

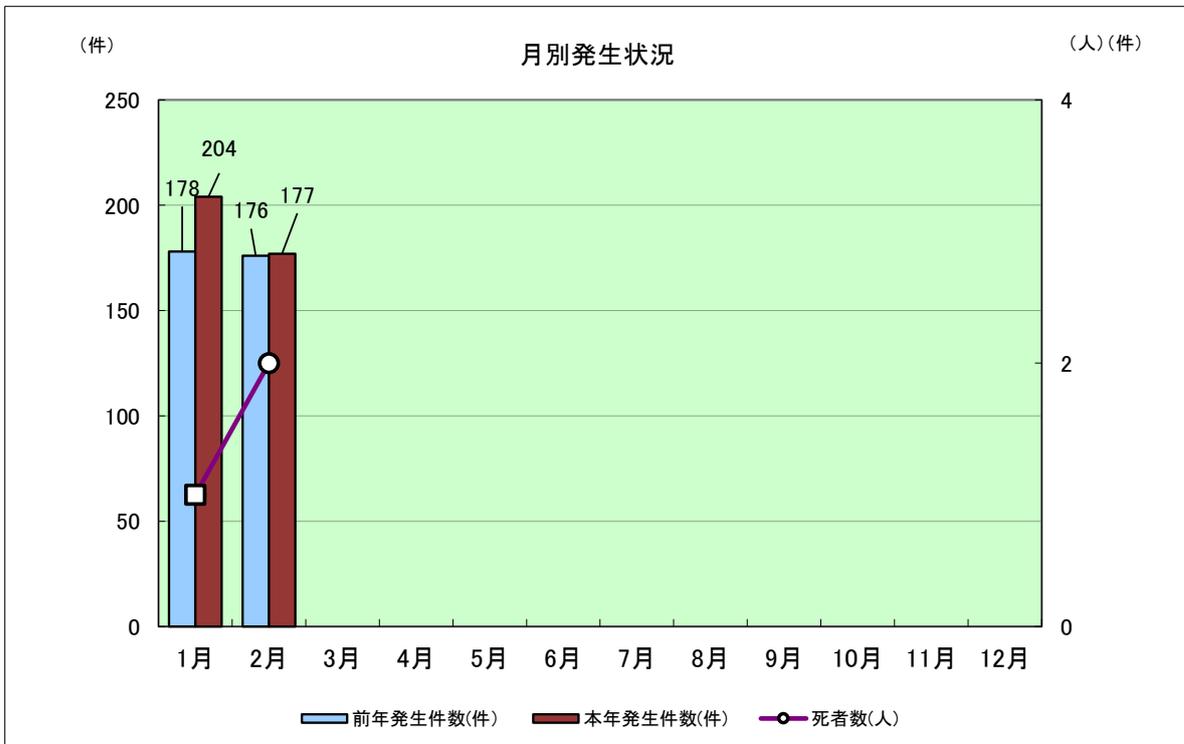
二輪車関連事故の交通事故分析(令和8年2月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は381件(前年同期比+27件)と増加  
死者数は3人(前年同期比+1人)と増加  
負傷者数は329人(前年同期比+32人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が264件(前年同期比+21件)で、全体の約7割(69.3%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市が181件(前年同期比+13件)で、全体の約5割(47.5%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が164件(前年同期比-8件)、国道が97件(前年同期比+24件)で、全体の約7割(68.5%)を占める
- 道路形状別 … 交差点が190件(前年同期比+2件)で、全体の約5割(49.9%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が96件(前年同期比±0件)、右折直進が89件(前年同期比+10件)で、全体の約5割(48.6%)を占める
- 車種別 … 普通自動二輪車が195件(前年同期比+30件)で、全体の約5割を占め最多
- 時間帯別 … 18~20時が79件(前年同期比+13件)、16~18時が61件(前年同期比+4件)で、全体の約4割(36.7%)を占める
- 曜日別 … 金曜日が67件(前年同期比+5件)、土曜日が60件(前年同期比+16件)、木曜日が58件(前年同期比+3件)で、全体の約5割(48.6%)を占める
- 年齢層別 … 16~24歳が102件(前年同期比+7件)で、全体の約3割(26.8%)を占め、うち普通自動二輪車の事故が51件(前年同期比+3件)で、16~24歳全体の5割(50.0%)を占め最多
- ヘルメット着用別 … 死傷者の98.8%が着用(着用不明を除いた着用及び非着用から算出)
- 特定小型原動機付自転車関連事故 … 発生なし

