

二輪車関連事故の交通事故分析(令和8年6月末現在)

特徴と傾向

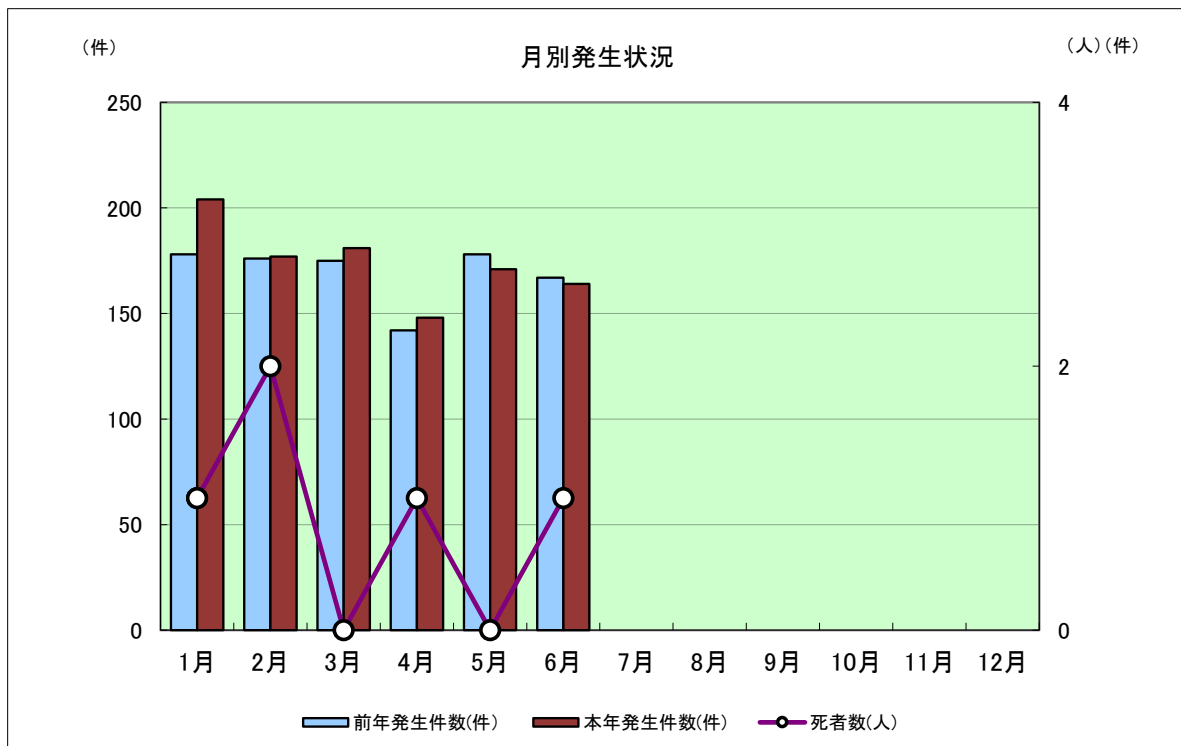
- 発生状況 … 発生件数は1,045件(前年同期比+29件)と微増
死者数は5人(前年同期比-5人)と減少
負傷者数は927人(前年同期比+56人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が718件(前年同期比+23件)で、全体の約7割(68.7%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市が472件(前年同期比±0件)で、全体の約5割(45.2%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が449件(前年同期比-25件)、国道が257件(前年同期比+27件)で、全体の約7割(67.6%)を占める
- 道路形状別 … 交差点が496件(前年同期比+9件)で、全体の約5割(47.5%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が278件(前年同期比+28件)、右折直進が203件(前年同期比-5件)で、全体の約5割(46.0%)を占める
- 車種別 … 普通自動二輪車が543件(前年同期比+33件)で、全体の約5割(52.0%)を占め最多
- 時間帯別 … 18~20時が182件(前年同期比-8件)、16~18時が159件(前年同期比+20件)で、全体の約3割(32.6%)を占める
- 曜日別 … 土曜日が175件(前年同期比+30件)、金曜日が165件(前年同期比-17件)の順に多く、日曜日が103件(前年同期比+10件)で、最も少ない
- 年齢層別 … 16~24歳が273件(前年同期比+10件)で、全体の約3割(26.1%)を占め、うち普通自動二輪車の事故が135件(前年同期比+4件)で、16~24歳全体の約5割(49.5%)を占め最多
- ヘルメット着用別 … ヘルメット着用死者5人(前年同期比-5人)のうち、4割(40.0%)の2人(前年同期比-3人)が事故の衝突等の衝撃によって、頭部からヘルメットが離脱
- 特定小型原動機付自転車関連事故 … レンタルの特定小型原動機付自転車(非特例)が関連する交通事故が2件(前年同期比±0件)で、横ばい

