

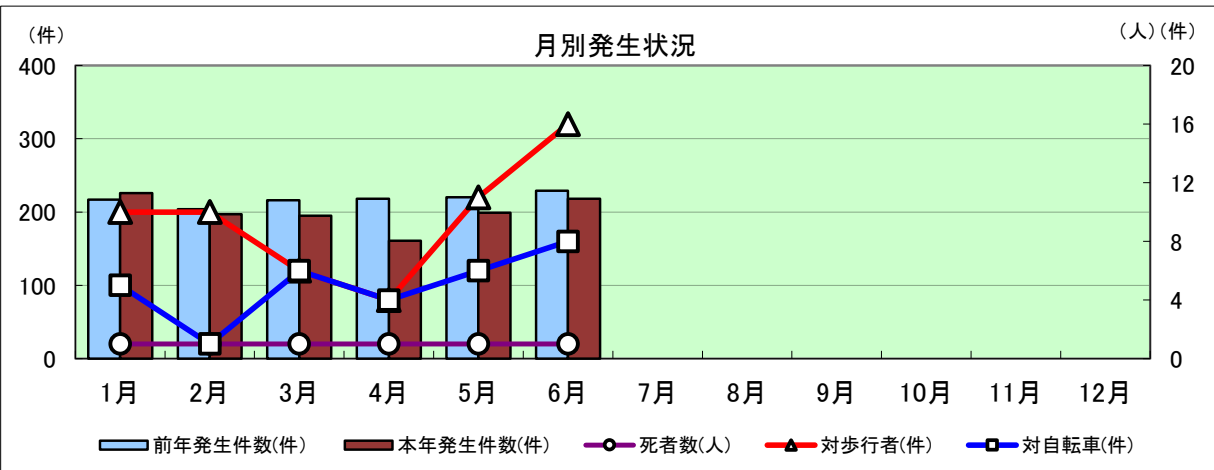
自転車関連事故の交通事故分析(令和8年6月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,196件(前年同期比-108件)と減少
死者数は6人(前年同期比+1人)と増加
負傷者数は1,146人(前年同期比-110人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が756件(前年同期比-41件)で、全体の約6割(63.2%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が676件(前年同期比-88件)で、全体の約6割(56.5%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が745件(前年同期比-112件)で、全体の約6割(62.3%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が586件(前年同期比-89件)で、全体の約5割(49.0%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が173件(前年同期比+5件)で、違反あり全体の約7割(65.0%)を占め最多
- 時間帯別 … 16時～18時が233件(前年同期比+8件)、8時～10時が214件(前年同期比-25件)の順に多く、全体の約4割(37.4%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が349件(前年同期比-39件)で、全体の約3割(29.2%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が165件(前年同期比-29件)で、全体の約1割(13.8%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は57件(前年同期比+8件)と増加
歩道の衝突事故が33件(前年同期比+9件)で、全体の約6割(57.9%)を占め最多
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は3件(前年同期比-4件)と減少
- ヘルメット着用別 … 着用率は、高校生が37.8%と高く、成人等が11.8%と低い

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

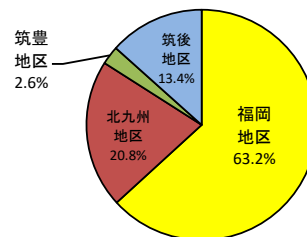
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	226	197	195	161	199	218							1,196
増減数	+9	-7	-21	-57	-21	-11							-108
死者数(人)	1	1	1	1	1	1							6
増減数	±0	±0	±0	+1	±0	±0							+1
負傷者数(人)	221	190	188	158	187	202							1,146
増減数	+9	-4	-21	-52	-23	-19							-110
対歩行者(件)	10	10	6	4	11	16							57
増減数	+4	+1	-2	-7	+3	+9							+8
対自転車(件)	5	1	6	4	6	8							30
増減数	+2	-3	+2	+1	+2	+5							+9

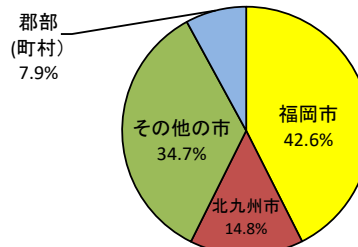
2 地区別発生件数

地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
区分					
発生件数(件)	756	249	31	160	1,196
増減数	-41	-38	-11	-18	-108
増減率(%)	-5.1	-13.2	-26.2	-10.1	-8.3
構成率(%)	63.2	20.8	2.6	13.4	100.0



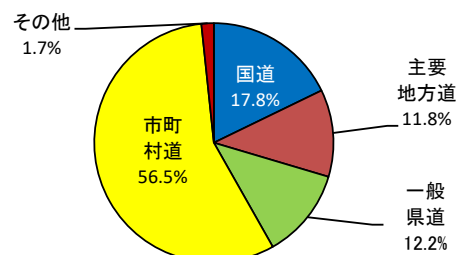
3 市町村別発生件数

市町村 区分	政令市			その他 の市	郡部 (町村)	合計
	福岡市	北九州 市	小計			
発生件数(件)	509	177	686	415	95	1,196
増減数	-33	-41	-74	-22	-12	-108
増減率(%)	-6.1	-18.8	-9.7	-5.0	-11.2	-8.3
構成率(%)	42.6	14.8	57.4	34.7	7.9	100.0



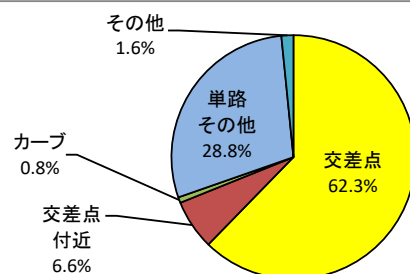
4 道路別発生件数

道路	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
区分						
発生件数(件)	213	141	146	676	20	1,196
増減数	-6	+13	-15	-88	-12	-108
増減率(%)	-2.7	+10.2	-9.3	-11.5	-37.5	-8.3
構成率(%)	17.8	11.8	12.2	56.5	1.7	100.0



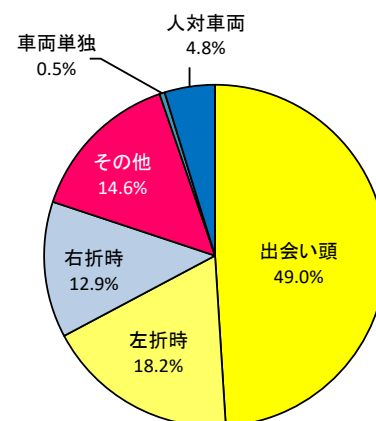
5 道路形状別発生件数

道路形状		交差点等		単路		その他	合計	
区分		交差点	交差点 付近	小計	カーブ			単路 その他
発生件数(件)		745	79	824	9	344	19	1,196
増減数		-112	-4	-116	-2	+20	-10	-108
増減率(%)		-13.1	-4.8	-12.3	-18.2	+6.2	-34.5	-8.3
構成率(%)		62.3	6.6	68.9	0.8	28.8	1.6	100.0



6 事故類型別発生件数

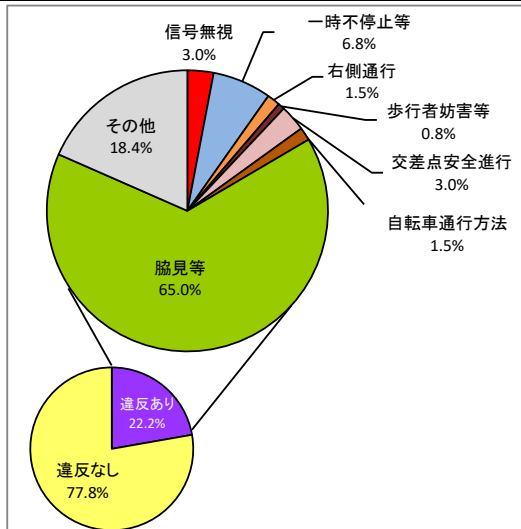
事故類型		車両相互					車両 単独	その他 (列車)	合計	
区分	人対 車両	出会 い頭	左折時	右折時	その他	小計				
発生件数(件)		57	586	218	154	175	1,133	6	0	1,196
増減数		+8	-89	-14	-22	+7	-118	+2	±0	-108
増減率(%)		+16.3	-13.2	-6.0	-12.5	+4.2	-9.4	+50.0	-	-8.3
構成率(%)		4.8	49.0	18.2	12.9	14.6	94.7	0.5	0.0	100.0



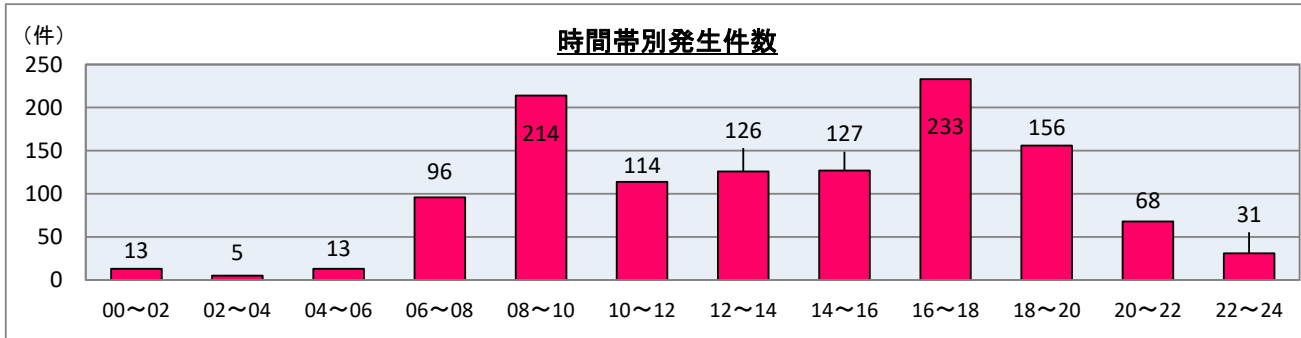
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	8	-1	-11.1	0.7
一時不停止等	18	-3	-14.3	1.5
右側通行	4	+1	+33.3	0.3
歩行者妨害等	2	-1	-33.3	0.2
交差点安全進行	8	-6	-42.9	0.7
自転車通行方法	4	+4	-	0.3
脇見等	173	+5	+3.0	14.5
その他	49	+16	+48.5	4.1
違反なし	930	-123	-11.7	77.8
合 計	1,196	-108	-8.3	100.0

※ 違反ありの総数 … 266件



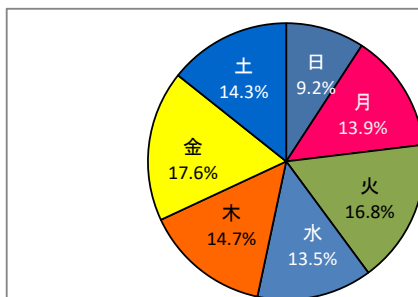
8 時間帯別発生件数



区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	13	5	13	96	214	114	126	127	233	156	68	31	1,196
増減数	+4	-1	+3	-41	-25	-2	±0	-17	+8	-38	+2	-1	-108
増減率(%)	+44.4	-16.7	+30.0	-29.9	-10.5	-1.7	±0.0	-11.8	+3.6	-19.6	+3.0	-3.1	-8.3
構成率(%)	1.1	0.4	1.1	8.0	17.9	9.5	10.5	10.6	19.5	13.0	5.7	2.6	100.0

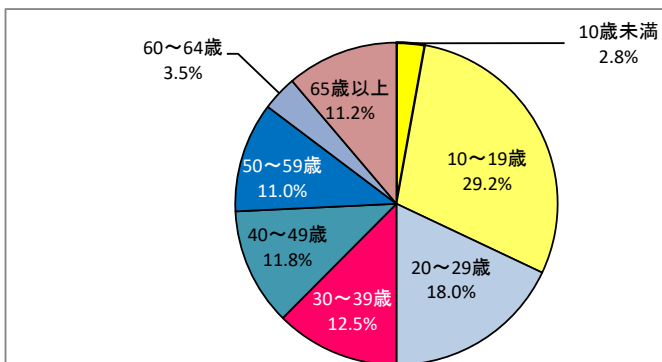
9 曜日別発生件数

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	110	166	201	161	176	211	171	1,196
増減数	+4	-47	-3	-41	-30	-9	+18	-108
増減率(%)	+3.8	-22.1	-1.5	-20.3	-14.6	-4.1	+11.8	-8.3
構成率(%)	9.2	13.9	16.8	13.5	14.7	17.6	14.3	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	34	-2	-5.6	2.8
10～19歳	349	-39	-10.1	29.2
20～29歳	215	-14	-6.1	18.0
30～39歳	149	+2	+1.4	12.5
40～49歳	141	-1	-0.7	11.8
50～59歳	132	+21	+18.9	11.0
60～64歳	42	-10	-19.2	3.5
65歳以上	134	-65	-32.7	11.2
合計	1,196	-108	-8.3	100.0



11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)	発生件数(件)		
			増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児		1	+1	-	0.1
小学生		76	-11	-12.6	6.4
中学生		95	+10	+11.8	7.9
高校生		165	-29	-14.9	13.8
大学生		71	+7	+10.9	5.9
その他の学生		39	-6	-13.3	3.3
職業運転者		2	-5	-71.4	0.2
公務(他に分類されるものを除く)		32	+8	+33.3	2.7
農・林・漁・鉱業等		2	-1	-33.3	0.2
建設業		14	-7	-33.3	1.2
製造業		34	-2	-5.6	2.8
卸売業、小売業		22	-8	-26.7	1.8
金融業、保険業		2	-4	-66.7	0.2
不動産業等		0	-4	-100.0	0.0
運輸業等		3	-11	-78.6	0.3
電気通信業		7	+2	+40.0	0.6
電気・ガス・熱供給・水道業		6	+1	+20.0	0.5
学術研究、専門・技術サービス		8	+3	+60.0	0.7
宿泊業、飲食サービス業		23	-1	-4.2	1.9
生活関連サービス業、娯楽業		20	+7	+53.8	1.7
教育、学習支援業		13	-10	-43.5	1.1
医療、福祉		56	-6	-9.7	4.7
複合サービス事業		13	-9	-40.9	1.1
サービス業(他に分類されないもの)		319	-3	-0.9	26.7
分類不能の産業		1	+1	-	0.1
主婦・主夫		27	-5	-15.6	2.3
無職		133	-23	-14.7	11.1
外国人		4	-2	-33.3	0.3
調査不能		8	-1	-11.1	0.7
合 計		1,196	-108	-8.3	100.0

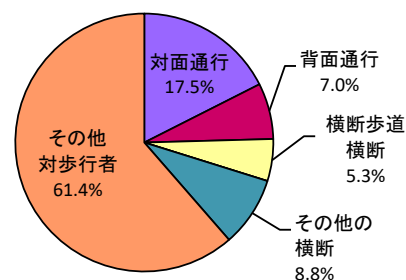
小計 前年比 構成率
446 -29 37.3

12 高校生以下学年別発生件数

職業	小学生								中学生				高校生			
	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計		1年生	2年生	3年生	合計	1年生	2年生	3年生	合計
発生件数(件)	5	9	10	18	18	16	76		50	23	22	95	75	54	36	165
増減数	±0	+2	-2	-4	-7	±0	-11		+17	-7	±0	+10	+5	-17	-17	-29
増減率(%)	±0.0	+28.6	-16.7	-18.2	-28.0	±0.0	-12.6		+51.5	-23.3	±0.0	+11.8	+7.1	-23.9	-32.1	-14.9
構成率(%)	6.6	11.8	13.2	23.7	23.7	21.1	100.0		52.6	24.2	23.2	100.0	45.5	32.7	21.8	100.0

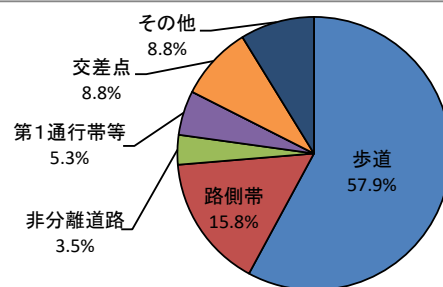
13 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型	区分	対面通行	背面通行	横断中			その他対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他		
発生件数(件)		10	4	3	0	5	8	35
増減数		+3	-4	-4	±0	+4	±0	+9
増減率(%)		+42.9	-50.0	-57.1	-	+400.0	±0.0	+34.6
構成率(%)		17.5	7.0	5.3	0.0	8.8	14.0	61.4



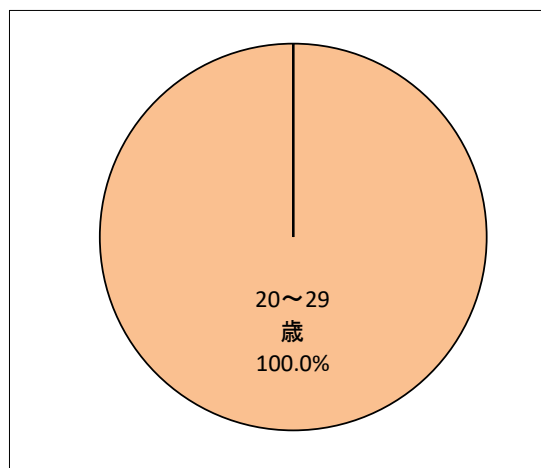
14 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	33	9	2	3	0	5	5	57
増減数	+9	+9	-1	±0	±0	-6	-3	+8
増減率(%)	+37.5	-	-33.3	±0.0	-	-54.5	-37.5	+16.3
構成率(%)	57.9	15.8	3.5	5.3	0.0	8.8	8.8	100.0



15 ながらスマホ事故の発生件数

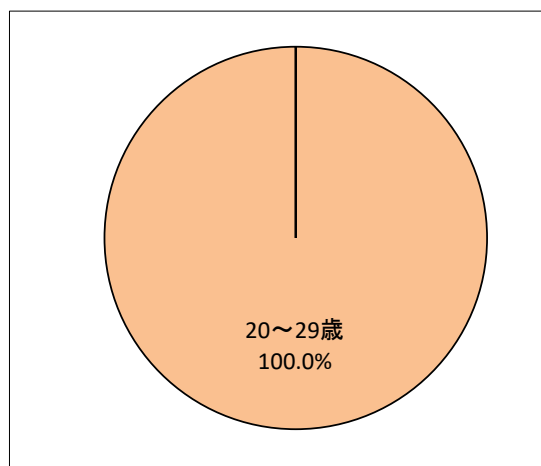
年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-1	-100.0	0.0
20～29歳	2	+1	+100.0	100.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	-1	-100.0	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	2	-1	-33.3	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

16 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	±0	-	0.0
20～29歳	1	+1	-	100.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	1	+1	±0.0	100.0



※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

17 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	0	3	0	3	0	0	3
増減数	-1	-1	-1	-2	±0	-1	-4
増減率(%)	-100	-25.0	-100	-40.0	--	-100	-57.1

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

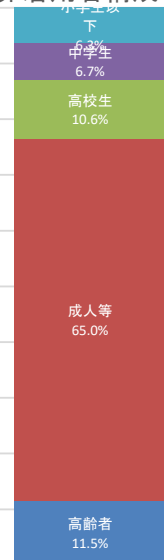
18 ヘルメット着用別死傷者数

区分	着用別	着用				非着用		着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明	小計		構成率			
小学生以下(人)		0	26	3	29	55	6.3%	6	90	34.5%
うち死者		0	0	0	0	1	0.1%	0	1	0.0%
中学生(人)		1	29	2	32	58	6.7%	6	96	35.6%
うち死者		0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
高校生(人)		3	52	1	56	92	10.6%	5	153	37.8%
うち死者		0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
成人等(人)		6	66	4	76	567	65.0%	33	676	11.8%
うち死者		0	0	0	0	1	0.1%	0	1	0.0%
高齢者(人)		2	16	1	19	100	11.5%	18	137	16.0%
うち死者		1	0	0	1	3	0.3%	0	4	25.0%
合計(人)		12	189	11	212	872	100.0%	68	1152	19.6%
うち死者		1	0	0	1	5	0.6%	0	6	16.7%

※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人をいう。

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

非着用者構成率

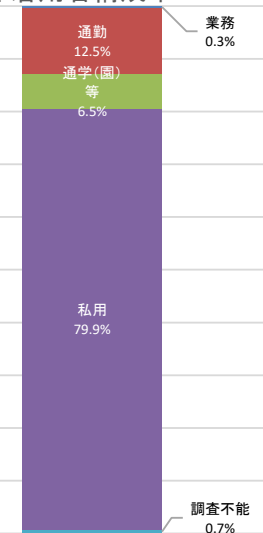


19 通行目的別ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用				非着用		着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明	小計		構成率			
業務(人)		0	1	0	1	3	0.3%	0	4	25.0%
うち死者		0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
通勤(人)		1	13	0	14	109	12.5%	5	128	11.4%
うち死者		1	0	0	1	0	0.0%	0	1	100.0%
通学(園)等(人)		3	53	1	57	57	6.5%	4	118	50.0%
うち死者		0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
私用(人)		8	122	10	140	697	79.9%	54	891	16.7%
うち死者		0	0	0	0	5	0.6%	0	5	0.0%
調査不能(人)		0	0	0	0	6	0.7%	5	11	0.0%
うち死者		0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
合計(人)		12	189	11	212	872	100.0%	68	1152	19.6%
うち死者		1	0	0	1	5	0.6%	0	6	16.7%

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

非着用者構成率



20 男女別ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用				非着用		着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明	小計		構成率			
男性(人)		7	145	6	158	517	59.3%	42	717	23.4%
うち死者		0	0	0	0	5	0.6%	0	5	0.0%
女性(人)		5	44	5	54	355	40.7%	26	435	13.2%
うち死者		1	0	0	1	0	0.0%	0	1	100.0%
合計(人)		12	189	11	212	872	100.0%	68	1152	19.6%
うち死者		1	0	0	1	5	0.6%	0	6	16.7%

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

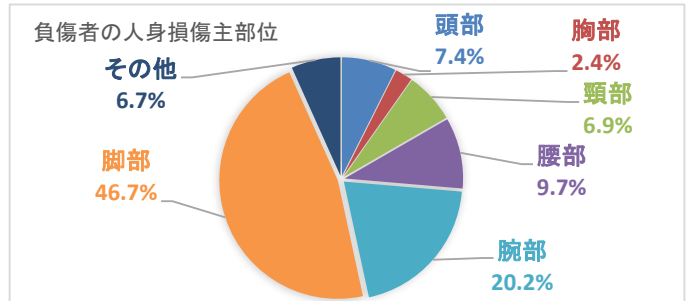
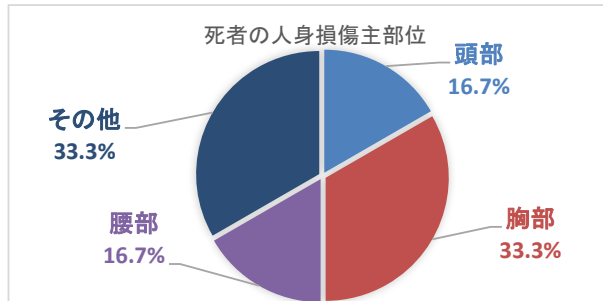
非着用者構成率



21 人身損傷主部位別自転車乗車中死傷者数

部位別 区分	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
死者数(人)	1	2	0	1	0	0	2	6
増減数	-1	+1	±0	±0	±0	±0	+1	+1
構成率(%)	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	100.0
負傷者数(人)	85	27	79	111	232	535	77	1,146
増減数	-1	-2	-14	-19	+2	-67	-9	-110
構成率(%)	7.4	2.4	6.9	9.7	20.2	46.7	6.7	100.0

※ その他は、顔部、腹部、背部、窒息・溺死等の総数。



22 所属別発生件数(多発順)

所 属	春日	東	中央	博多	久留米	小倉北	南	西	粕屋	早良
件 数	107	100	100	90	77	74	72	60	58	56
増減数	-2	+34	+12	-39	-12	-14	-10	-29	-7	-4