	6,525	11	10	173	6,331	2
		後方安全不確認		4,155	816	528	288	1,812	0	2	21	1,789	0
		安全速度不保持		168	43	33	10	121	0	2	44	75	0
		予測不適		101	34	23	11	63	0	0	3	60	0
		その他		2	0	0	0	2	0	0	0	2	0
	幼児等通行妨害		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安全不確認ドア開放等		53	7	2	5	38	0	0	0	38	0	
	停止措置義務違反		18	4	2	2	7	0	0	0	7	0	
	燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	故障車両表示措置義務違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	自動二輪車乗車方法違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
免許条件違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他の違反		57	23	13	10	30	0	0	3	27	0		
調査不能		138	67	38	29	57	3	0	5	49	1		
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者の違反計			61	34	23	11	24	0	0	0	24	3	
通行区分	信号無視		22	21	20	1	1	0	0	0	1	0	
	左側通行		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車道通行		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断	横断歩道外横断		4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	
	斜め横断		3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	
	駐停車車両の直前・直後の横断		4	1	0	1	3	0	0	0	3	0	
	走行車両の直前・直後の横断		1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
	横断禁止場所の横断		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児のひとり歩き		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
踏切不注意		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
酩酊・徘徊・寝そべり等		2	2	1	1	0	0	0	0	0	0		
路上遊戯		1	0	0	0	1	0	0	0	1	0		
路上作業		1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
飛出し		14	5	2	3	9	0	0	0	9	0		
その他の違反		8	4	0	4	2	0	0	0	2	2		
調査不能		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
不明等			626	297	250	47	307	1	1	16	289	0	

# 第1 福岡県の交通事故

## 19 シートベルト着用状況

### (1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数(人)		54,654	147	54,507	1,268	53,239
自動車乗車中事故死傷者数(A)		39,148	41	39,107	310	38,797
全事故死傷者数に対する構成率		71.6%	27.9%	71.7%	24.4%	72.9%
シートベルト・チャイルドシート着用者数(B)		36,993	21	36,972	241	36,731
着用率(B/A)		94.5%	51.2%	94.5%	77.7%	94.7%
シートベルト着用者数		36,261	21	36,240	241	35,999
チャイルドシート着用者数		732	0	732	0	732
シートベルト・チャイルドシート非着用者数(C)		1,920	12	1,908	57	1,851
被害軽減可能者数(D)(※)		36	6	30	6	24
被害軽減率(D/C)		1.9%	50.0%	1.6%	10.5%	1.3%
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		235	8	227	12	215

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

### (2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数(人)		54,654	147	54,507	1,268	53,239
自動車乗車中事故死傷者数		39,148	41	39,107	310	38,797
うち後部座席		5,074	7	5,067	59	5,008
シートベルト着用者数		36,261	21	36,240	241	35,999
うち後部座席		2,762	2	2,760	20	2,740
チャイルドシート着用者数		732	0	732	0	732
うち後部座席		543	0	543	0	543
シートベルト・チャイルドシート非着用者数		1,920	12	1,908	57	1,851
うち後部座席		1,624	2	1,622	33	1,589
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		235	8	227	12	215
うち後部座席		145	3	142	6	136

## 第2 子どもの交通事故

注1 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 子どもの交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
子どもの事故	1,543	-170	1	±0	2	+1	3,838	-292
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合	3.7%		0.7%		1.4%		7.0%	

### 2 子どもの状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	前年比	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	構成率	100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%
傷者数(人)		3,838	0	2,188	0	3	1	1	975	663	7
	前年比	-292	±0	-143	±0	-1	±0	+1	-115	-38	+4
	構成率	100.0%	0.0%	57.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	25.4%	17.3%	0.2%

### 3 子どもの時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	24時
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生件数		1,543	3	0	1	95	127	75	157	251	562	235	31	6	
	(件) 前年比	-170	±0	-1	-2	-5	-8	-27	+19	-26	-77	-34	-8	-1	
死亡事故発生件数		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	(件) 前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0	±0	±0	
死者数		2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
	(人) 前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1	+1	±0	±0	
傷者数		3,838	19	8	7	176	407	348	432	567	1,059	589	157	69	
	(人) 前年比	-292	+7	+2	-2	-21	-25	-5	-16	-117	-34	-22	-65	+6	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	1,543	4	297
(件) 前年比	-170	-3	-40	-84	-43	
死亡事故発生件数	1	0	0	1	0	
(件) 前年比	±0	±0	±0	±0	±0	
死者数	2	0	0	1	1	
(人) 前年比	+1	±0	±0	±0	+1	
傷者数	3,838	34	931	2,058	815	
(人) 前年比	-292	+7	-51	-167	-81	

## 第2 子どもの交通事故

### 4 子どもの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	1,543	-170	1	±0	2	+1	3,838	-292
人対車両 計	625	-54	0	-1	0	-1	662	-43
対面通行中	24	+4	0	±0	0	±0	27	+6
背面通行中	17	-6	0	±0	0	±0	18	-7
横断中 計	362	-89	0	±0	0	±0	380	-94
横断歩道横断中	132	-38	0	±0	0	±0	144	-41
横断歩道付近横断中	14	-14	0	±0	0	±0	14	-14
歩道橋付近横断中	4	+1	0	±0	0	±0	3	±0
その他横断中	212	-38	0	±0	0	±0	219	-39
路上遊戯中	14	+3	0	-1	0	-1	15	+5
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	2	-2	0	±0	0	±0	4	±0
路上横臥	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他の人対車両	205	+36	0	±0	0	±0	217	+47
車両相互 計	917	-116	0	±0	0	±0	3,108	-263
正面衝突	15	-16	0	±0	0	±0	72	-19
進行中追突	1	-2	0	±0	0	±0	73	-30
その他の追突	4	+1	0	±0	0	±0	1,038	-46
出会い頭	668	-92	0	±0	0	±0	1,222	-128
追越し追い抜き時	6	-2	0	±0	0	±0	22	±0
すれ違い時	14	-2	0	±0	0	±0	34	-15
左折時	73	-3	0	±0	0	±0	100	+3
右折直進	27	+10	0	±0	0	±0	106	-10
右折時のその他	36	±0	0	±0	0	±0	69	+4
その他の車両相互	73	-10	0	±0	0	±0	372	-22
車両単独 計	0	-1	0	±0	1	+1	68	+14
工作物衝突 計	0	±0	0	±0	1	+1	37	+10
電柱衝突	0	±0	0	±0	1	+1	13	+1
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	11	+6
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	3	-4
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	9	+7
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	15	+11
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	0	-1	0	±0	0	±0	16	-7
踏切列車事故	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0

## 第2 子どもの交通事故

### 5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

通行目的別	学齢別				小学生						中学生			
	合計	未就園児	就園児	小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
合計(件)	1,543	37	97	907	173	151	150	158	138	137	502	218	140	144
通学等計	306	0	7	143	36	34	27	15	11	20	156	72	42	42
登校	156	0	3	68	14	22	13	4	6	9	85	38	19	28
学業中	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	5	2	2	1
下校	144	0	4	74	22	12	13	11	5	11	66	32	21	13
私用計	1,235	37	89	763	137	116	123	143	127	117	346	146	98	102
観光・娯楽	47	0	2	32	5	4	1	7	10	5	13	8	4	1
ドライブ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
散歩(含む自転車)	31	3	5	20	2	3	5	4	4	2	3	2	1	0
飲食	13	1	2	6	1	1	0	1	2	1	4	2	1	1
買物	150	7	9	99	12	10	17	17	21	22	35	12	12	11
訪問	425	7	21	247	45	39	43	42	39	39	150	70	40	40
送迎	4	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
帰省	24	0	1	15	0	5	2	2	3	3	8	4	2	2
遊戯	71	7	15	48	18	12	7	6	4	1	1	1	0	0
疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私用	467	12	32	292	53	41	48	62	44	44	131	47	38	46
調査不能	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
死亡事故発生件数(件)	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
死者数(人)	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者数(人)	3,838	696	576	1,717	326	283	297	286	270	255	849	344	246	259

### 第3 若年層の交通事故

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

#### 1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	11,473	-935	17	-3	15	+8	9,086	-655
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合	27.9%		11.9%		10.2%		16.7%	

#### 2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	6,121	-432	10	-4	10	-4	8,712	-697
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合	14.9%		7.0%		6.8%		16.0%	

#### 3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別 合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他	
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
死者数（人）		3	2	5	1	1	0	1	2	0	
	前年比	+8	+2	+2	+1	±0	±0	+1	+2	±0	
	構成率	100.0%	20.0%	13.3%	33.3%	6.7%	6.7%	0.0%	6.7%	13.3%	0.0%
傷者数（人）		3,165	2,182	611	51	1,100	12	1,592	364	9	
	前年比	-655	-226	-56	-92	-9	-152	+8	-158	+26	+4
	構成率	100.0%	34.8%	24.0%	6.7%	0.6%	12.1%	0.1%	17.5%	4.0%	0.1%



### 第3 若年層の交通事故

#### 4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		11,473	338	160	158	1,277	1,410	898	1,006	1,048	1,738	1,828	1,010	602
(件)	前年比	-935	-26	-18	-1	+52	-152	-82	-81	-127	-199	-189	-101	-11
死亡事故発生件数		17	2	2	1	1	0	2	1	1	2	0	3	2
(件)	前年比	-3	+1	+1	-2	-4	±0	+1	+1	±0	+2	-1	±0	-2
死者数		15	2	1	2	1	0	2	2	1	1	0	1	2
(人)	前年比	+8	+1	+1	±0	-1	±0	+2	+2	+1	+1	±0	+1	±0
傷者数		9,086	336	184	150	960	1,019	658	842	779	1,334	1,383	874	567
(人)	前年比	-655	-12	-29	-2	+64	-118	-55	-20	-155	-98	-157	-52	-21

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		11,473	656	3,585	3,792	3,440
(件)	前年比	-935	-45	-182	-407	-301
死亡事故発生件数		17	5	3	4	5
(件)	前年比	-3	±0	-3	+3	-3
死者数		15	5	3	4	3
(人)	前年比	+8	+2	+1	+4	+1
傷者数		9,086	670	2,637	2,955	2,824
(人)	前年比	-655	-43	-109	-273	-230

#### 5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分	学職別	合計	学職別							
			高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
発生件数		11,473	987	1,811	853	7,118	557	135	12	
(件)	前年比	-935	-93	-127	-119	-436	-139	-20	-1	
死亡事故発生件数		17	3	0	2	11	1	0	0	
(件)	前年比	-3	+2	-2	+1	-4	±0	±0	±0	
死者数		15	3	0	1	10	1	0	0	
(人)	前年比	+8	+2	-2	+1	+6	+1	±0	±0	
傷者数		9,086	1,298	1,485	701	4,709	652	222	19	
(人)	前年比	-655	-34	-40	-101	-379	-76	-26	+1	

### 第3 若年層の交通事故

#### 6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	11,473	-935	17	-3	15	+8	9,086	-655
人対車両計	643	-11	3	-3	0	±0	372	+23
対面通行中	43	-2	1	+1	0	±0	21	-4
背面通行中	45	-10	0	±0	0	±0	20	-15
横断中計	332	+1	2	-2	0	±0	206	+37
横断歩道横断中	179	-1	1	±0	0	±0	118	+13
横断歩道付近横断中	19	+3	0	-1	0	±0	12	+6
歩道橋付近横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他横断中	133	-1	1	-1	0	±0	75	+18
路上遊戯中	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	9	+1	0	±0	0	±0	7	±0
路上停止中	7	-1	0	±0	0	±0	4	-1
路上横臥	1	-4	0	-2	0	±0	1	+1
その他の人対車両	204	+2	0	±0	0	±0	113	+5
車両相互計	10,655	-892	7	-2	8	+4	8,421	-660
正面衝突	194	-67	1	-1	1	+1	163	-51
進行中追突	343	-73	0	-1	0	-1	189	-42
その他の追突	3,748	-176	0	-1	1	+1	2,428	-122
出会い頭	2,908	-317	3	+1	2	±0	2,543	-250
追越し追い抜き時	117	-43	0	±0	0	±0	97	-45
すれ違い時	120	+5	1	±0	1	+1	100	-17
左折時	738	-37	0	±0	0	±0	645	-34
右折直進	838	-106	2	±0	3	+2	772	-63
その他の右折時	285	-52	0	±0	0	±0	242	-39
その他の車両相互	1,364	-26	0	±0	0	±0	1,242	+3
車両単独計	174	-32	6	+2	6	+3	291	-20
工作物衝突計	92	-23	6	+2	6	+3	153	-27
電柱衝突	24	-8	1	±0	1	±0	39	-21
標識衝突	3	+1	0	±0	0	±0	5	+4
分離帯・安全島衝突	6	-1	1	+1	1	+1	10	-4
防護柵等衝突	32	-5	2	+1	2	+2	51	-5
家屋・塀衝突	11	±0	1	±0	1	±0	26	+10
橋梁・橋脚衝突	1	-2	0	±0	0	±0	2	-3
その他の工作物衝突	15	-8	1	±0	1	±0	20	-8
運転者不在駐車車両衝突	5	+2	0	±0	0	±0	15	+9
路外逸脱(転落)	4	+1	0	±0	0	±0	8	+5
その他の路外逸脱	4	-4	0	±0	0	±0	8	-5
転倒	26	-6	0	±0	0	±0	29	-6
その他の車両単独	43	-2	0	±0	0	±0	78	+4
踏切列車事故	1	±0	1	±0	1	+1	2	+2

## 第4 高齢者の交通事故

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	10,998	+330	81	+1	82	+1	6,930	+63
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合	26.7%		56.6%		55.8%		12.7%	

### 2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		82	11	7	0	0	6	0	13	43	2
	前年比	+1	+1	+3	-1	±0	+3	±0	±0	-7	+2
	構成率	100.0%	13.4%	8.5%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	15.9%	52.4%	2.4%
傷者数(人)		6,930	2,913	1,471	69	3	481	0	883	1,097	13
	前年比	+63	+190	-131	-1	+3	+10	±0	-6	-9	+7
	構成率	100.0%	42.0%	21.2%	1.0%	0.0%	6.9%	0.0%	12.7%	15.8%	0.2%

### 3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	10,998	95	64	125	723	1,577	1,906	1,555	1,589	1,725	1,090
(件)	前年比	+330	-16	+4	-1	+75	+29	-2	+56	+16	+82	+87	-26	+26
死亡事故発生件数	81	2	1	2	9	10	12	6	4	11	17	6	1	
(件)	前年比	+1	-1	±0	-3	+1	+4	-1	+1	-6	+5	+8	-3	-4
死者数	82	2	1	2	9	10	12	6	5	12	16	6	1	
(人)	前年比	+1	±0	±0	-4	+1	+3	-1	+1	-5	+6	+7	-3	-4
傷者数	6,930	53	31	80	401	962	1,348	1,051	1,035	976	670	204	119	
(人)	前年比	+63	-18	-2	+3	+45	-22	+3	+78	-47	-46	+67	-13	+15

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	10,998	284	4,206
(件)	前年比	+330	-13	+102	+154	+87
死亡事故発生件数	81	5	31	21	24	
(件)	前年比	+1	-4	+4	±0	+1
死者数	82	5	31	23	23	
(人)	前年比	+1	-4	+3	+2	±0
傷者数	6,930	164	2,711	3,062	993	
(人)	前年比	+63	-17	+26	-15	+69

## 第4 高齢者の交通事故

### 4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	10,998	+330	81	+1	82	+1	6,930	+63
人対車両 計	1,592	-21	44	-6	42	-7	1,094	-12
対面通行中	66	+7	2	±0	2	±0	45	+8
背面通行中	121	+10	3	-2	3	-2	85	+9
横断中 計	864	-58	34	-3	33	-4	582	-44
横断歩道横断中	444	-14	7	+2	7	+2	295	-20
横断歩道付近横断中	45	-25	8	+1	8	+1	32	-12
歩道橋付近横断中	5	+2	1	±0	1	±0	3	+3
その他横断中	370	-21	18	-6	17	-7	252	-15
路上遊戯中	2	+1	0	±0	0	±0	1	+1
路上作業中	16	-1	2	±0	1	-1	9	+2
路上停止中	16	-1	0	±0	0	±0	13	+4
路上横臥	4	+1	0	-2	0	-2	3	+2
その他の人対車両	503	+20	3	+1	3	+2	356	+6
車両相互 計	9,203	+369	22	+5	24	+6	5,591	+115
正面衝突	175	+7	2	+1	3	±0	130	-28
進行中追突	263	-22	1	±0	1	±0	266	-43
その他の追突	2,656	+125	0	±0	0	±0	2,164	+140
出会い頭	3,132	+69	9	-3	9	-2	1,725	-27
追越し追い抜き時	134	+12	0	±0	0	±0	72	-2
すれ違い時	89	-8	0	±0	0	±0	49	-11
左折時	498	+20	1	-2	1	-2	165	+12
右折直進	573	+27	7	+7	8	+8	309	+15
その他の右折時	326	+30	1	+1	1	+1	138	-12
その他の車両相互	1,357	+109	1	+1	1	+1	573	+71
車両単独 計	199	-21	13	+1	14	+1	239	-46
工作物衝突 計	79	-26	5	-1	6	-1	88	-33
電柱衝突	20	-11	1	±0	2	+1	25	-12
標識衝突	2	-1	1	+1	1	+1	2	-4
分離帯・安全島衝突	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2
防護柵等衝突	10	-8	1	±0	1	±0	13	-7
家屋・塀衝突	16	-5	0	-3	0	-4	18	-4
橋梁・橋脚衝突	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
その他の工作物衝突	24	-4	2	+1	2	+1	23	-9
運転者不在駐車車両衝突	13	+3	0	±0	0	±0	8	+2
路外逸脱（転落）	14	-4	6	+1	6	+1	7	-11
その他の路外逸脱	6	-7	0	±0	0	±0	9	-5
転倒	21	+1	0	±0	0	±0	22	+3
その他の車両単独	66	+12	2	+1	2	+1	105	-2
踏切列車事故	4	+3	2	+1	2	+1	6	+6

## 第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。  
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。  
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### 5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	6,951	+283	31	+4	33	+4	8,934	+425
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合	16.9%		21.7%		22.4%		16.4%	

### 6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	6,951	+283	31	+4	33	+4	8,934	+425
発進	1,434	+37	0	-3	0	-3	1,801	+73
直進 計	2,721	+106	15	-4	17	-4	3,806	+221
加速	134	+27	1	±0	1	±0	189	+25
等速	1,948	+32	14	-4	16	-4	2,783	+106
減速	639	+47	0	±0	0	±0	834	+90
追越し追い抜き	16	-3	0	±0	0	±0	18	-7
進路変更 計	196	+4	0	±0	0	±0	266	+8
右に	100	-10	0	±0	0	±0	143	-7
左に	96	+14	0	±0	0	±0	123	+15
左折	640	+57	1	+1	1	+1	715	+74
右折 計	1,124	+16	9	+7	9	+7	1,337	+6
専用車線利用	129	+10	3	+3	3	+3	164	+19
その他右折	995	+6	6	+4	6	+4	1,173	-13
その他 計	820	+66	6	+3	6	+3	991	+50
転回	54	-7	1	+1	1	+1	69	-22
後退	662	+54	3	±0	3	±0	799	+51
横断	11	+3	0	±0	0	±0	14	+3
蛇行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
急停止	2	-1	0	±0	0	±0	3	±0
停止	60	+11	0	±0	0	±0	73	+13
駐車（運転者在）	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
その他	27	+3	2	+2	2	+2	29	+2

### 7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢歩行者の事故	1,115	-21	43	-7	43	-7	1,097	-9
対面通行中	47	+8	2	±0	2	±0	45	+8
背面通行中	88	+7	3	-2	3	-2	85	+9
横断中計	609	-43	33	-4	33	-4	581	-43
横断歩道横断中	299	-16	7	+2	7	+2	295	-19
横断歩道付近横断中	40	-10	8	+1	8	+1	32	-12
歩道橋付近横断中	4	+3	1	±0	1	±0	3	+3
その他横断中	266	-20	17	-7	17	-7	251	-15
路上遊戯中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
路上作業中	9	+1	1	-1	1	-1	8	+1
路上停止中	12	+3	0	±0	0	±0	13	+4
路上横臥	3	±0	0	-2	0	-2	3	+2
その他の人対車両	345	+2	3	+2	3	+2	352	+4
車両相互	-----	-----	-----	-----	0	±0	7	+4
車両単独	-----	-----	-----	-----	0	±0	2	+1
列車	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第5 歩行者の交通事故

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### 1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	3,734	-148	60	-8	61	-8	3,836	-99
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合	9.1%		42.0%		41.5%		7.0%	

### 2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				傷者数(人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	61	-8	29	32	3,836	-99	1,950	1,886
24歳以下計	3	+2	2	1	1,035	-9	628	407
0～4歳	0	±0	0	0	77	-17	46	31
5～9歳	1	±0	1	0	395	-36	280	115
10～14歳	0	±0	0	0	181	+20	103	78
15～19歳	1	+1	1	0	144	-7	66	78
20～24歳	1	+1	0	1	238	+31	133	105
25～64歳計	15	-3	11	4	1,704	-81	948	756
25～29歳	2	+1	1	1	202	-22	115	87
30～34歳	0	-1	0	0	216	-18	127	89
35～39歳	1	-1	1	0	192	-4	124	68
40～44歳	0	-2	0	0	238	+27	128	110
45～49歳	1	-1	1	0	224	+30	131	93
50～54歳	1	-2	0	1	185	-21	101	84
55～59歳	3	+2	3	0	158	-69	78	80
60～64歳	7	+1	5	2	289	-4	144	145
65歳以上計	43	-7	16	27	1,097	-9	374	723
65～69歳	7	-6	4	3	286	+34	114	172
70～74歳	8	±0	2	6	254	-39	109	145
75～79歳	5	-2	4	1	267	+13	77	190
80歳以上	23	+1	6	17	290	-17	74	216

### 3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	61	1	0	0	1	0	0	0	14	44	2	0	
前年比	-8	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	+6	-11	-1	
傷者数(人)	3,836	663	41	90	447	85	72	60	37	1,584	1,059	346	15
前年比	-99	-38	-24	±0	-21	+7	+8	+11	+6	+3	-113	+24	±0

## 第5 歩行者の交通事故

### 4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	24～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生件数		3,734	105	50	90	277	363	409	321	394	570	649	323	183	
(件)	前年比	-148	-1	-4	+22	-15	-29	-38	-7	-3	-45	-10	-14	-4	
死亡事故発生件数		60	1	4	3	6	7	5	3	1	6	15	7	2	
(件)	前年比	-8	-3	+3	-3	-3	+4	-2	±0	-5	+3	+6	-1	-7	
死者数		61	1	4	3	6	7	5	4	1	6	15	7	2	
(人)	前年比	-8	-3	+3	-3	-3	+4	-2	±0	-5	+3	+6	-1	-7	
傷者数		3,836	108	46	92	283	373	416	334	414	585	663	335	187	
(人)	前年比	-99	+2	-13	+27	-9	-23	-44	-5	+5	-32	-6	-2	+1	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	3,734	245	1,049
(件)	前年比	-148	+17	-82	-55	-28
死亡事故発生件数		60	8	18	10	24
(件)	前年比	-8	-3	-1	-2	-2
死者数		61	8	18	11	24
(人)	前年比	-8	-3	-1	-2	-2
傷者数		3,836	246	1,072	1,333	1,185
(人)	前年比	-99	+16	-76	-32	-7

### 5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故		3,734	-148	60	-8	61	-8	3,836	-99
対面通行中		175	-2	2	-1	2	-1	177	+1
背面通行中		267	-1	5	±0	5	-1	267	+1
横断中 計		1,943	-150	42	-3	42	-3	1,953	-142
横断歩道横断中		994	-37	11	+2	11	+2	1,022	-30
横断歩道付近横断中		94	-51	8	-1	8	-1	86	-53
歩道橋付近横断中		12	+6	1	±0	1	±0	10	+5
その他横断中		843	-68	22	-4	22	-4	835	-64
路上遊戯中		15	+4	0	-1	0	-1	16	+6
路上作業中		32	+1	2	±0	2	±0	32	+1
路上停止中		45	±0	0	±0	0	±0	48	+3
路上横臥		16	-1	1	-7	1	-7	15	+5
その他の人対車両		1,238	±0	5	+3	5	+3	1,277	+12
車両相互(※)		0	±0	0	±0	1	+1	28	+4
車両単独(※)		0	±0	0	±0	0	±0	23	+10
踏切列車事故		3	+1	3	+1	3	+1	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

### 1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	6,324	-493	17	-3	17	-3	6,283	-503
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合	15.4%		11.9%		11.6%		11.5%	

### 2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				傷者数(人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	17	-3	11	6	6,283	-503	3,532	2,751
24歳以下計	1	+1	1	0	2,759	-286	1,657	1,102
0～4歳	0	±0	0	0	31	-3	18	13
5～9歳	0	±0	0	0	270	-30	189	81
10～14歳	0	±0	0	0	618	-72	437	181
15～19歳	1	+1	1	0	1,224	-86	700	524
20～24歳	0	±0	0	0	616	-95	313	303
25～64歳計	3	-4	3	0	2,641	-211	1,430	1,211
25～29歳	0	±0	0	0	515	-62	302	213
30～34歳	1	+1	1	0	409	-8	246	163
35～39歳	0	±0	0	0	358	-26	204	154
40～44歳	0	-1	0	0	323	-30	186	137
45～49歳	0	±0	0	0	275	-12	155	120
50～54歳	1	-2	1	0	259	+17	140	119
55～59歳	1	-2	1	0	222	-32	86	136
60～64歳	0	±0	0	0	280	-58	111	169
65歳以上計	13	±0	7	6	883	-6	445	438
65～69歳	5	+4	3	2	249	-14	119	130
70～74歳	3	-1	0	3	280	+33	123	157
75～79歳	3	-1	2	1	195	-8	98	97
80歳以上	2	-2	2	0	159	-17	105	54

### 3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	17	0	0	0	0	0	1	0	0	3	11	2	0
前年比	-3	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-5	+1	±0	±0
傷者数(人)	6,283	975	20	36	488	431	855	363	207	2,597	945	325	16
前年比	-503	-115	-9	+6	-87	-25	-54	+15	-68	-164	-88	-39	+10



## 第6 自転車の交通事故

### 4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		6,324	71	31	56	725	1,074	646	623	624	1,121	848	352	153
(件)	前年比	-493	-35	-16	-25	+25	-104	-79	+37	-84	-78	-83	-50	-1
死亡事故発生件数		17	0	0	0	3	3	3	1	1	2	3	1	0
(件)	前年比	-3	-2	±0	-1	+1	+2	+1	±0	-1	-1	+1	-2	-1
死者数		17	0	0	0	3	3	3	1	1	2	3	1	0
(人)	前年比	-3	-2	±0	-1	+1	+2	+1	±0	-1	-1	+1	-2	-1
傷者数		6,283	68	30	56	714	1,071	650	623	622	1,117	840	342	150
(人)	前年比	-503	-31	-18	-24	+14	-110	-67	+34	-86	-84	-80	-52	+1

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		6,324	158	2,445	2,368	1,353
(件)	前年比	-493	-76	-158	-125	-134
死亡事故発生件数		17	0	9	4	4
(件)	前年比	-3	-3	+4	-2	-2
死者数		17	0	9	4	4
(人)	前年比	-3	-3	+4	-2	-2
傷者数		6,283	154	2,435	2,362	1,332
(人)	前年比	-503	-73	-163	-136	-131

### 5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		6,324	-493	17	-3	17	-3	6,283	-503
単路 (交差点付近を含む)	歩道	756	-34	0	±0	0	±0	716	-26
	路側帯	74	-15	0	±0	0	±0	70	-17
	非分離道路	269	-16	1	-2	1	-2	260	-19
	第1通行帯	781	-30	2	+1	2	+1	778	-34
	第2通行帯以上	47	+10	0	±0	0	±0	46	+9
	左折専用車線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	右折専用車線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
	加減速車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	登坂車線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	車線(異通行帯)	19	-16	1	±0	1	±0	19	-16
	歩道(異通行帯)	4	-4	0	±0	0	±0	4	-3
	路側帯(異通行帯)	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
交差点内		4,169	-377	10	-2	10	-2	4,190	-387
その他		200	-9	3	±0	3	±0	194	-9

## 第6 自転車の交通事故

### 6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別	区分		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計			6,324	-493	17	-3	17	-3	6,283	-503
乗用及び貨物自動車計			5,684	-379	15	±0	15	±0	5,741	-379
乗用自動車計			4,818	-334	7	-2	8	-1	4,869	-333
大型			20	-4	0	±0	0	±0	19	-2
中型			11	+6	0	-1	0	-1	11	+7
普通			3,106	-374	3	-2	4	-1	3,134	-379
軽			1,681	+39	4	+1	4	+1	1,705	+42
ミニカー			0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
貨物自動車計			866	-45	8	+2	7	+1	872	-46
大型			43	+1	3	+1	3	+1	40	±0
中型			64	-3	1	+1	1	+1	66	-4
普通			239	-35	3	±0	3	±0	237	-41
軽			520	-8	1	±0	0	-1	529	-1
特殊自動車計			0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
大型計			0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
農耕用			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外			0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
小型計			0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
農耕用			0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
農耕用以外			0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
二輪車計			294	-77	0	±0	0	±0	288	-71
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	5	+3	0	±0	0	±0	5	+2
		総排気量401～750cc	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
		総排気量251～400cc	15	-13	0	±0	0	±0	14	-10
		軽二輪	23	-4	0	±0	0	±0	23	-3
		第二種原動機付自転車	49	±0	0	±0	0	±0	49	+3
		原動機付自転車	198	-63	0	±0	0	±0	193	-63
列車			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車計			53	-1	0	±0	0	±0	61	-7
自転車			53	-1	0	±0	0	±0	61	-7
駆動補助付き自転車			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車以外の軽車両			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者計			115	+7	0	±0	0	±0	7	+2
一般歩行者			115	+9	0	±0	0	±0	7	+2
準歩行者		ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		手動車いす	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
		小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
単独事故			11	-7	2	-3	2	-3	9	-4
不明等			167	-32	0	±0	0	±0	169	-31
第3当事者以下			—	—	—	—	0	±0	8	-9

## 第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
二輪車の事故	5,745	-728	25	+5	26	+6	6,225	-767
うち原動機付自転車	3,643	-453	14	+4	14	+4	3,876	-492
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合	14.0%		17.5%		17.7%		11.4%	

### 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

#### (1) 二輪車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計		5,745	-728	4,652	1,093	25	+5	22	3
24歳以下計	0～4歳	1,961	-246	1,678	283	6	±0	6	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	15～19歳	4	+2	4	0	0	±0	0	0
	20～24歳	817	-164	699	118	5	+2	5	0
25～64歳計	20～24歳	1,140	-84	975	165	1	-2	1	0
	25～29歳	3,182	-469	2,676	506	13	+3	13	0
	25～29歳	641	-158	544	97	2	+1	2	0
	30～34歳	529	-64	466	63	2	+2	2	0
	35～39歳	505	-5	449	56	2	-2	2	0
	40～44歳	414	-41	363	51	2	+1	2	0
	45～49歳	342	-28	289	53	2	+1	2	0
	50～54歳	253	-73	208	45	1	±0	1	0
55～59歳	226	-71	174	52	2	+1	2	0	
60～64歳	272	-29	183	89	0	-1	0	0	
65歳以上計	65歳以上計	602	-13	298	304	6	+2	3	3
	65～69歳	235	±0	109	126	0	-1	0	0
	70～74歳	182	-8	79	103	1	+1	0	1
	75～79歳	105	-14	55	50	2	+1	1	1
	80歳以上	80	+9	55	25	3	+1	2	1

#### (2) 原動機付自転車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計		3,643	-453	2,647	996	14	+4	11	3
24歳以下計	0～4歳	1,269	-175	1,018	251	1	±0	1	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	15～19歳	2	±0	2	0	0	±0	0	0
	20～24歳	590	-126	481	109	1	±0	1	0
25～64歳計	20～24歳	677	-49	535	142	0	±0	0	0
	25～29歳	1,840	-277	1,397	443	7	+1	7	0
	25～29歳	385	-82	304	81	1	±0	1	0
	30～34歳	296	-29	246	50	1	+1	1	0
	35～39歳	274	+16	230	44	1	-1	1	0
	40～44歳	212	-13	173	39	0	-1	0	0
	45～49歳	170	-28	121	49	2	+1	2	0
	50～54歳	143	-62	102	41	0	±0	0	0
55～59歳	154	-45	102	52	2	+2	2	0	
60～64歳	206	-34	119	87	0	-1	0	0	
65歳以上計	65歳以上計	534	-1	232	302	6	+3	3	3
	65～69歳	202	±0	78	124	0	-1	0	0
	70～74歳	170	+5	67	103	1	+1	0	1
	75～79歳	89	-14	39	50	2	+1	1	1
	80歳以上	73	+8	48	25	3	+2	2	1

## 第7 二輪車の交通事故

### 3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

#### (1) 二輪車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		5,745	110	64	108	576	872	563	553	581	888	811	403	216
(件)	前年比	-728	-16	+3	-5	-48	-101	-82	-51	-92	-136	-158	-54	+12
死亡事故発生件数		25	2	1	3	1	2	2	1	4	2	2	3	2
(件)	前年比	+5	+1	+1	-2	-3	+1	±0	±0	+2	+1	±0	+3	+1
死者数		26	2	1	4	1	2	2	1	4	2	2	3	2
(人)	前年比	+6	+1	+1	-1	-3	+1	±0	±0	+2	+1	±0	+3	+1
傷者数		6,225	131	72	113	621	927	600	595	619	969	883	451	244
(人)	前年比	-767	-5	+4	-9	-41	-101	-81	-56	-101	-137	-189	-62	+11

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		5,745	282	2,011	2,022	1,430
(件)	前年比	-728	-18	-231	-279	-200
死亡事故発生件数		25	6	5	7	7
(件)	前年比	+5	±0	-2	+3	+4
死者数		26	7	5	7	7
(人)	前年比	+6	+1	-2	+3	+4
傷者数		6,225	316	2,148	2,183	1,578
(人)	前年比	-767	-10	-223	-294	-240

#### (2) 原動機付自転車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		3,643	57	46	85	366	558	378	346	376	584	492	242	113
(件)	前年比	-453	-7	+3	+1	-20	-72	-45	-54	-57	-82	-114	-12	+6
死亡事故発生件数		14	1	1	2	1	1	1	0	2	2	2	1	0
(件)	前年比	+4	+1	+1	-2	±0	±0	±0	-1	+1	+1	+2	+1	±0
死者数		14	1	1	2	1	1	1	0	2	2	2	1	0
(人)	前年比	+4	+1	+1	-2	±0	±0	±0	-1	+1	+1	+2	+1	±0
傷者数		3,876	66	51	89	387	586	396	370	397	623	523	264	124
(人)	前年比	-492	-1	+3	+2	-26	-76	-44	-49	-65	-78	-142	-17	+1

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		3,643	188	1,302	1,306	847
(件)	前年比	-453	-3	-137	-193	-120
死亡事故発生件数		14	4	3	4	3
(件)	前年比	+4	±0	±0	+1	+3
死者数		14	4	3	4	3
(人)	前年比	+4	±0	±0	+1	+3
傷者数		3,876	206	1,369	1,390	911
(人)	前年比	-492	+4	-146	-192	-158

### 4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中 死者数(人)		26	0	0	0	0	2	0	2	13	7	0	2	
	前年比	+6	±0	±0	±0	±0	+1	-2	+2	±0	+5	-2	+2	
	うち原動機付自転車	14	0	0	0	0	0	0	1	5	7	0	1	
	前年比	+4	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-2	+6	-2	+1	
二輪車乗車中 傷者数(人)		6,225	4	0	0	4	298	721	268	4,162	610	138	24	
	前年比	-767	+2	±0	±0	±0	+2	-81	-32	-82	-497	-61	-22	+6
	うち原動機付自転車	3,876	2	0	0	2	235	435	166	2,436	460	134	8	
	前年比	-492	±0	±0	±0	±0	-61	-13	-65	-322	-10	-18	-3	

## 第7 二輪車の交通事故

### 5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者 (A)	27	390	4,850	13	167	1,849	14	223	3,001
ヘルメット着用者 (B)	26	374	4,760	13	159	1,822	13	215	2,938
着用率 (B/A)	96.3%	95.9%	98.1%	100.0%	95.2%	98.5%	92.9%	96.4%	97.9%
ヘルメット非着用者 (C)	1	9	69	0	5	21	1	4	48
被害軽減可能者 (D) ※	1	3	3	0	1	0	1	2	3
被害軽減率 (D/C)	100.0%	33.3%	4.3%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%	50.0%	6.3%
頭部以外の損傷	0	6	66	0	4	21	0	2	45
着用不明	0	7	21	0	3	6	0	4	15

※ 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

### 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		27	0	14	2	1	8	1	0	0	1
	ヘルメット有	26	0	13	2	1	8	1	0	0	1
	ヘルメット無	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		13	0	8	1	0	3	1	0	0	0
	ヘルメット有	13	0	8	1	0	3	1	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		14	0	6	1	1	5	0	0	0	1
	ヘルメット有	13	0	5	1	1	5	0	0	0	1
	ヘルメット無	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 第7 二輪車の交通事故

### 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		二輪車								うち原動機付自転車							
			発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	5,745	-728	25	+5	26	+6	6,225	-767	3,643	-453	14	+4	14	+4	3,876	-492		
人対車両計	165	-14	0	-2	0	-2	192	-8	114	-8	0	-2	0	-2	128	-6		
対面通行中	12	+4	0	±0	0	±0	13	+5	11	+5	0	±0	0	±0	12	+6		
背面通行中	12	-5	0	-1	0	-1	13	-6	11	-3	0	-1	0	-1	11	-4		
横断中計	98	-1	0	±0	0	±0	115	+4	61	+2	0	±0	0	±0	68	+2		
横断歩道横断中	24	-4	0	±0	0	±0	29	-2	10	-9	0	±0	0	±0	11	-10		
横断歩道付近横断中	9	-5	0	±0	0	±0	9	-6	5	-3	0	±0	0	±0	5	-4		
歩道橋付近横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他横断中	64	+8	0	±0	0	±0	76	+12	46	+14	0	±0	0	±0	52	+16		
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上作業中	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2		
路上停止中	2	+1	0	±0	0	±0	3	+1	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3		
路上横臥	2	+1	0	-1	0	-1	2	+2	2	+1	0	-1	0	-1	2	+2		
その他の人対車両	37	-14	0	±0	0	±0	43	-15	25	-16	0	±0	0	±0	29	-17		
車両相互計	5,422	-694	18	+5	19	+6	5,874	-742	3,440	-423	11	+5	11	+5	3,657	-468		
正面衝突	91	-32	1	-1	1	-1	108	-56	57	-23	0	-2	0	-2	65	-32		
進行中追突	111	+10	0	-1	0	-1	140	+22	75	+10	0	-1	0	-1	96	+24		
その他の追突	523	-9	1	+1	1	+1	616	-14	285	-37	1	+1	1	+1	322	-57		
出会い頭	1,654	-196	7	+2	7	+2	1,801	-215	1,141	-97	4	+2	4	+2	1,226	-118		
追越し追い抜き時	148	-33	0	±0	0	±0	159	-32	102	-17	0	±0	0	±0	105	-19		
すれ違い時	32	-27	0	±0	0	±0	35	-29	20	-18	0	±0	0	±0	22	-20		
左折時	961	-70	1	+1	1	+1	991	-72	654	-50	0	±0	0	±0	663	-49		
右折直進	908	-232	8	+4	9	+5	965	-235	531	-134	6	+6	6	+6	552	-142		
その他の右折時	206	-32	0	±0	0	±0	217	-40	120	-25	0	±0	0	±0	124	-33		
その他の車両相互	788	-73	0	-1	0	-1	842	-71	455	-32	0	-1	0	-1	482	-22		
車両単独計	158	-20	7	+2	7	+2	159	-17	89	-22	3	+1	3	+1	91	-18		
工作物衝突計	26	+4	5	±0	5	±0	23	+5	12	+3	2	±0	2	±0	11	+4		
電柱衝突	4	±0	0	-1	0	-1	5	+2	2	-2	0	-1	0	-1	3	±0		
標識衝突	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
分離帯・安全島衝突	3	+1	1	±0	1	±0	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
防護柵等衝突	11	+3	1	±0	1	±0	11	+4	6	+4	1	±0	1	±0	5	+4		
家屋・塀衝突	1	-2	0	-1	0	-1	1	-2	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1		
橋梁・橋脚衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
その他の工作物衝突	5	+2	2	+1	2	+1	3	+1	3	+3	1	+1	1	+1	2	+2		
運転者不在駐車車両衝突	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0		
路外逸脱（転落）	2	±0	1	+1	1	+1	1	-1	1	-1	1	+1	1	+1	0	-2		
その他の路外逸脱	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0		
転倒	86	-17	1	+1	1	+1	87	-18	49	-10	0	±0	0	±0	50	-9		
その他の車両単独	37	-9	0	±0	0	±0	41	-5	24	-14	0	±0	0	±0	27	-11		
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		

## 第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

### 1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	167	-16	0.4%	0	±0	0.0%	0	±0	0.0%	190	-70	0.3%
タクシーの事故	1,515	-159	3.7%	4	+3	2.8%	4	+3	2.7%	1,887	-197	3.5%
全事故	41,168	-2,510	-----	143	+2	-----	147	+2	-----	54,507	-3,248	-----

### 2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

#### (1) バス

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		167	0	0	1	9	25	28	24	27	19	17	12	5
(件)	前年比	-16	±0	±0	±0	+5	-5	+9	-7	-12	-11	-4	+5	+4
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
傷者数		190	0	0	1	9	27	35	29	34	19	18	13	5
(人)	前年比	-70	±0	±0	±0	+5	-48	+13	-5	-10	-16	-18	+5	+4

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		167	1	62	70	34
(件)	前年比	-16	±0	+9	-30	+5
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0
傷者数		190	1	71	82	36
(人)	前年比	-70	±0	-30	-31	-9

#### (2) タクシー

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,515	120	77	46	78	157	158	119	138	152	172	153	145
(件)	前年比	-159	-35	-20	-19	+6	-47	-5	-3	+6	-2	-11	-37	+8
死亡事故発生件数		4	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
(件)	前年比	+3	-1	+2	±0	±0	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		4	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
(人)	前年比	+3	-1	+2	±0	±0	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0
傷者数		1,887	166	114	58	89	180	199	161	168	184	205	183	180
(人)	前年比	-197	-20	-24	-25	+3	-49	-11	+14	-4	+3	-28	-60	+4

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,515	243	393	409	470
(件)	前年比	-159	-74	-46	+1	-40
死亡事故発生件数		4	2	1	1	0
(件)	前年比	+3	+1	+1	+1	±0
死者数		4	2	1	1	0
(人)	前年比	+3	+1	+1	+1	±0
傷者数		1,887	338	468	513	568
(人)	前年比	-197	-69	-57	+13	-84

## 第8 バス・タクシーの交通事故

### 3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		バス				タクシー									
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	167	-16	0	±0	0	±0	190	-70	1,515	-159	4	+3	4	+3	1,887	-197
人対車両計	20	-12	0	±0	0	±0	21	-12	235	+20	4	+3	4	+3	239	+13
対面通行中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	6	-1	0	±0	0	±0	6	-1
背面通行中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	17	+7	1	+1	1	+1	20	+10
横断中計	3	-8	0	±0	0	±0	4	-7	109	+5	3	+2	3	+2	108	-4
横断歩道横断中	3	-3	0	±0	0	±0	4	-2	53	+8	0	-1	0	-1	55	+9
横断歩道付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	6	-6	0	±0	0	±0	6	-11
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
その他横断中	0	-5	0	±0	0	±0	0	-5	48	+2	3	+3	3	+3	45	-3
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
その他の人対車両	15	-4	0	±0	0	±0	15	-5	95	+8	0	±0	0	±0	97	+7
車両相互計	68	-9	0	±0	0	±0	84	-58	1,189	-192	0	±0	0	±0	1,535	-221
正面衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	10	+3	0	±0	0	±0	15	+1
進行中追突	1	-2	0	±0	0	±0	2	-48	21	+3	0	±0	0	±0	39	+13
その他の追突	25	+8	0	±0	0	±0	39	+11	277	-76	0	±0	0	±0	392	-114
出会い頭	7	-3	0	±0	0	±0	8	-4	301	-106	0	±0	0	±0	389	-130
追越し追い抜き時	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1	12	-4	0	±0	0	±0	15	-4
すれ違い時	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	6	±0	0	±0	0	±0	9	+3
左折時	9	-2	0	±0	0	±0	9	-3	93	-5	0	±0	0	±0	101	+1
右折直進	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2	88	-7	0	±0	0	±0	111	-7
その他の右折時	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1	51	-16	0	±0	0	±0	55	-20
その他の車両相互	15	-8	0	±0	0	±0	15	-11	330	+16	0	±0	0	±0	409	+36
車両単独計	79	+5	0	±0	0	±0	85	±0	91	+13	0	±0	0	±0	113	+11
工作物衝突計	3	-2	0	±0	0	±0	3	-5	19	-5	0	±0	0	±0	28	-5
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	5	-4	0	±0	0	±0	7	-5
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	4	+2	0	±0	0	±0	7	+5
防護柵等衝突	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	2	-4	0	±0	0	±0	3	-5
家屋・塀衝突	0	-3	0	±0	0	±0	0	-6	5	+3	0	±0	0	±0	6	+2
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	2	±0
その他の工作物衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	2	-2	0	±0	0	±0	3	-2
運転者不在駐車車両衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
路外逸脱(転落)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
転倒	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の車両単独	76	+9	0	±0	0	±0	82	+7	68	+18	0	±0	0	±0	80	+16
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0



## 第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
外国人の事故	788	-2	0	-2	0	-2	1,048	+18
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合(%)	1.9%		0.0%		0.0%		1.9%	

### 2 外国人の国籍別交通事故発生状況

国籍別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
合計	788	-2	0	-2	0	-2	1,048	+18
アジア計	739	-8	0	-2	0	-2	985	+8
韓国・朝鮮	330	-17	0	-1	0	-1	465	-19
中国	289	-1	0	-1	0	-1	371	+22
台湾	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
シンガポール	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
マレーシア	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
フィリピン	25	-1	0	±0	0	±0	37	±0
インドネシア	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
タイ	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
インド	3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
イラン	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
カンボジア	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
スリランカ	6	-1	0	±0	0	±0	7	-1
パキスタン	5	+4	0	±0	0	±0	5	+2
バングラデシュ	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
ベトナム	23	+1	0	±0	0	±0	24	-4
ミャンマー	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
ネパール	41	+6	0	±0	0	±0	48	+5
ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
トルコ	1	+1	0	±0	0	±0	4	+4
モンゴル	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他のアジア	2	-2	0	±0	0	±0	3	-6
北アメリカ計	9	-5	0	±0	0	±0	9	-7
アメリカ合衆国軍人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アメリカ合衆国軍属	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	8	-1	0	±0	0	±0	8	-1
カナダ	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
メキシコ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
その他の北米人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
南アメリカ計	15	+8	0	±0	0	±0	22	+13
ブラジル	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
ペルー	9	+3	0	±0	0	±0	15	+7
アルゼンチン	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
パラグアイ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の南米人	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
ヨーロッパ計	15	+2	0	±0	0	±0	22	+4
イギリス	1	-3	0	±0	0	±0	1	-5
フランス	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
ドイツ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
イタリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ロシア連邦	2	-3	0	±0	0	±0	4	-2
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ルーマニア	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の欧州	7	+4	0	±0	0	±0	12	+7
オセアニア計	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1
オーストラリア	2	-3	0	±0	0	±0	2	-3
ニュージーランド	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他のオセアニア	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
アフリカ計	6	+2	0	±0	0	±0	6	+1
ガーナ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ナイジェリア	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
その他のアフリカ	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1
その他(無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

### 3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		788	-2	0	-2	0	-2	1,048	+18
人対車両 計		53	+6	0	-1	0	-1	58	+9
	対面通行中	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	背面通行中	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
	横断中 計	28	+11	0	-1	0	-1	32	+15
	横断歩道横断中	12	+6	0	±0	0	±0	16	+10
	横断歩道付近横断中	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他横断中	14	+4	0	-1	0	-1	14	+4
	路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上作業中	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	路上停止中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の人対車両	18	-8	0	±0	0	±0	19	-9
車両相互 計		730	-8	0	-1	0	-1	983	+10
	正面衝突	6	-7	0	±0	0	±0	11	-12
	進行中追突	19	-3	0	±0	0	±0	34	-6
	その他の追突	200	-20	0	±0	0	±0	300	-15
	出会い頭	227	-7	0	±0	0	±0	289	+5
	追越し追い抜き時	21	+9	0	±0	0	±0	22	+10
	すれ違い時	7	+2	0	±0	0	±0	8	+2
	左折時	48	+2	0	±0	0	±0	54	+2
	右折直進	59	+12	0	±0	0	±0	82	+26
	その他の右折時	29	+5	0	-1	0	-1	34	+6
	その他の車両相互	114	-1	0	±0	0	±0	149	-8
車両単独 計		5	±0	0	±0	0	±0	7	-1
	工作物衝突 計	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2
	電柱衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	防護柵等衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	家屋・塀衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	運転者不在駐車車両衝突	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
	路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	転倒	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	その他の車両単独	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	153	-18	4	+1	4	+1	220	-34
酒酔い	4	-1	0	±0	0	±0	5	-5
酒気帯び	122	-21	2	±0	2	±0	178	-29
呼気アルコール 0.25mg/L以上	98	-19	2	±0	2	±0	148	-21
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	24	-2	0	±0	0	±0	30	-8
基準以下	22	+2	1	+1	1	+1	30	-5
検知不能	5	+2	1	±0	1	±0	7	+5

## 2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	153	-18	142	11	4	+1	4	0
24歳以下計	15	+11	14	1	1	+1	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	3	+3	3	0	0	±0	0	0
20～24歳	12	+8	11	1	1	+1	1	0
25～64歳計	117	-34	107	10	3	+1	3	0
25～29歳	15	+1	13	2	0	±0	0	0
30～34歳	14	+1	13	1	0	-1	0	0
35～39歳	12	-10	12	0	1	+1	1	0
40～44歳	15	-16	12	3	1	+1	1	0
45～49歳	15	±0	14	1	0	±0	0	0
50～54歳	16	-6	16	0	0	±0	0	0
55～59歳	13	-5	12	1	1	+1	1	0
60～64歳	17	+1	15	2	0	-1	0	0
65歳以上計	21	+5	21	0	0	-1	0	0
65～69歳	12	+4	12	0	0	±0	0	0
70～74歳	6	+4	6	0	0	±0	0	0
75～79歳	2	-2	2	0	0	±0	0	0
80歳以上	1	-1	1	0	0	-1	0	0

# 第10 飲酒運転による交通事故

## 3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		153	32	15	21	18	11	19	37
(件)	前年比	-18	-2	-1	+2	-5	-7	-11	+6
死亡事故発生件数		4	0	2	0	0	1	0	1
(件)	前年比	+1	±0	+2	-2	±0	+1	±0	±0
死者数		4	0	2	0	0	1	0	1
(人)	前年比	+1	±0	+2	-2	±0	+1	±0	±0
傷者数		220	50	19	32	21	11	37	50
(人)	前年比	-34	+3	-2	+5	-11	-22	-6	-1

## 4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		153	25	15	7	16	7	5	7	7	16	17	16	15
(件)	前年比	-18	+7	-3	-2	+1	-5	-3	+2	±0	-5	-8	-1	-1
死亡事故発生件数		4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(件)	前年比	+1	±0	+2	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0
死者数		4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(人)	前年比	+1	±0	+2	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0
傷者数		220	38	15	7	19	9	9	9	8	22	31	28	25
(人)	前年比	-34	+12	-13	-4	-3	-5	-5	+3	-2	-12	-11	+3	+3

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		153	47	28	30	48
(件)	前年比	-18	+2	-7	-3	-10
死亡事故発生件数		4	2	0	0	2
(件)	前年比	+1	+1	±0	-1	+1
死者数		4	2	0	0	2
(人)	前年比	+1	+1	±0	-1	+1
傷者数		220	60	37	39	84
(人)	前年比	-34	-5	-13	-11	-5

# 第10 飲酒運転による交通事故

## 5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	153	-18	4	+1	4	+1	220	-34
乗用及び貨物自動車 計	144	-16	3	±0	3	±0	211	-31
乗用自動車 計	111	-16	3	+2	3	+2	157	-45
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	54	-19	1	±0	1	±0	81	-34
軽	57	+3	2	+2	2	+2	76	-11
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	33	±0	0	-2	0	-2	54	+14
大型	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
中型	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
普通	8	±0	0	±0	0	±0	11	-1
軽	23	-1	0	-2	0	-2	41	+14
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	9	-2	1	+1	1	+1	9	-3
自動二輪								
小型二輪								
総排気量751cc以上	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
総排気量251～400cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
軽二輪	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
第二種原動機付自転車	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
原動機付自転車	6	-3	1	+1	1	+1	5	-5

## 6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	153	-18	4	+1	4	+1	220	-34
高速自動車国道・自動車専用道路	2	-3	0	±0	0	±0	3	-5
国道	42	-1	2	+2	2	+2	75	±0
主要地方道	20	-3	0	-1	0	-1	25	-12
一般県道	24	-6	0	±0	0	±0	32	-13
一般市町村道	56	-4	2	±0	2	±0	75	±0
その他の道路	9	-1	0	±0	0	±0	10	-4

