

平成 28 年 (2016)

# 交通年鑑



福岡県警察本部

## 交通年鑑における用語の説明

### \* 交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

### \* 死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

### \* 重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

### \* 軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

### \* 当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

### \* 自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

### \* 二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

### \* 運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

### \* 歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### \* 子どもの交通事故

発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

### \* 若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

### \* 高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

### \* 自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

### \* 二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### \* 歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

### \* 飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### \* 無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 目 次

## 第1 福岡県の交通事故

1	福岡県の交通事故発生状況	1
2	警察署別交通事故発生状況	2
3	曜日別交通事故発生状況	3
4	時間帯別交通事故発生状況	3
5	昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6	年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7	事故類型別交通事故発生状況	5
8	路線別交通事故発生状況	6
9	道路形状別交通事故発生状況	16
10	車道幅員別交通事故発生状況	16
11	信号機有無別交通事故発生状況	16
12	事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13	道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14	第1当事者別交通事故発生状況	18
15	第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16	第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17	第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18	第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19	シートベルト着用状況	24

## 第2 子どもの交通事故

1	子どもの交通事故発生状況	25
2	子どもの状態別交通事故死傷者数	25
3	子どもの時間帯別交通事故発生状況	25
4	子どもの事故類型別交通事故発生状況	26
5	子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

## 第3 若年層の交通事故

1	若年層の交通事故発生状況	28
2	第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3	若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4	若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5	若年層の学職別交通事故発生状況	29
6	若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

## 第4 高齢者の交通事故

1	高齢者の交通事故発生状況	31
2	高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3	高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4	高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5	第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6	第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7	高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

## 第5 歩行者の交通事故

1	歩行者の交通事故発生状況	34
2	歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3	歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4	歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5	歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

## 第6 自転車の交通事故

1	自転車の交通事故発生状況	36
2	自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3	自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4	自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5	自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6	自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

## 第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

## 第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

## 第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

## 第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

## 第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

## 第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

## 第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

## 第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子どもの交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	97
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

## 第15 全国の交通事故

1	全国の交通事故年別推移	102
2	都道府県別交通事故発生状況	103
3	都道府県別人口当たり交通事故発生状況	104
4	都道府県別車両当たり交通事故発生状況	105
5	都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況	106
6	政令市・九州主要都市別交通事故発生状況	107
7	都道府県別自動車保有車両数	108
8	都道府県別30日交通事故死者数	110

## 第16 道路・交通情勢資料

1	交通関係諸元表	112
2	県内道路現況	113
3	市区町村別道路実延長	114
4	市区町村別住民基本台帳人口	116
5	市区町村別年齢層別性別人口	118
6	警察署別市区町村別運転免許保有者数	126
7	自動車保有車両数	127
8	県内踏切数	128
9	踏切列車事故年別推移	129

## 第17 交通安全活動

1	四季の交通安全運動	130
2	関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	132
3	県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備	133
4	交通安全教育	133
5	青少年の交通事故防止対策の推進	134
6	表彰	134
7	企業における安全運転管理の推進状況	135

## 第18 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	136
付表1	主要都市交通規制実施状況	139
付表2	交通規制種別毎実施状況	140
付表3	警察署別交通規制実施状況	141
2	交通安全施設等	147
付表1	交通管制センター年度別整備状況	148
付表2	交通管制システムの概要	149
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	150
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	151
付表5	年度別交通信号機設置状況	152
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	152
3	許可証明事務取扱状況	153

## 第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り	
(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り	154
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況	155
(3) 年別・自転車の取締り状況	156
(4) 年別・自転車の指導警告状況	156
(5) 月別法令違反別取締り状況	157
(6) 駐（停）車違反取締り状況	158
(7) 交通反則通告制度の運用状況	158
2 暴走族取締り	
(1) 概況	159
(2) 暴走族の実態	159
(3) 取締りの状況	161

## 第20 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件	
(1) 交通特殊事件等の検挙状況	162
(2) 主要事件の検挙事例	162
2 ひき逃げ・無申告事件	
(1) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移	163
(2) 過去5年のひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況	164
(3) 平成28年中のひき逃げ・無申告事件	165

## 第21 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	167
(2) 運転免許数	172
(3) 運転免許試験等実施状況	173
(4) 試験別合格率	174
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	175
(2) 取消処分者講習	176
(3) 停止処分者講習	177
(4) 違反者講習	177
(5) 取得時講習	177
(6) 高齢者講習	177
(7) 認知機能検査	177
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	178
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	179
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	179
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	180
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	180
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	180
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	180
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	181
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	182
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	182
(4) 免許の仮停止等実施状況	182
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	182
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	183
(2) 窓口別申請受理状況	183

# 第1 福岡県の交通事故

## 1 福岡県の交通事故発生状況

### (1) 交通事故発生状況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		37,308	17,672	10,009	2,970	6,078	579
	前年比	-2,426	-1,520	-304	-360	-238	-4
死者数(人)		143	59	26	22	29	7
	前年比	-9	-4	-8	+6	+3	-6
負傷者数(人)		49,917	22,897	13,701	4,252	8,015	1,052
	前年比	-2,841	-1,724	-493	-456	-166	-2

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

### (2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

#### ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者数(人)	143	9	5	13	10	20	16	7	7	15	15	9	17
前年比	-9	-5	+2	+4	-5	+6	-1	-3	-3	+1	-7	-5	+7
構成率	100.0%	6.3%	3.5%	9.1%	7.0%	14.0%	11.2%	4.9%	4.9%	10.5%	10.5%	6.3%	11.9%

#### イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折	その他 単路		
死者数(人)	143	72	54	18	66	0	0	8	58	2	3
前年比	-9	-14	-6	-8	+9	±0	-1	-5	+15	+2	-6
構成率	100.0%	50.3%	37.8%	12.6%	46.2%	0.0%	0.0%	5.6%	40.6%	1.4%	2.1%

#### ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳						高齢者(65歳以上)		
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上
死者数(人)	143	11	2	9	56	6	13	12	18	7	76	31	45
前年比	-9	-8	-4	-4	+10	+1	+1	+2	+7	-1	-11	+4	-15
構成率	100.0%	7.7%	1.4%	6.3%	39.2%	4.2%	9.1%	8.4%	12.6%	4.9%	53.1%	21.7%	31.5%

#### エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数(人)	143	90	44	16	11	19	53	0
前年比	-9	+8	±0	±0	+1	+7	-15	-2
構成率	100.0%	62.9%	30.8%	11.2%	7.7%	13.3%	37.1%	0.0%

#### オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転(※)		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数(件)	158	2	98	30	19	9
前年比	+2	-5	-8	+15	-2	+2
死者数(人)	6	0	4	0	0	2
前年比	+4	±0	+3	±0	±0	+1

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

### (3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
都道府県		愛知	千葉	大阪	東京	北海道	兵庫	埼玉	茨城	福岡	神奈川
死者数(人)	3,904	212	185	161	159	158	152	151	150	143	140
前年比	-213	-1	+5	-35	-2	-19	-19	-26	+10	-9	-38

# 第1 福岡県の交通事故

## 2 警察署別交通事故発生状況

警察署別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		37,308	-2,426	-6.1%	143	-9	-5.9%	49,917	-2,841	-5.4%
福岡地区計		17,672	-1,520	-7.9%	59	-4	-6.3%	22,897	-1,724	-7.0%
	中央警察署	1,520	-282	-15.6%	3	+1	+50.0%	1,873	-273	-12.7%
	博多警察署	2,399	-421	-14.9%	7	+2	+40.0%	3,153	-404	-11.4%
	東警察署	1,895	-89	-4.5%	6	+3	+100.0%	2,457	-151	-5.8%
	南警察署	1,623	-150	-8.5%	5	+1	+25.0%	2,020	-144	-6.7%
	早良警察署	1,793	-133	-6.9%	7	-4	-36.4%	2,252	-128	-5.4%
	西警察署	1,294	-132	-9.3%	3	-3	-50.0%	1,645	-203	-11.0%
	粕屋警察署	2,168	-99	-4.4%	7	±0	±0.0%	2,915	-71	-2.4%
	春日警察署	1,693	-173	-9.3%	3	-4	-57.1%	2,171	-238	-9.9%
	筑紫野警察署	1,179	-65	-5.2%	8	+6	+300.0%	1,546	-171	-10.0%
	糸島警察署	561	-59	-9.5%	2	-1	-33.3%	754	-92	-10.9%
	宗像警察署	880	+50	+6.0%	5	-2	-28.6%	1,213	+84	+7.4%
	朝倉警察署	558	+3	+0.5%	3	-3	-50.0%	776	+46	+6.3%
	博多臨港警察署	94	+31	+49.2%	0	±0	-----	102	+23	+29.1%
	福岡空港警察署	15	-1	-6.3%	0	±0	-----	20	-2	-9.1%
北九州地区計		10,009	-304	-2.9%	26	-8	-23.5%	13,701	-493	-3.5%
	小倉北警察署	2,069	-41	-1.9%	4	+1	+33.3%	2,820	+23	+0.8%
	小倉南警察署	1,545	-54	-3.4%	2	-7	-77.8%	2,076	-145	-6.5%
	八幡東警察署	529	-23	-4.2%	2	+1	+100.0%	732	+1	+0.1%
	八幡西警察署	1,363	-43	-3.1%	1	-4	-80.0%	1,857	-117	-5.9%
	折尾警察署	1,599	-37	-2.3%	5	+4	+400.0%	2,233	-63	-2.7%
	若松警察署	543	-16	-2.9%	1	-2	-66.7%	728	-51	-6.5%
	戸畑警察署	356	-76	-17.6%	0	±0	-----	468	-93	-16.6%
	門司警察署	614	-39	-6.0%	5	+3	+150.0%	855	-71	-7.7%
	行橋警察署	1,027	+1	+0.1%	4	-2	-33.3%	1,438	-2	-0.1%
	豊前警察署	364	+24	+7.1%	2	-2	-50.0%	494	+25	+5.3%
筑豊地区計		2,970	-360	-10.8%	22	+6	+37.5%	4,252	-456	-9.7%
	飯塚警察署	1,173	-59	-4.8%	8	+4	+100.0%	1,642	-89	-5.1%
	嘉麻警察署	185	-18	-8.9%	5	+2	+66.7%	258	-4	-1.5%
	直方警察署	679	-176	-20.6%	5	+2	+66.7%	945	-255	-21.3%
	田川警察署	933	-107	-10.3%	4	-2	-33.3%	1,407	-108	-7.1%
筑後地区計		6,078	-238	-3.8%	29	+3	+11.5%	8,015	-166	-2.0%
	久留米警察署	2,629	-154	-5.5%	10	+6	+150.0%	3,450	-200	-5.5%
	小郡警察署	317	-33	-9.4%	0	-1	-100.0%	435	-3	-0.7%
	うきは警察署	277	-16	-5.5%	0	-3	-100.0%	368	-16	-4.2%
	筑後警察署	727	-50	-6.4%	0	-4	-100.0%	986	+2	+0.2%
	八女警察署	651	+30	+4.8%	4	±0	±0.0%	863	+53	+6.5%
	柳川警察署	743	-27	-3.5%	13	+9	+225.0%	974	-28	-2.8%
	大牟田警察署	734	+12	+1.7%	2	-4	-66.7%	939	+26	+2.8%
高速道路交通警察隊		579	-4	-0.7%	7	-6	-46.2%	1,052	-2	-0.2%



# 第1 福岡県の交通事故

## 3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	37,308	3,999	5,457	5,627	5,468	5,513	6,002	5,242
(件) 前年比	-2,426	-137	-355	-387	-390	-431	-352	-374
死亡事故 発生件数	137	15	25	21	17	10	26	23
(件) 前年比	-9	±0	-2	-6	-3	-7	+6	+3
死者数	143	16	28	21	17	10	26	25
(人) 前年比	-9	+1	±0	-7	-3	-8	+3	+5
負傷者数	49,917	6,151	7,130	7,160	7,100	7,128	7,806	7,442
(人) 前年比	-2,841	-250	-394	-543	-444	-499	-330	-381

## 4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数	37,308	581	351	437	3,531	5,150	4,361	4,099	4,226	5,993	5,084	2,304	1,191
(件) 前年比	-2,426	-123	-37	-29	-141	-339	-183	-231	-232	-368	-346	-263	-134
死亡事故 発生件数	137	8	5	13	10	19	14	7	7	13	15	9	17
(件) 前年比	-9	-5	+2	+5	-5	+5	-2	-3	-2	±0	-6	-5	+7
死者数	143	9	5	13	10	20	16	7	7	15	15	9	17
(人) 前年比	-9	-5	+2	+4	-5	+6	-1	-3	-3	+1	-7	-5	+7
負傷者数	49,917	839	496	545	4,297	6,566	5,860	5,629	5,842	8,123	6,790	3,204	1,726
(人) 前年比	-2,841	-176	-63	-45	-149	-190	-144	-290	-276	-502	-406	-363	-237

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	37,308	1,369	13,042	14,318	8,579
(件) 前年比	-2,426	-189	-663	-831	-743
死亡事故 発生件数	137	26	43	27	41
(件) 前年比	-9	+2	-2	-5	-4
死者数	143	27	46	29	41
(人) 前年比	-9	+1	±0	-5	-5
負傷者数	49,917	1,880	16,723	19,594	11,720
(人) 前年比	-2,841	-284	-483	-1,068	-1,006

## 5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼間					夜間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	37,308	27,549					9,759				
		15,871	7,033	4,379	11	255	4,846	2,754	2,032	7	120
死亡事故 発生件数 (件)	137	67					70				
		41	18	8	0	0	42	14	12	1	1
死者数 (人)	143	72					71				
		43	21	8	0	0	42	15	12	1	1
負傷者数 (人)	49,917	36,559					13,358				
		21,011	9,158	6,023	12	355	6,653	3,768	2,754	12	171

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
男女計	36,855	-2,322	137	-8	143	-8	49,421	-2,716
24歳以下計	5,768	-475	24	+2	25	+3	8,399	-555
0～4歳	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
5～9歳	21	-6	0	±0	0	±0	21	-6
10～14歳	47	-25	0	±0	0	±0	49	-31
15～19歳	1,535	-48	10	±0	11	+1	2,243	-20
20～24歳	4,162	-398	14	+2	14	+2	6,083	-500
25～64歳計	24,052	-1,732	75	-1	79	-1	31,971	-1,970
25～29歳	3,528	-297	9	+1	10	+2	4,964	-294
30～34歳	3,356	-181	6	-4	6	-4	4,586	-231
35～39歳	3,166	-375	4	-6	4	-6	4,212	-458
40～44歳	3,467	-178	10	-1	10	-2	4,575	-182
45～49歳	2,974	-93	7	-7	7	-8	3,920	-18
50～54歳	2,477	-114	11	+3	11	+2	3,209	-115
55～59歳	2,441	-245	14	+5	15	+5	3,145	-341
60～64歳	2,643	-249	14	+8	16	+10	3,360	-331
65歳以上計	7,035	-115	38	-9	39	-10	9,051	-191
65～69歳	3,055	+41	9	-3	9	-3	3,903	+9
70～74歳	1,774	-98	8	+2	8	+1	2,312	-59
75～79歳	1,259	-23	9	-6	9	-6	1,616	-64
80歳以上	947	-35	12	-2	13	-2	1,220	-77
不明等	453	-104	0	-1	0	-1	496	-125
男性計	24,146	-1,487	112	+3	118	+3	32,183	-1,948
男性24歳以下計	3,923	-224	21	+3	22	+4	5,657	-267
0～4歳	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
5～9歳	15	-6	0	±0	0	±0	15	-6
10～14歳	38	-19	0	±0	0	±0	40	-24
15～19歳	1,096	-33	10	+2	11	+3	1,586	-14
20～24歳	2,772	-167	11	+1	11	+1	4,014	-224
男性25～64歳計	15,240	-1,178	61	-2	65	-2	20,131	-1,577
25～29歳	2,302	-181	7	±0	8	+1	3,220	-228
30～34歳	2,199	-131	6	-2	6	-2	3,041	-154
35～39歳	2,005	-243	2	-5	2	-5	2,661	-305
40～44歳	2,124	-140	8	-2	8	-3	2,785	-228
45～49歳	1,793	-42	6	-7	6	-8	2,322	-26
50～54歳	1,504	-90	10	+3	10	+2	1,924	-139
55～59歳	1,566	-167	11	+2	12	+2	1,984	-222
60～64歳	1,747	-184	11	+9	13	+11	2,194	-275
男性65歳以上計	4,983	-85	30	+2	31	+1	6,395	-104
65～69歳	2,064	+18	6	±0	6	±0	2,646	+42
70～74歳	1,216	-57	6	+3	6	+2	1,568	-29
75～79歳	929	-4	7	-3	7	-3	1,184	-39
80歳以上	774	-42	11	+2	12	+2	997	-78
女性計	12,709	-835	25	-11	25	-11	17,238	-768
女性24歳以下計	1,845	-251	3	-1	3	-1	2,742	-288
0～4歳	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
5～9歳	6	±0	0	±0	0	±0	6	±0
10～14歳	9	-6	0	±0	0	±0	9	-7
15～19歳	439	-15	0	-2	0	-2	657	-6
20～24歳	1,390	-231	3	+1	3	+1	2,069	-276
女性25～64歳計	8,812	-554	14	+1	14	+1	11,840	-393
25～29歳	1,226	-116	2	+1	2	+1	1,744	-66
30～34歳	1,157	-50	0	-2	0	-2	1,545	-77
35～39歳	1,161	-132	2	-1	2	-1	1,551	-153
40～44歳	1,343	-38	2	+1	2	+1	1,790	+46
45～49歳	1,181	-51	1	±0	1	±0	1,598	+8
50～54歳	973	-24	1	±0	1	±0	1,285	+24
55～59歳	875	-78	3	+3	3	+3	1,161	-119
60～64歳	896	-65	3	-1	3	-1	1,166	-56
女性65歳以上計	2,052	-30	8	-11	8	-11	2,656	-87
65～69歳	991	+23	3	-3	3	-3	1,257	-33
70～74歳	558	-41	2	-1	2	-1	744	-30
75～79歳	330	-19	2	-3	2	-3	432	-25
80歳以上	173	+7	1	-4	1	-4	223	+1

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

# 第1 福岡県の交通事故

## 7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
人対車両 計		3,470	-231	51	-10	53	-10	3,546	-213
	対面通行中	170	+4	1	+1	1	+1	175	-1
	背面通行中	284	-41	1	±0	1	±0	288	-41
	横断中 計	1,878	-100	42	±0	42	±0	1,911	-91
	横断歩道横断中	985	-39	16	+4	16	+4	1,010	-38
	横断歩道付近横断中	106	-6	10	±0	10	±0	100	-6
	歩道橋付近横断中	2	-9	0	-1	0	-1	2	-8
	その他横断中	785	-46	16	-3	16	-3	799	-39
	路上遊戯中	11	-2	0	-1	0	-1	11	-2
	路上作業中	32	+4	1	±0	1	-1	31	+3
	路上停止中	41	+8	0	±0	0	±0	43	+9
	路上横臥	15	+2	3	-1	3	-1	12	+3
	その他の人対車両	1,039	-106	3	-9	5	-8	1,075	-93
車両相互 計		33,120	-2,085	51	-7	55	-5	45,414	-2,482
	正面衝突	664	+1	11	+2	12	+1	1,040	+2
	進行中追突	1,085	+358	1	-2	1	-2	1,654	+589
	その他の追突	13,388	-1,200	3	±0	3	±0	19,498	-1,938
	出会い頭	8,741	-672	18	-8	19	-7	11,500	-676
	追越し追い抜き時	838	-6	5	+1	6	+2	1,100	+69
	すれ違い時	365	+16	2	+2	3	+3	497	+12
	左折時	1,633	-167	5	+5	5	+5	1,738	-186
	右折直進	2,158	-278	5	-5	5	-5	2,866	-272
	その他の右折時	756	+10	0	-2	0	-2	871	+10
	その他の車両相互	3,492	-147	1	±0	1	±0	4,650	-92
車両単独 計		716	-111	33	+6	33	+4	957	-145
	工作物衝突 計	284	-41	16	±0	16	-1	412	-71
	電柱衝突	61	-20	4	±0	4	±0	102	-18
	標識衝突	6	-5	0	-2	0	-2	6	-16
	分離帯・安全島衝突	24	+12	2	+2	2	+2	37	+15
	防護柵等衝突	62	-13	4	-3	4	-4	98	-7
	家屋・塀衝突	42	+5	3	+3	3	+3	51	-7
	橋梁・橋脚衝突	9	-1	1	+1	1	+1	14	-6
	その他の工作物衝突	80	-19	2	-1	2	-1	104	-32
	運転者不在駐車車両衝突	32	-3	0	-3	0	-4	51	+6
	路外逸脱（転落）	26	+8	9	+4	9	+4	24	+8
	その他の路外逸脱	24	-10	3	+2	3	+2	38	-6
	転倒	60	-29	2	+1	2	+1	58	-37
	その他の車両単独	290	-36	3	+2	3	+2	374	-45
踏切列車事故		2	+1	2	+2	2	+2	0	-1

# 第1 福岡県の交通事故

## 8 路線別交通事故発生状況

### (1) 路線別交通事故発生状況

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
高速道路・自動車専用道路 計		596	-4	6	-5	7	-7	1,081	+18
高速自動車国道		275	-5	6	-4	7	-6	533	-29
北九州都市高速道路		70	+12	0	±0	0	±0	111	+26
新若戸道路		4	-2	0	±0	0	±0	4	-3
黒崎バイパス		33	+3	0	±0	0	±0	42	+12
福岡都市高速道路		181	-13	0	±0	0	±0	332	+10
福岡前原道路		16	+3	0	±0	0	±0	30	+3
椎田道路		0	-3	0	±0	0	±0	0	-7
有明海沿岸道路		17	+1	0	-1	0	-1	29	+6
唐津道路		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計		8,988	-737	46	+6	48	+7	12,663	-1,017
国道2号		33	+17	0	±0	0	±0	58	+38
国道3号		2,379	-270	13	+4	14	+5	3,405	-411
国道10号		661	+15	1	-2	1	-2	939	-13
国道198号		5	+3	0	±0	0	±0	7	+5
国道199号		565	-20	2	+1	2	+1	778	-51
国道200号		529	-61	1	±0	1	±0	777	-89
国道201号		578	-59	6	+2	7	+3	902	-57
国道202号		1,305	-132	5	±0	5	±0	1,736	-236
国道208号		273	-33	1	-2	1	-2	383	-30
国道209号		282	-37	0	-1	0	-1	416	-5
国道210号		287	-27	2	-1	2	-1	390	-41
国道211号		162	-8	0	-3	0	-4	232	-29
国道263号		171	-31	4	+2	4	+2	214	-40
国道264号		36	-35	0	±0	0	±0	46	-44
国道322号		525	-25	2	±0	2	±0	755	-28
国道385号		323	-12	2	+2	2	+2	419	-12
国道386号		123	-2	2	+2	2	+2	165	+3
国道389号		30	+7	0	-1	0	-1	36	+9
国道442号		176	-11	2	+1	2	+1	254	+8
国道443号		92	+13	2	+2	2	+2	140	+42
国道495号		321	-40	1	+1	1	+1	416	-74
国道496号		69	+2	0	±0	0	±0	91	+5
国道500号		63	+9	0	-1	0	-1	104	+33
主要地方道 計		5,281	-362	22	-5	23	-6	7,083	-475
一般県道 計		4,662	-290	22	+2	22	+2	6,068	-357
一般市町村道 計		15,716	-975	38	+2	40	+4	20,365	-866
その他の道路		2,065	-58	3	-9	3	-9	2,657	-127

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	5,281	-362	22	-5	23	-6	7,083	-475
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	15	+2	0	±0	0	±0	22	+5
県道馬田頓田線	23	-16	0	±0	0	±0	34	-16
県道室木下有木若宮線	6	-6	0	±0	0	±0	7	-7
県道有毛引野線	122	-6	0	-1	0	-1	168	-15
県道長行田町線	71	-12	0	-1	0	-1	103	-9
県道福岡志摩線	37	-1	0	-1	0	-1	46	-3
県道久留米筑後線	58	-12	0	±0	0	±0	83	-10
県道岡垣宮田線	9	+5	0	±0	0	±0	10	+6
県道久留米小郡線	66	-20	0	±0	0	±0	94	-11
県道瀬高久留米線	36	-14	0	±0	0	±0	46	-16
県道穂波嘉穂線	31	+15	1	+1	1	+1	41	+20
県道志免須恵線	58	+10	0	±0	0	±0	70	+13
県道宗像篠栗線	8	-6	0	±0	0	±0	11	-8
県道大牟田高田線	22	-2	0	±0	0	±0	26	-3
県道高田山川線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2
県道添田赤池線	57	-4	0	±0	0	±0	83	+6
県道八女瀬高線	46	+23	0	-1	0	-2	60	+33
県道福岡宗像玄海線	106	+24	1	+1	1	+1	139	+23
県道中間宮田線	40	+11	0	±0	0	±0	51	+13
県道大川大木線	2	-5	0	±0	0	±0	3	-5
県道大日寺潤野飯塚線	15	-3	0	±0	0	±0	22	±0
県道浮羽草野久留米線	30	+2	0	±0	0	±0	37	-3
県道豊前万田線	4	+2	0	±0	0	±0	7	+5
県道福岡直方線	185	-47	0	-2	0	-2	248	-54
県道田川直方線	122	+3	1	±0	1	±0	189	+22
県道大牟田川副線	56	-3	1	+1	1	+1	71	-7
県道諸富西島線	7	+5	0	±0	0	±0	10	+8
県道久留米柳川線	129	-28	1	+1	1	+1	176	-36
県道北九州芦屋線	69	±0	0	±0	0	±0	100	-11
県道玉名八女線	8	-5	0	±0	0	±0	9	-9
県道北九州小竹線	41	+10	1	±0	1	±0	52	+9
県道大牟田南関線	30	+12	0	±0	0	±0	33	+12
県道門司行橋線	281	-12	2	±0	2	±0	386	-6
県道直方芦屋線	70	-11	1	+1	1	+1	96	-17
県道直方行橋線	73	-1	1	+1	1	+1	97	-9
県道直方宗像線	38	-1	0	±0	0	±0	51	+6
県道飯塚福岡線	49	-6	0	-1	0	-1	60	-10
県道福岡筑紫野線	522	-82	1	+1	1	+1	712	-134
県道犀川豊前線	15	-5	1	+1	1	+1	18	-11
県道甘木田主丸線	27	-12	0	-2	0	-2	31	-25
県道南関大牟田北線	38	-1	0	±0	0	±0	57	+6
県道行橋添田線	42	-8	0	±0	0	±0	62	-6
県道筑紫野古賀線	266	-21	1	±0	1	±0	361	-35
県道前原富士線	12	-10	0	±0	0	±0	26	-7
県道小倉停車場線	7	±0	0	±0	0	±0	8	-1
県道小倉港線	5	±0	0	±0	0	±0	6	±0
県道戸畑停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道荊田港線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-2
県道直方停車場線	8	+1	0	±0	0	±0	9	+1
県道伊田停車場線	5	+1	0	±0	0	±0	7	+3
県道飯塚停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2 / 2)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	県道博多停車場線	38	-2	0	±0	0	±0	55	+4
	県道博多港線	5	-9	0	±0	0	±0	16	-3
	県道福岡空港線	28	+2	0	±0	0	±0	36	-3
	県道久留米停車場線	10	-16	0	±0	0	±0	14	-22
	県道直方水巻線	76	+3	0	±0	0	±0	116	+22
	県道久留米城島大川線	37	+4	1	+1	1	+1	49	+1
	県道筑紫野太宰府線	32	-13	0	±0	0	±0	41	-23
	県道中間引野線	76	+1	0	-2	0	-2	111	+16
	県道大野城二丈線	183	-19	1	-1	1	-1	232	-21
	県道八幡戸畑線	116	+20	0	±0	0	±0	160	+30
	県道曾根鞘ヶ谷線	105	+9	0	±0	0	±0	139	+8
	県道八女香春線	55	+6	0	±0	0	±0	73	+10
	県道久留米筑紫野線	106	+8	0	±0	0	±0	137	+3
	県道福岡志摩前原線	48	-5	0	±0	0	±0	67	-5
	県道宮田遠賀線	30	+1	2	+1	2	+1	41	+6
	県道福岡早良大野城線	145	-9	0	-1	0	-2	176	-4
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	62	-23	0	±0	0	±0	82	-28
	県道椎田勝山線	68	±0	0	-1	0	-1	94	-2
	県道志賀島和白線	36	-9	0	±0	0	±0	44	-17
	県道飯塚大野城線	129	-3	0	-1	0	-1	154	-24
	県道小倉中間線	31	-5	0	±0	0	±0	37	-24
	県道大和城島線	43	-13	1	±0	1	±0	53	-22
主要地方道	県道久留米基山筑紫野線	58	-5	0	±0	0	±0	87	-2
	県道荊田採銅所線	12	-8	1	+1	1	+1	12	-20
	県道筑紫野筑穂線	44	-6	0	±0	0	±0	56	-1
	県道桂川下秋月線	17	+7	1	+1	1	+1	22	+7
	県道田川桑野線	13	+4	0	±0	0	±0	21	+4
	県道福岡太宰府線	155	-19	1	±0	1	±0	194	-40
	県道宗像玄海線	59	+13	1	±0	2	+1	79	+19
	県道田主丸黒木線	4	-4	0	±0	0	±0	5	-3
	県道黒川白野江東本町線	17	-4	0	±0	0	±0	23	-2
	県道福岡東環状線	176	-10	0	-1	0	-1	231	-4
	県道新門司港大里線	32	-21	0	±0	0	±0	49	-21
	県道吉富本耶馬溪線	8	+3	0	-1	0	-1	11	+6
	県道筑紫野三輪線	18	-5	0	±0	0	±0	22	-6
	県道宮田小竹線	10	+8	0	±0	0	±0	14	+11
	県道久留米浮羽線	20	-2	0	±0	0	±0	22	-10
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	20	+3	0	±0	0	±0	24	+6
	県道久留米立花線	51	+23	0	±0	0	±0	66	+31
	県道添田小石原線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
	県道佐賀大川線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-5
	県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鳥栖朝倉線	16	-3	0	±0	0	±0	19	-3
	県道甘木朝倉田主丸線	4	-9	0	±0	0	±0	6	-16
	県道三潁上陽線	44	+9	0	±0	0	±0	53	+13
	県道朝倉小石原線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	県道大傘田植木線	32	-3	0	±0	0	±0	36	-16
北九州市道徳力葛原線	34	-21	0	±0	0	±0	53	-29	

