

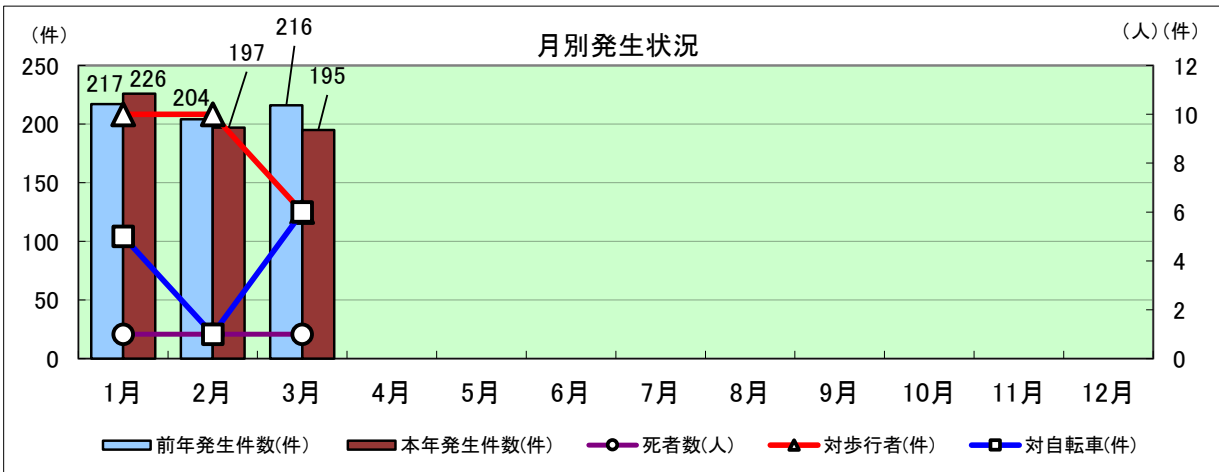
自転車関連事故の交通事故分析(令和8年3月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は618件(前年同期比-19件)と微減
死者数は3人(前年同期比±0人)と横ばい
負傷者数は599人(前年同期比-16人)と微減
- 地区別 … 福岡地区が397件(前年同期比+9件)で、全体の約6割(64.2%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が339件(前年同期比-27件)で、全体の約5割(54.9%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が396件(前年同期比-45件)で、全体の約6割(64.1%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が295件(前年同期比-20件)、左折時が116件(前年同期比-4件)の順に多く、
全体の約7割(66.5%)を占める
- 法令違反別 … 脇見等が84件(前年同期比+7件)で、違反あり全体の約7割(65.6%)を占め最多
- 時間帯別 … 16時～18時が132件(前年同期比+24件)、8時～10時が98件(前年同期比-19件)の順に多く、
全体の約4割(37.2%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が179件(前年同期比+6件)で、全体の約3割(29.0%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が89件(前年同期比-5件)、中学生が45件(前年同期比+12件)の順に多く、
全体の約2割(21.7%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)、無職を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は26件(前年同期比+3件)と増加
歩道の衝突事故が16件(前年同期比+7件)で、増減率が+77.8%と高い
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は2件(前年同期比-3件)と減少
- ヘルメット着用率

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

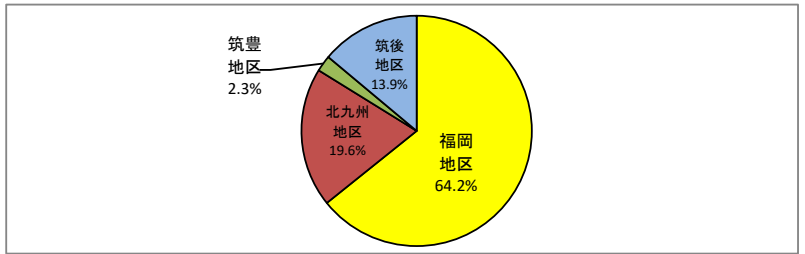
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	226	197	195										618
増減数	+9	-7	-21										-19
死者数(人)	1	1	1										3
増減数	±0	±0	±0										±0
負傷者数(人)	221	190	188										599
増減数	+9	-4	-21										-16
対歩行者(件)	10	10	6										26
増減数	+4	+1	-2										+3
対自転車(件)	5	1	6										12
増減数	+2	-3	+2										+1

