

# 歩行者等関連事故の交通事故分析(令和7年9月末現在)

令和7年10月  
交通企画課  
統計分析係

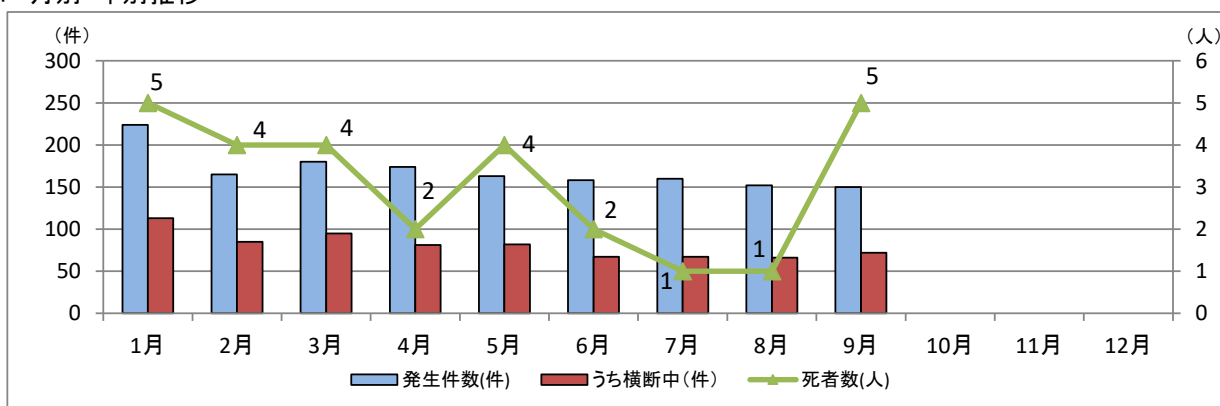
## 特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,526件(前年同期比-187件)と減少  
死者数は28人(前年同期比-2人)と減少  
負傷者数は1,550人(前年同期比-209人)と減少
- 地区別 … 発生件数は福岡地区が858件(前年同期比-36件)で、全体の約6割(56.2%)を占め最多  
死者数は福岡地区が13人(前年同期比+5人)で、全体の約5割(46.4%)を占め最多
- 事故類型別 … 横断中死者数が19人(前年同期比+3人)で、歩行中死者数の約7割(67.9%)を占める  
横断中死者数19人のうち、その他の横断が16人(前年同期比+9件)と増加
- 進行方向別 … 横断中死者数19人のうち、夜間の右から左が10人と最多
- 年齢別 … 死者数28人のうち、高齢者が20人で約7割(71.4%)を占める  
高齢者の歩行中死者20人のうち、75歳以上が15人で高齢者の約8割(75.0%)を占める
- 学年別等 … 小学2年生が38人(前年同期比+12人)、小学1年生が34人(前年同期比±0人)の順に多く、小学生の死傷者数の約5割(51.1%)を占める  
中学生及び高校生の負傷者数は中学生が33人(前年同期比-17人)、高校生が23人(前年同期比-28人)で共に減少

※ 歩行者等関連事故とは、1当又は2当が歩行者等の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者等全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