# 第 1 1 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第 1 当事者又は第 2 当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
無免許運転者の事故	159	-9	1	-4	1	-4	229	+11
全事故	41,168	-2,510	143	+2	147	+2	54,507	-3,248
全事故に対する割合(%)	0.4%		0.7%		0.7%		0.4%	

## 2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数				死亡事故発生件数			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	159	-9	137	22	1	-4	1	0
24歳以下計	67	+5	62	5	1	-1	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	4	+2	4	0	0	±0	0	0
15～19歳	38	+4	36	2	0	-1	0	0
20～24歳	25	-1	22	3	1	±0	1	0
25～64歳計	75	-15	60	15	0	-1	0	0
25～29歳	11	-12	10	1	0	±0	0	0
30～34歳	18	±0	14	4	0	±0	0	0
35～39歳	15	+7	13	2	0	±0	0	0
40～44歳	9	-1	5	4	0	-1	0	0
45～49歳	7	-6	6	1	0	±0	0	0
50～54歳	6	+1	5	1	0	±0	0	0
55～59歳	3	-3	3	0	0	±0	0	0
60～64歳	6	-1	4	2	0	±0	0	0
65歳以上計	17	+1	15	2	0	-2	0	0
65～69歳	4	+1	4	0	0	±0	0	0
70～74歳	7	+2	7	0	0	-1	0	0
75～79歳	3	±0	2	1	0	±0	0	0
80歳以上	3	-2	2	1	0	-1	0	0

# 第 1 1 無免許運転による交通事故

## 3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	159	-9	1	-4	1	-4	229	+11
乗用及び貨物自動車 計	126	+4	1	-2	1	-2	183	+18
乗用自動車 計	94	-5	1	-1	1	-1	139	+10
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	47	-3	0	-1	0	-1	60	-9
軽	47	-2	1	±0	1	±0	79	+19
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	32	+9	0	-1	0	-1	44	+8
大型	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
中型	4	+2	0	±0	0	±0	4	-2
普通	11	+2	0	±0	0	±0	17	+5
軽	15	+3	0	-1	0	-1	21	+3
特殊自動車 計	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
大型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
農耕用	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
農耕用以外	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
二輪車 計	33	-11	0	-2	0	-2	46	-5
<small>小型二輪</small> 自動二輪								
総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
総排気量251～400cc	9	+1	0	-1	0	-1	14	+4
軽二輪	4	-2	0	±0	0	±0	5	-2
第二種原動機付自転車	2	-6	0	-1	0	-1	3	-6
原動機付自転車	18	-4	0	±0	0	±0	24	-1

## 4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	159	-9	1	-4	1	-4	229	+11
高速自動車国道・自動車専用道路	4	+2	0	-1	0	-1	9	+7
国道	50	+9	1	+1	1	+1	73	+13
主要地方道	22	-3	0	-1	0	-1	30	+2
一般県道	14	±0	0	-1	0	-1	19	-1
一般市町村道	62	-19	0	-2	0	-2	90	-13
その他	7	+2	0	±0	0	±0	8	+3

## 第12 高速道路等の交通事故

### 1 高速道路等の交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	568	-48	6	-5	6	-5	1,037	-48
高速自動車国道	287	-43	4	-5	4	-5	547	-86
北九州都市高速道路	85	-16	1	-1	1	-1	129	-23
福岡都市高速道路	181	+6	0	±0	0	±0	335	+53
福岡前原道路	15	+5	1	+1	1	+1	26	+8

### 2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)
発生件数		568	73	73	82	82	77	101	80
(件)	前年比	-48	-13	-16	-4	-9	-12	+1	+5
死亡事故発生件数		6	1	2	0	0	0	2	1
(件)	前年比	-5	±0	±0	-1	-1	-2	+1	-2
死者数		6	1	2	0	0	0	2	1
(人)	前年比	-5	±0	±0	-1	-1	-2	+1	-2
傷者数		1,037	155	138	148	133	123	167	173
(人)	前年比	-48	-30	-5	+22	-13	-20	+11	-13

### 3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
発生件数		568	11	6	8	72	114	86	55	33	90	57	23	13
(件)	前年比	-48	-3	-1	-5	+8	-6	+6	+2	-16	+4	-44	+8	-1
死亡事故発生件数		6	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0
(件)	前年比	-5	-1	+1	-1	±0	±0	-2	+1	±0	±0	-1	±0	-2
死者数		6	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0
(人)	前年比	-5	-1	+1	-1	±0	±0	-2	+1	±0	±0	-1	±0	-2
傷者数		1,037	13	6	14	133	203	195	101	55	164	102	33	18
(人)	前年比	-48	-3	-9	±0	+41	-34	+43	+10	-23	+18	-95	+10	-6

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(人)
発生件数		568	25	272	178	93	
(件)	前年比	-48	-9	+8	-10	-37	
死亡事故発生件数		6	1	2	2	1	
(件)	前年比	-5	-1	-2	+1	-3	
死者数		6	1	2	2	1	
(人)	前年比	-5	-1	-2	+1	-3	
傷者数		1,037	33	531	320	153	
(人)	前年比	-48	-12	+50	+5	-91	

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

※ 椎田道路については平成26年12月13日に豊前署から管轄変更



## 第12 高速道路等の交通事故

### 4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	568	-48	6	-5	6	-5	1,037	-48
人対車両 計	7	+3	1	±0	1	±0	6	+3
車両相互 計	511	-42	4	+2	4	+2	939	-66
追突	413	-22	3	+2	3	+2	776	-61
その他	98	-20	1	±0	1	±0	163	-5
車両単独 計	50	-9	1	-7	1	-7	92	+15
工作物衝突 計	32	-7	1	-6	1	-6	63	+8
分離帯・安全島衝突	11	-1	0	-3	0	-3	15	+1
防護柵等衝突	19	-2	1	-2	1	-2	45	+10
その他の工作物衝突	2	-4	0	-1	0	-1	3	-3
その他の車両単独	18	-2	0	-1	0	-1	29	+7

### 5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	568	-48	6	-5	6	-5	1,037	-48
乗用及び貨物自動車 計	559	-51	6	-4	6	-4	1,024	-55
乗用自動車 計	357	-52	1	-6	1	-6	643	-122
大型	3	-2	0	±0	0	±0	5	-48
中型	1	±0	0	±0	0	±0	1	-3
普通	281	-19	1	-4	1	-4	520	-12
軽	72	-31	0	-2	0	-2	117	-59
貨物自動車 計	202	+1	5	+2	5	+2	381	+67
大型	40	-3	3	+3	3	+3	68	+9
中型	34	+4	1	±0	1	±0	61	+8
普通	88	-8	0	-2	0	-2	191	+35
軽	40	+8	1	+1	1	+1	61	+15
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	3	-2	-2	±0	-1	±0	-2	+3
不明等	6	+5	0	±0	0	±0	6	+5

## 第12 高速道路等の交通事故

### 6 高速道路等のシートベルト着用状況

#### (1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		1,043	6	1,037	24	1,013
自動車乗車中事故死傷者数(A)		1,032	3	1,029	23	1,006
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率		98.9%	50.0%	99.2%	95.8%	99.3%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数(B)		990	2	988	14	974
着用率(B/A)		95.9%	66.7%	96.0%	60.9%	96.8%
シートベルト着用者数		975	2	973	14	959
チャイルドシート着用者数		15	0	15	0	15
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数(C)		41	1	40	8	32
被害軽減可能者数(D)(※)		6	0	6	2	4
被害軽減率(D/C)		14.6%	0.0%	15.0%	25.0%	12.5%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		1	0	1	1	0

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

#### (2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		1,043	6	1,037	24	1,013
自動車乗車中事故死傷者数		1,032	3	1,029	23	1,006
うち後部座席		515	3	512	7	505
シートベルト着用者数		975	2	973	14	959
うち後部座席		513	2	511	7	504
チャイルドシート着用者数		15	0	15	0	15
うち後部座席		0	0	0	0	0
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数		41	1	40	8	32
うち後部座席		2	1	1	0	1
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		1	0	1	1	0
うち後部座席		0	0	0	0	0



# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況 (1 / 2)

市区町村別	発生件数 (件)	前 年 比	増 減 率	死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
				(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計	41,168	-2,510	-5.7%	143	+2	+1.4%	147	+2	+1.4%	54,507	-3,248	-5.6%
市部計	35,679	-2,125	-5.6%	112	-5	-4.3%	116	-4	-3.3%	46,799	-2,685	-5.4%
政令市計	20,390	-1,202	-5.6%	49	±0	±0.0%	50	±0	±0.0%	26,362	-1,724	-6.1%
福岡市計	12,065	-578	-4.6%	26	-1	-3.7%	27	-1	-3.6%	15,081	-744	-4.7%
東区	2,015	-107	-5.0%	7	±0	±0.0%	7	±0	±0.0%	2,572	-180	-6.5%
博多区	2,923	-155	-5.0%	3	-2	-40.0%	4	-1	-20.0%	3,723	-155	-4.0%
中央区	1,823	-180	-9.0%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	2,216	-167	-7.0%
南区	1,850	+2	+0.1%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	2,242	-10	-0.4%
西区	1,464	+106	+7.8%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	1,917	+199	+11.6%
城南区	781	-116	-12.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	940	-173	-15.5%
早良区	1,209	-128	-9.6%	5	+2	+66.7%	5	+1	+25.0%	1,471	-258	-14.9%
北九州市計	8,325	-624	-7.0%	23	+1	+4.5%	23	+1	+4.5%	11,281	-980	-8.0%
門司区	665	-66	-9.0%	6	+5	+500.0%	6	+5	+500.0%	935	-71	-7.1%
若松区	499	-98	-16.4%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	685	-128	-15.7%
戸畑区	388	-136	-26.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	511	-198	-27.9%
小倉北区	2,142	-99	-4.4%	4	-3	-42.9%	4	-3	-42.9%	2,827	-144	-4.8%
小倉南区	1,766	-10	-0.6%	4	-4	-50.0%	4	-4	-50.0%	2,415	-98	-3.9%
八幡東区	597	-89	-13.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	778	-166	-17.6%
八幡西区	2,268	-126	-5.3%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	3,130	-175	-5.3%
その他の市計	15,289	-923	-5.7%	63	-5	-7.4%	66	-4	-5.7%	20,437	-961	-4.5%
大牟田市	793	-82	-9.4%	2	-6	-75.0%	2	-6	-75.0%	1,000	-81	-7.5%
久留米市	2,910	-229	-7.3%	7	±0	±0.0%	7	±0	±0.0%	3,768	-227	-5.7%
直方市	501	-33	-6.2%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	676	-57	-7.8%
飯塚市	1,217	-83	-6.4%	6	-1	-14.3%	7	±0	±0.0%	1,663	-122	-6.8%
田川市	543	+17	+3.2%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	790	+2	+0.3%
柳川市	546	-3	-0.5%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	729	-24	-3.2%
八女市	514	-29	-5.3%	5	+2	+66.7%	6	+2	+50.0%	689	-43	-5.9%
筑後市	428	+18	+4.4%	2	+2	-----	2	+2	-----	576	+9	+1.6%
大川市	291	+1	+0.3%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	377	+23	+6.5%
行橋市	530	-63	-10.6%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	748	-95	-11.3%
豊前市	210	+22	+11.7%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	296	+24	+8.8%
中間市	336	-42	-11.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	461	-59	-11.3%
小郡市	325	-13	-3.8%	4	+4	-----	4	+4	-----	405	-23	-5.4%
筑紫野市	668	-172	-20.5%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	897	-188	-17.3%
春日市	955	-39	-3.9%	3	-2	-40.0%	3	-3	-50.0%	1,213	-45	-3.6%
大野城市	742	-62	-7.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	990	-24	-2.4%
宗像市	516	-57	-9.9%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	740	-27	-3.5%
太宰府市	614	-10	-1.6%	4	+4	-----	4	+4	-----	794	-6	-0.8%
古賀市	417	-17	-3.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	529	-41	-7.2%
福津市	331	-32	-8.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	461	-65	-12.4%
うきは市	190	+10	+5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	249	+1	+0.4%
宮若市	197	+4	+2.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	277	+14	+5.3%
嘉麻市	209	+10	+5.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	326	+53	+19.4%
朝倉市	382	-35	-8.4%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	491	-57	-10.4%
みやま市	277	-29	-9.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	373	-14	-3.6%
糸島市	647	+25	+4.0%	4	+2	+100.0%	5	+3	+150.0%	919	+111	+13.7%

# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	4,921	-337	-6.4%	25	+12	+92.3%	25	+11	+78.6%	6,671	-515	-7.2%
筑紫郡 那珂川町	370	-7	-1.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	459	-8	-1.7%
糟屋郡 計	1,849	-55	-2.9%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	2,415	-73	-2.9%
宇美町	175	-15	-7.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	222	-24	-9.8%
篠栗町	166	-19	-10.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	228	-16	-6.6%
志免町	423	-23	-5.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	533	-48	-8.3%
須恵町	179	+21	+13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	238	+51	+27.3%
新宮町	288	+3	+1.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	409	+22	+5.7%
久山町	124	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	163	-9	-5.2%
粕屋町	494	-22	-4.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	622	-49	-7.3%
遠賀郡 計	613	-37	-5.7%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	849	-59	-6.5%
芦屋町	39	-12	-23.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	52	-18	-25.7%
水巻町	260	-6	-2.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	362	-12	-3.2%
岡垣町	157	-28	-15.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	212	-47	-18.1%
遠賀町	157	+9	+6.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	223	+18	+8.8%
鞍手郡 計	148	+10	+7.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	201	+22	+12.3%
小竹町	42	-4	-8.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	-2	-3.3%
鞍手町	106	+14	+15.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	143	+24	+20.2%
嘉穂郡 桂川町	67	-15	-18.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	90	-34	-27.4%
朝倉郡 計	216	-65	-23.1%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	320	-70	-17.9%
筑前町	207	-60	-22.5%	3	+3	-----	3	+3	-----	302	-65	-17.7%
東峰村	9	-5	-35.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	-5	-21.7%
三井郡 大刀洗町	119	-10	-7.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	162	±0	±0.0%
三潁郡 大木町	109	+1	+0.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	142	-9	-6.0%
八女郡 広川町	170	+6	+3.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	209	-4	-1.9%
田川郡 計	489	-99	-16.8%	2	±0	±0.0%	2	-1	-33.3%	740	-136	-15.5%
香春町	101	-28	-21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	145	-49	-25.3%
添田町	31	-4	-11.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-7	-14.6%
糸田町	68	+4	+6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	112	+23	+25.8%
川崎町	110	-36	-24.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	172	-35	-16.9%
大任町	32	-15	-31.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-26	-36.6%
赤村	8	-3	-27.3%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	11	-1	-8.3%
福智町	139	-17	-10.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	214	-41	-16.1%
京都郡 計	565	-35	-5.8%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	785	-79	-9.1%
苅田町	400	-42	-9.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	541	-79	-12.7%
みやこ町	165	+7	+4.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	244	±0	±0.0%
築上郡 計	206	-31	-13.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	299	-65	-17.9%
吉富町	37	+1	+2.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-8	-14.0%
上毛町	52	+9	+20.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	79	+14	+21.5%
築上町	117	-41	-25.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	171	-71	-29.3%
高速道路等	568	-48	-7.8%	6	-5	-45.5%	6	-5	-45.5%	1,037	-48	-4.4%

# 第13 市区町村別交通事故

## 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	曜日別	合計（件）	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県合計		41,168	4,398	6,044	6,075	6,209	6,139	6,574	5,729
市部計		35,679	3,784	5,271	5,289	5,381	5,318	5,686	4,950
政令市計		20,390	2,158	2,954	3,024	3,081	3,029	3,336	2,808
福岡市計		12,065	1,279	1,757	1,775	1,826	1,822	1,968	1,638
東区		2,015	209	317	306	292	284	315	292
博多区		2,923	322	433	404	434	459	478	393
中央区		1,823	188	259	271	279	268	297	261
南区		1,850	162	269	280	305	278	318	238
西区		1,464	172	209	225	214	211	253	180
城南区		781	87	106	121	119	115	126	107
早良区		1,209	139	164	168	183	207	181	167
北九州市計		8,325	879	1,197	1,249	1,255	1,207	1,368	1,170
門司区		665	80	83	81	107	112	110	92
若松区		499	41	54	83	78	65	102	76
戸畑区		388	39	48	66	60	56	60	59
小倉北区		2,142	244	308	338	340	288	337	287
小倉南区		1,766	185	285	262	236	241	305	252
八幡東区		597	69	90	91	91	97	84	75
八幡西区		2,268	221	329	328	343	348	370	329
その他の市計		15,289	1,626	2,317	2,265	2,300	2,289	2,350	2,142
大牟田市		793	76	116	131	120	128	116	106
久留米市		2,910	304	449	448	440	447	418	404
直方市		501	53	78	65	74	77	93	61
飯塚市		1,217	115	197	194	167	170	189	185
田川市		543	40	88	77	99	83	93	63
柳川市		546	66	75	75	80	80	83	87
八女市		514	54	76	72	78	85	80	69
筑後市		428	43	65	59	70	67	67	57
大川市		291	28	37	47	52	47	38	42
行橋市		530	45	102	83	82	78	67	73
豊前市		210	15	33	30	30	31	38	33
中間市		336	43	49	45	58	53	39	49
小郡市		325	30	51	50	58	38	50	48
筑紫野市		668	74	87	112	105	93	113	84
春日市		955	100	155	137	128	127	148	160
大野城市		742	90	101	83	117	110	143	98
宗像市		516	66	65	77	72	76	84	76
太宰府市		614	68	96	86	80	88	107	89
古賀市		417	53	78	58	56	54	59	59
福津市		331	53	52	38	44	51	48	45
うきは市		190	14	26	35	36	37	21	21
宮若市		197	17	21	27	37	37	37	21
嘉麻市		209	22	33	35	34	29	32	24
朝倉市		382	40	54	59	47	73	57	52
みやま市		277	30	34	39	43	53	36	42
糸島市		647	87	99	103	93	77	94	94

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		4,921	541	700	704	746	744	787	699
筑紫郡	那珂川町	370	37	42	57	61	60	62	51
	糟屋郡 計	1,849	217	267	257	279	279	288	262
	宇美町	175	19	25	29	25	29	25	23
	篠栗町	166	27	25	23	23	25	18	25
	志免町	423	52	53	67	59	54	73	65
	須恵町	179	11	27	26	31	29	28	27
	新宮町	288	41	38	27	46	42	50	44
	久山町	124	23	17	21	15	20	17	11
粕屋町	494	44	82	64	80	80	77	67	
遠賀郡 計	613	58	67	94	93	104	109	88	
遠賀郡	芦屋町	39	6	3	5	5	7	6	7
	水巻町	260	22	33	44	36	42	45	38
	岡垣町	157	19	12	20	25	30	31	20
	遠賀町	157	11	19	25	27	25	27	23
鞍手郡 計	148	16	20	16	25	28	28	15	
鞍手郡	小竹町	42	5	9	5	4	8	7	4
	鞍手町	106	11	11	11	21	20	21	11
嘉徳郡 桂川町	67	7	8	12	11	10	9	10	
朝倉郡 計	216	21	31	33	31	25	34	41	
朝倉郡	筑前町	207	18	29	32	31	25	33	39
	東峰村	9	3	2	1	0	0	1	2
三井郡 大刀洗町	119	14	19	10	18	25	16	17	
三潁郡 大木町	109	8	13	19	23	15	15	16	
八女郡 広川町	170	14	30	23	27	24	22	30	
田川郡 計	489	61	73	62	69	74	74	76	
田川郡	香春町	101	11	16	13	17	15	12	17
	添田町	31	7	4	2	6	4	5	3
	糸田町	68	6	8	12	5	11	11	15
	川崎町	110	10	22	15	13	18	16	16
	大任町	32	7	1	5	6	4	4	5
	赤村	8	1	1	2	1	1	0	2
	福智町	139	19	21	13	21	21	26	18
京都郡 計	565	67	96	89	76	68	103	66	
京都郡	苅田町	400	41	73	65	56	50	69	46
	みやこ町	165	26	23	24	20	18	34	20
築上郡 計	206	21	34	32	33	32	27	27	
築上郡	吉富町	37	4	10	5	6	5	3	4
	上毛町	52	6	6	10	8	10	6	6
	築上町	117	11	18	17	19	17	18	17
高速道路等	568	73	73	82	82	77	101	80	

# 第13 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	時間帯別 合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県合計	41,168	737	416	547	3,884	5,659	4,664	4,547	4,713	6,417	5,651	2,556	1,377
市部計	35,679	663	364	473	3,271	4,840	4,019	3,982	4,108	5,523	4,912	2,280	1,244
政令市計	20,390	453	260	291	1,856	2,784	2,170	2,240	2,301	3,055	2,796	1,392	792
福岡市計	12,065	314	172	180	979	1,698	1,292	1,291	1,354	1,802	1,630	847	506
東区	2,015	31	23	19	184	287	214	205	222	304	305	133	88
博多区	2,923	103	54	45	216	416	294	295	303	414	423	226	134
中央区	1,823	77	50	43	109	219	210	186	219	262	190	153	105
南区	1,850	40	15	25	163	305	195	204	215	261	232	134	61
西区	1,464	24	12	17	140	192	164	178	173	254	193	71	46
城南区	781	15	6	8	59	112	89	76	94	125	111	54	32
早良区	1,209	24	12	23	108	167	126	147	128	182	176	76	40
北九州市計	8,325	139	88	111	877	1,086	878	949	947	1,253	1,166	545	286
門司区	665	6	4	11	75	102	73	68	74	99	91	40	22
若松区	499	3	3	3	66	66	60	60	55	83	61	25	14
戸畑区	388	5	0	6	44	60	32	56	37	55	54	26	13
小倉北区	2,142	43	32	37	189	261	229	219	246	311	330	159	86
小倉南区	1,766	36	11	22	201	250	182	202	204	285	224	94	55
八幡東区	597	11	10	5	61	72	76	69	77	80	81	39	16
八幡西区	2,268	35	28	27	241	275	226	275	254	340	325	162	80
その他の市計	15,289	210	104	182	1,415	2,056	1,849	1,742	1,807	2,468	2,116	888	452
大牟田市	793	12	4	11	63	125	112	104	99	115	95	30	23
久留米市	2,910	48	22	41	253	377	341	313	354	450	409	191	111
直方市	501	3	5	6	49	70	63	60	54	87	69	25	10
飯塚市	1,217	24	11	21	101	144	148	136	133	213	172	78	36
田川市	543	6	5	5	51	77	76	63	64	98	59	24	15
柳川市	546	10	5	7	43	88	90	55	55	78	68	29	18
八女市	514	3	2	2	48	67	63	51	64	96	78	22	18
筑後市	428	4	1	3	48	63	42	53	49	71	59	25	10
大川市	291	3	2	3	19	35	32	38	34	49	45	28	3
行橋市	530	7	5	5	52	64	78	68	51	87	71	26	16
豊前市	210	1	1	4	16	25	35	30	26	41	25	3	3
中間市	336	5	3	1	31	51	34	36	40	52	51	23	9
小郡市	325	2	0	3	31	60	34	34	31	47	50	17	16
筑紫野市	668	11	2	6	75	71	63	62	86	107	113	51	21
春日市	955	18	4	6	88	147	97	106	128	132	149	58	22
大野城市	742	6	5	5	84	117	92	80	68	90	117	51	27
宗像市	516	10	4	8	49	46	74	70	69	71	72	33	10
太宰府市	614	9	7	6	43	83	67	67	75	100	89	50	18
古賀市	417	4	5	7	39	63	40	45	49	88	49	23	5
福津市	331	6	3	6	32	29	39	44	30	63	54	17	8
うきは市	190	2	0	5	22	25	19	17	20	41	19	10	10
宮若市	197	2	2	5	24	29	18	23	26	30	21	11	6
嘉麻市	209	1	0	1	24	27	35	22	28	40	18	8	5
朝倉市	382	6	2	6	41	49	46	45	46	66	55	12	8
みやま市	277	2	0	3	32	32	38	27	37	58	32	11	5
糸島市	647	5	4	6	57	92	73	93	91	98	77	32	19



# 第13 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
郡部 計		4,921	63	46	66	541	705	559	510	572	804	682	253	120
筑紫郡	那珂川町	370	4	4	7	30	53	46	43	37	71	45	22	8
糟屋郡	計	1,849	21	17	18	196	247	196	177	232	285	288	118	54
	宇美町	175	2	2	2	17	29	15	11	14	35	33	11	4
	篠栗町	166	1	3	1	19	20	17	13	27	26	24	12	3
	志免町	423	5	4	1	35	49	56	52	54	53	71	28	15
	須惠町	179	2	2	1	22	32	11	12	21	32	26	14	4
	新宮町	288	4	3	4	28	39	41	25	47	47	27	14	9
	久山町	124	2	1	4	14	15	12	13	14	16	20	9	4
	粕屋町	494	5	2	5	61	63	44	51	55	76	87	30	15
遠賀郡	計	613	11	7	7	65	87	68	76	69	105	66	33	19
	芦屋町	39	1	0	2	3	8	4	5	4	5	3	4	0
	水巻町	260	2	5	3	29	35	39	32	30	38	23	11	13
	岡垣町	157	6	1	2	18	24	12	21	14	27	18	10	4
	遠賀町	157	2	1	0	15	20	13	18	21	35	22	8	2
鞍手郡	計	148	0	2	2	17	27	18	12	17	23	19	7	4
	小竹町	42	0	1	0	5	7	4	3	7	6	5	2	2
	鞍手町	106	0	1	2	12	20	14	9	10	17	14	5	2
嘉穂郡	桂川町	67	0	0	2	8	5	7	9	7	15	9	4	1
朝倉郡	計	216	4	1	5	34	26	34	24	20	30	26	10	2
	筑前町	207	4	1	5	30	26	33	23	20	27	26	10	2
	東峰村	9	0	0	0	4	0	1	1	0	3	0	0	0
三井郡	大刀洗町	119	0	1	1	22	22	11	12	17	11	13	8	1
三潞郡	大木町	109	1	1	0	16	20	17	7	9	18	16	4	0
八女郡	広川町	170	3	1	3	19	29	21	15	19	26	24	8	2
田川郡	計	489	9	3	8	43	86	55	52	54	97	56	13	13
	香春町	101	1	2	2	12	15	8	13	11	28	7	2	0
	添田町	31	0	0	1	2	6	7	1	4	5	4	1	0
	糸田町	68	3	0	0	6	12	7	8	6	12	11	1	2
	川崎町	110	1	0	4	7	16	13	13	12	23	11	5	5
	大任町	32	0	0	1	3	8	3	0	8	5	3	1	0
	赤村	8	1	0	0	1	4	0	0	0	2	0	0	0
	福智町	139	3	1	0	12	25	17	17	13	22	20	3	6
京都郡	計	565	7	2	10	71	78	67	55	69	89	87	17	13
	荻田町	400	5	2	5	46	54	42	41	49	64	68	13	11
	みやこ町	165	2	0	5	25	24	25	14	20	25	19	4	2
築上郡	計	206	3	7	3	20	25	19	28	22	34	33	9	3
	吉富町	37	2	1	0	2	1	5	5	3	8	8	1	1
	上毛町	52	0	2	1	5	9	1	5	7	10	9	2	1
	築上町	117	1	4	2	13	15	13	18	12	16	16	6	1
高速道路等		568	11	6	8	72	114	86	55	33	90	57	23	13

# 第13 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (1/2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路					踏切			一般交通の場所	
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トン ネル	橋	カー ブ・ 屈折	その 他の 単路	踏切 計	(※)第一種 踏切		その 他の 踏切
県合計		41,168	18,946	14,930	4,016	19,806	63	44	649	19,050	11	9	2	2,405
市部計		35,679	16,761	13,255	3,506	16,865	21	37	500	16,307	8	7	1	2,045
政令市計		20,390	9,906	7,830	2,076	9,405	11	20	245	9,129	3	3	0	1,076
福岡市計		12,065	5,987	4,941	1,046	5,554	3	9	115	5,427	0	0	0	524
東区		2,015	883	750	133	1,026	0	3	27	996	0	0	0	106
博多区		2,923	1,389	1,171	218	1,423	1	3	18	1,401	0	0	0	111
中央区		1,823	911	746	165	864	0	0	13	851	0	0	0	48
南区		1,850	1,096	825	271	680	1	0	15	664	0	0	0	74
西区		1,464	754	632	122	610	0	1	20	589	0	0	0	100
城南区		781	385	329	56	359	1	2	6	350	0	0	0	37
早良区		1,209	569	488	81	592	0	0	16	576	0	0	0	48
北九州市計		8,325	3,919	2,889	1,030	3,851	8	11	130	3,702	3	3	0	552
門司区		665	349	240	109	270	3	0	18	249	0	0	0	46
若松区		499	228	177	51	233	0	2	13	218	0	0	0	38
戸畑区		388	205	132	73	166	0	0	11	155	1	1	0	16
小倉北区		2,142	973	761	212	1,029	0	4	20	1,005	0	0	0	140
小倉南区		1,766	806	577	229	833	0	0	23	810	1	1	0	126
八幡東区		597	311	200	111	243	2	0	17	224	0	0	0	43
八幡西区		2,268	1,047	802	245	1,077	3	5	28	1,041	1	1	0	143
その他の市計		15,289	6,855	5,425	1,430	7,460	10	17	255	7,178	5	4	1	969
大牟田市		793	377	308	69	364	0	0	17	347	0	0	0	52
久留米市		2,910	1,437	1,133	304	1,323	0	7	39	1,277	2	1	1	148
直方市		501	195	165	30	259	0	3	9	247	0	0	0	47
飯塚市		1,217	394	345	49	705	4	0	24	677	0	0	0	118
田川市		543	295	178	117	190	0	1	12	177	1	1	0	57
柳川市		546	317	210	107	200	0	0	4	196	0	0	0	29
八女市		514	216	185	31	263	0	2	13	248	0	0	0	35
筑後市		428	172	146	26	226	0	0	2	224	0	0	0	30
大川市		291	104	89	15	168	0	0	4	164	0	0	0	19
行橋市		530	267	190	77	235	0	1	5	229	1	1	0	27
豊前市		210	86	53	33	110	0	0	2	108	0	0	0	14
中間市		336	149	122	27	158	0	0	2	156	0	0	0	29
小郡市		325	155	153	2	151	0	0	5	146	1	1	0	18
筑紫野市		668	252	222	30	378	1	0	12	365	0	0	0	38
春日市		955	434	353	81	473	0	0	3	470	0	0	0	48
大野城市		742	341	298	43	364	1	0	5	358	0	0	0	37
宗像市		516	206	141	65	278	0	0	9	269	0	0	0	32
太宰府市		614	243	206	37	346	0	0	6	340	0	0	0	25
古賀市		417	183	132	51	217	0	0	4	213	0	0	0	17
福津市		331	151	104	47	165	0	0	7	158	0	0	0	15
うきは市		190	91	79	12	89	0	1	14	74	0	0	0	10
宮若市		197	65	55	10	105	0	0	10	95	0	0	0	27
嘉麻市		209	81	73	8	107	0	1	7	99	0	0	0	21
朝倉市		382	163	132	31	194	0	1	19	174	0	0	0	25
みやま市		277	147	86	61	122	0	0	5	117	0	0	0	8
糸島市		647	334	267	67	270	4	0	16	250	0	0	0	43

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第13 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路				踏切			一般交通の場所		
			交差点等 計	交差点	交差点付近	単路 計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切 計		(※)第一種踏切	その他の踏切
郡部 計		4,921	2,180	1,674	506	2,399	16	6	121	2,256	3	2	1	339
筑紫郡	那珂川町	370	170	146	24	179	0	1	13	165	0	0	0	21
糟屋郡	計	1,849	817	616	201	898	1	2	35	860	1	1	0	133
	宇美町	175	84	68	16	79	0	0	1	78	0	0	0	12
	篠栗町	166	73	57	16	84	0	0	5	79	1	1	0	8
	志免町	423	200	161	39	181	0	2	6	173	0	0	0	42
	須恵町	179	81	63	18	88	1	0	6	81	0	0	0	10
	新宮町	288	118	83	35	150	0	0	4	146	0	0	0	20
	久山町	124	43	25	18	71	0	0	4	67	0	0	0	10
	粕屋町	494	218	159	59	245	0	0	9	236	0	0	0	31
遠賀郡	計	613	266	194	72	305	2	1	14	288	0	0	0	42
	芦屋町	39	16	14	2	18	0	0	2	16	0	0	0	5
	水巻町	260	127	95	32	114	0	1	4	109	0	0	0	19
	岡垣町	157	55	44	11	93	2	0	5	86	0	0	0	9
	遠賀町	157	68	41	27	80	0	0	3	77	0	0	0	9
鞍手郡	計	148	64	52	12	79	0	0	9	70	0	0	0	5
	小竹町	42	21	15	6	21	0	0	5	16	0	0	0	0
	鞍手町	106	43	37	6	58	0	0	4	54	0	0	0	5
嘉徳郡	桂川町	67	28	26	2	34	0	0	3	31	0	0	0	5
朝倉郡	計	216	104	91	13	98	0	0	9	89	0	0	0	14
	筑前町	207	101	89	12	92	0	0	5	87	0	0	0	14
	東峰村	9	3	2	1	6	0	0	4	2	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	119	53	52	1	60	0	0	6	54	1	1	0	5
三潞郡	大木町	109	40	35	5	66	0	0	1	65	0	0	0	3
八女郡	広川町	170	55	45	10	103	0	0	6	97	0	0	0	12
田川郡	計	489	237	178	59	200	11	1	15	173	1	0	1	51
	香春町	101	47	33	14	43	0	0	0	43	0	0	0	11
	添田町	31	13	11	2	12	0	0	3	9	0	0	0	6
	糸田町	68	20	11	9	47	11	1	1	34	0	0	0	1
	川崎町	110	57	45	12	34	0	0	1	33	1	0	1	18
	大任町	32	20	15	5	9	0	0	3	6	0	0	0	3
	赤村	8	2	1	1	6	0	0	2	4	0	0	0	0
	福智町	139	78	62	16	49	0	0	5	44	0	0	0	12
京都郡	計	565	259	179	80	272	2	0	7	263	0	0	0	34
	荻田町	400	194	130	64	183	1	0	3	179	0	0	0	23
	みやこ町	165	65	49	16	89	1	0	4	84	0	0	0	11
築上郡	計	206	87	60	27	105	0	1	3	101	0	0	0	14
	吉富町	37	16	12	4	17	0	1	1	15	0	0	0	4
	上毛町	52	27	20	7	23	0	0	0	23	0	0	0	2
	築上町	117	44	28	16	65	0	0	2	63	0	0	0	8
	高速道路等	568	5	1	4	542	26	1	28	487	0	0	0	21

# 第13 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 (※1)							交差点 (※2)				一般交通の場所
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上 5.5m未満	5.5m以上 9.0m未満	9.0m以上 13.0m未満	13.0m以上 19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	13.0m以上	
県合計	41,168	23,833	655	1,732	10,832	5,571	3,641	1,402	14,930	4,014	7,932	2,984	2,405
市部計	35,679	20,379	563	1,448	8,994	4,948	3,225	1,201	13,255	3,544	6,921	2,790	2,045
政令市計	20,390	11,484	372	789	3,740	3,175	2,385	1,023	7,830	1,918	3,750	2,162	1,076
福岡市計	12,065	6,600	163	492	2,111	2,007	1,127	700	4,941	1,351	2,195	1,395	524
東区	2,015	1,159	35	97	385	312	188	142	750	217	368	165	106
博多区	2,923	1,641	17	96	454	481	328	265	1,171	250	504	417	111
中央区	1,823	1,029	20	87	235	354	183	150	746	206	315	225	48
南区	1,850	951	13	79	278	297	201	83	825	306	291	228	74
西区	1,464	732	46	42	350	173	102	19	632	119	334	179	100
城南区	781	415	12	35	159	160	37	12	329	102	159	68	37
早良区	1,209	673	20	56	250	230	88	29	488	151	224	113	48
北九州市計	8,325	4,884	209	297	1,629	1,168	1,258	323	2,889	567	1,555	767	552
門司区	665	379	25	15	92	105	134	8	240	52	127	61	46
若松区	499	284	2	8	61	78	122	13	177	26	87	64	38
戸畑区	388	240	3	10	67	66	87	7	132	32	71	29	16
小倉北区	2,142	1,241	74	81	350	319	323	94	761	164	347	250	140
小倉南区	1,766	1,063	40	76	425	255	157	110	577	130	315	132	126
八幡東区	597	354	2	23	122	91	90	26	200	29	124	47	43
八幡西区	2,268	1,323	63	84	512	254	345	65	802	134	484	184	143
その他の市計	15,289	8,895	191	659	5,254	1,773	840	178	5,425	1,626	3,171	628	969
大牟田市	793	433	14	37	217	92	66	7	308	60	189	59	52
久留米市	2,910	1,629	37	130	1,040	266	139	17	1,133	313	689	131	148
直方市	501	289	8	36	185	46	13	1	165	75	78	12	47
飯塚市	1,217	754	8	35	445	177	77	12	345	92	218	35	118
田川市	543	308	36	32	141	37	62	0	178	49	105	24	57
柳川市	546	307	13	37	171	76	9	1	210	66	118	26	29
八女市	514	294	8	26	207	37	16	0	185	58	118	9	35
筑後市	428	252	3	12	168	58	7	4	146	49	88	9	30
大川市	291	183	5	12	110	54	2	0	89	40	41	8	19
行橋市	530	313	1	19	228	43	17	5	190	55	126	9	27
豊前市	210	143	1	8	94	10	27	3	53	27	19	7	14
中間市	336	185	1	13	112	28	29	2	122	30	83	9	29
小郡市	325	154	2	12	108	20	12	0	153	39	104	10	18
筑紫野市	668	408	5	41	195	102	57	8	222	88	95	39	38
春日市	955	554	4	33	279	176	59	3	353	107	196	50	48
大野城市	742	407	4	26	196	112	58	11	298	74	177	47	37
宗像市	516	343	14	25	181	63	27	33	141	34	85	22	32
太宰府市	614	383	5	20	174	107	63	14	206	63	105	38	25
古賀市	417	268	5	18	109	67	45	24	132	28	81	23	17
福津市	331	212	3	17	123	34	10	25	104	24	67	13	15
うきは市	190	101	2	13	79	7	0	0	79	30	47	2	10
宮若市	197	115	1	8	101	5	0	0	55	24	30	1	27
嘉麻市	209	115	0	5	103	7	0	0	73	25	48	0	21
朝倉市	382	225	3	12	170	39	1	0	132	41	86	5	25
みやま市	277	183	6	16	115	41	5	0	86	42	44	0	8
糸島市	647	337	2	16	203	69	39	8	267	93	134	40	43

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

# 第13 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 計	単路等						交差点			一般交通の場所	
			3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上	交差点 計	5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満		13.0m 以上
郡部計	4,921	2,908	87	239	1,637	456	355	134	1,674	470	1,011	193	339
筑紫郡那珂川町	370	203	4	22	118	44	14	1	146	41	92	13	21
糟屋郡計	1,849	1,100	29	90	589	202	101	89	616	172	371	73	133
宇美町	175	95	1	6	73	10	5	0	68	20	42	6	12
篠栗町	166	101	1	12	51	20	10	7	57	20	34	3	8
志免町	423	220	6	22	141	29	12	10	161	44	97	20	42
須恵町	179	106	3	12	68	19	3	1	63	24	38	1	10
新宮町	288	185	5	4	63	49	21	43	83	14	47	22	20
久山町	124	89	2	3	36	19	24	5	25	5	14	6	10
粕屋町	494	304	11	31	157	56	26	23	159	45	99	15	31
遠賀郡計	613	377	3	31	186	75	71	11	194	43	120	31	42
芦屋町	39	20	0	2	12	5	1	0	14	4	7	3	5
水巻町	260	146	0	10	64	31	36	5	95	19	55	21	19
岡垣町	157	104	2	8	60	16	15	3	44	11	29	4	9
遠賀町	157	107	1	11	50	23	19	3	41	9	29	3	9
鞍手郡計	148	91	2	7	78	4	0	0	52	27	22	3	5
小竹町	42	27	1	3	20	3	0	0	15	7	8	0	0
鞍手町	106	64	1	4	58	1	0	0	37	20	14	3	5
嘉徳郡桂川町	67	36	0	1	24	5	6	0	26	6	18	2	5
朝倉郡計	216	111	3	11	83	12	2	0	91	31	57	3	14
筑前町	207	104	3	10	77	12	2	0	89	30	56	3	14
東峰村	9	7	0	1	6	0	0	0	2	1	1	0	0
三井郡大刀洗町	119	62	0	9	37	3	13	0	52	7	39	6	5
三潞郡大木町	109	71	1	4	50	15	1	0	35	14	19	2	3
八女郡広川町	170	113	1	14	79	18	1	0	45	9	34	2	12
田川郡計	489	260	42	27	145	20	26	0	178	47	117	14	51
香春町	101	57	3	6	29	9	10	0	33	13	14	6	11
添田町	31	14	1	3	10	0	0	0	11	3	8	0	6
糸田町	68	56	10	7	31	1	7	0	11	2	9	0	1
川崎町	110	47	10	6	26	5	0	0	45	10	34	1	18
大任町	32	14	6	1	7	0	0	0	15	5	10	0	3
赤村	8	7	1	0	6	0	0	0	1	1	0	0	0
福智町	139	65	11	4	36	5	9	0	62	13	42	7	12
京都郡計	565	352	1	15	149	43	111	33	179	45	94	40	34
荻田町	400	247	1	8	59	40	106	33	130	34	57	39	23
みやこ町	165	105	0	7	90	3	5	0	49	11	37	1	11
築上郡計	206	132	1	8	99	15	9	0	60	28	28	4	14
吉富町	37	21	0	1	18	2	0	0	12	7	4	1	4
上毛町	52	30	1	0	15	5	9	0	20	9	8	3	2
築上町	117	81	0	7	66	8	0	0	28	12	16	0	8
高速道路等	568	546	5	45	201	167	61	67	1	0	0	1	21

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（1／4）

第1当事者別 市区町村別	合 計 (件)	乗用及び貨物自動車										特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミ ニ カ ー	大型	中型	普通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外	
県合計	41,168	155	57	19,124	12,604	2	485	764	1,935	3,264	0	11	2	4	
市部計	35,679	145	48	16,785	10,839	2	354	591	1,610	2,797	0	9	2	4	
政令市計	20,390	118	28	10,279	5,378	1	209	319	994	1,446	0	4	0	1	
福岡市計	12,065	81	14	6,442	2,576	1	94	179	649	821	0	3	0	0	
東区	2,015	7	1	1,049	504	0	44	40	112	125	0	0	0	0	
博多区	2,923	20	5	1,602	585	0	22	47	221	203	0	1	0	0	
中央区	1,823	34	1	1,073	252	0	10	29	80	92	0	1	0	0	
南区	1,850	8	5	964	385	0	2	19	92	145	0	0	0	0	
西区	1,464	5	1	738	386	1	6	20	67	98	0	1	0	0	
城南区	781	2	0	408	186	0	3	5	31	57	0	0	0	0	
早良区	1,209	5	1	608	278	0	7	19	46	101	0	0	0	0	
北九州市計	8,325	37	14	3,837	2,802	0	115	140	345	625	0	1	0	1	
門司区	665	1	5	283	234	0	11	18	23	61	0	0	0	1	
若松区	499	2	0	213	195	0	14	7	20	36	0	0	0	0	
戸畑区	388	1	2	162	134	0	9	3	13	40	0	0	0	0	
小倉北区	2,142	25	2	999	650	0	28	35	100	163	0	0	0	0	
小倉南区	1,766	2	1	789	596	0	26	34	66	152	0	1	0	0	
八幡東区	597	3	1	295	199	0	10	9	20	37	0	0	0	0	
八幡西区	2,268	3	3	1,096	794	0	17	34	103	136	0	0	0	0	
その他の市計	15,289	27	20	6,506	5,461	1	145	272	616	1,351	0	5	2	3	
大牟田市	793	0	0	326	317	0	3	7	21	69	0	0	0	1	
久留米市	2,910	7	5	1,239	1,026	0	25	64	123	252	0	1	1	0	
直方市	501	1	1	210	197	0	4	10	18	40	0	0	0	0	
飯塚市	1,217	1	0	520	447	0	21	25	51	109	0	0	0	0	
田川市	543	1	1	211	229	0	5	13	17	44	0	0	1	0	
柳川市	546	0	1	201	231	0	5	10	16	61	0	0	0	0	
八女市	514	2	1	167	190	0	3	13	25	78	0	0	0	0	
筑後市	428	1	0	147	180	0	6	8	24	41	0	0	0	0	
大川市	291	0	0	97	128	0	2	2	18	24	0	0	0	0	
行橋市	530	0	1	217	208	0	5	5	14	57	0	0	0	0	
豊前市	210	0	1	75	72	0	11	4	2	27	0	0	0	0	
中間市	336	0	0	140	135	0	1	5	11	30	0	0	0	0	
小郡市	325	1	1	138	114	1	3	7	5	29	0	0	0	0	
筑紫野市	668	2	0	331	190	0	9	15	25	47	0	1	0	1	
春日市	955	4	2	480	273	0	0	10	43	55	0	0	0	0	
大野城市	742	3	0	383	194	0	5	10	43	47	0	1	0	0	
宗像市	516	0	0	251	188	0	3	5	16	35	0	0	0	0	
太宰府市	614	1	1	315	168	0	11	11	30	41	0	0	0	0	
古賀市	417	1	1	184	134	0	5	15	27	32	0	0	0	1	
福津市	331	0	1	155	130	0	1	5	10	17	0	0	0	0	
うきは市	190	0	0	61	75	0	3	2	6	30	0	1	0	0	
宮若市	197	0	0	82	72	0	2	8	5	18	0	0	0	0	
嘉麻市	209	0	0	75	96	0	1	6	7	18	0	0	0	0	
朝倉市	382	0	0	137	155	0	4	2	13	42	0	0	0	0	
みやま市	277	0	1	93	100	0	4	4	13	49	0	0	0	0	
糸島市	647	2	2	271	212	0	3	6	33	59	0	1	0	0	

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (2/4)

市区町村別	第1当事者別 合計 (件)	乗用及び貨物自動車										特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外	
郡部計	4,921	7	8	2,058	1,693	0	91	139	237	427	0	2	0	0	
筑紫郡那珂川町	370	1	0	178	93	0	3	5	18	34	0	0	0	0	
糟屋郡計	1,849	4	2	834	580	0	36	65	95	130	0	1	0	0	
宇美町	175	0	0	69	58	0	4	6	6	18	0	1	0	0	
篠栗町	166	1	0	75	55	0	5	6	8	11	0	0	0	0	
志免町	423	1	1	192	130	0	5	8	29	30	0	0	0	0	
須恵町	179	1	0	73	59	0	4	4	12	17	0	0	0	0	
新宮町	288	1	0	126	108	0	2	11	8	14	0	0	0	0	
久山町	124	0	0	60	35	0	6	5	7	7	0	0	0	0	
粕屋町	494	0	1	239	135	0	10	25	25	33	0	0	0	0	
遠賀郡計	613	1	1	241	241	0	4	17	35	56	0	0	0	0	
芦屋町	39	0	0	18	13	0	0	0	2	3	0	0	0	0	
水巻町	260	0	0	105	116	0	0	5	6	23	0	0	0	0	
岡垣町	157	0	1	58	61	0	1	4	13	13	0	0	0	0	
遠賀町	157	1	0	60	51	0	3	8	14	17	0	0	0	0	
鞍手郡計	148	0	0	53	63	0	1	6	6	12	0	0	0	0	
小竹町	42	0	0	15	19	0	1	2	0	4	0	0	0	0	
鞍手町	106	0	0	38	44	0	0	4	6	8	0	0	0	0	
嘉徳郡桂川町	67	0	1	28	22	0	3	2	2	6	0	0	0	0	
朝倉郡計	216	1	1	86	71	0	4	7	12	22	0	0	0	0	
筑前町	207	1	1	83	67	0	4	7	11	21	0	0	0	0	
東峰村	9	0	0	3	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
三井郡大刀洗町	119	0	1	44	43	0	1	3	9	16	0	0	0	0	
三潞郡大木町	109	0	0	45	47	0	1	2	1	7	0	0	0	0	
八女郡広川町	170	0	0	61	57	0	4	5	11	20	0	0	0	0	
田川郡計	489	0	2	160	209	0	11	13	19	51	0	0	0	0	
香春町	101	0	0	31	43	0	5	6	2	10	0	0	0	0	
添田町	31	0	0	13	9	0	0	0	0	5	0	0	0	0	
糸田町	68	0	1	19	28	0	4	2	6	4	0	0	0	0	
川崎町	110	0	0	33	52	0	0	3	5	10	0	0	0	0	
大任町	32	0	0	13	12	0	1	0	0	5	0	0	0	0	
赤村	8	0	0	3	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
福智町	139	0	1	48	61	0	1	2	5	17	0	0	0	0	
京都郡計	565	0	0	254	191	0	20	12	24	47	0	1	0	0	
荏田町	400	0	0	183	133	0	15	9	17	31	0	1	0	0	
みやこ町	165	0	0	71	58	0	5	3	7	16	0	0	0	0	
築上郡計	206	0	0	74	76	0	3	2	5	26	0	0	0	0	
吉富町	37	0	0	17	13	0	0	0	1	3	0	0	0	0	
上毛町	52	0	0	18	16	0	1	0	0	12	0	0	0	0	
築上町	117	0	0	39	47	0	2	2	4	11	0	0	0	0	
高速道路等	568	3	1	281	72	0	40	34	88	40	0	0	0	0	

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（3／4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 機 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401～ 750cc	総 排 気 量 251～ 400cc									ロ ー ラ ー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	33	15	101	162	172	1,002	0	587	1	1	61	0	0	0	0	0	626
市部計	25	12	92	149	154	908	0	543	1	1	56	0	0	0	0	0	552
政令市計	9	11	65	102	109	556	0	405	1	0	34	0	0	0	0	0	321
福岡市計	7	8	50	75	86	439	0	311	0	0	24	0	0	0	0	0	205
東区	0	1	9	15	13	40	0	17	0	0	2	0	0	0	0	0	36
博多区	1	0	11	15	20	80	0	46	0	0	3	0	0	0	0	0	41
中央区	3	2	4	11	12	76	0	89	0	0	7	0	0	0	0	0	47
南区	0	2	8	15	16	92	0	63	0	0	3	0	0	0	0	0	31
西区	1	1	10	8	6	47	0	46	0	0	5	0	0	0	0	0	17
城南区	1	1	3	5	7	40	0	23	0	0	1	0	0	0	0	0	8
早良区	1	1	5	6	12	64	0	27	0	0	3	0	0	0	0	0	25
北九州市計	2	3	15	27	23	117	0	94	1	0	10	0	0	0	0	0	116
門司区	0	0	2	0	2	8	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	9
若松区	0	0	1	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
戸畑区	0	0	1	1	1	4	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	4
小倉北区	0	1	3	5	5	34	0	46	1	0	3	0	0	0	0	0	42
小倉南区	2	1	5	6	6	27	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	32
八幡東区	0	1	0	2	4	10	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
八幡西区	0	0	3	12	5	29	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	22
その他の市計	16	1	27	47	45	352	0	138	0	1	22	0	0	0	0	0	231
大牟田市	1	0	0	1	2	23	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18
久留米市	3	0	5	5	4	58	0	45	0	0	13	0	0	0	0	0	34
直方市	0	0	1	1	1	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
飯塚市	0	0	1	0	2	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19
田川市	1	0	1	0	3	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
柳川市	0	0	0	1	0	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
八女市	2	0	1	1	0	16	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	6
筑後市	0	0	0	2	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
大川市	0	0	1	0	1	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
行橋市	1	0	3	3	1	8	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4
豊前市	1	0	0	0	0	2	0	9	0	0	3	0	0	0	0	0	3
中間市	1	0	1	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
小郡市	0	0	0	1	0	10	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	6
筑紫野市	0	0	0	3	5	17	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17
春日市	1	0	6	5	6	27	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	26
大野城市	0	0	2	7	4	23	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	14
宗像市	1	0	1	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
太宰府市	1	0	1	1	1	16	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12
古賀市	0	0	0	1	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
福津市	0	1	0	3	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
うきは市	0	0	1	0	1	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
宮若市	2	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
嘉麻市	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉市	1	0	0	2	1	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
みやま市	0	0	0	1	2	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸島市	0	0	1	9	3	17	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	17



# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（4／4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車 両	歩行者					不 明 等		
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		準歩行者							
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401～ 750cc	総 排 気 量 251～ 400cc								一 般 歩 行 者	ロ ー ラ ー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他	
郡部計	6	2	9	13	18	94	0	44	0	0	5	0	0	0	0	0	0	68
筑紫郡那珂川町	0	0	0	0	1	16	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
糟屋郡計	1	2	4	7	9	48	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
宇美町	1	0	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
篠栗町	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
志免町	0	0	1	1	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
須恵町	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
新宮町	0	0	2	2	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
久山町	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
粕屋町	0	2	0	2	4	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
遠賀郡計	1	0	2	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
芦屋町	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
水巻町	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
岡垣町	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
遠賀町	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手郡計	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
小竹町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手町	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉徳郡桂川町	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉郡計	2	0	1	0	3	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑前町	2	0	1	0	3	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
東峰村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潁郡大木町	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
八女郡広川町	0	0	0	0	2	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
田川郡計	0	0	0	1	0	8	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10
香春町	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
添田町	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
糸田町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
川崎町	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
大任町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
京都郡計	0	0	2	1	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
荏田町	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
みやこ町	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
築上郡計	0	0	0	1	0	2	0	11	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
吉富町	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上毛町	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
築上町	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
高速道路等	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両形状別 合計 (件)	乗用車・貨物車 計	乗用車 計					貨物車 計						対象外 当事者		
			バス	マイ ク ロ バ ス	ミニ バ ン 等	ト レ ー ラー	セ ダ ン 等	冷凍 保 冷 車	ダ ンプ カ ー	ワ ン ボ ッ ク ス 等	ラ イ ト バ ン	ト レ ー ラー	ト ラ ック 等			
県合計	41,168	38,390	31,942	155	57	3,355	0	28,375	6,448	105	34	1,928	1,407	43	2,931	2,778
市部計	35,679	33,171	27,819	145	48	2,878	0	24,748	5,352	82	31	1,671	1,202	35	2,331	2,508
政令市計	20,390	18,772	15,804	118	28	1,798	0	13,860	2,968	50	17	988	746	27	1,140	1,618
福岡市計	12,065	10,857	9,114	81	14	1,021	0	7,998	1,743	24	8	612	482	5	612	1,208
東区	2,015	1,882	1,561	7	1	256	0	1,297	321	3	2	88	83	2	143	133
博多区	2,923	2,705	2,212	20	5	210	0	1,977	493	9	2	162	179	1	140	218
中央区	1,823	1,571	1,360	34	1	70	0	1,255	211	6	0	51	63	2	89	252
南区	1,850	1,620	1,362	8	5	230	0	1,119	258	2	1	104	79	0	72	230
西区	1,464	1,322	1,131	5	1	129	0	996	191	3	1	80	29	0	78	142
城南区	781	692	596	2	0	52	0	542	96	0	2	55	17	0	22	89
早良区	1,209	1,065	892	5	1	74	0	812	173	1	0	72	32	0	68	144
北九州市計	8,325	7,915	6,690	37	14	777	0	5,862	1,225	26	9	376	264	22	528	410
門司区	665	636	523	1	5	93	0	424	113	5	1	35	20	3	49	29
若松区	499	487	410	2	0	40	0	368	77	3	3	14	14	2	41	12
戸畑区	388	364	299	1	2	37	0	259	65	1	1	26	11	2	24	24
小倉北区	2,142	2,002	1,676	25	2	190	0	1,459	326	7	0	99	71	4	145	140
小倉南区	1,766	1,666	1,388	2	1	118	0	1,267	278	3	1	78	72	5	119	100
八幡東区	597	574	498	3	1	57	0	437	76	1	1	20	20	3	31	23
八幡西区	2,268	2,186	1,896	3	3	242	0	1,648	290	6	2	104	56	3	119	82
その他の市計	15,289	14,399	12,015	27	20	1,080	0	10,888	2,384	32	14	683	456	8	1,191	890
大牟田市	793	743	643	0	0	73	0	570	100	1	1	37	22	0	39	50
久留米市	2,910	2,741	2,277	7	5	133	0	2,132	464	12	3	119	115	1	214	169
直方市	501	481	409	1	1	27	0	380	72	1	0	17	18	0	36	20
飯塚市	1,217	1,174	968	1	0	30	0	937	206	1	0	46	48	0	111	43
田川市	543	521	442	1	1	24	0	416	79	2	2	19	12	0	44	22
柳川市	546	525	433	0	1	31	0	401	92	0	2	23	11	0	56	21
八女市	514	479	360	2	1	28	0	329	119	1	1	30	12	1	74	35
筑後市	428	407	328	1	0	37	0	290	79	0	0	22	14	0	43	21
大川市	291	271	225	0	0	16	0	209	46	0	1	12	3	0	30	20
行橋市	530	507	426	0	1	28	0	397	81	0	0	24	11	0	46	23
豊前市	210	192	148	0	1	15	0	132	44	2	0	15	2	1	24	18
中間市	336	322	275	0	0	46	0	229	47	1	0	17	11	0	18	14
小郡市	325	299	255	1	1	16	0	237	44	0	1	14	8	0	21	26
筑紫野市	668	619	523	2	0	66	0	455	96	2	1	31	20	0	42	49
春日市	955	867	759	4	2	92	0	661	108	2	0	39	18	0	49	88
大野城市	742	685	580	3	0	85	0	492	105	0	1	30	25	0	49	57
宗像市	516	498	439	0	0	63	0	376	59	1	0	16	12	0	30	18
太宰府市	614	578	485	1	1	65	0	418	93	2	0	38	15	1	37	36
古賀市	417	399	320	1	1	37	0	281	79	1	0	23	15	2	38	18
福津市	331	319	286	0	1	30	0	255	33	1	0	9	6	1	16	12
うきは市	190	177	136	0	0	15	0	121	41	0	0	16	2	0	23	13
宮若市	197	187	154	0	0	20	0	134	33	0	0	6	5	0	22	10
嘉麻市	209	203	171	0	0	10	0	161	32	0	1	9	6	0	16	6
朝倉市	382	353	292	0	0	25	0	267	61	0	0	18	14	0	29	29
みやま市	277	264	194	0	1	15	0	178	70	0	0	20	8	1	41	13
糸島市	647	588	487	2	2	53	0	430	101	2	0	33	23	0	43	59

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車														対象外当事者	
		乗用車・貨物車計	乗用車計					貨物車計	冷凍保冷車	ダンプカー	ワンボックス等	ライトバン	トレーラー	トラック等			
			バス	マイクロバス	ミニバン等	トレーラー	セダン等										
市区町村別																	
郡部計	4,921	4,660	3,766	7	8	423	0	3,328	894	20	3	212	167	6	486	261	
筑紫郡 那珂川町	370	332	272	1	0	37	0	234	60	2	0	25	13	0	20	38	
糟屋郡計	1,849	1,746	1,420	4	2	156	0	1,258	326	7	0	71	69	3	176	103	
宇美町	175	161	127	0	0	9	0	118	34	0	0	6	8	0	20	14	
篠栗町	166	161	131	1	0	17	0	113	30	0	0	9	4	0	17	5	
志免町	423	396	324	1	1	35	0	287	72	3	0	21	21	1	26	27	
須恵町	179	170	133	1	0	12	0	120	37	1	0	9	7	0	20	9	
新宮町	288	270	235	1	0	20	0	214	35	0	0	8	10	0	17	18	
久山町	124	120	95	0	0	11	0	84	25	0	0	3	2	1	19	4	
粕屋町	494	468	375	0	1	52	0	322	93	3	0	15	17	1	57	26	
遠賀郡計	613	596	484	1	1	83	0	399	112	0	1	23	31	0	57	17	
芦屋町	39	36	31	0	0	6	0	25	5	0	0	0	3	0	2	3	
水巻町	260	255	221	0	0	37	0	184	34	0	0	13	7	0	14	5	
岡垣町	157	151	120	0	1	20	0	99	31	0	0	8	8	0	15	6	
遠賀町	157	154	112	1	0	20	0	91	42	0	1	2	13	0	26	3	
鞍手郡計	148	141	116	0	0	7	0	109	25	1	1	4	7	0	12	7	
小竹町	42	41	34	0	0	1	0	33	7	1	0	1	2	0	3	1	
鞍手町	106	100	82	0	0	6	0	76	18	0	1	3	5	0	9	6	
嘉徳郡 桂川町	67	64	51	0	1	0	0	50	13	0	0	1	4	0	8	3	
朝倉郡計	216	204	159	1	1	20	0	137	45	3	0	8	8	0	26	12	
筑前町	207	195	152	1	1	20	0	130	43	3	0	7	8	0	25	12	
東峰村	9	9	7	0	0	0	0	7	2	0	0	1	0	0	1	0	
三井郡 大刀洗町	119	117	88	0	1	2	0	85	29	0	0	6	2	0	21	2	
三潞郡 大木町	109	103	92	0	0	9	0	83	11	0	0	3	1	0	7	6	
八女郡 広川町	170	158	118	0	0	14	0	104	40	1	0	9	2	0	28	12	
田川郡計	489	465	371	0	2	22	0	347	94	2	0	27	18	2	45	24	
香春町	101	97	74	0	0	0	0	74	23	0	0	4	4	2	13	4	
添田町	31	27	22	0	0	2	0	20	5	0	0	2	0	0	3	4	
糸田町	68	64	48	0	1	5	0	42	16	0	0	3	3	0	10	4	
川崎町	110	103	85	0	0	3	0	82	18	0	0	5	4	0	9	7	
大任町	32	31	25	0	0	3	0	22	6	0	0	2	0	0	4	1	
赤村	8	8	7	0	0	0	0	7	1	0	0	0	1	0	0	0	
福智町	139	135	110	0	1	9	0	100	25	2	0	11	6	0	6	4	
京都郡計	565	548	445	0	0	52	0	393	103	4	1	23	8	1	66	17	
荻田町	400	388	316	0	0	38	0	278	72	4	1	16	5	0	46	12	
みやこ町	165	160	129	0	0	14	0	115	31	0	0	7	3	1	20	5	
築上郡計	206	186	150	0	0	21	0	129	36	0	0	12	4	0	20	20	
吉富町	37	34	30	0	0	2	0	28	4	0	0	3	0	0	1	3	
上毛町	52	47	34	0	0	8	0	26	13	0	0	7	0	0	6	5	
築上町	117	105	86	0	0	11	0	75	19	0	0	2	4	0	13	12	
高速道路等	568	559	357	3	1	54	0	299	202	3	0	45	38	2	114	9	

# 第13 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両用途別 合計（件）	及乗用車、 二輪車、貨物車、 計	事業用計				自家用計				その他自家用		対象外当事者	
			バス	タクシー（※）	その他事業用	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	乗用		貨物			
									乗用	貨物				
県合計	41,168	39,875	2,823	167	1,515	1,141	37,052	449	12	13	36,578	31,407	5,171	1,293
市部計	35,679	34,511	2,515	156	1,472	887	31,996	393	12	13	31,578	27,230	4,348	1,168
政令市計	20,390	19,624	1,897	123	1,242	532	17,727	274	10	5	17,438	15,076	2,362	766
福岡市計	12,065	11,522	1,319	85	931	303	10,203	178	1	4	10,020	8,619	1,401	543
東区	2,015	1,960	178	8	72	98	1,782	18	0	0	1,764	1,547	217	55
博多区	2,923	2,832	427	22	324	81	2,405	67	0	1	2,337	1,931	406	91
中央区	1,823	1,679	387	34	318	35	1,292	35	0	2	1,255	1,084	171	144
南区	1,850	1,753	128	8	87	33	1,625	18	1	1	1,605	1,388	217	97
西区	1,464	1,395	67	6	37	24	1,328	23	0	0	1,305	1,145	160	69
城南区	781	749	44	2	35	7	705	6	0	0	699	612	87	32
早良区	1,209	1,154	88	5	58	25	1,066	11	0	0	1,055	912	143	55
北九州市計	8,325	8,102	578	38	311	229	7,524	96	9	1	7,418	6,457	961	223
門司区	665	648	41	1	11	29	607	8	4	0	595	513	82	17
若松区	499	494	27	2	9	16	467	5	0	0	462	401	61	5
戸畑区	388	371	30	2	14	14	341	6	1	0	334	287	47	17
小倉北区	2,142	2,050	213	25	137	51	1,837	32	1	1	1,803	1,542	261	92
小倉南区	1,766	1,713	101	2	37	62	1,612	20	0	0	1,592	1,384	208	53
八幡東区	597	591	41	3	21	17	550	5	1	0	544	486	58	6
八幡西区	2,268	2,235	125	3	82	40	2,110	20	2	0	2,088	1,844	244	33
その他の市計	15,289	14,887	618	33	230	355	14,269	119	2	8	14,140	12,154	1,986	402
大牟田市	793	770	31	0	19	12	739	4	0	0	735	648	87	23
久留米市	2,910	2,816	137	9	57	71	2,679	23	0	2	2,654	2,270	384	94
直方市	501	492	18	1	7	10	474	7	0	0	467	409	58	9
飯塚市	1,217	1,197	63	1	24	38	1,134	9	0	1	1,124	960	164	20
田川市	543	530	20	1	5	14	510	6	0	0	504	442	62	13
柳川市	546	540	11	1	1	9	529	1	0	0	528	445	83	6
八女市	514	499	18	2	6	10	481	2	0	0	479	372	107	15
筑後市	428	425	16	1	4	11	409	2	0	2	405	338	67	3
大川市	291	285	8	0	2	6	277	2	0	1	274	234	40	6
行橋市	530	523	15	1	9	5	508	5	0	0	503	428	75	7
豊前市	210	195	15	1	2	12	180	3	0	0	177	146	31	15
中間市	336	334	10	0	7	3	324	2	0	0	322	279	43	2
小郡市	325	310	9	0	2	7	301	1	0	0	300	264	36	15
筑紫野市	668	644	43	2	11	30	601	4	0	0	597	531	66	24
春日市	955	912	47	6	23	18	865	5	0	0	860	774	86	43
大野城市	742	721	35	3	14	18	686	11	0	0	675	594	81	21
宗像市	516	508	15	0	9	6	493	5	0	0	488	435	53	8
太宰府市	614	598	23	1	6	16	575	6	0	0	569	492	77	16
古賀市	417	405	21	2	2	17	384	4	0	0	380	319	61	12
福津市	331	328	5	0	2	3	323	2	1	0	320	291	29	3
うきは市	190	185	5	0	1	4	180	1	0	1	178	142	36	5
宮若市	197	193	10	0	2	8	183	0	0	0	183	158	25	4
嘉麻市	209	208	5	0	1	4	203	0	0	0	203	175	28	1
朝倉市	382	375	6	0	3	3	369	2	0	0	367	309	58	7
みやま市	277	276	11	0	2	9	265	0	0	0	265	204	61	1
糸島市	647	618	21	1	9	11	597	12	1	1	583	495	88	29

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第13 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車両用途別	合計(件)	及乗用車、貨物車、二輪車計											対象外当事者	
			事業用計	乗用車			自家用計	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	その他自家用				
				バス	タクシー(※)	その他事業用					乗用	貨物			
郡部計		4,921	4,802	242	8	42	192	4,560	45	0	0	4,515	3,827	688	119
筑紫郡	那珂川町	370	349	11	1	2	8	338	5	0	0	333	283	50	21
糟屋郡	計	1,849	1,817	117	4	24	89	1,700	19	0	0	1,681	1,448	233	32
	宇美町	175	172	12	0	2	10	160	0	0	0	160	136	24	3
	篠栗町	166	165	15	1	2	12	150	0	0	0	150	132	18	1
	志免町	423	414	26	1	14	11	388	5	0	0	383	322	61	9
	須恵町	179	178	12	1	3	8	166	2	0	0	164	135	29	1
	新宮町	288	280	10	1	1	8	270	3	0	0	267	242	25	8
	久山町	124	123	10	0	0	10	113	0	0	0	113	98	15	1
	粕屋町	494	485	32	0	2	30	453	9	0	0	444	383	61	9
遠賀郡	計	613	607	24	2	8	14	583	5	0	0	578	484	94	6
	芦屋町	39	38	0	0	0	0	38	0	0	0	38	33	5	1
	水巻町	260	258	12	0	6	6	246	1	0	0	245	218	27	2
	岡垣町	157	155	5	1	2	2	150	1	0	0	149	121	28	2
	遠賀町	157	156	7	1	0	6	149	3	0	0	146	112	34	1
鞍手郡	計	148	143	4	0	0	4	139	2	0	0	137	118	19	5
	小竹町	42	41	2	0	0	2	39	1	0	0	38	34	4	1
	鞍手町	106	102	2	0	0	2	100	1	0	0	99	84	15	4
嘉徳郡	桂川町	67	66	3	0	0	3	63	0	0	0	63	53	10	1
朝倉郡	計	216	213	9	1	0	8	204	2	0	0	202	166	36	3
	筑前町	207	204	9	1	0	8	195	2	0	0	193	159	34	3
	東峰村	9	9	0	0	0	0	9	0	0	0	9	7	2	0
三井郡	大刀洗町	119	118	4	0	0	4	114	1	0	0	113	88	25	1
三潞郡	大木町	109	106	2	0	1	1	104	0	0	0	104	94	10	3
八女郡	広川町	170	164	12	0	1	11	152	0	0	0	152	123	29	6
田川郡	計	489	474	21	0	0	21	453	1	0	0	452	379	73	15
	香春町	101	97	10	0	0	10	87	0	0	0	87	74	13	4
	添田町	31	29	0	0	0	0	29	0	0	0	29	24	5	2
	糸田町	68	66	5	0	0	5	61	0	0	0	61	50	11	2
	川崎町	110	106	2	0	0	2	104	0	0	0	104	88	16	4
	大任町	32	31	1	0	0	1	30	1	0	0	29	24	5	1
	赤村	8	8	0	0	0	0	8	0	0	0	8	7	1	0
	福智町	139	137	3	0	0	3	134	0	0	0	134	112	22	2
京都郡	計	565	556	27	0	4	23	529	7	0	0	522	442	80	9
	荏田町	400	393	20	0	2	18	373	7	0	0	366	312	54	7
	みやこ町	165	163	7	0	2	5	156	0	0	0	156	130	26	2
築上郡	計	206	189	8	0	2	6	181	3	0	0	178	149	29	17
	吉富町	37	35	1	0	0	1	34	1	0	0	33	30	3	2
	上毛町	52	48	3	0	1	2	45	1	0	0	44	34	10	4
	築上町	117	106	4	0	1	3	102	1	0	0	101	85	16	11
高速道路等		568	562	66	3	1	62	496	11	0	0	485	350	135	6

# 第13 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
	県合計	1,543	-170	-9.9%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	3,838	-292	-7.1%
	市部計	1,346	-150	-10.0%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	3,262	-222	-6.4%
	政令市計	683	-54	-7.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1,647	-121	-6.8%
	福岡市計	423	+18	+4.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	854	+2	+0.2%
	東区	82	+14	+20.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	155	-23	-12.9%
	博多区	56	+9	+19.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	148	+31	+26.5%
	中央区	37	+5	+15.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	70	+3	+4.5%
	南区	74	-22	-22.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	138	-4	-2.8%
	西区	70	+12	+20.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	166	+39	+30.7%
	城南区	39	-1	-2.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	-13	-16.5%
	早良区	65	+1	+1.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	111	-31	-21.8%
	北九州市計	260	-72	-21.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	793	-123	-13.4%
	門司区	14	+4	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	+12	+22.6%
	若松区	10	-14	-58.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-48	-59.3%
	戸畑区	16	-14	-46.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	-44	-62.0%
	小倉北区	61	-15	-19.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	167	-16	-8.7%
	小倉南区	82	-7	-7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	219	-14	-6.0%
	八幡東区	8	-6	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-4	-7.4%
	八幡西区	69	-20	-22.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	232	-9	-3.7%
	その他の市計	663	-96	-12.6%	0	±0	-----	1	+1	-----	1,615	-101	-5.9%
	大牟田市	30	-8	-21.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-3	-5.4%
	久留米市	148	-9	-5.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	285	-44	-13.4%
	直方市	23	+8	+53.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	+26	+61.9%
	飯塚市	39	-7	-15.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	119	-24	-16.8%
	田川市	16	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	80	+8	+11.1%
	柳川市	26	+3	+13.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	-9	-14.1%
	八女市	20	-9	-31.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	56	±0	±0.0%
	筑後市	24	+2	+9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-7	-11.7%
	大川市	6	+3	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+9	+56.3%
	行橋市	13	-15	-53.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-32	-41.6%
	豊前市	8	-5	-38.5%	0	±0	-----	1	+1	-----	25	+6	+31.6%
	中間市	11	-7	-38.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	-4	-8.3%
	小郡市	21	+4	+23.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	±0	±0.0%
	筑紫野市	30	-20	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	-23	-26.1%
	春日市	38	-20	-34.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	90	-23	-20.4%
	大野城市	33	-18	-35.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	76	-14	-15.6%
	宗像市	17	-7	-29.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	+8	+16.3%
	太宰府市	27	+8	+42.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	+5	+9.1%
	古賀市	24	+6	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	+11	+28.2%
	福津市	6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-10	-21.7%
	うきは市	16	+6	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-1	-3.8%
	宮若市	9	-3	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+10	+62.5%
	嘉麻市	9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+15	+78.9%
	朝倉市	10	-14	-58.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-12	-25.5%
	みやま市	12	-2	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+2	+7.1%
	糸島市	47	+7	+17.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	91	+5	+5.8%

# 第13 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	196	-21	-9.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	525	-57	-9.8%
筑紫郡 那珂川町	25	-4	-13.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-10	-17.5%
糟屋郡 計	73	-4	-5.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	180	-17	-8.6%
宇美町	13	-1	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-1	-4.8%
篠栗町	9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-10	-37.0%
志免町	20	-5	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-18	-31.0%
須恵町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+10	+100.0%
新宮町	11	+2	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+3	+10.0%
久山町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-4	-26.7%
粕屋町	14	+5	+55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	+3	+8.3%
遠賀郡 計	26	+5	+23.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	+13	+21.3%
芦屋町	6	+4	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-4	-36.4%
水巻町	9	+1	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+11	+52.4%
岡垣町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+4	+23.5%
遠賀町	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+2	+16.7%
鞍手郡 計	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+4	+44.4%
小竹町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
鞍手町	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+8	+200.0%
嘉徳郡 桂川町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-6	-37.5%
朝倉郡 計	4	-11	-73.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-11	-36.7%
筑前町	4	-11	-73.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-11	-37.9%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
三井郡 大刀洗町	2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-5	-50.0%
三潁郡 大木町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-2	-20.0%
八女郡 広川町	10	+5	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+3	+17.6%
田川郡 計	18	-14	-43.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	-15	-16.9%
香春町	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-10	-55.6%
添田町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
糸田町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+7	+175.0%
川崎町	4	-6	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+3	+13.6%
大任町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-6	-75.0%
赤村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
福智町	7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-6	-18.8%
京都郡 計	19	+4	+26.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	-5	-8.1%
荏田町	17	+6	+54.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	-2	-4.3%
みやこ町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-3	-18.8%
築上郡 計	9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-6	-25.0%
吉富町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
上毛町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
築上町	8	+4	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-2	-13.3%
高速道路等	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	51	-13	-20.3%

# 第13 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		11,473	-935	-7.5%	17	-3	-15.0%	15	+8	+114.3%	9,086	-655	-6.7%
市部計		10,043	-848	-7.8%	14	-1	-6.7%	12	+6	+100.0%	7,894	-651	-7.6%
政令市計		5,694	-482	-7.8%	9	+2	+28.6%	10	+8	+400.0%	4,537	-372	-7.6%
福岡市計		3,423	-235	-6.4%	4	+1	+33.3%	5	+3	+150.0%	2,726	-187	-6.4%
東区		591	-60	-9.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	494	-23	-4.4%
博多区		801	-25	-3.0%	1	+1	-----	2	+2	-----	613	-26	-4.1%
中央区		474	-56	-10.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	373	-49	-11.6%
南区		479	-39	-7.5%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	377	-46	-10.9%
西区		446	+34	+8.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	379	+62	+19.6%
城南区		281	-51	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	218	-48	-18.0%
早良区		351	-38	-9.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	272	-57	-17.3%
北九州市計		2,271	-247	-9.8%	5	+1	+25.0%	5	+5	-----	1,811	-185	-9.3%
門司区		150	-33	-18.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	127	-15	-10.6%
若松区		138	-40	-22.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	111	-14	-11.2%
戸畑区		114	-52	-31.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	85	-32	-27.4%
小倉北区		615	+7	+1.2%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	491	-7	-1.4%
小倉南区		436	-39	-8.2%	1	-1	-50.0%	1	+1	-----	368	-18	-4.7%
八幡東区		142	-38	-21.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	106	-25	-19.1%
八幡西区		676	-52	-7.1%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	523	-74	-12.4%
その他の市計		4,349	-366	-7.8%	5	-3	-37.5%	2	-2	-50.0%	3,357	-279	-7.7%
大牟田市		201	-32	-13.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	149	-18	-10.8%
久留米市		902	-80	-8.1%	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	625	-50	-7.4%
直方市		128	-22	-14.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	91	-44	-32.6%
飯塚市		355	-25	-6.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	291	-5	-1.7%
田川市		173	+4	+2.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	144	-19	-11.7%
柳川市		165	+7	+4.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	134	+12	+9.8%
八女市		155	-23	-12.9%	1	+1	-----	0	±0	-----	110	-28	-20.3%
筑後市		126	-8	-6.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	90	-6	-6.3%
大川市		92	-2	-2.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	69	+5	+7.8%
行橋市		162	-25	-13.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	135	-11	-7.5%
豊前市		36	-4	-10.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	31	-6	-16.2%
中間市		108	-5	-4.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	83	±0	±0.0%
小郡市		81	-13	-13.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	62	-5	-7.5%
筑紫野市		193	-22	-10.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	162	-17	-9.5%
春日市		303	+22	+7.8%	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	233	-8	-3.3%
大野城市		196	-11	-5.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	170	-2	-1.2%
宗像市		139	-9	-6.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	116	-4	-3.3%
太宰府市		175	-35	-16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	150	-28	-15.7%
古賀市		92	-31	-25.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	71	-23	-24.5%
福津市		94	-11	-10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	-7	-8.6%
うきは市		45	+3	+7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	+4	+12.9%
宮若市		54	-10	-15.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	+1	+2.3%
嘉麻市		54	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-2	-4.4%
朝倉市		104	+5	+5.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	+6	+10.2%
みやま市		52	-30	-36.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	38	-23	-37.7%
糸島市		164	-9	-5.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	141	-1	-0.7%



# 第13 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計	1,298	-64	-4.7%	2	-1	-33.3%	1	±0	±0.0%	1,037	-23	-2.2%
筑紫郡 那珂川町	88	-13	-12.9%	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	74	+3	+4.2%
糟屋郡計	484	+4	+0.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	380	+4	+1.1%
宇美町	40	-15	-27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-4	-10.3%
篠栗町	36	-2	-5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	+3	+9.1%
志免町	120	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	90	-1	-1.1%
須恵町	46	+13	+39.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+5	+22.7%
新宮町	91	+5	+5.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	82	+16	+24.2%
久山町	25	+4	+19.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-2	-9.5%
粕屋町	126	-1	-0.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	91	-13	-12.5%
遠賀郡計	157	-2	-1.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	125	+5	+4.2%
芦屋町	9	-1	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+2	+25.0%
水巻町	72	-1	-1.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	51	-4	-7.3%
岡垣町	38	-1	-2.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	±0	±0.0%
遠賀町	38	+1	+2.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+7	+26.9%
鞍手郡計	47	+5	+11.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+4	+14.3%
小竹町	17	-5	-22.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-3	-18.8%
鞍手町	30	+10	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+7	+58.3%
嘉徳郡 桂川町	17	-1	-5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
朝倉郡計	55	-20	-26.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	60	+7	+13.2%
筑前町	52	-21	-28.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	55	+3	+5.8%
東峰村	3	+1	+50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	+4	+400.0%
三井郡 大刀洗町	28	-5	-15.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+10	+76.9%
三潁郡 大木町	36	+1	+2.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	±0	±0.0%
八女郡 広川町	53	+4	+8.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-1	-2.8%
田川郡計	128	-34	-21.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	123	-34	-21.7%
香春町	30	-11	-26.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-1	-3.2%
添田町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
糸田町	13	-8	-38.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-5	-29.4%
川崎町	23	-9	-28.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-11	-33.3%
大任町	5	-12	-70.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-14	-73.7%
赤村	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
福智町	50	+8	+19.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-5	-10.0%
京都郡計	151	-1	-0.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	118	-17	-12.6%
荏田町	120	+2	+1.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	93	+4	+4.5%
みやこ町	31	-3	-8.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-21	-45.7%
築上郡計	54	-2	-3.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	-4	-9.5%
吉富町	10	-1	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-4	-40.0%
上毛町	11	+3	+37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+3	+100.0%
築上町	33	-4	-10.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-3	-10.3%
高速道路等	132	-23	-14.8%	1	-1	-50.0%	2	+2	-----	155	+19	+14.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数 (件)	発生件数		死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計	10,998	+330	+3.1%	81	+1	+1.3%	82	+1	+1.2%	6,930	+63	+0.9%
市部計	9,549	+272	+2.9%	66	-7	-9.6%	68	-6	-8.1%	5,924	+71	+1.2%
政令市計	4,879	+89	+1.9%	26	-1	-3.7%	25	-2	-7.4%	2,905	+56	+2.0%
福岡市計	2,623	+164	+6.7%	12	-2	-14.3%	12	-2	-14.3%	1,479	+122	+9.0%
東区	410	+29	+7.6%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	256	+32	+14.3%
博多区	544	+26	+5.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	313	+19	+6.5%
中央区	367	+5	+1.4%	0	-3	-100.0%	0	-2	-100.0%	178	+11	+6.6%
南区	444	+71	+19.0%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	241	+38	+18.7%
西区	360	+49	+15.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	228	+40	+21.3%
城南区	194	-19	-8.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	103	-13	-11.2%
早良区	304	+3	+1.0%	3	±0	±0.0%	3	-1	-25.0%	160	-5	-3.0%
北九州市計	2,256	-75	-3.2%	14	+1	+7.7%	13	±0	±0.0%	1,426	-66	-4.4%
門司区	220	±0	±0.0%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	142	-17	-10.7%
若松区	168	+14	+9.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	110	+5	+4.8%
戸畑区	103	-21	-16.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	61	-28	-31.5%
小倉北区	545	-27	-4.7%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	336	+4	+1.2%
小倉南区	474	+21	+4.6%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	291	-22	-7.0%
八幡東区	176	-20	-10.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	110	-32	-22.5%
八幡西区	570	-42	-6.9%	3	±0	±0.0%	2	-1	-33.3%	376	+24	+6.8%
その他の市計	4,670	+183	+4.1%	40	-6	-13.0%	43	-4	-8.5%	3,019	+15	+0.5%
大牟田市	306	+2	+0.7%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	213	+2	+0.9%
久留米市	797	-15	-1.8%	2	-3	-60.0%	2	-4	-66.7%	501	-33	-6.2%
直方市	159	-3	-1.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	96	-7	-6.8%
飯塚市	404	+58	+16.8%	4	+1	+33.3%	5	+2	+66.7%	251	+35	+16.2%
田川市	153	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	88	-28	-24.1%
柳川市	193	+20	+11.6%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	122	-7	-5.4%
八女市	199	+18	+9.9%	5	+3	+150.0%	6	+4	+200.0%	133	+1	+0.8%
筑後市	135	+27	+25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	93	+19	+25.7%
大川市	103	-6	-5.5%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	75	-1	-1.3%
行橋市	166	+6	+3.8%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	126	+11	+9.6%
豊前市	80	+10	+14.3%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	54	+2	+3.8%
中間市	104	-21	-16.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	57	-22	-27.8%
小郡市	99	-7	-6.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	59	-12	-16.9%
筑紫野市	187	-24	-11.4%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	117	-10	-7.9%
春日市	230	+14	+6.5%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	133	+7	+5.6%
大野城市	180	+26	+16.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	100	+8	+8.7%
宗像市	159	-11	-6.5%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	116	-7	-5.7%
太宰府市	150	+17	+12.8%	2	+2	-----	3	+3	-----	101	+22	+27.8%
古賀市	114	+20	+21.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	78	+17	+27.9%
福津市	92	+9	+10.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	59	+11	+22.9%
うきは市	73	+2	+2.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-4	-7.4%
宮若市	49	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	37	-2	-5.1%
嘉麻市	78	+23	+41.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	57	+17	+42.5%
朝倉市	131	-26	-16.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	77	-47	-37.9%
みやま市	124	+21	+20.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	89	+19	+27.1%
糸島市	205	+23	+12.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	137	+24	+21.2%

# 第13 市区町村別交通事故

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	1,395	+71	+5.4%	15	+9	+150.0%	14	+8	+133.3%	941	+18	+2.0%
筑紫郡 那珂川町	97	-8	-7.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	56	-4	-6.7%
糟屋郡 計	439	+57	+14.9%	3	+3	-----	3	+3	-----	263	+23	+9.6%
宇美町	55	+6	+12.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	32	-8	-20.0%
篠栗町	41	-7	-14.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	25	-1	-3.8%
志免町	98	+5	+5.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	64	+8	+14.3%
須恵町	46	+12	+35.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+18	+90.0%
新宮町	70	+17	+32.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+18	+72.0%
久山町	30	+5	+20.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	-2	-12.5%
粕屋町	99	+19	+23.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-10	-17.5%
遠賀郡 計	193	-18	-8.5%	4	+3	+300.0%	4	+4	-----	129	-27	-17.3%
芦屋町	16	-3	-15.8%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	11	-1	-8.3%
水巻町	89	+12	+15.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	60	+1	+1.7%
岡垣町	51	-14	-21.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	31	-15	-32.6%
遠賀町	37	-13	-26.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-12	-30.8%
鞍手郡 計	51	+8	+18.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+12	+41.4%
小竹町	15	+4	+36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+8	+133.3%
鞍手町	36	+4	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+4	+17.4%
嘉徳郡 桂川町	25	+7	+38.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+9	+90.0%
朝倉郡 計	71	+2	+2.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	60	+7	+13.2%
筑前町	69	+7	+11.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	56	+11	+24.4%
東峰村	2	-5	-71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
三井郡 大刀洗町	43	+3	+7.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	-6	-18.2%
三潁郡 大木町	42	+7	+20.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	29	+1	+3.6%
八女郡 広川町	49	+10	+25.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	±0	±0.0%
田川郡 計	160	-22	-12.1%	2	+2	-----	2	+1	+100.0%	120	±0	±0.0%
香春町	34	+6	+21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+3	+16.7%
添田町	14	+3	+27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
糸田町	17	+1	+6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+2	+16.7%
川崎町	47	-16	-25.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	36	+3	+9.1%
大任町	15	+2	+15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+8	+114.3%
赤村	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	1	-1	-50.0%
福智町	31	-16	-34.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	25	-14	-35.9%
京都郡 計	160	+30	+23.1%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	116	+12	+11.5%
苅田町	99	+10	+11.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	65	+1	+1.6%
みやこ町	61	+20	+48.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	51	+11	+27.5%
築上郡 計	65	-5	-7.1%	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	52	-9	-14.8%
吉富町	15	+3	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
上毛町	14	-4	-22.2%	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	17	±0	±0.0%
築上町	36	-4	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-11	-28.2%
高速道路等	54	-13	-19.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	65	-26	-28.6%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 1 発生件数は歩行者が第 1 当事者又は第 2 当事者になった事故件数であり、死傷者数は第 3 当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人含まない。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		3,734	-148	-3.8%	60	-8	-11.8%	61	-8	-11.6%	3,836	-99	-2.5%
市部計		3,303	-180	-5.2%	45	-14	-23.7%	45	-15	-25.0%	3,401	-123	-3.5%
政令市計		1,990	-183	-8.4%	21	-7	-25.0%	21	-7	-25.0%	2,050	-150	-6.8%
福岡市計		1,143	-66	-5.5%	10	-3	-23.1%	10	-3	-23.1%	1,181	-40	-3.3%
東区		196	+1	+0.5%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	202	+7	+3.6%
博多区		272	-18	-6.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	285	-10	-3.4%
中央区		226	-29	-11.4%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	230	-30	-11.5%
南区		147	-8	-5.2%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	151	-5	-3.2%
西区		115	+6	+5.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	118	+7	+6.3%
城南区		72	-9	-11.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	78	-2	-2.5%
早良区		115	-9	-7.3%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	117	-7	-5.6%
北九州市計		847	-117	-12.1%	11	-4	-26.7%	11	-4	-26.7%	869	-110	-11.2%
門司区		81	-8	-9.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	88	-1	-1.1%
若松区		38	-14	-26.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-14	-25.9%
戸畑区		43	-27	-38.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	46	-24	-34.3%
小倉北区		232	-19	-7.6%	3	-3	-50.0%	3	-3	-50.0%	235	-21	-8.2%
小倉南区		165	-23	-12.2%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	169	-24	-12.4%
八幡東区		61	-20	-24.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	61	-22	-26.5%
八幡西区		227	-6	-2.6%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	230	-4	-1.7%
その他の市計		1,313	+3	+0.2%	24	-7	-22.6%	24	-8	-25.0%	1,351	+27	+2.0%
大牟田市		105	+27	+34.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	110	+32	+41.0%
久留米市		255	+2	+0.8%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	262	+8	+3.1%
直方市		33	-8	-19.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	36	-6	-14.3%
飯塚市		105	±0	±0.0%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	109	+3	+2.8%
田川市		47	+1	+2.2%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	57	+11	+23.9%
柳川市		39	-6	-13.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	40	-4	-9.1%
八女市		39	+6	+18.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	37	+1	+2.8%
筑後市		24	+2	+9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+2	+9.1%
大川市		24	+8	+50.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	24	+9	+60.0%
行橋市		40	+2	+5.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	40	±0	±0.0%
豊前市		17	+4	+30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+3	+21.4%
中間市		29	-9	-23.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	29	-10	-25.6%
小郡市		35	+11	+45.8%	3	+3	-----	3	+3	-----	34	+9	+36.0%
筑紫野市		70	-25	-26.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	73	-25	-25.5%
春日市		87	+2	+2.4%	1	-3	-75.0%	1	-4	-80.0%	88	+2	+2.3%
大野城市		66	-6	-8.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	65	-8	-11.0%
宗像市		45	-8	-15.1%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	45	-9	-16.7%
太宰府市		60	+15	+33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	61	+15	+32.6%
古賀市		38	+9	+31.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	+9	+29.0%
福津市		25	-1	-3.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	24	-2	-7.7%
うきは市		12	-7	-36.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-7	-35.0%
宮若市		12	-4	-25.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	12	-3	-20.0%
嘉麻市		11	-10	-47.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	12	-7	-36.8%
朝倉市		25	-4	-13.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-6	-19.4%
みやま市		15	-5	-25.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	15	-3	-16.7%
糸島市		55	+7	+14.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	59	+13	+28.3%

# 第13 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	424	+29	+7.3%	14	+6	+75.0%	14	+6	+75.0%	428	+21	+5.2%
筑紫郡 那珂川町	48	+4	+9.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	47	+4	+9.3%
糟屋郡 計	175	+7	+4.2%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	178	-2	-1.1%
宇美町	36	+7	+24.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	36	+3	+9.1%
篠栗町	22	+6	+37.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	22	+6	+37.5%
志免町	42	-4	-8.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	-8	-16.0%
須恵町	14	-2	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-3	-17.6%
新宮町	28	+8	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+9	+42.9%
久山町	8	-4	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	-6	-46.2%
粕屋町	25	-4	-13.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-3	-10.0%
遠賀郡 計	57	+10	+21.3%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	56	+10	+21.7%
芦屋町	7	+4	+133.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	+5	+250.0%
水巻町	23	+6	+35.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	22	+5	+29.4%
岡垣町	17	-4	-19.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	17	-4	-19.0%
遠賀町	10	+4	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
鞍手郡 計	6	-4	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-4	-40.0%
小竹町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
鞍手町	6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
嘉徳郡 桂川町	11	+8	+266.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+9	+300.0%
朝倉郡 計	16	+3	+23.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	14	-1	-6.7%
筑前町	15	+5	+50.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	13	+1	+8.3%
東峰村	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
三井郡 大刀洗町	6	-1	-14.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-1	-14.3%
三潁郡 大木町	7	+1	+16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-1	-14.3%
八女郡 広川町	15	+9	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+9	+150.0%
田川郡 計	39	-4	-9.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	39	-3	-7.1%
香春町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
添田町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
糸田町	2	-5	-71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-5	-71.4%
川崎町	13	-4	-23.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	13	-3	-18.8%
大任町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
赤村	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
福智町	12	+4	+50.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	12	+4	+50.0%
京都郡 計	30	-6	-16.7%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	34	-2	-5.6%
苅田町	24	-4	-14.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	25	-1	-3.8%
みやこ町	6	-2	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	-1	-10.0%
築上郡 計	14	+2	+16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	15	+3	+25.0%
吉富町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
上毛町	4	+4	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	4	+4	-----
築上町	9	-1	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	±0	±0.0%
高速道路等	7	+3	+75.0%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	7	+3	+75.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、  
 死者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		6,324	-493	-7.2%	17	-3	-15.0%	17	-3	-15.0%	6,283	-503	-7.4%
市部計		5,844	-448	-7.1%	14	-6	-30.0%	14	-6	-30.0%	5,807	-451	-7.2%
政令市計		3,784	-237	-5.9%	5	-2	-28.6%	5	-2	-28.6%	3,755	-232	-5.8%
福岡市計		2,812	-140	-4.7%	2	-4	-66.7%	2	-4	-66.7%	2,778	-136	-4.7%
東区		396	+10	+2.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	394	+1	+0.3%
博多区		614	-140	-18.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	609	-130	-17.6%
中央区		512	-76	-12.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	494	-76	-13.3%
南区		477	+4	+0.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	470	+5	+1.1%
西区		315	+57	+22.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	314	+54	+20.8%
城南区		188	+17	+9.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	182	+15	+9.0%
早良区		310	-12	-3.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	315	-5	-1.6%
北九州市計		972	-97	-9.1%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	977	-96	-8.9%
門司区		53	+12	+29.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	52	+11	+26.8%
若松区		43	-22	-33.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	42	-24	-36.4%
戸畑区		45	-25	-35.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-22	-32.4%
小倉北区		361	-11	-3.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	360	-10	-2.7%
小倉南区		218	+12	+5.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	226	+12	+5.6%
八幡東区		26	-23	-46.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-23	-46.9%
八幡西区		226	-40	-15.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	225	-40	-15.1%
その他の市計		2,060	-211	-9.3%	9	-4	-30.8%	9	-4	-30.8%	2,052	-219	-9.6%
大牟田市		131	-12	-8.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	131	-10	-7.1%
久留米市		471	-52	-9.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	470	-53	-10.1%
直方市		50	+13	+35.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	49	+11	+28.9%
飯塚市		97	-15	-13.4%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	96	-19	-16.5%
田川市		27	+2	+8.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	27	+2	+8.0%
柳川市		84	+18	+27.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	85	+18	+26.9%
八女市		50	-16	-24.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-17	-25.4%
筑後市		51	+7	+15.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	51	+7	+15.9%
大川市		32	-4	-11.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	33	-3	-8.3%
行橋市		49	-26	-34.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	51	-24	-32.0%
豊前市		17	-7	-29.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	-6	-26.1%
中間市		38	-10	-20.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	-11	-22.4%
小郡市		46	+2	+4.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	+3	+6.8%
筑紫野市		107	-32	-23.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	107	-28	-20.7%
春日市		200	-15	-7.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	191	-25	-11.6%
大野城市		133	-38	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	135	-36	-21.1%
宗像市		49	+2	+4.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	48	+2	+4.3%
太宰府市		101	-23	-18.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	101	-22	-17.9%
古賀市		67	+4	+6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	+3	+4.7%
福津市		29	-8	-21.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-8	-21.6%
うきは市		30	+5	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+4	+15.4%
宮若市		7	-8	-53.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	-7	-50.0%
嘉麻市		18	+5	+38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+5	+38.5%
朝倉市		36	-10	-21.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	35	-9	-20.5%
みやま市		23	-13	-36.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-14	-38.9%
糸島市		117	+20	+20.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	117	+18	+18.2%

# 第13 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	480	-45	-8.6%	3	+3	-----	3	+3	-----	476	-52	-9.8%
筑紫郡 那珂川町	70	-2	-2.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	-5	-6.9%
糟屋郡 計	194	-30	-13.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	195	-31	-13.7%
宇美町	15	-5	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-6	-28.6%
篠栗町	16	-10	-38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-9	-36.0%
志免町	68	+1	+1.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	68	-1	-1.4%
須恵町	8	-6	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-5	-38.5%
新宮町	24	-2	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-2	-7.4%
久山町	2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
粕屋町	61	-4	-6.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	61	-5	-7.6%
遠賀郡 計	47	+7	+17.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	46	+5	+12.2%
芦屋町	7	+4	+133.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	+3	+100.0%
水巻町	20	+1	+5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	±0	±0.0%
岡垣町	13	+6	+85.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+6	+85.7%
遠賀町	7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-4	-36.4%
鞍手郡 計	9	+4	+80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+4	+80.0%
小竹町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
鞍手町	9	+7	+350.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+7	+350.0%
嘉徳郡 桂川町	7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
朝倉郡 計	14	-13	-48.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-12	-46.2%
筑前町	14	-13	-48.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-12	-46.2%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+2	+28.6%
三潁郡 大木町	9	+2	+28.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	8	+1	+14.3%
八女郡 広川町	20	+4	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	±0	±0.0%
田川郡 計	25	-6	-19.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-6	-19.4%
香春町	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
添田町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
糸田町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
川崎町	8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
大任町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
赤村	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
福智町	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
京都郡 計	54	-15	-21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	-14	-20.3%
荏田町	46	-11	-19.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-10	-17.5%
みやこ町	8	-4	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-4	-33.3%
築上郡 計	23	+5	+27.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+4	+21.1%
吉富町	9	+3	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+3	+50.0%
上毛町	6	+4	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
築上町	8	-2	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-3	-27.3%
高速道路等	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

# 第13 市区町村別交通事故

## 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。  
 注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	二輪車								うち原動機付自転車							
		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県合計		5,745	-728	25	+5	26	+6	6,225	-767	3,643	-453	14	+4	14	+4	3,876	-492
市部計		5,113	-622	22	+4	23	+5	5,551	-653	3,246	-398	11	+1	11	+1	3,461	-432
政令市計		3,230	-294	11	+3	12	+4	3,525	-301	1,926	-215	3	-1	3	-1	2,068	-223
福岡市計		2,520	-211	7	±0	8	+1	2,729	-236	1,558	-147	2	-1	2	-1	1,661	-172
東区		350	-59	2	+1	2	+1	388	-63	194	-50	0	±0	0	±0	209	-55
博多区		549	+4	1	-1	2	±0	596	±0	323	-1	0	-1	0	-1	342	-7
中央区		346	-60	1	±0	1	±0	369	-71	227	-20	0	-1	0	-1	239	-28
南区		421	-40	0	-1	0	-1	456	-52	279	-33	0	±0	0	±0	298	-46
西区		332	-10	0	-2	0	-2	361	+11	203	-10	0	-1	0	-1	220	+2
城南区		225	-41	1	+1	1	+1	241	-56	139	-45	0	±0	0	±0	151	-51
早良区		297	-5	2	+2	2	+2	318	-5	193	+12	2	+2	2	+2	202	+13
北九州市計		710	-83	4	+3	4	+3	796	-65	368	-68	1	±0	1	±0	407	-51
門司区		52	-6	1	+1	1	+1	53	-10	25	-13	1	+1	1	+1	25	-15
若松区		33	-18	0	±0	0	±0	35	-21	18	-8	0	±0	0	±0	19	-9
戸畑区		41	-19	0	±0	0	±0	44	-21	26	-9	0	±0	0	±0	27	-12
小倉北区		184	-14	0	±0	0	±0	212	-4	98	-9	0	±0	0	±0	114	+1
小倉南区		148	-4	1	+1	1	+1	177	+14	76	-6	0	±0	0	±0	90	+4
八幡東区		67	+5	0	±0	0	±0	69	+3	30	-1	0	±0	0	±0	31	-1
八幡西区		185	-27	2	+1	2	+1	206	-26	95	-22	0	-1	0	-1	101	-19
その他の市計		1,883	-328	11	+1	11	+1	2,026	-352	1,320	-183	8	+2	8	+2	1,393	-209
大牟田市		107	-31	0	-3	0	-3	119	-27	86	-15	0	-2	0	-2	94	-13
久留米市		316	-97	1	+1	1	+1	327	-107	238	-68	1	+1	1	+1	243	-75
直方市		31	-19	0	±0	0	±0	32	-24	21	-16	0	±0	0	±0	21	-18
飯塚市		93	-25	0	-1	0	-1	99	-21	71	-13	0	-1	0	-1	77	-8
田川市		34	-21	0	±0	0	±0	36	-37	18	-20	0	±0	0	±0	18	-30
柳川市		70	+14	0	±0	0	±0	78	+17	59	+14	0	±0	0	±0	64	+14
八女市		61	-5	1	+1	1	+1	66	-4	48	-6	1	+1	1	+1	52	-4
筑後市		47	+8	2	+2	2	+2	49	+8	39	+9	1	+1	1	+1	41	+9
大川市		49	-3	0	-1	0	-1	52	-1	42	-2	0	-1	0	-1	44	±0
行橋市		49	+3	0	±0	0	±0	55	+3	30	±0	0	±0	0	±0	31	-4
豊前市		10	-9	0	-2	0	-2	11	-6	6	-3	0	-1	0	-1	6	-2
中間市		35	+4	0	±0	0	±0	37	+6	23	+5	0	±0	0	±0	23	+5
小郡市		42	±0	1	+1	1	+1	42	-3	31	+5	1	+1	1	+1	30	+2
筑紫野市		97	-29	0	-1	0	-1	109	-30	66	-13	0	-1	0	-1	73	-10
春日市		210	-33	1	±0	1	±0	230	-35	129	-23	1	+1	1	+1	140	-25
大野城市		159	-29	0	-1	0	-1	174	-22	103	-6	0	±0	0	±0	110	-6
宗像市		37	-36	1	+1	1	+1	40	-41	25	-26	0	±0	0	±0	26	-30
太宰府市		97	-26	1	+1	1	+1	103	-28	69	-10	0	±0	0	±0	72	-12
古賀市		48	±0	0	±0	0	±0	50	-2	31	+3	0	±0	0	±0	32	+2
福津市		46	+12	0	±0	0	±0	51	+12	29	+12	0	±0	0	±0	32	+12
うきは市		18	-4	0	±0	0	±0	19	-7	15	-2	0	±0	0	±0	16	-5
宮若市		16	-2	0	±0	0	±0	19	-2	8	-4	0	±0	0	±0	9	-4
嘉麻市		13	-11	0	±0	0	±0	14	-11	9	-7	0	±0	0	±0	10	-7
朝倉市		50	+17	2	+2	2	+2	52	+16	32	+7	2	+2	2	+2	34	+7
みやま市		22	-11	1	+1	1	+1	23	-17	17	-5	1	+1	1	+1	17	-9
糸島市		126	+5	0	±0	0	±0	139	+11	75	+1	0	±0	0	±0	78	+2



