

二輪車関連事故の交通事故分析(令和8年9月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,539件(前年同期比-9件)と横ばい
死者数は13人(前年同期比±0人)と横ばい
負傷者数は1,357人(前年同期比-8人)と横ばい
- 地区別 … 福岡地区が1,052件(前年同期比+12件)で、全体の約7割(68.4%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市が694件(前年同期比+4件)で、全体の約5割(45.1%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が674件(前年同期比-32件)、国道が374件(前年同期比+16件)で、全体の約7割(68.1%)を占める
- 道路形状別 … 交差点が733件(前年同期比-26件)で、全体の約5割(47.6%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が409件(前年同期比+8件)、追突が327件(前年同期比+11件)で、全体の約5割(47.8%)を占める
- 車種別 … 普通自動二輪車が792件(前年同期比+9件)で、全体の約5割(51.5%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時が247件(前年同期比+25件)、18～20時が245件(前年同期比-18件)で、全体の約3割(32.0%)を占める
- 曜日別 … 土曜日が252件(前年同期比+43件)、金曜日が243件(前年同期比-24件)の順に多く、日曜日が153件(前年同期比-11件)で、最も少ない
- 年齢層別 … 16～24歳が413件(前年同期比+22件)で、全体の約3割(26.8%)を占め、うち普通自動二輪車の事故が204件(前年同期比+5件)で、16～24歳全体の5割(49.4%)を占め最多
- ヘルメット着用別 … ヘルメット着用死者13人(前年同期比+1人)のうち、3割(30.8%)の4人が事故の衝突等の衝撃によって、頭部からヘルメットが離脱
- 特定小型原動機付自転車関連事故 … レンタルの特定小型原動機付自転車(非特例)が関連する交通事故が2件(前年同期比-2件)と減少

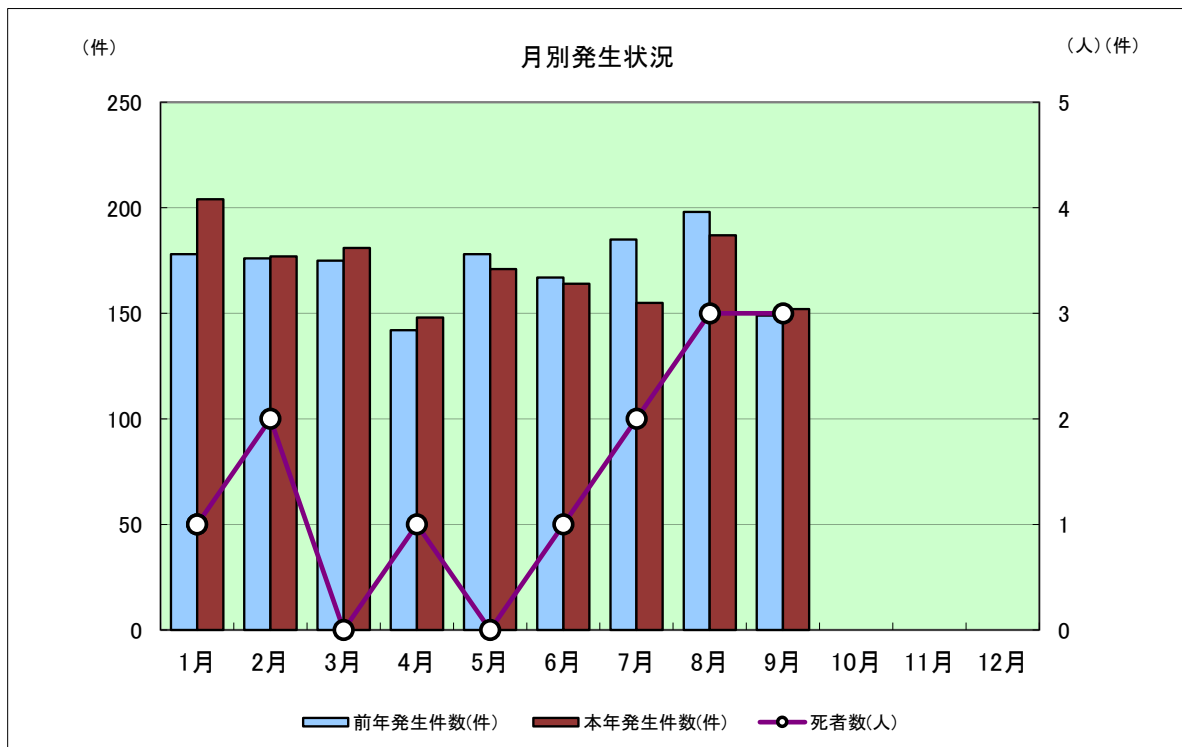
※ 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車をいう。