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	4,662	-290	22	+2	22	+2	6,068	-357
県道野路土佐井線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道新吉富豊前線	9	+5	0	±0	0	±0	12	+8
県道山北日田線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道朝田日田線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	2	-1	0	±0	0	±0	3	±0
県道東下中津線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	64	+16	1	±0	1	±0	83	+22
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山榛野線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道大傘田荒尾線	3	-7	0	±0	0	±0	4	-8
県道岩野黒木線	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
県道小郡基山線	3	±0	0	±0	0	±0	5	+2
県道本郷基山停車場線	17	±0	0	±0	0	±0	21	-2
県道坊所城島線	2	-1	0	±0	0	±0	5	+2
県道入部中原停車場線	8	±0	0	±0	0	±0	8	-1
県道基山停車場平等寺筑紫野線	13	+4	0	±0	0	±0	18	-6
県道西島筑邦線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道大詫間大川線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道藤川二丈線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道中津天建寺武島線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-3
県道江口長門石江島線	24	+2	0	±0	0	±0	42	+14
県道坂口藤吉線	3	±0	0	±0	0	±0	4	±0
県道犀川豊津線	2	±0	0	±0	0	±0	3	-1
県道田川犀川線	6	-1	0	±0	0	±0	9	-1
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道小波瀬停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道苅田停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-5
県道城野停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道海老津停車場線	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
県道中間停車場線	5	+1	0	±0	0	±0	8	+3
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道宇島港線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道田ノ浦港線	6	-8	1	+1	1	+1	7	-11
県道芦屋港線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道野地塔田線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-5
県道山内吉富線	4	-3	0	±0	0	±0	6	-1
県道鬼木三毛門線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	2	±0	0	±0	0	±0	3	-1
県道黒平椎田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道国見松江線	1	±0	0	±0	0	±0	3	±0
県道日出野椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道求菩提椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道小山田東八田線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道東八田宇留津椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道寒田下別府線	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1
県道豊津椎田線	4	±0	0	±0	0	±0	6	±0
県道木井馬場犀川停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道下深野犀川線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道津野犀川線	1	-1	0	±0	0	±0	4	+1
県道大久保犀川線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道節丸新田原停車場線	4	-5	0	±0	0	±0	5	-11
	県道稲童新田原停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道杵尾大橋線	12	-1	0	±0	0	±0	14	-2
	県道元永高瀬線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道中洲平田線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
	県道長尾稗田平島線	8	-4	0	±0	0	±0	14	-14
	県道天生田吉国線	5	-4	0	-1	0	-1	10	-1
	県道大久保行橋線	7	+4	0	±0	0	±0	11	+7
	県道上矢山中黒田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道山口行橋線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	県道新道寺曾根線	7	-1	0	±0	0	±0	7	-5
	県道井手浦徳力線	10	-15	0	±0	0	±0	11	-17
	県道大積清見線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	県道柄杓田大里線	8	+1	0	-1	0	-1	10	+4
	県道城野砂津線	35	-2	0	±0	0	±0	48	-1
	県道合馬長行線	3	+1	0	±0	0	±0	5	-1
	県道頓田二島線	19	+7	0	±0	0	±0	23	+8
	県道弘川折尾線	14	-3	0	±0	0	±0	17	-13
	県道植木上上津役線	21	+1	0	±0	0	±0	24	+1
	県道高浜東町線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	県道浜口遠賀線	18	-4	0	±0	0	±0	20	-10
	県道黒山広渡線	6	-6	0	±0	0	±0	6	-9
	県道岡垣宗像線	20	+5	1	+1	1	+1	25	+5
	県道原海老津線	12	+3	0	±0	0	±0	22	+13
	県道野間須恵線	5	-1	0	±0	0	±0	6	-1
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	13	-2	0	±0	0	±0	19	±0
	県道井ノ浦港線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道岡垣遠賀線	20	+7	0	±0	0	±0	28	+7
	県道岡垣玄海線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-5
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	18	-10	0	-2	0	-2	22	-8
	県道香春糸田線	17	-3	0	±0	0	±0	22	-10
	県道赤池糸田線	2	-1	0	±0	0	±0	5	+1
	県道方城金田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道鶴三緒田川線	8	+4	0	±0	0	±0	10	+5
	県道猪国豊前柵田停車場線	9	±0	0	±0	0	±0	21	+3
	県道英彦山香春線	4	-2	0	±0	0	±0	4	-7
	県道夏吉直方線	12	+1	1	+1	1	+1	17	-4
	県道鯉田停車場有井線	14	+7	0	±0	0	±0	27	+18
	県道川崎大行事線	7	+2	1	+1	1	+1	11	+5
	県道川崎猪国線	0	-8	0	±0	0	±0	0	-12
	県道筑前植木停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
	県道鯉田停車場線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-6
	県道桂川停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道筑前宮田停車場線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-3
	県道採銅所停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後藤寺停車場線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	県道池尻停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
	県道内住篠栗線	3	+3	0	±0	0	±0	7	+7
	県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道才田筑前内野停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道原田上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下山田碓井線	7	±0	0	±0	0	±0	10	±0
	県道豆田稲築線	22	+13	0	±0	0	±0	32	+23
	県道高田天道停車場線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-5



# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道大分太郎丸線	6	+3	0	±0	0	±0	9	+5
県道幸袋柏森線	10	+1	0	±0	0	±0	13	+2
県道口ノ原川島線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道八木山若宮線	2	+2	1	+1	1	+1	2	+2
県道英彦山添田線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道中元寺庄線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道庄伊田線	6	-1	0	±0	0	±0	9	-3
県道今任原奈良線	3	-7	0	±0	0	±0	4	-12
県道今任原伊田線	11	-1	0	±0	0	±0	14	-7
県道金田夏吉伊田線	25	-1	0	±0	0	±0	37	-3
県道川宮伊田線	5	-1	0	±0	0	±0	5	-5
県道位登糸田線	7	-3	0	±0	0	±0	11	±0
県道上境中泉停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南良津宮田線	5	±0	0	±0	0	±0	6	-1
県道黒丸竹原線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道芹田石丸線	13	±0	0	±0	0	±0	15	-5
県道上新入直方線	1	-6	0	±0	0	±0	1	-7
県道新延植木線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-2
県道勝野下境線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道八木山公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方鞍手線	8	-7	0	±0	0	±0	12	-9
県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道室木直方線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道玄海田島福岡線	19	-5	0	±0	0	±0	24	-6
県道町川原赤間線	15	-9	0	±0	0	±0	19	-10
県道船越前原線	10	-6	0	±0	0	±0	12	-6
県道宮ノ浦前原線	10	±0	0	±0	0	±0	13	+1
県道金川田主丸線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道塔瀬十文字小郡線	8	-3	0	±0	0	±0	13	-2
県道吉井志蘇宿線	8	+1	0	±0	0	±0	13	+6
県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道東郷停車場線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道古賀停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道筑前新宮停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道香椎停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	5	+3
県道吉塚停車場線	4	-7	0	±0	0	±0	7	-7
県道二日市停車場線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道姪浜停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道筑前前原停車場線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道曲須恵線	10	+9	0	±0	0	±0	11	+10
県道勝浦宗像線	5	±0	0	±0	0	±0	6	±0
県道田島田熊線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道畦町村山田線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
県道内殿手光線	3	+1	0	±0	0	±0	4	±0
県道宮司手光線	3	+1	1	+1	1	+1	4	+2
県道渡津屋崎線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-6
県道清滝古賀線	21	+8	0	±0	0	±0	21	±0
県道薦野福岡線	4	-3	0	±0	0	±0	7	-4
県道米多比谷山古賀線	4	-8	0	±0	0	±0	4	-13
県道湊下府線	13	±0	0	±0	0	±0	17	-2
県道湊塩浜線	27	+11	0	±0	0	±0	34	+17
県道小竹下府線	4	-2	0	±0	0	±0	12	+2
県道山田新宮線	28	+1	0	±0	0	±0	34	+1
県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道志賀島循環線	5	-5	0	±0	0	±0	10	-6
県道谷尾仲線	3	-5	0	±0	0	±0	3	-5
県道伊賀仲原線	8	+2	0	±0	0	±0	10	+2
県道猪野土井線	26	+3	0	±0	0	±0	36	+5
県道猪野篠栗線	14	+2	0	±0	0	±0	24	+11

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道多田羅名島線	8	+5	0	±0	0	±0	9	+5
県道別府比恵線	36	-11	0	±0	0	±0	47	-12
県道須崎天神線	3	-5	0	±0	0	±0	3	-10
県道檜原比恵線	172	-16	0	-1	0	-1	211	-24
県道谷荒戸線	6	+2	0	±0	0	±0	9	+5
県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道都地姪浜線	71	-1	2	+2	2	+2	87	-2
県道周船寺有田線	67	-10	0	±0	0	±0	79	-25
県道飯場金武線	0	-6	0	±0	0	±0	0	-7
県道雷山前原線	12	+5	0	±0	0	±0	15	+7
県道大門有田線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
県道大原周船寺停車場線	13	-4	0	±0	0	±0	20	+2
県道桜井太郎丸線	12	+6	0	±0	0	±0	17	+10
県道桜井吉田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道津和崎潤線	14	-3	0	±0	0	±0	15	-10
県道小富士加布里線	5	-2	0	±0	0	±0	7	-4
県道波呂神在線	8	+5	0	±0	0	±0	12	+9
県道本加布里停車場線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道山田中原福岡線	72	-4	0	±0	0	±0	90	±0
県道片縄下白水線	36	-2	0	-1	0	-1	56	+4
県道内山三条線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道那珂川大野城線	96	-4	0	±0	0	±0	120	-20
県道観世音寺二日市線	9	±0	1	+1	1	+1	8	-3
県道山口原田線	4	-6	0	±0	0	±0	4	-8
県道上高橋野町線	3	+1	0	±0	0	±0	5	+3
県道八重亀菅野来春線	7	+5	0	±0	0	±0	8	+6
県道殖木入地甘木線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-4
県道長栖高橋線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-3
県道高山千年線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道甘木吉井線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-4
県道福光朝倉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下浦甘木線	6	+2	0	±0	0	±0	11	+7
県道久光西小田線	8	-8	0	±0	0	±0	10	-10
県道女男石野町線	7	+4	0	±0	0	±0	11	+8
県道山家西小田線	2	+1	0	±0	0	±0	6	+5
県道三箇山山隈線	12	+7	0	±0	0	±0	16	+5
県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道平等寺那珂川線	14	+8	0	±0	0	±0	15	+6
県道原田停車場津古線	8	-6	0	±0	0	±0	13	-7
県道芥屋大門公園線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道柳川筑後線	55	+1	1	+1	1	+1	66	-2
県道筑後城島線	10	-2	0	±0	0	±0	10	-6
県道宮本大川線	21	+2	0	±0	0	±0	26	+7
県道江島筑後線	5	+3	0	±0	0	±0	6	-1
県道唐尾広川線	15	-1	0	±0	0	±0	18	-2
県道高田柳川線	11	-9	0	±0	0	±0	12	-12
県道湯辺田瀬高線	2	-7	0	±0	0	±0	2	-12
県道水田大川線	30	-3	0	-1	0	-1	35	-8
県道吉井妹川線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道田主丸停車場石垣線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道善導寺停車場耳納線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道船小屋停車場水田線	4	-1	0	±0	0	±0	5	-3
県道荒木停車場線	10	-2	0	±0	0	±0	13	-3
県道羽犬塚停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬高停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道銀水停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道南久留米停車場線	5	+3	0	±0	0	±0	6	+3
県道田主丸停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑後千足停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑後大石停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道筑後柳河停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大牟田港線	3	±0	0	±0	0	±0	3	-1
県道三池港線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-5
県道吹上北野線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道二森石崎線	7	+5	0	±0	0	±0	10	+4
県道豊田北野線	7	+5	0	±0	0	±0	7	+5
県道上高橋善導寺停車場線	7	-1	0	±0	0	±0	10	-3
県道中川北野線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-3
県道蝸川草野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道中尾大刀洗線	6	-1	0	±0	0	±0	12	+5
県道富多大城線	4	+1	0	±0	0	±0	5	+2
県道菅原豊城線	3	+1	0	±0	0	±0	6	+4
県道竹野志塚島線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道三川田主丸線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道保木吉井線	4	-2	0	±0	0	±0	5	-2
県道御井諏訪野線	32	+12	0	±0	0	±0	36	+14
県道藤山国分一丁田線	33	-13	0	±0	0	±0	43	-14
県道武島白口線	4	-4	0	±0	0	±0	8	-5
県道安武本国分線	30	-10	1	+1	1	+1	42	-8
県道中津白口線	8	±0	1	+1	1	+1	10	±0
県道藤田日吉町線	77	+23	0	±0	0	±0	94	+27
県道老丁原白口線	12	-3	0	±0	0	±0	14	-5
県道本村田川線	3	±0	1	+1	1	+1	3	-3
県道古賀十八線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道宮本荒木線	6	-2	0	±0	0	±0	8	-7
県道鐘ヶ江酒見間線	7	-1	0	±0	0	±0	9	-2
県道新田榎津線	6	-4	0	±0	0	±0	9	-3
県道新田西蒲池線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道枝光今古賀線	26	-2	0	±0	0	±0	29	-11
県道徳益蒲船津線	29	+7	0	±0	0	±0	44	+15
県道木元白鳥線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
県道飯江長田線	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1
県道本吉小川線	4	-1	0	±0	0	±0	4	-2
県道松田大江線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
県道江浦瀬高線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道黒崎開濃施線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道倉永三池線	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1
県道上楠田濃施線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道手鎌三池線	16	+2	0	±0	0	±0	22	+6
県道藤田上官線	8	+3	0	±0	0	±0	9	+4
県道黄金不知火線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
県道富久瀬高線	11	+3	0	±0	0	±0	16	+4
県道船小屋八女線	8	+3	0	±0	0	±0	11	+5
県道柳瀬筑後線	14	±0	0	±0	0	±0	23	+5
県道湯辺田八女線	4	±0	0	±0	0	±0	4	-2
県道吹春本分線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道後川内黒木線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道北川内草野線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道水巻芦屋線	23	-2	0	-1	0	-1	34	-2
県道中間水巻線	29	-12	1	+1	1	+1	40	-11
県道湯ノ原合川線	20	+10	0	±0	0	±0	25	+10
県道城島三潞線	20	+4	1	+1	1	+1	28	+9
県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚山田線	36	-3	0	-1	0	-1	48	+2

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6 / 6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道白木上辺春線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道吉井久留米自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道町川原福岡線	65	+4	1	+1	1	+1	77	+5
	県道柳川城島線	25	-4	0	±0	0	±0	32	-4
	県道千手稲築線	4	±0	0	±0	0	±0	7	+2
	県道口ノ原稲築線	20	+7	0	±0	0	±0	29	+10
	県道金田糸田田川線	14	-6	0	-1	0	-1	30	-2
	県道行橋停車場線	4	+1	0	±0	0	±0	4	±0
	県道新飯塚停車場線	9	±0	0	±0	0	±0	10	-2
	県道若津港線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
	県道門司東本町線	5	-4	0	±0	0	±0	9	-4
	県道湯川赤坂線	54	-7	1	+1	1	+1	72	-12
	県道三萩野魚町線	49	-22	0	±0	0	±0	61	-40
	県道堅町到津線	46	+10	0	±0	0	±0	68	+17
	県道下到津戸畑線	94	-12	0	±0	0	±0	122	-2
	県道本城熊手線	40	-10	0	±0	0	±0	61	-10
	県道下上津役折尾線	40	+15	0	±0	0	±0	53	+22
	県道浜新建堅粕線	46	-7	0	±0	0	±0	52	-13
	県道東光寺竹下春吉線	58	-5	0	±0	0	±0	64	-7
	県道後野福岡線	344	-18	0	±0	0	±0	442	-18
	県道東油山唐人線	58	-31	0	-1	0	-1	71	-36
	県道内野次郎丸弥生線	109	+13	0	-2	0	-2	131	+18
	県道一丁田久留米停車場線	31	-1	0	±0	0	±0	33	-9
	県道橋本辻町線	25	-6	1	±0	1	±0	31	-4
	県道本町新田大川線	21	-5	0	±0	0	±0	25	-10
	県道谷垣徳益線	21	+4	0	±0	0	±0	25	+4
	県道勝立三川線	16	+6	0	±0	0	±0	23	+12
	県道一部三川線	6	+2	0	±0	0	±0	7	+3
	県道熊ヶ畑上山田線	4	+1	0	±0	0	±0	4	±0
	県道中津吉富線	5	±0	0	±0	0	±0	7	-1
	県道大蔵到津線	44	-20	0	±0	0	±0	56	-32
	県道甘木停車場線	12	+4	0	±0	0	±0	16	+8
	県道馬出上南町線	6	-3	0	±0	0	±0	9	-1
	県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬戸飯塚線	32	+4	1	+1	1	+1	35	+2
	県道板付牛頸筑紫野線	169	-28	0	±0	0	±0	212	-37
	県道水城下臼井線	73	+5	0	-1	0	-1	96	+12
	県道福岡日田線	347	-68	2	+1	2	+1	463	-92
	県道須磨園南原曾根線	59	-7	0	-1	0	-1	79	-6
	県道福岡篠栗線	225	+8	0	±0	0	±0	296	+16
	県道瑞梅寺池田線	20	-2	0	-1	0	-1	22	-2
	県道新北九州空港線	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1
	県道呼野道原徳吉線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道湯川石田停車場線	8	±0	0	±0	0	±0	20	+10
	県道築地汐入線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道海老川早間前線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鱒淵八幡東自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方北九州自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道小竹頼田線	5	+3	0	-1	0	-1	10	+7
	県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚徳波線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南福岡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道今宿停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道黒木大牟田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	その他の県道	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2

# 第1 福岡県の交通事故

## (4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	15,716	-975	38	+2	40	+4	20,365	-866
福岡市道千鳥橋唐人町線	53	-24	1	±0	1	±0	61	-34
福岡市道博多姪の浜線	88	+17	0	±0	0	±0	121	+36
福岡市道堅粕西新線	23	±0	0	±0	0	±0	33	+8
福岡市道博多駅草ヶ江線	162	-36	0	±0	0	±0	212	-46
福岡市道博多駅長浜線	30	±0	0	±0	0	±0	36	-3
福岡市道千代粕屋線	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
福岡市道千代今宿線	294	+3	1	+1	1	+1	385	+22
福岡市道博多駅前線	25	+2	0	±0	0	±0	33	+5
福岡市道清水干隈線	126	-45	0	-1	0	-1	151	-56
福岡市道平尾香椎線	19	+11	0	±0	0	±0	25	+13
福岡市道西新荒江線	11	-11	0	±0	0	±0	15	-11
福岡市道藤崎鳥飼線	26	+3	0	±0	0	±0	30	+3
福岡市道大浜線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道寿町井尻線	9	+4	0	±0	0	±0	11	+5
都市計画1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
北九州市道中央鷹の巣1号	12	±0	0	±0	0	±0	20	+5
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津大門線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	13	+4	0	±0	0	±0	21	+12
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	118	+5	0	±0	0	±0	159	+20
福岡市道麦野金隈線	15	±0	0	±0	0	±0	20	+1
福岡市道野間花畑線	21	+7	0	±0	0	±0	23	+5
福岡市道平和檜原線	27	+1	0	±0	0	±0	29	-2
福岡市道御供所井尻3号線	13	-7	0	±0	0	±0	20	-3
福岡市道下臼井博多駅線	26	+10	0	±0	0	±0	41	+18
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井3号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	5	+4	0	±0	0	±0	7	+6
前原市道前原駅前原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	41	-2	0	±0	0	±0	50	-1
福岡市道唐人町豊浜線	38	+7	0	±0	0	±0	62	+22
福岡市道平尾別府線	18	-6	0	-1	0	-1	24	-1
福岡市道香椎箱崎浜線	37	+2	0	±0	0	±0	45	±0
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾5号線	7	+1	0	±0	0	±0	11	+3
北九州市道砂津上富野1号	32	+15	0	±0	0	±0	40	+19
北九州市道本町小竹1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
高木弥永1号線	9	+2	0	±0	0	±0	14	+7
高木弥永2号線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
高木弥永3号線	21	+2	0	±0	0	±0	28	+4
高木弥永4号線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-3
高木弥永5号線	5	-5	0	-1	0	-1	6	-4
その他の市町村道(※)	14,384	-939	36	+4	38	+6	18,623	-917

(※) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## 9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
交差点等計	20,091	-1,430	70	-16	72	-14	26,165	-1,784
交差点	13,767	-1,110	52	-8	54	-6	17,625	-1,157
交差点付近	6,324	-320	18	-8	18	-8	8,540	-627
単路計	14,769	-1,042	62	+11	66	+9	20,578	-1,066
トンネル	49	+3	0	±0	0	±0	105	+21
橋	61	+13	0	-1	0	-1	106	+29
カーブ・屈折	574	-28	8	-3	8	-5	804	-53
その他の単路	14,085	-1,030	54	+15	58	+15	19,563	-1,063
踏切計	6	+2	2	+2	2	+2	5	+1
第一種踏切(※)	6	+2	2	+2	2	+2	5	+1
その他の踏切	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般交通の場所	2,442	+44	3	-6	3	-6	3,169	+8

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
単路等(※1)計	21,099	-1,360	82	+5	86	+3	29,123	-1,692
3.5m未満	863	-16	6	±0	6	±0	1,159	+12
3.5m以上 5.5m未満	1,570	-138	9	+6	9	+6	1,982	-182
5.5m以上 9.0m未満	9,435	-584	40	-6	43	-8	12,902	-632
9.0m以上13.0m未満	4,721	-343	12	-2	13	-2	6,629	-531
13.0m以上19.5m未満	3,026	-352	13	+5	13	+5	4,296	-519
19.5m以上	1,484	+73	2	+2	2	+2	2,155	+160
交差点(※2)計	13,767	-1,110	52	-8	54	-6	17,625	-1,157
5.5m未満	3,613	-444	5	-2	5	-2	4,563	-543
5.5m以上13.0m未満	7,147	-552	30	+1	31	+2	9,198	-501
13.0m以上	3,007	-114	17	-7	18	-6	3,864	-113
一般交通の場所	2,442	+44	3	-6	3	-6	3,169	+8

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

## 11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等計	20,091	-1,430	70	-16	72	-14	26,165	-1,784
信号機有計	10,695	-600	45	+4	47	+6	14,194	-897
交差点	6,799	-540	38	+2	40	+4	8,868	-610
交差点付近	3,896	-60	7	+2	7	+2	5,326	-287
信号機無計	9,396	-830	25	-20	25	-20	11,971	-887
交差点	6,968	-570	14	-10	14	-10	8,757	-547
交差点付近	2,428	-260	11	-10	11	-10	3,214	-340

# 第1 福岡県の交通事故

## 12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

道路形状別 事故類型別	合計	交差点等			単路					踏切		一般交通の場所	
		交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	第一種踏切(※)		その他の踏切
合計	37,308	20,091	13,767	6,324	14,769	49	61	574	14,085	6	6	0	2,442
人対車両計	3,470	1,793	1,524	269	1,122	0	1	31	1,090	0	0	0	555
対面通行中	170	45	21	24	107	0	0	7	100	0	0	0	18
背面通行中	284	35	11	24	172	0	0	4	168	0	0	0	77
横断中計	1,878	1,427	1,294	133	408	0	0	6	402	0	0	0	43
横断歩道横断中	985	922	896	26	61	0	0	0	61	0	0	0	2
横断歩道付近横断中	106	92	65	27	14	0	0	0	14	0	0	0	0
歩道橋付近横断中	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他横断中	785	412	332	80	332	0	0	6	326	0	0	0	41
路上遊戯中	11	5	4	1	5	0	0	0	5	0	0	0	1
路上作業中	32	6	5	1	18	0	0	2	16	0	0	0	8
路上停止中	41	12	5	7	22	0	0	1	21	0	0	0	7
路上横臥	15	9	3	6	6	0	0	0	6	0	0	0	0
その他の人対車両	1,039	254	181	73	384	0	1	11	372	0	0	0	401
車両相互計	33,120	18,109	12,141	5,968	13,218	44	59	465	12,650	3	3	0	1,790
正面衝突	664	149	79	70	486	3	3	183	297	0	0	0	29
進行中追突	1,085	308	88	220	776	7	7	22	740	0	0	0	1
その他の追突	13,388	5,607	1,265	4,342	7,548	29	38	80	7,401	1	1	0	232
出会い頭	8,741	7,105	6,723	382	1,408	0	0	26	1,382	0	0	0	228
追越し追い抜き時	838	321	131	190	508	1	4	17	486	0	0	0	9
すれ違い時	365	85	49	36	253	0	3	79	171	1	1	0	26
左折時	1,633	1,191	1,077	114	423	0	0	0	423	0	0	0	19
右折直進	2,158	1,817	1,749	68	330	0	0	6	324	0	0	0	11
右折時のその他	756	603	539	64	133	0	0	5	128	0	0	0	20
その他の車両相互	3,492	923	441	482	1,353	4	4	47	1,298	1	1	0	1,215
車両単独計	716	189	102	87	429	5	1	78	345	1	1	0	97
工作物衝突計	284	69	39	30	180	3	1	42	134	1	1	0	34
電柱衝突	61	17	10	7	44	0	0	7	37	0	0	0	0
標識衝突	6	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	3
分離帯・安全島衝突	24	12	6	6	12	0	0	2	10	0	0	0	0
防護柵等衝突	62	14	6	8	42	0	0	16	26	0	0	0	6
家屋・塀等衝突	42	8	6	2	27	0	0	8	19	0	0	0	7
橋梁・橋脚衝突	9	2	1	1	7	1	1	2	3	0	0	0	0
その他の工作物衝突	80	15	9	6	46	2	0	7	37	1	1	0	18
運転者不在駐車車両衝突	32	1	0	1	7	0	0	1	6	0	0	0	24
路外逸脱(転落)	26	6	3	3	18	0	0	4	14	0	0	0	2
その他の路外逸脱	24	4	2	2	19	0	0	5	14	0	0	0	1
転倒	60	20	9	11	36	1	0	8	27	0	0	0	4
その他の車両単独	290	89	49	40	169	1	0	18	150	0	0	0	32
踏切列車事故	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計(件)		37,308	275	321	8,988	5,281	4,662	15,716	2,065
交差点等 計		20,091	0	5	4,627	2,935	2,841	9,630	53
	交差点	13,767	0	2	2,576	1,884	1,991	7,282	32
	交差点付近	6,324	0	3	2,051	1,051	850	2,348	21
単路 計		14,769	263	316	4,348	2,329	1,800	5,654	59
	単路(トンネル)	49	8	9	21	3	0	8	0
	単路(橋)	61	1	1	27	9	3	20	0
	単路(カーブ・屈折)	574	18	14	81	91	61	305	4
	その他の単路	14,085	236	292	4,219	2,226	1,736	5,321	55
踏切 計		6	0	0	1	1	2	2	0
	第一種踏切(※)	6	0	0	1	1	2	2	0
	その他の踏切	0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		2,442	12	0	12	16	19	430	1,953

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
乗用及び貨物自動車 計		35,227	-2,106	110	-15	114	-17	47,536	-2,432
	乗用自動車 計	29,595	-1,750	76	-16	79	-17	40,129	-1,820
	大型	150	+6	0	±0	0	±0	195	+14
	中型	37	-10	1	-1	1	-1	45	-11
	普通	17,600	-1,010	39	-3	42	-2	23,598	-997
	軽	11,804	-736	36	-12	36	-14	16,287	-826
	ミニカー	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	貨物自動車 計	5,632	-356	34	+1	35	±0	7,407	-612
	大型	453	+4	13	+9	13	+8	592	-15
	中型	692	-27	3	-1	3	-1	947	-48
	普通	1,649	-246	6	+1	6	±0	2,244	-327
	軽	2,838	-87	12	-8	13	-7	3,624	-222
特殊自動車 計		20	+4	0	±0	0	±0	23	+6
	大型 計	10	±0	0	±0	0	±0	11	+1
	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用以外	10	±0	0	±0	0	±0	11	+1
	小型 計	10	+4	0	±0	0	±0	12	+5
	農耕用	3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
	農耕用以外	7	+3	0	±0	0	±0	8	+4
二輪車 計		1,119	-168	16	+2	18	+4	1,354	-222
	自動二輪								
	小型二輪								
	総排気量751cc以上	25	-25	1	±0	1	±0	31	-32
	総排気量401~750cc	9	-2	0	-1	0	-1	11	-1
	総排気量251~400cc	71	-11	2	±0	3	+1	94	-25
	軽二輪	91	-53	1	-1	2	±0	114	-78
	第二種原動機付自転車	130	-7	4	+3	4	+3	148	-14
	原動機付自転車	793	-70	8	+1	8	+1	956	-72
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計		439	-65	6	+3	6	+3	460	-81
	自転車	436	-67	4	+1	4	+1	458	-82
	駆動補助付き自転車	3	+2	2	+2	2	+2	2	+1
自転車以外の軽車両		2	+1	0	-1	0	-1	2	+2
歩行者 計		48	+12	5	+3	5	+3	46	+11
	一般歩行者	47	+12	5	+3	5	+3	45	+11
	ローラースケート等	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	準歩行者								
	電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
不明等		453	-104	0	-1	0	-1	496	-125



# 第1 福岡県の交通事故

## 15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
乗用車及び貨物車計	35,227	-2,106	110	-15	114	-17	47,536	-2,432
乗用車計	29,595	-1,750	76	-16	79	-17	40,129	-1,820
バス	150	+6	0	±0	0	±0	195	+14
マイクロバス	36	-11	1	-1	1	-1	44	-12
ミニバン等	2,951	-355	8	-5	8	-5	3,976	-415
トレーラー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
セダン等	26,458	-1,390	67	-10	70	-11	35,914	-1,407
貨物車計	5,632	-356	34	+1	35	±0	7,407	-612
冷凍保冷車	102	±0	1	+1	1	+1	149	+22
ダンプカー	37	+10	0	±0	0	±0	45	+11
ワンボックス等	1,665	-13	7	+1	8	+1	2,196	-49
ライトバン	1,186	-77	0	-5	0	-5	1,557	-143
トレーラー	41	-8	0	±0	0	±0	52	-16
トラック等	2,601	-268	26	+4	26	+3	3,408	-437
対象外当事者	2,081	-320	27	+6	29	+8	2,381	-409