# 第13 市区町村別交通事故

## 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	二輪車						うち原動機付自転車									
		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部 計		629	-99	3	+2	3	+2	667	-111	397	-55	3	+3	3	+3	415	-60
筑紫郡	那珂川町	86	-1	0	±0	0	±0	87	-3	66	+13	0	±0	0	±0	67	+12
糟屋郡	計	332	-39	0	±0	0	±0	353	-39	209	-20	0	±0	0	±0	221	-18
	宇美町	36	-6	0	±0	0	±0	38	-5	23	-9	0	±0	0	±0	25	-7
	篠栗町	22	+1	0	±0	0	±0	23	+1	16	+4	0	±0	0	±0	17	+5
	志免町	91	-16	0	±0	0	±0	100	-17	63	-7	0	±0	0	±0	69	-8
	須恵町	31	-7	0	±0	0	±0	31	-8	23	-2	0	±0	0	±0	23	-2
	新宮町	40	+4	0	±0	0	±0	44	+6	20	+1	0	±0	0	±0	22	+3
	久山町	15	+1	0	±0	0	±0	15	+1	5	-2	0	±0	0	±0	5	-2
	粕屋町	97	-16	0	±0	0	±0	102	-17	59	-5	0	±0	0	±0	60	-7
遠賀郡	計	50	-19	0	±0	0	±0	51	-26	25	-14	0	±0	0	±0	25	-15
	芦屋町	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	水巻町	21	-9	0	±0	0	±0	21	-13	12	-6	0	±0	0	±0	12	-7
	岡垣町	15	-11	0	±0	0	±0	15	-14	8	-6	0	±0	0	±0	8	-6
	遠賀町	9	+1	0	±0	0	±0	10	+1	2	-3	0	±0	0	±0	2	-3
鞍手郡	計	10	-3	0	±0	0	±0	11	-3	6	-4	0	±0	0	±0	7	-4
	小竹町	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	鞍手町	7	-3	0	±0	0	±0	8	-3	5	-3	0	±0	0	±0	6	-3
嘉徳郡	桂川町	7	-1	0	±0	0	±0	7	-1	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1
朝倉郡	計	19	-1	1	±0	1	±0	24	+3	9	-1	1	+1	1	+1	10	-1
	筑前町	19	±0	1	+1	1	+1	24	+3	9	-1	1	+1	1	+1	10	-1
	東峰村	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三井郡	大刀洗町	11	+2	0	±0	0	±0	11	+2	8	+2	0	±0	0	±0	8	+2
三潞郡	大木町	10	±0	0	±0	0	±0	10	-1	9	+1	0	±0	0	±0	9	±0
八女郡	広川町	22	-16	0	±0	0	±0	24	-18	14	-12	0	±0	0	±0	16	-13
田川郡	計	35	-15	0	±0	0	±0	41	-17	27	-6	0	±0	0	±0	28	-8
	香春町	2	-5	0	±0	0	±0	4	-4	0	-5	0	±0	0	±0	0	-5
	添田町	5	-5	0	±0	0	±0	7	-6	3	-3	0	±0	0	±0	3	-4
	糸田町	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
	川崎町	10	-4	0	±0	0	±0	10	-5	10	+1	0	±0	0	±0	10	+1
	大任町	3	-5	0	±0	0	±0	3	-6	2	-5	0	±0	0	±0	2	-6
	赤村	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	福智町	9	+3	0	±0	0	±0	10	+2	7	+4	0	±0	0	±0	7	+3
京都郡	計	37	-2	2	+2	2	+2	36	-5	15	-10	2	+2	2	+2	14	-12
	荻田町	27	±0	1	+1	1	+1	27	±0	10	-7	1	+1	1	+1	10	-7
	みやこ町	10	-2	1	+1	1	+1	9	-5	5	-3	1	+1	1	+1	4	-5
築上郡	計	10	-4	0	±0	0	±0	12	-3	5	-3	0	±0	0	±0	6	-2
	吉富町	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	上毛町	4	-1	0	±0	0	±0	5	±0	3	-1	0	±0	0	±0	4	±0
	築上町	4	-3	0	±0	0	±0	5	-3	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
高速道路等		3	-7	0	-1	0	-1	7	-3	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第13 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
	県合計	153	-18	-10.5%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	220	-34	-13.4%
	市部計	127	-13	-9.3%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	189	-16	-7.8%
	政令市計	69	-11	-13.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	94	-23	-19.7%
	福岡市計	47	+1	+2.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	65	±0	±0.0%
	東区	8	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	-1	-8.3%
	博多区	6	-7	-53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-13	-68.4%
	中央区	7	+4	+133.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+7	+233.3%
	南区	12	+5	+71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+3	+27.3%
	西区	7	+2	+40.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	+5	+100.0%
	城南区	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+10	+500.0%
	早良区	2	-6	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-11	-84.6%
	北九州市計	22	-12	-35.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-23	-44.2%
	門司区	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
	若松区	0	-6	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-8	-100.0%
	戸畑区	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	小倉北区	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-1	-8.3%
	小倉南区	5	-7	-58.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-12	-70.6%
	八幡東区	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	八幡西区	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
	その他の市計	58	-2	-3.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	95	+7	+8.0%
	大牟田市	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
	久留米市	13	+7	+116.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	27	+20	+285.7%
	直方市	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	飯塚市	8	+1	+14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	+6	+85.7%
	田川市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	柳川市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	八女市	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+7	-----
	筑後市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
	大川市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	行橋市	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
	豊前市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	中間市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	小郡市	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	0	-1	-100.0%
	筑紫野市	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
	春日市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	大野城市	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	宗像市	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
	太宰府市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	古賀市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	福津市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
	うきは市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	宮若市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	嘉麻市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
	朝倉市	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
	みやま市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	糸島市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	24	-3	-11.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	28	-16	-36.4%
筑紫郡 那珂川町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
糟屋郡 計	2	-5	-71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-11	-84.6%
宇美町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-8	-100.0%
篠栗町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
志免町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
須恵町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
新宮町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
粕屋町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
遠賀郡 計	7	+4	+133.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	+2	+50.0%
芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
水巻町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
岡垣町	2	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	1	-2	-66.7%
遠賀町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
鞍手郡 計	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
小竹町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
鞍手町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
嘉徳郡 桂川町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
朝倉郡 計	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
筑前町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
三潞郡 大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡 広川町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
田川郡 計	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
香春町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
川崎町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
大任町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
京都郡 計	2	-1	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	-1	-33.3%
荏田町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
みやこ町	0	-3	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-3	-100.0%
築上郡 計	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
上毛町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
築上町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
高速道路等	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
	県合計	159	-9	-5.4%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	229	+11	+5.0%
	市部計	126	-13	-9.4%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	177	±0	±0.0%
	政令市計	70	+2	+2.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	98	+10	+11.4%
	福岡市計	49	+8	+19.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	64	+13	+25.5%
	東区	5	-4	-44.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	6	-5	-45.5%
	博多区	10	-7	-41.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-9	-42.9%
	中央区	11	+4	+57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+7	+70.0%
	南区	12	+8	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+12	+240.0%
	西区	6	+4	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+5	+250.0%
	城南区	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	早良区	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	北九州市計	21	-6	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-3	-8.1%
	門司区	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	若松区	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	戸畑区	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	小倉北区	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
	小倉南区	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-3	-30.0%
	八幡東区	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
	八幡西区	10	+2	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+2	+16.7%
	その他の市計	56	-15	-21.1%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	79	-10	-11.2%
	大牟田市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
	久留米市	5	-5	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	-6	-54.5%
	直方市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	飯塚市	8	-4	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-7	-43.8%
	田川市	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
	柳川市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
	八女市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	筑後市	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	大川市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	行橋市	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
	豊前市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	中間市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	小郡市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+7	-----
	筑紫野市	0	-4	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-3	-100.0%
	春日市	3	-3	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	-4	-50.0%
	大野城市	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-5	-83.3%
	宗像市	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	太宰府市	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
	古賀市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	福津市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	うきは市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+5	-----
	宮若市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	嘉麻市	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	朝倉市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	みやま市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸島市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		29	+2	+7.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+4	+10.3%
筑紫郡	那珂川町	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
糟屋郡	計	9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-1	-7.1%
	宇美町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
	篠栗町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	志免町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	須恵町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
	新宮町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	粕屋町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-9	-100.0%
遠賀郡	計	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
	芦屋町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	水巻町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	岡垣町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	遠賀町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
鞍手郡	計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	鞍手町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉徳郡	桂川町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
朝倉郡	計	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	筑前町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
三潁郡	大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡	広川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡	計	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+6	+120.0%
	香春町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	添田町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	糸田町	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	川崎町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	大任町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
京都郡	計	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+5	+166.7%
	荏田町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
	みやこ町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
築上郡	計	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	吉富町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等		4	+2	+100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	+7	+350.0%

# 第14 交通事故の年別推移

## 1 福岡県の交通事故年別推移

区分 年別	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	自動車保有車両数(台)		住民基本 台帳人口 (日本人) (人)	運転免許 保有者数 (人)
					(参考) 原付一・二種 小型特殊除く			
昭和21年	674		262	754		5,998	2,906,644	
22年	975		244	829		6,845	3,178,134	
23年	1,163		214	893		9,217	3,312,577	
24年	1,322		247	1,057		11,214	3,460,719	
25年	1,932		257	1,624		15,321	3,530,169	
26年	2,181		251	1,764		19,765	3,636,950	
27年	2,741		279	2,158		29,675	3,653,519	
28年	3,872		287	3,060		45,679	3,735,049	
29年	5,793		300	4,152		58,433	3,798,109	
30年	6,133		347	4,646		62,427	3,859,764	
31年	6,883		342	5,102		75,060	3,976,820	
32年	8,935		398	6,776		88,496	4,038,860	
33年	10,171		427	7,899		99,498	4,106,299	
34年	11,626		474	9,792		113,236	4,155,385	
35年	13,731		609	12,159		131,996	4,006,679	
36年	16,173		663	13,749		152,226	4,156,496	
37年	18,358		510	14,786		179,603	4,157,608	
38年	20,524		553	15,762		208,365	4,134,323	
39年	24,535	592	610	18,772		242,143	4,124,538	
40年	27,081	571	595	22,230		286,838	3,964,613	
41年	21,470	541	561	25,591		348,956	4,139,388	
42年	24,761	490	506	30,610		426,780	4,153,843	
43年	29,721	488	506	37,834		518,685	4,149,937	
44年	34,149	541	568	45,654		612,171	4,128,031	894,844
45年	37,578	569	597	50,578		690,666	4,083,880	955,849
46年	42,005	594	623	56,545		781,477	4,112,171	1,009,955
47年	38,740	530	570	52,621		689,382	4,130,774	1,055,294
48年	36,213	476	498	49,696		975,110	4,174,240	1,110,446
49年	30,129	398	411	41,055		1,040,875	4,230,239	1,158,696
50年	27,167	367	381	36,984		1,094,628	4,292,997	1,212,561
51年	25,851	283	299	34,623		1,174,023	4,353,607	1,279,805
52年	24,903	261	264	32,860		1,253,068	4,403,260	1,369,400
53年	25,777	254	270	33,470		1,340,009	4,451,159	1,454,628
54年	27,207	245	264	35,122		1,430,177	4,496,680	1,528,951
55年	28,175	253	269	36,271	1,944,727	1,502,761	4,538,522	1,606,726
56年	28,586	268	281	35,995	2,065,376	1,574,610	4,580,732	1,682,246
57年	29,360	252	271	36,485	2,203,299	1,655,329	4,619,832	1,761,738
58年	31,047	291	301	38,695	2,339,968	1,716,504	4,655,843	1,838,382
59年	29,886	304	313	36,670	2,443,145	1,784,387	4,658,914	1,910,629
60年	30,110	307	321	36,914	2,545,859	1,852,500	4,708,250	1,975,345
61年	30,889	308	331	37,777	2,633,529	1,926,670	4,726,544	2,035,006
62年	32,391	320	329	39,311	2,701,607	2,007,770	4,741,581	2,090,032
63年	33,837	357	373	40,999	2,786,434	2,113,159	4,759,293	2,148,568
平成元年	35,569	372	382	42,791	2,871,093	2,218,604	4,777,239	2,212,233
2年	33,821	389	411	40,404	2,961,331	2,333,173	4,795,044	2,278,696
3年	34,539	375	399	41,254	3,034,904	2,427,807	4,816,466	2,338,575
4年	36,467	390	390	43,221	3,100,535	2,519,611	4,839,597	2,404,659
5年	37,595	337	356	44,082	3,148,592	2,591,702	4,861,618	2,472,053
6年	39,193	386	403	45,589	3,206,980	2,672,610	4,885,937	2,541,047
7年	40,491	378	393	46,827	3,274,771	2,757,830	4,908,695	2,604,495
8年	42,179	348	358	51,980	3,349,024	2,849,240	4,932,809	2,666,046
9年	45,669	333	349	56,718	3,387,583	2,902,169	4,953,278	2,728,680
10年	49,368	323	352	60,325	3,408,579	2,936,560	4,970,694	2,793,930
11年	50,717	305	310	62,144	3,433,828	2,971,456	4,982,319	2,843,416
12年	51,711	293	307	63,590	3,463,922	3,010,511	4,994,706	2,887,293
13年	49,545	322	334	61,891	3,485,343	3,042,486	5,006,513	2,930,165
14年	49,348	305	323	61,603	3,503,443	3,068,202	5,017,310	2,977,632
15年	51,523	304	312	63,418	3,513,779	3,087,096	5,024,050	3,020,265
16年	51,185	262	275	62,244	3,539,401	3,116,168	5,030,579	3,056,262
17年	51,773	241	249	62,585	3,587,057	3,169,279	5,033,029	3,085,422
18年	50,890	232	241	61,646	3,607,270	3,193,788	5,038,716	3,113,368
19年	45,703	195	199	60,129	3,608,866	3,203,214	5,039,606	3,139,528
20年	44,353	193	197	57,363	3,604,408	3,205,528	5,038,537	3,160,970
21年	44,340	188	195	57,447	3,604,130	3,210,054	5,043,705	3,177,372
22年	44,445	163	170	58,099	3,608,421	3,220,613	5,047,233	3,191,463
23年	43,326	154	157	56,720	3,609,844	3,231,083	5,055,280	3,208,676
24年	43,178	158	161	56,670	3,635,163	3,264,475	5,060,782	3,228,568
25年	43,678	141	145	57,755	3,663,718	3,299,190	5,063,541	3,248,767
26年	41,168	143	147	54,507	3,689,604	3,330,918	5,063,272	3,262,976

注1 数値は各年12月末現在の数値であるが、自動車保有車両数のうち、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車については各年4月1日現在の数値である。  
 2 昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む。  
 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。  
 4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。  
 5 平成25年の住民基本台帳人口は、県からの訂正により変動したものである。

# 第14 交通事故の年別推移

## 2 子どもの交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	15.6%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	14.8%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
25年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
26年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 3 若年層の交通事故年別推移

#### (1) 若年層

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
25年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
26年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

#### (2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
25年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
26年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。



# 第14 交通事故の年別推移

## 4 高齢者の交通事故年別推移

### (1) 高齢者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
24年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%
25年	10,668	24.4%	80	56.7%	81	55.9%	6,867	11.9%
26年	10,998	26.7%	81	56.6%	82	55.8%	6,930	12.7%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

### (2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
24年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%
25年	6,668	15.3%	27	19.1%	29	20.0%	8,509	14.7%
26年	6,951	16.9%	31	21.7%	33	22.4%	8,934	16.4%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 第14 交通事故の年別推移

## 5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
25年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
26年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

# 第14 交通事故の年別推移

## 6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
25年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
26年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

# 第14 交通事故の年別推移

## 7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)			死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			傷者数 (人)		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
25年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
26年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。  
 注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 8 バス・タクシーの交通事故年別推移

#### (1) バス

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	0.5%	2	0.5%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### (2) タクシー

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.1%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.0%	3	1.0%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
25年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
26年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成7年	634	1.6%	3	0.8%	4	1.0%	749	1.6%
8年	633	1.5%	9	2.6%	11	3.1%	786	1.5%
9年	705	1.5%	2	0.6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1.5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1.7%	5	1.6%	5	1.6%	1,018	1.6%
12年	807	1.6%	3	1.0%	3	1.0%	985	1.5%
13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
25年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
26年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 第14 交通事故の年別推移

## 10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,280	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
24年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
25年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
26年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%

注1 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

- 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。
- 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。
- 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

# 第14 交通事故の年別推移

## 1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	4.9%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
25年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
26年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 第14 交通事故の年別推移

## 1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
24年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
25年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
26年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。



# 第14 交通事故の年別推移

## 1.3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
25年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
26年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%

# 第15 全国の交通事故

## 1 全国の交通事故年別推移

年別 \ 区分	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	自動車保有 車両数 (台)	住民基本 台帳人口 日本人 (人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和21年	12,504		4,409	12,655	166,647		
22年	17,778		4,565	16,852	188,211		
23年	21,341		3,848	17,609	233,113		
24年	25,113		3,790	20,242	312,228		
25年	33,212		4,202	25,450	387,543		
26年	41,423		4,429	31,274	502,803		
27年	58,487		4,696	43,321	715,215	84,635,745	
28年	80,019		5,544	59,280	1,025,894	86,559,029	
29年	93,869		6,374	72,390	1,311,781	88,621,711	
30年	93,981		6,379	76,501	1,463,749	89,856,673	
31年	122,691		6,751	102,072	1,718,864	90,809,685	
32年	146,833		7,575	124,530	2,002,757	91,817,404	
33年	168,799		8,248	145,432	2,290,771	92,970,088	
34年	201,292		10,079	175,951	2,696,015	94,047,683	
35年	449,917		12,055	289,156	3,302,072	95,094,272	
36年	493,693		12,865	308,697	4,007,934	95,941,072	
37年	479,825		11,445	313,813	4,748,331	96,671,504	
38年	531,966	11,830	12,301	359,089	5,722,037	97,368,023	
39年	557,183	12,767	13,318	401,117	6,775,971	98,366,024	
40年	567,286	11,922	12,484	425,666	8,797,499	99,484,884	
41年	425,944	13,257	13,904	517,775	9,339,191	100,554,894	22,856,547
42年	521,481	12,885	13,618	655,377	11,275,859	101,345,287	24,697,215
43年	635,056	13,556	14,256	828,071	13,594,859	101,988,020	26,343,152
44年	720,880	15,396	16,257	967,000	16,167,272	102,747,274	24,782,107
45年	718,080	15,801	16,765	981,096	18,586,503	103,521,912	26,449,229
46年	700,290	15,340	16,278	949,689	20,859,583	104,539,680	28,000,367
47年	659,283	15,009	15,918	889,198	23,371,839	105,854,519	29,474,643
48年	589,713	13,791	14,574	789,948	26,182,062	108,202,038	30,778,778
49年	490,452	10,845	11,432	651,420	27,710,808	109,574,348	32,143,688
50年	472,938	10,165	10,792	622,467	28,934,020	110,948,837	33,482,514
51年	471,041	9,196	9,734	613,957	30,903,111	112,145,133	35,148,742
52年	460,649	8,487	8,945	593,211	32,853,106	113,225,921	37,022,922
53年	464,037	8,311	8,783	594,116	35,000,224	114,275,833	39,174,099
54年	471,573	8,048	8,466	596,282	37,188,264	115,286,775	41,042,876
55年	476,677	8,329	8,760	598,719	38,938,996	116,194,898	43,000,383
56年	485,578	8,278	8,719	607,346	40,584,915	117,009,002	44,973,064
57年	502,261	8,606	9,073	626,192	42,768,222	117,776,771	46,978,577
58年	526,362	9,045	9,520	654,822	44,601,851	118,601,534	48,814,356
59年	518,642	8,829	9,262	644,321	46,417,048	119,316,468	50,606,685
60年	552,788	8,826	9,261	681,346	48,268,232	120,007,812	52,347,735
61年	579,190	8,877	9,317	712,330	50,276,171	120,720,542	54,079,827
62年	590,723	8,981	9,347	722,179	52,415,712	121,371,798	55,724,173
63年	614,481	9,865	10,344	752,845	55,164,098	121,874,240	57,423,924
平成元年	661,363	10,570	11,086	814,832	57,936,593	122,335,313	59,159,342
2年	643,097	10,651	11,227	790,295	60,650,629	122,744,952	60,908,993
3年	662,392	10,551	11,109	810,245	62,890,623	123,156,678	62,553,596
4年	695,346	10,892	11,452	844,003	64,709,323	123,587,297	64,172,276
5年	724,678	10,398	10,945	878,633	66,376,631	123,957,458	65,695,677
6年	729,461	10,158	10,653	881,723	68,184,856	124,322,801	67,055,667
7年	761,794	10,232	10,684	922,677	70,073,544	124,655,498	68,563,830
8年	771,085	9,518	9,943	942,204	72,030,003	124,914,373	69,874,878
9年	780,401	9,222	9,642	958,925	73,218,535	125,257,061	71,271,222
10年	803,882	8,800	9,214	990,676	74,009,080	125,568,035	72,733,411
11年	850,371	8,687	9,012	1,050,399	74,914,679	125,860,006	73,792,756
12年	931,950	8,713	9,073	1,155,707	75,864,710	126,071,305	74,686,752
13年	947,253	8,424	8,757	1,181,039	76,664,286	126,284,805	75,550,711
14年	936,950	8,062	8,396	1,168,029	77,304,313	126,478,672	76,533,859
15年	948,281	7,522	7,768	1,181,681	77,580,658	126,688,364	77,467,729
16年	952,709	7,148	7,425	1,183,616	78,091,097	126,824,166	78,246,948
17年	934,339	6,681	6,927	1,157,115	79,207,207	126,869,397	78,798,821
18年	887,257	6,196	6,403	1,098,566	79,452,557	127,055,025	79,329,866
19年	832,691	5,625	5,782	1,034,653	79,371,014	127,053,471	79,907,212
20年	766,382	5,067	5,197	945,703	79,236,532	127,066,178	80,447,842
21年	737,628	4,826	4,968	911,215	79,042,056	127,076,183	80,811,945
22年	725,903	4,783	4,922	896,294	79,091,536	127,057,860	81,010,246
23年	692,056	4,532	4,663	854,610	79,241,738	126,230,625	81,215,266
24年	665,138	4,280	4,411	825,396	79,882,112	126,659,683	81,487,846
25年	629,021	4,278	4,373	781,494	80,411,439	126,393,679	81,860,012
26年	573,842	4,013	4,113	711,374	81,009,554	126,434,964	82,076,223

注1 数値は、各年12月末現在の数値である。(住民基本台帳人口は平成25年まで3月末現在の数値)

- 2 昭和40年以前の発生件数には、物損事故を含む。
- 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。
- 4 自動車保有車両数は、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車を含まない。(国土交通省統計資料)
- 5 運転免許保有者数は、警察庁運転免許管理課資料による。

# 第15 全国の交通事故

## 2 都道府県別交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)			死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			傷者数 (人)		
		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位
都道府県別												
全国合計	573,842	-55,179		4,013	-265		4,113	-260		711,374	-70,120	
北海道	12,274	-1,448	13	157	-21	7	169	-15	7	14,571	-1,676	14
東北管区計	32,393	-4,027		357	-4		369	-5		40,312	-5,257	
青森	4,133	-830	39	54	+7	29	54	+6	32	5,105	-1,017	39
岩手	2,712	-346	42	62	-8	26	64	-8	26	3,424	-413	42
宮城	9,142	-709	18	79	-5	21	83	-5	20	11,703	-948	17
秋田	2,270	-248	45	36	-9	43	37	-11	43	2,819	-327	44
山形	6,426	-656	28	44	+5	39	44	+5	39	7,811	-941	29
福島	7,710	-1,238	24	82	+6	19	87	+8	19	9,450	-1,611	25
東京	37,184	-4,857	4	169	+5	6	172	+4	6	43,212	-5,643	5
関東管区計	169,836	-14,861		1,190	-89		1,218	-82		212,061	-19,263	
茨城	12,534	-745	11	129	-32	11	132	-31	11	16,460	-821	11
栃木	6,413	-1,024	29	101	+4	14	102	+1	15	8,027	-1,362	28
群馬	16,316	-1,366	10	66	-7	25	67	-6	25	20,649	-2,044	10
埼玉	30,821	-2,459	6	170	-5	5	173	-7	5	37,673	-3,179	6
千葉	19,705	-1,762	9	175	-9	4	182	-4	3	24,525	-2,330	9
神奈川	30,434	-3,413	7	179	+11	3	185	+17	2	35,998	-4,391	8
新潟	6,317	-1,239	30	101	-5	14	103	-4	14	7,654	-1,564	31
山梨	4,514	-553	36	48	+10	35	49	+11	34	5,934	-797	36
長野	9,283	-575	17	81	-17	20	82	-18	21	11,501	-761	19
静岡	33,499	-1,725	5	140	-39	10	143	-41	9	43,640	-2,014	4
中部管区計	73,350	-6,916		544	-43		557	-52		91,647	-8,879	
富山	4,379	-270	37	42	-11	40	44	-9	39	5,068	-270	40
石川	4,074	-565	41	53	-4	31	55	-6	31	4,846	-692	41
福井	2,416	-477	44	49	-6	34	49	-8	34	2,778	-650	45
岐阜	8,250	-1,082	22	92	-26	16	93	-32	17	11,055	-1,415	20
愛知	46,131	-2,818	1	199	-15	1	204	-15	1	57,183	-3,684	1
三重	8,100	-1,704	23	109	+19	13	112	+18	13	10,717	-2,168	22
近畿管区計	99,613	-8,282		536	-52		541	-58		122,018	-10,158	
滋賀	6,598	-1,238	26	61	-8	27	63	-11	27	8,545	-1,669	26
京都	10,185	-1,202	15	67	±0	24	69	-1	24	12,387	-1,414	15
大阪	42,729	-3,381	2	143	-36	8	143	-36	9	51,501	-3,862	3
兵庫	30,118	-2,616	8	181	-4	2	182	-5	3	36,894	-3,379	7
奈良	5,868	+792	33	45	+4	38	45	+3	38	7,474	+881	33
和歌山	4,115	-637	40	39	-8	42	39	-8	42	5,217	-715	38
中国管区計	33,769	-4,624		316	-19		325	-16		41,328	-6,250	
鳥取	1,168	-112	47	31	+7	45	34	+9	45	1,396	-223	47
島根	1,583	-64	46	26	±0	47	26	-2	47	1,831	-119	46
岡山	12,271	-1,911	14	89	-17	18	90	-17	18	14,745	-2,548	13
広島	12,479	-1,891	12	113	-1	12	117	+1	12	15,600	-2,567	12
山口	6,268	-646	31	57	-8	28	58	-7	28	7,756	-793	30
四国管区計	21,749	-2,803		197	-17		199	-17		26,306	-3,108	
徳島	4,372	-428	38	30	-18	46	31	-18	46	5,443	-445	37
香川	8,942	-1,159	19	52	-2	33	52	-3	33	11,044	-1,312	21
愛媛	5,745	-947	34	75	+5	22	75	+5	23	6,817	-1,043	34
高知	2,690	-269	43	40	-2	41	41	-1	41	3,002	-308	43
九州管区計	93,674	-7,361		547	-25		563	-19		119,919	-9,886	
福岡	41,168	-2,510	3	143	+2	8	147	+2	8	54,507	-3,248	2
佐賀	8,870	-494	20	53	+7	31	56	+10	29	11,813	-814	16
長崎	6,465	-700	27	48	+1	35	49	+2	34	8,335	-928	27
熊本	7,584	-1,148	25	75	-6	22	76	-6	22	9,650	-1,575	24
大分	5,161	-606	35	54	-5	29	56	-4	29	6,670	-828	35
宮崎	9,759	-699	16	48	-10	35	49	-10	34	11,534	-1,055	18
鹿児島	8,425	-782	21	92	+3	16	94	+3	16	9,887	-1,055	23
沖縄	6,242	-422	32	34	-17	44	36	-16	44	7,523	-383	32

# 第15 全国の交通事故

## 3 都道府県別人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	人口10万人当たり					住民基本 台帳人口 (日本人) (人) 平成26年 1月1日現在	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
都道府県別													
全国合計	573,842	—	4,113	—	715,487	—	453.9	—	3.3	—	565.9	—	126,434,964
北海道	12,274	13	169	7	14,740	14	225.6	43	3.1	38	270.9	43	5,441,079
東北管区計	32,393	—	369	—	40,681	—	353.5	—	4.0	—	444.0	—	9,162,882
青森	4,133	39	54	32	5,159	39	303.0	40	4.0	26	378.2	39	1,363,963
岩手	2,712	42	64	26	3,488	42	207.7	46	4.9	11	267.1	45	1,305,990
宮城	9,142	18	83	20	11,786	17	395.0	32	3.6	32	509.2	29	2,314,509
秋田	2,270	45	37	43	2,856	44	212.8	45	3.5	33	267.8	44	1,066,538
山形	6,426	28	44	39	7,855	29	561.1	10	3.8	29	685.9	11	1,145,288
福島	7,710	24	87	19	9,537	25	392.0	33	4.4	18	485.0	31	1,966,594
東京	37,184	4	172	6	43,384	5	290.3	41	1.3	47	338.7	41	12,807,627
関東管区計	169,836	—	1,218	—	213,279	—	444.5	—	3.2	—	558.2	—	38,206,696
茨城	12,534	11	132	11	16,592	11	425.7	24	4.5	17	563.6	19	2,944,064
栃木	6,413	29	102	15	8,129	28	323.8	37	5.2	10	410.5	35	1,980,414
群馬	16,316	10	67	25	20,716	10	824.4	5	3.4	35	1,046.7	5	1,979,094
埼玉	30,821	6	173	5	37,846	6	429.9	23	2.4	44	527.9	26	7,168,616
千葉	19,705	9	182	3	24,707	9	320.8	38	3.0	39	402.3	38	6,141,503
神奈川	30,434	7	185	2	36,183	8	340.4	36	2.1	45	404.7	37	8,940,001
新潟	6,317	30	103	14	7,757	31	269.7	42	4.4	19	331.2	42	2,341,907
山梨	4,514	36	49	34	5,983	36	532.1	12	5.8	5	705.3	9	848,292
長野	9,283	17	82	21	11,583	18	435.6	20	3.8	28	543.6	22	2,130,885
静岡	33,499	5	143	9	43,783	4	897.6	2	3.8	30	1,173.2	2	3,731,920
中部管区計	73,350	—	557	—	92,204	—	516.6	—	3.9	—	649.3	—	14,199,927
富山	4,379	37	44	39	5,112	40	406.0	28	4.1	23	473.9	33	1,078,692
石川	4,074	41	55	31	4,901	41	353.4	35	4.8	12	425.1	34	1,152,949
福井	2,416	44	49	34	2,827	45	303.1	39	6.1	2	354.7	40	797,066
岐阜	8,250	22	93	17	11,148	20	401.5	31	4.5	15	542.6	23	2,054,702
愛知	46,131	1	204	1	57,387	1	632.9	8	2.8	41	787.3	7	7,288,942
三重	8,100	23	112	13	10,829	22	443.2	17	6.1	3	592.5	15	1,827,576
近畿管区計	99,613	—	541	—	122,559	—	484.3	—	2.6	—	595.8	—	20,570,062
滋賀	6,598	26	63	27	8,608	26	472.0	15	4.5	16	615.8	13	1,397,955
京都	10,185	15	69	24	12,456	15	401.8	30	2.7	42	491.4	30	2,534,567
大阪	42,729	2	143	9	51,644	3	492.4	14	1.6	46	595.1	14	8,678,514
兵庫	30,118	8	182	3	37,076	7	541.7	11	3.3	36	666.8	12	5,560,378
奈良	5,868	33	45	38	7,519	33	421.5	25	3.2	37	540.1	24	1,392,193
和歌山	4,115	40	39	42	5,256	38	408.9	27	3.9	27	522.2	28	1,006,455
中国管区計	33,769	—	325	—	41,653	—	451.3	—	4.3	—	556.7	—	7,482,371
鳥取	1,168	47	34	45	1,430	47	200.2	47	5.8	4	245.2	47	583,274
島根	1,583	46	26	47	1,857	46	224.2	44	3.7	31	263.0	46	706,064
岡山	12,271	14	90	18	14,835	13	637.6	7	4.7	14	770.8	8	1,924,542
広島	12,479	12	117	12	15,717	12	439.6	18	4.1	22	553.7	20	2,838,523
山口	6,268	31	58	28	7,814	30	438.3	19	4.1	24	546.4	21	1,429,968
四国管区計	21,749	—	199	—	26,505	—	549.5	—	5.0	—	669.7	—	3,957,914
徳島	4,372	38	31	46	5,474	37	562.3	9	4.0	25	704.1	10	777,454
香川	8,942	19	52	33	11,096	21	892.7	3	5.2	9	1,107.8	3	1,001,667
愛媛	5,745	34	75	23	6,892	34	402.3	29	5.3	8	482.7	32	1,427,866
高知	2,690	43	41	41	3,043	43	358.2	34	5.5	7	405.2	36	750,927
九州管区計	93,674	—	563	—	120,482	—	641.3	—	3.9	—	824.9	—	14,606,406
福岡	41,168	3	147	8	54,654	2	813.0	6	2.9	40	1,079.4	4	<b>5,063,541</b>
佐賀	8,870	20	56	29	11,869	16	1,045.9	1	6.6	1	1,399.6	1	848,040
長崎	6,465	27	49	34	8,384	27	456.3	16	3.5	34	591.7	16	1,416,850
熊本	7,584	25	76	22	9,726	24	417.6	26	4.2	21	535.5	25	1,816,276
大分	5,161	35	56	29	6,726	35	434.4	21	4.7	13	566.1	18	1,188,155
宮崎	9,759	16	49	34	11,583	18	857.3	4	4.3	20	1,017.6	6	1,138,313
鹿児島	8,425	21	94	16	9,981	23	496.5	13	5.5	6	588.2	17	1,696,759
沖縄	6,242	32	36	44	7,559	32	433.9	22	2.5	43	525.5	27	1,438,472

# 第15 全国の交通事故

## 4 都道府県別車両当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	車両10万台当たり					自動車 保有車両数 (台) (※)	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
都道府県別													
全国合計	573,842	—	4,113	—	715,487	—	628.4	—	4.5	—	783.5	—	91,315,870
北海道	12,274	13	169	7	14,740	14	303.5	43	4.2	35	364.5	43	4,044,030
東北管区計	32,393	—	369	—	40,681	—	407.0	—	4.6	—	511.1	—	7,959,091
青森	4,133	39	54	32	5,159	39	365.4	39	4.8	23	456.2	38	1,130,961
岩手	2,712	42	64	26	3,488	42	230.7	46	5.4	12	296.7	46	1,175,624
宮城	9,142	18	83	20	11,786	17	489.2	27	4.4	31	630.7	26	1,868,705
秋田	2,270	45	37	43	2,856	44	247.1	45	4.0	38	310.9	44	918,526
山形	6,426	28	44	39	7,855	29	610.8	15	4.2	34	746.6	17	1,052,097
福島	7,710	24	87	19	9,537	25	425.2	37	4.8	22	526.0	36	1,813,178
東京	37,184	4	172	6	43,384	5	733.7	10	3.4	45	856.1	10	5,067,868
関東管区計	169,836	—	1,218	—	213,279	—	605.9	—	4.3	—	760.9	—	28,031,466
茨城	12,534	11	132	11	16,592	11	449.7	33	4.7	24	595.3	31	2,787,161
栃木	6,413	29	102	15	8,129	28	341.5	40	5.4	13	432.9	40	1,877,958
群馬	16,316	10	67	25	20,716	10	840.6	8	3.5	44	1,067.3	7	1,940,893
埼玉	30,821	6	173	5	37,846	6	684.2	12	3.8	42	840.2	12	4,504,641
千葉	19,705	9	182	3	24,707	9	494.7	26	4.6	27	620.3	29	3,983,248
神奈川	30,434	7	185	2	36,183	8	647.1	13	3.9	40	769.3	14	4,703,292
新潟	6,317	30	103	14	7,757	31	304.1	42	5.0	19	373.4	42	2,077,584
山梨	4,514	36	49	34	5,983	36	531.2	22	5.8	9	704.1	21	849,721
長野	9,283	17	82	21	11,583	18	441.4	34	3.9	41	550.8	34	2,103,103
静岡	33,499	5	143	9	43,783	4	1,045.6	3	4.5	29	1,366.6	3	3,203,865
中部管区計	73,350	—	557	—	92,204	—	632.3	—	4.8	—	794.8	—	11,600,533
富山	4,379	37	44	39	5,112	40	457.8	32	4.6	26	534.4	35	956,532
石川	4,074	41	55	31	4,901	41	431.1	36	5.8	8	518.6	37	945,080
福井	2,416	44	49	34	2,827	45	341.0	41	6.9	2	399.0	41	708,510
岐阜	8,250	22	93	17	11,148	20	461.8	31	5.2	16	624.0	27	1,786,621
愛知	46,131	1	204	1	57,387	1	834.8	9	3.7	43	1,038.5	9	5,525,685
三重	8,100	23	112	13	10,829	22	482.7	28	6.7	4	645.3	24	1,678,105
近畿管区計	99,613	—	541	—	122,559	—	774.5	—	4.2	—	952.9	—	12,861,245
滋賀	6,598	26	63	27	8,608	26	570.6	19	5.4	11	744.4	18	1,156,314
京都	10,185	15	69	24	12,456	15	602.9	16	4.1	37	737.3	19	1,689,300
大阪	42,729	2	143	9	51,644	3	943.5	5	3.2	46	1,140.3	5	4,528,800
兵庫	30,118	8	182	3	37,076	7	847.2	7	5.1	18	1,043.0	8	3,554,915
奈良	5,868	33	45	38	7,519	33	589.8	17	4.5	28	755.7	16	994,940
和歌山	4,115	40	39	42	5,256	38	439.2	35	4.2	36	561.0	33	936,976
中国管区計	33,769	—	325	—	41,653	—	538.7	—	5.2	—	664.5	—	6,268,340
鳥取	1,168	47	34	45	1,430	47	229.5	47	6.7	3	281.0	47	508,968
島根	1,583	46	26	47	1,857	46	259.7	44	4.3	33	304.7	45	609,434
岡山	12,271	14	90	18	14,835	13	707.7	11	5.2	17	855.5	11	1,734,001
広島	12,479	12	117	12	15,717	12	561.8	20	5.3	15	707.6	20	2,221,226
山口	6,268	31	58	28	7,814	30	524.6	23	4.9	20	654.0	22	1,194,711
四国管区計	21,749	—	199	—	26,505	—	621.0	—	5.7	—	756.8	—	3,502,464
徳島	4,372	38	31	46	5,474	37	629.5	14	4.5	30	788.1	13	694,554
香川	8,942	19	52	33	11,096	21	986.5	4	5.7	10	1,224.2	4	906,403
愛媛	5,745	34	75	23	6,892	34	468.8	30	6.1	5	562.5	32	1,225,346
高知	2,690	43	41	41	3,043	43	397.8	38	6.1	6	450.0	39	676,161
九州管区計	93,674	—	563	—	120,482	—	781.9	—	4.7	—	1,005.6	—	11,980,833
福岡	41,168	3	147	8	54,654	2	1,115.8	2	4.0	39	1,481.3	2	3,689,604
佐賀	8,870	20	56	29	11,869	16	1,172.1	1	7.4	1	1,568.4	1	756,781
長崎	6,465	27	49	34	8,384	27	585.7	18	4.4	32	759.5	15	1,103,862
熊本	7,584	25	76	22	9,726	24	482.6	29	4.8	21	618.9	30	1,571,616
大分	5,161	35	56	29	6,726	35	496.3	25	5.4	14	646.9	23	1,039,806
宮崎	9,759	16	49	34	11,583	18	928.8	6	4.7	25	1,102.4	6	1,050,740
鹿児島	8,425	21	94	16	9,981	23	541.8	21	6.0	7	641.9	25	1,555,033
沖縄	6,242	32	36	44	7,559	32	514.4	24	3.0	47	623.0	28	1,213,391

(※) 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成26年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成26年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

# 第15 全国の交通事故

## 5 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	免許人口10万人当たり					運転免許 保有者数 (人) (※)	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
都道府県別												平成26年 12月末現在	
全国合計	573,842	—	4,113	—	715,487	—	699.2	—	5.0	—	871.7	—	82,076,223
北海道	12,274	13	169	7	14,740	14	361.7	43	5.0	36	434.4	43	3,393,085
東北管区計	32,393	—	369	—	40,681	—	538.4	—	6.1	—	676.2	—	6,016,014
青森	4,133	39	54	32	5,159	39	479.9	39	6.3	23	599.0	38	861,236
岩手	2,712	42	64	26	3,488	42	321.1	46	7.6	10	412.9	45	844,662
宮城	9,142	18	83	20	11,786	17	595.4	30	5.4	33	767.6	30	1,535,502
秋田	2,270	45	37	43	2,856	44	329.6	45	5.4	34	414.7	44	688,766
山形	6,426	28	44	39	7,855	29	826.1	11	5.7	29	1,009.9	12	777,833
福島	7,710	24	87	19	9,537	25	589.4	31	6.7	15	729.1	32	1,308,015
東京	37,184	4	172	6	43,384	5	481.8	38	2.2	47	562.2	40	7,717,150
関東管区計	169,836	—	1,218	—	213,279	—	670.2	—	4.8	—	841.6	—	25,340,713
茨城	12,534	11	132	11	16,592	11	609.2	28	6.4	19	806.4	25	2,057,540
栃木	6,413	29	102	15	8,129	28	457.5	40	7.3	11	579.9	39	1,401,711
群馬	16,316	10	67	25	20,716	10	1,151.8	6	4.7	38	1,462.4	6	1,416,562
埼玉	30,821	6	173	5	37,846	6	663.8	20	3.7	44	815.0	23	4,643,405
千葉	19,705	9	182	3	24,707	9	494.2	37	4.6	39	619.6	36	3,987,308
神奈川	30,434	7	185	2	36,183	8	544.1	35	3.3	45	646.9	34	5,593,582
新潟	6,317	30	103	14	7,757	31	399.4	42	6.5	18	490.4	42	1,581,806
山梨	4,514	36	49	34	5,983	36	755.4	13	8.2	7	1,001.3	13	597,550
長野	9,283	17	82	21	11,583	18	622.9	26	5.5	32	777.2	28	1,490,394
静岡	33,499	5	143	9	43,783	4	1,303.0	3	5.6	31	1,703.1	2	2,570,855
中部管区計	73,350	—	557	—	92,204	—	748.6	—	5.7	—	941.0	—	9,798,553
富山	4,379	37	44	39	5,112	40	584.8	32	5.9	25	682.6	33	748,867
石川	4,074	41	55	31	4,901	41	524.4	36	7.1	13	630.8	35	776,954
福井	2,416	44	49	34	2,827	45	444.9	41	9.0	2	520.6	41	543,051
岐阜	8,250	22	93	17	11,148	20	579.8	33	6.5	17	783.5	26	1,422,931
愛知	46,131	1	204	1	57,387	1	915.4	8	4.0	42	1,138.7	8	5,039,570
三重	8,100	23	112	13	10,829	22	639.2	24	8.8	3	854.6	18	1,267,180
近畿管区計	99,613	—	541	—	122,559	—	782.8	—	4.3	—	963.2	—	12,724,664
滋賀	6,598	26	63	27	8,608	26	690.6	16	6.6	16	901.0	15	955,332
京都	10,185	15	69	24	12,456	15	639.9	23	4.3	41	782.6	27	1,591,696
大阪	42,729	2	143	9	51,644	3	836.6	10	2.8	46	1,011.1	11	5,107,705
兵庫	30,118	8	182	3	37,076	7	865.2	9	5.2	35	1,065.1	9	3,480,857
奈良	5,868	33	45	38	7,519	33	647.1	22	5.0	37	829.1	21	906,846
和歌山	4,115	40	39	42	5,256	38	603.2	29	5.7	27	770.4	29	682,228
中国管区計	33,769	—	325	—	41,653	—	682.3	—	6.6	—	841.5	—	4,949,597
鳥取	1,168	47	34	45	1,430	47	303.2	47	8.8	4	371.2	47	385,212
島根	1,583	46	26	47	1,857	46	341.2	44	5.6	30	400.2	46	464,010
岡山	12,271	14	90	18	14,835	13	944.2	7	6.9	14	1,141.5	7	1,299,579
広島	12,479	12	117	12	15,717	12	668.8	19	6.3	22	842.3	19	1,865,854
山口	6,268	31	58	28	7,814	30	670.4	18	6.2	24	835.8	20	934,942
四国管区計	21,749	—	199	—	26,505	—	822.4	—	7.5	—	1,002.3	—	2,644,544
徳島	4,372	38	31	46	5,474	37	822.8	12	5.8	26	1,030.2	10	531,360
香川	8,942	19	52	33	11,096	21	1,312.5	2	7.6	9	1,628.6	4	681,306
愛媛	5,745	34	75	23	6,892	34	611.6	27	8.0	8	733.7	31	939,347
高知	2,690	43	41	41	3,043	43	546.2	34	8.3	6	617.8	37	492,531
九州管区計	93,674	—	563	—	120,482	—	986.9	—	5.9	—	1,269.3	—	9,491,903
福岡	41,168	3	147	8	54,654	2	1,261.7	5	4.5	40	1,675.0	3	3,263,020
佐賀	8,870	20	56	29	11,869	16	1,559.7	1	9.8	1	2,087.0	1	568,706
長崎	6,465	27	49	34	8,384	27	747.1	15	5.7	28	968.9	14	865,335
熊本	7,584	25	76	22	9,726	24	632.3	25	6.3	21	810.9	24	1,199,395
大分	5,161	35	56	29	6,726	35	659.8	21	7.2	12	859.9	17	782,220
宮崎	9,759	16	49	34	11,583	18	1,270.9	4	6.4	20	1,508.5	5	767,862
鹿児島	8,425	21	94	16	9,981	23	747.9	14	8.3	5	886.1	16	1,126,417
沖縄	6,242	32	36	44	7,559	32	679.3	17	3.9	43	822.6	22	918,948

(※) 運転免許保有者数については、警察庁運転免許管理課資料による。

# 第15 全国の交通事故

## 6 政令市・九州主要都市別交通事故発生状況

区市	区分	発生件数 (件)		死者数 (人)		死傷者数 (人)		人口10万人当たり			住民基本台帳 日本人人口 (人) 平成26年 1月末現在
			前年比		前年比		前年比	発生件数 (件)	死者数 (人)	死傷者数 (人)	
政令市・ 東京23区	北九州市	8,325	-624	23	+1	11,304	-979	857.7	2.4	1,164.7	970,587
	福岡市	12,065	-578	27	-1	15,108	-745	833.6	1.9	1,043.8	1,447,337
	札幌市	5,793	-362	21	-6	6,620	-315	301.6	1.1	344.6	1,921,070
	仙台市	4,486	-367	20	+2	5,618	-439	431.4	1.9	540.2	1,039,943
	(東京23区)	24,561	-2,795	111	+2	28,089	-3,217	282.8	1.3	323.4	8,685,756
	さいたま市	4,873	-540	21	+2	5,810	-516	394.2	1.7	470.0	1,236,079
	千葉市	3,125	-394	22	-13	3,863	-514	332.6	2.3	411.1	939,695
	横浜市	11,033	-1,278	66	+4	12,965	-1,573	303.2	1.8	356.3	3,638,917
	川崎市	3,696	-219	28	+7	4,244	-279	263.2	2.0	302.2	1,404,423
	相模原市	2,966	-275	16	+9	3,513	-289	421.8	2.3	499.6	703,180
	新潟市	2,573	-635	22	+8	3,123	-803	320.8	2.7	389.4	801,974
	静岡市	6,088	-426	14	-15	7,377	-627	856.6	2.0	1,037.9	710,730
	浜松市	8,915	-124	28	-2	11,602	-54	1,127.1	3.5	1,466.8	790,959
	名古屋市	14,691	-846	41	-7	18,155	-1,095	670.7	1.9	828.8	2,190,519
	京都市	6,295	-686	21	-13	7,502	-802	456.0	1.5	543.5	1,380,396
	大阪市	12,946	-1,027	51	+2	15,272	-1,195	507.4	2.0	598.6	2,551,482
	堺市	4,298	-378	15	-3	5,235	-464	513.3	1.8	625.2	837,383
	神戸市	7,538	-518	48	10	9,195	-669	498.8	3.2	608.4	1,511,329
	岡山市	5,678	-913	21	-12	6,862	-1,209	816.8	3.0	987.1	695,175
	広島市	4,786	-926	30	-3	5,765	-1,229	408.6	2.6	492.2	1,171,324
熊本市	3,611	-563	19	+4	4,437	-765	494.7	2.6	607.9	729,935	
福岡県	大牟田市	793	-82	2	-6	1,002	-87	651.1	1.6	822.8	121,786
	久留米市	2,910	-229	7	±0	3,775	-227	961.1	2.3	1,246.8	302,770
	飯塚市	1,217	-83	7	±0	1,670	-122	933.6	5.4	1,281.1	130,357
	筑紫野市	668	-172	1	-2	898	-190	657.0	1.0	883.2	101,681
	春日市	955	-39	3	-3	1,216	-48	859.1	2.7	1,093.9	111,161
	糸島市	647	+25	5	+3	924	+114	648.8	5.0	926.6	99,724
佐賀県	佐賀市	3,088	-176	14	-1	4,123	-230	1,314.2	6.0	1,754.6	234,980
	唐津市	997	-12	5	-8	1,293	-14	777.6	3.9	1,008.4	128,219
長崎県	長崎市	2,283	-303	10	±0	2,844	-349	523.5	2.3	652.1	436,107
	佐世保市	1,162	-110	13	+6	1,495	-197	445.8	5.0	573.5	260,669
	諫早市	874	-77	5	+2	1,129	-106	622.8	3.6	804.6	140,323
熊本県	八代市	474	-60	9	±0	586	-58	99.6	1.9	123.1	131,187
大分県	大分市	2,353	-298	9	-7	2,974	-365	1,994.8	7.6	2,521.3	476,053
	別府市	625	-40	4	+1	798	-51	476.4	3.0	608.3	117,955
宮崎県	宮崎市	4,416	-352	8	+2	5,097	-493	1,091.9	2.0	1,260.2	404,447
	都城市	1,714	-85	6	-2	2,036	-149	1,009.9	3.5	1,199.6	169,723
	延岡市	924	-81	6	+2	1,052	-132	707.7	4.6	805.8	130,560
鹿児島県	鹿児島市	3,707	-232	27	+9	4,257	-258	610.5	4.4	701.1	607,169
	鹿屋市	586	-72	8	±0	729	-131	556.7	7.6	692.6	105,261
	霧島市	840	-104	5	+1	971	-167	657.2	3.9	759.7	127,819
沖縄県	那覇市	1,742	-129	5	-5	1,990	-118	544.4	1.6	621.9	320,012
	浦添市	598	-152	3	-1	697	-175	527.1	2.6	614.4	113,453
	沖縄市	613	-52	3	+1	753	-44	445.2	2.2	546.8	137,706
	うるま市	401	+41	3	-1	489	+69	333.1	2.5	406.2	120,372





# 第15 全国の交通事故

## 8 都道府県別30日交通事故死者数

区分	30日以内交通事故死者数				24時間交通事故死者数			30日交通事故死者数					
	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	24時間交通事故死者数との比率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率
都道府県別													
全国合計	4,838		-314	-6.1%	117.6%	4,113		-38	-0.9%	725		-54	-6.9%
北海道	190	7	-11	-5.5%	112.4%	169	7	-16	-8.6%	21	11	+4	+23.5%
東北管区計	412	-	-24	-5.5%	111.7%	369	-	±0	±0.0%	43	-	-19	-30.6%
青森	59	33	+4	+7.3%	109.3%	54	32	-11	-16.9%	5	40	-2	-28.6%
岩手	76	26	-8	-9.5%	118.8%	64	26	-11	-14.7%	12	23	±0	±0.0%
宮城	90	21	-12	-11.8%	108.4%	83	20	+24	+40.7%	7	35	-7	-50.0%
秋田	45	43	-15	-25.0%	121.6%	37	43	+6	+19.4%	8	31	-4	-33.3%
山形	47	41	+2	+4.4%	106.8%	44	39	+2	+4.8%	3	46	-3	-50.0%
福島	95	19	+5	+5.6%	109.2%	87	19	-10	-10.3%	8	31	-3	-27.3%
東京	212	4	-15	-6.6%	123.3%	172	6	-15	-8.0%	40	2	-19	-27.2%
関東管区計	1,429	-	-116	-7.5%	117.3%	1,218	-	+5	+0.4%	211	-	-34	-13.9%
茨城	148	11	-38	-20.4%	112.1%	132	11	+21	+18.9%	16	16	-7	-30.4%
栃木	117	15	+3	+2.6%	114.7%	102	15	+7	+7.4%	15	17	+2	+15.4%
群馬	82	25	-8	-8.9%	122.4%	67	25	-33	-33.0%	15	17	-2	-11.8%
埼玉	212	4	-12	-5.4%	122.5%	173	5	-20	-10.4%	39	3	-5	-11.4%
千葉	213	3	-26	-10.9%	117.0%	182	3	+11	+6.4%	31	7	-22	-41.5%
神奈川	221	2	+16	+7.8%	119.5%	185	2	-11	-5.6%	36	6	-1	-2.7%
新潟	122	14	+2	+1.7%	118.4%	103	14	±0	±0.0%	19	13	+6	+46.2%
山梨	54	37	+8	+17.4%	110.2%	49	34	-2	-3.9%	5	40	-3	-37.5%
長野	91	20	-19	-17.3%	111.0%	82	21	+3	+3.8%	9	30	-1	-10.0%
静岡	169	10	-42	-19.9%	118.2%	143	9	+29	+25.4%	26	9	-1	-3.7%
中部管区計	650	-	-48	-6.9%	116.7%	557	-	+30	+5.7%	93	-	+4	+4.5%
富山	55	35	-9	-14.1%	125.0%	44	39	+6	+15.8%	11	26	±0	±0.0%
石川	60	31	-10	-14.3%	109.1%	55	31	+17	+44.7%	5	40	-4	-44.4%
福井	54	37	-11	-16.9%	110.2%	49	34	+20	+69.0%	5	40	-3	-37.5%
岐阜	107	17	-27	-20.1%	115.1%	93	17	+4	+4.5%	14	19	+5	+55.6%
愛知	245	1	-10	-3.9%	120.1%	204	1	-16	-7.3%	41	1	+5	+13.9%
三重	129	13	+19	+17.3%	115.2%	112	13	-1	-0.9%	17	14	+1	+6.3%
近畿管区計	655	-	-53	-7.5%	121.1%	541	-	-46	-7.8%	114	-	+5	+4.6%
滋賀	69	27	-18	-20.7%	109.5%	63	27	-5	-7.4%	6	39	-7	-53.8%
京都	86	24	±0	±0.0%	124.6%	69	24	-36	-34.3%	17	14	+1	+6.3%
大阪	182	9	-22	-10.8%	127.3%	143	9	-3	-2.1%	39	3	+14	+56.0%
兵庫	210	6	-10	-4.5%	115.4%	182	3	+8	+4.6%	28	8	-5	-15.2%
奈良	55	35	+2	+3.8%	122.2%	45	38	-7	-13.5%	10	28	-1	-9.1%
和歌山	53	39	-5	-8.6%	135.9%	39	42	-3	-7.1%	14	19	+3	+27.3%
中国管区計	385	-	-14	-3.5%	118.5%	325	-	-27	-7.7%	60	-	+2	+3.4%
鳥取	41	46	+10	+32.3%	120.6%	34	45	-5	-12.8%	7	35	+1	+16.7%
島根	33	47	-6	-15.4%	126.9%	26	47	-17	-39.5%	7	35	-4	-36.4%
岡山	103	18	-21	-16.9%	114.4%	90	18	-5	-5.3%	13	22	-4	-23.5%
広島	140	12	+11	+8.5%	119.7%	117	12	-9	-7.1%	23	10	+10	+76.9%
山口	68	28	-8	-10.5%	117.2%	58	28	+9	+18.4%	10	28	-1	-9.1%
四国管区計	241	-	-12	-4.7%	121.1%	199	-	-6	-2.9%	42	-	+5	+13.5%
徳島	42	45	-13	-23.6%	135.5%	31	46	+17	+121.4%	11	26	+5	+83.3%
香川	64	29	±0	±0.0%	123.1%	52	33	-26	-33.3%	12	23	+3	+33.3%
愛媛	89	22	+3	+3.5%	118.7%	75	23	+14	+23.0%	14	19	-2	-12.5%
高知	46	42	-2	-4.2%	112.2%	41	41	-11	-21.2%	5	40	-1	-16.7%
九州管区計	664	-	-21	-3.1%	117.9%	563	-	+37	+7.0%	101	-	-2	-1.9%
福岡	186	8	+9	+5.1%	126.5%	147	8	-16	-9.8%	39	3	+7	+21.9%
佐賀	64	29	+7	+12.3%	114.3%	56	29	±0	±0.0%	8	31	-3	-27.3%
長崎	57	34	+5	+9.6%	116.3%	49	34	+8	+19.5%	8	31	+3	+60.0%
熊本	88	23	-6	-6.4%	115.8%	76	22	±0	±0.0%	12	23	±0	±0.0%
大分	60	31	-11	-15.5%	107.1%	56	29	+20	+55.6%	4	45	-7	-63.6%
宮崎	52	40	-11	-17.5%	106.1%	49	34	+9	+22.5%	3	46	-1	-25.0%
鹿児島	114	16	+6	+5.6%	121.3%	94	16	+4	+4.4%	20	12	+3	+17.6%
沖縄	43	44	-20	-31.7%	119.4%	36	44	+12	+50.0%	7	35	-4	-36.4%

