

自転車関連事故の交通事故分析(令和8年9月末現在)

特徴と傾向

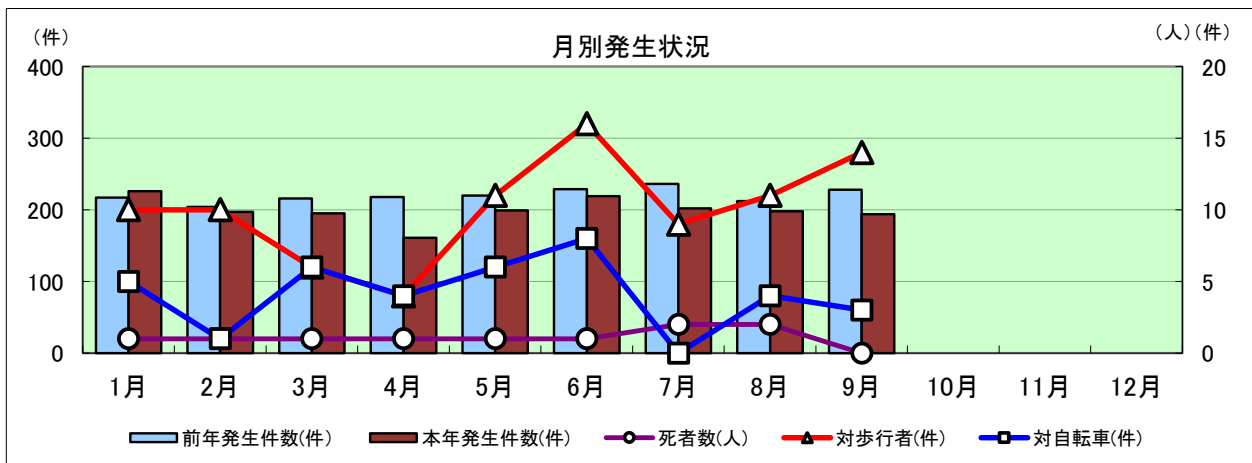
- 発生状況 … 発生件数は1,791件(前年同期比-189件)と減少
死者数は10人(前年同期比+2人)と増加
負傷者数は1,713人(前年同期比-193人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が1,129件(前年同期比-78件)で、全体の約6割(63.0%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が1,022件(前年同期比-128件)で、全体の約6割(57.1%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,138件(前年同期比-153件)で、全体の約6割(63.5%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が904件(前年同期比-158件)で、全体の約5割(50.5%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が252件(前年同期比-5件)で、違反あり全体の約6割(64.0%)を占め最多
- 時間帯別 … 16時～18時が361件(前年同期比+4件)、8時～10時が335件(前年同期比-37件)の順に多く、
全体の約4割(38.9%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が560件(前年同期比-74件)で、全体の約3割(31.3%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が264件(前年同期比-52件)で、全体の約1割(14.7%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は91件(前年同期比+11件)と増加
歩道の衝突事故が51件(前年同期比+14件)で、全体の約6割(56.0%)を占め最多
路側帯の衝突事故が11件(前年同期比+10件)と大幅に増加
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は5件(前年同期比-5件)と減少
令和8年7月21日に施行された道路交通法改正による酒酔い運転の発生件数は1件
- ヘルメット着用別 … 着用率は、中学生が36.5%と高く、成人等が12.8%と低い

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上

※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

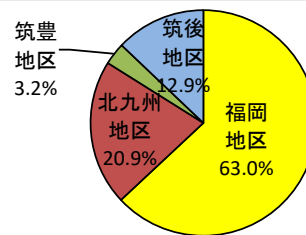
1 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	226	197	195	161	199	219	202	198	194				1,791
増減数	+9	-7	-21	-57	-21	-10	-34	-14	-34				-189
死者数(人)	1	1	1	1	1	1	2	2	0				10
増減数	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	+2	-2				+2
負傷者数(人)	221	190	188	158	187	203	194	190	182				1,713
増減数	+9	-4	-21	-52	-23	-18	-33	-16	-35				-193
対歩行者(件)	10	10	6	4	11	16	9	11	14				91
増減数	+4	+1	-2	-7	+3	+9	-4	+1	+6				+11
対自転車(件)	5	1	6	4	6	8	0	4	3				37
増減数	+2	-3	+2	+1	+2	+5	-2	+2	+1				+10