※ 二輪車関連事故とは、1当又は2当が二輪車の事故をいう。1当2当双方が二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上

※ 死傷者数は、3当以下を含む二輪車乗用中全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

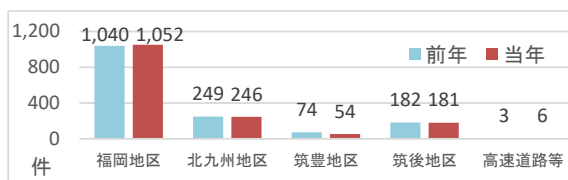
1 月別・年別推移



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	204	177	181	148	171	164	155	187	152				1,539
増減数	+26	+1	+6	+6	-7	-3	-30	-11	+3				-9
死者数(人)	1	2	0	1	0	1	2	3	3				13
増減数	±0	+1	±0	-1	-3	-2	+2	+2	+1				±0
負傷者数(人)	175	154	162	139	154	143	130	164	136				1,357
増減数	+33	-1	+4	+18	+1	+1	-46	-16	-2				-8

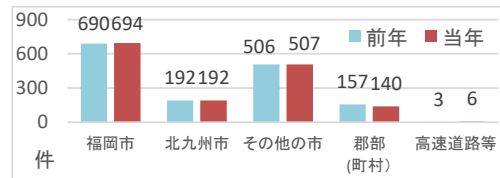
2 地区別発生件数

区分	地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)		1,052	246	54	181	6	1,539
増減数		+12	-3	-20	-1	+3	-9
増減率(%)		+1.2	-1.2	-27.0	-0.5	+100.0	-0.6
構成率(%)		68.4	16.0	3.5	11.8	0.4	100.0



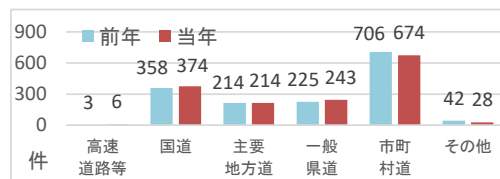
3 市町村別発生件数

市町村 区分	政令市			その他の市	郡部 (町村)	高速 道路等	合計
	福岡市	北九州市	小計				
発生件数(件)	694	192	886	507	140	6	1,539
増減数	+4	±0	+4	+1	-17	+3	-9
増減率(%)	+0.6	±0.0	+0.5	+0.2	-10.8	+100.0	-0.6
構成率(%)	45.1	12.5	57.6	32.9	9.1	0.4	100.0



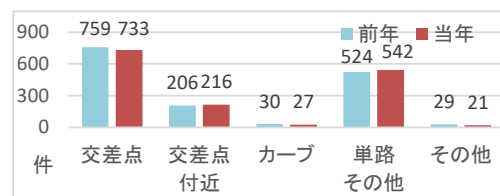
4 道路別発生件数

区分	道路	高速道路等	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)		6	374	214	243	674	28	1,539
増減数		+3	+16	±0	+18	-32	-14	-9
増減率(%)		+100.0	+4.5	±0.0	+8.0	-4.5	-33.3	-0.6
構成率(%)		0.4	24.3	13.9	15.8	43.8	1.8	100.0