注1 30日以内交通事故死者とは、24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう。  
 2 24時間交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。  
 3 30日交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。





# 第16 道路・交通情勢資料

## 2 県内道路現況

### (1) 道路実延長

道路種別	路線数	県内実延長 (単位 m)
合計	128,762	37,456,107
高速自動車国道	4	173,026
一般国道計	26 ※	1,185,342
指定区間	10	525,375
指定区間外	19	659,967
主要地方道計	102	1,631,510
主要地方道(県道)	101	1,624,514
主要地方道(市道)	1	6,996
一般県道	348	1,871,535
一般市町村道	128,282	32,594,694

※ 国道3号、200号及び497号において重複するため

### (2) 幅員別路面別道路実延長

道路別		総数	高速自動車国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道
区分	道路実延長 (m)						
道路実延長 (m)		37,456,107	173,026	1,185,342	1,631,510	1,871,535	32,594,694
幅員別	規格改良道計	25,133,799	173,026	1,158,576	1,435,882	1,470,665	20,895,650
	車道19.5m以上	156,315	12,346	51,583	29,567	14,928	47,891
	車道13.0m以上	993,105	160,680	287,770	151,846	85,824	306,985
	車道5.5m以上	8,471,411	0	790,342	1,166,241	1,183,804	5,331,024
	車道5.5m未満	15,512,968	0	28,881	88,228	186,109	15,209,750
	未改良道計	12,322,308	0	26,766	195,628	400,870	11,699,044
	車道5.5m以上	312,273	0	12,589	52,673	95,172	151,839
	車道3.5m以上	1,386,922	0	12,498	87,949	193,318	1,093,157
	車道3.5m未満	10,623,113	0	1,679	55,006	112,380	10,454,048
	うち車通行不能	4,517,521	0	0	10,009	34,741	4,472,771
路面別	舗装道計	32,568,450	173,026	1,185,342	1,605,068	1,833,760	27,771,254
	セメント系	1,021,679	5,774	14,157	9,185	11,521	981,042
	アスファルト系	5,547,417	167,252	1,077,071	1,078,969	878,384	2,345,741
	高級	5,547,417	167,252	1,077,071	1,078,969	878,384	2,345,741
	簡易	25,999,354	0	94,114	516,914	943,855	24,444,471
非舗装道	4,887,657	0	0	26,442	37,775	4,823,440	
歩道延長		6,166,645	0	822,548	892,242	787,827	3,664,028

注 平成25年4月1日現在、福岡県県土整備部道路維持課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 3 市区町村別道路実延長（1 / 2）

単位（m）

市区町村別	区分						
	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
県合計	37,456,107	173,026	1,185,342	1,631,510	1,871,535	32,594,694	105,461
福岡地区計	12,151,006	64,249	382,423	482,258	581,851	10,640,225	55,938
福岡市	3,935,718	2,395	107,816	91,593	149,453	3,584,461	55,938
筑紫野市	584,875	7,796	22,492	45,719	26,086	482,782	
春日市	270,403		300	9,474	9,984	250,645	
大野城市	347,094	3,127	2,712	5,602	8,929	326,724	
宗像市	1,159,646		17,992	54,499	61,187	1,025,968	
太宰府市	345,788	3,088	6,580	14,088	11,858	310,174	
糸島市	1,119,726		50,894	70,852	68,181	929,799	
古賀市	423,052	6,464	8,683	6,280	22,371	379,254	
福津市	592,545	3,715	17,130	13,470	34,894	523,336	
朝倉市	1,167,503	23,908	63,440	62,175	81,877	936,103	
筑紫郡那珂川町	295,384		21,326	5,808	19,862	248,388	
糟屋郡計	1,246,262	13,756	25,500	76,674	46,715	1,083,617	
宇美町	189,103	2,708		15,606		170,789	
篠栗町	219,344		14,732	7,968	10,536	186,108	
志免町	157,228			12,457	316	144,455	
須恵町	132,092	3,543		16,468		112,081	
新宮町	185,893	2,103	6,928	2,348	20,603	153,911	
久山町	174,357	3,065		11,315	9,110	150,867	
粕屋町	188,245	2,337	3,840	10,512	6,150	165,406	
朝倉郡計	663,010	0	37,558	26,024	40,454	558,974	
筑前町	530,475		14,793	13,846	38,957	462,879	
東峰村	132,535		22,765	12,178	1,497	96,095	
北九州地区計	8,357,258	49,056	300,203	335,701	424,484	7,247,814	49,523
北九州市	4,271,985	48,956	164,499	152,222	98,091	3,808,217	49,523
行橋市	648,966		22,864	37,204	32,748	556,150	
豊前市	447,493		10,485	28,233	41,451	367,324	
中間市	272,483			14,014	4,980	253,489	
遠賀郡計	731,028	0	28,672	25,358	42,797	634,201	
芦屋町	91,073		7,923	1,978	4,588	76,584	
水巻町	144,176		1,925	6,821	6,037	129,393	
岡垣町	285,555		15,123	4,213	23,297	242,922	
遠賀町	210,224		3,701	12,346	8,875	185,302	
京都郡計	845,494	100	50,832	51,337	82,937	660,288	
荏田町	252,882	100	7,824	20,627	22,273	202,058	
みやこ町	592,612		43,008	30,710	60,664	458,230	
築上郡計	1,139,809	0	22,851	27,333	121,480	968,145	
吉富町	78,045			1,463	6,410	70,172	
上毛町	329,911		5,330	12,239	45,720	266,622	
築上町	731,853		17,521	13,631	69,350	631,351	

注 平成25年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 3 市区町村別道路実延長 (2 / 2)

単位 (m)

市区町村別	区分						
	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
筑豊地区 計	5,420,415	16,647	214,146	358,030	328,728	4,502,864	
直方市	590,939	1,694	14,479	42,549	14,256	517,961	
飯塚市	1,217,530		79,848	48,987	60,243	1,028,452	
田川市	450,631		20,980	15,450	39,718	374,483	
宮若市	589,243	9,731		87,317	27,429	464,766	
嘉麻市	618,230		40,968	20,656	41,576	515,030	
鞍手郡 計	368,555	5,222	5,564	29,195	22,124	306,450	
小竹町	129,085		5,564	5,043	5,017	113,461	
鞍手町	239,470	5,222		24,152	17,107	192,989	
嘉徳郡桂川町	179,581		2,512	9,235	7,342	160,492	
田川郡 計	1,405,706	0	49,795	104,641	116,040	1,135,230	
香春町	203,421		19,077	8,598	12,323	163,423	
添田町	317,706		22,590	33,979	50,799	210,338	
糸田町	96,546		3,269	657	8,503	84,117	
川崎町	238,818		3,834	22,943	7,651	204,390	
大任町	117,849		1,025	7,941	6,314	102,569	
赤村	94,596			4,507	9,851	80,238	
福智町	336,770			26,016	20,599	290,155	
筑後地区 計	11,527,428	43,074	288,570	455,521	536,472	10,203,791	
大牟田市	677,023	466	21,757	39,733	25,624	589,443	
久留米市	2,658,105	10,483	53,577	124,169	146,925	2,322,951	
柳川市	1,103,436		24,618	31,888	55,437	991,493	
八女市	2,711,149	4,032	68,565	102,586	117,545	2,418,421	
筑後市	535,354	1,982	16,478	22,245	26,514	468,135	
大川市	469,162		18,983	14,236	32,506	403,437	
小郡市	626,052	8,763	7,222	25,557	21,618	562,892	
うきは市	797,323		21,603	30,669	43,454	701,597	
みやま市	1,105,347	11,702	37,467	21,172	32,918	1,002,088	
三井郡大刀洗町	268,484	2,527	7,611	10,711	19,922	227,713	
三潞郡大木町	295,846		6,954	12,153	7,218	269,521	
八女郡広川町	280,147	3,119	3,735	20,402	6,791	246,100	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 4 市区町村別住民基本台帳人口（1／2）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成26年12月末現在）			世帯数
		(人)	男性	女性	
県合計		5,063,272	2,403,949	2,659,323	2,275,564
市部計		4,399,785	2,084,938	2,314,847	2,002,852
政令市計		2,423,707	1,148,064	1,275,643	1,181,189
福岡市計		1,458,125	691,031	767,094	713,357
	東区	289,085	140,535	148,550	134,594
	博多区	208,899	101,530	107,369	119,442
	中央区	175,199	77,428	97,771	100,840
	南区	249,466	117,198	132,268	118,298
	西区	199,255	95,125	104,130	86,510
	城南区	122,435	57,972	64,463	58,205
	早良区	213,786	101,243	112,543	95,468
北九州市計		965,582	457,033	508,549	467,832
	門司区	102,850	47,523	55,327	50,488
	若松区	84,551	39,971	44,580	38,943
	戸畑区	58,666	28,043	30,623	29,290
	小倉北区	177,552	83,666	93,886	95,526
	小倉南区	214,619	102,803	111,816	98,430
	八幡東区	69,888	32,694	37,194	35,372
	八幡西区	257,456	122,333	135,123	119,783
その他の市計		1,976,078	936,874	1,039,204	821,663
	大牟田市	120,420	55,459	64,961	57,080
	久留米市	303,197	143,974	159,223	126,073
	直方市	57,502	26,956	30,546	26,120
	飯塚市	130,018	61,479	68,539	59,913
	田川市	49,511	22,927	26,584	24,143
	柳川市	69,309	32,823	36,486	24,839
	八女市	66,942	31,605	35,337	24,111
	筑後市	48,829	23,445	25,384	17,957
	大川市	36,029	17,182	18,847	13,192
	行橋市	72,451	34,632	37,819	30,548
	豊前市	26,740	12,544	14,196	11,662
	中間市	43,471	20,230	23,241	20,238
	小郡市	59,004	28,056	30,948	22,579
	筑紫野市	101,885	48,733	53,152	42,021
	春日市	111,770	54,265	57,505	46,177
	大野城市	98,714	47,560	51,154	41,294
	宗像市	96,277	45,830	50,447	40,109
	太宰府市	71,188	34,064	37,124	30,077
	古賀市	57,935	27,805	30,130	23,519
	福津市	58,844	27,585	31,259	24,160
	うきは市	31,237	14,756	16,481	10,752
	宮若市	29,039	13,721	15,318	12,844
	嘉麻市	41,031	19,069	21,962	18,940
	朝倉市	55,811	26,328	29,483	20,739
	みやま市	39,493	18,477	21,016	14,063
	糸島市	99,431	47,369	52,062	38,513

注 平成26年12月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 4 市区町村別住民基本台帳人口（2／2）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成26年12月末現在）		世帯数	
		（人）	男性		女性
郡部 計		663,487	319,011	344,476	272,712
筑紫郡	那珂川町	50,008	24,295	25,713	19,600
糟屋郡 計		224,073	109,183	114,890	88,970
	宇美町	37,519	18,277	19,242	14,928
	篠栗町	31,406	15,264	16,142	12,570
	志免町	45,411	21,854	23,557	18,528
	須恵町	27,208	13,313	13,895	10,607
	新宮町	29,513	14,390	15,123	11,171
	久山町	8,290	3,998	4,292	2,946
	粕屋町	44,726	22,087	22,639	18,220
遠賀郡 計		95,282	45,298	49,984	40,461
	芦屋町	14,606	7,164	7,442	6,431
	水巻町	28,995	13,625	15,370	12,868
	岡垣町	32,301	15,256	17,045	13,276
	遠賀町	19,380	9,253	10,127	7,886
鞍手郡 計		24,841	11,768	13,073	11,295
	小竹町	8,073	3,810	4,263	3,840
	鞍手町	16,768	7,958	8,810	7,455
嘉穂郡	桂川町	13,920	6,569	7,351	6,193
朝倉郡 計		31,832	15,142	16,690	11,146
	筑前町	29,483	14,070	15,413	10,243
	東峰村	2,349	1,072	1,277	903
三井郡	大刀洗町	15,426	7,438	7,988	4,897
三潞郡	大木町	14,481	6,901	7,580	4,731
八女郡	広川町	19,717	9,486	10,231	7,066
田川郡 計		83,072	38,957	44,115	39,399
	香春町	11,748	5,445	6,303	5,545
	添田町	10,704	5,027	5,677	4,877
	糸田町	9,517	4,461	5,056	4,628
	川崎町	18,170	8,473	9,697	9,150
	大任町	5,431	2,524	2,907	2,504
	赤村	3,367	1,585	1,782	1,535
	福智町	24,135	11,442	12,693	11,160
京都郡 計		56,552	27,511	29,041	24,036
	苅田町	35,591	17,660	17,931	15,500
	みやこ町	20,961	9,851	11,110	8,536
築上郡 計		34,283	16,463	17,820	14,918
	吉富町	6,941	3,281	3,660	2,880
	上毛町	7,889	3,737	4,152	3,123
	築上町	19,453	9,445	10,008	8,915



# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（1／8）

市区町村別	年齢層別 性別	合計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
県合計	計	5,063,541	230,954	229,663	235,624	245,134	255,942	288,490	322,338	361,009
	男	2,403,816	118,316	117,715	121,021	124,485	126,577	141,114	159,096	178,765
	女	2,659,725	112,638	111,948	114,603	120,649	129,365	147,376	163,242	182,244
市部計	計	4,399,370	198,212	196,832	203,357	212,728	225,339	253,795	280,966	313,783
	男	2,084,667	101,546	100,798	104,541	108,075	111,045	123,842	138,138	154,860
	女	2,314,703	96,666	96,034	98,816	104,653	114,294	129,953	142,828	158,923
政令市計	計	2,417,924	111,372	107,630	108,703	112,981	129,460	151,675	166,737	184,019
	男	1,145,785	57,073	55,092	55,749	57,314	63,275	73,400	81,352	90,432
	女	1,272,139	54,299	52,538	52,954	55,667	66,185	78,275	85,385	93,587
福岡市計	計	1,447,337	70,524	65,868	65,369	67,451	81,932	101,617	110,979	119,677
	男	686,431	36,092	33,720	33,473	34,164	39,064	48,101	53,364	58,250
	女	760,906	34,432	32,148	31,896	33,287	42,868	53,516	57,615	61,427
東区	計	287,082	14,780	14,231	13,640	14,038	16,260	18,387	20,572	23,268
	男	139,581	7,509	7,271	6,972	7,127	8,279	9,046	10,241	11,719
	女	147,501	7,271	6,960	6,668	6,911	7,981	9,341	10,331	11,549
博多区	計	206,005	9,548	7,654	7,065	7,933	14,534	20,696	19,540	18,395
	男	100,267	4,836	3,926	3,713	4,065	6,586	9,987	9,782	9,525
	女	105,738	4,712	3,728	3,352	3,868	7,948	10,709	9,758	8,870
中央区	計	173,550	7,322	6,157	6,009	6,398	10,531	16,316	16,812	16,228
	男	76,798	3,753	3,080	2,976	3,134	4,385	7,087	7,355	7,036
	女	96,752	3,569	3,077	3,033	3,264	6,146	9,229	9,457	9,192
南区	計	248,979	12,129	11,258	11,561	11,876	12,846	15,992	18,076	20,160
	男	117,052	6,239	5,766	6,003	6,040	6,054	7,468	8,659	9,763
	女	131,927	5,890	5,492	5,558	5,836	6,792	8,524	9,417	10,397
西区	計	197,362	10,607	10,388	10,237	10,122	9,839	10,881	13,780	15,684
	男	94,192	5,511	5,350	5,214	5,148	5,059	5,225	6,603	7,526
	女	103,170	5,096	5,038	5,023	4,974	4,780	5,656	7,177	8,158
城南区	計	121,690	5,620	5,492	5,633	6,104	7,211	7,375	8,113	9,474
	男	57,747	2,891	2,789	2,912	3,089	3,604	3,557	3,956	4,669
	女	63,943	2,729	2,703	2,721	3,015	3,607	3,818	4,157	4,805
早良区	計	212,669	10,518	10,688	11,224	10,980	10,711	11,970	14,086	16,468
	男	100,794	5,353	5,538	5,683	5,561	5,097	5,731	6,768	8,012
	女	111,875	5,165	5,150	5,541	5,419	5,614	6,239	7,318	8,456
北九州市計	計	970,587	40,848	41,762	43,334	45,530	47,528	50,058	55,758	64,342
	男	459,354	20,981	21,372	22,276	23,150	24,211	25,299	27,988	32,182
	女	511,233	19,867	20,390	21,058	22,380	23,317	24,759	27,770	32,160
門司区	計	104,092	3,677	4,068	4,384	4,323	4,212	4,300	5,144	6,250
	男	48,028	1,854	2,088	2,311	2,168	2,105	2,160	2,593	3,066
	女	56,064	1,823	1,980	2,073	2,155	2,107	2,140	2,551	3,184
若松区	計	84,817	3,219	3,642	3,945	4,252	4,117	3,882	4,315	5,047
	男	40,110	1,628	1,806	2,032	2,145	2,165	2,020	2,178	2,507
	女	44,707	1,591	1,836	1,913	2,107	1,952	1,862	2,137	2,540
戸畑区	計	59,109	2,210	2,342	2,547	2,764	3,207	3,099	3,160	3,459
	男	28,356	1,164	1,214	1,273	1,448	1,923	1,647	1,604	1,806
	女	30,753	1,046	1,128	1,274	1,316	1,284	1,452	1,556	1,653
小倉北区	計	177,794	7,271	6,731	6,906	7,280	8,942	11,004	11,320	12,506
	男	83,813	3,757	3,465	3,491	3,696	4,223	5,560	5,616	6,272
	女	93,981	3,514	3,266	3,415	3,584	4,719	5,444	5,704	6,234
小倉南区	計	216,042	10,273	10,391	10,626	11,308	10,999	11,252	13,096	15,352
	男	103,511	5,309	5,324	5,561	5,792	5,506	5,527	6,493	7,700
	女	112,531	4,964	5,067	5,065	5,516	5,493	5,725	6,603	7,652
八幡東区	計	70,635	2,461	2,637	2,741	2,883	3,392	3,293	3,633	4,105
	男	32,997	1,275	1,356	1,406	1,441	1,838	1,742	1,878	2,071
	女	37,638	1,186	1,281	1,335	1,442	1,554	1,551	1,755	2,034
八幡西区	計	258,098	11,737	11,951	12,185	12,720	12,659	13,228	15,090	17,623
	男	122,539	5,994	6,119	6,202	6,460	6,451	6,643	7,626	8,760
	女	135,559	5,743	5,832	5,983	6,260	6,208	6,585	7,464	8,863

注 平成26年1月1日現在 住民基本台帳年齢階級別人口による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口（2／8）

市区町村別	年齢層別 性別	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(参考) 65歳以上
		計	367,074	311,520	296,959	313,528	392,836	335,963	283,507	232,801	360,199
県合計 住民基本台帳人口	男	182,098	151,161	144,206	152,684	189,358	158,033	126,977	95,823	116,387	497,220
	女	184,976	160,359	152,753	160,844	203,478	177,930	156,530	136,978	243,812	715,250
市部計	計	320,694	274,404	260,204	271,531	338,153	290,048	245,310	202,327	311,687	1,049,372
	男	158,456	132,757	126,219	132,150	162,805	135,848	109,437	83,127	101,023	429,435
	女	162,238	141,647	133,985	139,381	175,348	154,200	135,873	119,200	210,664	619,937
政令市計	計	187,630	157,435	142,807	142,338	175,286	151,894	128,848	104,484	154,625	539,851
	男	92,338	76,517	69,542	69,556	84,137	70,505	56,852	42,539	50,112	220,008
	女	95,292	80,918	73,265	72,782	91,149	81,389	71,996	61,945	104,513	319,843
福岡市計	計	118,961	98,927	86,304	83,427	97,860	82,636	66,398	52,571	76,836	278,441
	男	58,333	48,283	42,080	40,700	47,101	38,555	28,971	21,489	24,691	113,706
	女	60,628	50,644	44,224	42,727	50,759	44,081	37,427	31,082	52,145	164,735
東区	計	23,602	19,367	16,881	16,683	19,813	16,575	13,485	10,398	15,102	55,560
	男	11,989	9,720	8,373	8,229	9,788	7,973	6,075	4,327	4,943	23,318
	女	11,613	9,647	8,508	8,454	10,025	8,602	7,410	6,071	10,159	32,242
博多区	計	16,980	13,254	11,427	10,820	12,632	10,837	8,428	6,646	9,616	35,527
	男	8,845	6,852	5,926	5,604	6,349	5,158	3,627	2,613	2,873	14,271
	女	8,135	6,402	5,501	5,216	6,283	5,679	4,801	4,033	6,743	21,256
中央区	計	15,102	12,584	10,638	9,347	10,492	8,818	6,771	5,588	8,437	29,614
	男	6,826	5,811	4,908	4,394	4,847	3,855	2,753	2,079	2,519	11,206
	女	8,276	6,773	5,730	4,953	5,645	4,963	4,018	3,509	5,918	18,408
南区	計	20,397	17,144	15,264	14,776	17,257	14,559	11,940	9,556	14,188	50,243
	男	9,802	8,286	7,313	7,137	8,184	6,734	5,076	3,900	4,628	20,338
	女	10,595	8,858	7,951	7,639	9,073	7,825	6,864	5,656	9,560	29,905
西区	計	16,201	13,607	11,597	11,252	13,417	11,542	9,617	7,622	10,969	39,750
	男	7,882	6,658	5,656	5,390	6,406	5,347	4,294	3,283	3,640	16,564
	女	8,319	6,949	5,941	5,862	7,011	6,195	5,323	4,339	7,329	23,186
城南区	計	9,615	8,183	7,231	7,307	8,876	7,472	6,052	4,925	7,007	25,456
	男	4,733	3,911	3,490	3,516	4,143	3,487	2,685	2,009	2,306	10,487
	女	4,882	4,272	3,741	3,791	4,733	3,985	3,367	2,916	4,701	14,969
早良区	計	17,064	14,788	13,266	13,242	15,373	12,833	10,105	7,836	11,517	42,291
	男	8,256	7,045	6,414	6,430	7,384	6,001	4,461	3,278	3,782	17,522
	女	8,808	7,743	6,852	6,812	7,989	6,832	5,644	4,558	7,735	24,769
北九州市計	計	68,669	58,508	56,503	58,911	77,426	69,258	62,450	51,913	77,789	261,410
	男	34,005	28,234	27,462	28,856	37,036	31,950	27,881	21,050	25,421	106,302
	女	34,664	30,274	29,041	30,055	40,390	37,308	34,569	30,863	52,368	155,108
門司区	計	6,739	5,862	5,916	6,335	9,172	8,599	7,657	6,597	10,857	33,710
	男	3,373	2,779	2,795	3,010	4,309	3,977	3,376	2,560	3,504	13,417
	女	3,366	3,083	3,121	3,325	4,863	4,622	4,281	4,037	7,353	20,293
若松区	計	5,518	4,831	5,325	5,634	7,060	6,319	5,670	4,636	7,405	24,030
	男	2,724	2,302	2,565	2,784	3,449	2,939	2,637	1,851	2,378	9,805
	女	2,794	2,529	2,760	2,850	3,611	3,380	3,033	2,785	5,027	14,225
戸畑区	計	4,065	3,510	3,526	3,674	4,729	4,244	3,972	3,445	5,156	16,817
	男	2,022	1,670	1,722	1,828	2,323	1,976	1,777	1,338	1,621	6,712
	女	2,043	1,840	1,804	1,846	2,406	2,268	2,195	2,107	3,535	10,105
小倉北区	計	12,619	11,068	10,562	10,919	14,273	12,929	10,768	9,162	13,534	46,393
	男	6,308	5,423	5,184	5,409	6,870	6,056	4,587	3,559	4,337	18,539
	女	6,311	5,645	5,378	5,510	7,403	6,873	6,181	5,603	9,197	27,854
小倉南区	計	16,390	13,568	12,325	12,596	16,054	14,463	12,824	10,339	14,186	51,812
	男	8,042	6,571	6,096	6,151	7,610	6,730	5,748	4,505	4,846	21,829
	女	8,348	6,997	6,229	6,445	8,444	7,733	7,076	5,834	9,340	29,983
八幡東区	計	4,455	4,006	3,822	4,319	6,001	5,246	5,219	4,735	7,687	22,887
	男	2,194	1,907	1,833	2,164	2,873	2,410	2,297	1,864	2,448	9,019
	女	2,261	2,099	1,989	2,155	3,128	2,836	2,922	2,871	5,239	13,868
八幡西区	計	18,883	15,663	15,027	15,434	20,137	17,458	16,340	12,999	18,964	65,761
	男	9,342	7,582	7,267	7,510	9,602	7,862	7,459	5,373	6,287	26,981
	女	9,541	8,081	7,760	7,924	10,535	9,596	8,881	7,626	12,677	38,780

注 平成26年1月1日現在 住民基本台帳年齢階級別人口による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（3／8）

市区町村別	年齢層別 性別	合計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
		その他の市 計	1,981,446	86,840	89,202	94,654	99,747	95,879	102,120	114,229
計	938,882	44,473	45,706	48,792	50,761	47,770	50,442	56,786	64,428	
男	1,042,564	42,367	43,496	45,862	48,986	48,109	51,678	57,443	65,336	
女	121,786	4,429	4,511	4,975	5,577	5,193	5,582	5,958	6,577	
大牟田市	計	56,027	2,326	2,295	2,574	2,838	2,590	2,788	2,974	3,256
男	65,759	2,103	2,216	2,401	2,739	2,603	2,794	2,984	3,321	
女	302,770	14,546	14,013	14,787	15,596	15,299	16,801	18,861	21,071	
久留米市	計	143,627	7,518	7,168	7,589	8,009	7,651	8,262	9,233	10,432
男	159,143	7,028	6,845	7,198	7,587	7,648	8,539	9,628	10,639	
女	57,749	2,554	2,533	2,525	2,497	2,527	2,987	3,322	3,609	
直方市	計	27,017	1,315	1,323	1,285	1,244	1,277	1,469	1,690	1,853
男	30,732	1,239	1,210	1,240	1,253	1,250	1,518	1,632	1,756	
女	130,357	5,758	5,563	5,695	6,073	6,641	7,031	7,713	8,562	
飯塚市	計	61,625	2,905	2,935	2,928	3,101	3,475	3,619	3,961	4,327
男	68,732	2,853	2,628	2,767	2,972	3,166	3,412	3,752	4,235	
女	49,791	2,103	2,249	2,230	2,315	2,310	2,369	2,657	3,009	
田川市	計	23,075	1,077	1,119	1,152	1,179	1,171	1,210	1,346	1,541
男	26,716	1,026	1,130	1,078	1,136	1,139	1,159	1,311	1,468	
女	70,013	2,719	2,872	3,187	3,582	3,436	3,321	3,511	3,906	
柳川市	計	33,186	1,408	1,448	1,655	1,775	1,692	1,625	1,723	1,964
男	36,827	1,311	1,424	1,532	1,807	1,744	1,696	1,788	1,942	
女	67,702	2,326	2,625	2,981	3,531	3,169	3,145	3,196	3,463	
八女市	計	31,932	1,160	1,349	1,531	1,771	1,569	1,606	1,666	1,704
男	35,770	1,166	1,276	1,450	1,760	1,600	1,539	1,530	1,759	
女	48,816	2,407	2,359	2,556	2,627	2,310	2,596	2,808	3,317	
筑後市	計	23,435	1,266	1,213	1,332	1,342	1,155	1,287	1,433	1,650
男	25,381	1,141	1,146	1,224	1,285	1,155	1,309	1,375	1,667	
女	36,603	1,132	1,372	1,564	1,901	1,813	1,677	1,743	1,927	
大川市	計	17,490	587	679	838	990	852	855	866	944
男	19,113	545	693	726	911	961	822	877	983	
女	72,453	3,183	3,208	3,529	3,673	3,351	3,746	4,212	4,690	
行橋市	計	34,639	1,651	1,651	1,750	1,882	1,680	1,890	2,191	2,379
男	37,814	1,532	1,557	1,779	1,791	1,671	1,856	2,021	2,311	
女	27,038	1,063	1,077	1,241	1,254	1,119	1,165	1,298	1,621	
豊前市	計	12,668	528	548	636	639	563	600	655	795
男	14,370	535	529	605	615	556	565	643	826	
女	44,098	1,510	1,607	1,822	1,959	1,955	2,036	2,259	2,496	
中間市	計	20,550	782	811	940	1,000	989	1,020	1,147	1,236
男	23,548	728	796	882	959	966	1,016	1,112	1,260	
女	59,132	2,414	2,909	3,384	3,479	3,052	2,839	3,156	3,835	
小郡市	計	28,141	1,220	1,501	1,739	1,774	1,543	1,400	1,544	1,847
男	30,991	1,194	1,408	1,645	1,705	1,509	1,439	1,612	1,988	
女	101,681	4,997	5,088	5,320	5,183	5,094	5,642	6,647	7,686	
筑紫野市	計	48,589	2,509	2,601	2,764	2,631	2,539	2,703	3,126	3,810
男	53,092	2,488	2,487	2,556	2,552	2,555	2,939	3,521	3,876	
女	111,161	5,447	5,982	6,648	6,619	5,925	6,117	6,776	8,370	
春日市	計	53,917	2,846	3,106	3,453	3,416	2,930	3,019	3,272	4,027
男	57,244	2,601	2,876	3,195	3,203	2,995	3,098	3,504	4,343	
女	98,126	5,363	5,204	5,186	5,333	5,076	5,643	6,841	7,967	
大野城市	計	47,326	2,739	2,656	2,668	2,656	2,465	2,691	3,347	3,917
男	50,800	2,624	2,548	2,518	2,677	2,611	2,952	3,494	4,050	
女	96,090	4,307	4,427	4,463	4,769	4,880	5,282	5,812	6,163	
宗像市	計	45,678	2,221	2,250	2,291	2,387	2,327	2,594	2,932	3,027
男	50,412	2,086	2,177	2,172	2,382	2,553	2,688	2,880	3,136	
女	70,834	3,668	3,455	3,385	3,314	3,239	3,759	4,622	5,574	
太宰府市	計	33,840	1,864	1,792	1,774	1,657	1,582	1,845	2,259	2,792
男	36,994	1,804	1,663	1,611	1,657	1,657	1,914	2,363	2,782	
女	58,179	2,842	2,835	2,803	3,018	3,208	3,253	3,655	4,203	
古賀市	計	27,947	1,438	1,471	1,459	1,556	1,584	1,523	1,828	2,086
男	30,232	1,404	1,364	1,344	1,462	1,624	1,730	1,827	2,117	
女	57,807	2,713	2,598	2,477	2,602	2,537	2,913	3,573	3,879	
福津市	計	27,104	1,372	1,368	1,241	1,298	1,230	1,376	1,739	1,927
男	30,703	1,341	1,230	1,236	1,304	1,307	1,577	1,834	1,952	
女	31,629	1,271	1,341	1,499	1,587	1,439	1,515	1,604	1,896	
うきは市	計	14,917	663	690	779	775	724	743	801	966
男	16,712	608	651	720	812	715	772	803	930	
女										



# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口 (5/8)

市区町村別		年齢層別		性別						
		合計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
宮若市	計	29,538	1,184	1,268	1,264	1,247	1,320	1,574	1,693	1,686
	男	13,933	601	645	679	647	697	790	889	850
	女	15,605	583	623	585	600	623	784	804	836
嘉麻市	計	41,720	1,457	1,614	1,776	1,920	1,762	1,883	1,996	2,282
	男	19,330	737	811	928	1,035	899	970	1,036	1,135
	女	22,390	720	803	848	885	863	913	960	1,147
朝倉市	計	56,512	2,189	2,214	2,597	2,821	2,671	2,791	3,019	3,273
	男	26,625	1,066	1,132	1,342	1,443	1,278	1,421	1,530	1,649
	女	29,887	1,123	1,082	1,255	1,378	1,393	1,370	1,489	1,624
みやま市	計	40,137	1,257	1,552	1,721	1,930	1,685	1,712	1,894	2,164
	男	18,808	625	756	888	1,011	842	853	948	1,079
	女	21,329	632	796	833	919	843	859	946	1,085
糸島市	計	99,724	4,001	4,726	5,039	5,340	4,868	4,741	5,403	6,538
	男	47,456	2,049	2,388	2,577	2,705	2,466	2,283	2,650	3,235
	女	52,268	1,952	2,338	2,462	2,635	2,402	2,458	2,753	3,303
郡部計	計	664,171	32,742	32,831	32,267	32,406	30,603	34,695	41,372	47,226
	男	319,149	16,770	16,917	16,480	16,410	15,532	17,272	20,958	23,905
	女	345,022	15,972	15,914	15,787	15,996	15,071	17,423	20,414	23,321
筑紫郡	計	49,870	2,866	2,916	2,913	2,901	2,325	2,567	3,336	3,950
	男	24,265	1,459	1,487	1,502	1,426	1,142	1,247	1,655	1,952
	女	25,605	1,407	1,429	1,411	1,475	1,183	1,320	1,681	1,998
糟屋郡計	計	222,225	13,574	13,078	11,565	10,706	10,064	12,663	16,342	19,244
	男	108,284	6,979	6,708	5,898	5,357	5,072	6,132	8,103	9,707
	女	113,941	6,595	6,370	5,667	5,349	4,992	6,531	8,239	9,537
宇美町	計	37,685	1,821	1,982	1,899	1,853	1,878	2,196	2,393	2,730
	男	18,327	919	1,060	981	896	930	1,102	1,203	1,380
	女	19,358	902	922	918	957	948	1,094	1,190	1,350
篠栗町	計	31,498	1,643	1,728	1,711	1,783	1,457	1,667	2,058	2,458
	男	15,356	854	887	908	902	746	822	1,028	1,211
	女	16,142	789	841	803	881	711	845	1,030	1,247
志免町	計	45,276	2,783	2,693	2,339	2,204	1,902	2,498	3,376	4,047
	男	21,832	1,424	1,403	1,187	1,090	927	1,178	1,650	2,053
	女	23,444	1,359	1,290	1,152	1,114	975	1,320	1,726	1,994
須恵町	計	27,051	1,486	1,513	1,365	1,262	1,213	1,519	1,810	2,193
	男	13,199	760	772	650	652	615	758	942	1,117
	女	13,852	726	741	715	610	598	761	868	1,076
新宮町	計	28,144	2,123	1,924	1,553	1,344	1,376	1,575	2,178	2,698
	男	13,705	1,116	966	788	679	691	736	1,041	1,332
	女	14,439	1,007	958	765	665	685	839	1,137	1,366
久山町	計	8,322	383	493	420	377	337	360	509	642
	男	4,005	201	245	232	184	184	176	242	331
	女	4,317	182	248	188	193	153	184	267	311
粕屋町	計	44,249	3,335	2,745	2,278	1,883	1,901	2,848	4,018	4,476
	男	21,860	1,705	1,375	1,152	954	979	1,360	1,997	2,283
	女	22,389	1,630	1,370	1,126	929	922	1,488	2,021	2,193
遠賀郡計	計	95,846	3,912	4,121	4,344	4,601	4,518	4,646	5,392	5,997
	男	45,530	1,981	2,115	2,230	2,380	2,273	2,349	2,726	3,027
	女	50,316	1,931	2,006	2,114	2,221	2,245	2,297	2,666	2,970
芦屋町	計	14,839	625	657	800	804	739	739	837	981
	男	7,261	304	328	418	438	417	440	434	491
	女	7,578	321	329	382	366	322	299	403	490
水巻町	計	29,090	1,153	1,094	1,157	1,400	1,502	1,494	1,685	1,788
	男	13,662	575	557	587	720	754	758	850	902
	女	15,428	578	537	570	680	748	736	835	886
岡垣町	計	32,404	1,297	1,559	1,598	1,579	1,362	1,411	1,715	1,956
	男	15,312	647	846	833	820	659	658	849	982
	女	17,092	650	713	765	759	703	753	866	974
遠賀町	計	19,513	837	811	789	818	915	1,002	1,155	1,272
	男	9,295	455	384	392	402	443	493	593	652
	女	10,218	382	427	397	416	472	509	562	620
鞍手郡計	計	25,159	808	868	982	1,084	1,073	1,122	1,270	1,371
	男	11,931	396	459	508	556	590	586	640	719
	女	13,228	412	409	474	528	483	536	630	652
小竹町	計	8,256	253	276	306	334	347	344	439	443
	男	3,903	132	155	165	167	207	192	226	226
	女	4,353	121	121	141	167	140	152	213	217
鞍手町	計	16,903	555	592	676	750	726	778	831	928
	男	8,028	264	304	343	389	383	394	414	493
	女	8,875	291	288	333	361	343	384	417	435



# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（7／8）

市区町村別	年齢層別 性別	合計	年齢層別							
			0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
嘉穂郡 桂川町	計	14,013	575	574	598	633	642	740	789	914
	男	6,593	323	314	305	297	325	372	409	461
	女	7,420	252	260	293	336	317	368	380	453
朝倉郡 計	計	31,768	1,359	1,397	1,517	1,651	1,469	1,468	1,805	2,049
	男	15,094	685	715	790	824	711	687	941	1,070
	女	16,674	674	682	727	827	758	781	864	979
筑前町	計	29,360	1,280	1,315	1,440	1,545	1,365	1,384	1,722	1,961
	男	13,999	651	675	749	770	661	647	898	1,022
	女	15,361	629	640	691	775	704	737	824	939
東峰村	計	2,408	79	82	77	106	104	84	83	88
	男	1,095	34	40	41	54	50	40	43	48
	女	1,313	45	42	36	52	54	44	40	40
三井郡 大刀洗町	計	15,348	764	693	742	823	835	865	902	989
	男	7,387	408	336	370	426	429	420	455	496
	女	7,961	356	357	372	397	406	445	447	493
三潞郡 大木町	計	14,532	769	763	763	739	671	715	862	1,084
	男	6,916	400	403	383	378	308	327	441	552
	女	7,616	369	360	380	361	363	388	421	532
八女郡 広川町	計	19,798	948	986	998	980	1,000	1,063	1,205	1,305
	男	9,556	477	522	493	511	508	522	617	674
	女	10,242	471	464	505	469	492	541	588	631
田川郡 計	計	84,234	3,259	3,461	3,656	3,955	3,649	4,011	4,325	4,652
	男	39,421	1,666	1,825	1,846	2,006	1,863	2,008	2,222	2,376
	女	44,813	1,593	1,636	1,810	1,949	1,786	2,003	2,103	2,276
香春町	計	11,991	469	425	469	522	519	528	579	590
	男	5,547	203	226	240	265	246	257	298	312
	女	6,444	266	199	229	257	273	271	281	278
添田町	計	10,886	323	389	428	466	403	452	473	560
	男	5,117	174	208	214	235	209	238	251	301
	女	5,769	149	181	214	231	194	214	222	259
糸田町	計	9,570	437	388	391	448	423	460	495	526
	男	4,465	229	202	175	234	210	227	254	271
	女	5,105	208	186	216	214	213	233	241	255
川崎町	計	18,554	701	784	863	930	808	825	959	1,047
	男	8,617	368	404	459	462	412	424	484	508
	女	9,937	333	380	404	468	396	401	475	539
大任町	計	5,530	218	243	236	247	238	294	321	319
	男	2,565	112	118	115	127	126	139	159	160
	女	2,965	106	125	121	120	112	155	162	159
赤村	計	3,368	134	133	146	130	122	152	185	198
	男	1,584	69	65	79	59	69	75	99	111
	女	1,784	65	68	67	71	53	77	86	87
福智町	計	24,335	977	1,099	1,123	1,212	1,136	1,300	1,313	1,412
	男	11,526	511	602	564	624	591	648	677	713
	女	12,809	466	497	559	588	545	652	636	699
京都郡 計	計	56,667	2,502	2,497	2,643	2,661	2,791	3,121	3,326	3,657
	男	27,570	1,288	1,275	1,327	1,367	1,431	1,700	1,771	1,868
	女	29,097	1,214	1,222	1,316	1,294	1,360	1,421	1,555	1,789
苅田町	計	35,509	1,860	1,729	1,736	1,656	1,904	2,275	2,415	2,529
	男	17,601	962	897	869	868	994	1,249	1,282	1,325
	女	17,908	898	832	867	788	910	1,026	1,133	1,204
みやこ町	計	21,158	642	768	907	1,005	887	846	911	1,128
	男	9,969	326	378	458	499	437	451	489	543
	女	11,189	316	390	449	506	450	395	422	585
築上郡 計	計	34,711	1,406	1,477	1,546	1,672	1,566	1,714	1,818	2,014
	男	16,602	708	758	828	882	880	922	978	1,003
	女	18,109	698	719	718	790	686	792	840	1,011
吉富町	計	6,990	333	313	354	415	278	335	393	436
	男	3,306	166	159	192	214	152	160	197	214
	女	3,684	167	154	162	201	126	175	196	222
上毛町	計	7,951	296	342	384	370	294	331	387	460
	男	3,740	151	181	183	189	158	170	199	229
	女	4,211	145	161	201	181	136	161	188	231
築上町	計	19,770	777	822	808	887	994	1,048	1,038	1,118
	男	9,556	391	418	453	479	570	592	582	560
	女	10,214	386	404	355	408	424	456	456	558

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口（8／8）

市区町村別	年齢層別 性別	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(参考) 65歳以上
		嘉穂郡	計	767	652	844	991	1,458	1,079	802	715
桂川町	男	390	314	398	460	738	516	350	272	349	1,487
	女	377	338	446	531	720	563	452	443	891	2,349
朝倉郡 計	計	2,030	1,775	1,863	2,226	2,863	2,290	1,778	1,565	2,663	8,296
	男	1,022	842	905	1,116	1,406	1,117	841	620	802	3,380
	女	1,008	933	958	1,110	1,457	1,173	937	945	1,861	4,916
筑前町	計	1,937	1,672	1,711	2,010	2,636	2,142	1,615	1,384	2,241	7,382
	男	976	787	837	990	1,289	1,044	765	554	684	3,047
	女	961	885	874	1,020	1,347	1,098	850	830	1,557	4,335
東峰村	計	93	103	152	216	227	148	163	181	422	914
	男	46	55	68	126	117	73	76	66	118	333
	女	47	48	84	90	110	75	87	115	304	581
三井郡	計	977	866	931	1,012	1,254	971	771	693	1,260	3,695
大刀洗町	男	505	443	429	512	638	472	344	299	405	1,520
	女	472	423	502	500	616	499	427	394	855	2,175
三潞郡	計	947	860	823	920	1,179	959	795	676	1,007	3,437
大木町	男	466	426	404	465	559	469	352	283	300	1,404
	女	481	434	419	455	620	490	443	393	707	2,033
八女郡	計	1,276	1,183	1,140	1,298	1,544	1,309	1,142	910	1,511	4,872
広川町	男	650	579	577	660	741	648	545	365	467	2,025
	女	626	604	563	638	803	661	597	545	1,044	2,847
田川郡 計	計	4,686	3,992	4,478	5,970	8,206	6,621	5,532	5,005	8,776	25,934
	男	2,373	1,955	2,170	2,883	3,961	3,230	2,406	1,988	2,643	10,267
	女	2,313	2,037	2,308	3,087	4,245	3,391	3,126	3,017	6,133	15,667
香春町	計	636	528	649	889	1,153	1,008	871	781	1,375	4,035
	男	326	245	320	426	562	490	384	323	424	1,621
	女	310	283	329	463	591	518	487	458	951	2,414
添田町	計	550	488	588	789	1,097	933	757	783	1,407	3,880
	男	277	262	282	374	534	447	332	325	454	1,558
	女	273	226	306	415	563	486	425	458	953	2,322
糸田町	計	556	465	486	650	919	739	649	524	1,014	2,926
	男	286	227	242	308	453	342	287	191	327	1,147
	女	270	238	244	342	466	397	362	333	687	1,779
川崎町	計	1,110	887	990	1,309	1,771	1,448	1,275	1,112	1,735	5,570
	男	554	420	489	620	855	699	536	423	500	2,158
	女	556	467	501	689	916	749	739	689	1,235	3,412
大任町	計	281	248	281	399	576	430	326	323	550	1,629
	男	150	124	140	200	265	210	142	116	162	630
	女	131	124	141	199	311	220	184	207	388	999
赤村	計	172	134	203	251	335	259	210	191	413	1,073
	男	88	65	101	119	156	135	90	83	121	429
	女	84	69	102	132	179	124	120	108	292	644
福智町	計	1,381	1,242	1,281	1,683	2,355	1,804	1,444	1,291	2,282	6,821
	男	692	612	596	836	1,136	907	635	527	655	2,724
	女	689	630	685	847	1,219	897	809	764	1,627	4,097
京都郡 計	計	3,775	3,266	3,228	3,714	4,677	3,926	3,476	2,878	4,529	14,809
	男	1,975	1,643	1,564	1,898	2,276	1,921	1,574	1,214	1,478	6,187
	女	1,800	1,623	1,664	1,816	2,401	2,005	1,902	1,664	3,051	8,622
苜田町	計	2,557	2,082	2,049	2,297	2,596	2,113	1,913	1,546	2,252	7,824
	男	1,339	1,059	993	1,199	1,275	1,006	876	650	758	3,290
	女	1,218	1,023	1,056	1,098	1,321	1,107	1,037	896	1,494	4,534
みやこ町	計	1,218	1,184	1,179	1,417	2,081	1,813	1,563	1,332	2,277	6,985
	男	636	584	571	699	1,001	915	698	564	720	2,897
	女	582	600	608	718	1,080	898	865	768	1,557	4,088
築上郡 計	計	2,139	1,756	1,830	2,258	2,917	2,606	2,421	2,116	3,455	10,598
	男	1,067	883	899	1,072	1,436	1,257	1,060	874	1,095	4,286
	女	1,072	873	931	1,186	1,481	1,349	1,361	1,242	2,360	6,312
吉富町	計	487	390	399	396	546	476	449	396	594	1,915
	男	241	195	196	184	261	218	192	172	193	775
	女	246	195	203	212	285	258	257	224	401	1,140
上毛町	計	496	405	405	559	706	569	552	473	922	2,516
	男	232	209	193	268	344	294	255	197	288	1,034
	女	264	196	212	291	362	275	297	276	634	1,482
築上町	計	1,156	961	1,026	1,303	1,665	1,561	1,420	1,247	1,939	6,167
	男	594	479	510	620	831	745	613	505	614	2,477
	女	562	482	516	683	834	816	807	742	1,325	3,690



# 第16 道路・交通情勢資料

## 6 警察署別市区町村別運転免許保有者数

区分 署・市区町村別	運転免許保有者数				
	合計	男	女	65歳以上	
県合計	3,262,976	1,753,962	1,509,014	615,540	
福岡地区計	1,623,131	869,508	753,623	259,209	
中央	中央区	113,204	56,529	56,675	11,923
博多	博多区	135,934	75,171	60,763	14,344
東	東区	185,099	101,731	83,368	26,883
早良		209,284	113,128	96,156	31,882
	城南区	76,279	41,505	34,774	11,789
	早良区	133,005	71,623	61,382	20,093
南	南区	157,910	84,677	73,233	23,264
西	西区	124,257	66,819	57,438	19,438
宗像		103,610	54,341	49,269	22,653
	宗像市	65,161	34,051	31,110	13,995
	福津市	38,449	20,290	18,159	8,658
朝倉		60,313	31,673	28,640	14,831
	朝倉市	38,743	20,281	18,462	9,930
	筑前町	20,050	10,563	9,487	4,473
	東峰村	1,520	829	691	428
春日		169,625	91,167	78,458	26,482
	春日市	72,561	39,262	33,299	11,023
	大野城市	64,227	34,270	29,957	9,795
	那珂川町	32,837	17,635	15,202	5,664
筑紫野		113,956	60,219	53,737	21,746
	筑紫野市	67,601	35,504	32,097	12,060
	太宰府市	46,355	24,715	21,640	9,686
糸島	糸島市	66,517	35,397	31,120	14,222
粕屋		183,422	98,656	84,766	31,541
	宇美町	25,080	13,550	11,530	4,642
	篠栗町	20,217	10,879	9,338	3,535
	志免町	28,820	15,489	13,331	4,805
	須恵町	17,801	9,726	8,075	3,711
	新宮町	18,538	9,793	8,745	2,515
	古賀市	38,366	20,442	17,924	7,173
	久山町	5,494	2,947	2,547	1,332
	粕屋町	29,106	15,830	13,276	3,828
北九州地区計		805,689	443,811	361,878	165,045
若松	若松区	52,605	29,026	23,579	10,995
戸畑	戸畑区	34,727	19,924	14,803	6,412
折尾		139,749	76,227	63,522	30,178
	八幡西区	50,981	27,934	23,047	9,245
	中間市	26,785	14,769	12,016	6,643
	芦屋町	9,461	5,284	4,177	2,065
	水巻町	18,706	10,174	8,532	4,039
	岡垣町	20,640	11,013	9,627	4,950
	遠賀町	13,176	7,053	6,123	3,236
八幡東	八幡東区	40,149	23,092	17,057	8,566
八幡西	八幡西区	111,067	60,722	50,345	21,985
小倉北	小倉北区	106,221	59,303	46,918	18,485
小倉南	小倉南区	135,761	74,212	61,549	26,069
門司	門司区	60,256	33,776	26,480	13,771
行橋		85,287	46,162	39,125	18,132
	行橋市	47,790	25,690	22,100	10,016
	荻田町	23,329	12,878	10,451	4,089
	みやこ町	14,168	7,594	6,574	4,027
豊前		39,867	21,367	18,500	10,452
	豊前市	17,297	9,170	8,127	4,574
	吉富町	4,475	2,358	2,117	1,036
	上毛町	5,348	2,823	2,525	1,484
	築上町	12,747	7,016	5,731	3,358

区分 署・市区町村別	運転免許保有者数				
	合計	男	女	65歳以上	
筑豊地区計	279,076	149,005	130,071	66,086	
直方		73,402	39,442	33,960	17,854
	直方市	37,665	20,137	17,528	8,780
	宮若市	18,999	10,227	8,772	4,487
	小竹町	5,348	2,925	2,423	1,470
	鞍手町	11,390	6,153	5,237	3,117
飯塚		94,312	50,301	44,011	20,405
	飯塚市	85,133	45,441	39,692	18,365
	桂川町	9,179	4,860	4,319	2,040
嘉麻	嘉麻市	26,156	14,005	12,151	6,757
田川		85,206	45,257	39,949	21,070
	田川市	31,795	16,737	15,058	7,477
	香春町	7,627	4,048	3,579	2,114
	糸田町	6,114	3,283	2,831	1,532
	川崎町	11,442	6,099	5,343	2,791
	福智町	15,610	8,268	7,342	3,657
	添田町	6,934	3,779	3,155	2,076
	大任町	3,530	1,882	1,648	840
	赤村	2,154	1,161	993	583
筑後地区計	555,080	291,638	263,442	125,200	
久留米	久留米市	187,729	98,777	88,952	36,302
小郡		50,382	26,368	24,014	10,620
	小郡市	39,702	20,817	18,885	8,311
	大刀洗町	10,680	5,551	5,129	2,309
うきは		35,836	18,627	17,209	9,349
	久留米市	14,067	7,269	6,798	3,728
	うきは市	21,769	11,358	10,411	5,621
八女		60,886	32,036	28,850	15,316
	八女市	47,050	24,789	22,261	12,250
	広川町	13,836	7,247	6,589	3,066
筑後		68,859	35,990	32,869	15,704
	筑後市	33,785	17,545	16,240	7,159
	大川市	25,051	13,286	11,765	6,382
	大木町	10,023	5,159	4,864	2,163
柳川		74,716	39,142	35,574	18,916
	柳川市	47,066	24,737	22,329	11,279
	みやま市	27,650	14,405	13,245	7,637
大牟田	大牟田市	76,672	40,698	35,974	18,993

福岡市	925,688	498,055	427,633	127,734
北九州市	591,767	327,989	263,778	115,528

注 福岡県警察本部運転免許管理課資料による。  
(平成26年12月末現在)

## 第16 道路・交通情勢資料

### 7 自動車保有車両数 (※)

#### (1) 九州運輸局資料

区分 車種別	合 計			自 家 用			営 業 用		
		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)
合 計 (台)	3,330,918	+31,728	+1.0	3,244,082	+31,060	+1.0	86,836	+668	+0.8
貨物 計	581,537	-4,008	-0.7	524,692	-4,644	-0.9	56,845	+636	+1.1
普通車	88,624	+866	+1.0	52,448	+451	+0.9	36,176	+415	+1.2
小型四輪車	148,647	-1,130	-0.8	146,570	-1,158	-0.8	2,077	+28	+1.4
小型三輪車	87	±0	±0.0	85	±0	±0.0	2	±0	±0.0
被けん引車	9,765	+161	+1.7	368	+11	+3.1	9,397	+150	+1.6
軽四輪車	334,398	-3,903	-1.2	325,205	-3,946	-1.2	9,193	+43	+0.5
軽三輪車	16	-2	-11.1	16	-2	-11.1	0	±0	-
乗合 計	10,075	+72	+0.7	5,375	+35	+0.7	4,700	+37	+0.8
普通車	4,727	+46	+1.0	710	+1	+0.1	4,017	+45	+1.1
小型車	5,348	+26	+0.5	4,665	+34	+0.7	683	-8	-1.2
乗用 計	2,531,796	+32,592	+1.3	2,519,378	+32,714	+1.3	12,418	-122	-1.0
普通車	694,160	+12,212	+1.8	692,352	+11,966	+1.8	1,808	+246	+15.7
小型車	880,962	-19,465	-2.2	870,388	-19,099	-2.1	10,574	-366	-3.3
軽四輪車	956,674	+39,845	+4.3	956,638	+39,847	+4.3	36	-2	-5.3
特種(殊)用途 計	59,565	+614	+1.0	46,699	+498	+1.1	12,866	+116	+0.9
普通車	41,369	+530	+1.3	29,665	+404	+1.4	11,704	+126	+1.1
小型車	5,509	-59	-1.1	5,020	-52	-1.0	489	-7	-1.4
軽四輪車	5,017	+80	+1.6	4,473	+76	+1.7	544	+4	+0.7
大型特殊車	7,670	+63	+0.8	7,541	+70	+0.9	129	-7	-5.1
二輪 計	147,945	+2,458	+1.7	147,938	+2,457	+1.7	7	+1	+16.7
小型二輪車	70,203	+1,225	+1.8	70,196	+1,224	+1.8	7	+1	+16.7
軽二輪車	77,742	+1,233	+1.6	77,742	+1,233	+1.6	0	±0	-