## 1 月別・年別推移



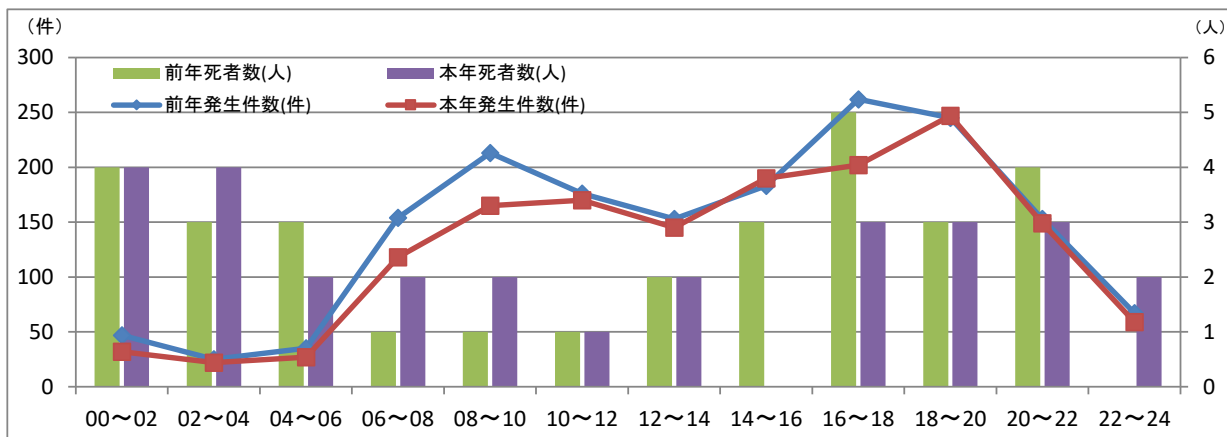
| 区分       | 月 | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 合計    |
|----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数(件)  |   | 224 | 165 | 180 | 174 | 163 | 158 | 160 | 152 | 150 |     |     |     | 1,526 |
| 増減数      |   | -42 | -68 | -28 | -17 | -30 | -23 | +2  | +17 | +2  |     |     |     | -187  |
| うち横断中(件) |   | 113 | 85  | 95  | 81  | 82  | 67  | 67  | 66  | 72  |     |     |     | 728   |
| 増減数      |   | -39 | -46 | -9  | -13 | -18 | -12 | -12 | ±0  | -1  |     |     |     | -150  |
| 死者数(人)   |   | 5   | 4   | 4   | 2   | 4   | 2   | 1   | 1   | 5   |     |     |     | 28    |
| 増減数      |   | -1  | -1  | +2  | -1  | +1  | -3  | ±0  | ±0  | +1  |     |     |     | -2    |
| 負傷者数(人)  |   | 224 | 170 | 184 | 181 | 162 | 162 | 165 | 153 | 149 |     |     |     | 1,550 |
| 増減数      |   | -53 | -63 | -28 | -16 | -33 | -24 | -5  | +13 | ±0  |     |     |     | -209  |

## 2 地区別発生状況

| 地区等      | 地区別 | 福岡地区  | 北九州地区 | 筑豊地区  | 筑後地区  | 高速道路等  | 合計    |
|----------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 発生件数(件)  |     | 858   | 387   | 86    | 193   | 2      | 1,526 |
| 増減数      |     | -36   | -93   | -25   | -27   | -6     | -187  |
| 増減率(%)   |     | -4.0  | -19.4 | -22.5 | -12.3 | -75.0  | -10.9 |
| うち横断中(件) |     | 415   | 169   | 43    | 100   | 1      | 728   |
| 増減数      |     | -48   | -64   | -19   | -17   | -2     | -150  |
| 増減率(%)   |     | -10.4 | -27.5 | -30.6 | -14.5 | -66.7  | -17.1 |
| 死者数(人)   |     | 13    | 7     | 3     | 5     | 0      | 28    |
| 増減数      |     | +5    | -4    | -1    | -1    | -1     | -2    |
| 増減率(%)   |     | +62.5 | -36.4 | -25.0 | -16.7 | -100.0 | -6.7  |
| 負傷者数(人)  |     | 875   | 393   | 87    | 193   | 2      | 1,550 |
| 増減数      |     | -53   | -93   | -28   | -30   | -5     | -209  |
| 増減率(%)   |     | -5.7  | -19.1 | -24.3 | -13.5 | -71.4  | -11.9 |