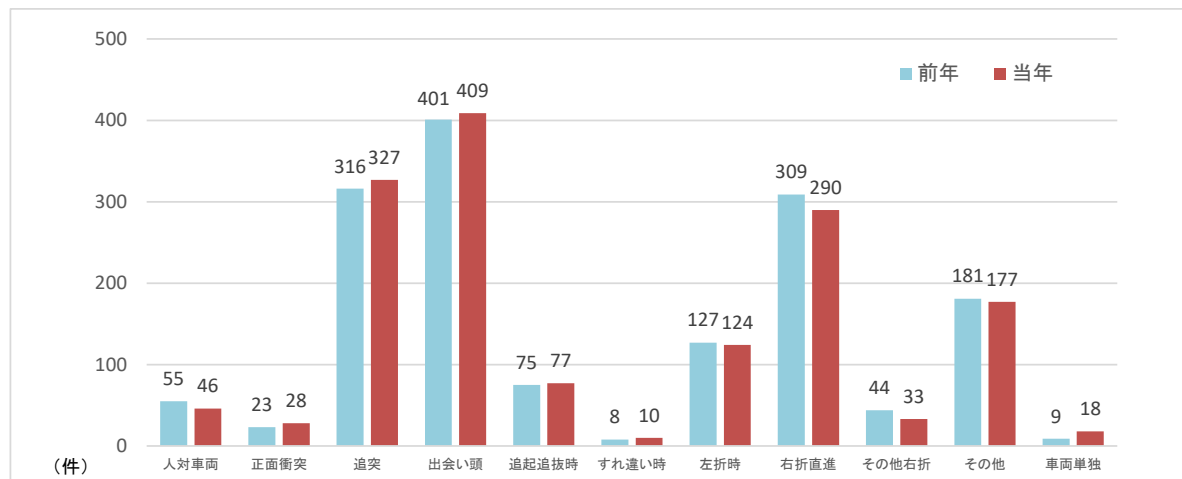


5 道路形状別発生件数

区分	道路形状	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他	その他	合計
発生件数(件)		733	216	949	27	542	21	1,539
増減数		-26	+10	-16	-3	+18	-8	-9
増減率(%)		-3.4	+4.9	-1.7	-10.0	+3.4	-27.6	-0.6
構成率(%)		47.6	14.0	61.7	1.8	35.2	1.4	100.0



6 事故類型別発生件数

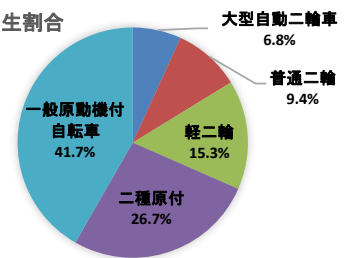


事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)	46	28	327	409	77	10	124	290	33	177	1,475	18	0	1,539
増減数	-9	+5	+11	+8	+2	+2	-3	-19	-11	-4	-9	+9	±0	-9
増減率(%)	-16.4	+21.7	+3.5	+2.0	+2.7	+25.0	-2.4	-6.1	-25.0	-2.2	-0.6	+100.0	-	-0.6
構成率(%)	3.0	1.8	21.2	26.6	5.0	0.6	8.1	18.8	2.1	11.5	95.8	1.2	0.0	100.0

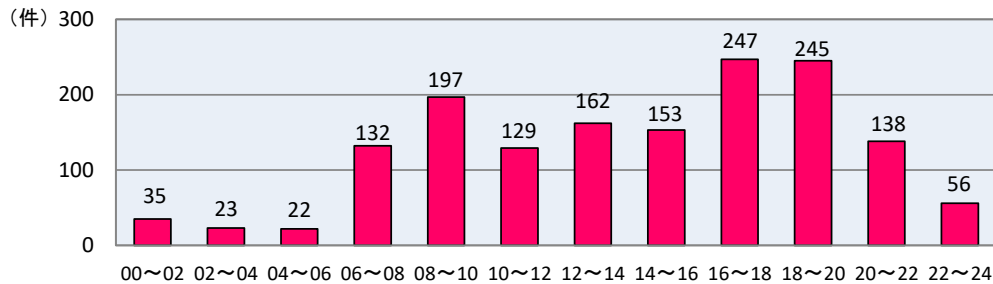
7 車種別発生件数

区分	車種	大型 自動 二輪車	普通自動二輪車			一般 原動機付 自転車	合計
			普通二輪	軽二輪	二種原付		
発生件数(件)		105	145	236	411	792	1,539
増減数		-8	+18	+10	-19	+9	-10
死者数(人)		7	0	1	2	3	13
増減数		+4	-2	-3	±0	-5	+1
負傷者数(人)		92	137	208	384	729	1,357
増減数		-15	+12	+6	±0	+18	-11