注1 平成26年12月末現在、九州運輸局資料による。

2 軽二輪車は、一括して自家用欄に計上している。

#### (2) 福岡県資料

区分	車両数		
		前年比	増減率 (%)
合 計 (台)	358,686	-5,842	-1.6
原動機付自転車 計	298,445	-5,417	-1.8
第一種原動機付自転車 (50cc以下)	242,125	-7,627	-3.1
第二種原動機付自転車 (51cc~90cc)	16,263	-615	-3.6
第二種原動機付自転車 (91cc~125cc)	36,533	+2,836	+8.4
ミニカー	3,524	-11	-0.3
小型特殊自動車 計	60,241	-425	-0.7
農耕用	55,838	-427	-0.8
特殊作業用	4,403	+2	+0.0

注 平成26年4月1日現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料 (課税台帳) による。

(※) 交通年鑑において使用している自動車保有車両数については、上記1及び2の合計数である。  
(平成26年・・・3,689,604台)

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数（1／9）

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車						乗合用			
		普通車			小型車			計	自家用	事業用	計
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
県合計	3,545,665	692,957	1,876	694,833	861,289	10,491	871,780	1,566,613	5,405	4,722	10,127
市部計	2,950,466	589,941	1,689	591,630	721,235	9,654	730,889	1,322,519	4,122	3,974	8,096
政令市計	1,452,431	335,038	1,222	336,260	387,408	6,763	394,171	730,431	1,923	2,426	4,349
福岡市計	817,099	206,019	862	206,881	220,671	4,036	224,707	431,588	950	1,510	2,460
東区		40,038	146	40,184	45,630	814	46,444	86,628	221	230	451
博多区		36,930	180	37,110	44,824	811	45,635	82,745	183	390	573
中央区		25,993	126	26,119	21,590	298	21,888	48,007	98	103	201
南区		33,918	161	34,079	34,880	711	35,591	69,670	161	205	366
西区		25,833	76	25,909	27,962	381	28,343	54,252	136	286	422
早良区		27,810	103	27,913	29,148	454	29,602	57,515	90	191	281
城南区		15,490	70	15,560	16,620	567	17,187	32,747	61	105	166
福岡市		7	0	7	17	0	17	24	0	0	0
北九州市計	635,332	129,019	360	129,379	166,737	2,727	169,464	298,843	973	916	1,889
門司区		12,190	27	12,217	16,514	238	16,752	28,969	102	137	239
小倉区		5	0	5	15	0	15	20	2	0	2
若松区		11,688	24	11,712	14,471	190	14,661	26,373	109	74	183
八幡区		3	0	3	9	0	9	12	1	0	1
戸畑区		7,333	39	7,372	9,561	155	9,716	17,088	32	85	117
小倉北区		24,095	89	24,184	29,466	884	30,350	54,534	193	206	399
小倉南区		29,357	70	29,427	37,582	386	37,968	67,395	165	143	308
八幡西区		35,899	83	35,982	47,854	562	48,416	84,398	304	255	559
八幡東区		8,449	28	8,477	11,265	312	11,577	20,054	65	16	81
その他の市計	1,498,035	254,903	467	255,370	333,827	2,891	336,718	592,088	2,199	1,548	3,747
直方市	45,460	7,812	4	7,816	11,194	82	11,276	19,092	92	71	163
飯塚市	101,754	17,046	15	17,061	23,371	231	23,602	40,663	187	93	280
久留米市	233,707	41,679	86	41,765	52,270	650	52,920	94,685	281	121	402
大牟田市	91,054	13,799	12	13,811	20,519	213	20,732	34,543	135	71	206
田川市	42,375	6,666	2	6,668	9,912	114	10,026	16,694	112	55	167
柳川市	59,275	7,777	2	7,779	10,632	83	10,715	18,494	61	68	129
八女市	62,530	7,095	34	7,129	9,496	53	9,549	16,678	125	165	290
筑後市	41,700	6,366	3	6,369	8,735	55	8,790	15,159	58	30	88
甘木市	4,198	1,048	0	1,048	1,861	2	1,863	2,911	22	24	46
山田市	1,104	227	0	227	549	0	549	776	12	0	12
大川市	33,529	4,527	4	4,531	6,706	25	6,731	11,262	30	36	66
行橋市	57,627	10,216	7	10,223	13,527	126	13,653	23,876	82	46	128
豊前市	24,402	3,528	6	3,534	4,959	44	5,003	8,537	52	0	52
中間市	31,487	5,611	4	5,615	7,897	77	7,974	13,589	47	5	52
小郡市	40,625	7,591	0	7,591	10,250	41	10,291	17,882	52	0	52
春日市	63,804	15,117	26	15,143	17,702	89	17,791	32,934	62	3	65
大野城市	65,365	14,825	31	14,856	16,694	211	16,905	31,761	106	122	228
筑紫野市	66,599	14,361	46	14,407	16,953	110	17,063	31,470	74	84	158
宗像市	67,769	13,253	11	13,264	18,377	116	18,493	31,757	108	137	245
太宰府市	45,448	9,958	17	9,975	11,869	49	11,918	21,893	74	48	122
前原市	5,959	1,946	2	1,948	3,023	22	3,045	4,993	5	2	7
古賀市	42,385	8,224	20	8,244	10,387	66	10,453	18,697	58	3	61
福津市	35,739	6,613	6	6,619	8,649	55	8,704	15,323	41	4	45
うきは市	27,960	3,127	5	3,132	4,162	23	4,185	7,317	38	57	95
宮若市	24,695	3,499	8	3,507	4,439	85	4,524	8,031	33	64	97
嘉麻市	31,110	4,189	2	4,191	5,999	53	6,052	10,243	67	48	115
朝倉市	50,342	5,947	26	5,973	7,379	50	7,429	13,402	67	122	189
みやま市	34,557	3,671	6	3,677	4,874	37	4,911	8,588	24	15	39
糸島市	65,476	9,185	82	9,267	11,442	129	11,571	20,838	94	54	148

注1 乗用、乗合用、貨物用、小型二輪車、特種用途車及び大型特殊車は、平成26年3月末現在の九州運輸局資料による。  
 2 軽自動車、原動機付自転車及び小型特殊車は、平成26年4月1日現在の福岡県企画・地域振興部市町村支援課資料（課税台帳）資料による。  
 3 市区町村の分類は、車検証又は登録証記載の住所若しくは申請時の住所による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数（2／9）

市区町村別	車種別										合計 (A)	
	普通車					貨物用						
	家用	事業用	小計	家用	事業用	小計	被牽引車	計	小型 二輪車	特種 用途車		大型 特殊車
県合計	52,553	36,217	88,770	145,990	2,082	148,072	9,827	246,669	68,894	46,803	7,674	1,946,780
市部計	39,396	25,454	64,850	118,038	1,604	119,642	7,441	191,933	56,524	37,468	5,873	1,622,413
政令市計	18,547	13,764	32,311	68,385	999	69,384	5,860	107,555	30,378	19,459	3,793	895,965
福岡市計	9,187	6,671	15,858	39,530	552	40,082	1,483	57,423	18,160	10,516	1,446	521,593
東区	2,477	3,597	6,074	7,045	242	7,287	1,138	14,499	3,610	3,704	453	109,345
博多区	2,517	1,519	4,036	15,465	164	15,629	121	19,786	2,885	2,513	432	108,934
中央区	535	432	967	3,841	27	3,868	177	5,012	1,850	1,125	93	56,288
南区	1,132	161	1,293	4,753	31	4,784	1	6,078	3,121	1,004	80	80,319
西区	1,335	391	1,726	3,348	30	3,378	26	5,130	2,491	1,080	124	63,499
早良区	812	375	1,187	3,343	45	3,388	16	4,591	2,495	730	41	65,653
城南区	376	178	554	1,728	9	1,737	2	2,293	1,693	336	11	37,246
福岡市	3	18	21	7	4	11	2	34	15	24	212	309
北九州市計	9,360	7,093	16,453	28,855	447	29,302	4,377	50,132	12,218	8,943	2,347	374,372
門司区	1,033	1,877	2,910	2,317	56	2,373	2,974	8,257	1,115	1,246	513	40,339
小倉区	22	2	24	12	1	13	1	38	5	14	55	134
若松区	1,211	1,203	2,414	2,349	32	2,381	317	5,112	1,135	909	378	34,090
八幡区	12	2	14	7	0	7	1	22	9	17	37	98
戸畑区	537	261	798	1,898	8	1,906	125	2,829	809	354	122	21,319
小倉北区	1,900	1,985	3,885	6,982	143	7,125	524	11,534	2,011	2,768	555	71,801
小倉南区	1,818	664	2,482	6,182	141	6,323	163	8,968	2,898	1,318	234	81,121
八幡西区	2,480	888	3,368	7,195	48	7,243	191	10,802	3,459	1,878	385	101,481
八幡東区	347	211	558	1,913	18	1,931	81	2,570	777	439	68	23,989
その他の市計	20,849	11,690	32,539	49,653	605	50,258	1,581	84,378	26,146	18,009	2,080	726,448
直方市	838	167	1,005	1,763	5	1,768	55	2,828	799	507	95	23,484
飯塚市	1,577	1,067	2,644	3,462	44	3,506	161	6,311	1,609	1,416	102	50,381
久留米市	3,761	1,458	5,219	9,034	157	9,191	132	14,542	4,398	2,767	301	117,095
大牟田市	1,138	766	1,904	3,041	36	3,077	134	5,115	1,534	1,188	281	42,867
田川市	866	463	1,329	1,720	36	1,756	101	3,186	773	859	131	21,810
柳川市	922	342	1,264	2,349	7	2,356	56	3,676	780	614	86	23,779
八女市	859	564	1,423	2,133	12	2,145	91	3,659	860	1,045	69	22,601
筑後市	601	453	1,054	1,328	21	1,349	13	2,416	697	481	48	18,889
甘木市	258	57	315	591	5	596	16	927	153	128	33	4,198
山田市	71	22	93	155	0	155	1	249	30	21	16	1,104
大川市	751	403	1,154	1,573	18	1,591	18	2,763	470	279	87	14,927
行橋市	703	388	1,091	1,628	8	1,636	171	2,898	1,200	519	47	28,668
豊前市	310	195	505	551	5	556	12	1,073	426	296	27	10,411
中間市	437	225	662	1,270	4	1,274	24	1,960	688	318	17	16,624
小郡市	386	333	719	831	35	866	44	1,629	689	451	16	20,719
春日市	625	168	793	1,953	6	1,959	14	2,766	1,561	430	84	37,840
大野城市	1,146	500	1,646	3,389	55	3,444	44	5,134	1,321	925	307	39,676
筑紫野市	879	251	1,130	2,118	13	2,131	24	3,285	1,251	1,045	83	37,292
宗像市	536	181	717	1,341	4	1,345	44	2,106	1,086	580	64	35,838
太宰府市	514	544	1,058	1,388	16	1,404	103	2,565	887	587	32	26,086
前原市	156	45	201	341	11	352	1	554	254	143	8	5,959
古賀市	801	794	1,595	1,475	21	1,496	45	3,136	731	1,056	37	23,718
福津市	339	39	378	761	7	768	8	1,154	624	219	1	17,366
うきは市	329	202	531	659	8	667	0	1,198	404	210	9	9,233
宮若市	344	648	992	641	14	655	86	1,733	337	330	19	10,547
嘉麻市	290	239	529	611	4	615	65	1,209	542	246	9	12,364
朝倉市	521	689	1,210	1,221	20	1,241	64	2,515	651	490	13	17,260
みやま市	285	277	562	659	15	674	28	1,264	458	255	53	10,657
糸島市	606	210	816	1,667	18	1,685	26	2,527	933	604	5	25,055

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数 (3/9)

市区町村別	軽自動車				合計 (B)	原付一種 ・ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 自動車 (E)
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
県合計	898,032	294,921	29	47,217	1,240,199	245,649	52,796	60,241
市部計	741,915	242,181	23	40,650	1,024,769	212,072	45,694	45,518
政令市計	306,090	88,888	7	22,871	417,856	108,731	26,831	3,048
福岡市計	137,966	44,477	6	14,984	197,433	77,843	18,112	2,118
東区								
博多区								
中央区								
南区								
西区								
早良区								
城南区								
福岡市								
北九州市計	168,124	44,411	1	7,887	220,423	30,888	8,719	930
門司区								
小倉区								
若松区								
八幡区								
戸畑区								
小倉北区								
小倉南区								
八幡西区								
八幡東区								
その他の市計	435,825	153,293	16	17,779	606,913	103,341	18,863	42,470
直方市	14,527	4,048	2	447	19,024	2,284	477	191
飯塚市	32,318	9,844		1,038	43,200	5,878	1,003	1,292
久留米市	64,731	23,492	5	2,667	90,895	15,762	2,607	7,348
大牟田市	28,470	7,292	1	1,204	36,967	9,160	1,490	570
田川市	13,184	4,361		374	17,919	2,014	410	222
柳川市	18,740	8,080	2	490	27,312	5,025	426	2,733
八女市	18,953	12,056	1	595	31,605	4,380	491	3,453
筑後市	13,362	4,251		431	18,044	2,524	387	1,856
甘木市								
山田市								
大川市	9,725	4,229		234	14,188	2,602	246	1,566
行橋市	17,864	5,604		594	24,062	2,796	614	1,487
豊前市	7,246	3,187		333	10,766	1,428	283	1,514
中間市	10,303	2,244		353	12,900	1,517	380	66
小郡市	11,596	3,170		506	15,272	2,671	541	1,422
春日市	14,984	3,167		1,105	19,256	5,309	1,332	67
大野城市	15,226	3,501		989	19,716	4,775	1,052	146
筑紫野市	16,796	4,421		948	22,165	4,641	1,203	1,298
宗像市	19,220	5,029		905	25,154	4,442	978	1,357
太宰府市	11,065	2,356		699	14,120	4,132	860	250
前原市								
古賀市	11,790	2,886		606	15,282	2,526	619	240
福津市	11,049	3,186		503	14,738	2,473	614	548
うきは市	8,993	5,359		281	14,633	1,821	253	2,020
宮若市	7,969	2,992		260	11,221	1,354	222	1,351
嘉麻市	11,169	3,924		341	15,434	1,929	310	1,073
朝倉市	15,055	9,037	2	507	24,601	3,331	500	4,650
みやま市	10,815	6,509	1	349	17,674	2,967	361	2,898
糸島市	20,675	9,068	2	1,020	30,765	5,600	1,204	2,852

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数（4／9）

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車							乗合用			
		普通車			小型車				計	自家用	事業用	計
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計					
郡部計	595,198	103,015	187	103,202	140,054	837	140,891	244,093	1,283	748	2,031	
糟屋郡計	175,200	33,487	110	33,597	38,738	226	38,964	72,561	263	352	615	
粕屋町	35,223	6,835	7	6,842	7,758	17	7,775	14,617	34	30	64	
古賀町	785	152	0	152	277	3	280	432	7	0	7	
志免町	31,444	6,568	40	6,608	7,336	42	7,378	13,986	69	0	69	
篠栗町	21,913	4,204	9	4,213	5,236	34	5,270	9,483	40	67	107	
志賀町	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
須恵町	24,243	4,261	17	4,278	5,327	30	5,357	9,635	26	0	26	
新宮町	21,474	4,645	6	4,651	4,899	24	4,923	9,574	35	96	131	
宇美町	30,696	5,507	28	5,535	6,273	70	6,343	11,878	34	159	193	
久山町	9,349	1,313	3	1,316	1,627	5	1,632	2,948	17	0	17	
粕屋郡	70	2	0	2	5	1	6	8	1	0	1	
宗像郡計	3,801	1,043	0	1,043	1,798	5	1,803	2,846	22	0	22	
宗像町	67	2	0	2	7	0	7	9	2	0	2	
福間町	2,310	706	0	706	1,162	3	1,165	1,871	3	0	3	
津屋崎町	858	217	0	217	408	0	408	625	6	0	6	
玄海町	514	106	0	106	204	2	206	312	9	0	9	
大島村	42	12	0	12	17	0	17	29	1	0	1	
宗像郡	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
遠賀郡計	74,085	12,749	20	12,769	18,342	131	18,473	31,242	138	47	185	
岡垣町	23,751	4,228	1	4,229	6,143	0	6,143	10,372	30	31	61	
遠賀町	17,397	2,887	4	2,891	4,147	65	4,212	7,103	40	5	45	
水巻町	21,716	3,695	11	3,706	5,248	47	5,295	9,001	33	11	44	
芦屋町	11,193	1,934	4	1,938	2,797	19	2,816	4,754	35	0	35	
遠賀郡	28	5	0	5	7	0	7	12	0	0	0	
鞍手郡計	24,853	4,123	0	4,123	6,271	12	6,283	10,406	93	5	98	
小竹町	7,352	1,148	0	1,148	1,681	0	1,681	2,829	15	0	15	
宮田町	1,859	398	0	398	831	0	831	1,229	24	0	24	
鞍手町	14,564	2,360	0	2,360	3,328	12	3,340	5,700	31	0	31	
若宮町	1,059	217	0	217	431	0	431	648	21	5	26	
鞍手郡	19	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
嘉穂郡計	19,777	3,529	1	3,530	6,551	20	6,571	10,101	99	16	115	
碓井町	612	127	0	127	313	0	313	440	7	0	7	
嘉穂町	973	190	0	190	413	0	413	603	10	3	13	
稲築町	1,607	332	0	332	780	0	780	1,112	12	3	15	
庄内町	1,000	207	0	207	495	0	495	702	16	0	16	
顛田町	813	189	0	189	341	0	341	530	5	0	5	
穂波町	2,308	523	0	523	1,086	0	1,086	1,609	14	0	14	
筑穂町	945	194	0	194	447	0	447	641	8	0	8	
桂川町	11,492	1,765	1	1,766	2,675	20	2,695	4,461	22	10	32	
嘉穂郡	27	2	0	2	1	0	1	3	5	0	5	
朝倉郡計	30,719	4,603	12	4,615	6,575	19	6,594	11,209	76	42	118	
小石原村	106	24	0	24	36	0	36	60	4	0	4	
宝珠山村	141	32	1	33	60	0	60	93	4	0	4	
杷木町	924	213	1	214	385	6	391	605	14	3	17	
朝倉町	1,111	246	0	246	456	0	456	702	5	0	5	
三輪町	1,011	228	0	228	458	0	458	686	8	0	8	
夜須町	1,383	279	1	280	619	4	623	903	10	0	10	
筑前町	23,822	3,350	8	3,358	4,235	7	4,242	7,600	23	39	62	
東峰村	2,208	231	1	232	324	2	326	558	7	0	7	
朝倉郡	13	0	0	0	2	0	2	2	1	0	1	
筑紫郡計	36,195	7,074	18	7,092	8,160	190	8,350	15,442	35	161	196	
大野町	9	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
筑紫野町	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
太宰府町	33	0	0	0	4	0	4	4	0	0	0	
春日町	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
那珂川町	36,116	7,074	18	7,092	8,153	190	8,343	15,435	35	161	196	
筑紫郡	18	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	
早良郡計	9	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
早良町	7	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
早良郡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
糸島郡計	3,153	842	3	845	1,453	9	1,462	2,307	19	33	52	
前原町	290	22	0	22	103	1	104	126	2	1	3	
二丈町	1,180	326	1	327	575	2	577	904	8	0	8	
志摩町	1,675	493	2	495	775	6	781	1,276	9	32	41	
糸島郡	8	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数（5／9）

市区町村別	車種別										合計 (A)		
	普通車					貨物用				小型 二輪車		特種 用途車	大型 特殊車
	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	被牽引車	計					
郡部計	13,157	10,763	23,920	27,952	478	28,430	2,386	54,736	12,370	9,335	1,801	324,366	
糟屋郡計	3,446	6,216	9,662	7,331	282	7,613	692	17,967	3,435	3,697	609	98,884	
粕屋町	768	1,622	2,390	1,650	45	1,695	127	4,212	667	725	72	20,357	
古賀町	57	19	76	115	0	115	0	191	81	47	27	785	
志免町	523	783	1,306	1,223	88	1,311	39	2,656	603	635	47	17,996	
篠栗町	301	316	617	587	7	594	74	1,285	522	288	39	11,724	
志賀町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
須恵町	522	754	1,276	1,138	15	1,153	45	2,474	425	502	116	13,178	
新宮町	421	823	1,244	1,031	51	1,082	156	2,482	341	588	67	13,183	
宇美町	646	930	1,576	1,222	61	1,283	148	3,007	639	545	154	16,416	
久山町	206	968	1,174	365	15	380	101	1,655	157	359	36	5,172	
粕屋郡	2	1	3	0	0	0	2	5	0	8	48	70	
宗像郡計	140	18	158	352	2	354	15	527	211	130	65	3,801	
宗像町	4	1	5	1	0	1	0	6	17	6	27	67	
福間町	81	5	86	173	0	173	0	259	92	72	13	2,310	
津屋崎町	25	12	37	105	2	107	0	144	60	17	6	858	
玄海町	29	0	29	73	0	73	15	117	40	31	5	514	
大島村	1	0	1	0	0	0	0	1	2	4	5	42	
宗像郡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	10	
遠賀郡計	1,329	783	2,112	2,669	23	2,692	464	5,268	1,481	811	113	39,100	
岡垣町	340	246	586	713	4	717	151	1,454	470	218	27	12,602	
遠賀町	392	307	699	712	7	719	265	1,683	310	238	36	9,415	
水巻町	426	216	642	899	10	909	47	1,598	438	262	38	11,381	
芦屋町	169	14	183	344	1	345	0	528	262	89	6	5,674	
遠賀郡	2	0	2	1	1	2	1	5	1	4	6	28	
鞍手郡計	778	455	1,233	1,305	24	1,329	73	2,635	471	324	122	14,056	
小竹町	147	253	400	276	6	282	53	735	120	88	18	3,805	
宮田町	176	15	191	259	0	259	13	463	67	56	20	1,859	
鞍手町	340	167	507	610	18	628	5	1,140	229	151	63	7,314	
若宮町	106	20	126	160	0	160	2	288	55	28	14	1,059	
鞍手郡	9	0	9	0	0	0	0	9	0	1	7	19	
嘉穂郡計	817	267	1,084	1,572	4	1,576	47	2,707	472	435	143	13,973	
碓井町	27	6	33	76	0	76	3	112	28	19	6	612	
嘉穂町	85	8	93	188	0	188	2	283	43	20	11	973	
稲築町	105	8	113	200	1	201	7	321	54	76	29	1,607	
庄内町	55	18	73	138	0	138	3	214	31	25	12	1,000	
頼田町	85	4	89	112	0	112	3	204	23	37	14	813	
穂波町	164	12	176	345	1	346	1	523	74	69	19	2,308	
筑穂町	96	5	101	138	0	138	0	239	23	28	6	945	
桂川町	197	206	403	372	2	374	28	805	196	160	34	5,688	
嘉穂郡	3	0	3	3	0	3	0	6	0	1	12	27	
朝倉郡計	669	345	1,014	1,449	14	1,463	23	2,500	515	439	56	14,837	
小石原村	10	0	10	22	0	22	0	32	6	3	1	106	
宝珠山村	15	1	16	18	0	18	0	34	8	2	0	141	
杷木町	52	16	68	156	1	157	0	225	40	28	9	924	
朝倉町	81	22	103	215	1	216	7	326	35	30	13	1,111	
三輪町	61	24	85	143	4	147	0	232	42	38	5	1,011	
夜須町	116	26	142	220	0	220	0	362	46	45	17	1,383	
筑前町	318	251	569	633	8	641	16	1,226	308	272	5	9,473	
東峰村	16	5	21	38	0	38	0	59	30	19	2	675	
朝倉郡	0	0	0	4	0	4	0	4	0	2	4	13	
筑紫郡計	661	116	777	1,665	17	1,682	3	2,462	778	414	66	19,358	
大野町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	9	
筑紫野町	1	0	1	1	0	1	0	2	1	0	10	13	
太宰府町	4	0	4	0	0	0	0	4	16	3	6	33	
春日町	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	6	
那珂川町	655	116	771	1,664	17	1,681	3	2,455	758	408	27	19,279	
筑紫郡	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	14	18	
早良郡計	0	4	4	1	0	1	0	5	1	1	1	9	
早良町	0	3	3	0	0	0	0	3	1	1	1	7	
早良郡	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	2	
糸島郡計	122	26	148	292	3	295	7	450	179	100	65	3,153	
前原町	23	7	30	38	0	38	0	68	42	18	33	290	
二丈町	33	7	40	109	0	109	6	155	46	56	11	1,180	
志摩町	66	12	78	145	3	148	1	227	90	25	16	1,675	
糸島郡	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	8	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数 (6/9)

市区町村別	車種別 軽自動車					合計 (B)	原付一種 ・ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 自動車 (E)
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付					
郡部計	156,117	52,740	6	6,567	215,430	33,577	7,102	14,723	
糟屋郡計	45,298	12,070	3	2,322	59,693	11,784	2,868	1,971	
粕屋町	8,659	2,401		468	11,528	2,298	564	476	
古賀町									
志免町	7,677	2,037	1	437	10,152	2,493	667	136	
篠栗町	6,327	1,474	2	306	8,109	1,371	397	312	
志賀町									
須恵町	6,628	1,759		293	8,680	1,732	337	316	
新宮町	5,166	1,503		260	6,929	1,021	283	58	
宇美町	8,542	1,977		463	10,982	2,453	510	335	
久山町	2,299	919		95	3,313	416	110	338	
粕屋郡									
宗像郡計									
宗像町									
福間町									
津屋崎町									
玄海町									
大島村									
宗像郡									
遠賀郡計	23,036	5,702	1	935	29,674	3,306	906	1,099	
岡垣町	7,110	1,863		325	9,298	1,180	339	332	
遠賀町	4,941	1,438		177	6,556	675	200	551	
水巻町	7,303	1,478		260	9,041	955	215	124	
芦屋町	3,682	923	1	173	4,779	496	152	92	
遠賀郡									
鞍手郡計	6,819	2,139		190	9,148	1,105	170	374	
小竹町	2,189	696		60	2,945	419	74	109	
宮田町									
鞍手町	4,630	1,443		130	6,203	686	96	265	
若宮町									
鞍手郡									
嘉穂郡計	3,633	1,047		110	4,790	538	95	381	
碓井町									
嘉穂町									
稲築町									
庄内町									
顛田町									
穂波町									
筑穂町									
桂川町	3,633	1,047		110	4,790	538	95	381	
嘉穂郡									
朝倉郡計	8,154	3,567		264	11,985	1,505	323	2,069	
小石原村									
宝珠山村									
杷木町									
朝倉町									
三輪町									
夜須町									
筑前町	7,592	3,068		244	10,904	1,357	303	1,785	
東峰村	562	499		20	1,081	148	20	284	
朝倉郡									
筑紫郡計	8,596	2,895		615	12,106	3,483	775	473	
大野町									
筑紫野町									
太宰府町									
春日町									
那珂川町	8,596	2,895		615	12,106	3,483	775	473	
筑紫郡									
早良郡計									
早良町									
早良郡									
糸島郡計									
前原町									
二丈町									
志摩町									
糸島郡									



# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数（7／9）

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車							乗合用		
		普通車			小型車			計	計	計	
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
浮羽郡 計	4,796	967	1	968	1,857	29	1,886	2,854	20	6	26
浮羽町	1,422	294	0	294	553	14	567	861	8	2	10
吉井町	1,415	282	1	283	619	11	630	913	3	0	3
田主丸町	1,950	391	0	391	685	4	689	1,080	9	4	13
浮羽郡	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡 計	16,143	2,336	0	2,336	3,278	8	3,286	5,622	15	0	15
北野町	1,249	309	0	309	570	8	578	887	5	0	5
小郡町	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大刀洗町	14,877	2,027	0	2,027	2,708	0	2,708	4,735	10	0	10
三井郡	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潞郡 計	14,635	2,364	1	2,365	3,389	5	3,394	5,759	23	0	23
三潞町	1,105	283	0	283	486	0	486	769	6	0	6
城島町	970	233	1	234	428	1	429	663	5	0	5
大木町	12,554	1,848	0	1,848	2,475	4	2,479	4,327	12	0	12
三潞郡	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡 計	24,125	3,877	6	3,883	5,705	23	5,728	9,611	34	33	67
立花町	1,842	429	0	429	800	0	800	1,229	2	0	2
黒木町	2,279	483	3	486	958	10	968	1,454	6	8	14
矢部村	286	67	0	67	130	1	131	198	2	0	2
上陽町	488	86	0	86	169	3	172	258	5	0	5
広川町	18,569	2,679	3	2,682	3,380	7	3,387	6,069	17	25	42
星野村	654	133	0	133	268	2	270	403	2	0	2
八女郡	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山門郡 計	5,863	1,330	3	1,333	2,652	4	2,656	3,989	21	11	32
大和町	1,437	312	2	314	582	4	586	900	5	10	15
三橋町	1,326	285	0	285	654	0	654	939	6	1	7
山川町	666	133	0	133	265	0	265	398	1	0	1
瀬高町	2,424	600	1	601	1,151	0	1,151	1,752	9	0	9
山門郡	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三池郡 計	1,433	340	0	340	678	0	678	1,018	4	0	4
高田町	1,431	340	0	340	678	0	678	1,018	4	0	4
三池郡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田川郡 計	75,282	10,709	0	10,709	16,933	69	17,002	27,711	270	17	287
香春町	10,419	1,538	0	1,538	2,430	16	2,446	3,984	17	0	17
赤村	3,916	531	0	531	897	0	897	1,428	15	0	15
添田町	9,446	1,290	0	1,290	2,166	11	2,177	3,467	42	0	42
大任町	5,591	872	0	872	1,270	0	1,270	2,142	29	0	29
川崎町	16,054	2,195	0	2,195	3,547	18	3,565	5,760	53	0	53
糸田町	7,752	1,160	0	1,160	1,901	0	1,901	3,061	38	0	38
金田町	1,010	196	0	196	447	0	447	643	13	0	13
赤池町	1,082	256	0	256	495	0	495	751	7	0	7
方城町	865	169	0	169	373	0	373	542	16	0	16
福智町	19,115	2,502	0	2,502	3,406	24	3,430	5,932	34	17	51
田川郡	32	0	0	0	1	0	1	1	6	0	6
京都郡 計	52,548	8,969	5	8,974	11,214	58	11,272	20,246	100	25	125
苜田町	31,266	6,000	2	6,002	7,017	47	7,064	13,066	65	18	83
勝山町	852	214	0	214	369	1	370	584	3	0	3
豊津町	1,030	276	1	277	459	3	462	739	7	0	7
犀川町	791	168	2	170	358	2	360	530	5	0	5
みやこ町	18,582	2,310	0	2,310	3,008	5	3,013	5,323	20	7	27
京都郡	27	1	0	1	3	0	3	4	0	0	0
築上郡 計	32,581	4,673	7	4,680	6,459	29	6,488	11,168	51	0	51
築城町	1,034	241	0	241	460	1	461	702	1	0	1
権田町	1,312	327	0	327	597	12	609	936	8	0	8
新吉富村	485	125	0	125	217	0	217	342	3	0	3
大平村	500	115	0	115	220	0	220	335	1	0	1
吉富町	5,642	880	3	883	1,158	11	1,169	2,052	4	0	4
上毛町	7,651	907	0	907	1,162	0	1,162	2,069	7	0	7
築上町	15,952	2,078	4	2,082	2,644	4	2,648	4,730	27	0	27
築上郡	5	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0
不明	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数 (8/9)

市区町村別	車種別											合計 (A)	
	貨物用							被牽引車	計	小型 二輪車	特種 用途車		大型 特殊車
	普通車			小型車									
自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計								
浮羽郡 計	544	26	570	954	0	954	1	1,525	210	131	50	4,796	
浮羽町	100	8	108	306	0	306	0	414	70	43	24	1,422	
吉井町	116	16	132	245	0	245	1	378	71	40	10	1,415	
田主丸町	326	2	328	403	0	403	0	731	67	47	12	1,950	
浮羽郡	2	0	2	0	0	0	0	2	2	1	4	9	
三井郡 計	385	312	697	752	6	758	5	1,460	261	238	28	7,624	
北野町	76	2	78	199	0	199	0	277	41	22	17	1,249	
小郡町	4	0	4	1	0	1	0	5	7	0	1	13	
大刀洗町	305	309	614	551	6	557	5	1,176	211	216	10	6,358	
三井郡	0	1	1	1	0	1	0	2	2	0	0	4	
三潯郡 計	309	66	375	684	9	693	14	1,082	300	132	39	7,335	
三潯町	85	2	87	151	0	151	3	241	58	27	4	1,105	
城島町	67	8	75	141	1	142	7	224	42	21	15	970	
大木町	155	56	211	391	8	399	4	614	198	84	19	5,254	
三潯郡	2	0	2	1	0	1	0	3	2	0	1	6	
八女郡 計	648	308	956	1,910	13	1,923	35	2,914	553	452	75	13,672	
立花町	90	11	101	390	0	390	0	491	77	36	7	1,842	
黒木町	136	9	145	531	0	531	0	676	71	51	13	2,279	
矢部村	32	0	32	42	0	42	0	74	4	7	1	286	
上陽町	48	6	54	118	1	119	3	176	31	12	6	488	
広川町	286	282	568	671	12	683	29	1,280	345	336	44	8,116	
星野村	56	0	56	158	0	158	3	217	21	10	1	654	
八女郡	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	7	
山門郡 計	352	41	393	958	0	958	5	1,356	265	152	69	5,863	
大和町	79	9	88	330	0	330	2	420	47	36	19	1,437	
三橋町	87	18	105	166	0	166	3	274	56	45	5	1,326	
山川町	36	2	38	177	0	177	0	215	30	20	2	666	
瀬高町	150	10	160	285	0	285	0	445	131	51	36	2,424	
山門郡	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	7	10	
三池郡 計	71	4	75	218	0	218	0	293	55	33	30	1,433	
高田町	71	4	75	218	0	218	0	293	53	33	30	1,431	
三池郡	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
田川郡 計	1,459	584	2,043	2,987	29	3,016	125	5,184	1,537	1,017	75	35,811	
香春町	154	145	299	392	10	402	43	744	202	174	6	5,127	
赤村	103	0	103	215	0	215	1	319	77	38	2	1,879	
添田町	159	35	194	352	1	353	0	547	171	104	8	4,339	
大任町	128	52	180	263	1	264	13	457	167	62	15	2,872	
川崎町	321	119	440	726	4	730	19	1,189	272	220	7	7,501	
糸田町	107	31	138	247	0	247	3	388	171	119	6	3,783	
金田町	112	3	115	155	0	155	1	271	52	27	4	1,010	
赤池町	117	15	132	124	0	124	2	258	26	38	2	1,082	
方城町	96	6	102	131	0	131	3	236	48	10	13	865	
福智町	157	178	335	376	13	389	40	764	345	223	6	7,321	
田川郡	5	0	5	6	0	6	0	11	6	2	6	32	
京都郡 計	955	1,055	2,010	1,881	46	1,927	846	4,783	1,012	501	141	26,808	
苜田町	559	964	1,523	1,182	42	1,224	818	3,565	599	339	107	17,759	
勝山町	62	9	71	122	0	122	0	193	43	20	9	852	
豊津町	75	3	78	140	0	140	0	218	42	17	7	1,030	
犀川町	73	0	73	137	0	137	0	210	24	13	9	791	
みやこ町	181	74	255	295	4	299	25	579	304	110	6	6,349	
京都郡	5	5	10	5	0	5	3	18	0	2	3	27	
築上郡 計	472	137	609	972	6	978	31	1,618	634	328	54	13,853	
築城町	64	7	71	185	0	185	0	256	50	23	2	1,034	
権田町	62	5	67	172	0	172	1	240	48	53	27	1,312	
新吉富村	26	0	26	62	0	62	1	89	24	21	6	485	
大平村	31	4	35	83	0	83	0	118	33	8	5	500	
吉富町	76	30	106	127	0	127	25	258	101	56	1	2,472	
上毛町	96	25	121	114	1	115	0	236	120	34	7	2,473	
築上町	117	66	183	228	5	233	4	420	257	133	5	5,572	
築上郡	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	5	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数（9／9）

市区町村別	車種別	軽自動車				合計 (B)	原付一種 ・ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 自動車 (E)
		乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
浮羽郡 計									
浮羽町									
吉井町									
田主丸町									
浮羽郡									
三井郡 計		4,112	1,962	1	162	6,237	824	114	1,344
北野町									
小郡町									
大刀洗町		4,112	1,962	1	162	6,237	824	114	1,344
三井郡									
三瀨郡 計		3,980	1,436		116	5,532	724	99	945
三瀨町									
城島町									
大木町		3,980	1,436		116	5,532	724	99	945
三瀨郡									
八女郡 計		5,685	2,429		199	8,313	1,310	192	638
立花町									
黒木町									
矢部村									
上陽町									
広川町		5,685	2,429		199	8,313	1,310	192	638
星野村									
八女郡									
山門郡 計									
大和町									
三橋町									
山川町									
瀬高町									
山門郡									
三池郡 計									
高田町									
三池郡									
田川郡 計		23,590	9,494	1	745	33,830	4,199	672	770
香春町		3,198	1,255		106	4,559	531	108	94
赤村		920	651		33	1,604	200	25	208
添田町		2,904	1,450		77	4,431	513	89	74
大任町		1,560	733		71	2,364	252	53	50
川崎町		5,401	1,915	1	153	7,470	926	100	57
糸田町		2,609	769		66	3,444	383	97	45
金田町									
赤池町									
方城町									
福智町		6,998	2,721		239	9,958	1,394	200	242
田川郡									
京都郡 計		14,155	5,639		533	20,327	2,889	511	2,013
苜田町		8,612	2,315		299	11,226	1,440	289	552
勝山町									
豊津町									
犀川町									
みやこ町		5,543	3,324		234	9,101	1,449	222	1,461
京都郡									
築上郡 計		9,059	4,360		376	13,795	1,910	377	2,646
築城町									
権田町									
新吉富村									
大平村									
吉富町		1,869	572		58	2,499	367	56	248
上毛町		2,105	1,293		108	3,506	577	113	982
築上町		5,085	2,495		210	7,790	966	208	1,416
築上郡									
不明									

# 第16 道路・交通情勢資料

## 9 県内踏切数

踏切種別 鉄道別	合計	第一種 踏切	第三種 踏切	第四種 踏切	踏切列車事故 発生件数			死亡事故発生件数			死者数		傷者数			
					(件) 一種 踏切	その他	(件) 一種 踏切	その他	(人) 一種 踏切	その他	(人) 一種 踏切	その他				
合計	1,451	1,342	17	92	9	7	2	4	3	1	4	3	1	13	11	2
J R 線 計	899	823	14	62	5	3	2	3	2	1	3	2	1	4	2	2
九州旅客鉄道 計	892	818	14	60	5	3	2	3	2	1	3	2	1	4	2	2
鹿兒島本線	206	201	1	4	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
日豊本線	112	110	0	2	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
筑豊本線	124	115	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑肥線	93	88	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久大本線	140	133	2	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2
香椎線	46	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗線	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
後藤寺線	27	20	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田彦山線	116	78	4	34	2	1	1	1	0	1	1	0	1	2	2	0
日本貨物鉄道 苅田港線	7	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J R 線以外 計	552	519	3	30	4	4	0	1	1	0	1	1	0	9	9	0
西鉄 天神大牟田線	247	247	0	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0
西鉄 太宰府線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 甘木線	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 貝塚線	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 北九州線	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊電気鉄道	59	48	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
甘木鉄道	33	32	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0
平成筑豊鉄道 田川線	38	23	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 糸田線	13	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 伊田線	35	31	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
北九州市 門司港レトロ観光線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1 踏切数については、平成26年3月末現在の九州運輸局鉄道部資料による。

2 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

3 第三種踏切とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

4 第四種踏切とは、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 10 踏切列車事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	165	0.609%			48	8.07%	105	0.472%
41年	155	0.722%			45	8.02%	83	0.324%
42年	92	0.372%			41	8.10%	76	0.248%
43年	84	0.283%			37	7.31%	88	0.233%
44年	89	0.261%			51	8.98%	70	0.153%
45年	93	0.247%			41	6.87%	99	0.196%
46年	85	0.202%			39	6.26%	100	0.177%
47年	90	0.232%			35	6.14%	74	0.141%
48年	101	0.279%			39	7.83%	90	0.181%
49年	84	0.279%			29	7.06%	125	0.304%
50年	83	0.306%			35	9.19%	167	0.452%
51年	62	0.240%			20	6.69%	52	0.150%
52年	46	0.185%			20	7.58%	42	0.128%
53年	44	0.171%			13	4.81%	50	0.149%
54年	33	0.121%			8	3.03%	35	0.100%
55年	32	0.114%			17	6.32%	38	0.105%
56年	22	0.077%			7	2.49%	26	0.072%
57年	26	0.089%			6	2.21%	31	0.085%
58年	25	0.081%			17	5.65%	20	0.052%
59年	15	0.050%			5	1.60%	12	0.033%
60年	25	0.083%			11	3.43%	128	0.347%
61年	17	0.055%			5	1.51%	14	0.037%
62年	17	0.052%			8	2.43%	9	0.023%
63年	23	0.068%			14	3.75%	12	0.029%
平成元年	17	0.048%			10	2.62%	8	0.019%
2年	20	0.059%			16	3.89%	9	0.022%
3年	16	0.046%			9	2.26%	9	0.022%
4年	19	0.052%			11	2.82%	10	0.023%
5年	15	0.040%			9	2.53%	7	0.016%
6年	13	0.033%			5	1.24%	10	0.022%
7年	13	0.032%			6	1.53%	8	0.017%
8年	13	0.031%			5	1.40%	10	0.019%
9年	11	0.024%			6	1.72%	5	0.009%
10年	14	0.028%			7	1.99%	13	0.022%
11年	10	0.020%			2	0.65%	9	0.014%
12年	12	0.023%			6	1.95%	8	0.013%
13年	14	0.028%	5	1.55%	7	2.10%	14	0.023%
14年	10	0.020%	5	1.64%	6	1.86%	10	0.016%
15年	17	0.033%	7	2.30%	8	2.56%	11	0.017%
16年	14	0.027%	5	1.91%	5	1.82%	10	0.016%
17年	14	0.027%	5	2.07%	5	2.01%	11	0.018%
18年	9	0.018%	2	0.86%	2	0.83%	8	0.013%
19年	5	0.011%	2	1.03%	2	1.01%	5	0.008%
20年	7	0.016%	5	2.59%	6	3.05%	3	0.005%
21年	7	0.016%	3	1.60%	3	1.54%	8	0.014%
22年	6	0.013%	2	1.23%	2	1.18%	9	0.015%
23年	4	0.009%	2	1.30%	3	1.91%	2	0.004%
24年	4	0.009%	3	1.90%	3	1.86%	2	0.004%
25年	6	0.014%	3	2.13%	3	2.07%	4	0.007%
26年	9	0.022%	4	2.80%	4	2.72%	13	0.024%

## 第17 交通安全活動

### 1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び135実施機関・団体が、交通安全県民運動を実施した。

県警が行った交通安全運動実施事項（対策）は、次のとおりである。

#### （1）春の交通安全県民運動

##### ア 運動の期間・規模

平成26年4月6日（日）から同月15日（火）までの10日間（全国）

##### イ 運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

##### ウ 運動の重点

（ア）飲酒運転の撲滅

（イ）自転車の安全利用の推進（特に、自転車安全利用五則の周知徹底）

（ウ）全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

##### エ 実施事項

- 運動の基本と重点等に沿った広報啓発活動の推進
- 交通指導取締りを始めとした街頭活動の強化
- 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催
- 子どもと高齢者に対する保護誘導活動の実施
- 高齢者に対する交通安全教育の実施
- 飲酒運転を許さない社会気運の醸成
- 自転車利用者等に対する交通安全教育及び広報啓発活動の強化
- シートベルト着用率向上に向けた交通安全教育及び広報啓発活動の強化
- 通学路を中心とした全国一斉取締り日（4月9日）
- 交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動

##### オ 主な活動

- 春の中央交通安全フェア in 博多(博多署)
- シートベルトコンビンサーを活用したキャンペーン（西署）
- 飲酒運転撲滅、交通事故防止街頭パレード（若松署）
- 春の交通安全県民運動飯塚地区住民大会（飯塚署）
- 自転車安全利用街頭キャンペーン（久留米署）

##### カ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等 合計	地区別				高 速 道 路 等 (※)
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)	1,050	520	256	78	177	19
前年比	-85	-25	-49	-9	-8	+6
死者数(人)	1	1	0	0	0	0
前年比	±0	+1	±0	±0	-1	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

## 第17 交通安全活動

### (2) 夏の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成26年7月10日（木）から同月19日（土）までの10日間（県内）

#### イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子どもと高齢者の交通事故防止
- (ウ) 自転車の安全利用の推進

#### ウ 実施事項

- 運動の重点等に沿った広報啓発活動の強化
- 交通指導取締りを始めとした街頭活動の強化
- 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催
- 飲酒運転を許さない社会気運の醸成
- 子どもに対する交通安全教育の推進
- 高齢者に対する交通安全教育の推進
- 自転車利用者等に対する交通安全教育及び広報啓発活動の推進
- 自転車利用者に対する指導取締りの強化
- 通学路を中心とした県下一斉取締り日（7月18日）

#### エ 主な活動

- 夏の交通安全「山笠」in川端（博多署）
- 粕屋地区交通安全大会（粕屋署）
- 折尾自転車安全利用キャンペーン（折尾署）
- 高齢者交通安全教室（門司署）
- 交通事故は（氷・氷）コリゴリキャンペーン（久留米署）
- 高校生によるマナーアップ意見発表会（大牟田署）

#### オ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等 合計	地区別				高 速 道 路 等 (※)
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)	1,091	502	296	90	187	16
前年比	-266	-169	-64	±0	-31	-2
死者数(人)	5	2	0	0	1	2
前年比	+4	+2	±0	±0	+1	+1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

## 第17 交通安全活動

### (3) 秋の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成26年9月21日（日）から同月30日（火）までの10日間（全国）

#### イ 運動の基本

子供と高齢者の交通事故防止

#### ウ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止

(ウ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

#### エ 実施事項

- 運動の基本と重点等に沿った広報啓発活動の推進
- 交通指導取締りを始めとした街頭活動の強化
- 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催
- 子供と高齢者に対する交通安全指導・保護誘導活動等街頭活動の強化
- 飲酒運転撲滅に向けた社会気運の醸成
- 反射材用品等の着用促進
- 自転車利用者等に対する交通安全教育及び広報啓発活動の強化
- シートベルト等着用率向上に向けた交通安全教育及び広報啓発活動の強化
- 通学路を中心とした全国一斉取締り日（9月25日）
- 交通事故死ゼロを目指す日（9月30日）における街頭活動

#### オ 主な活動

- 秋の交通安全フェア in 久留米（久留米署）
- 交通安全親子ふれあい教室（粕屋署）
- 飲酒運転撲滅キャンペーン（門司署）
- 悪質・危険運転（飲酒運転、危険ドラッグ）追放キャンペーン（中央署）
- 秋の交通安全運動飯塚地区住民大会（飯塚署）

#### カ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道 路 等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		1,095	530	296	80	182	7
	前年比	-83	-20	-18	-30	-4	-11
死者数 (人)		4	2	0	1	1	0
	前年比	+2	+1	±0	+1	±0	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。



## 第17 交通安全活動

### (4) 年末の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成26年12月11日（木）から同月31日（水）までの21日間（県内）

#### イ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 子どもと高齢者の交通事故防止

#### ウ 実施事項

- 運動の重点等に沿った広報啓発活動の推進
- 交通指導取締りを始めとした街頭活動の強化
- 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催
- 飲酒運転取締りの実施
- 飲酒運転撲滅に向けた社会気運の醸成
- 子どもと高齢者に対する交通安全教育・保護誘導活動等街頭活動の強化
- 一般運転者に対する交通安全教育の推進
- 通学路を中心とした県下一斉取締り日（12月15日）

#### エ 主な活動

- 年末の交通安全街頭パレード（東署）
- 年末の交通安全県民運動街頭キャンペーン（南署）
- 交通安全、防火国際交流もちつき大会（戸畑署）
- 交通安全子供パレード（若松署）
- 飲酒運転撲滅キャンペーン（八女署）
- 夜間の高齢者交通事故防止講習会（柳川署）

#### オ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等 合 計	地区別				高 速 道 路 等 (※)
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）	2,548	1,192	660	209	447	40
前年比	-101	-108	-22	-20	+48	+1
死者数（人）	16	4	3	3	6	0
前年比	+4	+1	+1	+2	+3	-3

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

## 第17 交通安全活動

### 2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数	実施内容
平成26年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H26.1.1 至 H26.12.31 (365日間)	本部長表彰 10 交通部長表彰 10	○安全(運行)管理体制の強化 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上
第32回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H26.12.1 至 H27.1.31 (62日間)	本部長表彰 1 交通部長表彰 2	○事業主の社会的責任の明確化
平成26年度ハイヤー・タクシー年末年始交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H26.12.1 至 H27.1.31 (62日間)	本部長表彰 4 交通部長表彰(無事故) 4 交通部長表彰(施策優秀) 15 警察署長表彰 42	
福岡県安全運転管理協議会 第32回交通事故防止コンクール 自 H25.12.1 至 H26.1.31 (62日間)	本部長・安管協会長 10 連名表彰 交通部長・安管協会長 29 連名表彰	○安全運転管理者選任事業所従業員の交通安全意識の高揚 ○安全運転管理体制の確立
平成25年度シルバーセーフティコンクール (高齢者交通事故防止への取組) 自 H25.4.1 至 H26.3.31 (365日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞 12	○72市区町村参加による高齢者の交通事故防止を目的として実施

## 第17 交通安全活動

### 3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備

組織的な交通事故防止活動を推進するため、バスガイド、老人クラブ役員等を交通安全アドバイザーとして指定（委嘱）するとともに、フォローアップ研修を実施するなど交通安全教育指導者の育成と活動の活性化を促進した。

#### ○ 交通安全アドバイザーの指定（委嘱）状況

対 象	人 数（人）
電動車いす販売員	300 人
バスガイド	45 人
老人クラブ役員	79 人
高校生・大学生	68 人
そ の 他	74 人
合 計	566 人

### 4 交通安全教育

#### (1) 交通安全教育実施状況

区分	対象別			高校生	大学生	高齢者	その他	合 計
	幼児	小学生	中学生					
実施回数（回）	598	1,373	146	166	78	1,440	1,961	5,762
対象者数（人）	67,280	127,663	42,271	72,242	18,616	78,759	125,012	531,843

#### ○ 歩行者に対する安全教育

子どもに対しては、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭、母親を交えた交通安全教育を推進した。

また、高齢者に対しては、「交通安全まごころ・ふれあいキャンペーン」と称した世代間交流による交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

#### ○ 自転車利用者に対する安全教育

自転車利用者には、交通安全教室において「自転車の正しい（安全な）乗り方」を指導し、自転車の安全利用を図った。

区 分	自転車教室
実施回数（回）	1,317
対象者数（人）	203,704

#### (2) 参加体験・実践型交通安全教育

交通安全教室参加者の興味を引き講習効果を高めるため、高齢者に対するシルバー・セーフティ・ドライビングスクールや、高校生に対する二輪車教室のほか、地域・職域においても参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、運転者等の安全意識の向上を図った。

対象別	シルバー・セーフティ・ドライビングスクール	高校生の二輪車教室
実施回数（回）	50	28
対象者数（人）	1,415	3,178

## 第17 交通安全活動

### 5 青少年の交通事故防止対策の推進

#### (1) サンデースクール

毎年、青少年ドライバーによる交通事故死者数が全死者数の2割前後を占めていることから、高校生にあっては昭和52年から「サンデースクール」と称して、県内4運転免許試験場及び自動車学校で実技を中心とした交通安全教室を実施した。

#### (2) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年1回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

#### ○ 平成26年の実施状況

平成26年6月26日(木)	北支部(九州共立大学 他14大学等)
平成26年6月30日(月)	南支部(久留米大学 他16大学等)

### 6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

#### (1) 交通栄誉章(警察庁長官と全日本交通安全協会長の連名)及び管区表彰(管区警察局長と九州交通安全協会長の連名)

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管区表彰	合計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	23人	189人	135人 6事業所等	352人 6事業所等

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

#### (2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長の連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転者 安全管理者	優良運転者	優良事業所	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合計
受賞者数等	23人	10人	143人	9事業所	4団体	6校	2協会	176人 21事業所等

