

# 歩行者等関連事故の交通事故分析(令和7年10月末現在)

令和7年11月  
交通企画課  
統計分析係

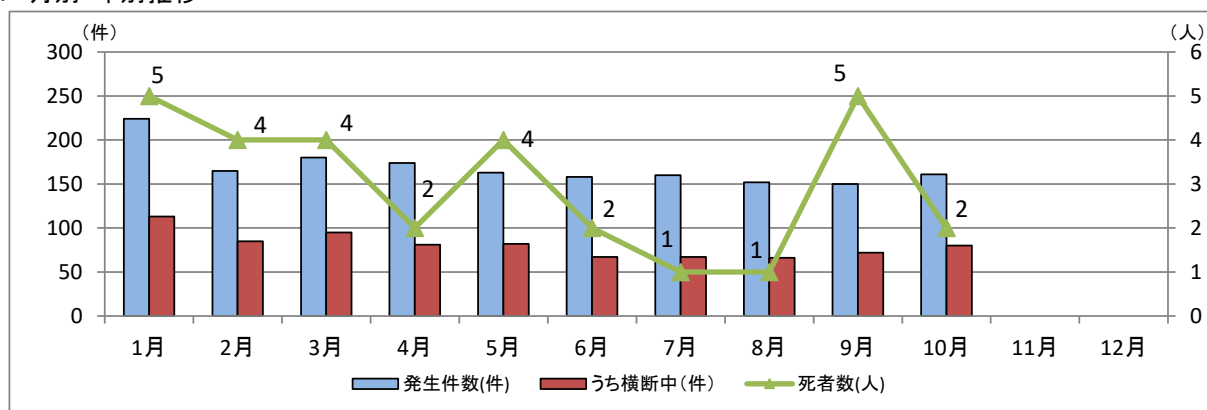
## 特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,687件(前年同期比-191件)と減少  
死者数は30人(前年同期比-3人)と減少  
負傷者数は1,717人(前年同期比-210人)と減少
- 地区別 … 発生件数は福岡地区が950件(前年同期比-45件)で、全体の約6割(56.3%)を占め最多  
死者数は福岡地区が15人(前年同期比+5人)で、全体の5割(50.0%)を占め最多
- 事故類型別 … 横断中死者数が19人(前年同期比+1人)で、歩行中死者数の約6割(63.3%)を占める  
横断中死者数19人のうち、その他の横断が16人(前年同期比+8件)と増加
- 進行方向別 … 横断中死者数19人のうち、夜間の右から左が10人と最多  
進行方向は車両から見て右から左が14人で約7割(73.7%)を占める
- 年齢別 … 死者数30人のうち、高齢者が20人で約7割(66.7%)を占める  
高齢者の歩行中死者20人のうち、75歳以上が15人で高齢者の約8割(75.0%)を占める
- 学年別等 … 小学2年生が40人(前年同期比+10人)、小学1年生が38人(前年同期比+2人)の順に多く、小学生の死傷者数の約5割(49.4%)を占める  
中学生及び高校生の負傷者数は中学生が36人(前年同期比-16人)、高校生が26人(前年同期比-34人)で共に減少

※ 歩行者等関連事故とは、1当又は2当が歩行者等の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者等全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