※ 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車をいう。  
 ※ 二輪車関連事故とは、1当又は2当が二輪車の事故をいう。1当2当双方が二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上  
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む二輪車乗用中全ての死傷者数

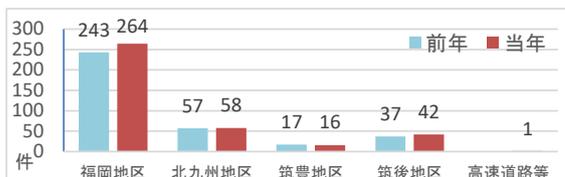
1 月別・年別推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	204	177											381
増減数	+26	+1											+27
死者数(人)	1	2											3
増減数	±0	+1											+1
負傷者数(人)	175	154											329
増減数	+33	-1											+32

## 2 地区別発生件数

区分	地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)		264	58	16	42	1	381
増減数		+21	+1	-1	+5	+1	+27
増減率(%)		+8.6	+1.8	-5.9	+13.5	-	+7.6
構成率(%)		69.3	15.2	4.2	11.0	0.3	100.0



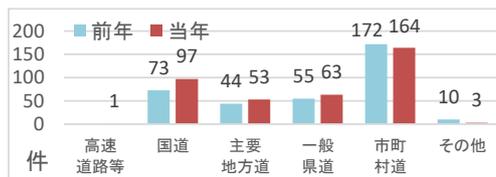
## 3 市町村別発生件数

区分	市町村	政令市			その他の市	郡部(町村)	高速道路等	合計
		福岡市	北九州市	小計				
発生件数(件)		181	46	227	121	32	1	381
増減数		+13	-3	+10	+16	±0	+1	+27
増減率(%)		+7.7	-6.1	+4.6	+15.2	±0.0	-	+7.6
構成率(%)		47.5	12.1	59.6	31.8	8.4	0.3	100.0



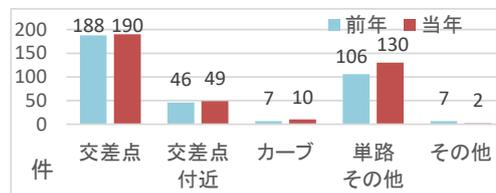
## 4 道路別発生件数

区分	道路	高速道路等	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)		1	97	53	63	164	3	381
増減数		+1	+24	+9	+8	-8	-7	+27
増減率(%)		-	+32.9	+20.5	+14.5	-4.7	-70.0	+7.6
構成率(%)		0.3	25.5	13.9	16.5	43.0	0.8	100.0