#### (3) 交通事故をなくす福岡県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優良運転者	シルバー セーフティ コンクール	交通安全推進市区町村	合計
受賞者数等	31人 2団体	38人	12町村	17市区町村	69人 31市区町村等

## 第17 交通安全活動

### 7 企業における安全運転管理の推進状況

#### (1) 安全運転管理者等選任届出の年別推移

年別(平成)	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
安全運転管理者数 (事業者数)	13,302	13,185	13,405	13,367	13,529	13,519	13,503	13,577	13,705	13,775	13,898
副安全運転管理者数	2,175	2,117	2,321	2,352	2,396	2,438	2,473	2,505	2,552	2,583	2,678
計	15,259	15,477	15,302	15,726	15,925	15,957	15,976	16,082	16,257	16,358	16,576

#### (2) 安全運転管理者等の実態

年別	区分	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
平成26年度末現在		13,898	13,898	2,678	180,588	241,727
平成25年度末現在		13,775	13,775	2,583	179,393	240,468
	前年比	+123	+123	+95	+1,195	+1,259
	増減率	+0.9%	+0.9%	+3.7%	+0.7%	+0.5%

#### (3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成26年中)

##### ア 発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	傷者数(人)
全事故	41,168	147	54,507
前年比	-2,510	+2	-3,248
安全運転管理者等選任事業所	1,459	10	1,953
前年比	-280	+1	-403
対全事故比率	3.5%	6.8%	3.6%

##### イ 通行目的別発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	傷者数(人)
業務中の交通事故	976	5	1,344
前年比	-143	-1	-225
通勤中の交通事故	483	5	609
前年比	-137	+2	-178
計	1,459	10	1,953
前年比	-280	+1	-403

##### ウ 違反別発生状況

	発生件数(1,112件)	
信号無視	22	3.5%
最高速度違反	1	0.0%
歩行者妨害等	11	1.3%
徐行場所違反	24	2.4%
交差点安全進行義務違反	48	5.3%
優先通行妨害等	9	1.7%
一時不停止等	7	1.1%
右左折違反	14	0.9%
通行区分	1	0.2%
安全運転義務違反	145	12.6%
その他の違反	830	71.2%

#### (4) 平成26年度安全運転管理者等講習(法定)実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	75	16,302	16,274	99.8%

## 第18 交通規制と交通安全施設

### 1 交通規制

#### (1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・障害者等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

#### (2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、674箇所(区間)、141,687mの交通規制を実施するとともに、570箇所(区間)、131,718mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

また、良好な駐車秩序の確立を図るため、「交通の安全と円滑」と「駐車必要性」に配意した、駐車規制の解除(8区間1.15km)、緩和(2区間0.78km)及び強化(2区間1.43km)の見直しを行った。

#### (3) 交通事故防止対策

##### ア 交差点等の道路交通環境の整備

###### (ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

###### (イ) 道路管理者等と連携した道路環境の整備促進

- ・ 道路管理者との交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- ・ 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。
- ・ 道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、イメージランプ等必要に応じた整備を要請するなど、公安委員会事業及び道路管理者事業とを効果的に組み合わせた「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦2014」を推進した。

###### (ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

##### イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 高齢者等感応式信号機及び視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機、経過時間表示機能付信号機の整備
- 信号機のLED化を始め、道路標識の超高輝度化、LED化及び照明灯付横断歩道標識、自発光式道路標識等の整備

## 第18 交通規制と交通安全施設

### ウ 自転車の走行環境の確立

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車道、自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車専用走行空間の整備を促進した。

また、自転車と歩行者の分離を図る

- 広幅員歩道における普通自転車の歩道通行部分の指定
- 普通自転車歩道通行可規制の実施場所の見直し
- 自転車横断帯の撤去

を推進し、自転車走行空間の連続性及び回遊性に配慮するなど、計画的かつ実効ある自転車通行環境の確立を図った。

### エ 通学路等の道路交通環境の整備

#### (ア) 「ゾーン30」の推進

生活道路と幹線道路の機能分化を進め、生活道路への通過交通の進入を抑止するゾーン30を効果的に推進するため、地域住民、道路管理者と連携し、推進ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅等の地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

#### (イ) 道路管理者等と連携した交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機や照明灯付横断歩道標識等の必要性を検討するとともに、ガードレール等の防護柵、道路照明、歩道のカラー舗装など、「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦2014」と連動した交通安全施設の整備を促進した。

### オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、重大事故等発生現場における再発防止対策（一次点検）と同現場における道路交通環境が類似する危険箇所対策（二次点検プロセス）等を道路管理者と連携し、一体となって、所要の交通規制の実施・見直しや、道路改良事業を計画的かつ重点的に推進した。

## (4) 交通規制の適正な管理

### ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握して、地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、計画的に最高速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

## 第18 交通規制と交通安全施設

### イ 生活ゾーン規制等の見直し

生活道路においては、道路管理者と連携した「ゾーン30」の整備を検討するとともに、歩行者・自転車利用者の安全な通行の確保を重視した一時停止、一方通行、規制時間等の交通規制の見直しを推進した。



付表1 主要都市交通規制実施状況(平成26年度末現在)

都市名 規制種別		福岡市			北九州市			久留米市			大牟田市		
		道路延長 3,906km			道路延長 4,211km			道路延長 2,660km			道路延長 675km		
		区間	延長(km)	規制率(%)	区間	延長(km)	規制率(%)	区間	延長(km)	規制率(%)	区間	延長(km)	規制率(%)
最高速度	50キロ	103	201.6	30.82	120	266.0	29.91	42	110.7	18.28	16	53.5	40.63
	40キロ	318	385.2		362	431.5		139	199.6		64	66.2	
	30キロ以下	1,063	617.0		898	561.7		231	175.8		203	154.6	
	区域(30キロ)	34	102.7	2.63	34	88.6	2.10	4	10.2	0.38	3	4.8	0.71
追越しのための 右側部分はみ出し通行禁止		150	242.4	6.21	177	287.1	6.82	59	152.4	5.73	20	65.2	9.66
一方通行		1,982	370.3	9.48	1,129	235.3	5.59	226	30.4	1.14	108	16.2	2.40
通行禁止(道路)		541	222.1	5.69	303	158.8	3.77	157	61.0	2.29	57	24.3	3.60
バス以外の 車両通行禁止 (バス専用道路)		3	0.6	0.02	0	0.0	0.00	2	0.2	0.01	1	0.6	0.09
歩行者用道路		421	57.2	1.46	301	63.1	1.50	82	17.5	0.66	44	6.6	0.98
自転車歩道通行可		695	748.2	19.15	563	703.2	16.70	175	201.2	7.56	73	133.9	19.83
自転車専用レーン		18	7.9	0.20	21	13.2	0.31	2	1.3	0.05	0	0.0	0.00
進行方向別分 通行区分		180	7.0	0.18	103	4.7	0.11	7	0.3	0.01	10	0.4	0.06
バス レーン	優先	6	14.9	0.38	16	21.2	0.50	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
	専用	37	66.7	1.71	21	37.0	0.88	4	7.6	0.29	2	3.0	0.44
歩行者 横断禁止		3	0.2	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
歩行者 用側帯		2	0.3	0.01	1	0.5	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
駐停車禁止	片側	5	0.5	44.67	9	1.4	34.69	0	0.0	12.25	0	0.0	36.20
	両側	30	14.3		14	4.8		0	0.0		0	0.0	
駐車禁止	片側	386	111.2		295	78.7		60	8.2		9	1.4	
	両側	3,872	1,619.1	2,630	1,375.8	611	317.6	434	243.0				
駐停車禁止 側帯	片側	109	18.9	0.49	3	1.5	0.04	4	0.8	0.03	0	0.0	0.00
	両側	6	0.1		1	0.3		1	0.1		0	0.0	
一時停止		10,864	-----	-----	9,254	-----	-----	2,418	-----	-----	1,618	-----	-----
指定方向 外止		2,246	-----	-----	1,505	-----	-----	246	-----	-----	191	-----	-----

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

2 規制率は道路延長(高速道路及び自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表2 交通規制種別毎実施状況(平成26年度末現在)

区 分 規制種別		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
最 高 速 度	5 0 キ ロ	8	6,920	11	16,090	613	1,634,484
	4 0 キ ロ	38	23,895	37	25,020	2,862	4,385,175
	3 0 キ ロ 以 下	9	6,760	71	28,280	4,630	3,323,279
	そ の 他	2	14,220	0	0	74	388,569
	(小 計)	57	51,795	119	69,390	8,179	9,731,507
	区 域 3 0 キ ロ	47	136,889	0	0	107	313,331
最 低 速 度		0	0	0	0	2	9,532
は み 出 し 禁 止		9	26,790	17	15,390	1,479	3,535,803
一 方 通 行		75	12,610	36	10,687	5,299	1,076,677
通 行 禁 止	大 型 車 通 行 止 め	3	1,910	12	2,320	1,503	835,734
	自 動 車 通 行 止 め	1	140	0	0	11	1,340
	車 両 通 行 止 め	0	0	4	3,435	125	65,651
	そ の 他 の 通 行 止 め	2	740	0	0	261	113,110
	(小 計)	6	2,790	16	5,755	1,900	1,015,835
	区 域 (二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	1	367,037
通 行 禁 止 踏 切 道		0	0	8	101	716	8,605
歩 行 者 用 道 路		1	130	11	1,695	1,141	219,371
転 回 禁 止		0	0	6	9,580	54	113,022
自 転 車 歩 道 通 行 可		23	31,040	16	18,320	2,691	3,567,743
自 転 車 歩 道 通 行 部 分		0	0	0	0	71	47,190
自 転 車 専 用 レ ー ン		16	12,780	0	0	45	26,030
車 両 通 行 帯		49	1,942	11	570	1,657	509,272
進 行 方 向 別 通 行 区 分		21	690	2	130	308	12,304
進 路 変 更 禁 止		0	0	3	110	427	25,950
バ ス レ ー ン	優 先	0	0	0	0	22	36,100
	専 用	0	0	0	0	64	114,390
中 央 線 変 移		53	1,810	2	140	856	61,461
歩 行 者 横 断 禁 止		0	0	0	0	3	182
路 側 帯	歩 行 者 用	0	0	1	60	3	810
	駐 停 車 禁 止	0	0	0	0	127	25,749
駐 車 禁 止		26	9,410	8	1,145	11,582	7,118,166
駐 停 車 禁 止		0	0	0	0	58	21,013
駐 ( 停 ) 車 方 法 指 定						142	5,770
駐 ( 停 ) 車 可		8	137	1	30	95	4,059
時 間 制 限 駐 車 区 間		0	0	1	30	86	8,230
高 齢 運 転 者 等 標 章 自 動 車 駐 ( 停 ) 車 可		0	0	0	0	13	570
高 齢 運 転 者 等 専 用 時 間 制 限 駐 車 区 間		0	0	0	0	0	0
一 時 停 止		95		133		45,433	
車 両 進 入 禁 止		0		1		43	
右 折 等 禁 止		40		117		6,299	
右 折 方 法 の 指 定		20		2		424	
停 止 禁 止 部 分		1		1		60	
踏 切 停 止 線		0		3		1,132	
合 計		547	288,813	515	133,133	90,519	27,975,709

※実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

※駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

※右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表3 (1/6) 警察署別交通規制実施状況(平成26年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	最高速度											区域規制		最低速度	
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計						
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間		
合計	613	1,634,484	2,862	4,385,175	4,630	3,323,279	74	388,569	8,179	9,731,507	107	313,331	2	9,532	
警察署計	604	1,630,749	2,553	4,267,619	4,555	3,296,837	2	16,010	7,714	9,211,215	107	313,331	0	0	
福岡地区	中央	11	20,430	27	28,314	109	55,110	0	0	147	103,854	3	9,681	0	0
	博多	35	53,765	61	45,965	190	105,070	0	0	286	204,800	8	21,685	0	0
	東	18	34,535	85	93,558	164	101,105	0	0	267	229,198	4	16,288	0	0
	南	8	20,560	32	46,540	182	95,234	0	0	222	162,334	6	16,664	0	0
	早良	13	31,200	39	72,900	279	172,170	0	0	331	276,270	6	17,520	0	0
	西	17	40,225	54	85,031	139	88,340	0	0	210	213,596	7	20,865	0	0
	粕屋	19	38,045	136	218,507	150	116,301	0	0	305	372,853	3	7,709	0	0
	春日	11	20,590	67	117,080	187	127,570	0	0	265	265,240	3	15,761	0	0
	筑紫野	22	34,276	69	96,625	115	94,460	0	0	206	225,361	3	10,209	0	0
	糸島	19	66,695	71	133,280	134	90,668	0	0	224	290,643	2	3,640	0	0
	宗像	5	28,970	100	216,810	316	200,137	0	0	421	445,917	2	18,375	0	0
	朝倉	14	53,690	104	262,351	69	74,200	0	0	187	390,241	4	8,184	0	0
	臨港	1	960	20	12,970	0	0	0	0	21	13,930	0	0	0	0
	空港	0	0	11	6,720	0	0	0	0	11	6,720	0	0	0	0
小計	193	443,941	876	1,436,651	2,034	1,320,365	0	0	3,103	3,200,957	51	166,581	0	0	
北九州地区	小倉北	24	36,382	50	52,625	263	122,540	0	0	337	211,547	4	5,275	0	0
	小倉南	24	52,736	71	107,399	200	132,231	0	0	295	292,366	5	11,416	0	0
	八幡東	6	13,150	29	30,105	44	42,285	0	0	79	85,540	4	14,283	0	0
	八幡西	28	55,144	58	55,905	198	136,758	0	0	284	247,807	7	17,651	0	0
	折尾	34	89,255	129	176,570	224	142,620	0	0	387	408,445	3	19,739	0	0
	若松	11	37,250	51	63,312	58	37,455	0	0	120	138,017	4	9,990	0	0
	戸畑	6	9,080	20	20,875	20	14,901	0	0	46	44,856	3	2,310	0	0
	門司	11	38,122	46	65,835	38	28,095	0	0	95	132,052	4	7,945	0	0
	行橋	13	65,796	103	206,011	98	103,421	0	0	214	375,228	2	3,832	0	0
	豊前	11	37,910	82	216,532	62	60,960	0	0	155	315,402	1	4,908	0	0
小計	168	434,825	639	995,169	1,205	821,266	0	0	2,012	2,251,260	37	97,349	0	0	
筑豊地区	飯塚	21	60,861	148	243,850	104	81,218	0	0	273	385,929	2	2,770	0	0
	嘉麻	13	54,698	40	84,962	36	30,450	0	0	89	170,110	1	10,600	0	0
	直方	17	73,370	172	314,554	141	108,663	0	0	330	496,587	0	0	0	0
	田川	36	105,564	128	242,577	231	214,367	0	0	395	562,508	1	4,010	0	0
小計	87	294,493	488	885,943	512	434,698	0	0	1,087	1,615,134	4	17,380	0	0	
筑後地区	久留米	42	110,733	139	199,653	231	175,860	0	0	412	486,246	4	10,235	0	0
	小郡	15	43,088	49	94,325	64	53,655	0	0	128	191,068	1	6,200	0	0
	うきは	9	30,000	49	120,986	41	45,996	0	0	99	196,982	0	0	0	0
	筑後	26	63,366	73	117,410	81	73,407	0	0	180	254,183	3	3,988	0	0
	八女	18	66,018	73	210,790	64	75,230	0	0	155	352,038	2	2,578	0	0
	柳川	30	90,755	103	140,437	120	141,675	1	8,850	254	381,717	2	4,175	0	0
	大牟田	16	53,530	64	66,255	203	154,685	1	7,160	284	281,630	3	4,845	0	0
小計	156	457,490	550	949,856	804	720,508	2	16,010	1,512	2,143,864	15	32,021	0	0	
高速隊	9	3,735	309	117,556	75	26,442	72	372,559	465	520,292	0	0	2	9,532	

付表3 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(平成26年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc 以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	
合計	1,479	3,535,803	5,299	1,076,677	1,503	835,734	11	1,340	125	65,651	261	113,110	1,900	1,015,835	1	367,037	
警察署計	1,467	3,504,473	4,869	944,156	1,503	835,734	11	1,340	121	64,876	261	113,110	1,896	1,015,060	1	367,037	
福岡地区	中央	14	20,042	339	49,331	72	23,237	1	80	10	2,391	0	0	83	25,708	1	367,037
	博多	13	7,195	481	91,297	92	31,214	1	40	1	165	4	3,976	98	35,395	0	0
	東	36	54,520	204	35,434	50	29,105	2	90	7	823	13	15,000	72	45,018	0	0
	南	36	43,736	480	68,560	34	12,723	0	0	1	70	62	12,620	97	25,413	0	0
	早良	28	61,845	329	61,889	57	37,205	0	0	1	430	69	14,852	127	52,487	0	0
	西	22	54,610	118	54,783	49	28,246	0	0	2	20	2	80	53	28,346	0	0
	粕屋	89	196,606	207	36,172	80	39,706	0	0	6	8,750	3	4,030	89	52,486	0	0
	春日	50	100,447	227	35,361	49	28,811	1	70	0	0	0	0	50	28,881	0	0
	筑紫野	36	87,793	171	35,853	31	18,664	0	0	0	0	2	4,848	33	23,512	0	0
	糸島	55	154,460	63	22,199	43	39,002	0	0	1	110	0	0	44	39,112	0	0
	宗像	81	202,120	87	11,390	73	35,884	1	85	0	0	0	0	74	35,969	0	0
	朝倉	56	186,622	25	5,930	30	27,324	0	0	3	810	0	0	33	28,134	0	0
	臨港	1	480	16	2,806	1	147	0	0	0	0	13	10,165	14	10,312	0	0
	空港	0	0	15	6,266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	517	1,170,476	2,762	517,271	661	351,268	6	365	32	13,569	168	65,571	867	430,773	1	367,037	
北九州地区	小倉北	5	11,530	339	60,105	82	32,368	1	100	7	1,104	4	1,416	94	34,988	0	0
	小倉南	30	66,790	158	31,424	33	30,591	0	0	10	8,692	1	6,800	44	46,083	0	0
	八幡東	4	16,090	70	13,359	8	3,920	0	0	1	940	2	2,155	11	7,015	0	0
	八幡西	44	65,818	131	32,187	43	14,557	0	0	2	195	1	175	46	14,927	0	0
	折尾	79	141,420	145	39,382	41	26,450	1	280	6	2,170	7	5,125	55	34,025	0	0
	若松	36	39,700	127	34,100	28	16,360	0	0	4	1,190	1	1,100	33	18,650	0	0
	戸畑	17	21,125	120	25,122	4	2,420	0	0	2	160	5	2,173	11	4,753	0	0
	門司	25	48,710	130	30,064	30	15,294	0	0	10	5,770	1	1,830	41	22,894	0	0
	行橋	40	120,148	59	11,893	51	42,486	0	0	6	8,000	1	90	58	50,576	0	0
	豊前	46	110,770	29	4,083	28	20,688	0	0	0	0	1	580	29	21,268	0	0
小計	326	642,101	1,308	281,719	348	205,134	2	380	48	28,221	24	21,444	422	255,179	0	0	
筑豊地区	飯塚	99	244,726	110	17,376	60	32,318	0	0	9	8,330	7	12,540	76	53,188	0	0
	嘉麻	34	117,272	20	1,423	24	9,603	0	0	0	0	0	0	24	9,603	0	0
	直方	127	310,516	96	26,042	82	49,630	1	135	5	5,573	0	0	88	55,338	0	0
	田川	96	257,505	70	11,761	62	30,167	0	0	6	1,055	0	0	68	31,222	0	0
小計	356	930,019	296	56,602	228	121,718	1	135	20	14,958	7	12,540	256	149,351	0	0	
筑後地区	久留米	59	152,435	226	30,414	83	41,357	0	0	18	7,778	58	12,110	159	61,245	0	0
	小郡	34	92,293	20	2,420	37	25,964	1	60	0	0	0	0	38	26,024	0	0
	うきは	20	81,558	12	694	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑後	44	96,751	41	10,069	19	9,215	1	400	0	0	1	600	21	10,215	0	0
	八女	32	140,835	30	3,435	20	22,810	0	0	0	0	1	210	21	23,020	0	0
	柳川	59	132,782	66	25,255	49	30,583	0	0	2	100	0	0	51	30,683	0	0
	大牟田	20	65,223	108	16,277	54	23,478	0	0	1	250	2	635	57	24,363	0	0
小計	268	761,877	503	88,564	266	157,614	2	460	21	8,128	62	13,555	351	179,757	0	0	
高速隊	12	31,330	430	132,521	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0	

付表3 (3/6) 警察署別交通規制実施状況(平成26年度末現在)

区分	区間規制														
	通行禁止踏切道		歩行者用道路		転回禁止		自転車歩道通行可		自転車歩道通行部分		※自転車専用通行帯		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	716	8,605	1,141	219,371	54	113,022	2,691	3,567,743	71	47,190	45	26,030	1,657	509,272	
警察署計	716	8,605	1,141	219,371	51	111,362	2,691	3,567,743	71	47,190	45	26,030	1,626	70,077	
福岡地区	中央	0	0	75	8,069	8	17,989	97	99,562	8	3,930	2	690	154	8,284
	博多	2	39	75	9,425	6	7,130	213	165,138	0	0	8	2,900	203	7,961
	東	20	296	22	3,245	4	10,220	166	182,339	27	16,990	4	2,920	100	6,701
	南	7	70	95	11,490	0	0	62	80,460	0	0	2	540	105	5,350
	早良	0	0	111	18,687	3	5,600	80	126,692	2	2,820	0	0	108	4,132
	西	7	106	43	6,322	1	5,000	65	89,590	6	3,740	2	900	73	2,302
	粕屋	25	229	17	5,225	1	4,400	102	128,451	6	2,840	0	0	57	2,215
	春日	5	50	9	995	0	0	66	103,981	2	2,000	2	1,600	43	1,650
	筑紫野	29	390	15	3,206	0	0	52	71,980	5	1,150	0	0	14	420
	糸島	40	1,140	7	1,082	2	8,600	86	112,823	0	0	2	2,010	0	0
	宗像	8	146	42	5,466	4	7,400	113	169,459	0	0	0	0	11	570
	朝倉	19	66	17	6,585	0	0	56	81,812	0	0	0	0	3	124
	臨港	0	0	0	0	0	0	12	4,438	0	0	0	0	11	850
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	162	2,532	528	79,797	29	66,339	1,170	1,416,725	56	33,470	22	11,560	882	40,559	
北九州地区	小倉北	6	230	60	8,845	1	300	136	132,747	2	410	15	5,820	170	6,753
	小倉南	40	382	25	5,572	3	3,513	63	116,180	0	0	4	6,030	83	3,340
	八幡東	0	0	28	9,895	0	0	43	49,065	0	0	2	1,360	50	2,800
	八幡西	20	214	35	7,283	0	0	86	127,278	6	3,850	0	0	46	1,537
	折尾	24	349	45	11,955	0	0	101	109,550	0	0	0	0	31	1,460
	若松	5	94	44	8,580	3	5,180	93	129,383	0	0	0	0	41	1,343
	戸畑	0	0	50	9,060	0	0	53	48,195	0	0	0	0	8	231
	門司	1	20	31	8,790	1	1,830	50	60,136	1	1,820	0	0	29	1,348
	行橋	38	482	24	6,763	1	6,200	77	134,175	3	4,910	0	0	54	2,429
	豊前	30	368	10	1,800	0	0	72	118,115	0	0	0	0	29	976
小計	164	2,139	352	78,543	9	17,023	774	1,024,824	12	10,990	21	13,210	541	22,217	
筑豊地区	飯塚	31	114	7	1,083	2	9,450	49	104,132	3	2,730	0	0	25	1,013
	嘉麻	1	3	16	6,487	0	0	15	17,174	0	0	0	0	0	0
	直方	26	362	24	7,040	0	0	47	74,435	0	0	0	0	7	266
	田川	67	597	23	5,750	1	430	26	64,349	0	0	0	0	19	547
小計	125	1,076	70	20,360	3	9,880	137	260,090	3	2,730	0	0	51	1,826	
筑後地区	久留米	109	991	82	17,570	8	11,045	175	201,261	0	0	2	1,260	61	2,346
	小郡	28	543	8	1,126	0	0	52	71,903	0	0	0	0	2	113
	うきは	47	150	2	420	0	0	14	21,830	0	0	0	0	0	0
	筑後	18	206	14	3,355	0	0	95	134,074	0	0	0	0	3	120
	八女	0	0	25	5,560	0	0	93	133,774	0	0	0	0	0	0
	柳川	45	645	16	6,030	0	0	108	169,325	0	0	0	0	5	140
	大牟田	18	323	44	6,610	2	7,075	73	133,937	0	0	0	0	81	2,756
小計	265	2,858	191	40,671	10	18,120	610	866,104	0	0	2	1,260	152	5,475	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	31	439,195	

※ 前年まで「自転車専用レーン」と表記していた規制名を「自転車専用通行帯」に変更する。

付表3 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(平成26年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	キープレーン		2点セット (進路変更禁止及び 車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		車両 通行区分		歩行者 横断禁止		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	308	12,304	427	25,950	22	36,100	64	114,390	856	61,461	6	32,740	3	182	
警察署計	307	12,274	424	12,715	22	36,100	64	114,390	855	61,361	0	0	3	182	
福岡地区	中央	30	967	1	30	3	2,040	16	22,720	114	7,248	0	0	3	182
	博多	61	2,425	25	745	0	0	7	6,610	141	8,542	0	0	0	0
	東	32	1,315	88	2,596	2	12,280	2	12,280	35	3,689	0	0	0	0
	南	12	450	22	642	0	0	6	10,150	46	5,814	0	0	0	0
	早良	11	498	2	60	1	600	4	7,620	73	8,795	0	0	0	0
	西	9	372	0	0	0	0	2	7,340	27	1,599	0	0	0	0
	粕屋	4	180	40	1,200	0	0	0	0	53	2,348	0	0	0	0
	春日	4	120	0	0	0	0	0	0	14	3,785	0	0	0	0
	筑紫野	4	120	2	60	0	0	0	0	24	1,054	0	0	0	0
	糸島	0	0	0	0	0	0	0	0	6	175	0	0	0	0
	宗像	2	150	27	844	0	0	0	0	1	125	0	0	0	0
	朝倉	1	30	0	0	0	0	0	0	2	45	0	0	0	0
	臨港	7	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	空港	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	178	6,877	207	6,177	6	14,920	37	66,720	536	43,219	0	0	3	182	
北九州地区	小倉北	42	1,960	64	1,845	7	10,550	8	13,300	14	1,898	0	0	0	0
	小倉南	9	461	1	60	1	530	0	0	14	533	0	0	0	0
	八幡東	8	310	27	860	2	1,520	3	12,060	11	631	0	0	0	0
	八幡西	13	460	7	240	2	2,120	2	2,700	32	2,306	0	0	0	0
	折尾	5	210	2	60	0	0	0	0	11	350	0	0	0	0
	若松	12	520	0	0	0	0	0	0	22	1,630	0	0	0	0
	戸畑	2	120	0	0	0	0	6	3,830	0	0	0	0	0	0
	門司	8	266	0	0	4	6,460	2	5,120	2	269	0	0	0	0
	行橋	4	175	12	342	0	0	0	0	20	706	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1,448	0	0	0	0
小計	103	4,482	113	3,407	16	21,180	21	37,010	165	9,771	0	0	0	0	
筑豊地区	飯塚	4	120	87	2,561	0	0	0	0	40	2,568	0	0	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	1	30	12	360	0	0	0	0	21	2,143	0	0	0	0
	田川	0	0	0	0	0	0	0	0	22	604	0	0	0	0
小計	5	150	99	2,921	0	0	0	0	83	5,315	0	0	0	0	
筑後地区	久留米	7	340	0	0	0	0	4	7,600	22	869	0	0	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	0	0	4	150	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	0	0	16	520	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	0	0	10	560	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0	0	0
	柳川	6	180	1	100	0	0	0	0	13	515	0	0	0	0
	大牟田	8	245	4	110	0	0	2	3,060	4	322	0	0	0	0
小計	21	765	5	210	0	0	6	10,660	71	3,056	0	0	0	0	
高速隊	1	30	3	13,235	0	0	0	0	1	100	6	32,740	0	0	

付表3 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(平成26年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	路側帯				駐車禁止		駐停車禁止		駐(停)車方法指定		駐(停)車可		時間制限駐車区間		高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		
	歩行者用		駐停車禁止														
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	3	810	127	25,749	11,582	7,118,166	58	21,013	142	5,770	95	4,059	86	8,230	13	570	
警察署計	3	810	127	25,749	11,582	7,118,166	58	21,013	142	5,770	95	4,059	86	8,230	13	570	
福岡地区	中央	1	120	30	4,309	588	181,243	12	5,458	72	2,415	12	410	21	1,972	0	0
	博多	1	240	84	15,193	1,008	354,707	15	6,850	31	1,771	12	1,304	19	1,640	2	115
	東	0	0	0	0	798	374,763	0	0	0	0	3	68	0	0	1	45
	南	0	0	1	180	945	320,917	1	210	10	208	1	20	1	280	0	0
	早良	0	0	0	0	559	277,202	4	835	10	858	8	150	0	0	0	0
	西	0	0	0	0	252	175,603	1	24	0	0	1	15	1	50	0	0
	粕屋	0	0	0	0	353	291,711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日	0	0	0	0	534	311,080	0	0	0	0	1	40	0	0	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	286	219,432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	糸島	0	0	1	350	117	174,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	宗像	0	0	0	0	385	267,320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	0	0	0	0	83	179,783	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0
	臨港	0	0	0	0	97	39,339	1	440	0	0	0	0	0	0	0	0
	空港	0	0	0	0	12	6,748	1	1,020	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	2	360	116	20,032	6,017	3,174,276	35	14,837	123	5,252	39	2,027	42	3,942	3	160	
北九州地区	小倉北	0	0	0	0	916	301,084	15	3,077	11	138	18	887	12	854	3	70
	小倉南	0	0	0	0	312	232,064	0	0	0	0	13	290	0	0	0	0
	八幡東	0	0	0	0	208	117,336	0	0	1	35	4	90	1	90	1	35
	八幡西	0	0	1	320	395	213,616	3	1,005	0	0	5	100	1	250	0	0
	折尾	0	0	0	0	442	327,762	0	0	0	0	2	25	0	0	0	0
	若松	1	450	3	1,470	339	201,836	1	1,024	0	0	1	16	2	180	0	0
	戸畑	0	0	0	0	219	84,815	4	1,070	0	0	3	60	12	976	0	0
	門司	0	0	0	0	274	165,191	0	0	2	80	4	210	7	1,050	2	80
	行橋	0	0	0	0	173	176,044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	86	135,949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	450	4	1,790	3,364	1,955,697	23	6,176	14	253	50	1,678	35	3,400	6	185	
筑豊地区	飯塚	0	0	2	3,100	201	230,825	0	0	1	40	1	35	3	183	1	40
	嘉麻	0	0	0	0	43	88,903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	0	0	0	0	223	230,170	0	0	0	0	2	240	3	225	0	0
	田川	0	0	0	0	237	273,279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	0	0	2	3,100	704	823,177	0	0	1	40	3	275	6	408	1	40	
筑後地区	久留米	0	0	5	827	671	325,859	0	0	3	185	1	16	1	300	2	145
	小郡	0	0	0	0	85	101,930	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	38	63,940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	96	121,149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	44	120,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	0	0	0	0	120	187,901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	443	244,237	0	0	1	40	1	50	2	180	1	40
小計	0	0	5	827	1,497	1,165,016	0	0	4	225	3	79	3	480	3	185	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表3 (6/6) 警察署別交通規制実施状況(平成26年度末現在)

区分 所属	区間規制		区間規制合計		地点規制							合計		
	高齢運転者等専用時間制限駐車区間				一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計			
	区間	距離	区間	距離	地点	地点	地点	地点	地点	地点	地点	区間・地点	距離	
合計	0	0	37,134	28,008,449	45,433	43	6,299	424	60	1,132	53,391	90,525	28,008,449	
警察署計	0	0	36,176	26,827,039	45,414	14	5,770	424	60	1,132	52,814	88,990	26,827,039	
福岡地区	中央	0	0	1,834	943,291	920	0	366	31	5	0	1,322	3,156	943,291
	博多	0	0	2,799	953,107	1,944	0	744	46	4	12	2,750	5,549	953,107
	東	0	0	1,887	1,010,205	2,094	0	222	23	3	49	2,391	4,278	1,010,205
	南	0	0	2,157	753,488	2,286	0	396	39	4	14	2,739	4,896	753,488
	早良	0	0	1,797	924,560	2,189	2	388	34	4	0	2,617	4,414	924,560
	西	0	0	900	665,163	1,334	0	108	23	4	13	1,482	2,382	665,163
	粕屋	0	0	1,351	1,104,625	1,595	1	128	7	2	51	1,784	3,135	1,104,625
	春日	0	0	1,275	870,991	1,899	0	268	5	1	16	2,189	3,464	870,991
	筑紫野	0	0	880	680,540	1,391	2	183	3	1	63	1,643	2,523	680,540
	糸島	0	0	649	810,662	966	0	75	0	0	59	1,100	1,749	810,662
	宗像	0	0	1,258	1,165,251	2,437	0	138	2	1	13	2,591	3,849	1,165,251
	朝倉	0	0	487	887,576	753	0	45	0	0	30	828	1,315	887,576
	臨港	0	0	180	72,805	90	0	17	0	0	0	107	287	72,805
	空港	0	0	40	20,794	7	0	5	0	0	0	12	52	20,794
小計	0	0	17,494	10,863,058	19,905	5	3,083	213	29	320	23,555	41,049	10,863,058	
北九州地区	小倉北	0	0	2,279	814,213	2,106	4	531	46	5	9	2,701	4,980	814,213
	小倉南	0	0	1,100	817,034	2,137	0	66	26	2	51	2,282	3,382	817,034
	八幡東	0	0	557	332,374	659	0	115	12	1	2	789	1,346	332,374
	八幡西	0	0	1,166	741,669	1,445	0	161	19	3	22	1,650	2,816	741,669
	折尾	0	0	1,332	1,094,732	1,720	0	167	12	1	35	1,935	3,267	1,094,732
	若松	0	0	887	592,163	1,146	0	117	21	0	11	1,295	2,182	592,163
	戸畑	0	0	554	246,523	579	0	210	5	0	2	796	1,350	246,523
	門司	0	0	713	494,335	580	0	239	18	0	14	851	1,564	494,335
	行橋	0	0	779	893,903	1,119	1	78	14	2	40	1,254	2,033	893,903
	豊前	0	0	526	715,087	984	0	49	9	0	31	1,073	1,599	715,087
小計	0	0	9,893	6,742,033	12,475	5	1,733	182	14	217	14,626	24,519	6,742,033	
筑豊地区	飯塚	0	0	1,017	1,061,983	1,251	0	107	7	1	51	1,417	2,434	1,061,983
	嘉麻	0	0	243	421,575	581	0	9	0	0	2	592	835	421,575
	直方	0	0	1,007	1,203,754	1,285	0	81	1	3	40	1,410	2,417	1,203,754
	田川	0	0	1,025	1,212,562	1,426	4	110	1	2	88	1,631	2,656	1,212,562
小計	0	0	3,292	3,899,874	4,543	4	307	9	6	181	5,050	8,342	3,899,874	
筑後地区	久留米	0	0	2,013	1,311,189	2,418	0	246	3	5	160	2,832	4,845	1,311,189
	小郡	0	0	401	493,783	709	0	17	0	0	61	787	1,188	493,783
	うきは	0	0	252	370,301	645	0	17	0	0	55	717	969	370,301
	筑後	0	0	525	634,670	861	0	42	0	0	31	934	1,459	634,670
	八女	0	0	404	781,360	924	0	45	0	2	0	971	1,375	781,360
	柳川	0	0	746	939,448	1,316	0	89	6	1	64	1,476	2,222	939,448
	大牟田	0	0	1,156	791,323	1,618	0	191	11	3	43	1,866	3,022	791,323
小計	0	0	5,497	5,322,074	8,491	0	647	20	11	414	9,583	15,080	5,322,074	
高速隊	0	0	958	1,181,410	19	29	529	0	0	0	577	1,535	1,181,410	



## 第18 交通規制と交通安全施設

### 2 交通安全施設等

#### (1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

#### (2) 整備状況

##### ア 交通管制センター

交通管制中央装置に機能を付加して「プローブ情報の活用による災害時の交通情報サービス環境の整備」を進めるとともに、高度化光ビーコン100基を整備してUTMS（新交通管理システム）の整備を推進した。

そのほか、交通管制エリアの拡大により渋滞緩和を図るため、集中制御機11基を整備した。

##### イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機105基を新設するとともに、1,245基の高度化改良を図った。

なお、平成26年度末現在の交通信号機総数は10,216基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 3,946基
- 北九州地区 3,129基
- 筑豊地区 1,242基
- 筑後地区 1,899基

##### ウ 道路標識

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成26年度末現在、自発光式標識27本、大型標識17本を含めて7,481本の道路標識を設置した。

##### エ 横断歩道

通学路等を重点として、165箇所横断歩道237本を新設するとともに、3,312本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(H26年度末)

年度 \ 区分	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成6年	11	86	9	29	
7年		96	3		
8年		91	5	5	
9年	1	104	8	5	285
10年		107			83
11年		60	14	8	172
12年		97	10		319
13年		38	2		259
14年		24	25		529
15年		3	8		104
16年		191	3		154
17年		244	2	3	131
18年		248	9	6	98
19年		258	9	9	31
20年		143	3	10	108
21年		111	2	2	42
22年		62	6	8	23
23年		34	11	9	7
24年			4		
25年		95		4	286
26年		59	3	7	100
合計	12	2,151	136	105	2,731

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始) ・交通情報の収集及び提供 ・交通安全広報及び違反車両への指導警告	○交通管制センター ・音声送信装置 2式 ○交差点 ・交通監視用テレビ 105基 ・ボイス付カメラ(内数) 83基	○福岡市内主要交差点 54箇所 ○北九州市内主要交差点 26箇所 ○久留米市内主要交差点 3箇所 計 83箇所
高速走行抑止システム (平成4年4月運用開始) ・高速走行車に対する警告, 撮影	○交通管制センター ・中央装置 1式 ○路線 ・車両感知器 16基 ・速度警告板 6基 ・撮影装置 8基	○国道3号 ・福津市上西郷 ○県道福岡筑紫野線 ・筑紫野市大字塔原 ○国道200号 ・飯塚市鯉田 ・飯塚市阿恵
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始) ・交通情報の提供	○モニター整備 2式 ○光学式車両感知器(光ビーコン) 2,731基	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始) ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 68交差点 ○光ビーコン 63基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始) ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始) ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km

付表3 主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	交差点	混雑時間		センター	路線	交差点	混雑時間		
			流入\年別	200分以上の待行列 (1日平均)				流入\年別	200分以上の待行列 (1日平均)	
福岡本部 センター	国道3号	流	上西郷	0:00	北九州都市センター	国道3号	三萩野	富野口	0:23	
			庄	0:00				到津	0:18	
		東比恵(比恵)	千鳥橋	0:40			清水	三萩野	0:02	
			春日原	2:02				到津	1:08	
		松島	二又瀬橋	0:05			到津	三萩野	0:17	
			松島	0:37				戸畑	0:03	
		二又瀬橋	空港口	6:27			井堀(荷土山)	到津	0:35	
			西月隈	0:49				八幡	1:08	
		立花寺北	御笠川4	1:34			黒崎駅前	中央町	1:39	
								筒井	0:14	
	国道201号	松島	貝塚	2:13		国道10号	三萩野	香春口	0:07	
			戸原	0:20				城野	三萩野	1:25
	国道202号	渡辺通り4丁目	春吉	0:12			湯川	湯川	0:52	
			警固	4:01				城野	0:34	
		警固	渡辺通4	0:22			津田	横代	0:00	
			六本松	3:44				行橋	0:54	
		六本松	警固	2:09			浅野町	門司	1:16	
			荒江	4:07				小倉北	門司	0:00
	別府橋	六本松	0:06	国道199号			戸畑		0:06	
		荒江	1:05				国道322号	片野	三萩野	0:01
	福岡篠栗線	妙見	二又瀬	2:16		4丁目		徳力	0:32	
			二又瀬橋	妙見		0:00	清水	篠崎	0:07	
		二又瀬	飯塚	3:20		到津		金田	0:52	
	福岡筑紫野線	平尾	薬院	0:31		その他	大門	八幡	0:00	
			井尻	1:10				思永中	0:01	
	福岡日田線	白木原5丁目	錦町	1:21			米町(大阪町)	金田	0:00	
			水城	1:29				戸畑	0:00	
	筑紫野古賀線	門松	深井	0:28			浅野町	砂津	0:01	
			須恵町	5:10				小倉駅	0:19	
	早良大野城線	宝町	岡本町	4:57			平均		<b>0:24</b>	
			光町	2:07			久留米都市センター	国道3号	東櫛原	鳥栖
	桧原比恵線	東比恵(比恵)	二股瀬	8:55					東町	東町
			瑞穂	2:12				一丁田		2:51
	千代今宿線	西新	天神	0:14		苅原		一丁田	5:00	
			脇山口	姪浜				0:05	八女	1:55
		早良口	西新	0:18		平均		<b>2:07</b>		
			姪浜	1:06						
	平均					<b>1:50</b>				

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	平成26年度整備数										平成26年度末現在数									
		信号機(基)					計	道路標識 (本) (枚)	横 断 歩 道	信号機(基)					計	道路標識 (本) (枚)	横 断 歩 道				
		定	押	感	一	そ				集 中 ( 高 度 化 )	定	押	感	一				そ			
		周 期	ボ タ ン	応	灯 式	他				周 期	ボ タ ン	応	灯 式	他							
合計		30	60		2	-1	91	7,481	9,408	3,549	2,151	3,672	2,299	484	1,609	1	10,216	246,051	478,407	37,707	
警察署計		30	60		2	-1	91	7,481	9,408	3,549	2,151	3,672	2,299	484	1,609	1	10,216	246,051	478,407	37,707	
福岡 警 署 地 区	中央							570	729	26	130	96	69	10	59		364	5,156	13,321	1,400	
	博多		1		1		2	241	324	87	194	156	85	17	79		531	7,961	20,709	2,022	
	東		1				1	113	130	34	98	132	82	14	52	1	379	9,868	17,836	1,647	
	南				1		1	659	791	64	114	122	84	6	63		389	8,668	16,806	1,743	
	早良	1	2				3	191	200	8	127	111	97	8	53		396	8,269	16,853	1,608	
	西		3				3	231	271	89	64	89	68	12	28		261	5,720	11,684	957	
	粕屋	1	4		-1		4	64	79	129	99	145	77	27	44		392	9,619	17,319	1,593	
	春日	8	3				11	218	290	163	59	123	90	13	41		326	9,407	18,405	1,256	
	筑紫野		1				1	77	85	161	60	69	42	10	23		204	6,568	12,846	934	
	糸島	2	2				4	195	319	37	50	58	43	12	40		203	5,992	10,472	697	
	宗像	1	3				4	96	111	25	47	113	58	16	22		256	11,443	21,350	1,280	
	朝倉		2				2	156	184	2	33	88	55	17	40		233	6,288	11,437	865	
	臨港							138	172	10	1	3	3				7	570	1,262	152	
	空港							20	29	5		1	4				5	190	337	33	
計		13	22		1	36	2,969	3,714	840	1,076	1,306	857	162	544	1	3,946	95,719	190,637	16,187		
北九州 警 署 地 区	小倉北		3				3	598	841	198	167	110	121	18	106		522	6,671	13,718	1,597	
	小倉南	1	4				5	334	390	162	89	144	109	26	51		419	6,813	14,417	1,428	
	八幡東							146	180	53	49	55	54	5	35		198	2,860	5,896	750	
	八幡西	1	2				3	519	600	162	108	108	62	16	58		352	8,508	17,734	1,325	
	折尾	1	3				4	263	359	231	59	178	84	25	54		400	11,621	21,211	1,612	
	若松	3			1		4	614	860	84	26	107	69	15	43		260	6,539	13,151	834	
	戸畑	2					2	268	291	130	51	38	52	5	19		165	3,960	7,813	499	
	門司		1				1	127	157	241	71	70	93	26	44		304	5,186	9,897	806	
	行橋		1			-1		74	93	236	39	142	61	17	60		319	8,682	14,817	963	
計		11	16		1	-1	27	3,080	3,949	1,618	687	1,042	735	163	502		3,129	66,298	128,637	10,491	
筑豊 警 署 地 区	飯塚							168	224	301	63	147	54	30	63		357	8,278	16,053	1,422	
	嘉麻	-1			1			82	114	106		66	30	13	25		134	3,226	6,120	322	
	直方		1				1	77	94	18	25	200	76	28	61		390	8,980	17,907	1,287	
	田川		1		-1			66	80	137	38	151	80	23	69		361	9,368	18,305	1,239	
計		-1	2			1	393	512	562	126	564	240	94	218		1,242	29,852	58,385	4,270		
筑後 警 署 地 区	久留米		3		1		4	165	201	214	114	175	130	17	86		522	16,418	30,021	1,958	
	小郡		5				5	130	151	38		80	50	7	25		162	4,027	6,773	689	
	うきは	1					1	87	80	12		69	16	5	38		128	3,169	5,591	452	
	筑後	1	4				5	60	74	6	32	100	62	10	60		264	5,901	11,309	852	
	八女	2	3				5	68	82	7	25	96	51	8	47		227	7,534	13,530	855	
	柳川	1	2		-2		1	209	229	111	39	122	80	14	47		302	10,708	20,073	860	
	大牟田	2	3		1		6	320	416	141	52	118	78	4	42		294	6,425	13,451	1,093	
計		7	20			27	1,039	1,233	529	262	760	467	65	345		1,899	54,182	100,748	6,759		
高速隊																					

付表5 年度別交通信号機設置状況

年別	区分	定周期 (基)	押ボタン式 (基)	感応式 (基)	一灯式 (基)	その他 (基)	計 (基)	撤去 (基)	累 計	
									基 数	指 数
平成13年度		65	56	4	35		160	12	8,358	100
平成14年度		214	186	15	60		475	25	8,808	105
平成15年度		67	39	1	3		110	7	8,911	107
平成16年度		61	48	1	20		130	7	9,034	108
平成17年度		68	45		10		123	9	9,148	109
平成18年度		72	55		10		137	10	9,275	111
平成19年度		71	54		14		139	8	9,406	113
平成20年度		75	55		10		140	4	9,542	114
平成21年度		80	50		10		140	6	9,676	116
平成22年度		58	35		32		125	6	9,795	117
平成23年度		59	46		20		125	7	9,913	119
平成24年度		59	48		10		117	9	10,021	120
平成25年度		55	50		10		115	11	10,125	121
平成26年度		32	63		10		105	14	10,216	122

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車 両 通 行 止 め (302)	車 両 進 入 禁 止 (303)	進 指 定 行 方 向 禁 止 外 (311)	転 回 禁 止 (313)	は み 出 し 禁 止 (314)	駐 車 禁 止 (316)	最 高 速 度 (323)	歩 行 者 専 用 (325 の4)	一 方 通 行 帯 (326)	バ ス 通 行 帯 (327)	キ ー プ レ ー ン 止 (327 の7)	一 時 停 止 (330)	横 断 歩 道 ・ A (407)	横 断 歩 道 ・ B (407)	自 横 断 車 横 断 歩 道 帯 (407 の3)	原 付 自 転 車 の 右 折 方 法 (327 の9)	そ の 他 (318)	計	
																				可変式
26年度 中設置	可変式	枚																		0
	電光式	枚																		0
	灯火式	枚												1	1					2
	全反式	枚						3	3			2	2	3	5					18
	路側式	枚																		0
	計	枚	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2	4	6	0	0	0	20
26年度 未現在	可変式	枚	16	5	204	12	6	142	122	3	2	68							29	609
	電光式	枚																		0
	灯火式	枚	3	13	26	15	102	237	449				102	448	494	24			4	1,917
	全反式	枚		3	271	121	1,694	3,246	5,335			133	201	513	353	521	36	44	70	12,541
	路側式	枚	1	9	169	2	7	126	20	27				1					6	368
	計	枚	20	30	670	150	1,809	3,751	5,926	30	2	201	201	615	802	1,015	60	44	109	15,435

## 第 18 交通規制と交通安全施設

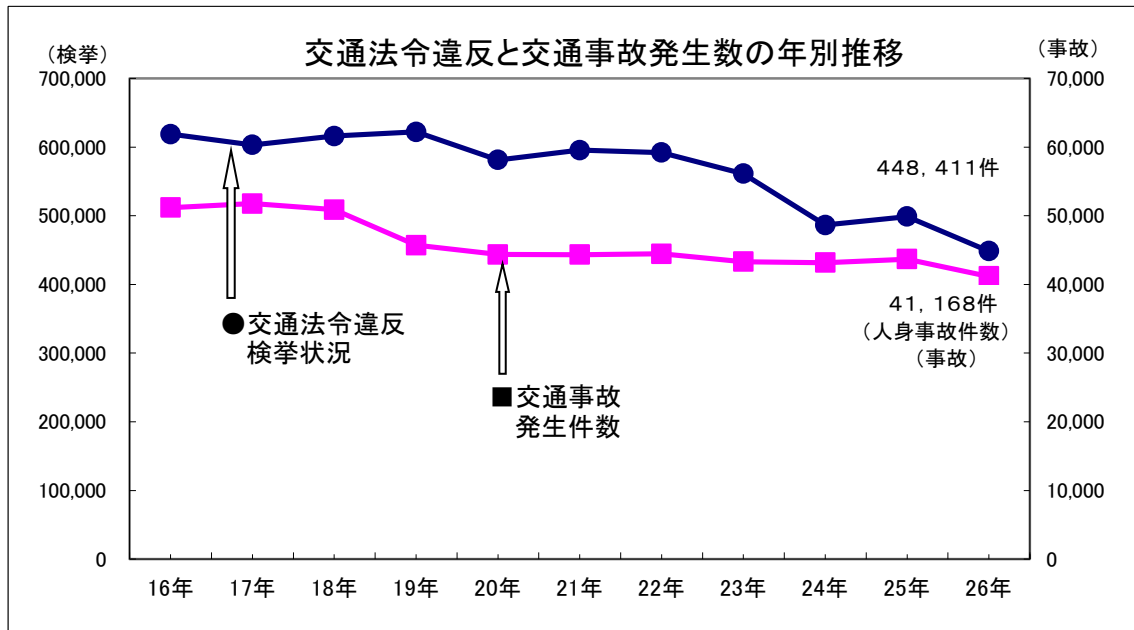
### 3 許可証明事務取扱状況

(平成 26 年中)

項目	区分	取扱件数 (件)		
		前年比	増減率	
道路 使用 許可	工 事 作 業 (1号)	90,186	-646	-0.7%
	工 作 物 設 置 (2号)	4,607	+317	+7.4%
	露 店 等 使 用 (3号)	5,221	-375	-6.7%
	公 安 委 員 会 指 定 (4号)	13,960	+84	+0.6%
	計	113,974	-620	-0.5%
制限外積載等許可		16,949	+142	+0.8%
通行禁止除外指定車		712	-26	-3.5%
通 行 許 可		39,732	-405	-1.0%

## 第19 交通指導取締り

### 1 交通指導取締り



#### (1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転をはじめ、無免許運転、速度違反、信号無視等交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や地域の交通実態及び県民の要望を踏まえた迷惑性の高い違反に重点を指向し

- 交通事故が多発している路線・エリアにおける交通指導取締り
- 交差点における交通指導取締り
- 自転車に対する交通指導取締りの活動を推進した。



## 第19 交通指導取締り

### (2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

罪種別	年別	平成 16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
飲酒		6,113	5,359	5,054	3,242	1,829	1,698	1,711	1,822	1,581	1,241	1,191
	構成率	0.99%	0.89%	0.82%	0.52%	0.31%	0.29%	0.29%	0.32%	0.32%	0.25%	0.27%
無免許		5,080	3,664	3,501	3,625	3,402	3,003	2,914	1,822	1,758	1,284	1,405
	構成率	0.82%	0.61%	0.57%	0.58%	0.59%	0.50%	0.49%	0.32%	0.36%	0.26%	0.31%
速度		158,816	158,574	160,674	161,399	149,421	150,548	144,745	138,926	103,692	111,955	82,697
	構成率	25.67%	26.29%	26.09%	25.94%	25.70%	25.28%	24.45%	24.75%	21.31%	22.45%	18.44%
駐(停)車		55,253	55,848	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430
	構成率	8.93%	9.26%	12.39%	14.07%	14.97%	14.52%	14.70%	14.79%	16.56%	16.05%	17.49%
歩行者妨害		1,440	1,334	1,599	1,384	2,043	2,273	2,212	2,002	1,459	1,904	1,423
	構成率	0.23%	0.22%	0.26%	0.22%	0.35%	0.38%	0.37%	0.36%	0.30%	0.38%	0.32%
信号無視		35,620	34,534	35,319	32,789	32,211	29,099	30,205	26,682	24,769	26,467	24,483
	構成率	5.76%	5.73%	5.73%	5.27%	5.54%	4.89%	5.10%	4.75%	5.09%	5.31%	5.46%
一時不停止		36,984	43,912	45,449	49,318	51,650	51,841	54,483	48,472	47,332	51,884	54,726
	構成率	5.98%	7.28%	7.38%	7.93%	8.88%	8.70%	9.20%	8.63%	9.73%	10.40%	12.20%
整備不良		5,011	4,820	4,276	5,598	11,063	9,852	5,268	3,367	2,227	1,764	1,513
	構成率	0.81%	0.80%	0.69%	0.90%	1.90%	1.65%	0.89%	0.60%	0.46%	0.35%	0.34%
消音器不備		323	192	244	322	442	597	522	503	353	265	239
	構成率	0.05%	0.03%	0.04%	0.05%	0.08%	0.10%	0.09%	0.09%	0.07%	0.05%	0.05%
騒音運転		2	3	2	25	20	27	31	51	28	19	15
	構成率	0.0003%	0.0005%	0.0003%	0.0040%	0.0034%	0.0045%	0.0052%	0.0091%	0.0058%	0.0038%	0.0033%
携帯電話使用等		—	18,011	37,619	47,075	49,967	57,270	62,214	64,406	56,407	46,969	45,486
	構成率	—	2.99%	6.11%	7.57%	8.60%	9.62%	10.51%	11.47%	11.59%	9.42%	10.14%
シートベルト		221,352	184,666	152,465	139,657	113,953	109,950	104,470	89,735	74,725	70,784	64,858
	構成率	35.78%	30.62%	24.75%	22.45%	19.60%	18.46%	17.64%	15.98%	15.36%	14.19%	14.46%
チャイルドシート		172	841	1,220	1,543	2,270	4,349	6,755	7,991	9,362	7,974	7,836
	構成率	0.03%	0.14%	0.20%	0.25%	0.39%	0.73%	1.14%	1.42%	1.92%	1.60%	1.75%
ヘルメット		3,727	3,256	2,919	2,729	2,292	2,032	1,977	1,855	1,515	1,323	1,150
	構成率	0.60%	0.54%	0.47%	0.44%	0.39%	0.34%	0.33%	0.33%	0.31%	0.27%	0.26%
その他		88,833	88,150	89,297	85,901	73,761	86,573	87,556	90,719	80,710	94,913	82,959
	構成率	14.36%	14.61%	14.50%	13.81%	12.69%	14.53%	14.79%	16.16%	16.59%	19.03%	18.50%
合計		618,726	603,164	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411