## 1 月別・年別推移



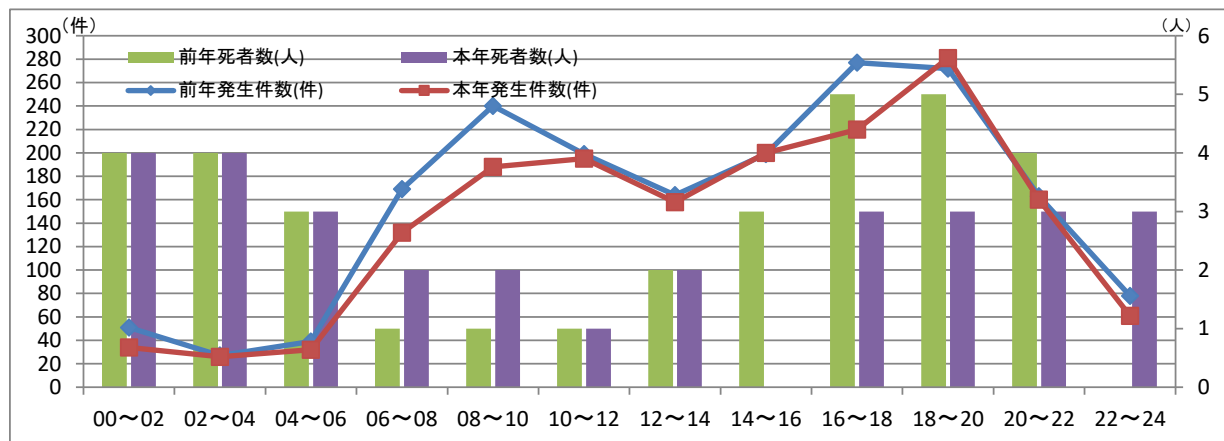
区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		224	165	180	174	163	158	160	152	150	161			1,687
増減数		-42	-68	-28	-17	-30	-23	+2	+17	+2	-4			-191
うち横断中(件)		113	85	95	81	82	67	67	66	72	80			808
増減数		-39	-46	-9	-13	-18	-12	-12	±0	-1	+2			-148
死者数(人)		5	4	4	2	4	2	1	1	5	2			30
増減数		-1	-1	+2	-1	+1	-3	±0	±0	+1	-1			-3
負傷者数(人)		224	170	184	181	162	162	165	153	149	167			1,717
増減数		-53	-63	-28	-16	-33	-24	-5	+13	±0	-1			-210

## 2 地区別発生状況

区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		950	421	98	215	3	1,687
増減数		-45	-95	-28	-18	-5	-191
増減率(%)		-4.5	-18.4	-22.2	-7.7	-62.5	-10.2
うち横断中(件)		462	191	45	109	1	808
増減数		-51	-59	-26	-10	-2	-148
増減率(%)		-9.9	-23.6	-36.6	-8.4	-66.7	-15.5
死者数(人)		15	7	3	5	0	30
増減数		+5	-5	-1	-1	-1	-3
増減率(%)		+50.0	-41.7	-25.0	-16.7	-100.0	-9.1
負傷者数(人)		969	428	99	216	5	1,717
増減数		-61	-96	-31	-20	-2	-210
増減率(%)		-5.9	-18.3	-23.8	-8.5	-28.6	-10.9

### 3 時間帯別発生状況

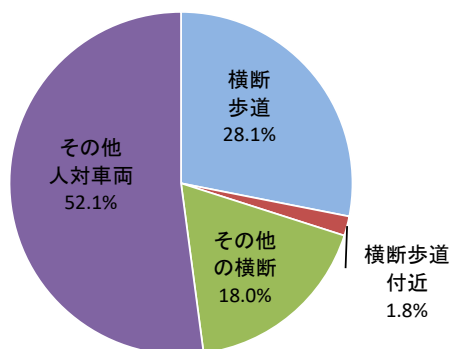
区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	34	26	32	132	188	195	158	200	220	281	160	61	1,687
増減数	-17	-1	-7	-37	-52	-4	-6	+1	-57	+9	-3	-17	-191
うち横断中(件)	20	7	17	73	83	76	63	89	93	152	98	37	808
増減数	-2	-3	-7	-29	-30	-13	-16	-9	-52	+2	+11	±0	-148
死者数(人)	4	4	3	2	2	1	2	0	3	3	3	3	30
増減数	±0	±0	±0	+1	+1	±0	±0	-3	-2	-2	-1	+3	-3
負傷者数(人)	30	23	29	134	191	204	166	205	225	288	161	61	1,717
増減数	-20	-1	-8	-37	-66	-2	±0	-1	-61	+14	-8	-20	-210