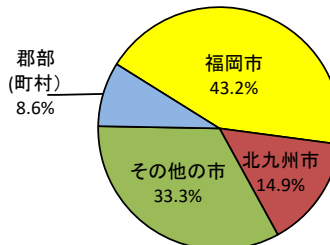
2 地区別発生件数

区分	地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)		1,129	374	57	231	1,791
増減数		-78	-50	-8	-53	-189
増減率(%)		-6.5	-11.8	-12.3	-18.7	-9.5
構成率(%)		63.0	20.9	3.2	12.9	100.0



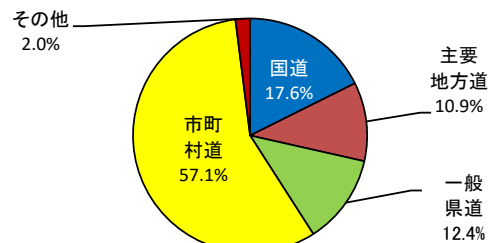
3 市町村別発生件数

区分	市町村	政令市		その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	774	267	1,041	596	154	1,791
増減数	-38	-51	-89	-94	-6	-189
増減率(%)	-4.7	-16.0	-7.9	-13.6	-3.8	-9.5
構成率(%)	43.2	14.9	58.1	33.3	8.6	100.0



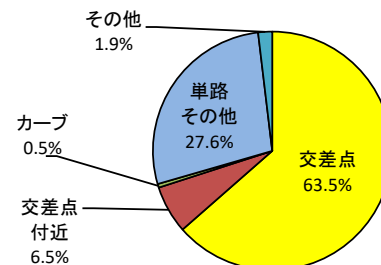
4 道路別発生件数

区分	道路	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)		316	195	222	1,022	36	1,791
増減数		±0	-13	-38	-128	-10	-189
増減率(%)		±0.0	-6.3	-14.6	-11.1	-21.7	-9.5
構成率(%)		17.6	10.9	12.4	57.1	2.0	100.0



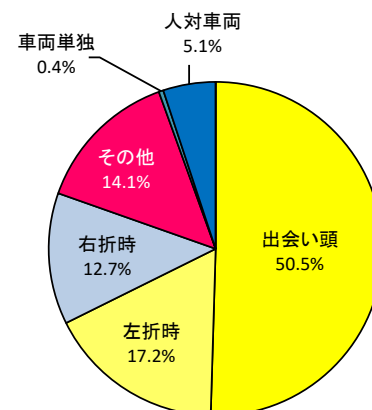
5 道路形状別発生件数

区分	道路形状	交差点等			単路		その他	合計
		交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)		1,138	116	1,254	9	494	34	1,791
増減数		-153	-23	-176	-9	+2	-6	-189
増減率(%)		-11.9	-16.5	-12.3	-50.0	+0.4	-15.0	-9.5
構成率(%)		63.5	6.5	70.0	0.5	27.6	1.9	100.0



6 事故類型別発生件数

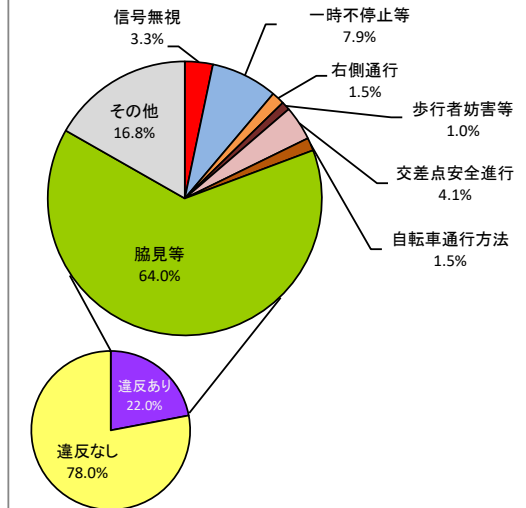
区分	事故類型	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
			出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)		91	904	308	228	252	1,692	8	0	1,791
増減数		+11	-158	-36	-32	+23	-203	+3	±0	-189
増減率(%)		+13.8	-14.9	-10.5	-12.3	+10.0	-10.7	+60.0	-	-9.5
構成率(%)		5.1	50.5	17.2	12.7	14.1	94.5	0.4	0.0	100.0