### 3 時間帯別発生状況

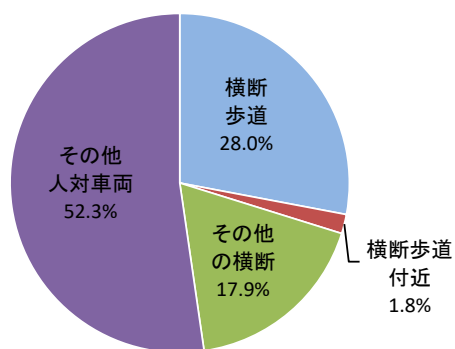
| 区分\時間帯   | 00～02 | 02～04 | 04～06 | 06～08 | 08～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計    |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件)  | 32    | 22    | 27    | 118   | 165   | 170   | 145   | 190   | 202   | 247   | 149   | 59    | 1,526 |
| 増減数      | -15   | -3    | -8    | -36   | -48   | -6    | -8    | +7    | -60   | +2    | -4    | -8    | -187  |
| うち横断中(件) | 19    | 6     | 15    | 62    | 75    | 66    | 56    | 86    | 81    | 135   | 91    | 36    | 728   |
| 増減数      | -3    | -3    | -6    | -31   | -26   | -15   | -18   | -4    | -56   | ±0    | +9    | +3    | -150  |
| 死者数(人)   | 4     | 4     | 2     | 2     | 2     | 1     | 2     | 0     | 3     | 3     | 3     | 2     | 28    |
| 増減数      | ±0    | +1    | -1    | +1    | +1    | ±0    | ±0    | -3    | -2    | ±0    | -1    | +2    | -2    |
| 負傷者数(人)  | 28    | 19    | 25    | 119   | 168   | 177   | 151   | 195   | 206   | 254   | 148   | 60    | 1,550 |
| 増減数      | -18   | -4    | -8    | -37   | -62   | -3    | -4    | +6    | -64   | +6    | -11   | -10   | -209  |



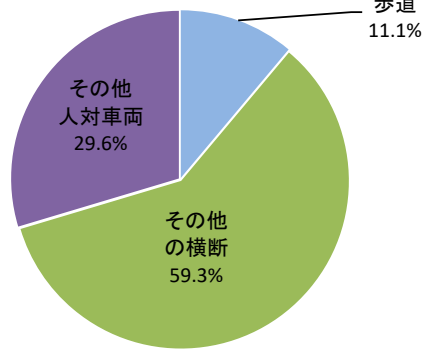
### 4 事故類型別発生状況

| 事故類型<br>区分    |  | 車対歩行者等   |            |            |       |       | 車両相互<br>車両単独<br>列車 | 合計    |
|---------------|--|----------|------------|------------|-------|-------|--------------------|-------|
|               |  | 横断中      |            |            |       | その他   |                    |       |
|               |  | 横断<br>歩道 | 横断歩<br>道付近 | その他<br>の横断 | 小計    |       |                    |       |
| 歩行者等関連事故(件)   |  | 427      | 28         | 273        | 728   | 798   | 0                  | 1,526 |
| 増減数           |  | -99      | -16        | -35        | -150  | -36   | -1                 | -187  |
| 増減率(%)        |  | -18.8    | -36.4      | -11.4      | -17.1 | -4.3  | -100.0             | -10.9 |
| 構成率(%)        |  | 28.0     | 1.8        | 17.9       | 47.7  | 52.3  | 0.0                | 100.0 |
| 歩行中死者数(人)     |  | 3        | 0          | 16         | 19    | 8     | 1                  | 28    |
| 増減数           |  | -3       | -3         | +9         | +3    | -4    | -1                 | -2    |
| 増減率(%)        |  | -50.0    | -100.0     | +128.6     | +18.8 | -33.3 | -50.0              | -6.7  |
| 構成率(%)        |  | 10.7     | 0.0        | 57.1       | 67.9  | 28.6  | 3.6                | 100.0 |
| うち高齢歩行者等関連(件) |  | 124      | 9          | 93         | 226   | 206   | 0                  | 432   |
| 増減数           |  | -58      | -2         | -16        | -76   | -37   | -1                 | -114  |
| 増減率(%)        |  | -31.9    | -18.2      | -14.7      | -25.2 | -15.2 | -100.0             | -20.9 |
| 構成率(%)        |  | 28.7     | 2.1        | 21.5       | 52.3  | 47.7  | 0.0                | 100.0 |
| うち高齢死者数(人)    |  | 1        | 0          | 14         | 15    | 4     | 1                  | 20    |
| 増減数           |  | -3       | -2         | +8         | +3    | -2    | ±0                 | +1    |
| 増減率(%)        |  | -75.0    | -100.0     | +133.3     | +25.0 | -33.3 | ±0.0               | +5.3  |
| 構成率(%)        |  | 5.0      | 0.0        | 70.0       | 75.0  | 20.0  | 5.0                | 100.0 |

歩行者等関連事故(車対歩行者等)