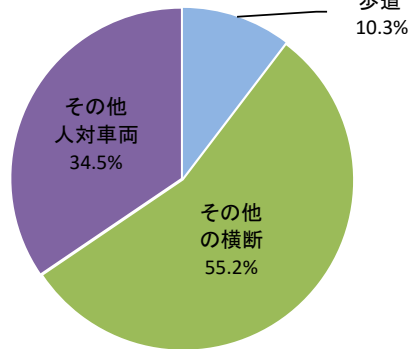
### 4 事故類型別発生状況

事故類型 区分		車対歩行者等					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計			
歩行者等関連事故(件)		474	31	303	808	879	0	1,687
増減数		-93	-18	-37	-148	-42	-1	-191
増減率(%)		-16.4	-36.7	-10.9	-15.5	-4.6	-100.0	-10.2
構成率(%)		28.1	1.8	18.0	47.9	52.1	0.0	100.0
歩行中死者数(人)		3	0	16	19	10	1	30
増減数		-4	-3	+8	+1	-3	-1	-3
増減率(%)		-57.1	-100.0	+100.0	+5.6	-23.1	-50.0	-9.1
構成率(%)		10.0	0.0	53.3	63.3	33.3	3.3	100.0
うち高齢歩行者等関連(件)		136	10	104	250	226	0	476
増減数		-53	-3	-16	-72	-32	-1	-105
増減率(%)		-28.0	-23.1	-13.3	-22.4	-12.4	-100.0	-18.1
構成率(%)		28.6	2.1	21.8	52.5	47.5	0.0	100.0
うち高齢死者数(人)		1	0	14	15	4	1	20
増減数		-4	-2	+7	+1	-2	±0	-1
増減率(%)		-80.0	-100.0	+100.0	+7.1	-33.3	±0.0	-4.8
構成率(%)		5.0	0.0	70.0	75.0	20.0	5.0	100.0

歩行者等関連事故(車対歩行者等)



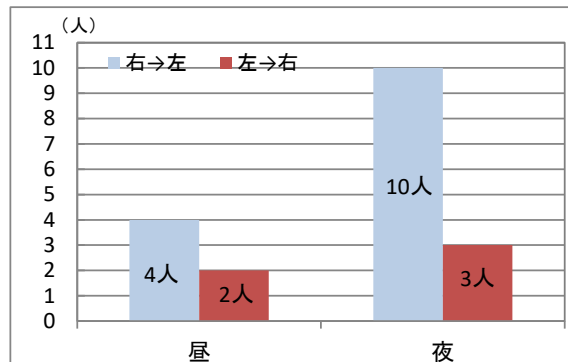
歩行中死者(車対歩行者等)



## 5 横断中死者の昼夜別進行方向

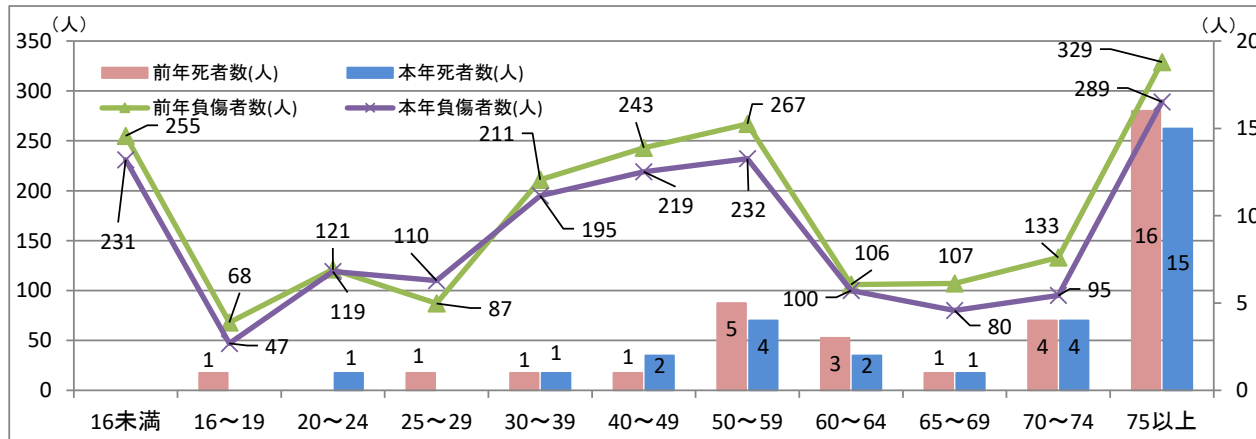
死者数(人)	昼	夜	合計	
右から左	4	10	14	73.7%
左から右	2	3	5	26.3%
合計	6	13	19	100.0%

