

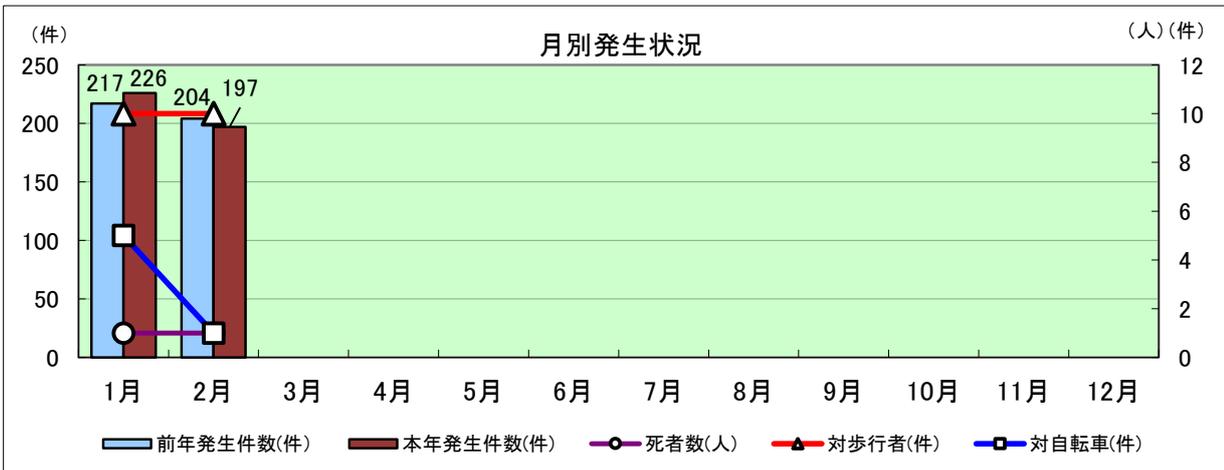
自転車関連事故の交通事故分析(令和8年2月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は423件(前年同期比+2件)と横ばい
死者数は2人(前年同期比±0人)と横ばい
負傷者数は411人(前年同期比+5人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が273件(前年同期比+24件)で、全体の約6割(64.5%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が227件(前年同期比-4件)で、全体の約5割(53.7%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が277件(前年同期比-8件)で、全体の約7割(65.5%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が196件(前年同期比-12件)、左折時が86件(前年同期比+10件)の順に多く、
全体の約7割(66.6%)を占める
- 法令違反別 … 脇見等が53件(前年同期比-3件)で、違反あり全体の約6割(63.9%)を占め最多
- 時間帯別 … 16時～18時が87件(前年同期比+11件)、18時～20時が72件(前年同期比-5件)の順に多く、
全体の約4割(37.6%)を占める
- 年齢層別 … 10歳代が125件(前年同期比+11件)で、全体の約3割(29.6%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が64件(前年同期比-3件)、中学生が32件(前年同期比+11件)の順に多く、
全体の約2割(22.7%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は20件(前年同期比+5件)と増加
歩道の衝突事故が13件(前年同期比+7件)で、増減率が+116.7%と高い
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は2件(前年同期比-2件)と減少

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

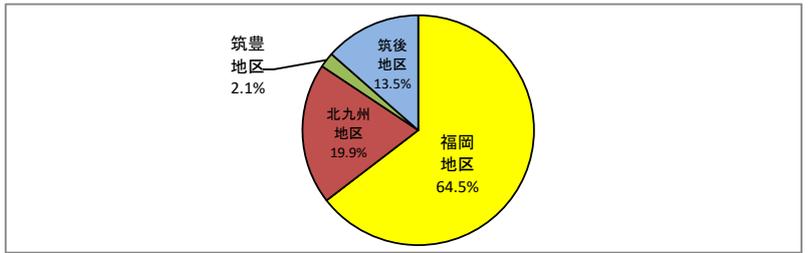
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	226	197											423
増減数	+9	-7											+2
死者数(人)	1	1											2
増減数	±0	±0											±0
負傷者数(人)	221	190											411
増減数	+9	-4											+5
対歩行者(件)	10	10											20
増減数	+4	+1											+5
対自転車(件)	5	1											6
増減数	+2	-3											-1