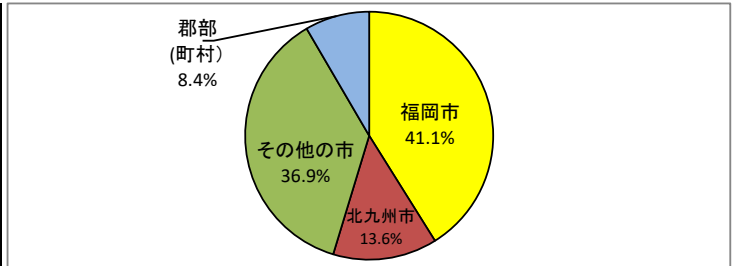
2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	397	121	14	86	618
増減数	+9	-18	-3	-7	-19
増減率(%)	+2.3	-12.9	-17.6	-7.5	-3.0
構成率(%)	64.2	19.6	2.3	13.9	100.0



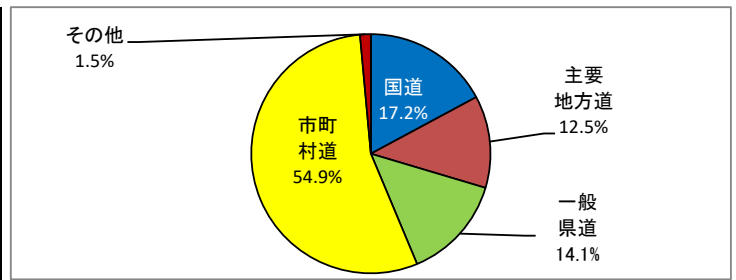
3 市町村別発生件数

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	254	84	338	228	52	618
増減数	-5	-26	-31	+2	+10	-19
増減率(%)	-1.9	-23.6	-8.4	+0.9	+23.8	-3.0
構成率(%)	41.1	13.6	54.7	36.9	8.4	100.0



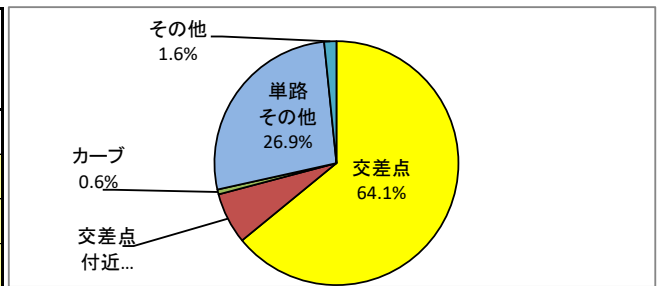
4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	106	77	87	339	9	618
増減数	-17	+17	+15	-27	-7	-19
増減率(%)	-13.8	+28.3	+20.8	-7.4	-43.8	-3.0
構成率(%)	17.2	12.5	14.1	54.9	1.5	100.0



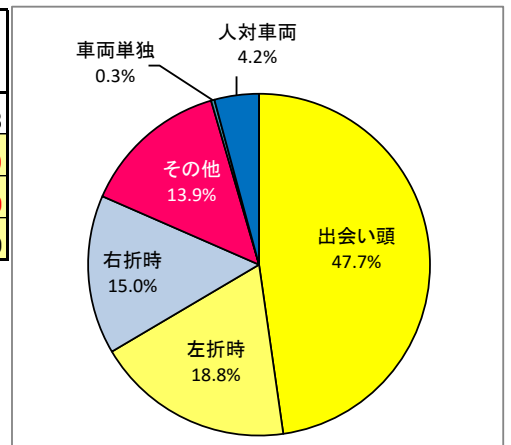
5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	396	42	438	4	166	10	618
増減数	-45	+4	-41	-2	+29	-5	-19
増減率(%)	-10.2	+10.5	-8.6	-33.3	+21.2	-33.3	-3.0
構成率(%)	64.1	6.8	70.9	0.6	26.9	1.6	100.0