## 16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
乗用車、貨物車及び二輪車計	36,346	-2,274	126	-13	132	-13	48,890	-2,654
事業用計	2,477	-255	17	+9	19	+10	3,241	-248
バス計	147	+7	0	±0	0	±0	190	+15
路線バス	132	+9	0	±0	0	±0	166	+19
貸切バス	15	-2	0	±0	0	±0	24	-4
タクシー(※)計	1,285	-230	4	+3	6	+5	1,678	-197
法人タクシー	1,204	-201	3	+2	3	+2	1,571	-172
個人タクシー	81	-29	1	+1	3	+3	107	-25
その他事業用	1,045	-32	13	+6	13	+5	1,373	-66
自家用計	33,869	-2,019	109	-22	113	-23	45,649	-2,406
レンタカー	444	+17	1	-1	1	-1	686	+70
スクールバス	9	+2	0	±0	0	±0	14	+5
代行運転自動車等計	13	-10	0	±0	0	±0	19	-15
代行運転自動車	4	-3	0	±0	0	±0	6	-5
随伴用自動車	9	-7	0	±0	0	±0	13	-10
その他自家用計	33,403	-2,028	108	-21	112	-22	44,930	-2,466
乗用	28,954	-1,688	88	-16	91	-17	39,092	-1,887
貨物	4,449	-340	20	-5	21	-5	5,838	-579
対象外当事者	962	-152	11	+4	11	+4	1,027	-187

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (1 / 2)

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
車両等の違反計		36,807	-2,334	132	-11	138	-11	49,375	-2,727
信号無視		985	-95	7	-1	8	±0	1,462	-114
通行禁止違反		18	+1	0	±0	0	±0	24	-1
区分	右側通行	45	+10	2	+2	2	+2	50	-5
	歩道等通行	5	-3	0	±0	0	±0	5	-3
	その他	31	-7	1	+1	2	+2	42	-10
	その他	31	-7	1	+1	2	+2	42	-10
車両通行帯違反		3	-2	0	±0	0	±0	5	±0
最高速度違反		2	-4	0	±0	0	±0	3	-9
禁止違反	後退禁止違反	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
	横断・転回違反	28	±0	0	±0	0	±0	39	±0
車間距離不保持		61	+9	0	±0	0	±0	93	+19
進路変更禁止違反		3	-2	0	±0	0	±0	5	-3
通行妨害(車両等)		2	-2	0	±0	0	±0	2	-4
追越し違反	追越し方法違反	21	-3	1	+1	1	+1	24	-3
	禁止場所追越し	19	+10	0	±0	0	±0	27	+17
割り込み等		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
踏切不停止等		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
右折違反	右折禁止場所右折等	15	-7	0	±0	0	±0	18	-7
	原付の二段階右折方法違反	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	その他	65	-12	0	±0	0	±0	83	-13
違反左折	左折禁止場所左折等	89	-26	0	±0	0	±0	95	-24
	交差点左折方法違反	165	-22	0	±0	0	±0	180	-26
	優先通行妨害等	652	-49	1	-1	1	-1	884	-74
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	230	-27	1	±0	1	±0	293	-39
	反対方向の右折車両	1	-4	0	±0	0	±0	2	-7
	歩行者	32	-12	0	-1	0	-1	33	-14
	その他	818	-120	1	-2	1	-2	1,060	-98
妨害等	横断歩行者妨害等	457	-55	6	+3	6	+3	467	-55
	通行妨害(歩行者)	55	+8	0	-1	0	-1	56	+8
横断自転車妨害等		85	-6	1	+1	1	+1	87	-5
徐行場所違反	交差点	311	-67	1	+1	1	+1	438	-28
	交差点以外	16	-6	0	±0	0	±0	16	-10
指定場所一時不停止等		612	-99	3	-2	3	-2	917	-97
駐(停)車違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
灯火違反		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
合図不履行等		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
乗車不相当		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
積載重量制限超過		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
積載不相当		16	-4	0	±0	0	±0	20	-16
自転車の通行方法違反		2	-5	0	±0	0	±0	2	-6
牽引違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両整備不良	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ブレーキ	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	走行装置(タイヤ等)	0	-2	0	±0	0	±0	0	-4
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

区分 法令違反別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	2	-5	0	±0	0	±0	2	-5	
	薬物使用	覚醒剤、麻薬等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
		過労運転	27	-11	0	±0	0	±0	50	-16
	共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	332	+10	12	+4	12	+3	447	-24
		ブレーキ操作不適	2,330	-8	2	-3	2	-3	3,244	-14
		前方不注意内在的	2,519	-234	10	-5	10	-6	3,711	-441
		前方不注意外在的	5,948	-271	12	-5	12	-7	8,971	-318
		動静不注意	2,494	-164	2	+1	2	+1	3,341	-219
		前方左右安全不確認	14,218	-803	48	-8	52	-5	17,971	-824
		後方安全不確認	3,638	-226	2	-2	2	-2	4,623	-210
		安全速度不保持	160	+16	2	±0	2	±0	207	+22
		予測不適	87	-9	0	±0	0	±0	123	+3
		その他	2	-4	0	±0	0	±0	2	-6
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全不確認ドア開放等	28	-30	0	±0	0	±0	29	-29	
	停止措置義務違反	13	-1	0	-1	0	-1	18	+2	
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の違反	60	-7	1	+1	1	+1	78	-17		
調査不能	95	+10	16	+6	16	+5	115	-7		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
歩行者の違反 計	48	+12	5	+3	5	+3	46	+11		
歩行者の違反	通行区分	信号無視	29	+17	5	+3	5	+3	27	+17
		左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
		その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	横断歩道外横断	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
		斜め横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		駐停車車両の直前・直後の横断	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
		走行車両の直前・直後の横断	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	踏切不注意	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酩酊・徘徊・寝そべり等	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	
	路上遊戯	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	飛出し	6	-8	0	±0	0	±0	6	-8	
	その他の違反	3	±0	0	±0	0	±0	3	-1	
	調査不能	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
不明等	453	-104	0	-1	0	-1	496	-125		

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

法令違反別	道路形状別 合計	交差点等計				単路計				踏切	その他
		交差点	交差点 付近	トン ネル	橋	カーブ ・屈折	その他 の単路				
合計 (件)	37,308	20,091	13,767	6,324	14,769	49	61	574	14,085	6	2,442
車両等の違反計	36,807	19,777	13,521	6,256	14,605	49	60	558	13,938	6	2,419
信号無視	985	984	978	6	1	0	0	0	1	0	0
通行禁止違反	18	14	13	1	4	0	0	2	2	0	0
区 通 分 行											
右側通行	45	14	9	5	31	0	0	11	20	0	0
歩道等通行	5	2	1	1	3	0	0	0	3	0	0
その他	31	11	6	5	20	0	0	6	14	0	0
車両通行帯違反	3	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0
最高速度違反	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
禁 横 断 等 違 反											
後退禁止違反	3	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1
横断・転回違反	28	10	7	3	18	0	0	0	18	0	0
車間距離不保持	61	17	4	13	44	1	0	2	41	0	0
進路変更禁止違反	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0
通行妨害（車両等）	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
違 反											
追越し											
追越し方法違反	21	7	4	3	14	0	0	3	11	0	0
禁止場所追越し	19	12	9	3	7	0	0	0	7	0	0
割り込み等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止等	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
右 折 違 反											
右折禁止場所右折等	15	3	0	3	11	0	0	0	11	0	1
原付の二段階右折方法違反	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	65	64	58	6	1	0	0	0	1	0	0
違 反 折											
左折											
左折禁止場所左折等	89	22	7	15	66	0	0	0	66	0	1
交差点左折方法違反	165	159	149	10	6	0	0	1	5	0	0
優先通行妨害等	652	631	618	13	21	0	0	1	20	0	0
交 差 点 安 全 進 行 違 反											
交差道路通行車両	230	229	226	3	0	0	0	0	0	0	1
反対方向の右折車両	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者	32	31	30	1	1	0	0	0	1	0	0
その他	818	809	799	10	8	0	0	2	6	0	1
妨 害 等 者											
歩行者											
横断歩行者妨害等	457	434	417	17	23	0	0	0	23	0	0
通行妨害（歩行者）	55	21	14	7	32	0	0	0	32	0	2
横断自転車妨害等	85	77	72	5	8	0	0	0	8	0	0
徐 違 反 場 所											
交差点	311	311	308	3	0	0	0	0	0	0	0
交差点以外	16	1	0	1	14	1	0	11	2	0	1
指定場所一時不停止等	612	610	606	4	2	0	0	0	2	0	0
駐（停）車違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
灯火違反	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合図不履行等	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
乗車不相当	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載不相当	16	5	3	2	11	0	0	0	11	0	0
自転車の通行方法違反	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 整 備 不 良											
ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブレーキ	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
走行装置（タイヤ等）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計		単路計				踏切	その他		
			交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路				
	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒酔い運転	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	薬物使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	覚醒剤、麻薬等使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	シンナー等使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他薬物使用	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
	過労運転	27	10	4	6	17	0	0	0	17	0	
	共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両等の違反	ハンドル操作不適	332	87	42	45	221	2	1	49	169	1	23
	ブレーキ操作不適	2,330	1,034	192	842	1,168	4	6	37	1,121	1	127
	前方不注意内在的	2,519	973	282	691	1,535	5	10	56	1,464	0	11
	前方不注意外在的	5,948	2,271	601	1,670	3,608	17	25	105	3,461	0	69
	動静不注視	2,494	1,234	618	616	1,216	11	5	32	1,168	0	44
	前方左右安全不確認	14,218	8,643	6,908	1,735	4,991	7	10	155	4,819	1	583
	後方安全不確認	3,638	865	436	429	1,248	0	1	20	1,227	1	1,524
	安全速度不保持	160	48	25	23	109	0	2	45	62	0	3
	予測不適	87	45	21	24	36	1	0	4	31	1	5
	その他	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全不確認ドア開放等	28	7	0	7	14	0	0	1	13	0	7
	停止措置義務違反	13	4	2	2	5	0	0	1	4	0	4
燃料等点検措置義務違反(高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	60	30	17	13	29	0	0	3	26	0	1	
調査不能	95	37	26	11	51	0	0	10	41	0	7	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者の違反計		48	37	32	5	11	0	0	0	11	0	0
通行区分	信号無視	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車道通行	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断	横断歩道外横断	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	駐停車車両の直前・直後の横断	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
	走行車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酩酊・徘徊・寝そべり等	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	
路上遊戯	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	6	3	1	2	3	0	0	0	3	0	0	
その他の違反	3	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	
調査不能	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不明等		453	277	214	63	153	0	1	16	136	0	23

# 第1 福岡県の交通事故

## 19 シートベルト着用状況

### (1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	全事故死傷者数(人)	50,060	143	49,917	1,089	48,828
	自動車乗車中事故死傷者数(A)	37,161	44	37,117	294	36,823
	全事故死傷者数に対する構成率	74.2%	30.8%	74.4%	27.0%	75.4%
	シートベルト・チャイルドシート着用者数(B)	35,156	30	35,126	244	34,882
	着用率(B/A)	94.6%	68.2%	94.6%	83.0%	94.7%
	シートベルト着用者数	34,395	29	34,366	242	34,124
	チャイルドシート着用者数	761	1	760	2	758
	シートベルト・チャイルドシート非着用者数(C)	1,668	9	1,659	38	1,621
	被害軽減可能者数(D)(※)	30	1	29	2	27
	被害軽減率(D/C)	1.8%	11.1%	1.7%	5.3%	1.7%
	シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	337	5	332	12	320

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

### (2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	全事故死傷者数(人)	50,060	143	49,917	1,089	48,828
	自動車乗車中事故死傷者数	37,161	44	37,117	294	36,823
	うち後部座席	4,892	4	4,888	61	4,827
	シートベルト着用者数	34,395	29	34,366	242	34,124
	うち後部座席	2,738	1	2,737	31	2,706
	チャイルドシート着用者数	761	1	760	2	758
	うち後部座席	587	1	586	2	584
	シートベルト・チャイルドシート非着用者数	1,668	9	1,659	38	1,621
	うち後部座席	1,379	2	1,377	23	1,354
	シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	337	5	332	12	320
	うち後部座席	188	0	188	5	183

## 第2 子どもの交通事故

注1 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 子どもの交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
子どもの事故	1,263	-120	1	-3	2	-3	3,591	-164
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合	3.4%		0.7%		1.4%		7.2%	

### 2 子どもの状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		2	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	前年比	-3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-4	±0
	構成率	100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
負傷者数(人)		3,591	0	2,237	0	4	2	0	767	575	6
	前年比	-164	±0	-58	±0	+2	±0	-4	-80	-28	+4
	構成率	100.0%	0.0%	62.3%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	21.4%	16.0%	0.2%

### 3 子どもの時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	1,263	2	0	1	105	99	51	109	205	452	187
(件)	前年比	-120	±0	-2	±0	-10	-8	-25	-29	-5	-23	-24	+2	+4
死亡事故発生件数	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
(件)	前年比	-3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-2	±0	±0
死者数	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
(人)	前年比	-3	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-2	±0	±0	-2	±0	±0
負傷者数	3,591	8	2	8	187	378	316	380	566	959	547	183	57	
(人)	前年比	-164	-7	-3	+6	-15	+34	-13	-61	+22	-103	-8	-22	+6

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	1,263	3	255
(件)	前年比	-120	-2	-43	-57	-18
死亡事故発生件数	1	0	0	1	0	
(件)	前年比	-3	±0	±0	-1	-2
死者数	2	0	1	1	0	
(人)	前年比	-3	±0	+1	-2	-2
負傷者数	3,591	18	881	1,905	787	
(人)	前年比	-164	-4	6	-142	-24

## 第2 子どもの交通事故

### 4 子どもの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	1,263	-120	1	-3	2	-3	3,591	-164
人対車両 計	544	-34	0	-4	0	-4	571	-32
対面通行中	18	+4	0	±0	0	±0	20	+1
背面通行中	12	-8	0	±0	0	±0	13	-7
横断中 計	365	-3	0	-1	0	-1	385	+4
横断歩道横断中	119	-9	0	±0	0	±0	133	-2
横断歩道付近横断中	25	±0	0	±0	0	±0	25	-2
歩道橋付近横断中	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他横断中	221	+8	0	-1	0	-1	227	+10
路上遊戯中	11	±0	0	-1	0	-1	11	+1
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
路上横臥	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の人対車両	137	-24	0	-2	0	-2	141	-28
車両相互 計	718	-86	1	+1	2	+1	2,974	-136
正面衝突	24	+5	0	±0	0	±0	91	+16
進行中追突	0	±0	0	±0	0	±0	65	+23
その他の追突	4	-1	0	±0	0	±0	1,019	-126
出会い頭	492	-71	1	+1	2	+2	1,058	-87
追越し追い抜き時	15	-3	0	±0	0	±0	67	+19
すれ違い時	21	+4	0	±0	0	±0	53	+10
左折時	74	-7	0	±0	0	±0	102	±0
右折直進	24	-7	0	±0	0	-1	145	+15
右折時のその他	27	+6	0	±0	0	±0	56	+12
その他の車両相互	37	-12	0	±0	0	±0	318	-18
車両単独 計	1	±0	0	±0	0	±0	46	+4
工作物衝突 計	0	±0	0	±0	0	±0	24	+3
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	6	-3
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	11	+9
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	-1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	6	+1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	9	+8
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
転倒	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	12	-4
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0



## 第2 子どもの交通事故

### 5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

通行目的別	学齢別													
	合計	未就園児	就園児	小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
合計(件)	1,263	24	77	744	142	123	127	137	109	106	418	164	126	128
通学等計	233	0	4	120	35	26	25	13	11	10	118	49	42	27
登校	112	0	2	59	15	14	12	7	8	3	64	30	23	11
学業中	5	0	0	2	0	0	1	0	0	1	3	0	1	2
下校	116	0	2	59	20	12	12	6	3	6	51	19	18	14
私用計	1,030	41	59	709	129	128	120	127	110	95	325	101	109	115
観光・娯楽	35	0	0	30	3	4	5	7	6	5	12	4	5	3
ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1
散歩(含む自転車)	11	3	2	11	3	3	2	1	1	1	2	1	0	1
飲食	5	1	1	6	1	1	0	3	1	0	4	0	3	1
買物	121	9	8	70	9	14	10	11	16	10	48	12	17	19
訪問	318	5	17	259	43	40	53	48	36	39	113	45	31	37
送迎	1	0	0	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1
通院	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
帰省	23	2	1	17	3	4	4	1	3	2	9	3	1	5
遊戯	52	6	8	51	13	18	9	5	2	4	1	0	1	0
疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私用	463	14	21	261	53	44	37	51	43	33	133	36	50	47
調査不能	0	2	0	5	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0
死亡事故発生件数(件)	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死者数(人)	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数(人)	3,591	704	555	1,594	284	281	283	295	212	239	738	262	248	228

### 第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

#### 1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	10,065	-815	24	-1	9	-4	7,628	-740
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合	27.0%		17.5%		6.3%		15.3%	

#### 2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	5,512	-419	24	+2	25	+3	8,131	-481
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合	14.8%		17.5%		17.5%		16.3%	

#### 3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別 合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		9	3	2	3	1	0	0	0	0
	前年比	-3	-3	+1	-2	±0	±0	+1	±0	±0
	構成率	100.0%	33.3%	22.2%	33.3%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
負傷者数（人）		7,628	2,944	1,844	464	27	749	4	1,289	306
	前年比	-740	-160	-180	-36	-15	-138	-4	-191	-12
	構成率	100.0%	38.6%	24.2%	6.1%	0.4%	9.8%	0.1%	16.9%	4.0%

### 第3 若年層の交通事故

#### 4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		10,065	234	133	107	1,100	1,219	792	928	931	1,587	1,654	877	503
(件)	前年比	-815	-45	-13	-18	-40	-171	-55	-2	-93	-116	-79	-125	-58
死亡事故発生件数		24	3	0	4	2	0	1	0	0	3	4	2	5
(件)	前年比	-1	-1	-1	+3	-3	-2	-1	-1	-1	+2	+3	-1	+2
死者数		9	3	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	1
(人)	前年比	-4	+1	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-2	-1
負傷者数		7,628	226	130	92	756	875	593	635	725	1,209	1,209	722	456
(人)	前年比	-740	-27	-49	-33	-29	-105	-30	-60	-35	-20	-111	-129	-112

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		10,065	474	3,111	3,446	3,034
(件)	前年比	-815	-76	-266	-211	-262
死亡事故発生件数		24	7	3	3	11
(件)	前年比	-1	+1	-6	±0	+4
死者数		9	4	3	1	1
(人)	前年比	-4	±0	-1	±0	-3
負傷者数		7,628	448	2,224	2,569	2,387
(人)	前年比	-740	-109	-164	-115	-352

#### 5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分	学職別	合計	学職別							
			高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
発生件数		10,065	822	1,509	733	6,415	445	126	15	
(件)	前年比	-815	-107	-127	-46	-481	-32	-26	+4	
死亡事故発生件数		24	1	2	2	18	1	0	0	
(件)	前年比	-1	±0	-1	-1	+1	+1	±0	-1	
死者数		9	0	0	1	6	1	0	1	
(人)	前年比	-4	-1	-1	-2	±0	±0	±0	±0	
負傷者数		7,628	1,039	1,177	569	4,164	455	199	25	
(人)	前年比	-740	-155	-40	-64	-385	-71	-34	+9	

### 第3 若年層の交通事故

#### 6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	10,065	-815	24	-1	9	-4	7,628	-740
人対車両計	538	-61	10	+2	0	-2	310	-12
対面通行中	39	+15	0	±0	0	±0	19	+6
背面通行中	51	+1	0	±0	0	±0	26	+6
横断中計	277	-47	9	+3	0	-1	168	-9
横断歩道横断中	163	-16	1	±0	0	±0	111	+3
横断歩道付近横断中	14	-4	3	+2	0	-1	8	-2
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	100	-27	5	+1	0	±0	49	-10
路上遊戯中	2	+1	0	±0	0	±0	0	-2
路上作業中	2	-5	0	±0	0	±0	0	-4
路上停止中	5	+3	0	±0	0	±0	3	+2
路上横臥	5	+4	1	+1	0	±0	1	±0
その他の人対車両	157	-33	0	-2	0	-1	93	-11
車両相互計	9,400	-734	7	-7	3	-6	7,108	-690
正面衝突	223	+11	2	±0	1	-1	157	-2
進行中追突	331	+101	0	±0	0	±0	192	+60
その他の追突	3,476	-356	0	-1	0	±0	2,071	-337
出会い頭	2,489	-240	4	±0	2	-1	2,112	-267
追越し追い抜き時	247	-24	0	-2	0	-1	204	-16
すれ違い時	102	-8	0	±0	0	±0	82	-20
左折時	582	-131	0	±0	0	±0	523	-82
右折直進	773	-67	1	-4	0	-3	723	-44
その他の右折時	234	-7	0	±0	0	±0	199	-9
その他の車両相互	943	-13	0	±0	0	±0	845	+27
車両単独計	127	-20	7	+4	6	+4	210	-38
工作物衝突計	69	-3	5	+4	4	+3	113	-18
電柱衝突	16	-7	1	+1	1	+1	34	-8
標識衝突	0	-2	0	±0	0	±0	1	-5
分離帯・安全島衝突	8	+5	1	+1	1	+1	14	+8
防護柵等衝突	16	+1	1	+1	0	±0	26	-6
家屋・塀衝突	8	±0	1	+1	1	+1	10	-5
橋梁・橋脚衝突	1	-2	0	±0	0	±0	3	+3
その他の工作物衝突	20	+2	1	±0	1	±0	25	-5
運転者不在駐車車両衝突	5	+2	0	-1	0	±0	7	±0
路外逸脱(転落)	2	-2	1	±0	1	±0	4	-1
その他の路外逸脱	4	-1	1	+1	1	+1	4	-4
転倒	13	-8	0	±0	0	±0	13	-12
その他の車両単独	34	-8	0	±0	0	±0	69	-3
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第4 高齢者の交通事故

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	10,880	-367	77	-12	76	-11	6,961	-68
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合	29.2%		56.2%		53.1%		13.9%	

### 2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		76	13	4	1	0	4	0	14	40	0
	前年比	-11	+2	±0	±0	±0	-4	±0	-5	+9	-3
	構成率	100.0%	17.2%	4.6%	1.1%	0.0%	9.2%	0.0%	9.2%	55.2%	3.4%
負傷者数(人)		6,961	3,083	1,523	80	1	410	1	807	1,052	4
	前年比	-68	-5	+26	+14	-2	-3	+1	-53	-48	-1
	構成率	100.0%	43.9%	21.3%	0.9%	0.0%	5.9%	0.0%	12.2%	15.6%	0.1%

### 3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	10,880	99	72	138	686	1,546	1,961	1,485	1,505	1,732	1,102
(件)	前年比	-367	-13	+13	+11	-2	-100	-25	-96	-56	-11	-21	+7	-74
死亡事故発生件数	77	2	2	7	7	11	9	6	2	5	13	5	8	
(件)	前年比	-12	-1	±0	+4	+1	±0	-4	-1	-4	-5	-1	-5	+4
死者数	76	2	2	6	7	11	10	6	3	6	12	4	7	
(人)	前年比	-11	-1	±0	+3	+2	+1	-5	±0	-2	-4	-2	-6	+3
負傷者数	6,961	45	39	79	395	972	1,374	1,018	978	1,079	660	228	94	
(人)	前年比	-68	-15	+17	-6	+19	-75	-15	-30	-1	+22	+39	+11	-34

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	10,880	309	4,193
(件)	前年比	-367	+11	-127	-163	-88
死亡事故発生件数	77	11	27	13	26	
(件)	前年比	-12	+3	-3	-10	-2
死者数	76	10	28	15	23	
(人)	前年比	-11	+2	-2	-6	-5
負傷者数	6,961	163	2,741	3,075	982	
(人)	前年比	-68	-4	-71	-9	+16

## 第4 高齢者の交通事故

### 4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	10,880	-367	77	-12	76	-11	6,961	-68
人対車両 計	1,590	-59	43	-6	40	-7	1,052	-48
対面通行中	70	+3	1	+1	1	+1	49	+10
背面通行中	146	+4	1	±0	1	±0	81	-16
横断中 計	845	-54	37	+1	35	-1	573	-29
横断歩道横断中	453	-1	15	+5	14	+4	305	-11
横断歩道付近横断中	51	-7	9	±0	9	±0	26	-9
歩道橋付近横断中	2	-3	0	-1	0	-1	2	-2
その他横断中	339	-43	13	-3	12	-4	240	-7
路上遊戯中	3	-3	0	-1	0	±0	0	±0
路上作業中	17	+5	1	+1	0	±0	8	-1
路上停止中	18	-3	0	±0	0	±0	13	-2
路上横臥	9	+2	2	-1	2	-1	6	+3
その他の人対車両	482	-13	1	-7	1	-6	322	-13
車両相互 計	9,093	-309	23	-3	23	-2	5,687	-4
正面衝突	187	-10	4	+2	4	±0	152	-19
進行中追突	270	+106	1	-1	1	-1	287	+109
その他の追突	2,803	-214	1	±0	1	±0	2,272	-87
出会い頭	3,059	-100	8	-9	8	-7	1,792	+31
追越し追い抜き時	251	-17	3	+2	3	+2	151	+3
すれ違い時	120	+19	2	+2	3	+3	48	+5
左折時	463	+26	2	+2	2	+2	140	-6
右折直進	589	-118	1	-2	0	-2	306	-46
その他の右折時	262	+22	0	±0	0	±0	127	+21
その他の車両相互	1,089	-23	1	+1	1	+1	412	-15
車両単独 計	196	±0	10	-4	12	-3	222	-15
工作物衝突 計	76	-9	3	-4	4	-3	75	-24
電柱衝突	13	-5	1	±0	2	+1	15	-7
標識衝突	3	-1	0	-1	0	-1	1	-7
分離帯・安全島衝突	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
防護柵等衝突	13	-2	1	-2	1	-2	11	-5
家屋・塀衝突	19	+6	1	+1	1	+1	21	+6
橋梁・橋脚衝突	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0
その他の工作物衝突	23	-6	0	-2	0	-2	21	-9
運転者不在駐車車両衝突	11	+2	0	±0	0	-1	13	+6
路外逸脱（転落）	12	+2	4	±0	4	±0	10	+4
その他の路外逸脱	6	-8	1	±0	1	±0	11	-6
転倒	13	-3	1	±0	1	±0	14	-1
その他の車両単独	78	+16	1	±0	2	+1	99	+6
踏切列車事故	1	+1	1	+1	1	+1	0	-1

## 第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。  
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。  
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### 5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	6,967	-125	29	-12	30	-13	8,986	-202
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合	18.7%		21.2%		21.0%		18.0%	

### 6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	6,967	-125	29	-12	30	-13	8,986	-202
発進	1,565	-24	0	-7	0	-7	1,997	-44
直進計	2,668	-117	26	+7	27	+6	3,681	-175
加速	126	+18	1	+1	1	+1	161	+5
等速	1,923	-112	25	+6	26	+5	2,702	-152
減速	619	-23	0	±0	0	±0	818	-28
追越し追い抜き	25	+6	0	±0	0	±0	34	+10
進路変更計	210	+8	0	-1	0	-1	265	+5
右に	105	+7	0	±0	0	±0	135	+16
左に	105	+1	0	-1	0	-1	130	-11
左折	556	+30	1	±0	1	±0	621	+29
右折計	1,059	-50	1	-7	1	-7	1,267	-65
専用車線利用	122	+7	0	-2	0	-2	155	+10
その他右折	937	-57	1	-5	1	-5	1,112	-75
その他計	884	+22	1	-4	1	-4	1,121	+38
転回	68	+11	0	±0	0	±0	103	+30
後退	727	+27	0	-2	0	-2	917	+22
横断	6	-7	0	±0	0	±0	8	-11
蛇行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
急停止	8	±0	0	±0	0	±0	8	-1
停止	51	-7	0	±0	0	±0	57	-3
駐車（運転者不在）	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他	24	±0	1	-2	1	-2	28	+3

### 7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢歩行者の事故	1,069	-61	40	-7	40	-8	1,052	-48
対面通行中	48	+9	1	+1	1	+1	48	+9
背面通行中	81	-17	1	±0	1	±0	81	-16
横断中計	599	-25	35	-1	35	-1	570	-26
横断歩道横断中	313	-5	14	+4	14	+4	304	-8
横断歩道付近横断中	35	-8	9	±0	9	±0	26	-8
歩道橋付近横断中	2	-3	0	-1	0	-1	2	-2
その他横断中	249	-9	12	-4	12	-4	238	-8
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	8	-1	0	±0	0	±0	8	-1
路上停止中	11	-3	0	±0	0	±0	13	-2
路上横臥	8	+2	2	-1	2	-1	6	+3
その他の人対車両	314	-26	1	-6	1	-6	317	-17
車両相互	-----	-----	-----	-----	0	±0	5	±0
車両単独	-----	-----	-----	-----	0	-1	4	+2
列車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第5 歩行者の交通事故

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### 1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	3,470	-231	51	-10	53	-15	3,530	-221
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合	9.3%		37.2%		37.1%		7.1%	

### 2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				負傷者数(人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	53	-15	30	23	3,530	-221	1,796	1,734
24歳以下計	0	-7	0	0	890	-40	529	361
0～4歳	0	-2	0	0	59	-22	34	25
5～9歳	0	-2	0	0	357	-22	240	117
10～14歳	0	±0	0	0	142	+8	90	52
15～19歳	0	-3	0	0	133	+9	60	73
20～24歳	0	±0	0	0	199	-13	105	94
25～64歳計	13	±0	10	3	1,588	-133	910	678
25～29歳	0	-1	0	0	216	-12	121	95
30～34歳	3	±0	3	0	170	-67	105	65
35～39歳	0	-1	0	0	187	-39	111	76
40～44歳	3	+3	2	1	222	-1	130	92
45～49歳	1	±0	0	1	224	+33	122	102
50～54歳	2	-1	2	0	177	-15	107	70
55～59歳	3	+3	2	1	201	+8	114	87
60～64歳	1	-3	1	0	191	-40	100	91
65歳以上計	40	-8	20	20	1,052	-48	357	695
65～69歳	5	-2	3	2	270	-13	119	151
70～74歳	12	+4	7	5	222	-27	82	140
75～79歳	5	-6	2	3	230	-8	70	160
80歳以上	18	-4	8	10	330	±0	86	244

### 3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	53	0	0	0	0	0	0	0	8	38	2	5	
前年比	-15	-4	-2	±0	-2	±0	±0	±0	-1	-4	±0	-3	
負傷者数(人)	3,530	603	32	78	393	72	61	56	34	1,548	965	269	22
前年比	-221	-60	-23	+17	-32	+10	-2	+4	+12	-117	-70	-33	+13



## 第5 歩行者の交通事故

### 4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	24～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生件数		3,470	83	54	57	255	367	390	306	359	539	581	317	162	
(件)	前年比	-231	-11	-1	-11	-16	-29	-50	-24	-45	-25	±0	-10	-9	
死亡事故発生件数		51	2	2	3	4	6	2	2	1	3	11	7	8	
(件)	前年比	-10	-4	-1	+2	+1	+1	-2	±0	-2	-1	-3	-3	+2	
死者数		53	2	2	3	4	6	2	2	1	5	11	7	8	
(人)	前年比	-15	-7	-1	+1	±0	+1	-3	±0	-2	+1	-4	-3	+2	
負傷者数		3,530	87	52	57	255	371	397	316	364	565	589	318	159	
(人)	前年比	-221	-7	-3	-11	-28	-30	-49	-27	-42	-13	+7	-7	-11	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	3,470	194	1,012
(件)	前年比	-231	-23	-95	-94	-19
死亡事故発生件数		51	7	12	6	26
(件)	前年比	-10	-3	±0	-3	-4
死者数		68	14	14	9	26
(人)	前年比	+7	+6	-4	-2	-5
負傷者数		3,530	196	1,023	1,245	1,066
(人)	前年比	-221	-21	-107	-82	-11