※ 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車をいう。

※ 二輪車関連事故とは、1当又は2当が二輪車の事故をいう。1当2当双方が二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上

※ 死傷者数は、3当以下を含む二輪車乗用中全ての死傷者数

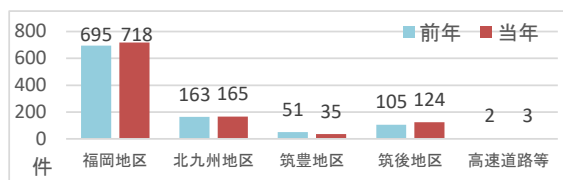
1 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	204	177	181	148	171	164							1,045
増減数	+26	+1	+6	+6	-7	-3							+29
死者数(人)	1	2	0	1	0	1							5
増減数	±0	+1	±0	-1	-3	-2							-5
負傷者数(人)	175	154	162	139	154	143							927
増減数	+33	-1	+4	+18	+1	+1							+56

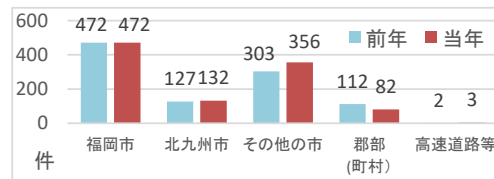
2 地区別発生件数

区分	地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)		718	165	35	124	3	1,045
増減数		+23	+2	-16	+19	+1	+29
増減率(%)		+3.3	+1.2	-31.4	+18.1	+50.0	+2.9
構成率(%)		68.7	15.8	3.3	11.9	0.3	100.0



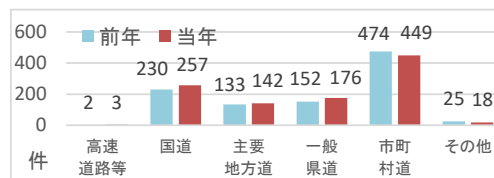
3 市町村別発生件数

市町村		政令市			その他 の市	郡部 (町村)	高速 道路等	合計
区分		福岡市	北九州市	小計				
発生件数(件)		472	132	604	356	82	3	1,045
増減数		±0	+5	+5	+53	-30	+1	+29
増減率(%)		±0.0	+3.9	+0.8	+17.5	-26.8	+50.0	+2.9
構成率(%)		45.2	12.6	57.8	34.1	7.8	0.3	100.0



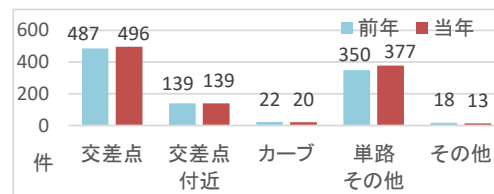
4 道路別発生件数

区分	道路	高速道路等	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)		3	257	142	176	449	18	1,045
増減数		+1	+27	+9	+24	-25	-7	+29
増減率(%)		+50.0	+11.7	+6.8	+15.8	-5.3	-28.0	+2.9
構成率(%)		0.3	24.6	13.6	16.8	43.0	1.7	100.0

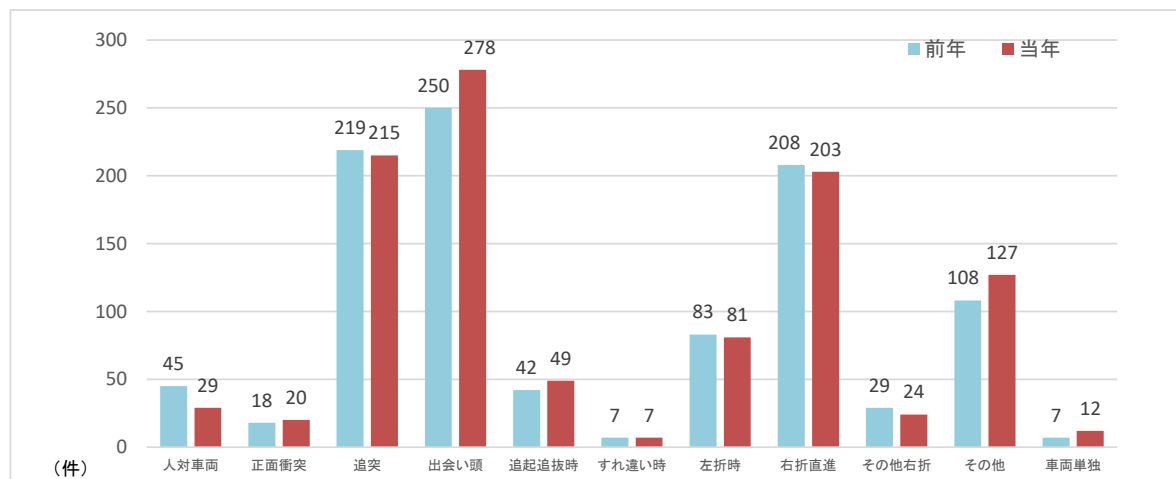


5 道路形状別発生件数

区分	道路形状	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他	その他	合計
発生件数(件)		496	139	635	20	377	13	1,045
増減数		+9	±0	+9	-2	+27	-5	+29
増減率(%)		+1.8	±0.0	+1.4	-9.1	+7.7	-27.8	+2.9
構成率(%)		47.5	13.3	60.8	1.9	36.1	1.2	100.0



6 事故類型別発生件数

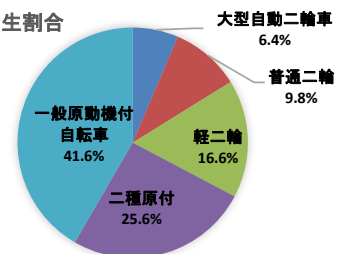


事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)	29	20	215	278	49	7	81	203	24	127	1,004	12	0	1,045
増減数	-16	+2	-4	+28	+7	±0	-2	-5	-5	+19	+40	+5	±0	+29
増減率(%)	-35.6	+11.1	-1.8	+11.2	+16.7	±0.0	-2.4	-2.4	-17.2	+17.6	+4.1	+71.4	-	+2.9
構成率(%)	2.8	1.9	20.6	26.6	4.7	0.7	7.8	19.4	2.3	12.2	96.1	1.1	0.0	100.0

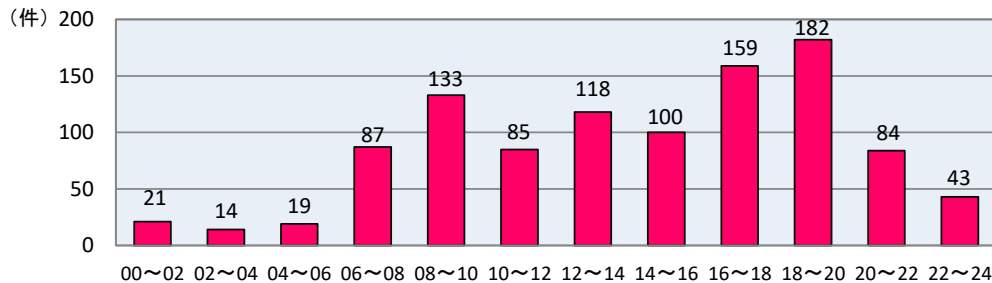
7 車種別発生件数

区分	車種	大型 自動 二輪車	普通自動二輪車				一般 原動機付 自転車	合計
			普通二輪	軽二輪	二種原付	合計		
発生件数(件)		67	102	173	268	543	435	1,045
増減数		+3	+26	+28	-21	+33	-7	+29
死者数(人)		2	0	1	0	1	2	5
増減数		-1	-2	-1	-2	-5	+1	-5
負傷者数(人)		60	95	153	256	504	363	927
増減数		+3	+21	+25	+6	+52	+1	+56

車種別事故発生割合



8 時間帯別発生件数

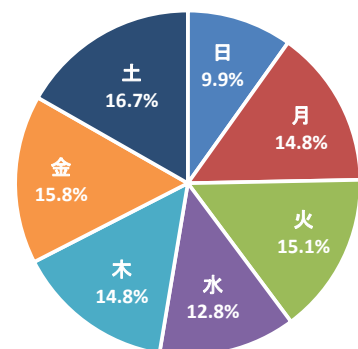


区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)		21	14	19	87	133	85	118	100	159	182	84	43	1,045
増減数		±0	±0	-2	+6	+4	-9	+15	+5	+20	-8	-19	+17	+29
増減率(%)		±0.0	±0.0	-9.5	+7.4	+3.1	-9.6	+14.6	+5.3	+14.4	-4.2	-18.4	+65.4	+2.9
構成率(%)		2.0	1.3	1.8	8.3	12.7	8.1	11.3	9.6	15.2	17.4	8.0	4.1	100.0
うち大型自動二輪車		0	1	0	1	6	5	14	12	13	6	6	3	67
増減数		-1	±0	±0	-1	-6	-2	+8	+2	+4	-2	+1	±0	+3
増減率(%)		-100.0	±0.0	-	-50.0	-50.0	-28.6	+133.3	+20.0	+44.4	-25.0	+20.0	±0.0	+4.7
構成率(%)		0.0	1.5	0.0	1.5	9.0	7.5	20.9	17.9	19.4	9.0	9.0	4.5	100.0
うち普通自動二輪車		10	11	8	53	61	42	50	50	75	101	54	28	543
増減数		+1	+6	±0	+3	+10	+1	+2	+7	+3	-10	-6	+16	+33
増減率(%)		+11.1	+120.0	±0.0	+6.0	+19.6	+2.4	+4.2	+16.3	+4.2	-9.0	-10.0	+133.3	+6.5
構成率(%)		1.8	2.0	1.5	9.8	11.2	7.7	9.2	9.2	13.8	18.6	9.9	5.2	100.0
うち一般原動機付自転車		11	2	11	33	66	38	54	38	71	75	24	12	435
増減数		±0	-6	-2	+4	±0	-8	+5	-4	+13	+4	-14	+1	-7
増減率(%)		±0.0	-75.0	-15.4	+13.8	±0.0	-17.4	+10.2	-9.5	+22.4	+5.6	-36.8	+9.1	-1.6
構成率(%)		2.5	0.5	2.5	7.6	15.2	8.7	12.4	8.7	16.3	17.2	5.5	2.8	100.0

9 曜日別発生件数

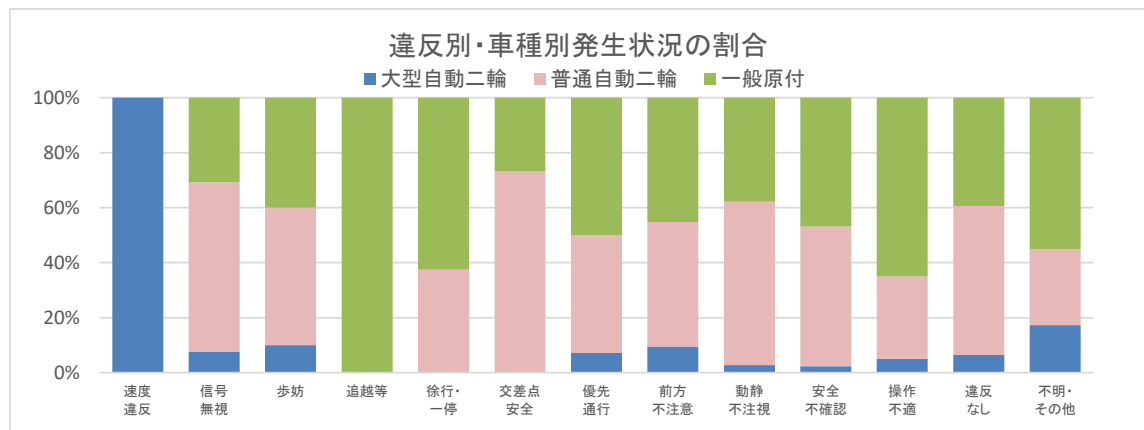
区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)		103	155	158	134	155	165	175	1,045
増減数		+10	+12	+7	-21	+8	-17	+30	+29
増減率(%)		+10.8	+8.4	+4.6	-13.5	+5.4	-9.3	+20.7	+2.9
構成率(%)		9.9	14.8	15.1	12.8	14.8	15.8	16.7	100.0
うち大型自動二輪車		12	12	9	2	8	9	15	67
増減数		-1	+7	+1	-4	-1	+3	-2	+3
増減率(%)		-7.7	+140.0	+12.5	-66.7	-11.1	+50.0	-11.8	+4.7
構成率(%)		17.9	17.9	13.4	3.0	11.9	13.4	22.4	100.0
うち普通自動二輪車		55	75	75	67	85	83	103	543
増減数		+13	+4	-5	-13	+13	-7	+28	+33
増減率(%)		+31.0	+5.6	-6.3	-16.3	+18.1	-7.8	+37.3	+6.5
構成率(%)		10.1	13.8	13.8	12.3	15.7	15.3	19.0	100.0
うち一般原動機付自転車		36	68	74	65	62	73	57	435
増減数		-2	+1	+11	-4	-4	-13	+4	-7
増減率(%)		-5.3	+1.5	+17.5	-5.8	-6.1	-15.1	+7.5	-1.6
構成率(%)		8.3	15.6	17.0	14.9	14.3	16.8	13.1	100.0

曜日別発生件数



10 違反別発生件数

区分	曜日	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	違反なし	不明・その他	合計
発生件数(件)		4	13	10	3	16	15	14	42	37	128	20	714	29	1,045
増減数		-2	+8	+6	-2	±0	-3	+14	-16	+2	-2	-4	+21	+7	+29
増減率(%)		-33.3	+160.0	+150.0	-40.0	±0.0	-16.7	-	-27.6	+5.7	-1.5	-16.7	+3.0	+31.8	+2.9
構成率(%)		0.4	1.2	1.0	0.3	1.5	1.4	1.3	4.0	3.5	12.2	1.9	68.3	2.8	100.0
うち大型自動二輪車		4	1	1	0	0	0	1	4	1	3	1	46	5	67
増減数		±0	+1	+1	±0	±0	±0	+1	-2	±0	+1	-1	-1	+3	+3
増減率(%)		±0.0	-	-	-	-	-	-	-33.3	±0.0	+50.0	-50.0	-2.1	+150.0	+4.7
構成率(%)		6.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	1.5	6.0	1.5	4.5	1.5	68.7	7.5	100.0
うち普通自動二輪車		0	8	5	0	6	11	6	19	22	65	6	387	8	543
増減数		-2	+8	+3	-3	+1	+2	+6	-3	+6	+5	-5	+17	-2	+33
増減率(%)		-100.0	-	+150.0	-100.0	+20.0	+22.2	-	-13.6	+37.5	+8.3	-45.5	+4.6	-20.0	+6.5
構成率(%)		0.0	1.5	0.9	0.0	1.1	2.0	1.1	3.5	4.1	12.0	1.1	71.3	1.5	100.0
うち一般原動機付自転車		0	4	4	3	10	4	7	19	14	60	13	281	16	435
増減数		±0	-1	+2	+1	-1	-5	+7	-11	-4	-8	+2	+5	+6	-7
増減率(%)		-	-20.0	+100.0	+50.0	-9.1	-55.6	-	-36.7	-22.2	-11.8	+18.2	+1.8	+60.0	-1.6
構成率(%)		0.0	0.9	0.9	0.7	2.3	0.9	1.6	4.4	3.2	13.8	3.0	64.6	3.7	100.0



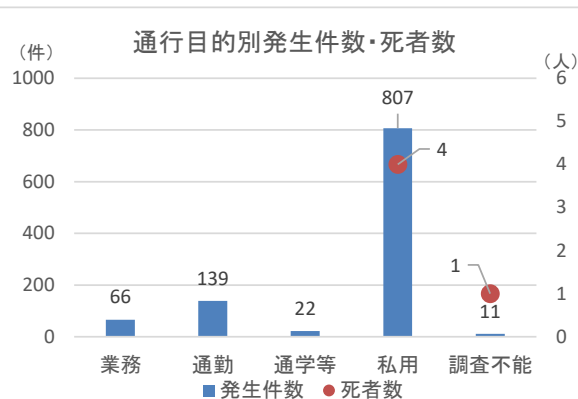
11 年齢別発生件数

年齢層 区分		16未満							65歳以上				合計
		16未満	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75以上	
発生件数(件)		4	273	88	172	184	163	67	94	42	27	25	1,045
	増減数	+1	+10	-3	+6	+13	+22	+7	-27	-3	+2	-26	+29
	増減率(%)	+33.3	+3.8	-3.3	+3.6	+7.6	+15.6	+11.7	-22.3	-6.7	+8.0	-51.0	+2.9
	構成率(%)	0.4	26.1	8.4	16.5	17.6	15.6	6.4	9.0	4.0	2.6	2.4	100.0
うち大型自動二輪車		0	11	2	13	14	13	7	7	4	2	1	67
	増減数	±0	-2	-2	-1	+4	+1	+1	+2	±0	+1	+1	+3
	増減率(%)	-	-15.4	-50.0	-7.1	+40.0	+8.3	+16.7	+40.0	±0.0	+100.0	-	+4.7
	構成率(%)	0.0	16.4	3.0	19.4	20.9	19.4	10.4	10.4	6.0	3.0	1.5	100.0
うち普通自動二輪車		1	135	48	92	108	96	35	28	14	7	7	543
	増減数	±0	+4	-5	+7	+2	+21	+6	-2	±0	-3	+1	+33
	増減率(%)	±0.0	+3.1	-9.4	+8.2	+1.9	+28.0	+20.7	-6.7	±0.0	-30.0	+16.7	+6.5
	構成率(%)	0.2	24.9	8.8	16.9	19.9	17.7	6.4	5.2	2.6	1.3	1.3	100.0
うち一般原動機付自転車		3	127	38	67	62	54	25	59	24	18	17	435
	増減数	+1	+8	+4	±0	+7	±0	±0	-27	-3	+4	-28	-7
	増減率(%)	+50.0	+6.7	+11.8	±0.0	+12.7	±0.0	±0.0	-31.4	-11.1	+28.6	-62.2	-1.6
	構成率(%)	0.7	29.2	8.7	15.4	14.3	12.4	5.7	13.6	5.5	4.1	3.9	100.0
死者数(人)		0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5
	増減数	±0	+1	-2	+1	+2	-5	±0	-2	±0	-1	-1	-5
	増減率(%)	-	+100.0	-100.0	-	-	-100.0	-	-100.0	-	-100.0	-100.0	-50.0
	構成率(%)	0.0	40.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)		2	239	78	151	171	151	62	73	34	22	17	927
	増減数	-1	+16	-2	±0	+21	+30	+15	-23	-3	+1	-21	+56
	増減率(%)	-33.3	+7.2	-2.5	±0.0	+14.0	+24.8	+31.9	-24.0	-8.1	+4.8	-55.3	+6.4
	構成率(%)	0.2	25.8	8.4	16.3	18.4	16.3	6.7	7.9	3.7	2.4	1.8	100.0

12 通行目的別発生件数

区分	業務	通勤	通学等	私用	調査不能	合計
発生件数(件)	66	139	22	807	11	1,045
増減数	+15	-7	+3	+24	-6	+29
増減率(%)	+29.4	-4.8	+15.8	+3.1	-35.3	+2.9
構成率(%)	6.3	13.3	2.1	77.2	1.1	100.0
死者数(人)	0	0	0	4	1	5
増減数	±0	-4	±0	±0	-1	-5
増減率(%)	-	-100.0	-	±0.0	-50.0	-50.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	100.0
負傷者数(人)	48	124	20	726	9	927
増減数	+7	+1	+8	+47	-7	+56
増減率(%)	+17.1	+0.8	+66.7	+6.9	-43.8	+6.4
構成率(%)	5.2	13.4	2.2	78.3	1.0	100.0

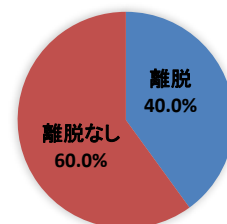
※ 業務とは「職業運転」と「業務目的」をいう。
 ※ 通勤とは「出勤」と「退社」をいう。



13 ヘルメット着用別死傷者数

年 齢 層 区 分		着 用				非着用	着用 不明	合 計
		離脱	離脱なし	離脱不明	小 計			
死者数(人)	2	3	0	5	0	0	5	
	-3	-2	±0	-5	±0	±0	-5	
	-60.0	-40.0	-	-50.0	-	-	-50.0	
	40.0	60.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	
負傷者数(人)	23	848	37	908	10	9	927	
	+6	+49	+1	+56	+1	-1	+56	
	+35.3	+6.1	+2.8	+6.6	+11.1	-10.0	+6.4	
	2.5	91.5	4.0	98.0	1.1	1.0	100.0	

ヘルメット着用状況(死者の割合)



14 特定小型原動機付自転車関連事故

(1) 発生件数

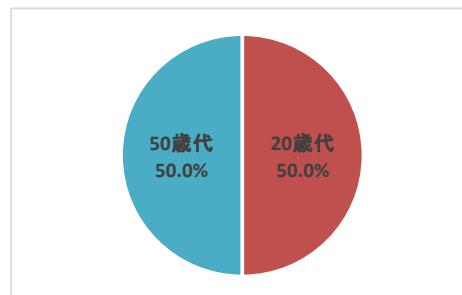
車種		特定小型原動機付自転車		合計
区分		特例	非特例	
発生件数(件)		0	2	2
	増減数	±0	±0	±0
死者数(人)		0	0	0
	増減数	±0	±0	±0
負傷者数(人)		0	2	2
	増減数	±0	+1	+1

※ 特定小型原動機付自転車関連事故とは、1当又は2当が特定小型原動機付自転車の事故をいう。
 1当2当双方が特定小型原動機付自転車の場合は、1当を基準に1件として計上。
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む特定小型原動機付自転車乗用中全ての死傷者数。

(2) 用途別

車種		特定小型原動機付自転車		合計
区分		特例	非特例	
発生件数(件)		0	2	2
	増減数	±0	±0	±0
うち貨物		0	0	0
	増減数	±0	±0	±0
うちレンタル		0	2	2
	増減数	±0	±0	±0
うちその他		0	0	0
	増減数	±0	±0	±0

(3) 年齢別



(4) 事故類型別

区分	事故類型	人対 車両	車両相互										車両 単独	列車	合計
			正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜時	すれ 違い時	左折時	右折 直進	その他 右折	その他	小計			
発生件数(件)		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
増減数		±0	±0	±0	-1	±0	±0	+1	-1	±0	+1	±0	±0	±0	±0
増減率(%)		-	-	-	-100.0	-	-	-	-100.0	-	-	±0.0	-	-	±0.0
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100.0