6 事故類型別発生件数

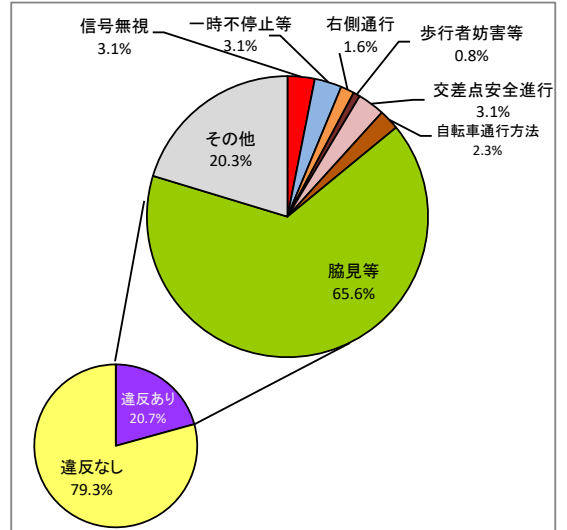
区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	26	295	116	93	86	590	2	0	618
増減数	+3	-20	-4	-2	+6	-20	-2	±0	-19
増減率(%)	+13.0	-6.3	-3.3	-2.1	+7.5	-3.3	-50.0	-	-3.0
構成率(%)	4.2	47.7	18.8	15.0	13.9	95.5	0.3	0.0	100.0



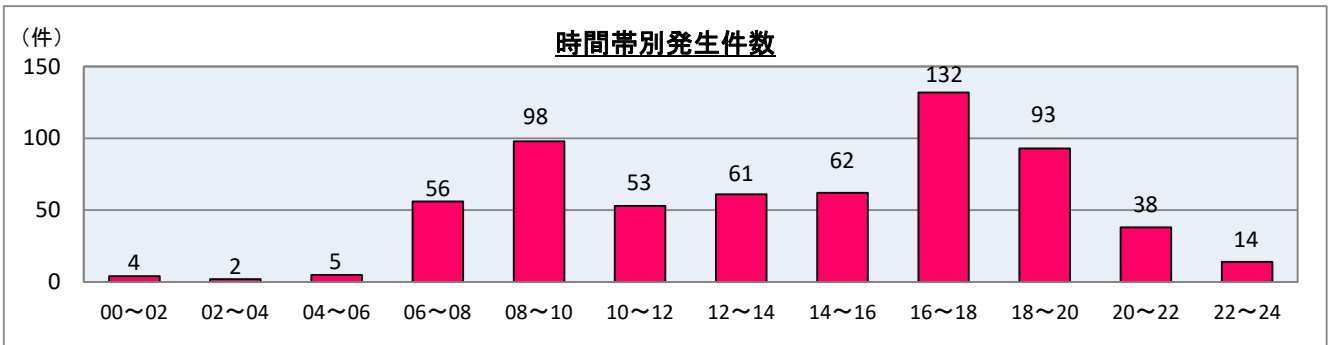
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	4	±0	±0.0	0.6
一時不停止等	4	-7	-63.6	0.6
右側通行	2	±0	±0.0	0.3
歩行者妨害等	1	-1	-50.0	0.2
交差点安全進行	4	-4	-50.0	0.6
自転車通行方法	3	+3	-	0.5
脇見等	84	+7	+9.1	13.6
その他	26	+13	+100.0	4.2
違反なし	490	-30	-5.8	79.3
合計	618	-19	-3.0	100.0