車種別事故発生割合



8 時間帯別発生件数

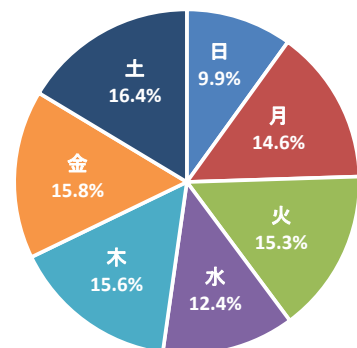


区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)		35	23	22	132	197	129	162	153	247	245	138	56	1,539
増減数		-3	+5	-8	+6	-6	-9	-6	+12	+25	-18	-16	+9	-9
増減率(%)		-7.9	+27.8	-26.7	+4.8	-3.0	-6.5	-3.6	+8.5	+11.3	-6.8	-10.4	+19.1	-0.6
構成率(%)		2.3	1.5	1.4	8.6	12.8	8.4	10.5	9.9	16.0	15.9	9.0	3.6	100.0
うち大型自動二輪車		1	1	1	4	10	11	21	15	16	9	11	5	105
増減数		-4	±0	+1	-2	-7	±0	+13	-1	±0	-4	-4	±0	-8
増減率(%)		-80.0	±0.0	-	-33.3	-41.2	±0.0	+162.5	-6.3	±0.0	-30.8	-26.7	±0.0	-7.1
構成率(%)		1.0	1.0	1.0	3.8	9.5	10.5	20.0	14.3	15.2	8.6	10.5	4.8	100.0
うち普通自動二輪車		21	16	9	80	92	64	70	70	118	138	78	36	792
増減数		+2	+8	-6	+4	+2	+2	-14	+10	+7	-10	-5	+9	+9
増減率(%)		+10.5	+100.0	-40.0	+5.3	+2.2	+3.2	-16.7	+16.7	+6.3	-6.8	-6.0	+33.3	+1.1
構成率(%)		2.7	2.0	1.1	10.1	11.6	8.1	8.8	8.8	14.9	17.4	9.8	4.5	100.0
うち一般原動機付自転車		13	6	12	48	95	54	71	68	113	98	49	15	642
増減数		-1	-3	-3	+4	-1	-11	-5	+3	+18	-4	-7	±0	-10
増減率(%)		-7.1	-33.3	-20.0	+9.1	-1.0	-16.9	-6.6	+4.6	+18.9	-3.9	-12.5	±0.0	-1.5
構成率(%)		2.0	0.9	1.9	7.5	14.8	8.4	11.1	10.6	17.6	15.3	7.6	2.3	100.0