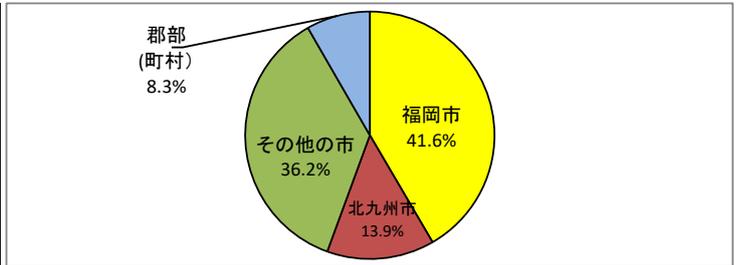
2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	273	84	9	57	423
増減数	+24	-18	-1	-3	+2
増減率(%)	+9.6	-17.6	-10.0	-5.0	+0.5
構成率(%)	64.5	19.9	2.1	13.5	100.0



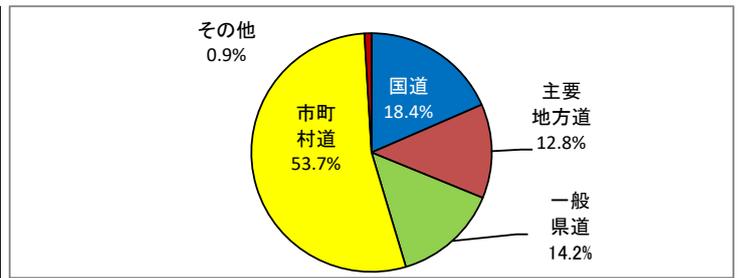
3 市町村別発生件数

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	176	59	235	153	35	423
増減数	+13	-21	-8	+2	+8	+2
増減率(%)	+8.0	-26.3	-3.3	+1.3	+29.6	+0.5
構成率(%)	41.6	13.9	55.6	36.2	8.3	100.0



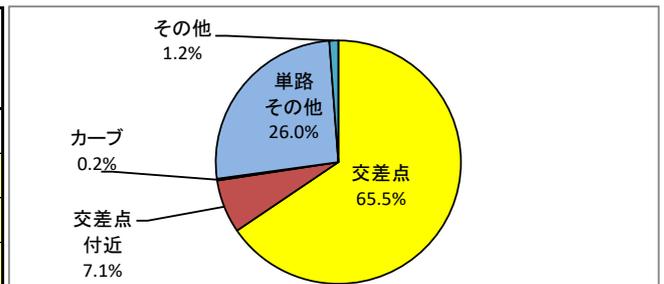
4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	78	54	60	227	4	423
増減数	-4	+13	+5	-4	-8	+2
増減率(%)	-4.9	+31.7	+9.1	-1.7	-66.7	+0.5
構成率(%)	18.4	12.8	14.2	53.7	0.9	100.0



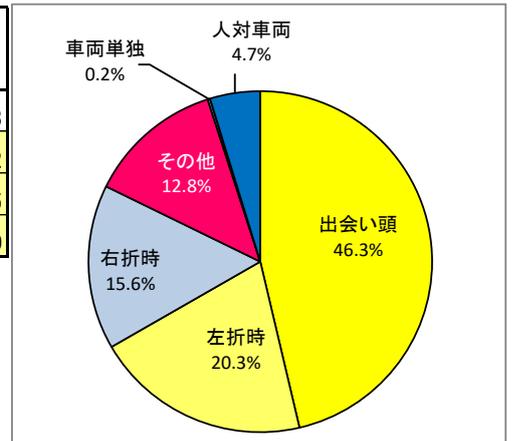
5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	277	30	307	1	110	5	423
増減数	-8	+6	-2	-3	+14	-7	+2
増減率(%)	-2.8	+25.0	-0.6	-75.0	+14.6	-58.3	+0.5
構成率(%)	65.5	7.1	72.6	0.2	26.0	1.2	100.0