※ 違反ありの総数 … 128件



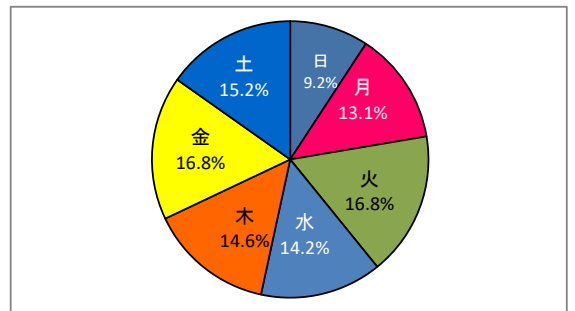
8 時間帯別発生件数



区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	4	2	5	56	98	53	61	62	132	93	38	14	618
増減数	+2	-3	-1	-2	-19	-8	+6	+1	+24	-22	+8	-5	-19
増減率(%)	+100.0	-60.0	-16.7	-3.4	-16.2	-13.1	+10.9	+1.6	+22.2	-19.1	+26.7	-26.3	-3.0
構成率(%)	0.6	0.3	0.8	9.1	15.9	8.6	9.9	10.0	21.4	15.0	6.1	2.3	100.0

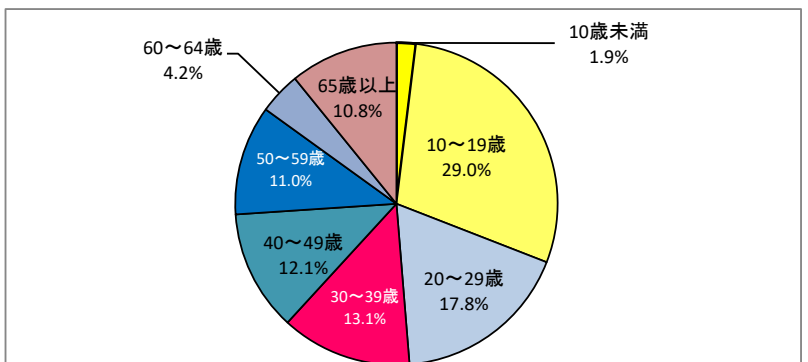
9 曜日別発生件数

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	57	81	104	88	90	104	94	618
増減数	+6	-10	±0	-8	-23	-4	+20	-19
増減率(%)	+11.8	-11.0	±0.0	-8.3	-20.4	-3.7	+27.0	-3.0
構成率(%)	9.2	13.1	16.8	14.2	14.6	16.8	15.2	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	12	+2	+20.0	1.9
10~19歳	179	+6	+3.5	29.0
20~29歳	110	-2	-1.8	17.8
30~39歳	81	+4	+5.2	13.1
40~49歳	75	±0	±0.0	12.1
50~59歳	68	+9	+15.3	11.0
60~64歳	26	-3	-10.3	4.2
65歳以上	67	-35	-34.3	10.8
合計	618	-19	-3.0	100.0



11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		0	±0	-	0.0
小学生		34	+2	+6.3	5.5
中学生		45	+12	+36.4	7.3
高校生		89	-5	-5.3	14.4
大学生		40	+12	+42.9	6.5
その他の学生		17	-1	-5.6	2.8
職業運転者		1	-4	-80.0	0.2
公務(他に分類されるものを除く)		18	+6	+50.0	2.9
農・林・漁・鉱業等		1	±0	±0.0	0.2
建設業		8	-2	-20.0	1.3
製造業		17	+2	+13.3	2.8
卸売業、小売業		7	-11	-61.1	1.1
金融業、保険業		1	-2	-66.7	0.2
不動産業等		0	-1	-100.0	0.0
運輸業等		1	-6	-85.7	0.2
電気通信業		4	-1	-20.0	0.6
電気・ガス・熱供給・水道業		3	+1	+50.0	0.5
学術研究、専門・技術サービス		3	+2	+200.0	0.5
宿泊業、飲食サービス業		16	+5	+45.5	2.6
生活関連サービス業、娯楽業		8	-2	-20.0	1.3
教育、学習支援業		5	-5	-50.0	0.8
医療、福祉		29	-1	-3.3	4.7
複合サービス事業		8	-4	-33.3	1.3
サービス業(他に分類されないもの)		174	+4	+2.4	28.2
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦・主夫		16	-6	-27.3	2.6
無職		65	-13	-16.7	10.5
外国人		3	-1	-25.0	0.5
調査不能		5	±0	±0.0	0.8
合計		618	-19	-3.0	100.0