9 曜日別発生件数

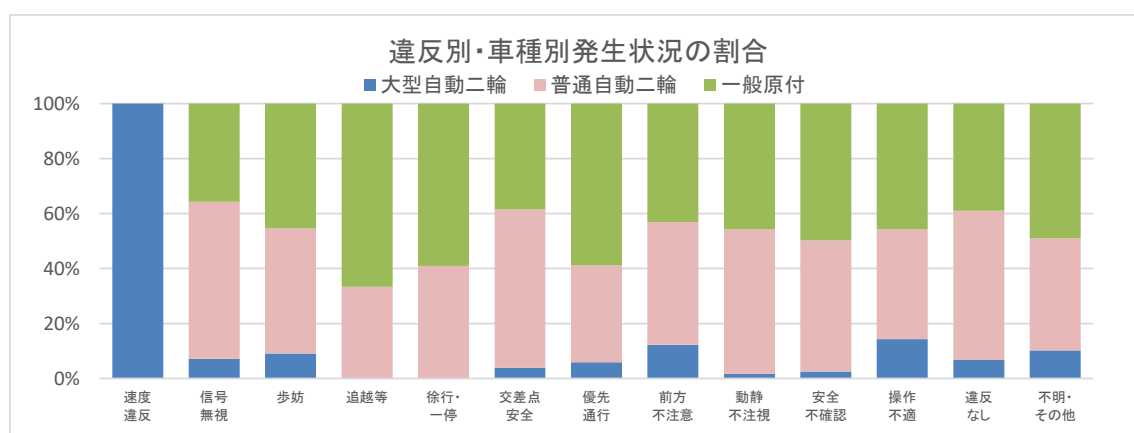
区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)		153	224	236	191	240	243	252	1,539
増減数		-11	+19	-8	-52	+24	-24	+43	-9
増減率(%)		-6.7	+9.3	-3.3	-21.4	+11.1	-9.0	+20.6	-0.6
構成率(%)		9.9	14.6	15.3	12.4	15.6	15.8	16.4	100.0
うち大型自動二輪車		19	14	13	5	13	13	28	105
増減数		-1	+4	-1	-9	-3	-3	+5	-8
増減率(%)		-5.0	+40.0	-7.1	-64.3	-18.8	-18.8	+21.7	-7.1
構成率(%)		18.1	13.3	12.4	4.8	12.4	12.4	26.7	100.0
うち普通自動二輪車		74	112	121	90	127	123	145	792
増減数		-13	+14	-3	-28	+20	-15	+34	+9
増減率(%)		-14.9	+14.3	-2.4	-23.7	+18.7	-10.9	+30.6	+1.1
構成率(%)		9.3	14.1	15.3	11.4	16.0	15.5	18.3	100.0
うち一般原動機付自転車		60	98	102	96	100	107	79	642
増減数		+3	+1	-4	-15	+7	-6	+4	-10
増減率(%)		+5.3	+1.0	-3.8	-13.5	+7.5	-5.3	+5.3	-1.5
構成率(%)		9.3	15.3	15.9	15.0	15.6	16.7	12.3	100.0

曜日別発生件数



10 違反別発生件数

区分	曜日	速度 違反	信号 無視	歩 妨	追 越等	徐行・ 一 停	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	操作 不適	違反 なし	不明・ その他	合計
発生件数(件)		7	14	11	6	22	26	17	65	59	197	35	1,031	49	1,539
増減数		+1	+5	+7	±0	-2	±0	+12	-9	+13	+5	+2	-64	+21	-9
増減率(%)		+16.7	+55.6	+175.0	±0.0	-8.3	±0.0	+240.0	-12.2	+28.3	+2.6	+6.1	-5.8	+75.0	-0.6
構成率(%)		0.5	0.9	0.7	0.4	1.4	1.7	1.1	4.2	3.8	12.8	2.3	67.0	3.2	100.0
うち大型自動二輪車		7	1	1	0	0	1	1	8	1	5	5	70	5	105
増減数		+3	+1	+1	±0	±0	+1	+1	±0	-1	-3	+2	-15	+2	-8
増減率(%)		+75.0	-	-	-	-	-	-	±0.0	-50.0	-37.5	+66.7	-17.6	+66.7	-7.1
構成率(%)		6.7	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	7.6	1.0	4.8	4.8	66.7	4.8	100.0
うち普通自動二輪車		0	8	5	2	9	15	6	29	31	94	14	559	20	792
増減数		-2	+4	+3	-1	±0	+3	+4	-1	+10	+8	+1	-25	+5	+9
増減率(%)		-100.0	+100.0	+150.0	-33.3	±0.0	+25.0	+200.0	-3.3	+47.6	+9.3	+7.7	-4.3	+33.3	+1.1
構成率(%)		0.0	1.0	0.6	0.3	1.1	1.9	0.8	3.7	3.9	11.9	1.8	70.6	2.5	100.0
うち一般原動機付自転車		0	5	5	4	13	10	10	28	27	98	16	402	24	642
増減数		±0	±0	+3	+1	-2	-4	+7	-8	+4	±0	-1	-24	+14	-10
増減率(%)		-	±0.0	+150.0	+33.3	-13.3	-28.6	+233.3	-22.2	+17.4	±0.0	-5.9	-5.6	+140.0	-1.5
構成率(%)		0.0	0.8	0.8	0.6	2.0	1.6	1.6	4.4	4.2	15.3	2.5	62.6	3.7	100.0