6 事故類型別発生件数

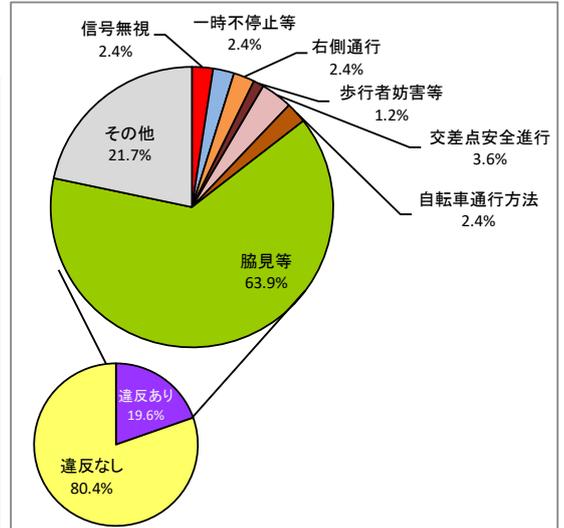
区分	人対車両	車両相互					小計	車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計				
発生件数(件)	20	196	86	66	54	402	1	0	423	
増減数	+5	-12	+10	+3	-2	-1	-2	±0	+2	
増減率(%)	+33.3	-5.8	+13.2	+4.8	-3.6	-0.2	-66.7	-	+0.5	
構成率(%)	4.7	46.3	20.3	15.6	12.8	95.0	0.2	0.0	100.0	



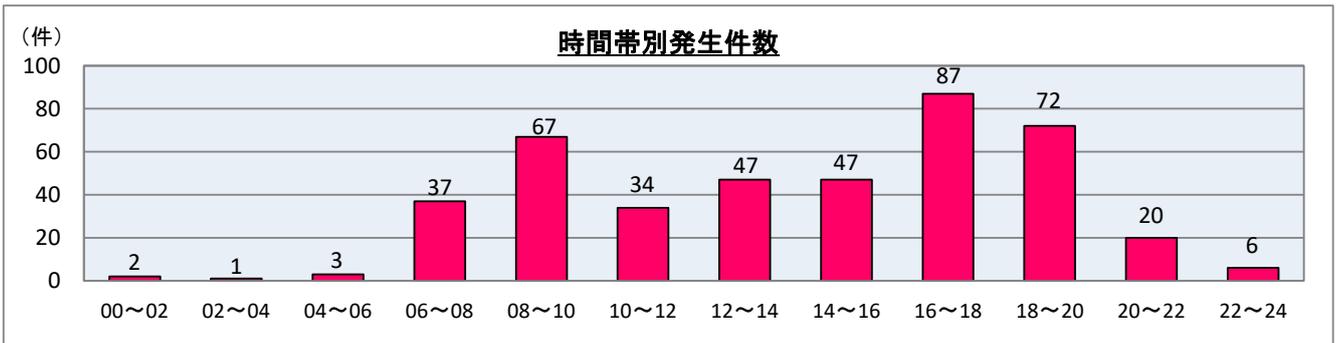
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	2	-1	-33.3	0.5
一時不停止等	2	-5	-71.4	0.5
右側通行	2	±0	±0.0	0.5
歩行者妨害等	1	±0	±0.0	0.2
交差点安全進行	3	-1	-25.0	0.7
自転車通行方法	2	+2	-	0.5
脇見等	53	-3	-5.4	12.5
その他	18	+11	+157.1	4.3
違反なし	340	-1	-0.3	80.4
合計	423	+2	+0.5	100.0