## 第19 交通指導取締り

### (3) 年別・自転車の取締り状況

罪種別	年別						
	平成 20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
信号無視	6	5	27	15	26	13	6
歩道通行等	0	0	6	1	1	0	0
並進	0	0	3	2	0	0	0
制動装置不良	0	0	25	45	75	71	38
一時不停止	0	0	0	1	0	0	0
酒酔い	1	0	1	0	1	0	1
定員外	3	0	5	1	1	4	1
遮断踏切立入り	0	0	0	0	0	0	0
無灯火	1	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	1	2	2
合計	11	5	67	65	105	90	48

### (4) 年別・自転車の指導警告状況

指導警告件数	年別						
	平成 20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
指導警告件数	48,319	39,081	49,024	39,512	115,818	134,944	137,748

## 第19 交通指導取締り

### (5) 月別法令違反別取締り状況

年別 罪種別	年別												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
飲酒	88	136	104	93	104	89	90	77	82	97	138	93	1,191
構成率	0.22%	0.34%	0.27%	0.22%	0.23%	0.25%	0.23%	0.25%	0.23%	0.24%	0.35%	0.41%	0.27%
無免許	83	126	137	82	119	126	103	149	119	104	139	118	1,405
構成率	0.21%	0.31%	0.35%	0.19%	0.27%	0.36%	0.27%	0.48%	0.33%	0.26%	0.35%	0.52%	0.31%
速度	7,842	8,646	8,769	9,499	9,363	6,866	6,512	3,826	5,019	6,256	7,043	3,056	82,697
構成率	19.98%	21.33%	22.35%	22.58%	21.05%	19.52%	16.99%	12.22%	14.09%	15.68%	17.77%	13.38%	18.44%
駐(停)車	6,636	7,225	7,264	6,784	7,845	5,927	6,097	6,448	6,215	6,106	6,407	5,476	78,430
構成率	16.90%	17.82%	18.51%	16.13%	17.63%	16.85%	15.91%	20.59%	17.45%	15.30%	16.16%	23.97%	17.49%
歩行者妨害	206	185	138	164	128	101	110	76	58	104	97	56	1,423
構成率	0.52%	0.46%	0.35%	0.39%	0.29%	0.29%	0.29%	0.24%	0.16%	0.26%	0.24%	0.25%	0.32%
信号無視	2,134	2,352	2,273	2,317	2,381	1,851	2,129	1,696	1,829	2,132	2,167	1,222	24,483
構成率	5.44%	5.80%	5.79%	5.51%	5.35%	5.26%	5.56%	5.41%	5.14%	5.34%	5.47%	5.35%	5.46%
一時不停止	4,515	5,097	4,741	5,464	5,387	4,362	4,601	3,727	4,505	4,903	4,736	2,688	54,726
構成率	11.50%	12.57%	12.08%	12.99%	12.11%	12.40%	12.01%	11.90%	12.65%	12.29%	11.95%	11.77%	12.20%
整備不良	121	106	136	170	168	128	150	102	128	112	132	60	1,513
構成率	0.31%	0.26%	0.35%	0.40%	0.38%	0.36%	0.39%	0.33%	0.36%	0.28%	0.33%	0.26%	0.34%
消音器不備	13	17	25	27	40	22	14	14	19	22	19	7	239
構成率	0.03%	0.04%	0.06%	0.06%	0.09%	0.06%	0.04%	0.04%	0.05%	0.06%	0.05%	0.03%	0.05%
騒音運転	3	2	2	1	0	2	0	1	1	1	2	0	15
構成率	0.0076%	0.0049%	0.0051%	0.0024%	0.0000%	0.0057%	0.0000%	0.0032%	0.0028%	0.0025%	0.0050%	0.0000%	0.0033%
携帯電話使用等	3,255	3,633	3,760	4,347	3,920	3,581	4,024	3,396	4,284	4,762	4,315	2,209	45,486
構成率	8.29%	8.96%	9.58%	10.33%	8.81%	10.18%	10.50%	10.84%	12.03%	11.93%	10.88%	9.67%	10.14%
シートベルト	5,013	5,321	5,053	5,645	6,697	5,365	5,915	5,142	6,232	6,398	5,443	2,634	64,858
構成率	12.77%	13.12%	12.88%	13.42%	15.05%	15.25%	15.44%	16.42%	17.50%	16.04%	13.73%	11.53%	14.46%
チャイルドシート	614	627	597	739	845	592	639	622	760	804	677	320	7,836
構成率	1.56%	1.55%	1.52%	1.76%	1.90%	1.68%	1.67%	1.99%	2.13%	2.02%	1.71%	1.40%	1.75%
ヘルメット	61	48	67	81	128	130	138	127	142	110	92	26	1,150
構成率	0.16%	0.12%	0.17%	0.19%	0.29%	0.37%	0.36%	0.41%	0.40%	0.28%	0.23%	0.11%	0.26%
その他	8,675	7,020	6,173	6,656	7,361	6,039	7,796	5,918	6,216	7,989	8,236	4,880	82,959
構成率	22.10%	17.32%	15.73%	15.82%	16.55%	17.17%	20.35%	18.89%	17.46%	20.02%	20.78%	21.36%	18.50%
合計	39,259	40,541	39,239	42,069	44,486	35,181	38,318	31,321	35,609	39,900	39,643	22,845	448,411

## 第19 交通指導取締り

### (6) 駐(停)車違反取締り状況

#### ○ 年別取締り状況

区分	年別	平成16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
	駐(停)車違反取締り件数		55,253	55,848	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014	83,018	80,578	80,034
指数		100.0	101.1	138.1	158.5	157.5	156.6	157.5	150.3	145.8	144.9	141.9
レッカー移動件数		4,370	2,644	1,004	52	16	10	2	4	2	5	3
指数		100.0	60.5	23.0	1.2	0.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1

#### ○ 地区別取締り状況

区分	地区別	福岡	北九州	筑豊	筑後	交機隊等	合計
	駐(停)車違反取締り件数		44,293	25,867	2,328	5,494	448
レッカー移動件数		1	2	0	0	0	3

注 交機隊等には、交通機動隊のほか、北九州市警察部、高速道路交通警察隊、その他の所属を含む。

### (7) 交通反則通告制度の運用状況

区分	年別	平成16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
	車両等運転者の違反取締り総件数(A)		618,726	603,164	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077	561,371	486,496	498,780
反則告知件数(B)		310,929	334,199	338,794	342,187	336,653	346,176	351,806	343,873	293,813	297,852	265,365
反則適用率(%) (B)/(A)		50.3%	55.4%	55.0%	55.0%	57.9%	58.1%	59.4%	61.3%	60.4%	59.7%	59.2%
反則金	納付件数	301,563	325,191	325,182	329,638	325,372	333,655	339,147	331,458	282,456	286,273	255,692
	納付率	97.0%	97.3%	96.0%	96.3%	96.6%	96.4%	96.4%	96.4%	96.1%	96.1%	96.4%

## 第19 交通指導取締り

### 2 暴走族取締り

#### (1) 概況

「総合的な暴走族対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族の解体を目的とした多角的取締りの強化、暴走族への加入阻止対策、暴走族からの離脱・立ち直り支援対策及び暴走行為を許さない社会環境づくり、暴走族に対する暴力団の影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

#### (2) 暴走族の実態

##### ア 把握総数

暴走族の62.3%を占める少年層が活発に活動している。

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	13	28 (0)	38 (2)	66 (2)	27	0	27
構成率	--	6.0%	8.1%	14.1%	11.2%	0.0%	11.2%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	263 (1)	138 (0)	401 (1)	213	1	214
構成率	--	56.3%	29.6%	85.9%	88.4%	0.4%	88.8%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	13	291 (1)	176 (2)	467 (3)	240	1	241
構成率	--	62.3%	37.7%	100.0%	99.6%	0.4%	100.0%

注 ( )内は女性を内数で示す。

## 第19 交通指導取締り

### イ 年齢別構成

- 中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の43.0%である。

種別	年齢	合計	少年						小計	成人
			14歳以下	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳		
共同危険型 組 織		66	0	0	0	0	11	17	28	38
	構成率	14.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	3.6%	6.0%	8.1%
共同危険型 非 組 織		401	0	6	16	62	106	73	263	138
	構成率	85.9%	0.0%	1.3%	3.4%	13.3%	22.7%	15.6%	56.3%	29.6%
違法競争型		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計		467	0	6	16	62	117	90	291	176
	構成率	100.0%	0.0%	1.3%	3.4%	13.3%	25.1%	19.3%	62.3%	37.7%

### ウ 学職別構成

種別	学識	合計	中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他 学 生	無 職	有職		不 明
								建 設 等	そ の 他	
共同危険型 組 織		66	0	1	0	0	22	19	7	17
	構成率	14.1%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	4.7%	4.1%	1.5%	3.6%
共同危険型 非 組 織		401	2	68	1	0	63	94	20	153
	構成率	85.9%	0.4%	14.6%	0.2%	0.0%	13.5%	20.1%	4.3%	32.8%
違法競争型		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計		467	2	69	1	0	85	113	27	170
	構成率	100.0%	0.4%	14.8%	0.2%	0.0%	18.2%	24.2%	5.8%	36.4%

## 第19 交通指導取締り

### (3) 取締りの状況

#### ア 週末等取締りの実施状況

回数	出動人員		出動車両	
		1回平均		1回平均
56回	9,948人	178人	6,559台	117台

#### イ 道路交通法違反の検挙状況

罪種	件数	人員	
			うち逮捕
無免許	214	142	61
速度	63	61	0
信号無視	88	66	5
通行区分・追越し	28	24	3
消音器不備	134	134	3
整備不良	295	294	1
共同危険行為	28	191	89
騒音運転等	10	10	0
その他	422	393	3
合計	1,282	1,315	165

#### ウ 不法改造車両の押収状況

二輪			四輪			合計
強制	任意	計	強制	任意	計	
136	231	367	10	19	29	396

#### エ 刑法犯、特別法犯検挙状況

区分 法別	罪種	件数	人員	
				うち逮捕
刑 法	公務執行妨害	8	8	8
	暴行・傷害	1	0	0
	窃盗	19	35	5
	恐喝	1	1	1
	その他	8	8	4
	計	37	52	18
特 別 法	暴力行為等処罰に関する法律	0	0	0
	毒物及び劇物取締法	0	0	0
	覚醒剤取締法	3	3	3
	道路運送車両法	8	7	1
	その他	2	2	1
	計	13	12	5
合計		50	64	23

## 第20 交通事故事件捜査

### 1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造□事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

#### (1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪種別	平成26年
交通保険金詐欺事件	7件（計約3,230万円）
自動車の使用者の義務違反事件	5件
犯人隠避事件	36件
文書偽(変)造事件	9件
その他	353件
計	410件

※その他（運転免許証不正取得事件、道路運送車両法違反事件など）

#### (2) 主要事件の検挙事例

##### ○ 暴力団組員らによる交通事故を偽装した保険金詐欺事件

所属	交通捜査課・小倉北警察署・小倉南警察署・折尾警察署
事件の概要	暴力団組員が知人らと共謀の上、1件の交通事故を偽装し、自動車保険金約530万円をだまし取った事案につき、被疑者8人を通常逮捕したもの。
罪名等	詐欺罪
被疑者数等	被疑者 8人

##### ○ 中古車販売業者らによる交通事故を偽装した保険金詐欺事件

所属	交通捜査課・粕屋警察署
事件の概要	中古車販売業者が知人らと共謀の上、3件の交通事故を偽装し、自動車保険金約1,400万円をだまし取った事案につき、被疑者10人(延べ12人)を通常逮捕するとともに、治療費を水増し請求していた整骨院院長も検挙したもの。
罪名等	詐欺罪
被疑者数等	被疑者 11人(延べ13人)



## 第20 交通事故事件捜査

### 2 ひき逃げ・無申告事件

#### (1) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移

区 分	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
		対全事故比率	指数		対全死亡比率	指数		検挙率	指数
平成2年	1,032 (349)	3.1%	100	21	5.4%	100	882 (199)	85.5% (57.0%)	100
3年	1,025 (376)	3.0%	99	15	4.0%	71	879 (230)	85.8% (61.2%)	100
4年	900 (415)	2.5%	87	18	4.8%	86	729 (268)	81.0% (64.6%)	83
5年	734 (401)	2.0%	71	14	4.2%	67	533 (220)	72.6% (54.9%)	60
6年	727 (408)	1.9%	70	24	6.2%	114	521 (235)	71.7% (57.6%)	59
7年	675 (358)	1.7%	65	18	4.8%	86	488 (202)	72.3% (56.4%)	55
8年	803 (476)	1.9%	78	23	6.6%	110	474 (217)	59.0% (45.6%)	54
9年	877 (532)	1.9%	85	17	5.1%	81	494 (215)	56.3% (40.4%)	56
10年	1,073 (686)	2.2%	104	18	5.6%	86	500 (239)	46.6% (34.8%)	57
11年	895 (490)	1.8%	87	16	5.2%	76	481 (206)	53.7% (42.0%)	55
12年	976 (492)	1.9%	95	12	4.1%	57	532 (216)	54.5% (43.9%)	60
13年	942 (482)	1.9%	91	15	4.7%	71	508 (162)	53.9% (33.6%)	58
14年	951 (576)	1.9%	92	15	4.9%	71	544 (229)	57.2% (39.8%)	62
15年	1,493 (997)	2.9%	145	13	4.3%	62	587 (292)	39.3% (29.3%)	67
16年	1,694 (1,155)	3.3%	164	12	5.0%	57	544 (269)	32.1% (23.3%)	62
17年	1,976 (1,251)	3.8%	191	11	4.6%	52	691 (372)	35.0% (29.7%)	78
18年	1,860 (1,095)	3.7%	180	14	6.0%	67	741 (348)	39.8% (31.8%)	84
19年	1,427 (677)	3.1%	138	11	5.6%	52	697 (237)	48.8% (35.0%)	79
20年	1,479 (564)	3.3%	143	5	2.6%	24	756 (197)	51.1% (34.9%)	86
21年	1,267 (320)	2.9%	123	7	3.7%	33	595 (129)	47.0% (40.3%)	67
22年	1,151 (292)	2.6%	112	6	3.7%	29	589 (123)	51.2% (42.1%)	67
23年	1,153 (258)	2.7%	112	3	2.0%	14	548 (117)	47.5% (45.3%)	62
24年	1,068 (240)	2.5%	103	5	3.0%	24	489 (121)	45.8% (50.4%)	55
25年	1,067 (241)	2.4%	103	6	2.5%	29	538 (150)	50.4% (62.2%)	61
26年	982 (186)	2.4%	95	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	56

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

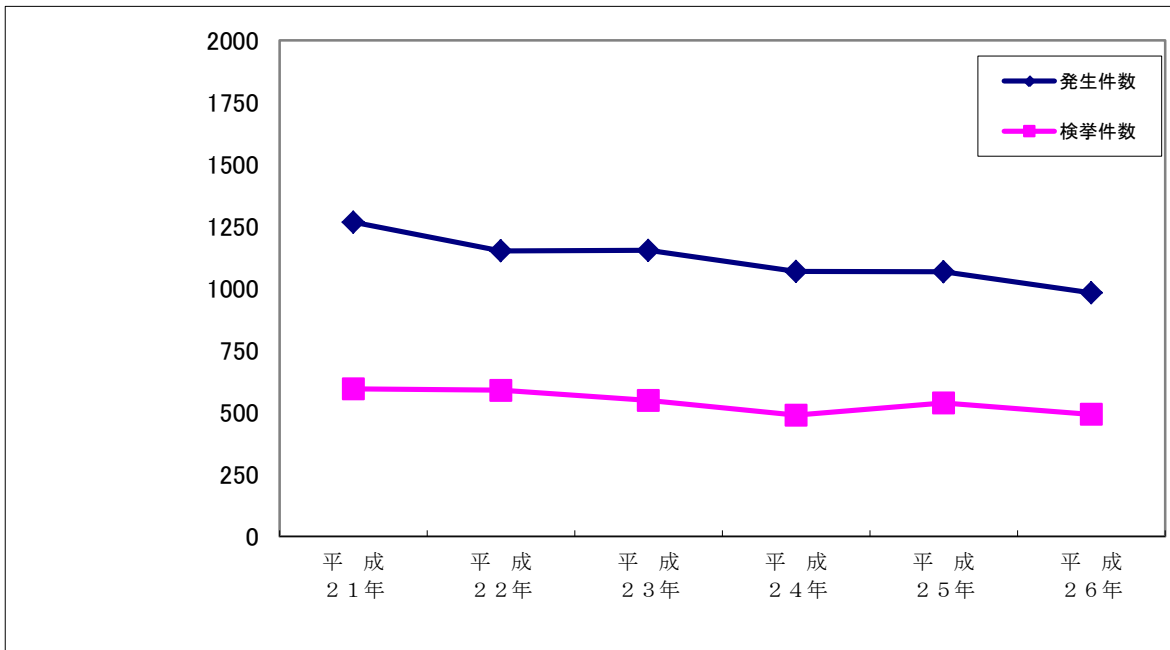
2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

3 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

4 「指数」は、平成2年の各件数を100とする。

## 第20 交通事故事件捜査

### (2) 過去5年のひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況



区 分	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年
発生件数	1,267 (320)	1,151 (292)	1,153 (258)	1,068 (240)	1,067 (241)	982 (186)
指数	100	91	91	84	84	78
死亡ひき逃げ件数	7	6	3	5	6	0
対全事故比率	2.9%	2.6%	2.7%	2.5%	2.4%	2.4%
検挙件数	595 (129)	589 (123)	548 (117)	489 (121)	538 (150)	492 (103)
検挙率	47.0% (40.3%)	51.2% (42.1%)	47.5% (45.3%)	45.8% (50.4%)	50.4% (62.2%)	50.1% (55.4%)

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

3 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

## 第20 交通事故事件捜査

### (3) 平成26年中のひき逃げ・無申告事件

#### ア ひき逃げ・無申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・無申告事件の発生件数は982件で、前年に比べ85件(8.0%)減少した。  
 検挙件数は492件で、検挙率は、50.1%と前年に比べ0.3ポイント減少した。

#### ○ 平成26年中のひき逃げ・無申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死 亡 事 故	0 (0)	0 (0)	- -
重 傷 事 故	31 (22)	27 (19)	87.1% (86.4%)
軽 傷 事 故	951 (164)	465 (84)	48.9% (51.2%)
合 計	982 (186)	492 (103)	50.1% (55.4%)

※ 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

#### ○ ひき逃げ・無申告事件の前年比

区 分	発 生			検 挙			
	26年	前年比	増減率	26年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひき逃げ	死 亡	0	-6	--	0	--	--
	重 傷	22	-2	-8.3%	19	86.4%	-17.8
	軽 傷	164	-47	-22.3%	84	51.2%	-5.2
	計	186	-55	-22.8%	103	55.4%	-10.8
無申告	死 亡	0	-1	--	0	--	--
	重 傷	9	-6	-40.0%	8	88.9%	-4.4
	軽 傷	787	-23	-2.8%	381	48.4%	+2.4
	計	796	-30	-3.6%	389	48.9%	+1.9
合 計	死 亡	0	-7	--	0	--	--
	重 傷	31	-8	-20.5%	27	87.1%	-12.9
	軽 傷	951	-70	-6.9%	465	48.9%	+0.7
	計	982	-85	-8.0%	492	50.1%	-0.3

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

## 第20 交通事故事件捜査

イ 平成26年中のひき逃げ事件

(ア) ひき逃げ事件の発生状況

○ 時間別発生状況

区 分	午 前						午 後						計
	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	
全事故	737	416	547	3,884	5,659	4,664	4,547	4,713	6,417	5,651	2,556	1,377	41,168
構 成 率	1.8%	1.0%	1.3%	9.4%	13.7%	11.3%	11.0%	11.4%	15.6%	13.7%	6.2%	3.3%	100.0%
ひき逃げ事件													
死 亡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
重 傷	1	0	4	0	3	2	0	1	3	4	2	2	22
軽 傷	10	6	2	18	17	11	8	21	20	23	19	9	164
合 計	11	6	6	18	20	13	8	22	23	27	21	11	186
構 成 率	5.9%	3.2%	3.2%	9.7%	10.8%	7.0%	4.3%	11.8%	12.4%	14.5%	11.3%	5.9%	100.0%

(イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「追跡・検問・職質」などの警察活動によるものが31件(30.1%)、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが72件(69.9%)であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「飲酒運転の発覚をおそれて」、「無免許運転の発覚をおそれて」、「刑事、行政処分をおそれて」の順であった。

○ 検挙の端緒別状況

端緒別	警 察 活 動						民 間 協 力						合 計
	追跡・ 検問・ 職質	聞 き 込 み	検 索	現 場 の 遺 留 品 等	そ の 他	小 計	目 撃 者 の 通 報	目 撃 者 等 の 追 跡	被 害 者 の 申 告	そ の 他	小 計		
区 分													
件 数	6	6	5	3	11	31	35	10	4	23	72	103	
構 成 率	5.8%	5.8%	4.9%	2.9%	10.7%	30.1%	34.0%	9.7%	3.9%	22.3%	69.9%	100.0%	

注1 警察活動の「その他」とは、緊急配備、ボリグラフなど、民間協力の「その他」とは周囲に促され出頭など。

○ ひき逃げ事件の逃走動機

・飲酒運転の発覚をおそれて	14.6%
・無免許運転の発覚をおそれて	12.6%
・刑事、行政処分をおそれて	11.7%
・事故を起こしたことが恐ろしくなって	10.7%
・被害程度が大したことないと思った	9.7%
・逃げてしまえば分からないと思ったから	3.9%
・その他	36.8%

注1 「その他」とは、他の犯罪発覚をおそれた、事故の原因が相手にあると思った、損害賠償をおそれたなど。

## 第 2 1 運転免許

### 1 運転免許

#### (1) 運転免許保有者数

平成26年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,262,976人で前年より14,209人(0.4%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(82,076,223人)の4.0%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは64.1%(1.6人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、74.8%(1.3人に1人)である。

#### ア 年別運転免許保有者数

年別		21年	22年	23年	24年	25年	26年
性別	男	1,743,092	1,743,860	1,746,367	1,750,080	1,753,315	1,753,962
	前年比	+1,071	+768	+2,507	+3,713	+3,235	+647
	増減率	+0.1%	+0.0%	+0.1%	+0.2%	+0.2%	+0.0%
女	女	1,434,280	1,447,603	1,462,309	1,478,488	1,495,452	1,509,014
	前年比	+15,331	+13,323	+14,706	+16,179	+16,964	+13,562
	増減率	+1.1%	+0.9%	+1.0%	+1.1%	+1.1%	+0.9%
計	計	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568	3,248,767	3,262,976
	前年比	+16,402	+14,091	+17,213	+19,892	+20,199	+14,209
	増減率	+0.5%	+0.4%	+0.5%	+0.6%	+0.6%	+0.4%

#### イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		21年	22年	23年	24年	25年	26年
主要都道府県	福岡	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568	3,248,767	3,262,976
	東京	7,413,083	7,460,353	7,505,702	7,564,402	7,646,704	7,717,150
	大阪	5,037,848	5,042,047	5,055,366	5,073,538	5,098,975	5,107,705
	神奈川	5,473,974	5,495,854	5,515,383	5,539,037	5,571,029	5,593,582
	愛知	4,902,063	4,922,234	4,945,767	4,977,019	5,012,839	5,039,570
	埼玉	4,521,314	4,544,555	4,564,836	4,587,800	4,618,952	4,643,405
	北海道	3,369,787	3,370,348	3,375,507	3,381,279	3,390,324	3,393,085
	千葉	3,910,805	3,933,748	3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308
	兵庫	3,429,816	3,438,415	3,448,258	3,460,967	3,474,224	3,480,857
	全国	80,811,945	81,010,246	81,215,266	81,487,846	81,860,012	82,076,223

## 第 2 1 運転免許

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

男女別 免許種別		男		女		計	
		構成率	構成率	構成率	構成率		
第 二 種 免 許	大 型	34,428	1.96%	674	0.04%	35,102	1.08%
	中 型	43,780	2.50%	1,922	0.13%	45,702	1.40%
	普 通	9,097	0.52%	374	0.02%	9,471	0.29%
	大 特	32	0.00%	1	0.00%	33	0.00%
	小 計	87,337	4.98%	2,971	0.20%	90,308	2.77%
第 一 種 免 許	大 型	157,586	8.98%	5,785	0.38%	163,371	5.01%
	中 型	1,289,920	73.54%	1,272,130	84.30%	2,562,050	78.52%
	普 通	191,195	10.90%	189,560	12.56%	380,755	11.67%
	大 特	77	0.00%	0	0.00%	77	0.00%
	大 自 二	723	0.04%	79	0.01%	802	0.02%
	普 自 二	4,610	0.26%	973	0.06%	5,583	0.17%
	小 特	141	0.01%	219	0.01%	360	0.01%
	原 付	22,373	1.28%	37,297	2.47%	59,670	1.83%
	小 計	1,666,625	95.02%	1,506,043	99.80%	3,172,668	97.23%
合 計		1,753,962	100.00%	1,509,014	100.00%	3,262,976	100.00%

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

## 第 2 1 運転免許

### エ 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年齢別	第二種 免許	第 一 種 免 許								合 計	
		大 型	中 型	普 通	大自二	普自二	原 付	その他	小 計		
若 年 層	16～ 18歳	-----	-----	-----	7,020	7	1,472	7,515	6	16,020	16,020
	19歳	-----	22	0	23,690	7	309	1,528	11	25,567	25,567
	小 計	-----	22	0	30,710	14	1,781	9,043	17	41,587	41,587
	20～ 24歳	77	1,439	1,612	196,749	57	1,004	4,433	21	205,315	205,392
計	77	1,461	1,612	227,459	71	2,785	13,476	38	246,902	246,979	
25～29歳 (20～29歳)	417 (494)	4,761 (6,200)	144,090 (145,702)	103,224 (299,973)	23 (80)	448 (1,452)	2,813 (7,246)	6 (27)	255,365 (460,680)	255,782 (461,174)	
30～39歳	3,680	23,914	571,960	30,002	66	596	4,305	9	630,852	634,532	
40～49歳	9,863	38,355	600,024	9,044	44	440	3,321	7	651,235	661,098	
50～59歳	16,306	32,740	490,512	3,861	75	263	4,592	6	532,049	548,355	
60～64歳 (60～69歳)	14,596 (32,221)	17,382 (36,989)	260,690 (487,614)	1,736 (3,111)	112 (234)	92 (240)	6,061 (15,281)	21 (44)	286,094 (543,513)	300,690 (575,734)	
高 齢 者	65～ 69歳	17,625	19,607	226,924	1,375	122	148	9,220	23	257,419	275,044
	70～ 74歳	12,066	14,771	110,922	1,039	104	227	8,687	64	135,814	147,880
	75歳 以上	15,678	10,380	155,316	3,015	185	584	7,195	263	176,938	192,616
計	45,369	44,758	493,162	5,429	411	959	25,102	350	570,171	615,540	
合 計	90,308	163,371	2,562,050	380,755	802	5,583	59,670	437	3,172,668	3,262,976	

## 第 2 1 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		21年	22年	23年	24年	25年	26年
		16～19歳	男	30,153	29,062	27,943	27,356
	女	19,275	18,805	17,984	17,618	17,270	16,254
	計	49,428	47,867	45,927	44,974	44,275	41,587
20～29歳	男	270,290	261,859	254,899	248,411	241,514	235,462
	女	257,205	249,939	243,919	237,832	231,518	225,712
	計	527,495	511,798	498,818	486,243	473,032	461,174
20～24歳	男	122,747	117,632	113,435	110,603	107,801	106,988
	女	111,252	107,207	103,813	101,233	99,005	98,404
	計	233,999	224,839	217,248	211,836	206,806	205,392
30～39歳	男	346,142	343,582	338,722	332,978	325,614	318,070
	女	341,009	338,347	334,642	329,736	323,241	316,462
	計	687,151	681,929	673,364	662,714	648,855	634,532
40～49歳	男	291,261	296,284	304,401	313,515	323,084	331,785
	女	287,392	294,033	302,541	311,661	321,144	329,313
	計	578,653	590,317	606,942	625,176	644,228	661,098
50～59歳	男	317,300	306,051	296,837	290,035	284,694	282,019
	女	270,343	266,690	264,053	263,355	263,475	266,336
	計	587,643	572,741	560,890	553,390	548,169	548,355
60～69歳	男	296,023	306,198	312,198	317,151	321,766	322,814
	女	199,329	213,941	225,267	236,013	246,482	252,920
	計	495,352	520,139	537,465	553,164	568,248	575,734
65～69歳	男	128,242	123,658	121,570	131,781	144,788	157,772
	女	76,182	77,069	79,483	90,647	103,938	117,272
	計	204,424	200,727	201,053	222,428	248,726	275,044
70歳以上	男	191,923	200,824	211,367	220,634	229,638	238,479
	女	59,727	65,848	73,903	82,273	92,322	102,017
	計	251,650	266,672	285,270	302,907	321,960	340,496
合 計	男	1,743,092	1,743,860	1,746,367	1,750,080	1,753,315	1,753,962
	女	1,434,280	1,447,603	1,462,309	1,478,488	1,495,452	1,509,014
	計	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568	3,248,767	3,262,976



## 第21 運転免許

力 警察署別市区町村別運転免許保有者数

平成26年12月末現在

区分		運転免許保有者数			区分		運転免許保有者数					
		男	女	計			男	女	計			
署別、市区町村別					署別、市区町村別							
総数		1,753,962	1,509,014	3,262,976								
福岡	中央	中央区	56,529	56,675	113,204	筑豊	直方市	20,137	17,528	37,665		
	博多	博多区	75,171	60,763	135,934		直方市	10,227	8,772	18,999		
	東	東区	101,731	83,368	185,099		小竹町	2,925	2,423	5,348		
		城南区	41,505	34,774	76,279		鞍手町	6,153	5,237	11,390		
	早良	早良区	71,623	61,382	133,005		小計	39,442	33,960	73,402		
		小計	113,128	96,156	209,284		飯塚市	45,441	39,692	85,133		
	南	南区	84,677	73,233	157,910		桂川町	4,860	4,319	9,179		
		西区	66,819	57,438	124,257		小計	50,301	44,011	94,312		
	岡	宗像	宗像市	34,051	31,110		65,161	嘉麻	嘉麻市	14,005	12,151	26,156
			福津市	20,290	18,159		38,449		田川	田川市	16,737	15,058
小計			54,341	49,269	103,610	香春町	4,048			3,579	7,627	
朝倉市		20,281	18,462	38,743	糸田町	3,283	2,831			6,114		
朝倉		筑前町	10,563	9,487	20,050	川崎町	6,099			5,343	11,442	
		東峰村	829	691	1,520	福智町	8,268			7,342	15,610	
		小計	31,673	28,640	60,313	添田町	3,779			3,155	6,934	
春日		春日市	39,262	33,299	72,561	大任町	1,882			1,648	3,530	
		大野城市	34,270	29,957	64,227	赤村	1,161			993	2,154	
		那珂川町	17,635	15,202	32,837	小計	45,257			39,949	85,206	
地	筑紫野	筑紫野市	35,504	32,097	67,601	計	149,005	130,071		279,076		
		太宰府市	24,715	21,640	46,355	久留米	久留米市	98,777	88,952	187,729		
		小計	60,219	53,737	113,956	筑小郡	小郡市	20,817	18,885	39,702		
	糸島	糸島市	35,397	31,120	66,517		大刀洗町	5,551	5,129	10,680		
		宇美町	13,550	11,530	25,080		小計	26,368	24,014	50,382		
	粕屋	篠栗町	10,879	9,338	20,217		うきは	久留米市	7,269	6,798	14,067	
		志免町	15,489	13,331	28,820			うきは市	11,358	10,411	21,769	
		須恵町	9,726	8,075	17,801		小計	18,627	17,209	35,836		
		新宮町	9,793	8,745	18,538		八女	八女市	24,789	22,261	47,050	
		古賀市	20,442	17,924	38,366			広川町	7,247	6,589	13,836	
久山町		2,947	2,547	5,494	小計			32,036	28,850	60,886		
粕屋		粕屋町	15,830	13,276	29,106		筑後	筑後市	17,545	16,240	33,785	
		小計	98,656	84,766	183,422	大川市		13,286	11,765	25,051		
計	869,508	753,623	1,623,131	大木町	5,159	4,864		10,023				
北九州	若松	若松区	29,026	23,579	52,605	柳川	柳川市	24,737	22,329	47,066		
		戸畑区	19,924	14,803	34,727		みやま市	14,405	13,245	27,650		
	折尾	八幡西区	27,934	23,047	50,981		小計	39,142	35,574	74,716		
		中間市	14,769	12,016	26,785	大牟田	大牟田市	40,698	35,974	76,672		
		芦屋町	5,284	4,177	9,461	計	291,638	263,442	555,080			
		水巻町	10,174	8,532	18,706	福岡市	498,055	427,633	925,688			
		岡垣町	11,013	9,627	20,640	北九州市	327,989	263,778	591,767			
		遠賀町	7,053	6,123	13,176							
	小計	76,227	63,522	139,749								
	地	八幡東	八幡東区	23,092	17,057	40,149						
八幡西		八幡西区	60,722	50,345	111,067							
小倉北		小倉北区	59,303	46,918	106,221							
		小倉南区	74,212	61,549	135,761							
門司		門司区	33,776	26,480	60,256							
行橋		行橋市	25,690	22,100	47,790							
		荻田町	12,878	10,451	23,329							
		みやこ町	7,594	6,574	14,168							
		小計	46,162	39,125	85,287							
豊前		豊前市	9,170	8,127	17,297							
	吉富町	2,358	2,117	4,475								
	上毛町	2,823	2,525	5,348								
	築上町	7,016	5,731	12,747								
小計	21,367	18,500	39,867									
計	443,811	361,878	805,689									

## 第 2 1 運転免許

### (2) 運転免許数

免種別	男		女		計	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
第二種免許	大型	34,428 1.07%	674 0.04%	35,102 0.70%		
	中型	49,771 1.54%	1,973 0.06%	51,744 1.60%		
	普通	9,206 0.29%	375 0.02%	9,581 0.19%		
	大特	831 0.03%	12 0.00%	843 0.02%		
	けん引	1,284 0.04%	12 0.00%	1,296 0.03%		
	小計	95,520 2.96%	3,046 0.17%	98,566 1.95%		
第一種免許	大型	193,974 6.01%	6,305 0.35%	200,279 3.97%		
	中型	1,496,864 46.38%	1,280,358 39.67%	2,777,222 86.05%		
	普通	196,911 6.10%	189,732 10.46%	386,643 7.67%		
	大特	64,250 1.99%	1,479 0.08%	65,729 1.30%		
	けん引	48,160 1.49%	989 0.05%	49,149 0.97%		
	大自二	349,716 10.84%	20,683 1.14%	370,399 7.35%		
	普自二	316,870 9.82%	42,756 2.36%	359,626 7.13%		
	小特	3,671 0.11%	1,376 0.08%	5,047 0.10%		
	原付	461,527 14.30%	267,801 14.76%	729,328 14.47%		
小計	3,131,943 97.04%	1,811,479 99.83%	4,943,422 98.05%			
合計	3,227,463 100.00%	1,814,525 100.00%	5,041,988 100.00%			

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

## 第 2 1 運転免許

### (3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別	受験者数		合格者数		合格率	合格者の内訳							
		前年比 増減率		前年比 増減率		免除なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外国 免許	その他	
									特定失効				
									6月以内	3年以内			
第二種免許	大型	598	+106 +21.5%	318	+4 +1.3%	53.2%	4	295	1	12	6	-	0
	中型	65	+0 ±0.0%	59	-2 -3.3%	90.8%	0	8	0	40	11	-	0
	普通	3,429	-946 -21.6%	744	-185 -19.9%	21.7%	538	186	0	15	5	-	0
	AT	1,505	-133 -8.1%	328	-63 -16.1%	21.8%	301	23	0	2	2	-	0
	大特	36	+9 +33.3%	6	-1 -14.3%	16.7%	1	0	4	1	0	-	0
	けん引	20	-49 -71.0%	4	-1 -20.0%	20.0%	0	0	3	1	0	-	0
	計	4,148	-880 -17.5%	1,131	-185 -14.1%	27.3%	543	489	8	69	22	-	0
第一種免許	大型	2,953	+41 +1.4%	2,835	+60 +2.2%	96.0%	0	2,538	19	224	51	3	0
	中型	7,831	-394 -4.8%	7,788	-396 -4.8%	99.5%	0	1,114	6	5,981	672	5	10
	普通	80,643	+393 +0.5%	52,869	+195 +0.4%	65.6%	1,612	47,609	365	2,299	112	871	1
	AT	48,566	+1,354 +2.9%	30,692	+769 +2.6%	63.2%	1,058	27,895	188	1,009	48	493	1
	大特	1,896	+75 +4.1%	1,530	+60 +4.1%	80.7%	5	785	642	74	23	1	0
	けん引	1,641	+7 +0.4%	1,128	-72 -6.0%	68.7%	0	928	129	60	11	0	0
	大型二輪	4,235	-252 -5.6%	3,721	-141 -3.7%	87.9%	5	3,236	138	291	31	20	0
	普通二輪	11,720	-724 -5.8%	8,967	-783 -8.0%	76.5%	111	7,521	70	1,128	99	38	0
	小型	932	-43 -4.4%	680	+37 +5.8%	73.0%	4	589	18	28	4	37	0
	小特	9	-15 -62.5%	7	-5 -41.7%	77.8%	-	6	-	0	1	0	0
	原付	14,344	-943 -6.2%	7,121	-952 -11.8%	49.6%	-	6,551	-	260	16	294	0
	計	125,272	-1,812 -1.4%	85,966	-2,034 -2.3%	68.6%	1,733	70,288	1,369	10,317	1,016	1,232	11
	仮免許	61,524	+247 +0.4%	46,352	-123 -0.3%	75.3%	2,084	44,508	-	-	-	-	0
審査	2,478	+47 +1.9%	2,159	+148 +7.4%	87.1%	66	2,093	-	-	-	-	0	
再試験	84	+3 +3.7%	27	+7 +35.0%	32.1%	27	-	-	-	-	-	0	
合計	193,506	-2,395 -1.2%	135,635	+2,187 +1.6%	70.1%	4,453	117,378	1,377	10,386	1,038	1,232	11	

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

3 その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。

## 第 2 1 運転免許

### (4) 試験別合格率

区 分 免許種別		試 験 別					
		学 科 試 験			技 能 試 験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大 型	347	272	78.4%	204	5	2.5%
	中 型	8	7	87.5%	0	0	0.0%
	普 通	1,166	770	66.0%	2,751	538	19.6%
	A T	444	325	73.2%	1,337	301	22.5%
	大 特	7	1	14.3%	29	5	17.2%
	けん引	3	2	66.7%	17	3	17.6%
	計	1,531	1,052	68.7%	3,001	551	18.4%
第一種免許	大 型	175	173	98.9%	119	19	16.0%
	中 型	11	10	90.9%	22	6	27.3%
	普 通	71,110	47,435	66.7%	3,843	1,777	46.2%
	A T	43,761	28,793	65.8%	2,372	1,119	47.2%
	大 特	29	24	82.8%	1,006	647	64.3%
	けん引	-	-	-	634	129	20.3%
	大型二輪	31	14	45.2%	629	143	22.7%
	普通二輪	4,084	1,896	46.4%	649	181	27.9%
	小 型	119	46	38.7%	135	22	16.3%
	小 特	8	6	75.0%	-	-	-
	原 付	13,632	6,551	48.1%	-	-	-
	計	89,080	56,109	63.0%	6,902	2,902	42.0%
仮免許	50,333	40,396	80.3%	6,580	1,422	21.6%	
再試験	84	45	53.6%	23	5	21.7%	
合 計	141,028	97,602	69.2%	16,506	4,880	29.6%	

注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

## 第 2 1 運転免許

### 2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様及び福岡県の交通実態に応じた講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

#### (1) 更新時講習

##### ア 地区別受講状況

(人)

区分 地区別	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福岡	172,392	61,399	65,422	22,361	321,574	+13,759	4.5%
北九州	73,715	32,935	39,642	10,327	156,619	+11,841	8.2%
筑豊	27,330	19,086	26,150	4,841	77,407	-60	-0.1%
筑後	48,831	24,924	29,732	6,559	110,046	+4,904	4.7%
合計	322,268	138,344	160,946	44,088	665,646	+30,444	4.8%

注 受講者には、特定失効者 (9,059人) を含む。

##### イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	計	前年比	増減率
試験場 免許センター	154,250	64,021	27,330	40,856	286,457	+32,397	12.8%
警察署	18,142	9,694	—	7,975	35,811	+4,949	16.0%
合計	172,392	73,715	27,330	48,831	322,268	+37,346	13.1%

## 第 2 1 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		8,353	3,576	11,929	+1,051	9.7%
朝倉警察署		4,387	2,333	6,720	+778	13.1%
糸島警察署		5,402	2,429	7,831	+859	12.3%
行橋警察署		6,562	2,904	9,466	+945	11.1%
豊前警察署		3,132	1,420	4,552	+672	17.3%
小郡警察署		4,762	2,089	6,851	+613	9.8%
うきは警察署		2,521	1,367	3,888	+362	10.3%
八女警察署 黒木交番		692	267	959	+117	13.9%
合 計		35,811	16,385	52,196	+5,397	11.5%

(2) 取消処分者講習

(人)

区 分		四 輪	二 輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	309 [232]	5 [0]	314 [232]	-170 [-194]	-35.1% [-45.5%]
	指定講習機関	945 [321]	131 [0]	1,076 [321]	+6 [+67]	0.6% [+26.4%]
合計		1,254 [553]	136 [0]	1,390 [553]	-164 [-127]	-10.6% [-18.7%]

注 [ ] は、飲酒取消処分者講習の受講者数 (内数)

## 第 2 1 運転免許

### (3) 停止処分者講習

(人)

期別 区分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
	受講者数	5,824	1,053			

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

### (4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	88	4,156	1,118	5,362	-692 -11.4%

### (5) 取得時講習

#### ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合 計
	受講者数	3,410	988	922	2,565
前年比	-231	-377	-63	-62	-733
増減率	-6.3%	-27.6%	-6.4%	-2.4%	-8.5%

#### イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急救護 (一)	応急救護 (二)
受講者数	7	8	586	8	52	11	0	100	584	111

### (6) 高齢者講習

(人)

区 分	一般	小特 のみ	任意講習		計	前年比
			シニア運転者	2		増減率
受講者数	90,115	4	チャレンジ	4	90,127	+11,737
			特定任意	2		+15.0%
受講実施場所	指定自動車教習所 3 9 校及び届出自動車教習所 1 校で実施					

### (7) 講習予備検査

(人)

区 分	受検者数	前年比	増減率
	52,383	+973	1.9%

## 第 2 1 運転免許

### 3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約95%を育成している指定自動車教習所（42教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

#### (1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

区 分 車 種 別		平成25年	平成26年		
				前年比	増減率
大 型 二 種		291	313	+22	+7.6%
中 型 二 種		5	11	+6	+120.0%
普 通 二 種		187	144	-43	-23.0%
大 型		2,474	2,468	-6	-0.2%
中 型		894	1,025	+131	+14.7%
普 通		40,932	40,463	-469	-1.1%
大 特		770	817	+47	+6.1%
け ん 引		1,050	906	-144	-13.7%
大 型 二 輪		3,232	3,126	-106	-3.3%
普通二輪	限定なし	7,142	6,433	-709	-9.9%
	小型限定	521	575	+54	+10.4%
小 計		57,498	56,281	-1,217	-2.1%
審 査	二 輪	114	122	+8	+7.0%
	そ の 他	75	1,827	+1,752	+2,336.0%
小 計		189	1,949	+1,760	+931.2%
合 計		57,687	58,230	+543	+0.9%



## 第 2 1 運転免許

### (2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

地区別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男	女	男	女	限定なし		小型限定		男	女	男	女	計
					男	女	男	女					
福岡	9,027	9,576	1,414	124	2,673	474	308	92	3,030	308	16,452	10,574	27,026
北九州	5,987	5,791	889	49	1,688	200	112	22	2,345	166	11,021	6,228	17,249
筑豊	1,615	1,679	178	9	398	61	0	0	423	49	2,614	1,798	4,412
筑後	3,478	3,310	450	13	832	107	31	10	1,224	88	6,015	3,528	9,543
合計	20,107	20,356	2,931	195	5,591	842	451	124	7,022	611	36,102	22,128	58,230

### (3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

免許種別	区分	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数	
			卒業生数	合格率
大型二種		300	295	98.3%
中型二種		8	8	100.0%
普通二種		724	186	25.7%
大型一種		2,557	2,538	99.3%
中型一種		1,124	1,114	99.1%
普通一種		49,386	47,609	96.4%
大特一種		1,432	785	54.8%
けん引一種		1,057	928	87.8%
大型二輪		3,379	3,236	95.8%
普通二輪	限定なし	7,091	6,932	97.8%
	小型限定	611	589	96.4%
審査		2,159	2,093	96.9%
合計		69,828	66,313	95.0%

注1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

## 第 2 1 運転免許

### (4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分	車種									普通二輪		仮免許		
	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	普通	大特	けん引	大型二輪	限定なし	小型	大型	中型	普通
受験者数	356	13	150	2,683	1,066	44,158	825	949	3,544	7,497	655	2,699	1,094	45,694
合格者数	313	11	144	2,468	1,025	40,463	817	906	3,126	6,433	575	2,496	1,050	40,794
合格率	87.9%	84.6%	96.0%	92.0%	96.2%	91.6%	99.0%	95.5%	88.2%	85.8%	87.8%	92.5%	96.0%	89.3%

### (5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

区分	種別	教習指導員	技能検定員	計
実施回数		3回	2回	5回
受験者数		321	159	480
合格者数		179	89	268
合格率		55.8%	56.0%	55.8%

### (6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

区分	種別	高齢運転者	その他	計
実施回数		43回	708回	751回
受講者数		1,056	59,447	60,503

### (7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

区分	種別	受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
普通		1,307	501回	1,293	98.9%
二輪	大型二輪	16	13回	13	81.3%
	普通二輪	227	96回	210	92.5%
原付		440	160回	335	76.1%
合計		1,990	770回	1,851	93.0%

## 第 2 1 運転免許

### 4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

特に、暴走族に対しては、あらゆる処分規定を積極的に適用して、厳重な行政処分を行った。

#### (1) 行政処分状況

##### ア 年別推移

区 分		年 別							
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	
処 分 件 数	取 消	1,981	2,022	2,204	2,033	1,720	1,633	1,612	
		前年比	-502	+41	+182	-171	-313	-87	-21
		増減率	-20.2%	+2.1%	+9.0%	-7.8%	-15.4%	-5.1%	-1.3%
	停 止	長 期	4,225	3,709	3,020	2,652	2,415	2,086	1,854
		中 期	4,009	3,586	3,129	2,695	2,140	1,957	1,547
		短 期	16,787	14,813	13,220	11,270	9,292	8,650	6,738
		計	25,021	22,108	19,369	16,617	13,847	12,693	10,139
		前年比	-4,388	-2,913	-2,739	-2,752	-2,770	-1,154	-2,554
		増減率	-14.9%	-11.6%	-12.4%	-14.2%	-16.7%	-8.3%	-20.1%
数	計	27,002	24,130	21,573	18,650	15,567	14,326	11,751	
	前年比	-4,890	-2,872	-2,557	-2,923	-3,083	-1,241	-2,575	
	増減率	-15.3%	-10.6%	-10.6%	-13.5%	-16.5%	-8.0%	-18.0%	

##### イ 主要都道府県別処分状況

区 分 都道府県	取 消	停 止				計	前年比	増減率
		長 期	中 期	短 期	小 計			
福 岡	1,612	1,854	1,547	6,738	10,139	11,751	-2,575	-18.0%
東 京	2,850	5,310	8,289	21,097	34,696	37,546	-2,532	-6.3%
大 阪	3,414	5,793	6,232	22,660	34,685	38,099	-5,012	-11.6%
神奈川	2,018	4,638	4,732	16,509	25,879	27,897	-2,011	-6.7%
愛 知	2,355	3,197	3,894	18,026	25,117	27,472	-3,843	-12.3%
埼 玉	1,813	3,002	2,975	14,936	20,913	22,726	-2,011	-8.1%
北海道	1,270	1,432	2,070	11,098	14,600	15,870	-253	-1.6%
千 葉	1,751	2,385	2,408	10,377	15,170	16,921	-1,157	-6.4%
兵 庫	1,964	2,485	3,727	13,092	19,304	21,268	-2,036	-8.7%
京 都	736	965	1,543	5,254	7,762	8,498	-1,463	-14.7%
全 国	40,350	48,185	56,776	223,899	328,860	369,210	-39,873	-9.7%

##### ウ 年齢別処分状況

区 分		年 代						計
		10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	
処 分 件 数	607	3,436	2,516	1,978	1,296	1,828	11,661	
	構成率	5.2%	29.5%	21.6%	17.0%	11.1%	15.7%	100.0%
免 許 保 有 者	41,587	461,174	634,532	661,098	548,355	916,230	3,262,976	
	構成率	1.3%	14.1%	19.4%	20.3%	16.8%	28.1%	100.0%

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

## 第 2 1 運転免許

### (2) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止 唆し（同乗等）	そ の 他	合 計
取 消	47	20	33	100
停 止	0	0	0	0
計	47	20	33	100
前 年 比	+16	+6	+26	+48
増 減 率	+51.6%	+42.9%	+371.4%	+92.3%

### (3) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		短	中	長	小計		短	中	長	小計	
件 数	6	2	3	21	26	9	0	0	0	0	41
前 年 比	-1	-5	±0	+2	-3	+5	±0	±0	-1	-1	±0
増 減 率	-14.3%	-71.4%	±0.0%	+10.5%	-10.3%	+125.0%	-----	-----	-100.0%	-100.0%	±0.0%

### (4) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準 仮停止	合 計
	ひ き 逃 げ	酒酔い	その他	小計		
件 数	12	2	5	19	900	919
前 年 比	-10	+2	-4	-12	-4	-16
増 減 率	-45.5%	+100.0%	-44.4%	-38.7%	-0.4%	-1.7%

### (5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合 計
申請取消	266	666	3,281	1,502	83	5,798
前 年 比	+65	+366	+982	-5	+3	+1,411
増 減 率	+32.3%	+122.0%	+42.7%	-0.3%	+3.8%	+32.2%
運転経歴 証明書	208	503	2109	810	41	3671
前 年 比	+59	+292	+722	+50	+7	+1,130
増 減 率	+39.6%	+138.4%	+52.1%	+6.6%	+20.6%	+44.5%

## 第 2 1 運転免許

### 5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署（福岡空港警察署を除く。）において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

#### (1) 交付状況の推移

(人)

性別	年別	21年	22年	23年	24年	25年	26年
	男	4,073	4,151	4,599	4,884	5,327	4,953
	前年比	-329	+78	+448	+285	+443	-374
	増減率	-7.47%	+1.92%	+10.79%	+6.20%	+9.07%	-7.02%
女	1,873	1,874	1,966	2,164	2,164	2,266	
	前年比	-154	+1	+92	+198	±0	+102
	増減率	-7.60%	+0.05%	+4.91%	+10.07%	±0.00%	+4.71%
計	5,946	6,025	6,565	7,048	7,491	7,219	
	前年比	-483	+79	+540	+483	+443	-272
	増減率	-7.51%	+1.33%	+8.96%	+7.36%	+6.29%	-3.63%

#### (2) 窓口別申請受理状況

区分	渡辺通ゴールド 免許センター	運 転 免 許 試 験 場					警察署	合 計
		福 岡	北九州	筑 豊	筑 後	小 計		
受理件数	4,953	83	1,634	61	128	1,906	360	7,219
構成率	68.6%	1.1%	22.6%	0.8%	1.8%	26.4%	5.0%	100.0%

注 北九州試験場は黒崎ゴールド免許センターの受理分を含む。