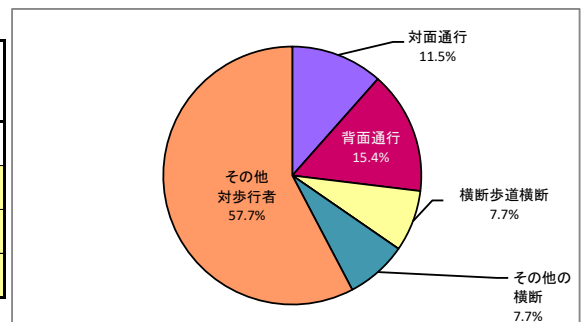
小計	前年比	構成率
225	+20	36.4

12 高校生以下学年別発生件数

職業	小学生							中学生				高校生			
	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計	1年生	2年生	3年生	合計	1年生	2年生	3年生	合計
発生件数(件)	2	6	2	7	8	9	34	20	11	14	45	43	26	20	89
増減数	±0	+4	-1	-2	-1	+2	+2	+8	±0	+4	+12	+8	-7	-6	-5
増減率(%)	±0.0	+200.0	-33.3	-22.2	-11.1	+28.6	+6.3	+66.7	±0.0	+40.0	+36.4	+22.9	-21.2	-23.1	-5.3
構成率(%)	5.9	17.6	5.9	20.6	23.5	26.5	100.0	44.4	24.4	31.1	100.0	48.3	29.2	22.5	100.0

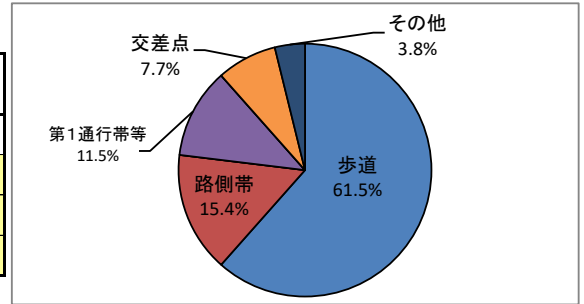
13 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他対歩行者	合計	
			横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)	3	4	2	0	2	4	15	26
増減数	±0	±0	-2	±0	+1	-1	+4	+3
増減率(%)	±0.0	±0.0	-50.0	-	+100.0	-20.0	+36.4	+13.0
構成率(%)	11.5	15.4	7.7	0.0	7.7	15.4	57.7	100.0



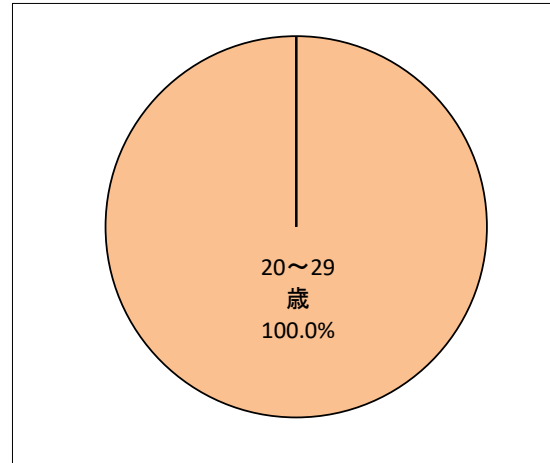
14 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	16	4	0	3	0	2	1	26
増減数	+7	+4	±0	+2	±0	-6	-4	+3
増減率(%)	+77.8	-	-	+200.0	-	-75.0	-80.0	+13.0
構成率(%)	61.5	15.4	0.0	11.5	0.0	7.7	3.8	100.0