※ 違反ありの総数 … 83件



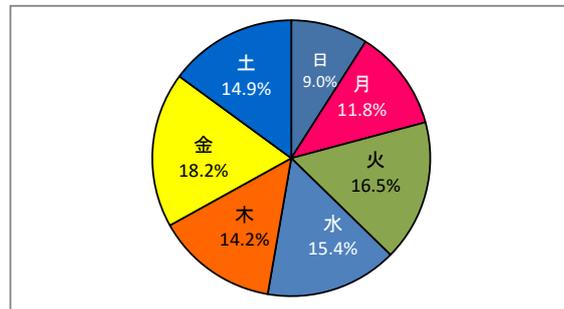
8 時間帯別発生件数



区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	2	1	3	37	67	34	47	47	87	72	20	6	423
増減数	±0	-3	-1	-2	-17	-6	+17	+12	+11	-5	+1	-5	+2
増減率(%)	±0.0	-75.0	-25.0	-5.1	-20.2	-15.0	+56.7	+34.3	+14.5	-6.5	+5.3	-45.5	+0.5
構成率(%)	0.5	0.2	0.7	8.7	15.8	8.0	11.1	11.1	20.6	17.0	4.7	1.4	100.0

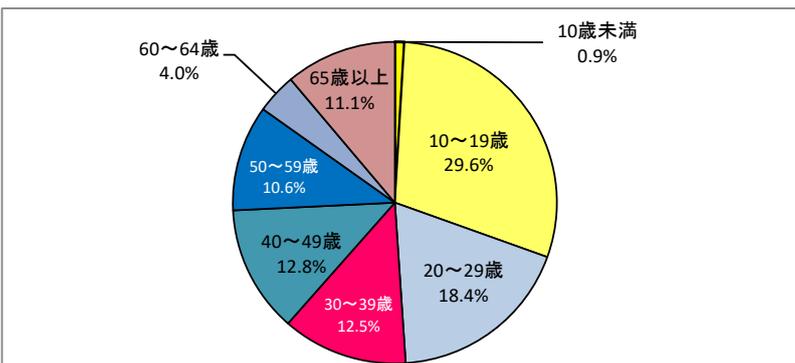
9 曜日別発生件数

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	38	50	70	65	60	77	63	423
増減数	+3	-14	+10	-4	-14	+1	+20	+2
増減率(%)	+8.6	-21.9	+16.7	-5.8	-18.9	+1.3	+46.5	+0.5
構成率(%)	9.0	11.8	16.5	15.4	14.2	18.2	14.9	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	4	±0	±0.0	0.9
10~19歳	125	+11	+9.6	29.6
20~29歳	78	+3	+4.0	18.4
30~39歳	53	+8	+17.8	12.5
40~49歳	54	+10	+22.7	12.8
50~59歳	45	±0	±0.0	10.6
60~64歳	17	-1	-5.6	4.0
65歳以上	47	-29	-38.2	11.1
合計	423	+2	+0.5	100.0



11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		0	±0	-	0.0
小学生		16	+3	+23.1	3.8
中学生		32	+11	+52.4	7.6
高校生		64	-3	-4.5	15.1
大学生		30	+10	+50.0	7.1
その他の学生		12	-1	-7.7	2.8
職業運転者		1	-1	-50.0	0.2
公務(他に分類されるものを除く)		11	+2	+22.2	2.6
農・林・漁・鉱業等		1	±0	±0.0	0.2
建設業		4	-1	-20.0	0.9
製造業		10	+1	+11.1	2.4
卸売業、小売業		7	-3	-30.0	1.7
金融業、保険業		1	-1	-50.0	0.2
不動産業等		0	±0	-	0.0
運輸業等		1	-5	-83.3	0.2
電気通信業		4	-1	-20.0	0.9
電気・ガス・熱供給・水道業		2	+1	+100.0	0.5
学術研究、専門・技術サービス		3	+3	-	0.7
宿泊業、飲食サービス業		13	+3	+30.0	3.1
生活関連サービス業、娯楽業		6	-1	-14.3	1.4
教育、学習支援業		2	-2	-50.0	0.5
医療、福祉		21	-3	-12.5	5.0
複合サービス事業		7	+2	+40.0	1.7
サービス業(他に分類されないもの)		114	+1	+0.9	27.0
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦・主夫		12	±0	±0.0	2.8
無職		43	-14	-24.6	10.2
外国人		2	±0	±0.0	0.5
調査不能		4	+1	+33.3	0.9
合計		423	+2	+0.5	100.0