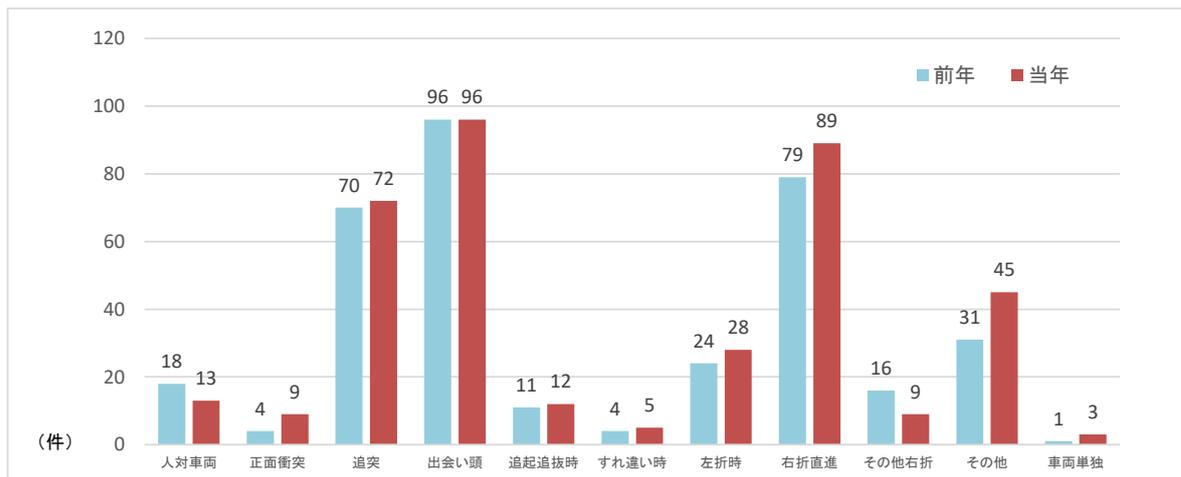


## 5 道路形状別発生件数

区分	道路形状	交差点等			単路		その他	合計
		交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)		190	49	239	10	130	2	381
増減数		+2	+3	+5	+3	+24	-5	+27
増減率(%)		+1.1	+6.5	+2.1	+42.9	+22.6	-71.4	+7.6
構成率(%)		49.9	12.9	62.7	2.6	34.1	0.5	100.0



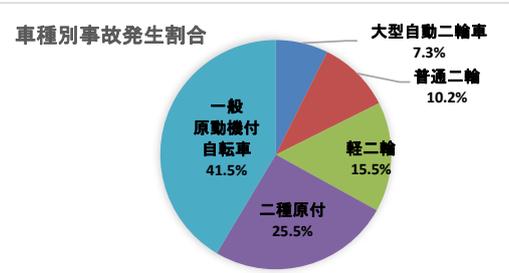
## 6 事故類型別発生件数



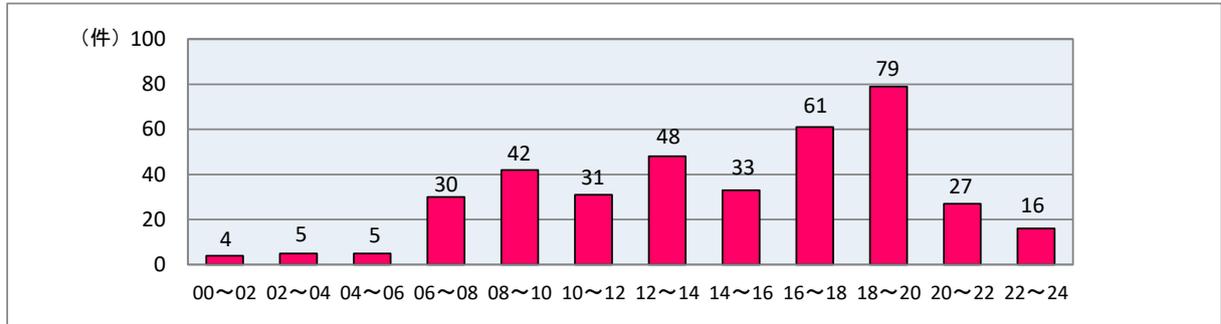
区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)		13	9	72	96	12	5	28	89	9	45	365	3	0	381
増減数		-5	+5	+2	±0	+1	+1	+4	+10	-7	+14	+30	+2	±0	+27
増減率(%)		-27.8	+125.0	+2.9	±0.0	+9.1	+25.0	+16.7	+12.7	-43.8	+45.2	+9.0	+200.0	-	+7.6
構成率(%)		3.4	2.4	18.9	25.2	3.1	1.3	7.3	23.4	2.4	11.8	95.8	0.8	0.0	100.0