※ 車両から見た歩行者等の進行方向



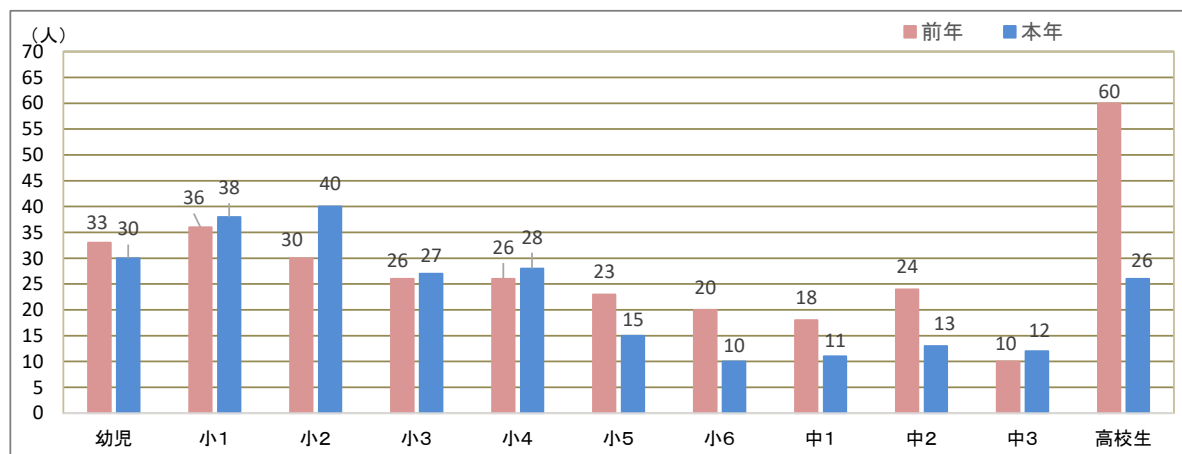
## 6 年齢別死傷者数

年齢層										高齢者				合計
		16未満	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75以上	
区分		0	0	1	0	1	2	4	2	20	1	4	15	30
死者数(人)	増減数	±0	-1	+1	-1	±0	+1	-1	-1	-1	±0	±0	-1	-3
	構成率(%)	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.3%	6.7%	13.3%	6.7%	66.7%	3.3%	13.3%	50.0%	100.0%
負傷者数(人)		231	47	119	110	195	219	232	100	464	80	95	289	1,717
	増減数	-24	-21	-2	+23	-16	-24	-35	-6	-105	-27	-38	-40	-210
	構成率(%)	13.5%	2.7%	6.9%	6.4%	11.4%	12.8%	13.5%	5.8%	27.0%	4.7%	5.5%	16.8%	100.0%



## 7 高校生以下死傷者数

職業 区分	幼児	小学生							中学生				高校生	合計
		小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生		
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数(人)	30	158	38	40	27	28	15	10	36	11	13	12	26	250
増減数	-3	-3	+2	+10	+1	+2	-8	-10	-16	-7	-11	+2	-34	-56



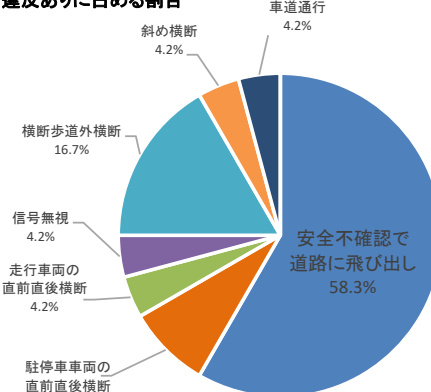
# 8 小学生以下歩行者等関連事故

内訳	区分	発生件数(件)			死者数(人)		負傷者数(人)			
			構成率	増減数		増減数		構成率	増減数	
小学生以下歩行者等関連	小学生以下歩行者等関連	169	---	-8	0	±0	188	---	-6	
	うち道路横断中	うち道路横断中	101	59.8%	-9	0	±0	106	56.4%	-12
		横断歩道横断中	48	47.5%	+2	0	±0	51	48.1%	-1
		横断歩道以外横断中	53	52.5%	-11	0	±0	55	51.9%	-11
	うち登下校中	うち登下校中	54	32.0%	+4	0	±0	59	31.4%	+5
		登校中	25	46.3%	+3	0	±0	26	44.1%	+4
		下校中	29	53.7%	+1	0	±0	33	55.9%	+1

# 9 小学生以下歩行者等の法令違反

法令違反(小学生以下)	件数(件)	増減数
安全不確認で道路に飛び出し	14	+2
駐停車車両の直前直後横断	2	±0
走行車両の直前直後横断	1	-5
信号無視	1	-4
横断歩道外横断	4	-1
斜め横断	1	±0
車道通行	1	±0
その他の違反	0	-2
違反なし等	145	+2
合計	169	-8

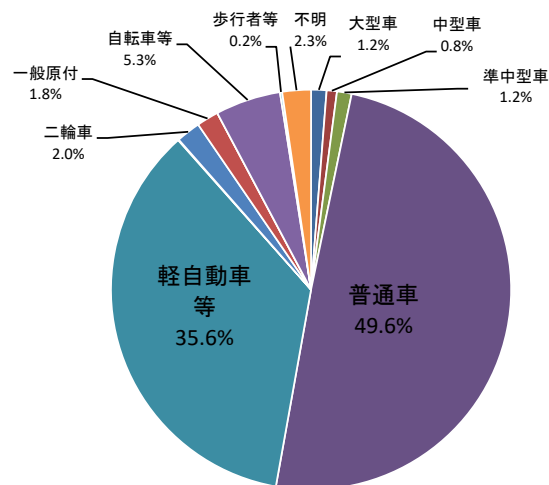
違反ありに占める割合



※ 違反ありの総数・・・ 24 件 14.2%

# 10 1 当事者別発生件数

1 当事者	発生件数(件)	構成率(%)
大型自動車	21	1.2%
中型自動車	14	0.8%
準中型自動車	20	1.2%
普通自動車	836	49.6%
軽自動車等	601	35.6%
特殊車	1	0.1%
二輪車	33	2.0%
一般原付	30	1.8%
特定小型原付	0	0.0%
自転車等	89	5.3%
歩行者等	3	0.2%
不明	39	2.3%
合計	1,687	100.0%



# 11 1 当法令違反別発生状況

違反 区分		車両等									歩行者等		不明	合計
		信号無視	歩妨	安全間隔	徐行・一停	脇見等	動静不注視	安全不確認	操作不適	その他	信号無視	その他		
発生件数(件)		18	160	23	18	182	57	1,082	29	76	2	1	39	1,687
構成率		1.1%	9.5%	1.4%	1.1%	10.8%	3.4%	64.1%	1.7%	4.5%	0.1%	0.1%	2.3%	100.0%
死者数(人)		0	2	0	0	12	0	13	1	2	0	0	0	30
構成率		0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	43.3%	3.3%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%