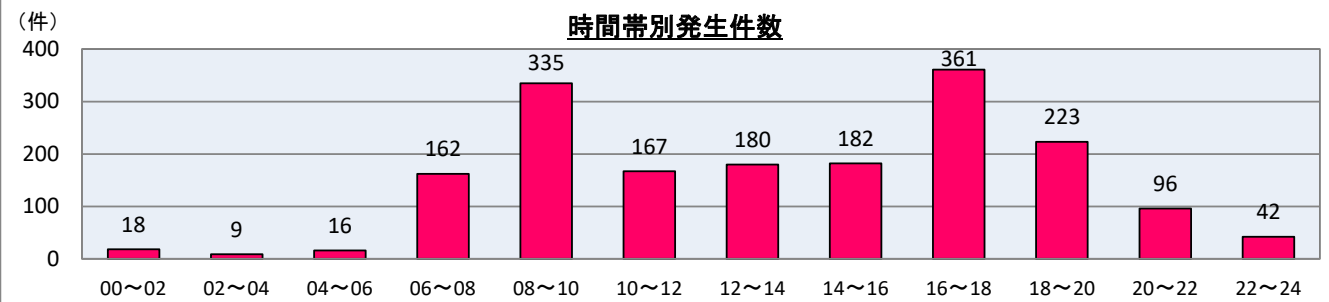
7 法令違反別発生件数

法令違反		発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視		13	-1	-7.1	0.7
一時不停止等		31	-3	-8.8	1.7
右側通行	違	6	-3	-33.3	0.3
歩行者妨害等	反	4	+1	+33.3	0.2
交差点安全進行	あ	16	-6	-27.3	0.9
自転車通行方法	り	6	+5	+500.0	0.3
脇見等		252	-5	-1.9	14.1
その他		66	+13	+24.5	3.7
違反なし		1,397	-190	-12.0	78.0
合 計		1,791	-189	-9.5	100.0

※ 違反ありの総数 … 394件



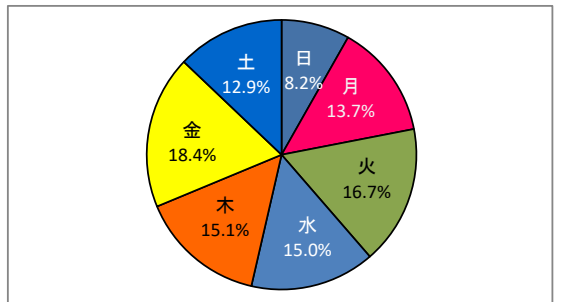
8 時間帯別発生件数



区分 \ 時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	18	9	16	162	335	167	180	182	361	223	96	42	1,791
増減数	+2	+1	±0	-38	-37	-20	-2	-25	+4	-51	-19	-4	-189
増減率(%)	+12.5	+12.5	±0.0	-19.0	-9.9	-10.7	-1.1	-12.1	+1.1	-18.6	-16.5	-8.7	-9.5
構成率(%)	1.0	0.5	0.9	9.0	18.7	9.3	10.1	10.2	20.2	12.5	5.4	2.3	100.0

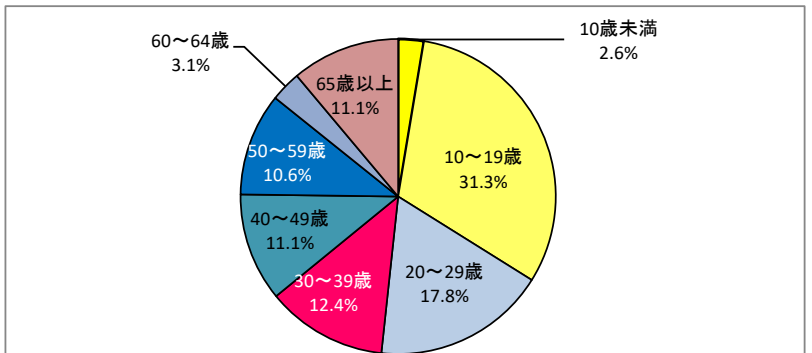
9 曜日別発生件数

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	147	246	299	268	271	329	231	1,791
増減数	-11	-52	-15	-51	-37	-21	-2	-189
増減率(%)	-7.0	-17.4	-4.8	-16.0	-12.0	-6.0	-0.9	-9.5
構成率(%)	8.2	13.7	16.7	15.0	15.1	18.4	12.9	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	47	+3	+6.8	2.6
10~19歳	560	-74	-11.7	31.3
20~29歳	319	-10	-3.0	17.8
30~39歳	222	+3	+1.4	12.4
40~49歳	199	-28	-12.3	11.1
50~59歳	189	+35	+22.7	10.6
60~64歳	56	-22	-28.2	3.1
65歳以上	199	-96	-32.5	11.1
合計	1,791	-189	-9.5	100.0



11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)		
		増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児	1	+1	-	0.1
小学生	118	-5	-4.1	6.6
中学生	153	+8	+5.5	8.5
高校生	264	-52	-16.5	14.7
大学生	106	+4	+3.9	5.9
その他の学生	53	-14	-20.9	3.0
職業運転者	3	-7	-70.0	0.2
公務(他に分類されるものを除く)	39	-2	-4.9	2.2
農・林・漁・鉱業等	3	±0	±0.0	0.2
建設業	18	-9	-33.3	1.0
製造業	50	±0	±0.0	2.8
卸売業、小売業	28	-20	-41.7	1.6
金融業、保険業	3	-6	-66.7	0.2
不動産業等	4	-3	-42.9	0.2
運輸業等	13	-5	-27.8	0.7
電気通信業	8	±0	±0.0	0.4
電気・ガス・熱供給・水道業	10	+5	+100.0	0.6
学術研究、専門・技術サービス	12	+6	+100.0	0.7
宿泊業、飲食サービス業	34	-8	-19.0	1.9
生活関連サービス業、娯楽業	30	+5	+20.0	1.7
教育、学習支援業	22	-7	-24.1	1.2
医療、福祉	77	-7	-8.3	4.3
複合サービス事業	23	-5	-17.9	1.3
サービス業(他に分類されないもの)	467	-12	-2.5	26.1
分類不能の産業	2	+2	-	0.1
主婦・主夫	34	-22	-39.3	1.9
無職	195	-37	-15.9	10.9
外国人	7	-1	-12.5	0.4
調査不能	14	+2	+16.7	0.8
合 計	1,791	-189	-9.5	100.0

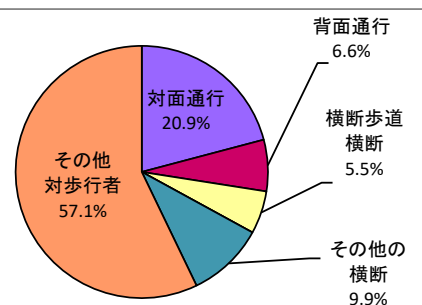
小計 前年比 構成率
694 -59 38.7

12 高校生以下学年別発生件数

職業	区分	小学生							中学生				高校生			
		1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計	1年生	2年生	3年生	合計	1年生	2年生	3年生	合計
発生件数(件)		6	11	16	26	30	29	118	71	45	37	153	118	88	58	264
増減数		±0	+1	+3	-3	-9	+3	-5	+14	-5	-1	+8	-5	-17	-30	-52
増減率(%)		±0.0	+10.0	+23.1	-10.3	-23.1	+11.5	-4.1	+24.6	-10.0	-2.6	+5.5	-4.1	-16.2	-34.1	-16.5
構成率(%)		5.1	9.3	13.6	22.0	25.4	24.6	100.0	46.4	29.4	24.2	100.0	44.7	33.3	22.0	100.0

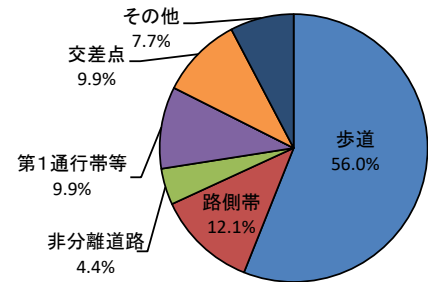
13 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型	区分	対面通行	背面通行	横断中				その他対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他	小計		
発生件数(件)		19	6	5	0	9	14	52	91
増減数		+8	-2	-2	-1	+4	+1	+4	+11
増減率(%)		+72.7	-25.0	-28.6	-100.0	+80.0	+7.7	+8.3	+13.8
構成率(%)		20.9	6.6	5.5	0.0	9.9	15.4	57.1	100.0



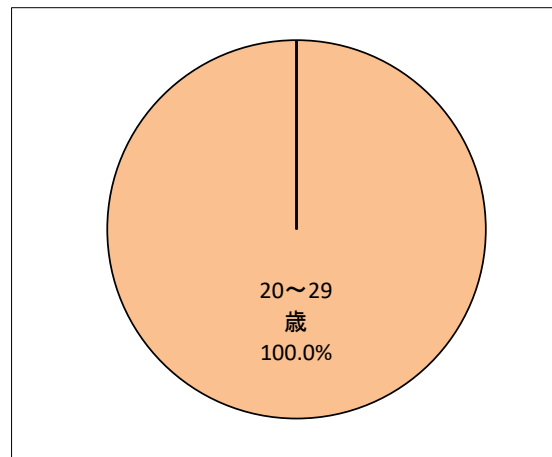
14 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	51	11	4	9	0	9	7	91
増減数	+14	+10	+1	-1	±0	-7	-6	+11
増減率(%)	+37.8	+1,000.0	+33.3	-10.0	-	-43.8	-46.2	+13.8
構成率(%)	56.0	12.1	4.4	9.9	0.0	9.9	7.7	100.0



15 ながらスマホ事故の発生件数

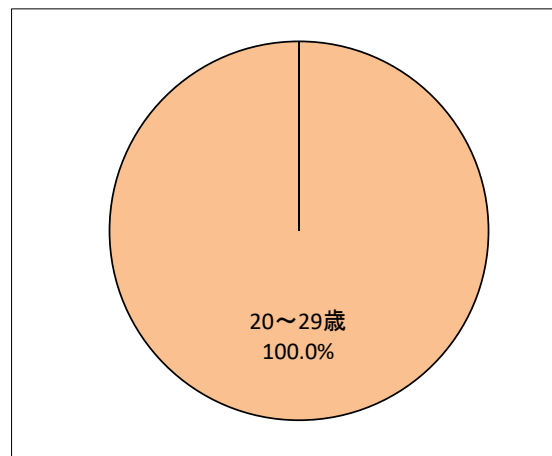
年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-1	-100.0	0.0
20～29歳	3	+2	+200.0	100.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	-1	-100.0	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	3	±0	±0.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

16 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	±0	-	0.0
20～29歳	1	+1	-	100.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	1	+1	±0.0	100.0



※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

17 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	1	4	0	4	0	0	5
増減数	±0	-3	-1	-4	±0	-1	-5
増減率(%)	0	-42.9	-100	-50.0	—	-100	-50.0

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

※ 令和8年7月21日に施行された道路交通法改正による酒酔い運転の発生件数 1件

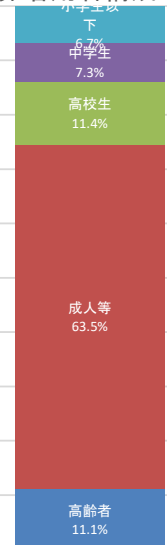
18 ヘルメット着用別死傷者数

着用別		着用				非着用		着用不明	合計	ヘルメット 着用率
区分		離脱	離脱なし	離脱不明	小計	構成率				
小学生以下(人)		2	36	4	42	86	6.7%	10	138	32.8%
	うち死者	0	0	0	0	1	0.1%	0	1	0.0%
中学生(人)		2	49	3	54	94	7.3%	6	154	36.5%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
高校生(人)		4	74	1	79	147	11.4%	14	240	35.0%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
成人等(人)		7	106	7	120	817	63.5%	49	986	12.8%
	うち死者	0	0	0	0	1	0.1%	0	1	0.0%
高齢者(人)		2	28	4	34	143	11.1%	28	205	19.2%
	うち死者	1	0	0	1	7	0.5%	0	8	12.5%
合計(人)		17	293	19	329	1287	100.0%	107	1723	20.4%
	うち死者	1	0	0	1	9	0.7%	0	10	10.0%

※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人をいう。

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

非着用者構成率

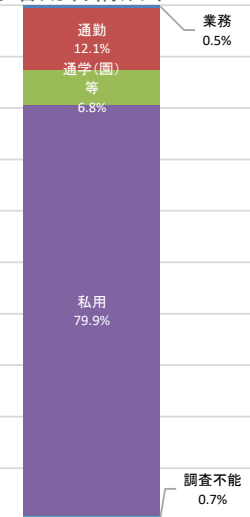


19 通行目的別ヘルメット着用死傷者数

着用別		着用			非着用		着用不明	合計	ヘルメット 着用率	
区分	離脱	離脱なし	離脱不明	小計	構成率					
業務(人)		0	2	0	2	6	0.5%	1	9	25.0%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
通勤(人)		1	24	1	26	156	12.1%	9	191	14.3%
	うち死者	1	0	0	1	1	0.1%	0	2	50.0%
通学(園)等(人)		4	82	1	87	88	6.8%	11	186	49.7%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
私用(人)		12	185	17	214	1028	79.9%	76	1318	17.2%
	うち死者	0	0	0	0	7	0.5%	0	7	0.0%
調査不能(人)		0	0	0	0	9	0.7%	10	19	0.0%
	うち死者	0	0	0	0	1	0.1%	0	1	0.0%
合計(人)		17	293	19	329	1287	100.0%	107	1723	20.4%
	うち死者	1	0	0	1	9	0.7%	0	10	10.0%

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

非着用者構成率

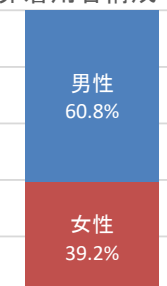


20 男女別ヘルメット着用死傷者数

着用別 区分		着用				非着用		着用不明	合計	ヘルメット 着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明	小計	構成率				
男性(人)		10	221	11	242	783	60.8%	66	1091	23.6%
	うち死者	0	0	0	0	8	0.6%	0	8	0.0%
女性(人)		7	72	8	87	504	39.2%	41	632	14.7%
	うち死者	1	0	0	1	1	0.1%	0	2	50.0%
合計(人)		17	293	19	329	1287	100.0%	107	1723	20.4%
	うち死者	1	0	0	1	9	0.7%	0	10	10.0%

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

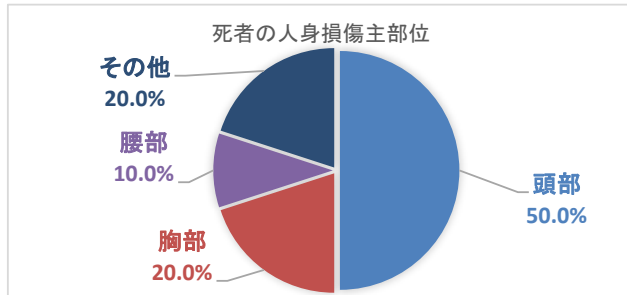
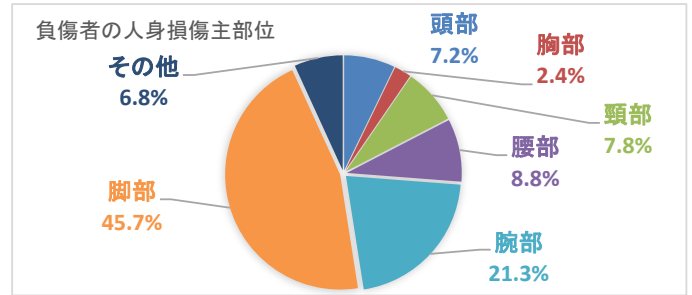
非着用者構成率



21 人身損傷主部位別自転車乗車中死傷者数

部位別 区分	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
死者数(人)	5	2	0	1	0	0	2	10
増減数	+2	-1	±0	±0	±0	±0	+1	+2
構成率(%)	50.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	20.0	100.0
負傷者数(人)	123	41	134	151	365	782	117	1,713
増減数	-17	-6	-4	-30	-12	-125	+1	-193
構成率(%)	7.2	2.4	7.8	8.8	21.3	45.7	6.8	100.0

※ その他は、顔部、腹部、背部、窒息・溺死等の総数。



22 所属別発生件数(多発順)

所 属	春日	博多	中央	東	南	久留米	小倉北	西	早良	粕屋
件 数	154	148	146	136	107	105	104	99	87	86
増減数	-18	-44	+22	+27	-20	-31	-29	-23	-3	-7