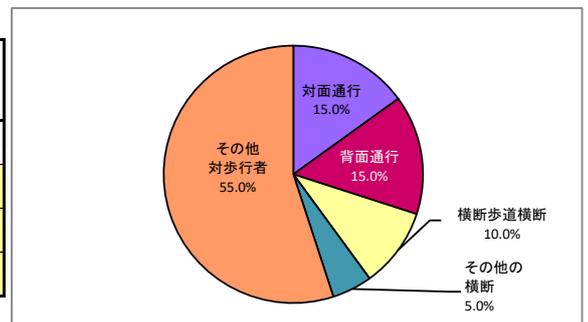
小計	前年比	構成率
154	+20	36.4

12 高校生以下学年別発生件数

職業	小学生							中学生				高校生			
	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計	1年生	2年生	3年生	合計	1年生	2年生	3年生	合計
発生件数(件)	0	3	0	3	5	5	16	12	9	11	32	31	17	16	64
増減数	-2	+2	±0	-3	+2	+4	+3	+5	+1	+5	+11	+6	-3	-6	-3
増減率(%)	-100.0	+200.0	-	-50.0	+66.7	+400.0	+23.1	71.43	12.5	83.33	52.38	24	-15	-27.3	-4.48
構成率(%)	0.0	18.8	0.0	18.8	31.3	31.3	100.0	37.5	28.1	34.4	100.0	48.4	26.6	25.0	100.0

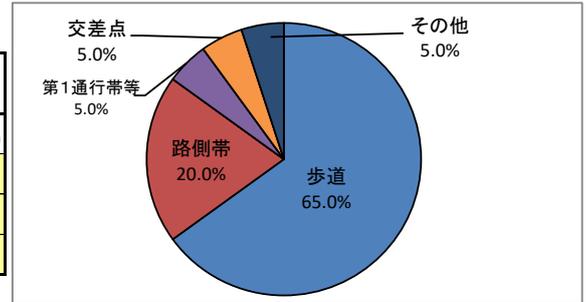
13 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他対歩行者	合計
			横断歩道	横断歩道付近	その他		
発生件数(件)	3	3	2	0	1	3	11
増減数	+1	+1	-1	±0	+1	±0	+3
増減率(%)	+50.0	+50.0	-33.3	-	-	±0.0	+37.5
構成率(%)	15.0	15.0	10.0	0.0	5.0	15.0	55.0



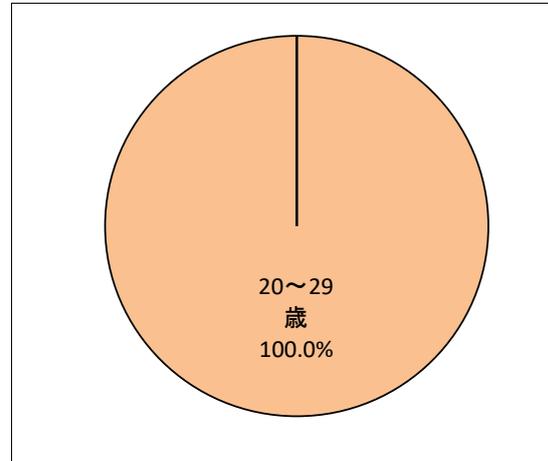
14 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	13	4	0	1	0	1	1	20
増減数	+7	+4	±0	+1	±0	-4	-3	+5
増減率(%)	+116.7	-	-	-	-	-80.0	-75.0	+33.3
構成率(%)	65.0	20.0	0.0	5.0	0.0	5.0	5.0	100.0