### 5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故		3,470	-231	51	-10	53	-15	3,530	-221
対面通行中		170	+4	1	+1	1	+1	173	-2
背面通行中		284	-41	1	±0	1	±0	287	-40
横断中 計		1,878	-100	42	±0	42	±0	1,879	-94
横断歩道横断中		985	-39	16	+4	16	+4	1,001	-32
横断歩道付近横断中		106	-6	10	±0	10	±0	95	-8
歩道橋付近横断中		2	-9	0	-1	0	-1	2	-8
その他横断中		785	-46	16	-3	16	-3	781	-46
路上遊戯中		11	-2	0	-1	0	-1	11	-2
路上作業中		32	+4	1	±0	1	-1	31	+3
路上停止中		41	+8	0	±0	0	±0	43	+9
路上横臥		15	+2	3	-1	3	-1	12	+3
その他の人対車両		1,039	-106	3	-9	5	-8	1,060	-93
車両相互(※)		0	±0	0	±0	0	-1	22	-1
車両単独(※)		0	±0	0	±0	0	-4	12	-4
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

### 1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	5,131	-644	19	+7	19	+7	5,087	-633
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合	13.8%		13.9%		13.3%		10.2%	

### 2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数 (人)				負傷者数 (人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	19	+7	12	7	5,087	-633	2,941	2,146
24歳以下計	1	±0	0	1	2,203	-268	1,401	802
0～4歳	0	±0	0	0	29	+7	16	13
5～9歳	1	+1	0	1	184	-29	137	47
10～14歳	0	±0	0	0	490	-66	352	138
15～19歳	0	±0	0	0	974	-112	595	379
20～24歳	0	±0	0	0	526	-68	301	225
25～64歳計	4	±0	4	0	2,077	-312	1,165	912
25～29歳	0	±0	0	0	394	-58	227	167
30～34歳	0	-1	0	0	311	-64	208	103
35～39歳	1	+1	1	0	268	-77	161	107
40～44歳	0	±0	0	0	274	-49	143	131
45～49歳	1	±0	1	0	220	-40	101	119
50～54歳	0	±0	0	0	213	+6	124	89
55～59歳	2	+1	1	1	203	-3	105	98
60～64歳	0	-1	0	0	194	-27	96	98
65歳以上計	14	+6	8	6	807	-53	375	432
65～69歳	4	+3	2	2	269	+17	118	151
70～74歳	3	+3	0	3	198	-36	81	117
75～79歳	3	-1	3	0	173	-18	77	96
80歳以上	4	+1	3	1	167	-16	99	68

### 3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数 (人)	19	1	0	0	1	0	0	0	0	5	8	2	3
前年比	+7	+1	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+2	±0	+2	+2
負傷者数 (人)	5,087	767	16	26	372	353	697	263	157	2,188	786	220	9
前年比	-633	-80	±0	+5	-54	-31	-77	-29	-66	-256	-76	-51	+2

## 第6 自転車の交通事故

### 4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		5,131	63	22	65	553	870	559	472	486	893	713	299	136
(件)	前年比	-644	-10	-5	-8	-18	-135	-131	-84	-44	-83	-82	-27	-17
死亡事故発生件数		19	1	0	2	2	5	3	1	1	3	0	0	1
(件)	前年比	+7	+1	±0	-1	±0	+4	+1	±0	±0	+3	±0	-1	±0
死者数		19	1	0	2	2	5	3	1	1	3	0	0	1
(人)	前年比	+7	+1	±0	-1	±0	+4	+1	±0	±0	+3	±0	-1	±0
負傷者数		5,087	57	22	64	546	870	553	468	487	887	709	292	132
(人)	前年比	-633	-13	-3	-7	-23	-127	-122	-85	-41	-85	-80	-28	-19

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		5,131	150	1,982	1,851	1,148
(件)	前年比	-644	-23	-284	-211	-126
死亡事故発生件数		19	3	10	5	1
(件)	前年比	+7	±0	+5	+3	-1
死者数		19	3	10	5	1
(人)	前年比	+7	±0	+5	+3	-1
負傷者数		5,087	143	1,969	1,842	1,133
(人)	前年比	-633	-23	-272	-211	-127

### 5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		5,131	-644	19	+7	19	+7	5,087	-633
単路 (交差点付近を含む)	歩道	659	-61	2	+2	2	+2	621	-52
	路側帯	63	-7	1	+1	1	+1	61	+3
	非分離道路	228	+1	1	±0	1	±0	219	+2
	第1通行帯	581	-88	4	±0	4	±0	566	-96
	第2通行帯以上	35	+6	0	±0	0	±0	34	+5
	左折専用車線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	右折専用車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	加減速車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	登坂車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	車線(異通行帯)	13	-9	0	±0	0	±0	13	-11
	歩道(異通行帯)	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1
	路側帯(異通行帯)	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
交差点内		3,389	-469	9	+2	9	+2	3,412	-468
その他		156	-16	2	+2	2	+2	154	-15

## 第6 自転車の交通事故

### 6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別	区分		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	5,131	-644	19	+7	2	-10	532	-5,188		
乗用及び貨物自動車計	4,583	-583	15	+4	2	-9	476	-4,727		
乗用自動車計	3,917	-522	6	-2	2	-6	420	-4,049		
大型	12	-3	0	±0	0	±0	1	-14		
中型	6	-3	0	±0	0	±0	2	-7		
普通	2,481	-308	3	±0	0	-3	251	-2,561		
軽	1,418	-208	3	-2	2	-3	166	-1,467		
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
貨物自動車計	666	-61	9	+6	0	-3	56	-678		
大型	31	+3	5	+4	0	-1	0	-29		
中型	74	+19	1	+1	0	±0	7	-49		
普通	193	-39	2	+2	0	±0	15	-221		
軽	368	-44	1	-1	0	-2	34	-379		
特殊自動車計	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0		
大型計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
小型計	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0		
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
農耕用以外	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0		
二輪車計	237	-15	1	+1	0	±0	26	-221		
自動二輪										
小型二輪										
総排気量751cc以上	5	-1	0	±0	0	±0	1	-5		
総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
総排気量251～400cc	10	+2	0	±0	0	±0	1	-8		
軽二輪	10	-15	0	±0	0	±0	1	-24		
第二種原動機付自転車	44	+21	0	±0	0	±0	5	-17		
原動機付自転車	168	-22	1	+1	0	±0	18	-167		
列車	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0		
自転車計	59	-5	0	±0	0	±0	7	-67		
自転車	59	-5	0	±0	0	±0	7	-67		
駆動補助付き自転車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
自転車以外の軽車両	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0		
歩行者計	91	-35	0	±0	0	±0	1	-8		
一般歩行者	91	-33	0	±0	0	±0	1	-8		
準歩行者										
ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
電動車いす	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0		
手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0		
単独事故	13	-4	2	+1	0	-1	1	-15		
不明等	144	-6	0	±0	0	±0	20	-133		
第3当事者以下	—	—	—	—	0	±0	1	-17		

## 第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	4,596	-595	27	-3	27	+1	4,163	-566
うち原動機付自転車	2,819	-370	13	+2	11	+1	2,437	-360
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合	12.3%		19.7%		18.9%		8.3%	

### 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

#### (1) 二輪車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		4,596	-595	3,749	847	27	-3	24	3
24歳以下計	24歳以下計	1,385	-219	1,206	179	4	±0	4	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	2	-2	2	0	0	±0	0	0
	15～19歳	584	-121	503	81	3	+1	3	0
25～64歳計	20～24歳	799	-96	701	98	1	-1	1	0
	25～64歳計	2,656	-392	2,252	404	18	+1	16	2
	25～29歳	410	-141	342	68	2	±0	2	0
	30～34歳	437	-36	391	46	1	-3	1	0
	35～39歳	406	-66	359	47	1	-1	1	0
	40～44歳	395	+17	340	55	4	+1	4	0
	45～49歳	312	-45	261	51	0	-1	0	0
	50～54歳	258	-59	216	42	1	-1	1	0
65歳以上計	55～59歳	216	-40	183	33	6	+5	5	1
	60～64歳	222	-22	160	62	3	+1	2	1
	65歳以上計	555	+16	291	264	5	+4	4	1
	65～69歳	216	-1	117	99	1	±0	1	0
	70～74歳	158	+20	84	74	0	-2	0	0
80歳以上	75～79歳	115	+3	48	67	1	-1	1	0
	80歳以上	66	-6	42	24	3	-1	2	1

#### (2) 原動機付自転車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		2,819	-370	2,061	758	13	+2	10	3
24歳以下計	24歳以下計	877	-163	721	156	1	±0	1	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	2	-1	2	0	0	±0	0	0
	15～19歳	415	-93	333	82	1	±0	1	0
25～64歳計	20～24歳	460	-69	386	74	0	±0	0	0
	25～64歳計	1,463	-219	1,123	340	8	+6	6	2
	25～29歳	247	-69	191	56	0	±0	0	0
	30～34歳	236	-27	196	40	0	-1	0	0
	35～39歳	219	-24	179	40	1	+1	1	0
	40～44歳	192	-7	155	37	1	+1	1	0
	45～49歳	172	-4	132	40	0	±0	0	0
	50～54歳	119	-42	80	39	0	-1	0	0
65歳以上計	55～59歳	114	-27	84	30	3	+3	2	1
	60～64歳	164	-19	106	58	3	+3	2	1
	65歳以上計	479	+12	217	262	4	-4	3	1
	65～69歳	185	-1	87	98	0	-1	0	0
	70～74歳	137	+16	63	74	0	-1	0	0
80歳以上	75～79歳	100	+4	34	66	1	-1	1	0
	80歳以上	57	-7	33	24	3	-1	2	1

## 第7 二輪車の交通事故

### 3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

#### (1) 二輪車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		4,596	61	49	77	528	601	464	449	475	754	660	328	150
(件)	前年比	-595	-23	+2	-17	-31	-159	-21	-36	-31	-60	-91	-93	-35
死亡事故発生件数		27	1	2	1	0	4	5	1	2	2	3	1	5
(件)	前年比	-3	+1	+2	±0	-4	±0	+2	-1	±0	-2	-1	-4	+4
死者数		27	2	2	1	0	3	6	1	2	2	2	1	5
(人)	前年比	+1	+2	+2	±0	-4	-1	+3	-1	±0	-2	-1	-1	+4
負傷者数		4,163	61	39	60	473	557	416	421	431	686	593	291	135
(人)	前年比	-566	-19	-5	-14	-34	-140	-41	-25	-30	-48	-83	-89	-38

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		4,596	187	1,593	1,678	1,138
(件)	前年比	-595	-38	-211	-127	-219
死亡事故発生件数		27	4	9	5	9
(件)	前年比	-3	+3	-2	-3	-1
死者数		27	5	9	5	8
(人)	前年比	+1	+4	-2	-3	+2
負傷者数		4,163	160	1,446	1,538	1,019
(人)	前年比	-566	-38	-215	-103	-210

#### (2) 原動機付自転車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,819	31	32	56	310	366	305	276	296	481	390	188	88
(件)	前年比	-370	-9	+4	-13	-19	-112	-25	-46	-18	-27	-49	-44	-12
死亡事故発生件数		13	0	2	0	0	3	1	1	0	1	2	1	2
(件)	前年比	+2	±0	+2	-1	-1	+2	±0	-1	-2	+1	+1	-1	+2
死者数		11	0	2	0	0	2	1	1	0	1	1	1	2
(人)	前年比	+1	±0	+2	-1	-1	+1	±0	-1	-2	+1	±0	±0	+2
負傷者数		2,437	28	22	41	261	321	265	249	262	422	338	150	78
(人)	前年比	-360	-3	±0	-10	-30	-111	-40	-44	-11	-15	-42	-45	-9

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,819	119	981	1,053	666
(件)	前年比	-370	-18	-156	-91	-105
死亡事故発生件数		13	2	4	2	5
(件)	前年比	+2	+1	+1	-2	+2
死者数		11	2	3	2	4
(人)	前年比	+1	+1	±0	-2	+2
負傷者数		2,437	91	847	933	566
(人)	前年比	-360	-13	-181	-70	-96

### 4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
			未就園児	就園児	小学生	中学生							
二輪車乗車中 死者数(人)		27	0	0	0	0	0	0	17	4	0	6	
	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	-1	-1	±0	-1	±0	+4	
うち原動機付 自転車		11	0	0	0	0	0	0	7	3	0	1	
	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+3	-1	±0	±0	
二輪車乗車中 負傷者数(人)		4,163	6	0	2	4	175	385	162	2,900	421	91	23
	前年比	-566	-2	±0	-1	+2	-3	-34	-52	-14	-420	-40	-7
うち原動機付 自転車		2,437	2	0	0	2	135	217	110	1,583	295	81	14
	前年比	-360	-4	±0	±0	±0	-4	-24	-42	+4	-249	-43	-9

## 第7 二輪車の交通事故

### 5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者 (A)	27	286	3,877	16	133	1,593	11	153	2,284
ヘルメット着用者 (B)	26	273	3,806	16	131	1,569	10	142	2,237
着用率 (B/A)	96.3%	95.5%	98.2%	100.0%	98.5%	98.5%	90.9%	92.8%	97.9%
ヘルメット非着用者 (C)	0	9	45	0	1	17	0	8	28
被害軽減可能者 (D) ※	0	4	3	0	1	1	0	3	2
被害軽減率 (D/C)	0.0%	44.4%	6.7%	0.0%	100.0%	5.9%	0.0%	37.5%	7.1%
頭部以外の損傷	0	5	42	0	0	16	0	5	26
着用不明	1	4	26	0	1	7	1	3	19

※ 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

### 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		27	1	12	0	3	5	3	0	0	3
	ヘルメット有	26	1	11	0	3	5	3	0	0	3
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		16	1	6	0	2	3	3	0	0	1
	ヘルメット有	16	1	6	0	2	3	3	0	0	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		11	0	6	0	1	2	0	0	0	2
	ヘルメット有	10	0	5	0	1	2	0	0	0	2
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

# 第7 二輪車の交通事故

## 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数								
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比							
																	二輪車						
合計	4,596	-595	27	-3	27	+1	4,163	-566	2,819	-370	13	+2	11	+1	2,437	-360							
人対車両計	136	-35	1	-3	0	±0	28	+7	102	-9	1	±0	0	±0	20	+9							
対面通行中	7	-2	0	±0	0	±0	1	±0	6	-2	0	±0	0	±0	0	-1							
背面通行中	10	-6	0	±0	0	±0	1	+1	9	-5	0	±0	0	±0	1	+1							
横断中計	80	-21	1	-3	0	±0	21	+3	60	+3	1	±0	0	±0	16	+7							
横断歩道横断中	28	-9	0	-2	0	±0	6	-4	21	±0	0	-1	0	±0	3	-1							
横断歩道付近横断中	8	+1	1	±0	0	±0	5	+4	8	+3	1	+1	0	±0	5	+4							
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0							
その他横断中	44	-13	0	-1	0	±0	10	+3	31	±0	0	±0	0	±0	8	+4							
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0							
路上作業中	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0							
路上停止中	5	+5	0	±0	0	±0	0	±0	3	+3	0	±0	0	±0	0	±0							
路上横臥	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0							
その他の人対車両	34	-8	0	±0	0	±0	5	+3	24	-7	0	±0	0	±0	3	+2							
車両相互計	4,360	-518	19	-5	20	-4	4,041	-519	2,662	-343	8	-1	7	-2	2,365	-347							
正面衝突	88	+4	5	+4	6	+5	74	+6	58	±0	1	+1	1	+1	47	-3							
進行中追突	65	+18	0	±0	0	±0	51	+15	44	+17	0	±0	0	±0	28	+7							
その他の追突	488	-18	1	+1	1	+1	361	-31	272	-13	0	±0	0	±0	174	-30							
出会い頭	1,341	-160	5	-5	6	-4	1,237	-142	892	-110	2	-3	2	-3	792	-87							
追越し追い抜き時	233	-2	3	-1	2	-2	215	-3	138	-4	3	+2	2	+1	122	-8							
すれ違い時	32	-4	0	±0	0	±0	31	-6	25	+7	0	±0	0	±0	24	+7							
左折時	671	-117	0	±0	0	±0	657	-118	427	-116	0	±0	0	±0	410	-121							
右折直進	852	-161	4	-5	4	-5	858	-153	468	-89	1	-2	1	-2	459	-77							
その他の右折時	140	-2	0	±0	0	±0	126	-5	84	-3	0	±0	0	±0	72	-5							
その他の車両相互	450	-76	1	+1	1	+1	431	-82	254	-32	1	+1	1	+1	237	-30							
車両単独計	100	-42	7	+5	7	+5	94	-54	55	-18	4	+3	4	+3	52	-22							
工作物衝突計	14	-6	1	±0	1	±0	13	-6	8	-4	0	±0	0	±0	8	-4							
電柱衝突	2	-1	1	+1	1	+1	1	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1							
標識衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1							
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0							
防護柵等衝突	4	-3	0	-1	0	-1	4	-2	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2							
家屋・塀衝突	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2							
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0							
その他の工作物衝突	6	-3	0	±0	0	±0	6	-3	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2							
運転者不在駐車車両衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1							
路外逸脱(転落)	6	+5	2	+1	2	+1	4	+4	4	+3	1	±0	1	±0	3	+3							
その他の路外逸脱	5	-2	2	+2	2	+2	3	-4	4	-2	1	+1	1	+1	3	-3							
転倒	48	-27	1	+1	1	+1	47	-32	27	-5	1	+1	1	+1	26	-6							
その他の車両単独	27	-11	1	+1	1	+1	27	-15	12	-9	1	+1	1	+1	12	-11							
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0							



## 第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

### 1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	147	+7	0.4%	0	±0	0.0%	0	±0	0.0%	190	+15	0.4%
タクシーの事故	1,285	-230	3.2%	4	+3	2.7%	6	+5	3.9%	1,678	-197	3.2%
全事故	39,734	-1,434	-----	146	+3	-----	152	+5	-----	52,758	-1,749	-----

### 2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

#### (1) バス

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		147	0	0	0	12	22	20	19	24	33	10	6	1
(件)	前年比	+7	±0	±0	±0	+2	-5	-1	+5	+8	+9	-7	-1	-3
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		190	0	0	0	12	31	23	23	35	41	16	8	1
(人)	前年比	+15	±0	±0	±0	+2	-4	-2	+6	+13	+16	-7	±0	-9

区分	時間帯別	合計	00～06時		06～12時		12～18時		18～24時	
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比
発生件数		147	0		54		76		17	
(件)	前年比	+7	±0		-4		+22		-11	
死亡事故発生件数		0	0		0		0		0	
(件)	前年比	±0	±0		±0		±0		±0	
死者数		0	0		0		0		0	
(人)	前年比	±0	±0		±0		±0		±0	
負傷者数		190	0		66		99		25	
(人)	前年比	+15	±0		-4		+35		-16	

#### (2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		1,285	99	69	34	80	143	135	94	102	114	161	138	116
(件)	前年比	-230	-28	-16	-14	+7	-20	-6	-43	-16	-17	-13	-34	-30
死亡事故発生件数		4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
(件)	前年比	+3	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	±0	±0	+2
死者数		6	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2
(人)	前年比	+5	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+3	±0	±0	+2
負傷者数		1,678	140	92	51	103	180	170	123	130	157	202	179	151
(人)	前年比	-197	-28	-7	-10	+16	-10	-6	-61	-16	-13	-3	-21	-38

区分	時間帯別	合計	00～06時		06～12時		12～18時		18～24時	
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比
発生件数		1,285	202		358		310		415	
(件)	前年比	-230	-58		-19		-76		-77	
死亡事故発生件数		4	0		0		2		2	
(件)	前年比	+3	-1		±0		+2		+2	
死者数		6	0		0		4		2	
(人)	前年比	+5	-1		±0		+4		+2	
負傷者数		1,678	283		453		410		532	
(人)	前年比	-197	-45		±0		-90		-62	

## 第8 バス・タクシーの交通事故

### 3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	147	+7	0	±0	0	±0	190	+15	1,285	-230	4	+3	6	+5	1,678	-197
人対車両計	13	-8	0	±0	0	±0	13	-9	189	-50	3	+2	5	+4	201	-42
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	10	-3	0	±0	0	±0	10	-4
背面通行中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	19	+5	0	±0	0	±0	19	+5
横断中計	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0	81	-35	0	-1	0	-1	84	-35
横断歩道横断中	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	40	-12	0	-1	0	-1	41	-11
横断歩道付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	6	-3	0	±0	0	±0	6	-3
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0	35	-20	0	±0	0	±0	37	-21
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
路上停止中	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	±0	2	+2	2	+2	1	-2
その他の人対車両	6	-8	0	±0	0	±0	6	-8	69	-19	1	+1	3	+3	79	-9
車両相互計	63	+7	0	±0	0	±0	93	+8	1,002	-189	1	+1	1	+1	1,363	-170
正面衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	7	±0	0	±0	0	±0	13	+3
進行中追突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	17	+8	0	±0	0	±0	31	+21
その他の追突	22	+7	0	±0	0	±0	38	+6	285	-44	0	±0	0	±0	440	-46
出会い頭	5	+2	0	±0	0	±0	8	+4	284	-50	1	+1	1	+1	382	-36
追越し追い抜き時	9	-1	0	±0	0	±0	12	-1	48	±0	0	±0	0	±0	55	-6
すれ違い時	2	-4	0	±0	0	±0	2	-8	8	+4	0	±0	0	±0	10	+6
左折時	6	-1	0	±0	0	±0	6	-2	61	-14	0	±0	0	±0	65	-19
右折直進	1	-1	0	±0	0	±0	2	-1	73	-13	0	±0	0	±0	99	-16
その他の右折時	5	+4	0	±0	0	±0	7	+6	28	-12	0	±0	0	±0	34	-8
その他の車両相互	13	+2	0	±0	0	±0	18	+5	191	-68	0	±0	0	±0	234	-69
車両単独計	71	+8	0	±0	0	±0	84	+16	94	+9	0	±0	0	±0	114	+15
工作物衝突計	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	27	+10	0	±0	0	±0	34	+11
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	-2	0	±0	0	±0	5	-5
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	5	+4	0	±0	0	±0	7	+6
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	+3	0	±0	0	±0	6	+5
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+2	0	±0	0	±0	3	+1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	11	+3	0	±0	0	±0	13	+4
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
路外逸脱(転落)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
転倒	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	69	+7	0	±0	0	±0	82	+15	66	±0	0	±0	0	±0	78	+6
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
外国人の事故	686	-73	1	-1	1	-1	915	-60
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合(%)	1.8%		0.7%		0.7%		1.8%	

### 2 外国人の国籍別交通事故発生状況

国籍別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
			前年比		前年比		前年比		前年比
	合計	686	-73	1	-1	1	-1	915	-60
	アジア計	645	-63	1	-1	1	-1	854	-56
	韓国・朝鮮	300	-13	1	+1	1	+1	401	-4
	中国	211	-57	0	-2	0	-2	294	-56
	台湾	7	+6	0	±0	0	±0	9	+8
	シンガポール	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	マレーシア	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	フィリピン	38	±0	0	±0	0	±0	50	-3
	インドネシア	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4
	タイ	1	-5	0	±0	0	±0	2	-7
	インド	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	イラン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	カンボジア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	スリランカ	8	-2	0	±0	0	±0	8	-7
	パキスタン	5	+2	0	±0	0	±0	6	+2
	バングラデシュ	4	+3	0	±0	0	±0	6	+3
	ベトナム	28	+3	0	±0	0	±0	32	+5
	ミャンマー	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	ネパール	30	-3	0	±0	0	±0	31	-2
	ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	トルコ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	モンゴル	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	その他のアジア	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	北アメリカ計	11	-4	0	±0	0	±0	12	-6
	アメリカ合衆国軍人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	アメリカ合衆国軍属	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他のアメリカ人	10	+1	0	±0	0	±0	11	+1
	カナダ	0	-4	0	±0	0	±0	0	-5
	メキシコ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他の北米人	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	南アメリカ計	11	+6	0	±0	0	±0	16	+9
	ブラジル	5	+3	0	±0	0	±0	7	+3
	ペルー	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
	アルゼンチン	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	パラグアイ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他の南米人	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
	ヨーロッパ計	11	-11	0	±0	0	±0	22	-6
	イギリス	3	-2	0	±0	0	±0	8	+1
	フランス	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
	ドイツ	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	イタリア	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	ロシア連邦	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
	スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	スペイン	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	ルーマニア	1	-1	0	±0	0	±0	6	+4
	その他の欧州	1	-2	0	±0	0	±0	2	-4
	オセアニア計	2	-3	0	±0	0	±0	3	-5
	オーストラリア	1	-3	0	±0	0	±0	1	-6
	ニュージーランド	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
	その他のオセアニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	アフリカ計	6	+2	0	±0	0	±0	8	+4
	ガーナ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ナイジェリア	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	その他のアフリカ	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	その他(無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

### 3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	686	-73	1	-1	1	-1	915	-60
人対車両 計	37	-31	0	-1	0	-1	40	-29
対面通行中	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
背面通行中	6	±0	0	±0	0	±0	7	+1
横断中 計	20	-6	0	-1	0	-1	22	-5
横断歩道横断中	11	-1	0	±0	0	±0	13	±0
横断歩道付近横断中	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
歩道橋付近横断中	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
その他横断中	6	-6	0	±0	0	±0	6	-7
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	9	-22	0	±0	0	±0	9	-22
車両相互 計	642	-41	0	±0	0	±0	866	-30
正面衝突	8	-3	0	±0	0	±0	11	±0
進行中追突	18	+9	0	±0	0	±0	28	+15
その他の追突	196	-37	0	±0	0	±0	288	-54
出会い頭	189	-17	0	±0	0	±0	242	-22
追越し追い抜き時	21	+4	0	±0	0	±0	26	+6
すれ違い時	6	-1	0	±0	0	±0	8	-1
左折時	41	-20	0	±0	0	±0	43	-23
右折直進	71	+17	0	±0	0	±0	99	+36
その他の右折時	12	-3	0	±0	0	±0	14	-2
その他の車両相互	80	+10	0	±0	0	±0	107	+15
車両単独 計	7	-1	1	±0	1	±0	9	-1
工作物衝突 計	3	±0	0	-1	0	-1	3	+1
電柱衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
防護柵等衝突	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
家屋・塀衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路外逸脱（転落）	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	3	-1	0	±0	0	±0	6	-1
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	158	+2	6	+4	6	+4	214	-31
酒酔い	2	-5	0	±0	0	±0	2	-5
酒気帯び	128	+7	4	+3	4	+3	178	-19
呼気アルコール 0.25mg/L以上	98	-8	4	+3	4	+3	134	-37
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	30	+15	0	±0	0	±0	44	+18
基準以下	19	-2	0	±0	0	±0	23	-11
検知不能	9	+2	2	+1	2	+1	11	+4

## 2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	158	+2	142	16	6	+4	6	0
24歳以下計	25	+11	22	3	1	+1	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	4	+2	4	0	0	±0	0	0
20～24歳	21	+9	18	3	1	+1	1	0
25～64歳計	112	-11	102	10	4	+2	4	0
25～29歳	10	+1	9	1	0	±0	0	0
30～34歳	15	-6	15	0	1	±0	1	0
35～39歳	9	-9	9	0	0	±0	0	0
40～44歳	19	-2	18	1	1	±0	1	0
45～49歳	15	+2	13	2	1	+1	1	0
50～54歳	14	+1	12	2	0	±0	0	0
55～59歳	13	+1	11	2	1	+1	1	0
60～64歳	17	+1	15	2	0	±0	0	0
65歳以上計	21	+2	18	3	1	+1	1	0
65～69歳	9	-3	6	3	0	±0	0	0
70～74歳	8	+4	8	0	1	+1	1	0
75～79歳	3	±0	3	0	0	±0	0	0
80歳以上	1	+1	1	0	0	±0	0	0

# 第10 飲酒運転による交通事故

## 3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		158	31	21	10	30	20	19	27
(件)	前年比	+2	-8	+4	-9	+10	+1	+2	+2
死亡事故発生件数		6	1	1	0	0	0	0	4
(件)	前年比	+4	±0	+1	±0	±0	-1	±0	+4
死者数		6	1	1	0	0	0	0	4
(人)	前年比	+4	±0	+1	±0	±0	-1	±0	+4
負傷者数		214	40	25	11	38	28	37	35
(人)	前年比	-31	-30	-2	-15	+8	+5	+11	-8

## 4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		158	15	15	12	14	9	14	4	6	13	17	15	24
(件)	前年比	+2	-5	-4	+5	+2	-2	+6	-3	-3	+3	+2	+2	-1
死亡事故発生件数		6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2
(件)	前年比	+4	+1	±0	-1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	+1
死者数		6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2
(人)	前年比	+4	+1	±0	-1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	+1
負傷者数		214	23	24	14	15	14	15	4	7	19	24	24	31
(人)	前年比	-31	-15	+1	+7	-3	-4	-1	-6	-8	-3	+4	+2	-5

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		158	42	37	23	56
(件)	前年比	+2	-4	+6	-3	+3
死亡事故発生件数		6	1	1	0	4
(件)	前年比	+4	±0	+1	±0	+3
死者数		6	1	1	0	4
(人)	前年比	+4	±0	+1	±0	+3
負傷者数		214	61	44	30	79
(人)	前年比	-31	-7	-8	-17	+1

# 第10 飲酒運転による交通事故

## 5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		158	+2	6	+4	6	+4	214	-31
乗用及び貨物自動車 計		151	-1	5	+4	5	+4	208	-34
乗用自動車 計		125	+4	4	+3	4	+3	177	-10
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通		68	-4	3	+3	3	+3	103	-5
軽		56	+8	1	±0	1	±0	73	-5
ミニカー		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
貨物自動車 計		26	-5	1	+1	1	+1	31	-24
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		1	-1	0	±0	0	±0	1	-3
普通		6	-7	0	±0	0	±0	6	-19
軽		19	+3	1	+1	1	+1	24	-2
特殊自動車 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計		7	+3	1	±0	1	±0	6	+3
自動二輪	小型二輪								
	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251～400cc	0	-2	0	-1	0	-1	0	-1
	軽二輪	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	第二種原動機付自転車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
原動機付自転車		6	+4	1	+1	1	+1	5	+3

## 6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		158	+2	6	+4	6	+4	214	-31
高速自動車国道・自動車専用道路		1	-1	0	±0	0	±0	3	-4
国道		41	±0	0	±0	0	±0	64	-9
主要地方道		22	-5	1	+1	1	+1	27	-14
一般県道		26	+16	2	+2	2	+2	30	+11
一般市町村道		60	-11	3	+1	3	+1	82	-16
その他の道路		8	+3	0	±0	0	±0	8	+1

# 第11 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
無免許運転者の事故	126	-37	1	±0	1	±0	179	-52
全事故	37,308	-2,426	137	-9	143	-9	49,917	-2,841
全事故に対する割合(%)	0.3%		0.7%		0.7%		0.4%	

## 2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数				死亡事故発生件数			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	126	-37	112	14	1	±0	1	0
24歳以下計	47	-20	42	5	1	±0	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	2	-3	2	0	0	±0	0	0
15～19歳	25	-17	23	2	1	±0	1	0
20～24歳	20	±0	17	3	0	±0	0	0
25～64歳計	68	-6	60	8	0	±0	0	0
25～29歳	16	-1	15	1	0	±0	0	0
30～34歳	14	+2	13	1	0	±0	0	0
35～39歳	11	-3	9	2	0	±0	0	0
40～44歳	7	-2	7	0	0	±0	0	0
45～49歳	6	±0	6	0	0	±0	0	0
50～54歳	9	+1	7	2	0	±0	0	0
55～59歳	4	-1	2	2	0	±0	0	0
60～64歳	1	-2	1	0	0	±0	0	0
65歳以上計	11	-11	10	1	0	±0	0	0
65～69歳	5	-3	5	0	0	±0	0	0
70～74歳	0	-5	0	0	0	±0	0	0
75～79歳	3	-1	2	1	0	±0	0	0
80歳以上	3	-2	3	0	0	±0	0	0



# 第11 無免許運転による交通事故

## 3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	126	-37	1	±0	1	±0	179	-52
乗用及び貨物自動車 計	100	-31	1	+1	1	+1	147	-38
乗用自動車 計	67	-34	1	+1	1	+1	98	-42
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	39	-8	0	±0	0	±0	58	-4
軽	28	-26	1	+1	1	+1	40	-38
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	33	+3	0	±0	0	±0	49	+4
大型	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
中型	3	±0	0	±0	0	±0	3	-1
普通	11	+5	0	±0	0	±0	16	+8
軽	18	-3	0	±0	0	±0	29	-4
特殊自動車 計	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
大型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
二輪車 計	26	-5	0	-1	0	-1	32	-13
自動二輪								
小型二輪								
総排気量751cc以上	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
総排気量401～750cc	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
総排気量251～400cc	2	-4	0	±0	0	±0	2	-7
軽二輪	2	±0	0	±0	0	±0	4	+1
第二種原動機付自転車	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
原動機付自転車	19	-1	0	-1	0	-1	23	-7

## 4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	126	-37	1	±0	1	±0	179	-52
高速自動車国道・自動車専用道路	3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
国道	33	-12	1	±0	1	±0	45	-21
主要地方道	17	-3	0	±0	0	±0	23	-7
一般県道	17	-4	0	±0	0	±0	28	-3
一般市町村道	52	-19	0	±0	0	±0	72	-23
その他	4	-2	0	±0	0	±0	5	-4

## 第12 高速道路等の交通事故

### 1 高速道路等の交通事故発生状況

区別 道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	579	-4	6	-4	7	-6	1,052	-2
高速自動車国道	275	-5	6	-4	7	-6	533	-29
北九州都市高速道路	107	+13	0	±0	0	±0	157	+18
福岡都市高速道路	181	-13	0	±0	0	±0	332	+10
福岡前原道路	16	+3	0	±0	0	±0	30	+3
椎田道路	0	-2	0	±0	0	±0	0	-4

### 2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		579	92	87	74	79	68	103	76
(件)	前年比	-4	+21	+7	-4	+25	-25	-17	-11
死亡事故発生件数		6	1	2	0	0	0	1	2
(件)	前年比	-4	+1	-1	-1	-1	-1	-1	±0
死者数		7	1	3	0	0	0	1	2
(人)	前年比	-6	+1	-1	-1	-1	-2	-2	±0
負傷者数		1,052	219	140	115	147	112	177	142
(人)	前年比	-2	+38	+7	-20	+63	-36	-19	-35

### 3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比
発生件数		579	8	8	11	75	107	91	52	45	81	68	19	14
(件)	前年比	-4	±0	-2	±0	-1	+6	+37	-13	-10	-9	-13	+3	-2
死亡事故発生件数		6	0	0	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0
(件)	前年比	-4	-3	±0	+1	±0	±0	±0	±0	-1	+1	-2	±0	±0
死者数		7	0	0	2	1	3	0	0	0	1	0	0	0
(人)	前年比	-6	-4	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-2	+1	-2	±0	±0
負傷者数		1,052	10	12	14	119	192	203	98	68	145	121	39	31
(人)	前年比	-2	-5	-2	-3	+5	+23	+69	-31	-29	-16	-19	+8	-2

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		579	27	273	178	101	
(件)	前年比	-4	-2	+42	-32	-12	
死亡事故発生件数		6	2	3	1	0	
(件)	前年比	-4	-2	±0	±0	-2	
死者数		7	2	4	1	0	
(人)	前年比	-6	-4	+1	-1	-2	
負傷者数		1,052	36	514	311	191	
(人)	前年比	-2	-10	+97	-76	-13	

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。  
 (関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

## 第12 高速道路等の交通事故

### 4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	579	-4	6	-4	7	-6	1,052	-2
人対車両 計	9	+6	0	-1	0	-2	10	+8
車両相互 計	536	-5	2	-2	3	-1	993	-1
追突	429	-22	1	±0	1	±0	803	-64
その他	107	+17	1	-2	2	-1	190	+63
車両単独 計	34	-5	4	-1	4	-3	49	-9
工作物衝突 計	24	+4	4	±0	4	-1	32	+3
分離帯・安全島衝突	8	+5	0	±0	0	±0	11	+6
防護柵等衝突	11	-3	3	-1	3	-2	15	-3
その他の工作物衝突	5	+2	1	+1	1	+1	6	±0
その他の車両単独	10	-9	0	-1	0	-2	17	-12

### 5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	579	-4	6	-4	7	-6	1,052	-2
乗用及び貨物自動車 計	568	-8	6	-3	7	-1	1,031	-11
乗用自動車 計	374	-11	4	-1	4	-3	876	+14
大型	5	+4	0	±0	0	±0	11	-3
中型	2	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	285	+3	4	+1	4	-2	692	+16
軽	82	-18	0	-2	0	-1	173	+1
貨物自動車 計	194	+3	2	-2	3	+2	155	-25
大型	49	+13	1	-2	1	+1	11	-4
中型	36	±0	0	±0	0	±0	19	+1
普通	82	-6	0	-1	2	+1	84	-21
軽	27	-4	1	+1	0	±0	41	-1
特殊自動車 計	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	6	±0	0	-1	0	-1	8	+1
不明等	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0

## 第12 高速道路等の交通事故

### 6 高速道路等のシートベルト着用状況

#### (1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		1,059	7	1,052	21	1,031
自動車乗車中事故死傷者数(A)		1,038	7	1,031	15	1,016
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率		98.0%	100.0%	98.0%	71.4%	98.5%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数(B)		994	2	992	10	982
着用率(B/A)		95.8%	28.6%	96.2%	66.7%	96.7%
シートベルト着用者数		972	2	970	10	960
チャイルドシート着用者数		22	0	22	0	22
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数(C)		39	5	34	4	30
被害軽減可能者数(D)(※)		3	1	2	1	1
被害軽減率(D/C)		7.7%	20.0%	5.9%	25.0%	3.3%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		5	0	5	1	4

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

#### (2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		1,059	7	1,052	21	1,031
自動車乗車中事故死傷者数		1,038	7	1,031	15	1,016
うち後部座席		174	0	174	2	172
シートベルト着用者数		972	2	970	10	960
うち後部座席		129	0	129	1	128
チャイルドシート着用者数		22	0	22	0	22
うち後部座席		19	0	19	0	19
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数		39	5	34	4	30
うち後部座席		24	0	24	1	23
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		5	0	5	1	4
うち後部座席		2	0	2	0	2



# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況 (1 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		37,308	-2,426	-6.1%	137	-9	-6.2%	143	-9	-5.9%	49,917	-2,841	-5.4%
市部計		32,144	-2,361	-6.8%	114	-2	-1.7%	119	+2	+1.7%	42,545	-2,938	-6.5%
政令市計		18,362	-1,523	-7.7%	45	-9	-16.7%	47	-7	-13.0%	24,039	-1,850	-7.1%
福岡市計		10,633	-1,177	-10.0%	29	-2	-6.5%	31	±0	±0.0%	13,522	-1,282	-8.7%
東区		1,932	-77	-3.8%	6	+3	+100.0%	6	+3	+100.0%	2,497	-144	-5.5%
博多区		2,454	-401	-14.0%	5	±0	±0.0%	7	+2	+40.0%	3,218	-384	-10.7%
中央区		1,537	-284	-15.6%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	1,890	-279	-12.9%
南区		1,623	-150	-8.5%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	2,020	-144	-6.7%
西区		1,294	-132	-9.3%	3	-3	-50.0%	3	-3	-50.0%	1,645	-203	-11.0%
城南区		714	-75	-9.5%	0	-5	-100.0%	0	-5	-100.0%	889	-75	-7.8%
早良区		1,079	-58	-5.1%	7	+1	+16.7%	7	+1	+16.7%	1,363	-53	-3.7%
北九州市計		7,729	-346	-4.3%	16	-7	-30.4%	16	-7	-30.4%	10,517	-568	-5.1%
門司区		614	-39	-6.0%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	855	-71	-7.7%
若松区		543	-16	-2.9%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	728	-51	-6.5%
戸畑区		356	-76	-17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	468	-93	-16.6%
小倉北区		2,069	-41	-1.9%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	2,820	+23	+0.8%
小倉南区		1,545	-54	-3.4%	2	-7	-77.8%	2	-7	-77.8%	2,076	-145	-6.5%
八幡東区		529	-23	-4.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	732	+1	+0.1%
八幡西区		2,073	-97	-4.5%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	2,838	-232	-7.6%
その他の市計		14,620	-669	-4.4%	69	+7	+11.3%	72	+9	+14.3%	18,506	-1,088	-5.6%
大牟田市		734	+12	+1.7%	2	-4	-66.7%	2	-4	-66.7%	939	+26	+2.8%
久留米市		2,757	-165	-5.6%	10	+4	+66.7%	10	+4	+66.7%	3,624	-206	-5.4%
直方市		397	-118	-22.9%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	576	-143	-19.9%
飯塚市		1,091	-66	-5.7%	7	+3	+75.0%	8	+4	+100.0%	1,534	-91	-5.6%
田川市		478	-50	-9.5%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	709	-65	-8.4%
柳川市		511	-15	-2.9%	8	+4	+100.0%	8	+4	+100.0%	642	-40	-5.9%
八女市		468	-15	-3.1%	3	±0	±0.0%	3	-1	-25.0%	631	-10	-1.6%
筑後市		387	-44	-10.2%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	522	-18	-3.3%
大川市		250	-15	-5.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	341	-6	-1.7%
行橋市		540	+12	+2.3%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	746	+4	+0.5%
豊前市		175	+11	+6.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	236	-14	-5.6%
中間市		331	+55	+19.9%	1	+1	+100.0%	1	+1	+100.0%	462	+87	+23.2%
小郡市		222	-42	-15.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	308	-14	-4.3%
筑紫野市		636	-61	-8.8%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	853	-98	-10.3%
春日市		792	-113	-12.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	1,036	-144	-12.2%
大野城市		564	-107	-15.9%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	716	-157	-18.0%
宗像市		506	+2	+0.4%	1	-4	-80.0%	2	-3	-60.0%	714	+28	+4.1%
太宰府市		543	-4	-0.7%	3	+3	+300.0%	3	+3	+300.0%	693	-73	-9.5%
古賀市		378	-22	-5.5%	2	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%	495	-20	-3.9%
福津市		374	+48	+14.7%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	499	+56	+12.6%
うきは市		149	-5	-3.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	194	-10	-4.9%
宮若市		171	-28	-14.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	224	-76	-25.3%
嘉麻市		185	-18	-8.9%	5	+2	+66.7%	5	+2	+66.7%	258	-4	-1.5%
朝倉市		350	-19	-5.1%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	468	-20	-4.1%
みやま市		232	-12	-4.9%	5	+5	+500.0%	5	+5	+500.0%	332	+12	+3.8%
糸島市		561	-59	-9.5%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	754	-92	-10.9%

# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		4,585	-61	-1.3%	17	-3	-15.0%	17	-5	-22.7%	6,320	+99	+1.6%
筑紫郡	那珂川町	337	+47	+16.2%	0	-2	-100.0%	0	-3	-100.0%	419	+63	+17.7%
糟屋郡	計	1,790	-77	-4.1%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	2,420	-51	-2.1%
	宇美町	157	-20	-11.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	187	-41	-18.0%
	篠栗町	173	-1	-0.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	242	-3	-1.2%
	志免町	406	-30	-6.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	529	-35	-6.2%
	須恵町	167	+5	+3.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	220	+19	+9.5%
	新宮町	292	-10	-3.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	419	-9	-2.1%
	久山町	114	+7	+6.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	177	+45	+34.1%
	粕屋町	481	-28	-5.5%	3	+3	+300.0%	3	+3	+300.0%	646	-27	-4.0%
遠賀郡	計	558	-38	-6.4%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	790	-35	-4.2%
	芦屋町	43	-12	-21.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	-10	-13.7%
	水巻町	194	-50	-20.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	290	-48	-14.2%
	岡垣町	134	-16	-10.7%	1	+1	+100.0%	1	+1	+100.0%	180	-20	-10.0%
	遠賀町	187	+40	+27.2%	1	+1	+100.0%	1	+1	+100.0%	257	+43	+20.1%
鞍手郡	計	111	-30	-21.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	145	-36	-19.9%
	小竹町	37	-3	-7.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-6	-11.5%
	鞍手町	74	-27	-26.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	99	-30	-23.3%
嘉穂郡	桂川町	82	+7	+9.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	108	+2	+1.9%
朝倉郡	計	208	+22	+11.8%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	308	+66	+27.3%
	筑前町	202	+27	+15.4%	1	+1	+100.0%	1	+1	+100.0%	300	+75	+33.3%
	東峰村	6	-5	-45.5%	0	-2	-100.0%	0	-3	-100.0%	8	-9	-52.9%
三井郡	大刀洗町	95	+9	+10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	127	+11	+9.5%
三潞郡	大木町	90	+9	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	123	+26	+26.8%
八女郡	広川町	183	+45	+32.6%	1	+1	+100.0%	1	+1	+100.0%	232	+63	+37.3%
田川郡	計	455	-57	-11.1%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	698	-43	-5.8%
	香春町	90	-31	-25.6%	1	+1	+100.0%	1	+1	+100.0%	144	-35	-19.6%
	添田町	43	+9	+26.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	+22	+50.0%
	糸田町	29	-26	-47.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	45	-27	-37.5%
	川崎町	131	-1	-0.8%	2	+2	+200.0%	2	+2	+200.0%	211	+7	+3.4%
	大任町	26	-14	-35.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-23	-41.1%
	赤村	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+2	+20.0%
	福智町	130	+8	+6.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	187	+11	+6.3%
京都郡	計	487	-11	-2.2%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	692	-6	-0.9%
	苅田町	347	-13	-3.6%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	488	-20	-3.9%
	みやこ町	140	+2	+1.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	204	+14	+7.4%
築上郡	計	189	+13	+7.4%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	258	+39	+17.8%
	吉富町	29	-4	-12.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	37	-2	-5.1%
	上毛町	40	-3	-7.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	56	+7	+14.3%
	築上町	120	+20	+20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	165	+34	+26.0%
高速道路等		579	-4	-0.7%	6	-4	-40.0%	7	-6	-46.2%	1,052	-2	-0.2%

# 第13 市区町村別交通事故

## 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県合計		37,308	3,999	5,457	5,627	5,468	5,513	6,002	5,242
市部計		32,144	3,390	4,679	4,860	4,737	4,778	5,183	4,517
政令市計		18,362	1,865	2,664	2,814	2,692	2,787	2,996	2,544
福岡市計		10,633	1,063	1,547	1,658	1,578	1,609	1,690	1,488
	東区	1,932	178	286	331	294	273	293	277
	博多区	2,454	259	370	399	344	400	368	314
	中央区	1,537	175	206	197	249	230	260	220
	南区	1,623	130	245	283	259	241	256	209
	西区	1,294	154	187	178	180	201	203	191
	城南区	714	56	99	107	98	121	124	109
	早良区	1,079	111	154	163	154	143	186	168
北九州市計		7,729	802	1,117	1,156	1,114	1,178	1,306	1,056
	門司区	614	70	100	79	82	103	98	82
	若松区	543	43	75	87	76	90	95	77
	戸畑区	356	28	53	48	63	52	66	46
	小倉北区	2,069	220	278	304	308	317	353	289
	小倉南区	1,545	166	249	236	205	246	249	194
	八幡東区	529	51	73	84	80	72	95	74
	八幡西区	2,073	224	289	318	300	298	350	294
その他の市計		13,782	1,525	2,015	2,046	2,045	1,991	2,187	1,973
	大牟田市	734	87	115	116	96	91	125	104
	久留米市	2,757	289	379	415	439	399	458	378
	直方市	397	49	65	54	62	52	62	53
	飯塚市	1,091	121	133	171	139	153	192	182
	田川市	478	55	70	83	60	73	81	56
	柳川市	511	52	81	70	67	79	89	73
	八女市	468	67	74	73	71	51	69	63
	筑後市	387	40	65	67	60	47	55	53
	大川市	250	26	35	34	45	46	41	23
	行橋市	540	55	67	83	89	91	87	68
	豊前市	175	11	24	34	31	22	24	29
	中間市	331	32	56	46	45	54	51	47
	小郡市	222	19	45	33	23	35	32	35
	筑紫野市	636	79	99	99	80	88	100	91
	春日市	792	84	107	105	137	112	114	133
	大野城市	564	54	87	87	82	74	94	86
	宗像市	506	63	68	78	67	81	74	75
	太宰府市	543	63	95	80	87	74	70	74
	古賀市	378	45	57	40	60	62	52	62
	福津市	374	49	62	54	55	52	55	47
	うきは市	149	16	18	22	17	21	28	27
	宮若市	171	15	21	31	30	28	26	20
	嘉麻市	185	16	32	31	26	29	28	23
	朝倉市	350	45	49	47	58	53	51	47
	みやま市	232	21	36	20	44	40	33	38
	糸島市	561	72	75	73	75	84	96	86



## 第13 市区町村別交通事故

### 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		4,585	517	691	693	652	667	716	649
筑紫郡	那珂川町	337	41	58	54	40	43	49	52
糟屋郡	計	1,790	209	252	291	249	243	301	245
	宇美町	157	14	26	29	24	26	22	16
	篠栗町	173	20	28	25	22	20	34	24
	志免町	406	45	59	74	45	61	68	54
	須恵町	167	17	25	27	29	26	26	17
	新宮町	292	51	42	40	36	34	44	45
	久山町	114	14	15	12	20	14	18	21
	粕屋町	481	48	57	84	73	62	89	68
遠賀郡	計	558	69	84	73	69	80	99	84
	芦屋町	43	6	4	8	8	9	4	4
	水巻町	194	23	29	24	17	30	38	33
	岡垣町	134	14	22	14	17	25	20	22
	遠賀町	187	26	29	27	27	16	37	25
鞍手郡	計	111	5	17	18	19	15	20	17
	小竹町	37	1	8	5	4	6	7	6
	鞍手町	74	4	9	13	15	9	13	11
嘉穂郡	桂川町	82	12	9	10	11	12	14	14
朝倉郡	計	208	24	32	29	27	36	27	33
	筑前町	202	24	32	26	27	35	26	32
	東峰村	6	0	0	3	0	1	1	1
三井郡	大刀洗町	95	11	16	13	19	12	10	14
三潞郡	大木町	90	11	7	16	15	19	14	8
八女郡	広川町	183	13	40	28	25	26	27	24
田川郡	計	455	43	80	55	69	82	66	60
	香春町	90	8	18	9	17	13	9	16
	添田町	43	3	5	8	7	8	3	9
	糸田町	29	3	7	3	3	4	5	4
	川崎町	131	15	28	16	16	27	20	9
	大任町	26	1	3	2	4	8	4	4
	赤村	6	1	0	1	0	0	3	1
	福智町	130	12	19	16	22	22	22	17
京都郡	計	487	59	68	82	67	69	62	80
	苅田町	347	39	48	60	52	49	48	51
	みやこ町	140	20	20	22	15	20	14	29
築上郡	計	189	20	28	24	42	30	27	18
	吉富町	29	5	4	3	9	3	2	3
	上毛町	40	7	4	2	9	8	4	6
	築上町	120	8	20	19	24	19	21	9
高速道路等		579	92	87	74	79	68	103	76

# 第13 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県合計		37,308	581	351	437	3,531	5,150	4,361	4,099	4,226	5,993	5,084	2,304	1,191
市部計		32,144	519	309	363	2,934	4,401	3,745	3,575	3,676	5,127	4,392	2,039	1,064
政令市計		18,362	365	211	223	1,662	2,576	2,032	1,970	2,017	2,882	2,540	1,235	649
福岡市計		10,633	264	149	121	867	1,543	1,143	1,110	1,184	1,585	1,446	801	420
	東区	1,932	32	23	20	168	314	198	221	215	253	289	135	64
	博多区	2,454	72	39	25	168	322	282	237	270	348	346	221	124
	中央区	1,537	80	36	28	78	214	159	159	165	214	194	132	78
	南区	1,623	24	25	13	158	253	183	163	154	261	229	107	53
	西区	1,294	17	8	16	127	193	134	145	159	213	174	72	36
	城南区	714	15	5	6	66	101	62	80	87	125	87	56	24
	早良区	1,079	24	13	13	102	146	125	105	134	171	127	78	41
北九州市計		7,729	101	62	102	795	1,033	889	860	833	1,297	1,094	434	229
	門司区	614	5	2	11	62	76	87	100	64	97	66	28	16
	若松区	543	4	1	5	69	75	64	46	55	121	71	25	7
	戸畑区	356	6	2	6	40	53	41	42	37	58	56	12	3
	小倉北区	2,069	32	22	18	184	261	208	223	237	327	321	148	88
	小倉南区	1,545	14	9	28	171	231	179	171	148	263	212	81	38
	八幡東区	529	7	3	6	60	75	64	56	58	81	79	18	22
	八幡西区	2,073	33	23	28	209	262	246	222	234	350	289	122	55
その他の市計		13,782	154	98	140	1,272	1,825	1,713	1,605	1,659	2,245	1,852	804	415
	大牟田市	734	8	3	3	58	107	114	84	93	122	101	29	12
	久留米市	2,757	25	27	24	253	362	351	304	307	469	345	178	112
	直方市	397	3	4	0	37	51	44	47	46	76	56	23	10
	飯塚市	1,091	10	8	13	82	125	142	147	126	176	156	79	27
	田川市	478	10	3	4	40	66	53	71	41	85	60	31	14
	柳川市	511	1	2	7	56	83	70	50	62	83	63	25	9
	八女市	468	14	3	6	40	60	56	53	55	81	66	23	11
	筑後市	387	6	1	4	43	54	45	52	51	45	48	26	12
	大川市	250	4	0	3	18	32	35	29	26	50	35	12	6
	行橋市	540	6	1	5	49	77	64	65	80	80	68	32	13
	豊前市	175	0	2	2	21	25	28	17	23	28	19	5	5
	中間市	331	3	0	4	33	45	45	36	31	45	60	19	10
	小郡市	222	2	0	2	23	31	21	21	27	36	36	11	12
	筑紫野市	636	2	6	5	55	76	74	82	82	94	92	47	21
	春日市	792	10	3	9	80	93	78	98	104	125	109	54	29
	大野城市	564	5	5	6	62	85	56	64	62	81	83	37	18
	宗像市	506	8	7	7	36	62	70	60	64	80	60	26	26
	太宰府市	543	12	4	7	54	72	57	68	67	83	81	26	12
	古賀市	378	4	6	4	35	53	41	39	50	63	50	22	11
	福津市	374	2	1	10	34	44	61	35	46	78	40	19	4
	うきは市	149	2	1	1	16	19	18	16	21	23	24	6	2
	宮若市	171	0	0	3	18	32	18	15	26	27	18	11	3
	嘉麻市	185	3	1	1	19	33	24	24	26	19	23	5	7
	朝倉市	350	4	0	5	35	37	59	38	45	57	48	19	3
	みやま市	232	4	1	4	28	31	28	20	21	38	38	15	4
	糸島市	561	6	9	1	47	70	61	70	77	101	73	24	22

# 第13 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
郡部計		4,585	54	34	63	522	642	525	472	505	785	624	246	113
筑紫郡	那珂川町	337	5	2	1	32	43	37	38	44	59	46	25	5
糟屋郡	計	1,790	24	13	22	182	239	191	169	202	309	269	122	48
	宇美町	157	2	0	1	20	18	15	15	17	25	28	11	5
	篠栗町	173	3	3	2	16	28	25	10	15	29	23	16	3
	志免町	406	9	2	3	36	42	51	41	48	77	57	32	8
	須惠町	167	1	2	2	17	21	17	12	22	33	28	10	2
	新宮町	292	4	2	7	22	31	30	36	35	50	48	17	10
	久山町	114	1	3	0	12	18	15	7	15	20	17	4	2
	粕屋町	481	4	1	7	59	81	38	48	50	75	68	32	18
遠賀郡	計	558	6	5	5	53	88	60	58	65	113	71	21	13
	芦屋町	43	1	0	0	3	5	0	5	7	14	5	3	0
	水巻町	194	3	2	2	15	37	22	18	22	35	25	9	4
	岡垣町	134	1	3	2	21	15	14	16	15	21	16	3	7
	遠賀町	187	1	0	1	14	31	24	19	21	43	25	6	2
鞍手郡	計	111	0	1	2	15	23	12	10	12	20	10	6	0
	小竹町	37	0	0	2	7	9	3	1	2	7	4	2	0
	鞍手町	74	0	1	0	8	14	9	9	10	13	6	4	0
嘉穂郡	桂川町	82	2	1	2	12	10	8	10	8	11	11	4	3
朝倉郡	計	208	3	1	2	33	24	27	16	26	29	33	12	2
	筑前町	202	3	1	1	32	24	26	15	25	28	33	12	2
	東峰村	6	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0
三井郡	大刀洗町	95	1	1	2	11	22	10	12	8	11	12	3	2
三潁郡	大木町	90	1	0	3	8	16	12	11	13	12	11	2	1
八女郡	広川町	183	1	1	5	18	30	23	21	19	38	18	5	4
田川郡	計	455	2	3	4	45	61	70	62	41	78	57	21	11
	香春町	90	1	0	3	9	10	15	15	9	10	10	7	1
	添田町	43	0	1	0	1	6	9	4	5	7	6	0	4
	糸田町	29	0	0	0	7	5	2	7	1	3	4	0	0
	川崎町	131	1	2	0	7	19	25	16	12	25	20	2	2
	大任町	26	0	0	0	4	5	3	2	4	3	3	1	1
	赤村	6	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0
	福智町	130	0	0	1	16	16	16	18	9	28	14	9	3
京都郡	計	487	7	5	10	87	61	47	44	46	81	64	19	16
	荏田町	347	6	1	8	68	39	33	30	32	54	50	14	12
	みやこ町	140	1	4	2	19	22	14	14	14	27	14	5	4
築上郡	計	189	2	1	5	26	25	28	21	21	24	22	6	8
	吉富町	29	0	0	2	2	4	6	2	2	8	1	0	2
	上毛町	40	0	1	2	5	5	6	5	3	6	4	0	3
	築上町	120	2	0	1	19	16	16	14	16	10	17	6	3
高速道路等		579	8	8	11	75	107	91	52	45	81	68	19	14

# 第13 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (1/2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路				踏切		一般交通の場所			
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トン ネル	橋	カー ブ・ 屈折	その 他の 単路		踏切 計	(※)第 一 種 踏切	その 他の 踏切
県合計		37,308	20,091	13,767	6,324	14,769	49	61	574	14,085	6	6	0	2,442
市部計		32,144	17,677	12,140	5,537	12,355	28	53	420	11,854	6	6	0	2,106
政令市計		18,362	10,411	7,126	3,285	6,830	17	22	183	6,608	3	3	0	1,118
福岡市計		10,633	6,199	4,411	1,788	3,886	7	15	85	3,779	2	2	0	546
東区		1,932	1,208	772	436	601	1	1	21	578	2	2	0	121
博多区		2,454	1,411	1,028	383	955	1	7	12	935	0	0	0	88
中央区		1,537	862	631	231	580	0	0	9	571	0	0	0	95
南区		1,623	1,096	704	392	450	3	5	8	434	0	0	0	77
西区		1,294	691	564	127	533	0	2	20	511	0	0	0	70
城南区		714	381	297	84	300	2	0	7	291	0	0	0	33
早良区		1,079	550	415	135	467	0	0	8	459	0	0	0	62
北九州市計		7,729	4,212	2,715	1,497	2,944	10	7	98	2,829	1	1	0	572
門司区		614	308	207	101	259	7	0	11	241	0	0	0	47
若松区		543	312	227	85	194	0	2	8	184	0	0	0	37
戸畑区		356	216	109	107	121	0	1	9	111	0	0	0	19
小倉北区		2,069	1,261	748	513	655	2	2	13	638	1	1	0	152
小倉南区		1,545	714	482	232	696	0	0	16	680	0	0	0	135
八幡東区		529	334	191	143	156	1	0	22	133	0	0	0	39
八幡西区		2,073	1,067	751	316	863	0	2	19	842	0	0	0	143
その他の市計		13,782	7,266	5,014	2,252	5,525	11	31	237	5,246	3	3	0	988
大牟田市		734	403	300	103	279	0	0	18	261	1	1	0	51
久留米市		2,757	1,506	1,084	422	1,065	0	13	37	1,015	1	1	0	185
直方市		397	187	126	61	168	0	3	6	159	0	0	0	42
飯塚市		1,091	527	356	171	478	8	6	27	437	0	0	0	86
田川市		478	306	161	145	127	0	1	9	117	0	0	0	45
柳川市		511	324	189	135	155	0	1	10	144	0	0	0	32
八女市		468	263	178	85	164	0	1	16	147	0	0	0	41
筑後市		387	196	139	57	174	0	0	1	173	0	0	0	17
大川市		250	135	94	41	93	0	0	2	91	0	0	0	22
行橋市		540	269	193	76	215	0	0	4	211	0	0	0	56
豊前市		175	97	65	32	68	0	0	3	65	0	0	0	10
中間市		331	190	141	49	115	0	2	1	112	0	0	0	26
小郡市		222	111	79	32	99	0	0	2	97	0	0	0	12
筑紫野市		636	281	199	82	309	0	0	6	303	0	0	0	46
春日市		792	411	290	121	328	1	1	9	317	0	0	0	53
大野城市		564	315	231	84	219	0	0	3	216	0	0	0	30
宗像市		506	260	165	95	215	0	0	7	208	0	0	0	31
太宰府市		543	261	189	72	246	1	2	5	238	0	0	0	36
古賀市		378	218	142	76	142	0	0	3	139	0	0	0	18
福津市		374	167	110	57	174	0	0	8	166	0	0	0	33
うきは市		149	65	58	7	74	0	0	5	69	0	0	0	10
宮若市		171	70	39	31	86	0	0	12	74	0	0	0	15
嘉麻市		185	108	72	36	57	0	0	10	47	0	0	0	20
朝倉市		350	175	128	47	153	0	0	16	137	0	0	0	22
みやま市		232	134	76	58	87	0	1	4	82	1	1	0	10
糸島市		561	287	210	77	235	1	0	13	221	0	0	0	39