### 7 車種別発生件数

区分	車種	大型 自動 二輪車	普通自動二輪車			合計	一般 原動機付 自転車	合計
			普通二輪	軽二輪	二種原付			
発生件数(件)		28	39	59	97	195	158	381
増減数		+7	+11	+9	+10	+30	-10	+27
死者数(人)		2	0	0	0	0	1	3
増減数		+1	±0	±0	-1	-1	+1	+1
負傷者数(人)		20	33	56	92	181	128	329
増減数		+1	+8	+12	+21	+41	-10	+32



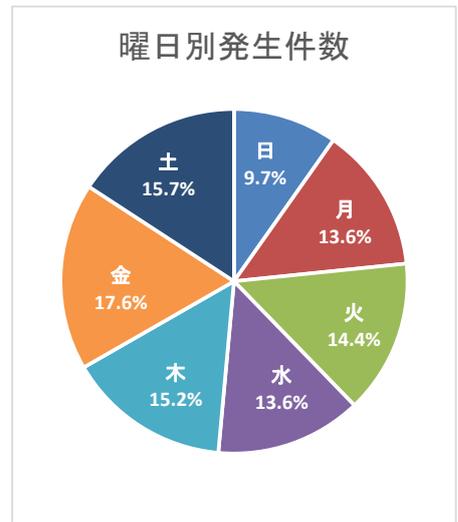
### 8 時間帯別発生件数



区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	発生件数(件)	4	5	5	30	42	31	48	33	61	79	27	16	381
	増減数	-6	-1	-7	±0	-6	+4	+19	+5	+4	+13	-8	+10	+27
	増減率(%)	-60.0	-16.7	-58.3	±0.0	-12.5	+14.8	+65.5	+17.9	+7.0	+19.7	-22.9	+166.7	+7.6
	構成率(%)	1.0	1.3	1.3	7.9	11.0	8.1	12.6	8.7	16.0	20.7	7.1	4.2	100.0
うち大型自動二輪車	発生件数(件)	0	0	0	1	2	2	7	4	4	3	3	2	28
	増減数	±0	-1	±0	±0	-3	+1	+5	+1	+1	+1	+1	+1	+7
	増減率(%)	-	-100.0	-	±0.0	-60.0	+100.0	+250.0	+33.3	+33.3	+50.0	+50.0	+100.0	+33.3
	構成率(%)	0.0	0.0	0.0	3.6	7.1	7.1	25.0	14.3	14.3	10.7	10.7	7.1	100.0
うち普通自動二輪車	発生件数(件)	1	5	1	19	19	14	23	18	28	42	15	10	195
	増減数	-5	+4	-4	+2	-1	+5	+11	+7	+5	+4	-4	+6	+30
	増減率(%)	-83.3	+400.0	-80.0	+11.8	-5.0	+55.6	+91.7	+63.6	+21.7	+10.5	-21.1	+150.0	+18.2
	構成率(%)	0.5	2.6	0.5	9.7	9.7	7.2	11.8	9.2	14.4	21.5	7.7	5.1	100.0
うち一般原動機付自転車	発生件数(件)	3	0	4	10	21	15	18	11	29	34	9	4	158
	増減数	-1	-4	-3	-2	-2	-2	+3	-3	-2	+8	-5	+3	-10
	増減率(%)	-25.0	-100.0	-42.9	-16.7	-8.7	-11.8	+20.0	-21.4	-6.5	+30.8	-35.7	+300.0	-6.0
	構成率(%)	1.9	0.0	2.5	6.3	13.3	9.5	11.4	7.0	18.4	21.5	5.7	2.5	100.0

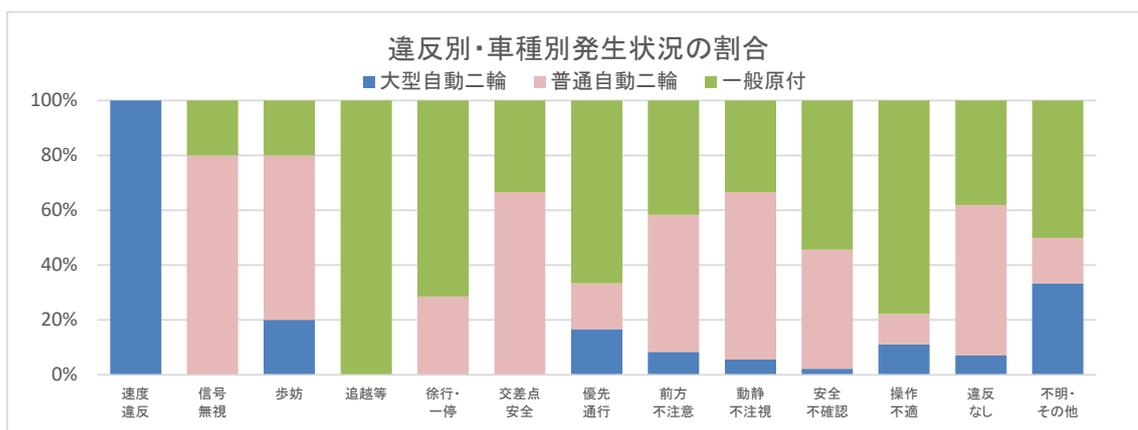
### 9 曜日別発生件数

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	発生件数(件)	37	52	55	52	58	67	60	381
	増減数	+5	+8	-11	+1	+3	+5	+16	+27
	増減率(%)	+15.6	+18.2	-16.7	+2.0	+5.5	+8.1	+36.4	+7.6
	構成率(%)	9.7	13.6	14.4	13.6	15.2	17.6	15.7	100.0
うち大型自動二輪車	発生件数(件)	4	6	4	0	2	5	7	28
	増減数	-2	+4	+2	±0	-3	+3	+3	+7
	増減率(%)	-33.3	+200.0	+100.0	-	-60.0	+150.0	+75.0	+33.3
	構成率(%)	14.3	21.4	14.3	0.0	7.1	17.9	25.0	100.0
うち普通自動二輪車	発生件数(件)	20	26	24	25	31	35	34	195
	増減数	+8	+5	-9	-3	+6	+10	+13	+30
	増減率(%)	+66.7	+23.8	-27.3	-10.7	+24.0	+40.0	+61.9	+18.2
	構成率(%)	10.3	13.3	12.3	12.8	15.9	17.9	17.4	100.0
うち一般原動機付自転車	発生件数(件)	13	20	27	27	25	27	19	158
	増減数	-1	-1	-4	+4	±0	-8	±0	-10
	増減率(%)	-7.1	-4.8	-12.9	+17.4	±0.0	-22.9	±0.0	-6.0
	構成率(%)	8.2	12.7	17.1	17.1	15.8	17.1	12.0	100.0



### 10 違反別発生件数

区分	曜日	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	違反なし	不明・その他	合計
	発生件数(件)	2	5	5	1	7	9	6	12	18	46	9	255	6	
	増減数	+1	+3	+2	-3	-1	+1	+6	-9	+6	-4	+2	+24	-1	+27
	増減率(%)	+100.0	+150.0	+66.7	-75.0	-12.5	+12.5	-	-42.9	+50.0	-8.0	+28.6	+10.4	-14.3	+7.6
	構成率(%)	0.5	1.3	1.3	0.3	1.8	2.4	1.6	3.1	4.7	12.1	2.4	66.9	1.6	100.0
うち大型自動二輪車	発生件数(件)	2	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	18	2	28
	増減数	+1	±0	+1	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	±0	+2	+1	+7
	増減率(%)	+100.0	-	-	-	-	-	-	±0.0	±0.0	-	±0.0	+12.5	+100.0	+33.3
	構成率(%)	7.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	64.3	7.1	100.0
うち普通自動二輪車	発生件数(件)	0	4	3	0	2	6	1	6	11	20	1	140	1	195
	増減数	±0	+4	+1	-2	±0	+2	+1	-3	+7	-4	-1	+26	-1	+30
	増減率(%)	-	-	+50.0	-100.0	±0.0	+50.0	-	-33.3	+175.0	-16.7	-50.0	+22.8	-50.0	+18.2
	構成率(%)	0.0	2.1	1.5	0.0	1.0	3.1	0.5	3.1	5.6	10.3	0.5	71.8	0.5	100.0
うち一般原動機付自転車	発生件数(件)	0	1	1	1	5	3	4	5	6	25	7	97	3	158
	増減数	±0	-1	±0	-1	-1	-1	+4	-6	-1	-1	+3	-4	-1	-10
	増減率(%)	-	-50.0	±0.0	-50.0	-16.7	-25.0	-	-54.5	-14.3	-3.8	+75.0	-4.0	-25.0	-6.0
	構成率(%)	0.0	0.6	0.6	0.6	3.2	1.9	2.5	3.2	3.8	15.8	4.4	61.4	1.9	100.0



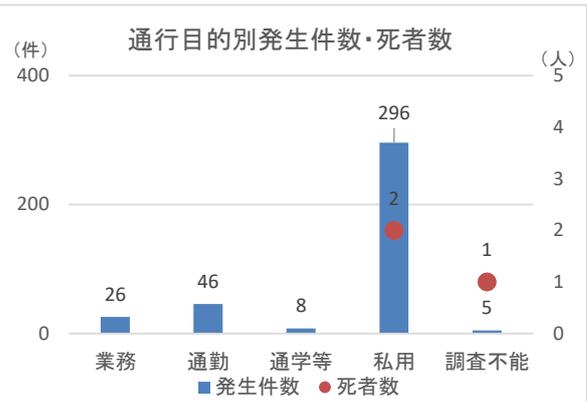
### 11 年齢層別発生件数

区分	年齢層	16未満	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	65歳以上				合計
	発生件数(件)	0	102	26	63	69	57	28	36	15	12	9	
	増減数	-2	+7	-5	+5	+5	+8	+13	-4	-2	+6	-8	+27
	増減率(%)	-100.0	+7.4	-16.1	+8.6	+7.8	+16.3	+86.7	-10.0	-11.8	+100.0	-47.1	+7.6
	構成率(%)	0.0	26.8	6.8	16.5	18.1	15.0	7.3	9.4	3.9	3.1	2.4	100.0
うち大型自動二輪車	発生件数(件)	0	6	1	5	7	7	0	2	0	1	1	28
	増減数	±0	+2	±0	±0	+5	+3	-2	-1	-2	±0	+1	+7
	増減率(%)	-	+50.0	±0.0	±0.0	+250.0	+75.0	-100.0	-33.3	-100.0	±0.0	-	+33.3
	構成率(%)	0.0	21.4	3.6	17.9	25.0	25.0	0.0	7.1	0.0	3.6	3.6	100.0
うち普通自動二輪車	発生件数(件)	0	51	14	30	42	36	14	8	4	3	1	195
	増減数	-1	+3	±0	+4	+4	+11	+8	+1	-2	+3	±0	+30
	増減率(%)	-100.0	+6.3	±0.0	+15.4	+10.5	+44.0	+133.3	+14.3	-33.3	-	±0.0	+18.2
	構成率(%)	0.0	26.2	7.2	15.4	21.5	18.5	7.2	4.1	2.1	1.5	0.5	100.0
うち一般原動機付自転車	発生件数(件)	0	45	11	28	20	14	14	26	11	8	7	158
	増減数	-1	+2	-5	+1	-4	-6	+7	-4	+2	+3	-9	-10
	増減率(%)	-100.0	+4.7	-31.3	+3.7	-16.7	-30.0	+100.0	-13.3	+22.2	+60.0	-56.3	-6.0
	構成率(%)	0.0	28.5	7.0	17.7	12.7	8.9	8.9	16.5	7.0	5.1	4.4	100.0
死者数(人)	発生件数(人)	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
	増減数	±0	+1	±0	±0	+2	-1	±0	-1	±0	±0	-1	+1
	増減率(%)	-	-	-	-	-	-100.0	-	-100.0	-	-	-100.0	+50.0
	構成率(%)	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)	発生件数(人)	1	93	23	53	60	46	27	26	12	10	4	329
	増減数	-1	+17	+1	-3	+3	+5	+17	-7	-1	+4	-10	+32
	増減率(%)	-50.0	+22.4	+4.5	-5.4	+5.3	+12.2	+170.0	-21.2	-7.7	+66.7	-71.4	+10.8
	構成率(%)	0.3	28.3	7.0	16.1	18.2	14.0	8.2	7.9	3.6	3.0	1.2	100.0