15 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16~19歳	0	±0	-	0.0
20~29歳	2	±0	±0.0	100.0
30~39歳	0	±0	-	0.0
40~49歳	0	±0	-	0.0
50~59歳	0	±0	-	0.0
60~64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	2	±0	±0.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

16 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16~19歳	0	±0	-	0.0
20~29歳	0	±0	-	0.0
30~39歳	0	±0	-	0.0
40~49歳	0	±0	-	0.0
50~59歳	0	±0	-	0.0
60~64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	0	±0	±0.0	0.0

令和8年2月末
その他の携帯電話影響事故の発生なし

※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

17 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

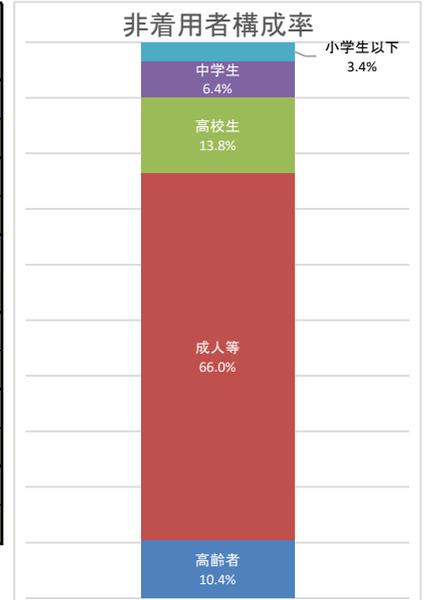
	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	0	2	0	2	0	0	2
増減数	-1	±0	-1	-1	±0	±0	-2
増減率(%)	-100	±0.0	-100	-33.3	--	--	-50.0

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

18 ヘルメット着用別死傷者数

区分	着用別	着用			小計	非着用		着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明		構成率				
小学生以下(人)		0	10	0	10	11	3.4%	1	22	47.6%
	うち死者	0	0	0	0	1	0.3%	0	1	0.0%
中学生(人)		0	9	0	9	21	6.4%	4	34	30.0%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
高校生(人)		0	16	0	16	45	13.8%	2	63	26.2%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
成人等(人)		4	16	1	21	215	66.0%	13	249	8.9%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
高齢者(人)		1	5	0	6	34	10.4%	5	45	15.0%
	うち死者	1	0	0	1	0	0.0%	0	1	100.0%
合計(人)		5	56	1	62	326	100.0%	25	413	16.0%
	うち死者	1	0	0	1	1	0.3%	0	2	50.0%

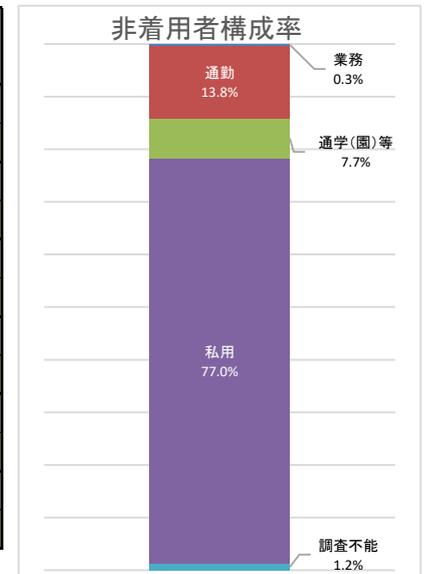
※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人をいう。
 ※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。