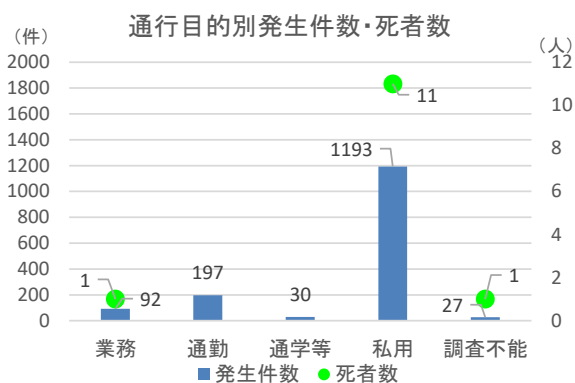
11 年齢別発生件数

区分	年齢層	16未満	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65歳以上				合計
									小計	65～69	70～74	75以上	
発生件数(件)		5	413	124	257	273	230	94	143	64	42	37	1,539
増減数		+2	+22	-19	+1	+6	+9	±0	-30	+5	+1	-36	-9
増減率(%)		+66.7	+5.6	-13.3	+0.4	+2.2	+4.1	±0.0	-17.3	+8.5	+2.4	-49.3	-0.6
構成率(%)		0.3	26.8	8.1	16.7	17.7	14.9	6.1	9.3	4.2	2.7	2.4	100.0
うち大型自動二輪車		0	17	9	17	22	17	11	12	8	3	1	105
増減数		±0	-5	-5	-4	+6	-5	±0	+5	+3	+1	+1	-8
増減率(%)		-	-22.7	-35.7	-19.0	+37.5	-22.7	±0.0	+71.4	+60.0	+50.0	-	-7.1
構成率(%)		0.0	16.2	8.6	16.2	21.0	16.2	10.5	11.4	7.6	2.9	1.0	100.0
うち普通自動二輪車		2	204	63	139	160	132	46	46	25	13	8	792
増減数		+1	+5	-18	+6	-3	+10	+4	+4	+4	±0	±0	+9
増減率(%)		+100.0	+2.5	-22.2	+4.5	-1.8	+8.2	+9.5	+9.5	+19.0	±0.0	±0.0	+1.1
構成率(%)		0.3	25.8	8.0	17.6	20.2	16.7	5.8	5.8	3.2	1.6	1.0	100.0
うち一般原動機付自転車		3	192	52	101	91	81	37	85	31	26	28	642
増減数		+1	+22	+4	-1	+3	+4	-4	-39	-2	±0	-37	-10
増減率(%)		+50.0	+12.9	+8.3	-1.0	+3.4	+5.2	-9.8	-31.5	-6.1	±0.0	-56.9	-1.5
構成率(%)		0.5	29.9	8.1	15.7	14.2	12.6	5.8	13.2	4.8	4.0	4.4	100.0
死者数(人)		0	3	1	1	3	1	1	3	2	0	1	13
増減数		±0	+2	-1	+1	+3	-6	+1	±0	+2	-1	-1	±0
増減率(%)		-	+200.0	-50.0	-	-	-85.7	-	±0.0	-	-100.0	-50.0	±0.0
構成率(%)		0.0	23.1	7.7	7.7	23.1	7.7	7.7	23.1	15.4	0.0	7.7	100.0
負傷者数(人)		7	358	111	230	248	210	84	109	49	34	26	1,357
増減数		+3	+13	-17	-8	+11	+17	+5	-32	±0	-1	-31	-8
増減率(%)		+75.0	+3.8	-13.3	-3.4	+4.6	+8.8	+6.3	-22.7	±0.0	-2.9	-54.4	-0.6
構成率(%)		0.5	26.4	8.2	16.9	18.3	15.5	6.2	8.0	3.6	2.5	1.9	100.0