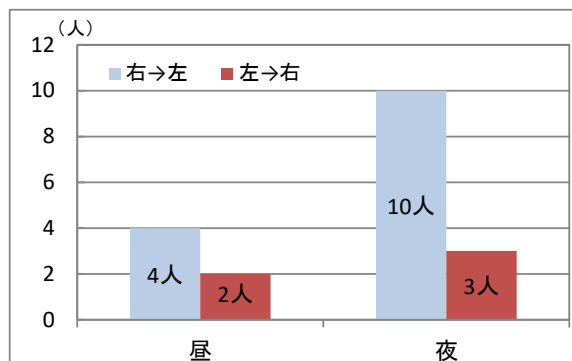
歩行中死者(車対歩行者等)



## 5 横断中死者の昼夜別進行方向

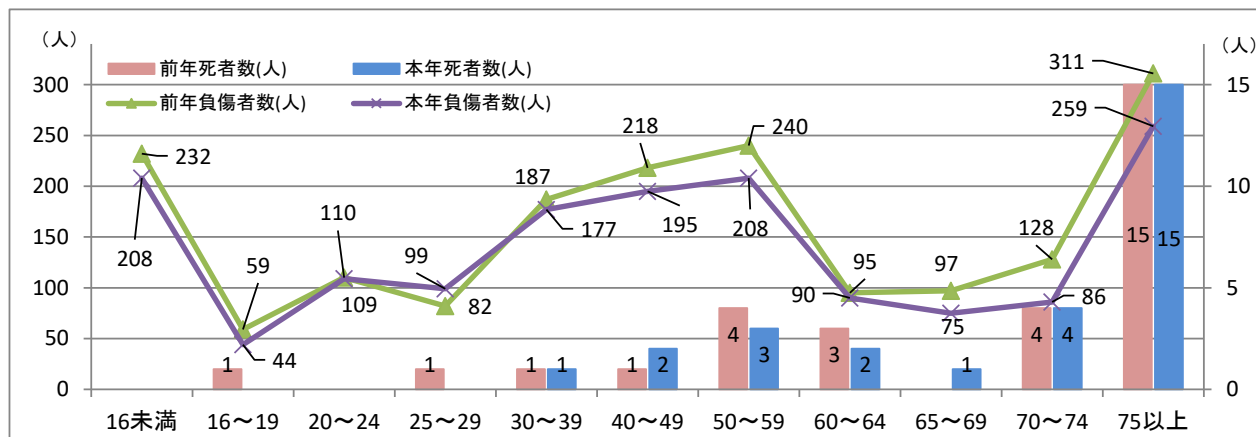
| 死者数(人) | 昼 | 夜  | 合計 |        |
|--------|---|----|----|--------|
| 右から左   | 4 | 10 | 14 | 73.7%  |
| 左から右   | 2 | 3  | 5  | 26.3%  |
| 合計     | 6 | 13 | 19 | 100.0% |