19 通行目的別ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用			小計	非着用		着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明		構成率				
業務(人)		0	0	0	0	1	0.3%	0	1	0.0%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
通勤(人)		1	5	0	6	45	13.8%	2	53	11.8%
	うち死者	1	0	0	1	0	0.0%	0	1	100.0%
通学(園)等(人)		0	15	0	15	25	7.7%	3	43	37.5%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
私用(人)		4	36	1	41	251	77.0%	19	311	14.0%
	うち死者	0	0	0	0	1	0.3%	0	1	0.0%
調査不能(人)		0	0	0	0	4	1.2%	1	5	0.0%
	うち死者	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	-----
合計(人)		5	56	1	62	326	100.0%	25	413	16.0%
	うち死者	1	0	0	1	1	0.3%	0	2	50.0%

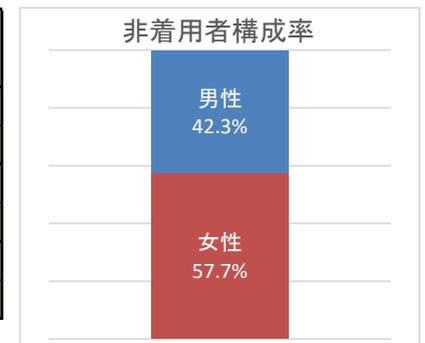
※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。



20 男女別ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用			小計	非着用		着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明		構成率				
男性(人)		4	43	0	47	188	57.7%	17	252	20.0%
	うち死者	0	0	0	0	1	0.3%	0	1	0.0%
女性(人)		1	13	1	15	138	42.3%	8	161	9.8%
	うち死者	1	0	0	1	0	0.0%	0	1	100.0%
合計(人)		5	56	1	62	326	100.0%	25	413	16.0%
	うち死者	1	0	0	1	1	0.3%	0	2	50.0%

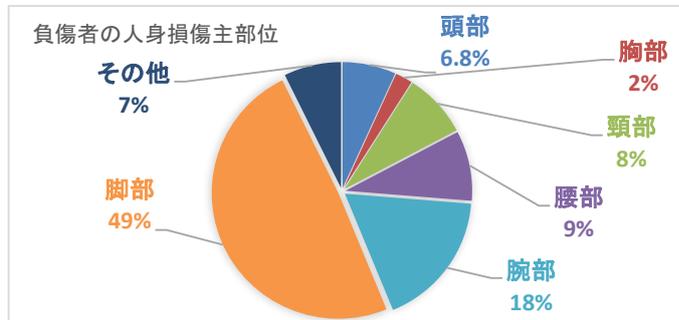
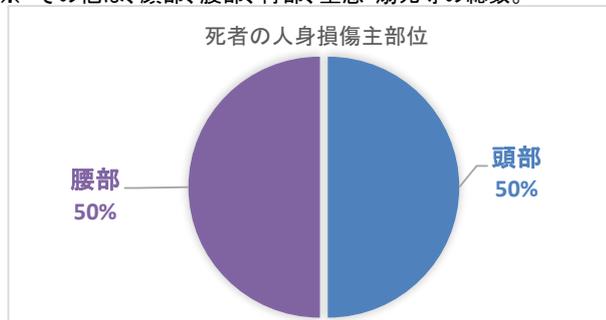
※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。



21 人身損傷主部位別自転車乗車中死傷者数

部位別 区分	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
死者数(人)	1	0	0	1	0	0	0	2
増減数	+1	-1	±0	+1	±0	±0	-1	±0
構成率(%)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)	28	9	34	37	72	201	30	411
増減数	+3	+1	-5	-9	+10	+3	+2	+5
構成率(%)	6.8	2.2	8.3	9.0	17.5	48.9	7.3	100.0

※ その他は、顔部、腹部、背部、窒息・溺死等の総数。



22 所属別発生件数(多発順)

所属	総合計	春日	東	中央	西	博多	小倉北	久留米	南	粕屋
件数	423	46	38	32	31	26	26	25	23	23
増減数	+2	+7	+20	+11	+8	-16	-6	-10	-5	+2