12 通行目的別発生件数

区分	業務	通勤	通学等	私用	調査不能	合計
発生件数(件)	92	197	30	1,193	27	1,539
増減数	+16	-15	-1	-11	+2	-9
増減率(%)	+21.1	-7.1	-3.2	-0.9	+8.0	-0.6
構成率(%)	6.0	12.8	1.9	77.5	1.8	100.0
死者数(人)	1	0	0	11	1	13
増減数	+1	-6	±0	+6	-1	±0
増減率(%)	-	-100.0	-	+120.0	-50.0	±0.0
構成率(%)	7.7	0.0	0.0	84.6	7.7	100.0
負傷者数(人)	67	175	26	1,063	26	1,357
増減数	+4	-7	+5	-12	+2	-8
増減率(%)	+6.3	-3.8	+23.8	-1.1	+8.3	-0.6
構成率(%)	4.9	12.9	1.9	78.3	1.9	100.0

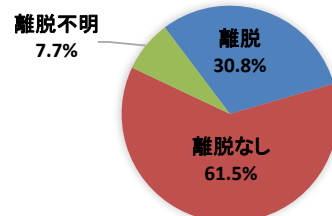
※ 業務とは「職業運転」と「業務目的」をいう。
 ※ 通勤とは「出勤」と「退社」をいう。



13 ヘルメット着用別死傷者数

区分	離脱	離脱なし	離脱不明	小計	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	4	8	1	13	0	0	13
増減数	-2	+2	+1	+1	-1	±0	±0
増減率(%)	-33.3	+33.3	-	+8.3	-100.0	-	±0.0
構成率(%)	30.8	61.5	7.7	100.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)	28	1243	58	1329	14	14	1357
増減数	+4	-5	-2	-3	+2	-7	-8
増減率(%)	+16.7	-0.4	-3.3	-0.2	+16.7	-33.3	-0.6
構成率(%)	2.1	91.6	4.3	97.9	1.0	1.0	100.0

ヘルメット着用状況(死者の割合)



14 特定小型原動機付自転車関連事故

(1) 発生件数

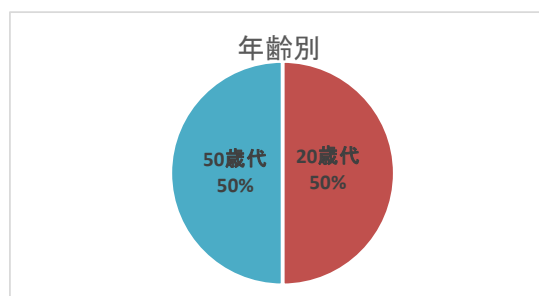
区分	特例	非特例	合計
発生件数(件)	0	2	2
増減数	±0	-2	-2
死者数(人)	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
負傷者数(人)	0	2	2
増減数	±0	-1	-1

※ 特定小型原動機付自転車関連事故とは、1当又は2当が特定小型原動機付自転車の事故をいう。
 1当2当双方が特定小型原動機付自転車二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上。
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む特定小型原動機付自転車乗用中全ての死傷者数。

(2) 用途別

区分	特例	非特例	合計
発生件数(件)	0	2	2
増減数	±0	-2	-2
うち貨物	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
うちレンタル	0	2	2
増減数	±0	-2	-2
うちその他	0	0	0
増減数	±0	±0	±0

(3) 年齢別



(4) 事故類型別

区分	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計	車両単独	列車	合計
発生件数(件)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
増減数	±0	±0	±0	-2	±0	±0	±0	-1	±0	+1	-2	±0	±0	-2
増減率(%)	-	-	-	-100.0	-	-	±0.0	-100.0	-	-	-50.0	-	-	-50.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100.0