※ 車両から見た歩行者等の進行方向



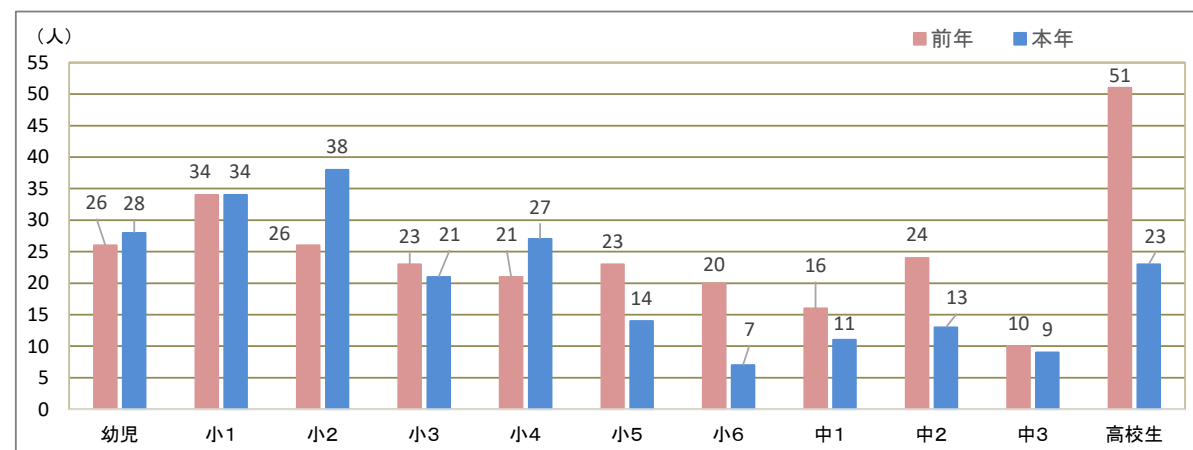
## 6 年齢別死傷者数

| 年齢層     |        |       |       |       |       |       |       |       |       | 高齢者   |       |       |       | 合計     |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|         |        | 16未満  | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 小計    | 65～69 | 70～74 | 75以上  |        |
| 区分      |        | 16未満  | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～39 | 40～49 | 50～59 | 60～64 | 小計    | 65～69 | 70～74 | 75以上  | 合計     |
| 死者数(人)  |        | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 2     | 3     | 2     | 20    | 1     | 4     | 15    | 28     |
|         | 増減数    | ±0    | -1    | ±0    | -1    | ±0    | +1    | -1    | -1    | +1    | +1    | ±0    | ±0    | -2     |
|         | 構成率(%) | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 3.6%  | 7.1%  | 10.7% | 7.1%  | 71.4% | 3.6%  | 14.3% | 53.6% | 100.0% |
| 負傷者数(人) |        | 208   | 44    | 109   | 99    | 177   | 195   | 208   | 90    | 420   | 75    | 86    | 259   | 1,550  |
|         | 増減数    | -24   | -15   | -1    | +17   | -10   | -23   | -32   | -5    | -116  | -22   | -42   | -52   | -209   |
|         | 構成率(%) | 13.4% | 2.8%  | 7.0%  | 6.4%  | 11.4% | 12.6% | 13.4% | 5.8%  | 27.1% | 4.8%  | 5.5%  | 16.7% | 100.0% |



## 7 高校生以下死傷者数

| 職業<br>区分 |  | 幼児 | 小学生 |     |     |     |     |     | 中学生 |     |     |     | 高校生 | 合計  |
|----------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|          |  |    | 小計  | 1年生 | 2年生 | 3年生 | 4年生 | 5年生 | 6年生 | 小計  | 1年生 | 2年生 |     |     |
| 死者数(人)   |  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 増減数      |  | ±0 | ±0  | ±0  | ±0  | ±0  | ±0  | ±0  | ±0  | ±0  | ±0  | ±0  | ±0  | ±0  |
| 負傷者数(人)  |  | 28 | 141 | 34  | 38  | 21  | 27  | 14  | 7   | 33  | 11  | 13  | 9   | 23  |
| 増減数      |  | +2 | -6  | ±0  | +12 | -2  | +6  | -9  | -13 | -17 | -5  | -11 | -1  | -28 |



# 8 小学生以下歩行者等関連事故

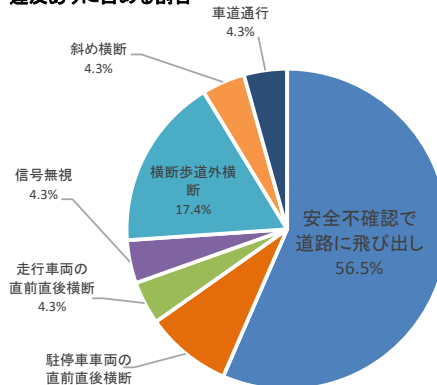
| 内訳          | 区分        | 発生件数(件) |       |     | 死者数(人) |     | 負傷者数(人) |       |     |
|-------------|-----------|---------|-------|-----|--------|-----|---------|-------|-----|
|             |           |         | 構成率   | 増減数 |        | 増減数 |         | 構成率   | 増減数 |
| 小学生以下歩行者等関連 |           | 154     | ---   | -4  | 0      | ±0  | 169     | ---   | -4  |
|             | うち道路横断中   | 90      | 58.4% | -7  | 0      | ±0  | 94      | 55.6% | -11 |
|             | 横断歩道横断中   | 40      | 44.4% | -1  | 0      | ±0  | 42      | 44.7% | -5  |
|             | 横断歩道以外横断中 | 50      | 55.6% | -6  | 0      | ±0  | 52      | 55.3% | -6  |
|             | うち登下校中    | 52      | 33.8% | +7  | 0      | ±0  | 56      | 33.1% | +7  |
|             | 登校中       | 23      | 44.2% | +3  | 0      | ±0  | 23      | 41.1% | +3  |
|             | 下校中       | 29      | 55.8% | +4  | 0      | ±0  | 33      | 58.9% | +4  |