15 ながらスマホ事故の発生件数

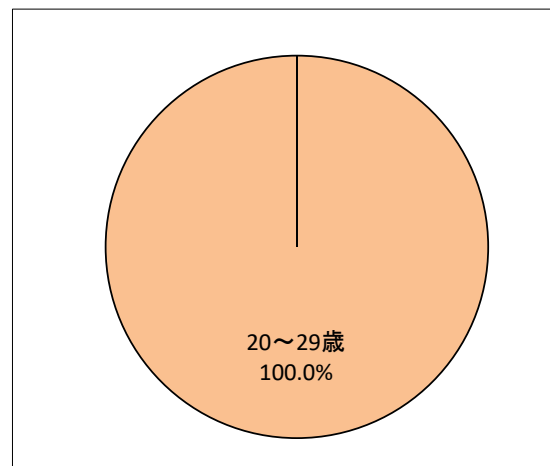
年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16~19歳	0	-1	-100.0	0.0
20~29歳	2	+2	-	66.7
30~39歳	0	±0	-	0.0
40~49歳	0	±0	-	0.0
50~59歳	0	±0	-	0.0
60~64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	2	+1	+100.0	66.7



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

16 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16~19歳	0	±0	-	0.0
20~29歳	1	+1	-	33.3
30~39歳	0	±0	-	0.0
40~49歳	0	±0	-	0.0
50~59歳	0	±0	-	0.0
60~64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	1	+1	±0.0	33.3



※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

17 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

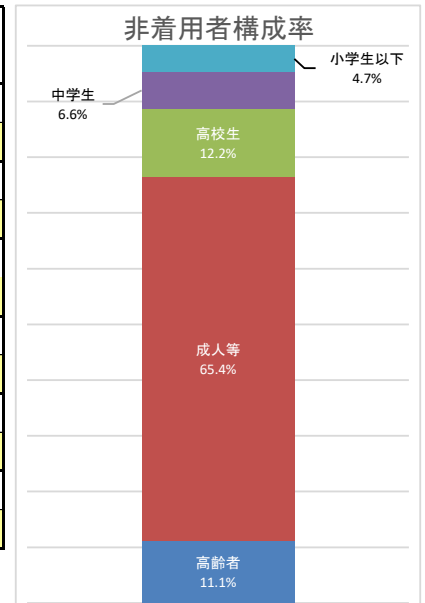
	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	0	2	0	2	0	0	2
増減数	-1	-1	-1	-2	±0	±0	-3
増減率(%)	-100	-33.3	-100	-50.0	--	--	-60.0

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

18 ヘルメット着用別死傷者数

区分	着用別	着用			小計	非着用		着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明		構成率				
小学生以下(人)		0	15	0	15	22	4.7%	4	41	40.5%
	うち死者	0	0	0	0	1	0.2%	0	1	0.0%
中学生(人)		0	9	1	10	31	6.6%	5	46	24.4%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
高校生(人)		2	24	0	26	57	12.2%	3	86	31.3%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
成人等(人)		4	31	1	36	306	65.4%	22	364	10.5%
	うち死者	0	0	0	0	1	0.2%	0	1	0.0%
高齢者(人)		1	7	0	8	52	11.1%	5	65	13.3%
	うち死者	1	0	0	1	0	0.0%	0	1	100.0%
合計(人)		7	86	2	95	468	100.0%	39	602	16.9%
	うち死者	1	0	0	1	2	0.4%	0	3	33.3%

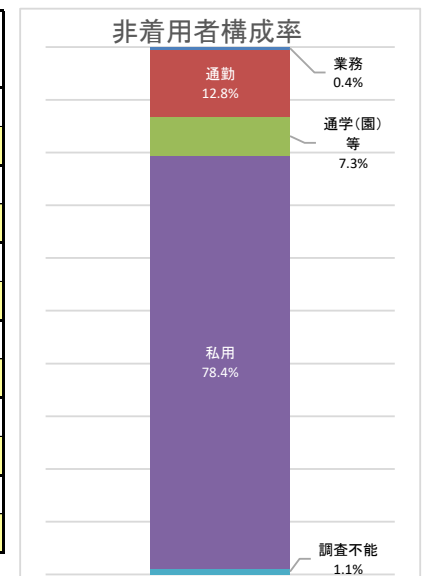
※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人をいう。
 ※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。



19 通行目的別ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用			小計	非着用		着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明		構成率				
業務(人)		0	1	0	1	2	0.4%	0	3	33.3%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
通勤(人)		1	7	0	8	60	12.8%	3	71	11.8%
	うち死者	1	0	0	1	0	0.0%	0	1	100.0%
通学(園)等(人)		2	20	0	22	34	7.3%	4	60	39.3%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
私用(人)		4	58	2	64	367	78.4%	30	461	14.8%
	うち死者	0	0	0	0	2	0.4%	0	2	0.0%
調査不能(人)		0	0	0	0	5	1.1%	2	7	0.0%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
合計(人)		7	86	2	95	468	100.0%	39	602	16.9%
	うち死者	1	0	0	1	2	0.4%	0	3	33.3%

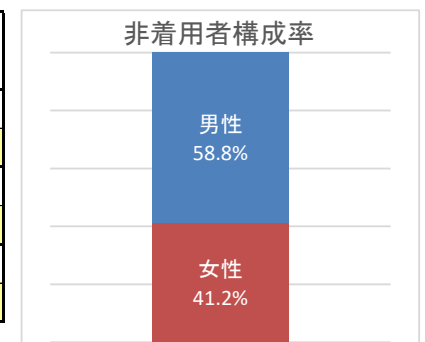
※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。



20 男女別ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用			小計	非着用		着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明		構成率				
男性(人)		5	66	1	72	275	58.8%	25	372	20.7%
	うち死者	0	0	0	0	2	0.4%	0	2	0.0%
女性(人)		2	20	1	23	193	41.2%	14	230	10.6%
	うち死者	1	0	0	1	0	0.0%	0	1	100.0%
合計(人)		7	86	2	95	468	100.0%	39	602	16.9%
	うち死者	1	0	0	1	2	0.4%	0	3	33.3%

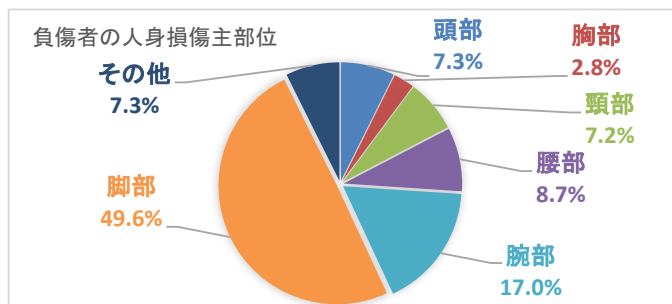
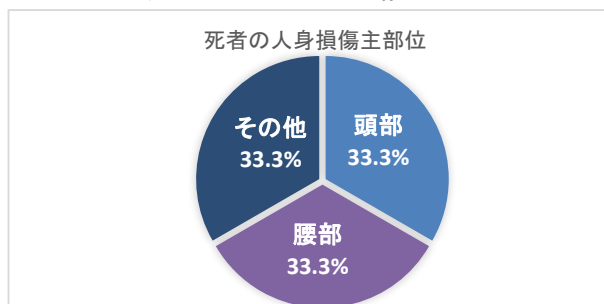
※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。



21 人身損傷主部位別自転車乗車中死傷者数

部位別 区分	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
死者数(人)	1	0	0	1	0	0	1	3
増減数	±0	-1	±0	+1	±0	±0	±0	±0
構成率(%)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	100.0
負傷者数(人)	44	17	43	52	102	297	44	599
増減数	+7	+3	-13	-12	+2	-6	+3	-16
構成率(%)	7.3	2.8	7.2	8.7	17.0	49.6	7.3	100.0

※ その他は、顔部、腹部、背部、窒息・溺死等の総数。



22 所属別発生件数(多発順)

所属	総合計	春日	東	博多	中央	久留米	小倉北	西	南	粕屋	早良
件数	618	63	57	44	42	42	39	37	34	33	26
増減数	-19	+7	+26	-13	-1	-7	-8	-2	-6	±0	-4