## 12 通行目的別発生件数

区分	業務	通勤	通学等	私用	調査不能	合計
発生件数(件)	26	46	8	296	5	381
増減数	+11	-7	+2	+23	-2	+27
増減率(%)	+73.3	-13.2	+33.3	+8.4	-28.6	+7.6
構成率(%)	6.8	12.1	2.1	77.7	1.3	100.0
死者数(人)	0	0	0	2	1	3
増減数	±0	±0	±0	+1	±0	+1
増減率(%)	-	-	-	+100.0	±0.0	+50.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0
負傷者数(人)	17	38	8	264	2	329
増減数	+5	-6	+4	+33	-4	+32
増減率(%)	+41.7	-13.6	+100.0	+14.3	-66.7	+10.8
構成率(%)	5.2	11.6	2.4	80.2	0.6	100.0

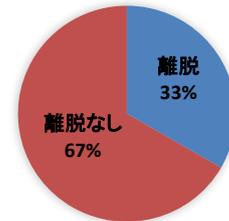
※ 業務とは「職業運転」と「業務目的」をいう。  
 ※ 通勤とは「出勤」と「退社」をいう。



## 13 ヘルメット着用別死傷者数

区分	年齢層			着用			合計
	離脱	離脱なし	離脱不明	小計	非着用	着用不明	
死者数(人)	1	2	0	3	0	0	3
増減数	+1	±0	±0	+1	±0	±0	+1
増減率(%)	-	±0.0	-	+50.0	-	-	+50.0
構成率(%)	33.3	66.7	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)	5	301	15	321	4	4	329
増減数	-5	+30	+5	+30	+2	±0	+32
増減率(%)	-50.0	+11.1	+50.0	+10.3	+100.0	±0.0	+10.8
構成率(%)	1.5	91.5	4.6	97.6	1.2	1.2	100.0

ヘルメット着用状況(死者の割合)



## 14 特定小型原動機付自転車関連事故

### (1) 発生件数

区分	車種		合計
	特定小型原動機付自転車 特例	特定小型原動機付自転車 非特例	
発生件数(件)	0	0	0
増減数	±0	-1	-1
死者数(人)	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
負傷者数(人)	0	0	0
増減数	±0	-1	-1

※ 特定小型原動機付自転車関連事故とは、1当又は2当が特定小型原動機付自転車の事故をいう。

1当2当双方が特定小型原動機付自転車二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上。

※ 死傷者数は、3当以下を含む特定小型原動機付自転車乗用中全ての死傷者数。

### (2) 用途別

区分	車種		合計
	特定小型原動機付自転車 特例	特定小型原動機付自転車 非特例	
発生件数(件)	0	0	0
増減数	±0	-1	-1
うち貨物	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
うちレンタカー	0	0	0
増減数	±0	-1	-1
うちその他	0	0	0
増減数	±0	±0	±0

### (3) 年齢別

令和8年2月中  
 特定小型原動機付自転車関連事故の  
 発生なし

### (4) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計				
発生件数(件)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	-1
増減率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-100.0	-	-	-100.0	-	-	-	-	-100.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0