# 9 小学生以下歩行者等の法令違反

| 法令違反(小学生以下)   | 件数(件) | 増減数 |
|---------------|-------|-----|
| 安全不確認で道路に飛び出し | 13    | +1  |
| 駐停車車両の直前直後横断  | 2     | ±0  |
| 走行車両の直前直後横断   | 1     | -4  |
| 信号無視          | 1     | -4  |
| 横断歩道外横断       | 4     | -1  |
| 斜め横断          | 1     | ±0  |
| 車道通行          | 1     | ±0  |
| その他の違反        | 0     | -1  |
| 違反なし等         | 131   | +5  |
| 合計            | 154   | -4  |

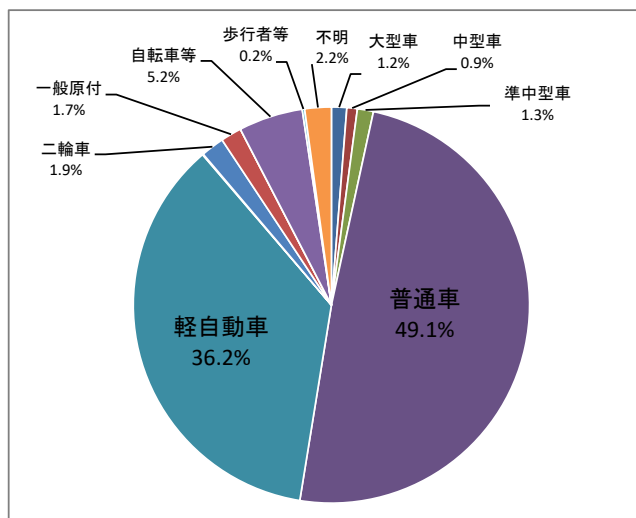
※ 違反ありの総数・・・ 23 件 14.9%

違反ありに占める割合



# 10 1 当事者別発生件数

| 1 当事者  | 発生件数(件) | 構成率(%) |
|--------|---------|--------|
| 大型自動車  | 19      | 1.2%   |
| 中型自動車  | 13      | 0.9%   |
| 準中型自動車 | 20      | 1.3%   |
| 普通自動車  | 750     | 49.1%  |
| 軽自動車等  | 552     | 36.2%  |
| 特殊車    | 1       | 0.1%   |
| 二輪車    | 29      | 1.9%   |
| 一般原付   | 26      | 1.7%   |
| 特定小型原付 | 0       | 0.0%   |
| 自転車等   | 80      | 5.2%   |
| 歩行者等   | 3       | 0.2%   |
| 不明     | 33      | 2.2%   |
| 合計     | 1,526   | 100.0% |



# 11 1 当法令違反別発生状況

| 違反<br>区分 |  | 車両等  |      |      |       |       |       |       |      |      | 歩行者等 |      | 不明   | 合計     |
|----------|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------|
|          |  | 信号無視 | 歩妨   | 安全間隔 | 徐行・一停 | 脇見等   | 動静不注視 | 安全不確認 | 操作不適 | その他  | 信号無視 | その他  |      |        |
| 発生件数(件)  |  | 17   | 146  | 19   | 17    | 152   | 56    | 986   | 29   | 68   | 2    | 1    | 33   | 1,526  |
| 構成率      |  | 1.1% | 9.6% | 1.2% | 1.1%  | 10.0% | 3.7%  | 64.6% | 1.9% | 4.5% | 0.1% | 0.1% | 2.2% | 100.0% |
| 死者数(人)   |  | 0    | 2    | 0    | 0     | 11    | 0     | 13    | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    | 28     |
| 構成率      |  | 0.0% | 7.1% | 0.0% | 0.0%  | 39.3% | 0.0%  | 46.4% | 3.6% | 3.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |