

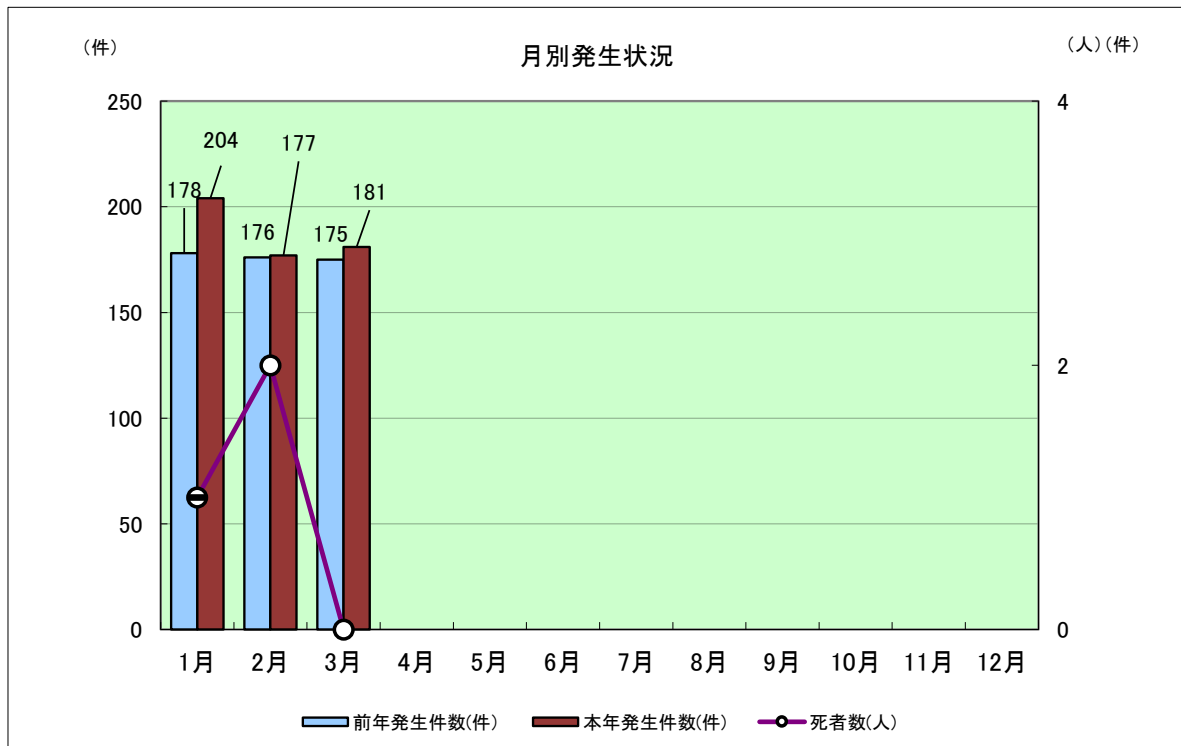
二輪車関連事故の交通事故分析(令和8年3月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は562件(前年同期比+33件)と増加  
死者数は3人(前年同期比+1人)と増加  
負傷者数は491人(前年同期比+36人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が388件(前年同期比+12件)で、全体の約7割(69.0%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市が254件(前年同期比-11件)で、全体の約5割(45.2%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が244件(前年同期比-10件)、国道が139件(前年同期比+28件)で、全体の約7割(68.1%)を占める
- 道路形状別 … 交差点が291件(前年同期比+32件)で、全体の約5割(51.8%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が160件(前年同期比+23件)、右折直進が118件(前年同期比+2件)で、全体の約5割(49.5%)を占める
- 車種別 … 普通自動二輪車が288件(前年同期比+36件)で、全体の約5割(51.2%)を占め最多
- 時間帯別 … 18~20時が110件(前年同期比+10件)、16~18時が87件(前年同期比+8件)で、全体の約4割(35.1%)を占める
- 曜日別 … 土曜日が96件(前年同期比+16件)、金曜日が91件(前年同期比+4件)の順に多く、日曜日が57件(前年同期比+6件)で、最も少ない
- 年齢層別 … 16~24歳が150件(前年同期比+9件)で、全体の約3割(26.7%)を占め、うち普通自動二輪車の事故が75件(前年同期比+1件)で、16~24歳全体の5割(50.0%)を占め最多
- ヘルメット着用別 … 死傷者の98.0%が着用(着用不明を除いた着用及び非着用から算出)
- 特定小型原動機付自転車関連事故 … 発生なし

※ 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車をいう。  
 ※ 二輪車関連事故とは、1当又は2当が二輪車の事故をいう。1当2当双方が二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上  
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む二輪車乗用中全ての死傷者数

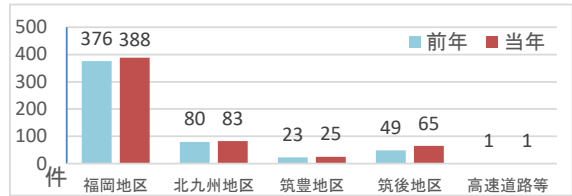
1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		204	177	181										562
	増減数	+26	+1	+6										+33
死者数(人)		1	2	0										3
	増減数	±0	+1	±0										+1
負傷者数(人)		175	154	162										491
	増減数	+33	-1	+4										+36

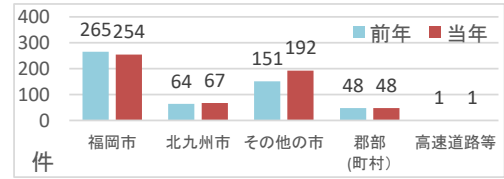
## 2 地区別発生件数

区分	地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)		388	83	25	65	1	562
増減数		+12	+3	+2	+16	±0	+33
増減率(%)		+3.2	+3.8	+8.7	+32.7	±0.0	+6.2
構成率(%)		69.0	14.8	4.4	11.6	0.2	100.0



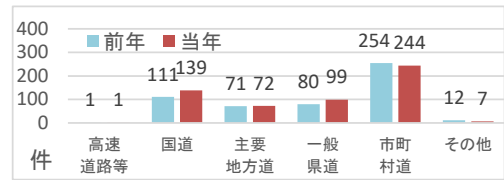
## 3 市町村別発生件数

区分	市町村	政令市			その他の市	郡部(町村)	高速道路等	合計
		福岡市	北九州市	小計				
発生件数(件)		254	67	321	192	48	1	562
増減数		-11	+3	-8	+41	±0	±0	+33
増減率(%)		-4.2	+4.7	-2.4	+27.2	±0.0	±0.0	+6.2
構成率(%)		45.2	11.9	57.1	34.2	8.5	0.2	100.0



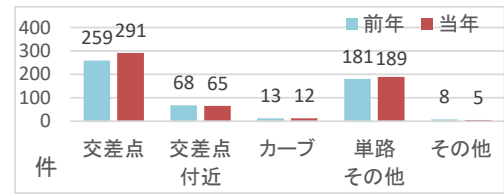
## 4 道路別発生件数

区分	道路	高速道路等	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)		1	139	72	99	244	7	562
増減数		±0	+28	+1	+19	-10	-5	+33
増減率(%)		±0.0	+25.2	+1.4	+23.8	-3.9	-41.7	+6.2
構成率(%)		0.2	24.7	12.8	17.6	43.4	1.2	100.0

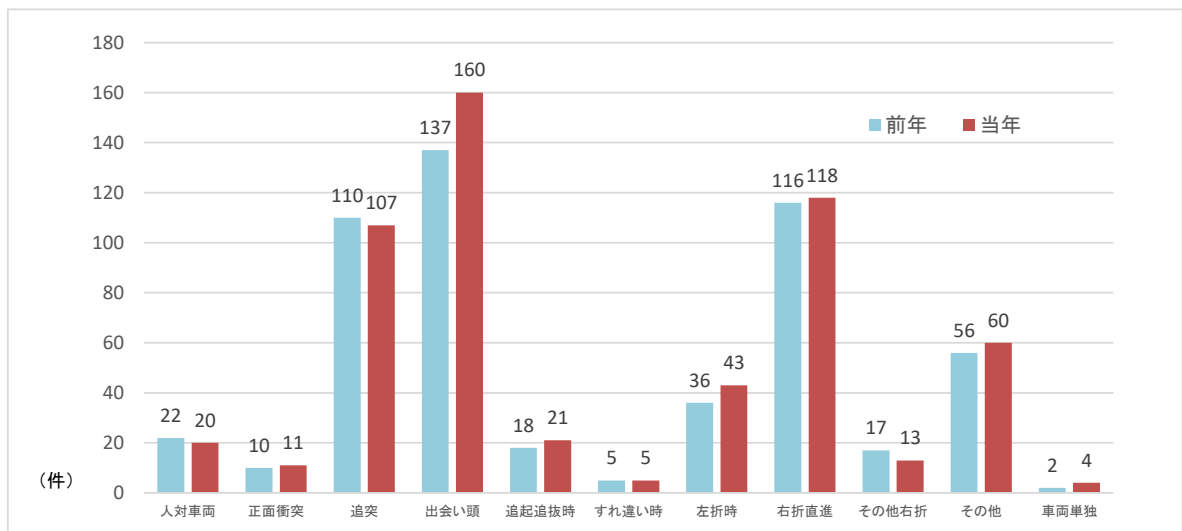


## 5 道路形状別発生件数

区分	道路形状	交差点等			単路		その他	合計
		交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)		291	65	356	12	189	5	562
増減数		+32	-3	+29	-1	+8	-3	+33
増減率(%)		+12.4	-4.4	+8.9	-7.7	+4.4	-37.5	+6.2
構成率(%)		51.8	11.6	63.3	2.1	33.6	0.9	100.0



## 6 事故類型別発生件数

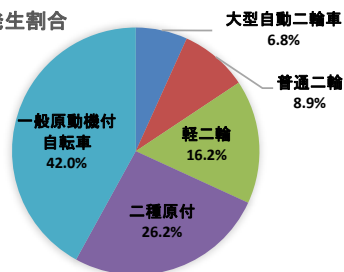


区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)		20	11	107	160	21	5	43	118	13	60	538	4	0	562
増減数		-2	+1	-3	+23	+3	±0	+7	+2	-4	+4	+33	+2	±0	+33
増減率(%)		-9.1	+10.0	-2.7	+16.8	+16.7	±0.0	+19.4	+1.7	-23.5	+7.1	+6.5	+100.0	-	+6.2
構成率(%)		3.6	2.0	19.0	28.5	3.7	0.9	7.7	21.0	2.3	10.7	95.7	0.7	0.0	100.0

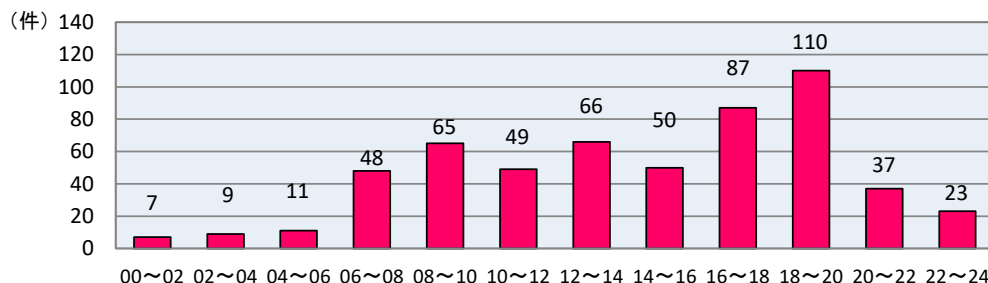
### 7 車種別発生件数

区分	車種	普通自動二輪車				合計	一般原動機付自転車	合計
		大型自動二輪車	普通二輪	軽二輪	二種原付			
発生件数(件)		38	50	91	147	288	236	562
	増減数	+2	+6	+15	+15	+36	-5	+33
死者数(人)		2	0	0	0	0	1	3
	増減数	+1	±0	±0	-1	-1	+1	+1
負傷者数(人)		30	46	84	138	268	193	491
	増減数	-3	-1	+14	+27	+40	-1	+36

車種別事故発生割合



### 8 時間帯別発生件数

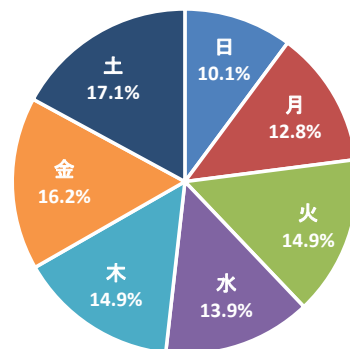


区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
		発生件数(件)	7	9	11	48	65	49	66	50	87	110	37	
	増減数	-6	±0	-5	+12	-3	+11	+14	-2	+8	+10	-16	+10	+33
	増減率(%)	-46.2	±0.0	-31.3	+33.3	-4.4	+28.9	+26.9	-3.8	+10.1	+10.0	-30.2	+76.9	+6.2
	構成率(%)	1.2	1.6	2.0	8.5	11.6	8.7	11.7	8.9	15.5	19.6	6.6	4.1	100.0
うち大型自動二輪車		0	1	0	1	2	3	9	9	5	3	3	2	38
	増減数	-1	±0	±0	±0	-6	±0	+7	+3	±0	-1	±0	±0	+2
	増減率(%)	-100.0	±0.0	-	±0.0	-75.0	±0.0	+350.0	+50.0	±0.0	-25.0	±0.0	±0.0	+5.6
	構成率(%)	0.0	2.6	0.0	2.6	5.3	7.9	23.7	23.7	13.2	7.9	7.9	5.3	100.0
うち普通自動二輪車		3	7	5	30	28	23	27	27	39	62	22	15	288
	増減数	-4	+5	-1	+9	+1	+10	+3	+5	+1	+8	-9	+8	+36
	増減率(%)	-57.1	+250.0	-16.7	+42.9	+3.7	+76.9	+12.5	+22.7	+2.6	+14.8	-29.0	+114.3	+14.3
	構成率(%)	1.0	2.4	1.7	10.4	9.7	8.0	9.4	9.4	13.5	21.5	7.6	5.2	100.0
うち一般原動機付自転車		4	1	6	17	35	23	30	14	43	45	12	6	236
	増減数	-1	-5	-4	+3	+2	+1	+4	-10	+7	+3	-7	+2	-5
	増減率(%)	-20.0	-83.3	-40.0	+21.4	+6.1	+4.5	+15.4	-41.7	+19.4	+7.1	-36.8	+50.0	-2.1
	構成率(%)	1.7	0.4	2.5	7.2	14.8	9.7	12.7	5.9	18.2	19.1	5.1	2.5	100.0

### 9 曜日別発生件数

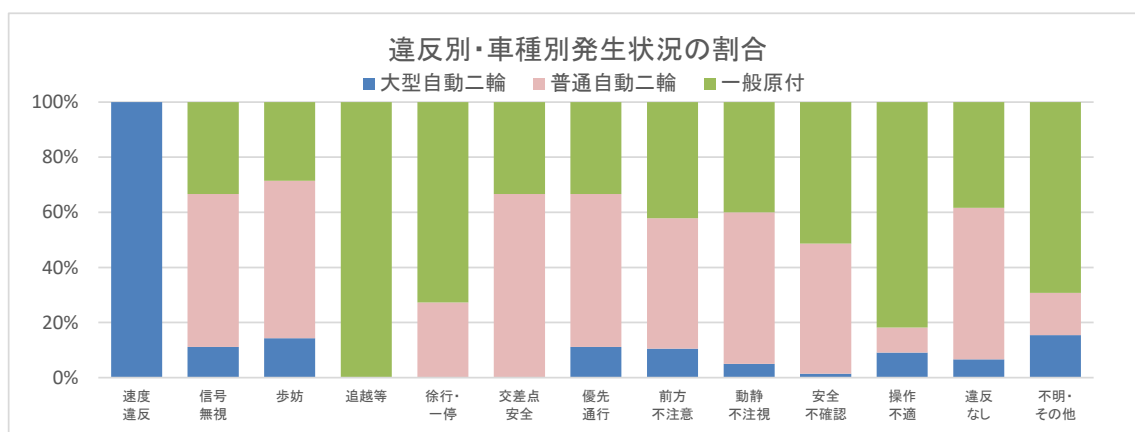
区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
		発生件数(件)	57	72	84	78	84	91	
	増減数	+6	+4	-6	-2	+11	+4	+16	+33
	増減率(%)	+11.8	+5.9	-6.7	-2.5	+15.1	+4.6	+20.0	+6.2
	構成率(%)	10.1	12.8	14.9	13.9	14.9	16.2	17.1	100.0
うち大型自動二輪車		7	7	6	0	3	6	9	38
	増減数	-1	+4	-1	-1	-3	+3	+1	+2
	増減率(%)	-12.5	+133.3	-14.3	-100.0	-50.0	+100.0	+12.5	+5.6
	構成率(%)	18.4	18.4	15.8	0.0	7.9	15.8	23.7	100.0
うち普通自動二輪車		31	35	39	36	45	46	56	288
	増減数	+10	+3	-3	-6	+9	+11	+12	+36
	増減率(%)	+47.6	+9.4	-7.1	-14.3	+25.0	+31.4	+27.3	+14.3
	構成率(%)	10.8	12.2	13.5	12.5	15.6	16.0	19.4	100.0
うち一般原動機付自転車		19	30	39	42	36	39	31	236
	増減数	-3	-3	-2	+5	+5	-10	+3	-5
	増減率(%)	-13.6	-9.1	-4.9	+13.5	+16.1	-20.4	+10.7	-2.1
	構成率(%)	8.1	12.7	16.5	17.8	15.3	16.5	13.1	100.0

曜日別発生件数



### 10 違反別発生件数

区分	曜日	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	違反なし	不明・その他	合計
発生件数(件)		3	9	7	1	11	9	9	19	20	72	11	378	13	562
増減数		+2	+7	+4	-3	+2	-2	+9	-11	+5	+5	-3	+13	+5	+33
増減率(%)		+200.0	+350.0	+133.3	-75.0	+22.2	-18.2	-	-36.7	+33.3	+7.5	-21.4	+3.6	+62.5	+6.2
構成率(%)		0.5	1.6	1.2	0.2	2.0	1.6	1.6	3.4	3.6	12.8	2.0	67.3	2.3	100.0
うち大型自動二輪車		3	1	1	0	0	0	1	2	1	1	1	25	2	38
増減数		+2	+1	+1	±0	±0	±0	+1	-2	±0	+1	-1	-2	+1	+2
増減率(%)		+200.0	-	-	-	-	-	-	-50.0	±0.0	-	-50.0	-7.4	+100.0	+5.6
構成率(%)		7.9	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	5.3	2.6	2.6	2.6	65.8	5.3	100.0
うち普通自動二輪車		0	5	4	0	3	6	5	9	11	34	1	208	2	288
増減数		±0	+5	+2	-2	±0	-1	+5	-2	+6	+6	-3	+21	-1	+36
増減率(%)		-	+100.0	+100.0	-100.0	±0.0	-14.3	-	-18.2	+120.0	+21.4	-75.0	+11.2	-33.3	+14.3
構成率(%)		0.0	1.7	1.4	0.0	1.0	2.1	1.7	3.1	3.8	11.8	0.3	72.2	0.7	100.0
うち一般原動機付自転車		0	3	2	1	8	3	3	8	8	37	9	145	9	236
増減数		±0	+1	+1	-1	+2	-1	+3	-7	-1	-2	+1	-6	+5	-5
増減率(%)		-	+50.0	+100.0	-50.0	+33.3	-25.0	-	-46.7	-11.1	-5.1	+12.5	-4.0	+125.0	-2.1
構成率(%)		0.0	1.3	0.8	0.4	3.4	1.3	1.3	3.4	3.4	15.7	3.8	61.4	3.8	100.0

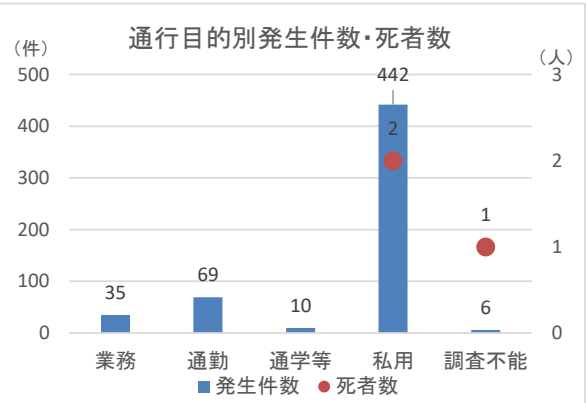


### 11 年齢別発生件数

区分	年齢層	65歳以上											合計
		16未満	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上	
発生件数(件)		2	150	42	92	98	85	38	55	23	20	12	562
増減数		±0	+9	-3	+5	+5	+8	+10	-1	+1	+13	-15	+33
増減率(%)		±0.0	+6.4	-6.7	+5.7	+5.4	+10.4	+35.7	-1.8	+4.5	+185.7	-55.6	+6.2
構成率(%)		0.4	26.7	7.5	16.4	17.4	15.1	6.8	9.8	4.1	3.6	2.1	100.0
うち大型自動二輪車		0	6	1	8	9	9	2	3	1	1	1	38
増減数		±0	-2	±0	±0	+2	+4	-1	-1	-2	±0	+1	+2
増減率(%)		-	-25.0	±0.0	±0.0	+28.6	+80.0	-33.3	-25.0	-66.7	±0.0	-	+5.6
構成率(%)		0.0	15.8	2.6	21.1	23.7	23.7	5.3	7.9	2.6	2.6	2.6	100.0
うち普通自動二輪車		0	75	24	47	56	50	20	16	9	6	1	288
増減数		-1	+1	+2	+7	+2	+9	+10	+6	+2	+5	-1	+36
増減率(%)		-100.0	+1.4	+9.1	+17.5	+3.7	+22.0	+100.0	+60.0	+28.6	+500.0	-50.0	+14.3
構成率(%)		0.0	26.0	8.3	16.3	19.4	17.4	6.9	5.6	3.1	2.1	0.3	100.0
うち一般原動機付自転車		2	69	17	37	33	26	16	36	13	13	10	236
増減数		+1	+10	-5	-2	+1	-5	+1	-6	+1	+8	-15	-5
増減率(%)		+100.0	+16.9	-22.7	-5.1	+3.1	-16.1	+6.7	-14.3	+8.3	+160.0	-60.0	-2.1
構成率(%)		0.8	29.2	7.2	15.7	14.0	11.0	6.8	15.3	5.5	5.5	4.2	100.0
死者数(人)		0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
増減数		±0	+1	±0	±0	+2	-1	±0	-1	±0	±0	-1	+1
増減率(%)		-	-	-	-	-	-100.0	-	-100.0	-	-	-100.0	+50.0
構成率(%)		0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)		2	141	34	80	87	71	36	40	18	15	7	491
増減数		±0	+18	-2	-2	+3	+6	+16	-3	+2	+9	-14	+36
増減率(%)		±0.0	+14.6	-5.6	-2.4	+3.6	+9.2	+80.0	-7.0	+12.5	+150.0	-66.7	+7.9
構成率(%)		0.4	28.7	6.9	16.3	17.7	14.5	7.3	8.1	3.7	3.1	1.4	100.0

## 12 通行目的別発生件数

区分	業務	通勤	通学等	私用	調査不能	合計
発生件数(件)	35	69	10	442	6	562
増減数	+12	-1	+1	+23	-2	+33
増減率(%)	+52.2	-1.4	+11.1	+5.5	-25.0	+6.2
構成率(%)	6.2	12.3	1.8	78.6	1.1	100.0
死者数(人)	0	0	0	2	1	3
増減数	±0	±0	±0	+1	±0	+1
増減率(%)	-	-	-	+100.0	±0.0	+50.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0
負傷者数(人)	22	59	10	397	3	491
増減数	+5	-1	+4	+32	-4	+36
増減率(%)	+29.4	-1.7	+66.7	+8.8	-57.1	+7.9
構成率(%)	4.5	12.0	2.0	80.9	0.6	100.0

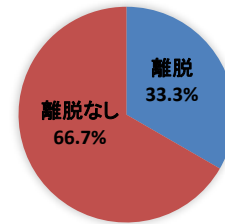


※ 業務とは「職業運転」と「業務目的」をいう。  
 ※ 通勤とは「出勤」と「退社」をいう。

## 13 ヘルメット着用別死傷者数

区分	着用			小計	非着用	着用不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明				
死者数(人)	1	2	0	3	0	0	3
増減数	+1	±0	±0	+1	±0	±0	+1
増減率(%)	-	±0.0	-	+50.0	-	-	+50.0
構成率(%)	33.3	66.7	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)	9	442	24	475	10	6	491
増減数	-3	+20	+11	+28	+8	±0	+36
増減率(%)	-25.0	+4.7	+84.6	+6.3	+400.0	±0.0	+7.9
構成率(%)	1.8	90.0	4.9	96.7	2.0	1.2	100.0

ヘルメット着用状況(死者の割合)



## 14 特定小型原動機付自転車関連事故

### (1) 発生件数

区分	特定小型原動機付自転車		合計
	特例	非特例	
発生件数(件)	0	0	0
増減数	±0	-1	-1
死者数(人)	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
負傷者数(人)	0	0	0
増減数	±0	-1	-1

※ 特定小型原動機付自転車関連事故とは、1当又は2当が特定小型原動機付自転車の事故をいう。  
 1当2当双方が特定小型原動機付自転車二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上。  
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む特定小型原動機付自転車乗用中全ての死傷者数。

### (2) 用途別

区分	特定小型原動機付自転車		合計
	特例	非特例	
発生件数(件)	0	0	0
増減数	±0	-1	-1
うち貨物	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
うちレンタカー	0	0	0
増減数	±0	-1	-1
うちその他	0	0	0
増減数	±0	±0	±0

### (3) 年齢別

令和8年3月中  
 特定小型原動機付自転車関連事故の  
 発生なし

### (4) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計		
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計					
発生件数(件)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0
増減率(%)		-	-	-	-	-	-	-	-100.0	-	-	-100.0	-	-	-100.0	-	-
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0