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第13 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路					踏切		一般交通の場所		
			交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計		(※)第一種踏切	その他の踏切
郡部計		4,585	2,412	1,627	785	1,849	4	6	122	1,717	0	0	0	324
筑紫郡	那珂川町	337	176	142	34	140	0	0	11	129	0	0	0	21
糟屋郡	計	1,790	944	668	276	721	0	1	40	680	0	0	0	125
	宇美町	157	89	68	21	54	0	0	5	49	0	0	0	14
	篠栗町	173	69	49	20	92	0	0	10	82	0	0	0	12
	志免町	406	233	164	69	143	0	0	4	139	0	0	0	30
	須恵町	167	85	66	19	72	0	0	5	67	0	0	0	10
	新宮町	292	154	88	66	121	0	0	2	119	0	0	0	17
	久山町	114	48	35	13	54	0	0	8	46	0	0	0	12
	粕屋町	481	266	198	68	185	0	1	6	178	0	0	0	30
遠賀郡	計	558	265	174	91	249	1	3	8	237	0	0	0	44
	芦屋町	43	21	11	10	16	0	0	1	15	0	0	0	6
	水巻町	194	98	65	33	81	0	1	1	79	0	0	0	15
	岡垣町	134	65	45	20	58	1	0	4	53	0	0	0	11
	遠賀町	187	81	53	28	94	0	2	2	90	0	0	0	12
鞍手郡	計	111	61	47	14	45	0	0	4	41	0	0	0	5
	小竹町	37	19	14	5	15	0	0	2	13	0	0	0	3
	鞍手町	74	42	33	9	30	0	0	2	28	0	0	0	2
嘉徳郡	桂川町	82	37	24	13	39	0	0	4	35	0	0	0	6
朝倉郡	計	208	116	76	40	81	0	0	7	74	0	0	0	11
	筑前町	202	113	74	39	78	0	0	5	73	0	0	0	11
	東峰村	6	3	2	1	3	0	0	2	1	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	95	55	36	19	34	0	0	2	32	0	0	0	6
三潞郡	大木町	90	35	22	13	51	0	0	3	48	0	0	0	4
八女郡	広川町	183	105	61	44	68	0	0	7	61	0	0	0	10
田川郡	計	455	246	154	92	163	2	1	16	144	0	0	0	46
	香春町	90	42	21	21	43	0	0	1	42	0	0	0	5
	添田町	43	21	18	3	21	0	0	3	18	0	0	0	1
	糸田町	29	15	8	7	11	2	1	3	5	0	0	0	3
	川崎町	131	72	47	25	44	0	0	3	41	0	0	0	15
	大任町	26	17	11	6	7	0	0	1	6	0	0	0	2
	赤村	6	2	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	2
	福智町	130	77	48	29	35	0	0	5	30	0	0	0	18
京都郡	計	487	255	162	93	195	1	0	13	181	0	0	0	37
	荻田町	347	186	114	72	134	0	0	7	127	0	0	0	27
	みやこ町	140	69	48	21	61	1	0	6	54	0	0	0	10
築上郡	計	189	117	61	56	63	0	1	7	55	0	0	0	9
	吉富町	29	16	11	5	10	0	1	1	8	0	0	0	3
	上毛町	40	25	14	11	12	0	0	3	9	0	0	0	3
	築上町	120	76	36	40	41	0	0	3	38	0	0	0	3
	高速道路等	579	2	0	2	565	17	2	32	514	0	0	0	12

# 第13 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等（※1）							交差点（※2）				一般交通の場所
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上 5.5m未満	5.5m以上 9.0m未満	9.0m以上 13.0m未満	13.0m以上 19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	13.0m以上	
県合計	37,308	21,099	863	1,570	9,436	4,721	3,026	1,484	13,767	3,613	7,147	3,007	2,442
市部計	32,144	17,898	759	1,325	7,689	4,099	2,669	1,358	12,140	3,137	6,184	2,819	2,106
政令市計	18,362	10,118	402	645	3,309	2,596	1,966	1,200	7,126	1,715	3,174	2,237	1,118
福岡市計	10,633	5,676	215	410	1,848	1,536	993	674	4,411	1,147	1,917	1,347	546
東区	1,932	1,039	18	77	333	228	210	173	772	170	390	212	121
博多区	2,454	1,338	6	81	324	432	284	211	1,028	302	409	317	88
中央区	1,537	811	37	66	181	248	140	139	631	141	249	241	95
南区	1,623	842	13	74	282	208	183	82	704	239	236	229	77
西区	1,294	660	79	35	347	135	54	10	564	117	287	160	70
城南区	714	384	21	27	151	112	44	29	297	77	137	83	33
早良区	1,079	602	41	50	230	173	78	30	415	101	209	105	62
北九州市計	7,729	4,442	187	235	1,461	1,060	973	526	2,715	568	1,257	890	572
門司区	614	360	46	21	104	85	97	7	207	53	104	50	47
若松区	543	279	0	9	41	105	114	10	227	32	110	85	37
戸畑区	356	228	0	16	71	49	84	8	109	27	59	23	19
小倉北区	2,069	1,169	32	68	420	339	210	100	748	169	288	291	152
小倉南区	1,545	928	10	39	259	152	160	308	482	115	192	175	135
八幡東区	529	299	1	17	105	75	74	27	191	26	97	68	39
八幡西区	2,073	1,179	98	65	461	255	234	66	751	146	407	198	143
その他の市計	13,782	7,780	357	680	4,380	1,503	703	158	5,014	1,422	3,010	582	988
大牟田市	734	383	36	25	182	88	47	5	300	48	189	63	51
久留米市	2,757	1,488	15	136	928	238	161	10	1,084	295	664	125	185
直方市	397	229	18	25	114	53	17	2	126	46	71	9	42
飯塚市	1,091	649	6	38	388	156	47	14	356	124	184	48	86
田川市	478	272	71	10	95	38	58	0	161	40	102	19	45
柳川市	511	290	13	64	162	43	6	2	189	85	78	26	32
八女市	468	249	9	20	172	32	15	1	178	75	91	12	41
筑後市	387	231	0	8	154	57	11	1	139	47	82	10	17
大川市	250	134	0	12	89	28	4	1	94	20	67	7	22
行橋市	540	291	0	19	159	87	20	6	193	47	138	8	56
豊前市	175	100	0	6	71	15	8	0	65	24	30	11	10
中間市	331	164	7	9	101	35	12	0	141	23	103	15	26
小郡市	222	131	2	10	85	31	3	0	79	20	55	4	12
筑紫野市	636	391	30	41	184	64	59	13	199	49	107	43	46
春日市	792	449	6	31	195	172	43	2	290	83	168	39	53
大野城市	564	303	3	23	154	63	43	17	231	55	138	38	30
宗像市	506	310	39	35	133	52	26	25	165	18	131	16	31
太宰府市	543	318	12	23	144	54	61	25	189	53	94	42	36
古賀市	378	218	5	17	81	49	40	26	142	41	79	22	18
福津市	374	231	36	28	105	45	10	7	110	18	85	7	33
うきは市	149	81	0	10	67	4	0	0	58	32	24	2	10
宮若市	171	117	18	9	78	9	3	0	39	15	22	2	15
嘉麻市	185	93	1	4	80	7	1	0	72	25	47	0	20
朝倉市	350	200	0	14	155	28	3	0	128	47	77	4	22
みやま市	232	146	6	27	85	27	1	0	76	27	47	2	10
糸島市	561	312	24	36	219	28	4	1	210	65	137	8	39

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

# 第13 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車道幅員別 合計(件)	単路等							交差点				一般交通の場所
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上 5.5m未満	5.5m以上 9.0m未満	9.0m以上 13.0m未満	13.0m以上 19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	13.0m以上	
郡部計	4,585	2,634	98	193	1,532	451	271	89	1,627	476	963	188	324
筑紫郡那珂川町	337	174	2	12	118	31	10	1	142	41	96	5	21
糟屋郡計	1,790	997	29	82	546	176	112	52	668	216	353	99	125
宇美町	157	75	3	9	49	10	4	0	68	17	46	5	14
篠栗町	173	112	3	5	70	15	12	7	49	25	21	3	12
志免町	406	212	4	21	119	40	22	6	164	63	75	26	30
須恵町	167	91	4	11	64	7	5	0	66	21	41	4	10
新宮町	292	187	4	10	76	44	27	26	88	15	51	22	17
久山町	114	67	1	3	34	15	13	1	35	11	19	5	12
粕屋町	481	253	10	23	134	45	29	12	198	64	100	34	30
遠賀郡計	558	340	11	28	199	58	43	1	174	36	115	23	44
芦屋町	43	26	0	5	13	6	2	0	11	3	7	1	6
水巻町	194	114	1	4	64	24	20	1	65	13	39	13	15
岡垣町	134	78	4	8	47	10	9	0	45	11	31	3	11
遠賀町	187	122	6	11	75	18	12	0	53	9	38	6	12
鞍手郡計	111	59	6	3	40	8	2	0	47	15	30	2	5
小竹町	37	20	1	1	14	4	0	0	14	3	11	0	3
鞍手町	74	39	5	2	26	4	2	0	33	12	19	2	2
嘉穂郡桂川町	82	52	0	4	27	13	8	0	24	7	15	2	6
朝倉郡計	208	121	2	9	84	20	6	0	76	27	46	3	11
筑前町	202	117	2	7	82	20	6	0	74	27	44	3	11
東峰村	6	4	0	2	2	0	0	0	2	0	2	0	0
三井郡大刀洗町	95	53	0	10	32	8	3	0	36	7	29	0	6
三潞郡大木町	90	64	0	2	50	12	0	0	22	5	17	0	4
八女郡広川町	183	112	0	8	81	22	1	0	61	22	36	3	10
田川郡計	455	255	44	15	151	21	24	0	154	44	99	11	46
香春町	90	64	11	4	35	3	11	0	21	4	10	7	5
添田町	43	24	5	2	16	1	0	0	18	6	12	0	1
糸田町	29	18	1	0	15	0	2	0	8	4	4	0	3
川崎町	131	69	14	8	42	4	1	0	47	11	36	0	15
大任町	26	13	4	0	8	1	0	0	11	5	6	0	2
赤村	6	3	0	0	3	0	0	0	1	0	1	0	2
福智町	130	64	9	1	32	12	10	0	48	14	30	4	18
京都郡計	487	288	2	13	110	71	57	35	162	35	92	35	37
荻田町	347	206	0	3	62	52	55	34	114	24	58	32	27
みやこ町	140	82	2	10	48	19	2	1	48	11	34	3	10
築上郡計	189	119	2	7	94	11	5	0	61	21	35	5	9
吉富町	29	15	1	1	12	1	0	0	11	6	5	0	3
上毛町	40	23	0	4	12	2	5	0	14	5	4	5	3
築上町	120	81	1	2	70	8	0	0	36	10	26	0	3
高速道路等	579	567	6	52	215	171	86	37	0	0	0	0	12

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（1／4）

市区町村別	第1当事者別 合計 (件)	乗用及び貨物自動車										特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外	
県合計	37,308	150	37	17,600	11,804	4	453	692	1,649	2,838	0	10	3	7	
市部計	32,144	137	29	15,338	10,118	4	323	547	1,364	2,396	0	4	2	6	
政令市計	18,362	114	14	9,480	5,015	1	173	292	829	1,227	0	3	0	4	
福岡市計	10,633	74	9	5,744	2,392	1	68	162	531	714	0	1	0	3	
東区	1,932	5	2	992	494	0	37	51	87	116	0	0	0	3	
博多区	2,454	21	3	1,386	502	0	14	37	176	138	0	0	0	0	
中央区	1,537	27	0	919	225	0	5	20	74	108	0	1	0	0	
南区	1,623	6	1	862	368	0	5	22	75	116	0	0	0	0	
西区	1,294	8	1	643	348	0	4	15	52	96	0	0	0	0	
城南区	714	2	2	376	165	0	1	6	35	50	0	0	0	0	
早良区	1,079	5	0	566	290	1	2	11	32	90	0	0	0	0	
北九州市計	7,729	40	5	3,736	2,623	0	105	130	298	513	0	2	0	1	
門司区	614	3	0	263	220	0	19	19	32	42	0	0	0	0	
若松区	543	3	1	250	190	0	7	11	26	41	0	0	0	0	
戸畑区	356	2	0	192	96	0	8	4	20	19	0	1	0	0	
小倉北区	2,069	20	1	1,088	627	0	27	38	78	104	0	0	0	0	
小倉南区	1,545	4	2	704	532	0	20	29	60	127	0	1	0	0	
八幡東区	529	1	0	266	176	0	3	6	20	40	0	0	0	0	
八幡西区	2,073	7	1	973	782	0	21	23	62	140	0	0	0	1	
その他の市計	13,782	23	15	5,858	5,103	3	150	255	535	1,169	0	1	2	2	
大牟田市	734	3	0	276	304	0	4	7	25	65	0	1	0	0	
久留米市	2,757	6	1	1,190	1,008	0	21	43	117	221	0	0	0	0	
直方市	397	0	4	157	166	1	3	6	14	28	0	0	0	0	
飯塚市	1,091	2	1	445	460	1	25	18	36	70	0	0	0	0	
田川市	478	0	0	194	204	0	4	14	11	33	0	0	0	0	
柳川市	511	1	1	193	194	0	1	9	24	67	0	0	0	0	
八女市	468	1	0	141	187	0	8	13	17	78	0	0	0	0	
筑後市	387	0	0	151	165	0	5	7	15	31	0	0	0	0	
大川市	250	0	0	102	101	0	1	4	11	21	0	0	0	0	
行橋市	540	0	1	226	224	0	4	12	11	46	0	0	0	0	
豊前市	175	0	0	64	64	0	4	2	6	22	0	0	1	0	
中間市	331	1	0	136	131	0	2	5	14	26	0	0	0	0	
小郡市	222	0	1	90	86	0	4	2	8	14	0	0	0	0	
筑紫野市	636	2	2	312	197	0	14	12	19	50	0	0	0	0	
春日市	792	2	2	418	217	0	0	14	33	54	0	0	0	0	
大野城市	564	0	0	301	138	1	8	15	42	36	0	0	0	1	
宗像市	506	1	0	245	178	0	5	10	18	29	0	0	0	0	
太宰府市	543	3	0	268	168	0	9	15	24	32	0	0	0	0	
古賀市	378	0	1	185	123	0	7	18	6	23	0	0	0	0	
福津市	374	0	0	168	145	0	3	3	11	29	0	0	0	0	
うきは市	149	1	0	45	53	0	0	3	8	27	0	0	0	0	
宮若市	171	0	0	66	68	0	4	6	5	16	0	0	0	0	
嘉麻市	185	0	0	74	69	0	1	2	9	20	0	0	0	0	
朝倉市	350	0	0	115	151	0	7	6	16	37	0	0	0	0	
みやま市	232	0	0	74	104	0	0	2	12	33	0	0	0	0	
糸島市	561	0	1	222	198	0	6	7	23	61	0	0	1	1	



# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（2／4）

第1当事者別 市区町村別	合 計 (件)	乗用及び貨物自動車									特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車				大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミ ニ カ ー	大型	中型	普通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外
郡部計	4,585	8	6	1,977	1,604	0	81	109	203	415	0	4	1	1
筑紫郡那珂川町	337	1	0	167	88	0	2	5	18	32	0	0	0	1
糟屋郡計	1,790	3	3	838	548	0	38	59	100	130	0	1	0	0
宇美町	157	1	1	66	39	0	5	5	13	15	0	0	0	0
篠栗町	173	1	0	86	50	0	2	8	6	12	0	0	0	0
志免町	406	0	2	191	128	0	4	10	28	28	0	0	0	0
須恵町	167	0	0	62	58	0	3	8	14	15	0	1	0	0
新宮町	292	0	0	166	85	0	3	8	12	12	0	0	0	0
久山町	114	0	0	52	32	0	6	4	6	9	0	0	0	0
粕屋町	481	1	0	215	156	0	15	16	21	39	0	0	0	0
遠賀郡計	558	1	1	239	203	0	6	7	24	58	0	1	0	0
芦屋町	43	0	0	19	13	0	0	0	2	7	0	0	0	0
水巻町	194	0	1	84	69	0	5	3	8	17	0	0	0	0
岡垣町	134	0	0	60	44	0	1	0	6	17	0	0	0	0
遠賀町	187	1	0	76	77	0	0	4	8	17	0	1	0	0
鞍手郡計	111	0	1	41	52	0	3	0	4	8	0	0	0	0
小竹町	37	0	0	11	22	0	2	0	1	1	0	0	0	0
鞍手町	74	0	1	30	30	0	1	0	3	7	0	0	0	0
嘉徳郡桂川町	82	0	0	23	36	0	4	5	2	8	0	0	0	0
朝倉郡計	208	0	0	74	89	0	5	6	4	20	0	0	1	0
筑前町	202	0	0	72	87	0	5	5	4	20	0	0	1	0
東峰村	6	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	95	0	0	40	38	0	0	1	1	11	0	0	0	0
三潞郡大木町	90	0	0	33	33	0	0	0	5	16	0	0	0	0
八女郡広川町	183	0	0	66	80	0	0	6	3	22	0	0	0	0
田川郡計	455	3	0	163	201	0	10	4	16	42	0	2	0	0
香春町	90	0	0	32	39	0	7	1	3	5	0	1	0	0
添田町	43	0	0	18	16	0	0	0	1	7	0	0	0	0
糸田町	29	1	0	11	14	0	0	0	1	1	0	0	0	0
川崎町	131	2	0	35	71	0	1	2	5	10	0	0	0	0
大任町	26	0	0	7	11	0	0	1	2	4	0	0	0	0
赤村	6	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0
福智町	130	0	0	58	48	0	2	0	3	14	0	1	0	0
京都郡計	487	0	1	212	175	0	10	12	16	48	0	0	0	0
荏田町	347	0	1	162	124	0	10	7	11	25	0	0	0	0
みやこ町	140	0	0	50	51	0	0	5	5	23	0	0	0	0
築上郡計	189	0	0	81	61	0	3	4	10	20	0	0	0	0
吉富町	29	0	0	14	9	0	0	0	2	2	0	0	0	0
上毛町	40	0	0	15	11	0	2	0	3	4	0	0	0	0
築上町	120	0	0	52	41	0	1	4	5	14	0	0	0	0
高速道路等	579	5	2	285	82	0	49	36	82	27	0	2	0	0

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（3／4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401～ 750cc	総 排 気 量 251～ 400cc									ロー ラー スケ ート 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	27	10	72	93	130	793	0	434	5	2	48	1	0	0	0	0	455
市部計	20	8	56	83	119	714	0	416	3	2	45	1	0	0	0	0	409
政令市計	5	6	38	60	87	428	0	310	1	2	28	1	0	0	0	0	244
福岡市計	3	6	26	47	72	343	0	250	1	2	21	1	0	0	0	0	162
東区	0	0	5	5	11	52	0	25	0	0	4	0	0	0	0	0	43
博多区	2	1	4	10	19	53	0	57	0	1	1	0	0	0	0	0	29
中央区	0	1	4	10	8	43	0	67	0	1	6	0	0	0	0	0	18
南区	1	3	1	6	7	67	0	41	1	0	7	0	0	0	0	0	34
西区	0	0	8	8	10	52	0	32	0	0	1	1	0	0	0	0	15
城南区	0	0	4	4	11	34	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	8
早良区	0	1	0	4	6	42	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	15
北九州市計	2	0	12	13	15	85	0	60	0	0	7	0	0	0	0	0	82
門司区	0	0	0	0	2	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4
若松区	0	0	0	0	1	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
戸畑区	0	0	0	0	0	4	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	2
小倉北区	1	0	0	5	4	26	0	25	0	0	2	0	0	0	0	0	23
小倉南区	1	0	5	1	5	24	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	17
八幡東区	0	0	2	3	2	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
八幡西区	0	0	5	4	1	14	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	30
その他の市計	15	2	18	23	32	286	0	106	2	0	17	0	0	0	0	0	165
大牟田市	0	0	0	1	1	26	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	12
久留米市	2	1	3	5	5	62	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	46
直方市	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	11
飯塚市	1	0	0	0	3	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12
田川市	1	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
柳川市	0	0	1	0	0	15	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2
八女市	1	0	1	1	1	13	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1
筑後市	0	0	0	1	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
大川市	0	0	0	1	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
行橋市	0	0	0	0	1	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
豊前市	0	0	1	0	1	2	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	1
中間市	0	0	1	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
小郡市	1	0	0	0	1	0	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	4
筑紫野市	1	0	0	2	1	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8
春日市	0	0	1	2	5	26	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12
大野城市	1	0	2	1	1	7	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5
宗像市	0	0	1	2	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
太宰府市	1	1	1	1	1	7	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	4
古賀市	0	0	2	1	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
福津市	0	0	0	1	1	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3
うきは市	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮若市	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉麻市	1	0	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉市	1	0	1	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
みやま市	0	0	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
糸島市	2	0	1	1	6	17	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	4

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（4／4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車 両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401～ 750cc	総 排 気 量 251～ 400cc									ロー ラー スケ ート 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
郡部計	5	1	15	8	11	79	0	18	2	0	2	0	0	0	0	0	44
筑紫郡那珂川町	0	0	2	1	3	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
糟屋郡計	2	0	7	1	5	31	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	17
宇美町	0	0	2	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
篠栗町	0	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
志免町	0	0	1	0	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
須恵町	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
新宮町	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
久山町	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
粕屋町	1	0	1	0	1	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
遠賀郡計	1	0	2	3	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
芦屋町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
水巻町	0	0	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡垣町	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
遠賀町	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鞍手郡計	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
小竹町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鞍手町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
嘉徳郡桂川町	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
朝倉郡計	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
筑前町	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
東峰村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
三井郡大刀洗町	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潁郡大木町	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡広川町	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
田川郡計	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
香春町	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
添田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
糸田町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
大任町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
京都郡計	0	0	0	0	1	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
荏田町	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
みやこ町	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
築上郡計	0	0	0	0	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
吉富町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上毛町	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上町	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高速道路等	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両形状別 合計 (件)	乗用車・貨物車										貨物車					対象外当事者
		乗用車 計	乗用車					貨物車 計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボック ス等	ライ トバン	トレ ーラー	トラ ック 等			
			バス	マイ ク ロ バ ス	ミニ バン 等	ト レ ー ラー	セ ダン 等										
県合計	37,308	35,227	29,595	150	36	2,951	0	26,458	5,632	102	37	1,665	1,186	41	2,601	2,081	
市部計	32,144	30,256	25,626	137	28	2,548	0	22,913	4,630	80	27	1,417	1,021	32	2,053	1,888	
政令市計	18,362	17,145	14,624	114	13	1,563	0	12,934	2,521	43	18	838	630	21	971	1,217	
福岡市計	10,633	9,695	8,220	74	9	782	0	7,355	1,475	29	6	550	372	9	509	938	
東区	1,932	1,784	1,493	5	2	129	0	1,357	291	8	2	88	50	6	137	148	
博多区	2,454	2,277	1,912	21	3	155	0	1,733	365	8	2	127	124	0	104	177	
中央区	1,537	1,378	1,171	27	0	92	0	1,052	207	8	1	57	89	0	52	159	
南区	1,623	1,455	1,237	6	1	163	0	1,067	218	2	1	85	56	1	73	168	
西区	1,294	1,167	1,000	8	1	126	0	865	167	1	0	88	18	1	59	127	
城南区	714	637	545	2	2	53	0	488	92	0	0	41	13	0	38	77	
早良区	1,079	997	862	5	0	64	0	793	135	2	0	64	22	1	46	82	
北九州市計	7,729	7,450	6,404	40	4	781	0	5,579	1,046	14	12	288	258	12	462	279	
門司区	614	598	486	3	0	73	0	410	112	2	1	28	24	2	55	16	
若松区	543	529	444	3	1	58	0	382	85	2	3	20	19	2	39	14	
戸畑区	356	341	290	2	0	45	0	243	51	0	1	13	13	1	23	15	
小倉北区	2,069	1,983	1,736	20	1	263	0	1,452	247	2	3	53	73	5	111	86	
小倉南区	1,545	1,478	1,242	4	1	113	0	1,124	236	5	2	75	48	0	106	67	
八幡東区	529	512	443	1	0	41	0	401	69	0	0	22	21	1	25	17	
八幡西区	2,073	2,009	1,763	7	1	188	0	1,567	246	3	2	77	60	1	103	64	
その他の市計	13,782	13,111	11,002	23	15	985	0	9,979	2,109	37	9	579	391	11	1,082	671	
大牟田市	734	684	583	3	0	48	0	532	101	2	0	43	13	1	42	50	
久留米市	2,757	2,607	2,205	6	1	185	0	2,013	402	3	0	103	104	0	192	150	
直方市	397	379	328	0	4	31	0	293	51	1	0	12	10	1	27	18	
飯塚市	1,091	1,058	909	2	1	38	0	868	149	4	1	38	25	0	81	33	
田川市	478	460	398	0	0	22	0	376	62	3	0	12	16	1	30	18	
柳川市	511	490	389	1	1	33	0	354	101	2	0	24	12	0	63	21	
八女市	468	445	329	1	0	28	0	300	116	2	1	36	7	0	70	23	
筑後市	387	374	316	0	0	41	0	275	58	1	0	14	7	0	36	13	
大川市	250	240	203	0	0	33	0	170	37	0	0	15	8	0	14	10	
行橋市	540	524	451	0	1	46	0	404	73	1	1	18	11	0	42	16	
豊前市	175	162	128	0	0	12	0	116	34	0	0	9	5	0	20	13	
中間市	331	315	268	1	0	21	0	246	47	0	0	10	9	0	28	16	
小郡市	222	205	177	0	1	13	0	163	28	0	0	8	6	1	13	17	
筑紫野市	636	608	513	2	2	37	0	472	95	3	0	18	29	0	45	28	
春日市	792	740	639	2	2	96	0	539	101	0	0	43	23	0	35	52	
大野城市	564	541	440	0	0	61	0	379	101	1	0	35	21	1	43	23	
宗像市	506	486	424	1	0	43	0	380	62	4	0	13	9	1	35	20	
太宰府市	543	519	439	3	0	24	0	412	80	2	3	16	23	2	34	24	
古賀市	378	363	309	0	1	22	0	286	54	2	3	13	6	1	29	15	
福津市	374	359	313	0	0	30	0	283	46	1	0	18	7	0	20	15	
うきは市	149	137	99	1	0	9	0	89	38	0	0	13	3	0	22	12	
宮若市	171	165	134	0	0	9	0	125	31	0	0	6	5	1	19	6	
嘉麻市	185	175	143	0	0	12	0	131	32	0	0	4	8	0	20	10	
朝倉市	350	332	266	0	0	23	0	243	66	1	0	11	10	1	43	18	
みやま市	232	225	178	0	0	14	0	164	47	1	0	11	7	0	28	7	
糸島市	561	518	421	0	1	54	0	366	97	3	0	36	7	0	51	43	

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車													対象外当事者	
		乗用車・貨物車計	乗用車計					貨物車計	冷凍保冷車	ダンプカー	ワンボックス等	ライトバン	トレーラー	トラック等		
			バス	マイクロバス	ミニバン等	トレーラー	セダン等									
郡部計	4,585	4,403	3,595	8	6	342	0	3,239	808	19	9	209	132	6	433	182
筑紫郡 那珂川町	337	313	256	1	0	40	0	215	57	0	0	20	10	0	27	24
糟屋郡計	1,790	1,719	1,392	3	3	143	0	1,243	327	12	3	81	61	4	166	71
宇美町	157	145	107	1	1	15	0	90	38	1	1	9	5	1	21	12
篠栗町	173	165	137	1	0	12	0	124	28	0	0	3	6	0	19	8
志免町	406	391	321	0	2	28	0	291	70	7	0	20	15	1	27	15
須恵町	167	160	120	0	0	12	0	108	40	0	0	6	10	0	24	7
新宮町	292	286	251	0	0	20	0	231	35	3	1	12	7	0	12	6
久山町	114	109	84	0	0	10	0	74	25	0	0	5	4	0	16	5
粕屋町	481	463	372	1	0	46	0	325	91	1	1	26	14	2	47	18
遠賀郡計	558	539	444	1	1	34	0	408	95	1	2	31	21	0	40	19
芦屋町	43	41	32	0	0	4	0	28	9	0	0	3	2	0	4	2
水巻町	194	187	154	0	1	11	0	142	33	0	2	12	7	0	12	7
岡垣町	134	128	104	0	0	8	0	96	24	0	0	8	3	0	13	6
遠賀町	187	183	154	1	0	11	0	142	29	1	0	8	9	0	11	4
鞍手郡計	111	109	94	0	1	5	0	88	15	0	1	2	2	0	10	2
小竹町	37	37	33	0	0	3	0	30	4	0	1	0	1	0	2	0
鞍手町	74	72	61	0	1	2	0	58	11	0	0	2	1	0	8	2
嘉徳郡 桂川町	82	78	59	0	0	3	0	56	19	0	0	4	2	0	13	4
朝倉郡計	208	198	163	0	0	15	0	148	35	1	2	10	4	0	18	10
筑前町	202	193	159	0	0	14	0	145	34	1	2	10	4	0	17	9
東峰村	6	5	4	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1
三井郡 大刀洗町	95	91	78	0	0	6	0	72	13	0	0	4	3	0	6	4
三潞郡 大木町	90	87	66	0	0	11	0	55	21	0	0	3	2	0	16	3
八女郡 広川町	183	177	146	0	0	12	0	134	31	2	0	11	1	0	17	6
田川郡計	455	439	367	3	0	20	0	344	72	0	1	17	10	1	43	16
香春町	90	87	71	0	0	7	0	64	16	0	0	3	1	1	11	3
添田町	43	42	34	0	0	2	0	32	8	0	0	3	1	0	4	1
糸田町	29	28	26	1	0	1	0	24	2	0	0	1	0	0	1	1
川崎町	131	126	108	2	0	4	0	102	18	0	0	4	4	0	10	5
大任町	26	25	18	0	0	0	0	18	7	0	0	3	1	0	3	1
赤村	6	6	4	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	0
福智町	130	125	106	0	0	6	0	100	19	0	1	3	3	0	12	5
京都郡計	487	474	388	0	1	41	0	346	86	3	0	20	11	0	52	13
荏田町	347	340	287	0	1	26	0	260	53	1	0	14	6	0	32	7
みやこ町	140	134	101	0	0	15	0	86	33	2	0	6	5	0	20	6
築上郡計	189	179	142	0	0	12	0	130	37	0	0	6	5	1	25	10
吉富町	29	27	23	0	0	5	0	18	4	0	0	1	1	0	2	2
上毛町	40	35	26	0	0	2	0	24	9	0	0	0	0	1	8	5
築上町	120	117	93	0	0	5	0	88	24	0	0	5	4	0	15	3
高速道路等	579	568	374	5	2	61	0	306	194	3	1	39	33	3	115	11

# 第13 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両用途別 合計(件)	及 乗用車、 二輪車、 貨物車、 計	事業用計				自家用計				その他自家用		対象外当事者	
			バス	タクシー(※)	その他事業用	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	乗用	貨物				
県合計	37,308	36,346	2,477	147	1,285	1,045	33,869	444	9	13	33,403	28,954	4,449	962
市部計	32,144	31,256	2,155	133	1,224	798	29,101	385	7	13	28,696	24,981	3,715	888
政令市計	18,362	17,769	1,623	111	1,039	473	16,146	260	2	4	15,880	13,896	1,984	593
福岡市計	10,633	10,192	1,089	72	740	277	9,103	187	2	3	8,911	7,746	1,165	441
東区	1,932	1,857	155	5	59	91	1,702	35	0	1	1,666	1,478	188	75
博多区	2,454	2,366	367	21	278	68	1,999	69	1	0	1,929	1,642	287	88
中央区	1,537	1,444	305	27	243	35	1,139	40	0	0	1,099	933	166	93
南区	1,623	1,540	104	6	65	33	1,436	12	0	0	1,424	1,240	184	83
西区	1,294	1,245	52	7	22	23	1,193	14	1	1	1,177	1,034	143	49
城南区	714	690	38	2	23	13	652	10	0	0	642	565	77	24
早良区	1,079	1,050	68	4	50	14	982	7	0	1	974	854	120	29
北九州市計	7,729	7,577	534	39	299	196	7,043	73	0	1	6,969	6,150	819	152
門司区	614	605	46	3	9	34	559	7	0	0	552	478	74	9
若松区	543	537	27	3	11	13	510	4	0	0	506	437	69	6
戸畑区	356	345	25	2	12	11	320	6	0	0	314	277	37	11
小倉北区	2,069	2,019	219	20	147	52	1,800	16	0	0	1,784	1,595	189	50
小倉南区	1,545	1,514	66	3	27	36	1,448	15	0	0	1,433	1,240	193	31
八幡東区	529	524	31	1	22	8	493	8	0	0	485	428	57	5
八幡西区	2,073	2,033	120	7	71	42	1,913	17	0	1	1,895	1,695	200	40
その他の市計	13,782	13,487	532	22	185	325	12,955	125	5	9	12,816	11,085	1,731	295
大牟田市	734	712	30	3	19	8	682	10	0	1	671	581	90	22
久留米市	2,757	2,685	117	6	54	57	2,568	15	0	3	2,550	2,212	338	72
直方市	397	383	12	0	4	8	371	5	0	0	366	327	39	14
飯塚市	1,091	1,077	52	1	18	33	1,025	10	2	0	1,013	903	110	14
田川市	478	471	20	0	2	18	451	5	0	2	444	404	40	7
柳川市	511	506	11	1	8	2	495	1	1	1	492	393	99	5
八女市	468	462	17	1	2	14	445	4	0	0	441	340	101	6
筑後市	387	385	12	0	4	8	373	4	0	0	369	320	49	2
大川市	250	246	5	0	3	2	241	1	0	0	240	205	35	4
行橋市	540	534	21	0	7	14	513	3	0	0	510	451	59	6
豊前市	175	166	5	0	0	5	161	0	0	0	161	132	29	9
中間市	331	326	11	0	5	6	315	2	1	0	312	273	39	5
小郡市	222	207	8	0	2	6	199	2	0	0	197	175	22	15
筑紫野市	636	623	41	2	11	28	582	6	0	0	576	512	64	13
春日市	792	774	29	2	12	15	745	13	0	0	732	650	82	18
大野城市	564	553	25	0	7	18	528	11	0	0	517	441	76	11
宗像市	506	496	23	1	8	14	473	8	0	0	465	419	46	10
太宰府市	543	531	21	3	3	15	510	10	0	0	500	439	61	12
古賀市	378	370	19	0	5	14	351	1	1	0	349	309	40	8
福津市	374	366	8	0	2	6	358	2	0	0	356	316	40	8
うきは市	149	143	3	1	0	2	140	0	0	0	140	104	36	6
宮若市	171	169	7	0	1	6	162	3	0	0	159	137	22	2
嘉麻市	185	181	4	0	1	3	177	0	0	0	177	148	29	4
朝倉市	350	346	11	0	1	10	335	2	0	2	331	276	55	4
みやま市	232	230	2	0	1	1	228	1	0	0	227	182	45	2
糸島市	561	545	18	1	5	12	527	6	0	0	521	436	85	16

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第13 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数（2/2）

市区町村別	車両用途別	合計 (件)	及乗用車、貨物車、 二輪車計										対象外 当事者		
			事業用 計	乗用車			その他 事業用	自家用 計	その他 自家用						
				バス	タクシー (※)	乗用			貨物	レンタカー	スクールバス	代行 運転自動車等		乗用	貨物
郡部計		4,585	4,516	241	9	56	176	4,275	38	2	0	4,235	3,617	618	69
筑紫郡	那珂川町	337	332	7	1	4	2	325	2	0	0	323	270	53	5
糟屋郡	計	1,790	1,765	130	3	24	103	1,635	14	0	0	1,621	1,401	220	25
	宇美町	157	152	12	1	2	9	140	0	0	0	140	111	29	5
	篠栗町	173	170	19	1	5	13	151	2	0	0	149	134	15	3
	志免町	406	402	24	0	7	17	378	3	0	0	375	323	52	4
	須恵町	167	164	9	0	0	9	155	2	0	0	153	123	30	3
	新宮町	292	290	15	0	4	11	275	2	0	0	273	249	24	2
	久山町	114	113	13	0	0	13	100	0	0	0	100	88	12	1
	粕屋町	481	474	38	1	6	31	436	5	0	0	431	373	58	7
遠賀郡	計	558	553	21	1	9	11	532	5	1	0	526	442	84	5
	芦屋町	43	42	1	0	0	1	41	0	0	0	41	33	8	1
	水巻町	194	194	9	0	2	7	185	3	1	0	181	155	26	0
	岡垣町	134	132	5	0	5	0	127	2	0	0	125	101	24	2
	遠賀町	187	185	6	1	2	3	179	0	0	0	179	153	26	2
鞍手郡	計	111	110	2	0	1	1	108	1	1	0	106	92	14	1
	小竹町	37	37	0	0	0	0	37	0	0	0	37	33	4	0
	鞍手町	74	73	2	0	1	1	71	1	1	0	69	59	10	1
嘉徳郡	桂川町	82	80	7	0	1	6	73	1	0	0	72	60	12	2
朝倉郡	計	208	202	7	0	1	6	195	2	0	0	193	166	27	6
	筑前町	202	197	6	0	1	5	191	2	0	0	189	162	27	5
	東峰村	6	5	1	0	0	1	4	0	0	0	4	4	0	1
三井郡	大刀洗町	95	93	2	0	1	1	91	0	0	0	91	79	12	2
三潞郡	大木町	90	90	0	0	0	0	90	2	0	0	88	69	19	0
八女郡	広川町	183	179	9	0	3	6	170	0	0	0	170	145	25	4
田川郡	計	455	447	20	3	3	14	427	3	0	0	424	366	58	8
	香春町	90	89	7	0	0	7	82	0	0	0	82	73	9	1
	添田町	43	42	2	0	1	1	40	0	0	0	40	33	7	1
	糸田町	29	29	3	1	1	1	26	0	0	0	26	25	1	0
	川崎町	131	130	6	2	1	3	124	0	0	0	124	109	15	1
	大任町	26	26	0	0	0	0	26	1	0	0	25	18	7	0
	赤村	6	6	0	0	0	0	6	0	0	0	6	4	2	0
	福智町	130	125	2	0	0	2	123	2	0	0	121	104	17	5
京都郡	計	487	481	26	1	7	18	455	8	0	0	447	382	65	6
	荏田町	347	343	22	1	5	16	321	7	0	0	314	279	35	4
	みやこ町	140	138	4	0	2	2	134	1	0	0	133	103	30	2
築上郡	計	189	184	10	0	2	8	174	0	0	0	174	145	29	5
	吉富町	29	29	1	0	1	0	28	0	0	0	28	24	4	0
	上毛町	40	38	3	0	0	3	35	0	0	0	35	29	6	2
	築上町	120	117	6	0	1	5	111	0	0	0	111	92	19	3
高速道路等		579	574	81	5	5	71	493	21	0	0	472	356	116	5

# 第13 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		1,263	-120	-8.7%	1	-3	-75.0%	2	-3	-60.0%	3,591	-164	-4.4%
市部計		1,074	-110	-9.3%	1	-3	-75.0%	2	-3	-60.0%	2,995	-189	-5.9%
政令市計		545	-46	-7.8%	1	-2	-66.7%	1	-3	-75.0%	1,536	-88	-5.4%
福岡市計		343	-26	-7.0%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	823	-37	-4.3%
東区		67	+13	+24.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	188	+7	+3.9%
博多区		40	-5	-11.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	142	+2	+1.4%
中央区		35	+5	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	73	+5	+7.4%
南区		66	+9	+15.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	137	+9	+7.0%
西区		53	-10	-15.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	120	-28	-18.9%
城南区		28	-28	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	56	-24	-30.0%
早良区		54	-10	-15.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	107	-8	-7.0%
北九州市計		202	-20	-9.0%	1	+1	-----	1	±0	±0.0%	713	-51	-6.7%
門司区		12	-3	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	+5	+8.8%
若松区		26	+11	+73.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	58	-9	-13.4%
戸畑区		5	-9	-64.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-2	-8.0%
小倉北区		39	-8	-17.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	174	+3	+1.8%
小倉南区		64	+1	+1.6%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	165	-12	-6.8%
八幡東区		6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	-2	-4.3%
八幡西区		50	-10	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	187	-34	-15.4%
その他の市計		529	-64	-10.8%	0	-1	-100.0%	1	±0	±0.0%	1,459	-101	-6.5%
大牟田市		32	+1	+3.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	-1	-1.4%
久留米市		134	+3	+2.3%	0	±0	-----	1	+1	-----	274	-20	-6.8%
直方市		11	-6	-35.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	-1	-1.8%
飯塚市		28	-9	-24.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	122	-8	-6.2%
田川市		13	+3	+30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	-7	-9.5%
柳川市		16	-4	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-12	-25.0%
八女市		12	+2	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+17	+47.2%
筑後市		9	-20	-69.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	-15	-28.8%
大川市		10	-1	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+5	+21.7%
行橋市		24	+3	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	+5	+7.9%
豊前市		4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-3	-14.3%
中間市		8	-4	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-1	-3.1%
小郡市		11	+1	+10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+3	+15.0%
筑紫野市		26	-2	-7.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	67	-20	-23.0%
春日市		36	-8	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	101	-3	-2.9%
大野城市		22	-9	-29.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	-21	-28.8%
宗像市		20	-2	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	-1	-1.8%
太宰府市		19	+3	+18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	+2	+3.8%
古賀市		16	+1	+6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	-8	-17.4%
福津市		11	+5	+83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	+24	+96.0%
うきは市		13	+1	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-8	-33.3%
宮若市		1	-7	-87.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-16	-59.3%
嘉麻市		5	-5	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+2	+9.5%
朝倉市		13	+4	+44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	+3	+8.8%
みやま市		10	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-8	-30.8%
糸島市		25	-15	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	-9	-13.0%



# 第13 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計	189	-10	-5.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	533	+26	+5.1%
筑紫郡 那珂川町	25	+8	+47.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	+18	+64.3%
糟屋郡計	76	-14	-15.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	204	-10	-4.7%
宇美町	9	-9	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-14	-42.4%
篠栗町	9	-3	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-4	-17.4%
志免町	19	-5	-20.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+1	+1.9%
須恵町	8	+4	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+4	+26.7%
新宮町	7	-5	-41.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-19	-44.2%
久山町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
粕屋町	23	+5	+27.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	+18	+42.9%
遠賀郡計	18	-2	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	61	+3	+5.2%
芦屋町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+8	+200.0%
水巻町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+3	+12.5%
岡垣町	7	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-5	-33.3%
遠賀町	1	-5	-83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-3	-20.0%
鞍手郡計	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
小竹町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
鞍手町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
嘉徳郡 桂川町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-7	-53.8%
朝倉郡計	9	+4	+80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+5	+25.0%
筑前町	9	+4	+80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+6	+31.6%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
三井郡 大刀洗町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-4	-40.0%
三潁郡 大木町	6	+4	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+5	+125.0%
八女郡 広川町	5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+9	+100.0%
田川郡計	17	-7	-29.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	79	+6	+8.2%
香春町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+1	+7.1%
添田町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
糸田町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
川崎町	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+7	+36.8%
大任町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
赤村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
福智町	10	+2	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-2	-8.0%
京都郡計	15	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	+2	+3.8%
苅田町	12	+2	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	+6	+16.7%
みやこ町	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-4	-25.0%
築上郡計	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+2	+11.8%
吉富町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
上毛町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
築上町	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+3	+33.3%
高速道路等	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	63	-1	-1.6%

# 第13 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		10,880	-593	-5.2%	25	+8	+47.1%	13	-2	-13.3%	8,368	-718	-7.9%
市部計		9,555	-488	-4.9%	20	+6	+42.9%	10	-2	-16.7%	7,325	-569	-7.2%
政令市計		5,561	-133	-2.3%	11	+2	+22.2%	5	-5	-50.0%	4,290	-247	-5.4%
福岡市計		3,344	-79	-2.3%	5	+1	+25.0%	2	-3	-60.0%	2,522	-204	-7.5%
東区		582	-9	-1.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	452	-42	-8.5%
博多区		787	-14	-1.7%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	592	-21	-3.4%
中央区		450	-24	-5.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	326	-47	-12.6%
南区		506	+27	+5.6%	1	+1	-----	0	±0	-----	370	-7	-1.9%
西区		437	-9	-2.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	327	-52	-13.7%
城南区		275	-6	-2.1%	3	+3	-----	1	+1	-----	211	-7	-3.2%
早良区		307	-44	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	244	-28	-10.3%
北九州市計		2,217	-54	-2.4%	6	+1	+20.0%	3	-2	-40.0%	1,768	-43	-2.4%
門司区		154	+4	+2.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	129	+2	+1.6%
若松区		161	+23	+16.7%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	122	+11	+9.9%
戸畑区		105	-9	-7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	81	-4	-4.7%
小倉北区		625	+10	+1.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	485	-6	-1.2%
小倉南区		406	-30	-6.9%	3	+2	+200.0%	0	-1	-100.0%	349	-19	-5.2%
八幡東区		137	-5	-3.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	86	-20	-18.9%
八幡西区		629	-47	-7.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	516	-7	-1.3%
その他の市計		3,994	-355	-8.2%	9	+4	+80.0%	5	+3	+150.0%	3,035	-322	-9.6%
大牟田市		184	-17	-8.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	132	-17	-11.4%
久留米市		856	-46	-5.1%	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	611	-14	-2.2%
直方市		128	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	96	+5	+5.5%
飯塚市		320	-35	-9.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	233	-58	-19.9%
田川市		157	-16	-9.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	137	-7	-4.9%
柳川市		178	+13	+7.9%	2	+2	-----	1	+1	-----	112	-22	-16.4%
八女市		130	-25	-16.1%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	93	-17	-15.5%
筑後市		122	-4	-3.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	76	-14	-15.6%
大川市		89	-3	-3.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	-3	-4.3%
行橋市		162	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	138	+3	+2.2%
豊前市		33	-3	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	+4	+12.9%
中間市		75	-33	-30.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	-15	-18.1%
小郡市		62	-19	-23.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	42	-20	-32.3%
筑紫野市		177	-16	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	149	-13	-8.0%
春日市		248	-55	-18.2%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	189	-44	-18.9%
大野城市		158	-38	-19.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	123	-47	-27.6%
宗像市		141	+2	+1.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	114	-2	-1.7%
太宰府市		162	-13	-7.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	139	-11	-7.3%
古賀市		108	+16	+17.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	83	+12	+16.9%
福津市		76	-18	-19.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	-9	-12.2%
うきは市		37	-8	-17.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-15	-42.9%
宮若市		44	-10	-18.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-14	-31.1%
嘉麻市		46	-8	-14.8%	1	+1	-----	0	±0	-----	39	-4	-9.3%
朝倉市		90	-14	-13.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	-2	-3.1%
みやま市		52	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	+6	+15.8%
糸島市		159	-5	-3.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	137	-4	-2.8%

# 第13 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		1,184	-114	-8.8%	5	+3	+150.0%	3	+2	+200.0%	914	-123	-11.9%
筑紫郡	那珂川町	69	-19	-21.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	54	-20	-27.0%
糟屋郡	計	465	-19	-3.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	345	-35	-9.2%
	宇美町	39	-1	-2.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-6	-17.1%
	篠栗町	53	+17	+47.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	44	+8	+22.2%
	志免町	102	-18	-15.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	75	-15	-16.7%
	須恵町	36	-10	-21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-5	-18.5%
	新宮町	79	-12	-13.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	61	-21	-25.6%
	久山町	22	-3	-12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-5	-26.3%
	粕屋町	134	+8	+6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	100	+9	+9.9%
遠賀郡	計	161	+4	+2.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	140	+15	+12.0%
	芦屋町	14	+5	+55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+6	+60.0%
	水巻町	69	-3	-4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	+9	+17.6%
	岡垣町	34	-4	-10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-8	-25.8%
	遠賀町	44	+6	+15.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+8	+24.2%
鞍手郡	計	31	-16	-34.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-14	-43.8%
	小竹町	10	-7	-41.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-8	-61.5%
	鞍手町	21	-9	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-6	-31.6%
嘉穂郡	桂川町	18	+1	+5.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+11	+122.2%
朝倉郡	計	41	-14	-25.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	22	-38	-63.3%
	筑前町	39	-13	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	-34	-61.8%
	東峰村	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
三井郡	大刀洗町	28	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+1	+4.3%
三潁郡	大木町	25	-11	-30.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-5	-25.0%
八女郡	広川町	43	-10	-18.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	±0	±0.0%
田川郡	計	122	-6	-4.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	90	-33	-26.8%
	香春町	35	+5	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-5	-16.7%
	添田町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
	糸田町	11	-2	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-4	-33.3%
	川崎町	26	+3	+13.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+3	+13.6%
	大任町	9	+4	+80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+1	+20.0%
	赤村	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
	福智町	32	-18	-36.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-23	-51.1%
京都郡	計	146	-5	-3.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	126	+8	+6.8%
	荻田町	114	-6	-5.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	94	+1	+1.1%
	みやこ町	32	+1	+3.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+7	+28.0%
築上郡	計	35	-19	-35.2%	2	+2	-----	0	±0	-----	25	-13	-34.2%
	吉富町	5	-5	-50.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
	上毛町	5	-6	-54.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
	築上町	25	-8	-24.2%	1	+1	-----	0	±0	-----	18	-8	-30.8%
高速道路等		141	+9	+6.8%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	129	-26	-16.8%

# 第13 市区町村別交通事故

H29.12修正

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（1/2）

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		10,808	-366	-3.3%	77	-11	-12.5%	76	-10	-11.6%	6,884	-68	-1.0%
市部計		9,408	-408	-4.2%	69	-3	-4.2%	70	+2	+2.9%	5,931	-204	-3.3%
政令市計		5,038	-141	-2.7%	21	-13	-38.2%	20	-13	-39.4%	3,012	-67	-2.2%
福岡市計		2,650	-126	-4.5%	12	-7	-36.8%	11	-6	-35.3%	1,439	-76	-5.0%
東区		473	+33	+7.5%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	263	+21	+8.7%
博多区		541	-47	-8.0%	1	-3	-75.0%	1	-2	-66.7%	266	-55	-17.1%
中央区		360	-77	-17.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	183	-12	-6.2%
南区		407	-16	-3.8%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	238	+15	+6.7%
西区		356	-9	-2.5%	0	-3	-100.0%	0	-2	-100.0%	205	-28	-12.0%
城南区		180	-25	-12.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	96	-12	-11.1%
早良区		333	+15	+4.7%	5	+1	+25.0%	4	±0	±0.0%	188	-5	-2.6%
北九州市計		2,388	-15	-0.6%	9	-6	-40.0%	9	-7	-43.8%	1,573	+9	+0.6%
門司区		229	-1	-0.4%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	167	+2	+1.2%
若松区		171	-4	-2.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	112	-10	-8.2%
戸畑区		111	-31	-21.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	69	-14	-16.9%
小倉北区		608	+6	+1.0%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	389	+29	+8.1%
小倉南区		457	-14	-3.0%	2	-4	-66.7%	2	-5	-71.4%	271	-33	-10.9%
八幡東区		180	+31	+20.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	122	+12	+10.9%
八幡西区		632	-2	-0.3%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	443	+23	+5.5%
その他の市計		4,370	-267	-5.8%	48	+10	+26.3%	50	+15	+42.9%	2,919	-137	-4.5%
大牟田市		293	+19	+6.9%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	220	+44	+25.0%
久留米市		792	-22	-2.7%	7	+4	+133.3%	7	+5	+250.0%	525	+11	+2.1%
直方市		119	-63	-34.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	80	-42	-34.4%
飯塚市		342	-36	-9.5%	4	+1	+33.3%	5	+2	+66.7%	229	-47	-17.0%
田川市		177	-11	-5.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	101	-38	-27.3%
柳川市		197	+6	+3.1%	6	+2	+50.0%	6	+3	+100.0%	133	-14	-9.5%
八女市		178	-14	-7.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	123	-18	-12.8%
筑後市		126	±0	±0.0%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	85	+6	+7.6%
大川市		90	-9	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	+5	+7.2%
行橋市		178	+3	+1.7%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	110	+3	+2.8%
豊前市		65	+13	+25.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	46	+1	+2.2%
中間市		128	+31	+32.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	88	+25	+39.7%
小郡市		67	-9	-11.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	47	-4	-7.8%
筑紫野市		179	-20	-10.1%	1	+1	-----	2	+2	-----	118	+8	+7.3%
春日市		191	-39	-17.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	111	-30	-21.3%
大野城市		123	-56	-31.3%	1	+1	-----	2	+2	-----	74	-24	-24.5%
宗像市		157	+15	+10.6%	0	-3	-100.0%	0	-2	-100.0%	93	+3	+3.3%
太宰府市		133	-10	-7.0%	3	+3	-----	2	+2	-----	75	-14	-15.7%
古賀市		110	-14	-11.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	74	+2	+2.8%
福津市		134	+27	+25.2%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	78	+1	+1.3%
うきは市		66	+5	+8.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	55	+3	+5.8%
宮若市		52	-6	-10.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	+8	+20.5%
嘉麻市		71	-17	-19.3%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	44	-20	-31.3%
朝倉市		143	-10	-6.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	106	+4	+3.9%
みやま市		87	-18	-17.1%	5	+5	-----	5	+5	-----	73	+12	+19.7%
糸島市		172	-32	-15.7%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	110	-22	-16.7%

# 第13 市区町村別交通事故

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		1,400	+42	+3.1%	8	-8	-50.0%	6	-12	-66.7%	953	+136	+16.6%
筑紫郡	那珂川町	100	+26	+35.1%	0	-2	-100.0%	0	-3	-100.0%	53	+4	+8.2%
糟屋郡	計	456	+2	+0.4%	1	-2	-66.7%	0	-3	-100.0%	283	+19	+7.2%
	宇美町	35	-11	-23.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	-15	-62.5%
	篠栗町	44	+1	+2.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	31	+8	+34.8%
	志免町	109	-13	-10.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	66	-4	-5.7%
	須恵町	48	+12	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+4	+16.7%
	新宮町	80	+12	+17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	+22	+61.1%
	久山町	35	+8	+29.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+12	+75.0%
	粕屋町	105	-7	-6.3%	1	+1	-----	0	±0	-----	63	-8	-11.3%
遠賀郡	計	213	-14	-6.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	155	+19	+14.0%
	芦屋町	16	-7	-30.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-3	-21.4%
	水巻町	72	-23	-24.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	52	+2	+4.0%
	岡垣町	59	+1	+1.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	43	+10	+30.3%
	遠賀町	66	+15	+29.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	+10	+25.6%
鞍手郡	計	48	-3	-5.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	38	+2	+5.6%
	小竹町	14	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	±0	±0.0%
	鞍手町	34	-3	-8.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	27	+2	+8.0%
嘉徳郡	桂川町	22	-8	-26.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-2	-14.3%
朝倉郡	計	71	+15	+26.8%	0	-2	-100.0%	0	-3	-100.0%	54	+19	+54.3%
	筑前町	70	+17	+32.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	51	+21	+70.0%
	東峰村	1	-2	-66.7%	0	-2	-100.0%	0	-3	-100.0%	3	-2	-40.0%
三井郡	大刀洗町	28	+8	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+14	+233.3%
三潞郡	大木町	41	+17	+70.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+15	+125.0%
八女郡	広川町	49	+4	+8.9%	1	+1	-----	0	±0	-----	27	-7	-20.6%
田川郡	計	169	-14	-7.7%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	133	+17	+14.7%
	香春町	35	-3	-7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	±0	±0.0%
	添田町	15	-2	-11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-1	-6.7%
	糸田町	11	-10	-47.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	-2	-18.2%
	川崎町	56	+13	+30.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	50	+21	+72.4%
	大任町	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
	赤村	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	福智町	43	-11	-20.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	25	+2	+8.7%
京都郡	計	137	+16	+13.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	99	+30	+43.5%
	苅田町	87	+10	+13.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	51	+1	+2.0%
	みやこ町	50	+6	+13.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	48	+29	+152.6%
築上郡	計	66	-7	-9.6%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	52	+6	+13.0%
	吉富町	9	-12	-57.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	-2	-18.2%
	上毛町	15	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	+4	+40.0%
	築上町	42	+5	+13.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	29	+4	+16.0%
高速道路等		72	-1	-1.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	77	±0	±0.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1/2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人含まない。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		3,470	-231	-6.2%	51	-10	-16.4%	53	-15	-22.1%	3,530	-221	-5.9%
市部計		3,043	-308	-9.2%	43	-10	-18.9%	45	-12	-21.1%	3,095	-303	-8.9%
政令市計		1,908	-258	-11.9%	22	-5	-18.5%	24	-6	-20.0%	1,955	-239	-10.9%
福岡市計		1,129	-178	-13.6%	15	±0	±0.0%	17	+1	+6.3%	1,156	-161	-12.2%
東区		199	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	201	-5	-2.4%
博多区		243	-78	-24.3%	1	-2	-66.7%	3	±0	±0.0%	255	-68	-21.1%
中央区		217	-67	-23.6%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	222	-64	-22.4%
南区		144	-19	-11.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	146	-17	-10.4%
西区		101	-6	-5.6%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	107	±0	±0.0%
城南区		91	-9	-9.0%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	92	-8	-8.0%
早良区		134	+1	+0.8%	6	+2	+50.0%	6	+2	+50.0%	133	+1	+0.8%
北九州市計		779	-80	-9.3%	7	-5	-41.7%	7	-7	-50.0%	799	-78	-8.9%
門司区		80	+4	+5.3%	5	+5	-----	5	+4	+400.0%	77	-3	-3.8%
若松区		46	-25	-35.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	47	-25	-34.7%
戸畑区		38	-16	-29.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-16	-29.1%
小倉北区		211	-5	-2.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	219	-5	-2.2%
小倉南区		137	-10	-6.8%	1	-4	-80.0%	1	-5	-83.3%	144	-7	-4.6%
八幡東区		61	+1	+1.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	64	+3	+4.9%
八幡西区		206	-29	-12.3%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	209	-25	-10.7%
その他の市計		1,135	-50	-4.2%	21	-5	-19.2%	21	-6	-22.2%	1,140	-64	-5.3%
大牟田市		67	-11	-14.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	66	-15	-18.5%
久留米市		209	-18	-7.9%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	208	-31	-13.0%
直方市		32	+3	+10.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	31	+2	+6.9%
飯塚市		87	+9	+11.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	89	+10	+12.7%
田川市		35	-13	-27.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-13	-27.1%
柳川市		32	-5	-13.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	30	-5	-14.3%
八女市		36	-2	-5.3%	2	+1	+100.0%	2	±0	±0.0%	36	-2	-5.3%
筑後市		19	-19	-50.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	19	-17	-47.2%
大川市		18	+2	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+2	+12.5%
行橋市		45	+11	+32.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	45	+11	+32.4%
豊前市		14	+8	+133.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	13	+8	+160.0%
中間市		31	+8	+34.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	32	+7	+28.0%
小郡市		19	-10	-34.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	19	-9	-32.1%
筑紫野市		77	+5	+6.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	78	+5	+6.8%
春日市		69	-28	-28.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	73	-27	-27.0%
大野城市		49	-4	-7.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	48	-7	-12.7%
宗像市		55	+7	+14.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	58	+11	+23.4%
太宰府市		45	+1	+2.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	46	-4	-8.0%
古賀市		23	-14	-37.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	24	-11	-31.4%
福津市		34	+2	+6.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	34	+3	+9.7%
うきは市		13	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+1	+7.7%
宮若市		11	+3	+37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+1	+10.0%
嘉麻市		21	+5	+31.3%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	19	+5	+35.7%
朝倉市		37	+17	+85.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	36	+16	+80.0%
みやま市		11	-2	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-2	-15.4%
糸島市		46	-5	-9.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	47	-3	-6.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		418	+71	+20.5%	8	+1	+14.3%	8	+1	+14.3%	423	+75	+21.6%
筑紫郡	那珂川町	36	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	38	+3	+8.6%
糟屋郡	計	197	+44	+28.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	205	+46	+28.9%
	宇美町	17	-1	-5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-1	-5.3%
	篠栗町	19	+6	+46.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+7	+53.8%
	志免町	49	+12	+32.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	52	+14	+36.8%
	須恵町	20	+7	+53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+9	+69.2%
	新宮町	27	+2	+8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	±0	±0.0%
	久山町	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
	粕屋町	59	+20	+51.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	+19	+46.3%
遠賀郡	計	60	+14	+30.4%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	59	+14	+31.1%
	芦屋町	6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
	水巻町	15	+1	+7.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	14	+1	+7.7%
	岡垣町	28	+13	+86.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	28	+13	+86.7%
	遠賀町	11	+1	+10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+1	+10.0%
鞍手郡	計	8	-3	-27.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	-4	-36.4%
	小竹町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	鞍手町	7	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-1	-14.3%
嘉徳郡	桂川町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
朝倉郡	計	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+1	+14.3%
	筑前町	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+1	+14.3%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	5	+5	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+5	-----
三潁郡	大木町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
八女郡	広川町	11	+1	+10.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	±0	±0.0%
田川郡	計	43	-3	-6.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	41	-3	-6.8%
	香春町	4	-5	-55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-5	-55.6%
	添田町	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
	糸田町	3	-2	-40.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	-1	-25.0%
	川崎町	11	-1	-8.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	-2	-16.7%
	大任町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	赤村	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	福智町	20	+9	+81.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	19	+9	+90.0%
京都郡	計	31	+13	+72.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	31	+13	+72.2%
	苅田町	23	+7	+43.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	23	+7	+43.8%
	みやこ町	8	+6	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+6	+300.0%
築上郡	計	9	-2	-18.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	9	±0	±0.0%
	吉富町	2	-2	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	-1	-33.3%
	上毛町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	築上町	5	-1	-16.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	±0	±0.0%
高速道路等		9	+6	+200.0%	0	-1	-100.0%	0	-4	-100.0%	12	+7	+140.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		5,131	-644	-11.2%	19	+7	+58.3%	19	+7	+58.3%	5,087	-633	-11.1%
市部計		4,679	-619	-11.7%	18	+7	+63.6%	18	+7	+63.6%	4,627	-622	-11.8%
政令市計		3,023	-409	-11.9%	6	±0	±0.0%	6	±0	±0.0%	2,972	-400	-11.9%
福岡市計		2,246	-336	-13.0%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	2,214	-311	-12.3%
東区		354	+28	+8.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	356	+36	+11.3%
博多区		479	-104	-17.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	468	-104	-18.2%
中央区		372	-102	-21.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	352	-98	-21.8%
南区		378	-68	-15.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	375	-67	-15.2%
西区		288	-9	-3.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	289	-5	-1.7%
城南区		142	-29	-17.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	141	-27	-16.1%
早良区		233	-52	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	233	-46	-16.5%
北九州市計		777	-73	-8.6%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	758	-89	-10.5%
門司区		41	+8	+24.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	39	+7	+21.9%
若松区		62	+12	+24.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	62	+12	+24.0%
戸畑区		41	-5	-10.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-5	-10.9%
小倉北区		261	-64	-19.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	255	-67	-20.8%
小倉南区		167	-14	-7.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	164	-18	-9.9%
八幡東区		24	-5	-17.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	23	-5	-17.9%
八幡西区		181	-5	-2.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	174	-13	-7.0%
その他の市計		1,656	-210	-11.3%	12	+7	+140.0%	12	+7	+140.0%	1,655	-222	-11.8%
大牟田市		106	-23	-17.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	108	-22	-16.9%
久留米市		403	-55	-12.0%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	397	-63	-13.7%
直方市		20	-13	-39.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-13	-38.2%
飯塚市		63	-18	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	-21	-25.0%
田川市		17	+3	+21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+2	+13.3%
柳川市		57	-11	-16.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	57	-13	-18.6%
八女市		44	+9	+25.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	+9	+25.7%
筑後市		34	-21	-38.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-19	-35.2%
大川市		28	-11	-28.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-11	-27.5%
行橋市		63	-7	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	64	-7	-9.9%
豊前市		16	+1	+6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+1	+6.7%
中間市		35	+1	+2.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	+2	+5.9%
小郡市		19	-20	-51.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-19	-48.7%
筑紫野市		85	-14	-14.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	82	-16	-16.3%
春日市		172	-4	-2.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	175	±0	±0.0%
大野城市		104	-17	-14.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	105	-21	-16.7%
宗像市		37	+7	+23.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+8	+26.7%
太宰府市		77	-8	-9.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	74	-9	-10.8%
古賀市		52	-4	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	-3	-5.5%
福津市		59	+23	+63.9%	3	+3	-----	3	+3	-----	56	+19	+51.4%
うきは市		22	+3	+15.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	22	+4	+22.2%
宮若市		1	-10	-90.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-10	-90.9%
嘉麻市		11	-2	-15.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	12	-1	-7.7%
朝倉市		34	-3	-8.1%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	38	+3	+8.6%
みやま市		20	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	19	-2	-9.5%
糸島市		77	-16	-17.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	74	-20	-21.3%



# 第13 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計	452	-25	-5.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	460	-11	-2.3%
筑紫郡 那珂川町	60	+10	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	+14	+29.2%
糟屋郡計	215	-26	-10.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	216	-21	-8.9%
宇美町	19	-9	-32.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	19	-8	-29.6%
篠栗町	14	-12	-46.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-12	-44.4%
志免町	51	-19	-27.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-20	-28.6%
須恵町	18	+8	+80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+10	+111.1%
新宮町	33	+9	+37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+10	+43.5%
久山町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
粕屋町	78	-2	-2.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	78	±0	±0.0%
遠賀郡計	45	-4	-8.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-2	-4.1%
芦屋町	3	-4	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
水巻町	21	+1	+5.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+2	+10.0%
岡垣町	8	-3	-27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-3	-27.3%
遠賀町	13	+2	+18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+2	+18.2%
鞍手郡計	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+1	+14.3%
小竹町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
鞍手町	6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+1	+20.0%
嘉徳郡 桂川町	5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
朝倉郡計	14	+4	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+5	+50.0%
筑前町	14	+4	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+5	+50.0%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
三潁郡 大木町	7	+6	+600.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+5	+250.0%
八女郡 広川町	15	+3	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+2	+15.4%
田川郡計	14	-8	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-6	-28.6%
香春町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
添田町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
糸田町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
川崎町	7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+3	+60.0%
大任町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
京都郡計	47	-10	-17.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	-9	-15.8%
苅田町	41	-5	-10.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	-4	-8.7%
みやこ町	6	-5	-45.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
築上郡計	17	+4	+30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+4	+30.8%
吉富町	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
上毛町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
築上町	8	+3	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+3	+60.0%
高速道路等	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

# 第13 市区町村別交通事故

## 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。  
 注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県合計	4,596	-595	27	-3	27	+1	4,163	-566	2,819	-370	13	+2	11	+1	2,437	-360
市部計	4,033	-555	24	-1	25	+4	3,626	-545	2,493	-329	11	+1	10	+1	2,142	-323
政令市計	2,540	-366	11	-4	10	-1	2,272	-332	1,490	-213	6	±0	5	±0	1,258	-178
福岡市計	1,973	-307	6	-5	5	-4	1,748	-288	1,189	-185	3	-1	2	-1	993	-162
東区	289	-31	0	-1	0	-1	267	-32	153	-11	0	-1	0	-1	134	-11
博多区	406	-75	2	+2	2	+2	375	-64	218	-73	1	+1	1	+1	190	-63
中央区	251	-72	0	±0	0	±0	216	-61	150	-30	0	±0	0	±0	123	-16
南区	339	-58	2	-1	1	-1	292	-69	225	-24	1	-1	0	-1	183	-33
西区	305	-3	1	-1	1	-1	262	-14	196	+24	1	+1	1	+1	162	+18
城南区	179	-37	0	-2	0	-2	153	-28	112	-40	0	±0	0	±0	87	-36
早良区	204	-31	1	-2	1	-1	183	-20	135	-31	0	-1	0	-1	114	-21
北九州市計	567	-59	5	+1	5	+3	524	-44	301	-28	3	+1	3	+1	265	-16
門司区	42	-20	0	±0	0	±0	40	-19	16	-20	0	±0	0	±0	15	-15
若松区	28	-13	0	±0	0	±0	25	-12	16	+2	0	±0	0	±0	13	+1
戸畑区	31	-1	0	±0	0	±0	31	±0	22	+3	0	±0	0	±0	21	+4
小倉北区	147	-13	2	+2	2	+2	138	-8	84	+3	2	+2	2	+2	73	±0
小倉南区	132	-1	0	-3	0	-2	114	-5	75	-8	0	-2	0	-2	63	-4
八幡東区	47	+9	2	+2	2	+2	43	+13	16	+2	0	±0	0	±0	16	+6
八幡西区	140	-20	1	±0	1	+1	133	-13	72	-10	1	+1	1	+1	64	-8
その他の市計	1,493	-189	13	+3	15	+5	1,354	-213	1,003	-116	5	+1	5	+1	884	-145
大牟田市	110	+9	0	-1	0	-1	103	+10	89	+9	0	±0	0	±0	81	+7
久留米市	294	-26	0	-2	0	-2	264	-27	198	-15	0	-1	0	-1	173	-21
直方市	18	-16	0	-1	0	-1	17	-16	13	-7	0	±0	0	±0	13	-5
飯塚市	78	-6	2	+2	2	+2	69	-4	47	-14	1	+1	1	+1	38	-13
田川市	37	-9	0	±0	0	±0	35	-8	26	-10	0	±0	0	±0	24	-10
柳川市	70	+6	3	+2	3	+2	65	+6	55	±0	2	+1	2	+1	50	-1
八女市	52	-5	1	+1	1	+1	48	-6	35	-8	0	±0	0	±0	32	-8
筑後市	35	-20	0	±0	0	±0	34	-13	27	-10	0	±0	0	±0	25	-5
大川市	28	-2	0	±0	0	±0	27	-3	20	-7	0	±0	0	±0	18	-9
行橋市	31	±0	0	-1	0	-1	26	±0	21	+5	0	-1	0	-1	16	+2
豊前市	10	+3	0	±0	0	±0	9	+3	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
中間市	30	+6	0	±0	0	±0	23	-1	23	+4	0	±0	0	±0	18	-1
小郡市	16	-8	0	±0	0	±0	16	-4	13	-3	0	±0	0	±0	13	-1
筑紫野市	59	-16	2	+2	2	+2	54	-16	41	-2	1	+1	1	+1	38	-1
春日市	152	-44	0	±0	0	±0	134	-48	98	-33	0	±0	0	±0	80	-40
大野城市	106	-17	1	+1	1	+1	104	-12	59	-15	1	+1	1	+1	57	-11
宗像市	33	-21	1	-1	2	±0	30	-21	22	-14	0	-1	0	-1	20	-14
太宰府市	85	+2	0	±0	0	±0	80	-2	50	+4	0	±0	0	±0	45	-1
古賀市	31	-17	2	+2	3	+3	28	-19	18	-6	0	±0	0	±0	17	-4
福津市	33	-6	0	±0	0	±0	32	-7	18	-9	0	±0	0	±0	16	-11
うきは市	10	-1	0	±0	0	±0	10	-1	8	-1	0	±0	0	±0	8	-1
宮若市	16	+11	1	+1	1	+1	14	+9	9	+7	0	±0	0	±0	9	+7
嘉麻市	16	-2	0	-1	0	-1	12	-5	11	+5	0	±0	0	±0	8	+2
朝倉市	30	+2	0	±0	0	±0	24	-4	25	+7	0	±0	0	±0	19	+2
みやま市	18	-10	0	±0	0	±0	17	-7	14	-9	0	±0	0	±0	13	-7
糸島市	95	-2	0	-1	0	-1	79	-17	58	+6	0	±0	0	±0	48	-1

# 第13 市区町村別交通事故

## 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	二輪車								うち原動機付自転車							
		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部 計		554	-41	3	-1	2	-2	529	-22	326	-41	2	+1	1	±0	295	-37
筑紫郡 那珂川町		83	+2	0	±0	0	±0	79	+1	52	+6	0	±0	0	±0	46	+5
糟屋郡 計		290	-16	1	±0	1	±0	279	-6	168	-27	0	±0	0	±0	153	-27
	宇美町	36	+5	0	±0	0	±0	30	-1	17	-6	0	±0	0	±0	13	-10
	篠栗町	18	±0	0	±0	0	±0	18	±0	8	-3	0	±0	0	±0	7	-4
	志免町	89	+1	0	-1	0	-1	84	+1	63	-2	0	±0	0	±0	58	-3
	須恵町	31	-2	0	±0	0	±0	30	±0	16	-10	0	±0	0	±0	16	-8
	新宮町	31	-10	0	±0	0	±0	31	-7	18	+1	0	±0	0	±0	16	±0
	久山町	15	-1	0	±0	0	±0	17	+2	8	+1	0	±0	0	±0	8	+2
	粕屋町	70	-9	1	+1	1	+1	69	-1	38	-8	0	±0	0	±0	35	-4
遠賀郡 計		53	+2	0	±0	0	±0	49	+6	26	-7	0	±0	0	±0	24	-3
	芦屋町	5	±0	0	±0	0	±0	6	+1	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	水巻町	23	+6	0	±0	0	±0	20	+7	11	-2	0	±0	0	±0	9	±0
	岡垣町	14	-6	0	±0	0	±0	12	-5	8	-5	0	±0	0	±0	8	-4
	遠賀町	11	+2	0	±0	0	±0	11	+3	5	±0	0	±0	0	±0	5	+1
鞍手郡 計		4	-4	0	-1	0	-1	4	-3	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	小竹町	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	鞍手町	3	-2	0	-1	0	-1	3	-1	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
嘉徳郡 桂川町		4	-2	0	±0	0	±0	3	-3	3	±0	0	±0	0	±0	2	-1
朝倉郡 計		14	-4	0	±0	0	±0	13	-3	7	-3	0	±0	0	±0	6	-3
	筑前町	13	-2	0	±0	0	±0	12	-1	7	-3	0	±0	0	±0	6	-3
	東峰村	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三井郡 大刀洗町		11	+6	0	±0	0	±0	10	+6	7	+3	0	±0	0	±0	6	+3
三潞郡 大木町		8	±0	0	±0	0	±0	8	±0	7	+2	0	±0	0	±0	7	+2
八女郡 広川町		17	-8	0	±0	0	±0	16	-8	13	-5	0	±0	0	±0	12	-5
田川郡 計		33	-4	2	+2	1	+1	33	+4	17	-5	2	+2	1	+1	16	-2
	香春町	7	±0	0	±0	0	±0	7	+1	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	添田町	5	+3	0	±0	0	±0	6	+5	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	糸田町	2	-2	0	±0	0	±0	2	±0	2	-1	0	±0	0	±0	2	±0
	川崎町	8	-3	2	+2	1	+1	7	-1	6	-3	2	+2	1	+1	5	-1
	大任町	3	-1	0	±0	0	±0	3	±0	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	赤村	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	福智町	7	-1	0	±0	0	±0	7	-1	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1
京都郡 計		23	-9	0	-2	0	-2	20	-12	13	-5	0	-1	0	-1	10	-7
	荻田町	13	-8	0	-1	0	-1	12	-10	7	-4	0	±0	0	±0	6	-5
	みやこ町	10	-1	0	-1	0	-1	8	-2	6	-1	0	-1	0	-1	4	-2
築上郡 計		14	-4	0	±0	0	±0	15	-4	10	±0	0	±0	0	±0	10	+1
	吉富町	3	+1	0	±0	0	±0	3	+2	3	+1	0	±0	0	±0	3	+2
	上毛町	5	-3	0	±0	0	±0	5	-3	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
	築上町	6	-2	0	±0	0	±0	7	-3	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
高速道路等		9	+1	0	-1	0	-1	8	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第13 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	158	+2	+1.3%	6	+4	+200.0%	6	+4	+200.0%	214	-31	-12.7%
市部計	138	+5	+3.8%	6	+4	+200.0%	6	+4	+200.0%	188	-19	-9.2%
政令市計	74	-6	-7.5%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	107	-12	-10.1%
福岡市計	46	-7	-13.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	65	-3	-4.4%
東区	8	-4	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	-3	-21.4%
博多区	9	-4	-30.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	-9	-45.0%
中央区	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+1	+12.5%
南区	8	-2	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-2	-16.7%
西区	3	-4	-57.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	-3	-42.9%
城南区	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+5	+500.0%
早良区	8	+4	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+8	+133.3%
北九州市計	28	+1	+3.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	42	-9	-17.6%
門司区	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
若松区	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
戸畑区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
小倉北区	7	+2	+40.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	+3	+42.9%
小倉南区	3	-5	-62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-17	-85.0%
八幡東区	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
八幡西区	10	+2	+25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	+1	+6.7%
その他の市計	64	+11	+20.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	81	-7	-8.0%
大牟田市	1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
久留米市	14	+8	+133.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+3	+25.0%
直方市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
飯塚市	0	-7	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-13	-100.0%
田川市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
柳川市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
八女市	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
筑後市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
大川市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
行橋市	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
豊前市	2	+1	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	2	±0	±0.0%
中間市	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
小郡市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
筑紫野市	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
春日市	3	-3	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	-5	-55.6%
大野城市	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
宗像市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
太宰府市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
古賀市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
福津市	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
うきは市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
嘉麻市	2	-1	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	2	-3	-60.0%
朝倉市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
みやま市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
糸島市	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%

# 第13 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		19	-2	-9.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-8	-25.8%
筑紫郡	那珂川町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
糟屋郡	計	8	+3	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+2	+28.6%
	宇美町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	篠栗町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	志免町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	須恵町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	新宮町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	久山町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	粕屋町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
遠賀郡	計	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-4	-57.1%
	芦屋町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	水巻町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	岡垣町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	遠賀町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
鞍手郡	計	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	鞍手町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
嘉徳郡	桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡	計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	筑前町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
三潁郡	大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡	広川町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
田川郡	計	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	香春町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	添田町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	糸田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	川崎町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
京都郡	計	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
	苅田町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
	みやこ町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
築上郡	計	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	吉富町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	上毛町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	築上町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
高速道路等		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-4	-57.1%

# 第13 市区町村別交通事故

## 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		126	-37	-22.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	179	-52	-22.5%
市部計		106	-28	-20.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	147	-41	-21.8%
政令市計		53	-36	-40.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	73	-50	-40.7%
福岡市計		42	-14	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	-26	-31.0%
東区		7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-13	-61.9%
博多区		7	-11	-61.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-19	-70.4%
中央区		4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
南区		8	+3	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+6	+85.7%
西区		6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-5	-38.5%
城南区		5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+4	+133.3%
早良区		5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+3	+50.0%
北九州市計		11	-22	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-24	-61.5%
門司区		3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-4	-57.1%
若松区		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
戸畑区		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
小倉北区		2	-6	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-7	-70.0%
小倉南区		3	-4	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-5	-55.6%
八幡東区		0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
八幡西区		1	-5	-83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
その他の市計		53	+8	+17.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	74	+9	+13.8%
大牟田市		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
久留米市		12	+5	+71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+9	+100.0%
直方市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
飯塚市		5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
田川市		6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-2	-14.3%
柳川市		3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
八女市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
筑後市		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
大川市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
行橋市		2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
豊前市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
中間市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
小郡市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
筑紫野市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
春日市		4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
大野城市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宗像市		0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%
太宰府市		2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
古賀市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
福津市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
うきは市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
嘉麻市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
朝倉市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
みやま市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
糸島市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%

# 第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部 計	17	-12	-41.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	26	-17	-39.5%
筑紫郡 那珂川町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
糟屋郡 計	6	-8	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-11	-55.0%
宇美町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
篠栗町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
志免町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
須恵町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
新宮町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
粕屋町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
遠賀郡 計	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-6	-75.0%
芦屋町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
水巻町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-5	-83.3%
岡垣町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
遠賀町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手郡 計	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
嘉徳郡 桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡 計	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
筑前町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三潁郡 大木町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
八女郡 広川町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
田川郡 計	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
香春町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
川崎町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
大任町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
京都郡 計	4	+2	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+3	+50.0%
苅田町	2	+1	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	3	+1	+50.0%
みやこ町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
築上郡 計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+6	-----





## 第14 交通事故の年別推移

### 2 子どもの交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	15.6%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	14.8%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
25年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
26年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%
27年	1,383	3.5%	4	2.7%	5	3.3%	3,755	7.1%
28年	1,263	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	3,591	7.2%

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 3 若年層の交通事故年別推移

#### (1) 若年層

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
25年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
26年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%
27年	10,880	27.4%	25	17.1%	13	8.6%	8,368	15.9%
28年	10,065	26.9%	24	17.5%	9	6.2%	7,628	15.2%

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

#### (2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
25年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
26年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%
27年	5,931	14.9%	22	15.1%	22	14.5%	8,612	16.3%
28年	5,668	15.1%	24	17.5%	25	17.4%	8,292	16.6%

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

# 第14 交通事故の年別推移

## 4 高齢者の交通事故年別推移

### (1) 高齢者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
24年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%
25年	10,668	24.4%	80	56.7%	81	55.9%	6,867	11.9%
26年	10,998	26.7%	81	56.6%	82	55.8%	6,930	12.7%
27年	11,247	28.3%	89	61.0%	87	57.2%	7,029	13.3%
28年	10,880	29.1%	77	56.2%	76	53.1%	6,961	13.9%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

### (2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
24年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%
25年	6,668	15.3%	27	19.1%	29	20.0%	8,509	14.7%
26年	6,951	16.9%	31	21.7%	33	22.4%	8,934	16.4%
27年	7,092	17.8%	41	28.1%	43	28.3%	9,188	17.4%
28年	6,967	18.7%	29	21.2%	30	21.0%	8,986	18.0%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
25年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
26年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%
27年	3,701	9.3%	61	41.8%	68	44.7%	3,751	7.1%
28年	3,470	9.3%	51	37.2%	53	37.0%	3,530	7.0%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

## 第14 交通事故の年別推移

### 6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
25年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
26年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%
27年	5,775	14.5%	12	8.2%	12	7.9%	5,720	10.8%
28年	5,131	13.7%	19	13.8%	19	13.2%	5,087	10.1%

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

# 第14 交通事故の年別推移

## 7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)			死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全負傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
25年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
26年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876
27年	5,191	13.1%	3,189	30	20.5%	11	30	19.7%	11	5,602	10.6%	3,389
28年	4,596	12.3%	2,819	27	19.7%	13	27	18.8%	11	4,163	8.3%	2,437

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 8 バス・タクシーの交通事故年別推移

#### (1) バス

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	0.5%	2	0.5%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
27年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%
28年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### (2) タクシー

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.1%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.0%	3	1.0%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
25年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
26年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%
27年	1,515	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	1,875	3.6%
28年	1,285	3.4%	4	2.9%	6	4.1%	1,678	3.3%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	634	1.6%	3	0.8%	4	1.0%	749	1.6%
8年	633	1.5%	9	2.6%	11	3.1%	786	1.5%
9年	705	1.5%	2	0.6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1.5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1.7%	5	1.6%	5	1.6%	1,018	1.6%
12年	807	1.6%	3	1.0%	3	1.0%	985	1.5%
13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
25年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
26年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%
27年	759	1.9%	2	1.4%	2	1.3%	975	1.8%
28年	686	1.8%	1	0.7%	1	0.7%	915	1.8%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,230	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
24年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
25年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
26年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%
27年	156	0.4%	2	1.4%	2	1.3%	245	0.5%
28年	158	0.4%	6	4.3%	6	4.1%	214	0.4%

注1 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

- 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。
- 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。
- 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。



## 第14 交通事故の年別推移

### 1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	4.9%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
25年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
26年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%
27年	163	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	231	0.4%
28年	126	0.3%	1	0.7%	1	0.7%	179	0.4%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
24年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
25年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
26年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%
27年	583	1.5%	10	6.8%	13	8.6%	1,054	2.0%
28年	579	1.5%	6	4.3%	7	4.8%	1,052	2.1%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

## 第14 交通事故の年別推移

### 1.3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
25年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
26年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%
27年	21,521	54.2%	86	58.9%	86	56.6%	27,949	53.0%
28年	20,091	53.8%	70	51.0%	72	50.3%	26,165	52.4%



# 第15 全国の交通事故

## 2 都道府県別交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)			死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位
都道府県別												
全国合計	499,201	-37,698		3,790	-238		3,904	-213		618,853	-47,170	
北海道	11,329	+206	11	149	-19	7	158	-19	5	13,489	+372	11
東北管区計	28,214	-2,315		353	+1		369	+11		35,040	-2,815	
青森	3,740	-114	37	49	+11	32	53	+13	31	4,539	-234	37
岩手	2,373	-187	42	70	-6	21	73	-7	21	2,971	-249	42
宮城	7,986	-638	18	67	+1	22	71	+5	22	10,057	-856	18
秋田	2,177	+26	44	51	+13	31	54	+16	30	2,691	+123	43
山形	6,136	-310	24	28	-29	45	28	-29	45	7,670	-367	25
福島	5,802	-1,092	26	88	+11	15	90	+13	15	7,112	-1,232	27
東京	32,412	-1,862	4	155	-6	4	159	-2	4	37,828	-2,103	5
関東管区計	151,289	-9,693		1,127	-42		1,164	-29		189,242	-12,447	
茨城	10,455	-1,158	12	146	+10	8	150	+10	8	13,441	-1,694	12
栃木	5,484	-843	29	75	-22	20	76	-22	20	6,882	-991	28
群馬	13,574	-1,655	10	56	-8	29	62	-6	26	17,279	-2,211	10
埼玉	27,816	-1,712	6	150	-25	5	151	-26	7	34,212	-1,899	6
千葉	18,022	-628	9	182	+5	2	185	+5	2	22,396	-866	9
神奈川	27,091	-1,222	8	136	-42	11	140	-38	10	32,305	-1,468	8
新潟	4,694	-651	32	105	+11	13	107	+10	13	5,575	-901	35
山梨	4,337	-284	36	34	+1	43	35	+2	43	5,608	-476	34
長野	8,298	-567	16	106	+39	12	121	+52	12	10,323	-629	16
静岡	31,518	-973	5	137	-11	9	137	-16	11	41,221	-1,312	4
中部管区計	63,089	-5,773		547	-14		561	-8		78,530	-7,570	
富山	3,466	-479	40	59	-9	27	60	-10	28	4,003	-567	40
石川	3,541	-250	39	46	+1	35	48	+2	35	4,150	-342	39
福井	1,847	-341	45	49	+4	32	51	+4	33	2,141	-431	45
岐阜	6,646	-754	22	88	-16	15	90	-16	15	8,991	-888	20
愛知	41,551	-2,818	1	207	-6	1	212	-1	1	51,087	-3,983	1
三重	6,038	-1,131	25	98	+12	14	100	+13	14	8,158	-1,359	23
近畿管区計	86,062	-6,870		504	-106		513	-108		104,439	-9,016	
滋賀	5,294	-585	31	52	-21	30	53	-20	31	6,651	-974	31
京都	8,087	-1,241	17	60	-27	26	60	-27	28	9,678	-1,584	19
大阪	37,920	-2,687	2	157	-37	3	161	-35	3	45,460	-3,021	3
兵庫	27,340	-1,202	7	150	-16	5	152	-19	6	33,397	-1,806	7
奈良	4,507	-571	33	45	+3	36	47	+1	36	5,725	-771	33
和歌山	2,914	-584	41	40	-8	39	40	-8	41	3,528	-860	41
中国管区計	26,395	-3,552		263	-39		274	-37		32,383	-4,185	
鳥取	987	-66	47	17	-17	47	17	-21	47	1,243	-7	47
島根	1,314	-74	46	27	±0	46	28	+1	45	1,537	-76	46
岡山	8,930	-1,697	15	77	-9	18	79	-8	18	10,654	-2,032	14
広島	9,763	-1,389	13	84	-9	17	86	-9	17	12,289	-1,576	13
山口	5,401	-326	30	58	-4	28	64	±0	25	6,660	-494	30
四国管区計	17,059	-2,107		225	+45		229	+42		20,622	-2,448	
徳島	3,579	-287	38	48	+22	34	49	+22	34	4,424	-401	38
香川	6,790	-1,033	21	61	+13	25	61	+9	27	8,434	-1,117	22
愛媛	4,497	-589	34	76	±0	19	77	-1	19	5,317	-645	36
高知	2,193	-198	43	40	+10	39	42	+12	38	2,447	-285	44
九州管区計	83,352	-5,732		467	-58		477	-63		107,280	-6,958	
福岡	37,308	-2,426	3	137	-9	9	143	-9	9	49,917	-2,841	2
佐賀	7,783	-778	19	34	-14	43	35	-13	43	10,377	-1,116	15
長崎	5,652	-469	27	40	-3	39	41	-4	40	7,416	-386	26
熊本	6,151	-490	23	67	-9	22	67	-12	23	7,929	-608	24
大分	4,478	-439	35	42	-4	38	42	-4	38	5,862	-572	32
宮崎	9,015	-440	14	45	-5	36	45	-7	37	10,280	-678	17
鹿児島	7,474	-560	20	64	-12	24	65	-12	24	8,838	-704	21
沖縄	5,491	-130	28	38	-2	42	39	-2	42	6,661	-53	29









# 第15 全国の交通事故

## 6 政令市・九州主要都市別交通事故発生状況

都市別	区分	発生件数 (件)		死者数 (人)		死傷者数 (人)		人口10万人当たり			住民基本台帳 日本人人口 (人) 平成28年 1月末現在
			前年比		前年比		前年比	発生件数 (件)	死者数 (人)	死傷者数 (人)	
政令市・ 東京23区	北九州市	7,729	-346	16	-7	10,533	-575	805.1	1.7	1,097.2	959,965
	福岡市	10,633	-1,178	31	±0	13,553	-1,283	722.8	2.1	921.3	1,471,072
	札幌市	5,375	+145	31	+6	6,292	+233	278.3	1.6	325.8	1,931,518
	仙台市	3,787	-370	18	-2	4,668	-487	362.3	1.7	446.6	1,045,205
	(東京23区)	21,105	-1,384	100	-13	24,247	-1,591	239.1	1.1	274.7	8,827,070
	さいたま市	4,353	-59	13	-9	5,147	-131	347.9	1.0	411.4	1,251,043
	千葉市	2,959	+62	24	+6	3,619	-26	313.9	2.5	384.0	942,530
	横浜市	10,150	-297	49	-24	11,967	-304	278.2	1.3	328.0	3,647,934
	川崎市	3,218	-110	17	-3	3,697	-190	225.5	1.2	259.1	1,426,777
	相模原市	2,638	-149	4	-7	3,068	-231	374.1	0.6	435.1	705,194
	新潟市	1,922	-262	21	+3	2,292	-356	240.9	2.6	287.2	797,985
	静岡市	5,537	-180	21	-9	6,872	-233	786.5	3.0	976.1	704,015
	浜松市	8,376	-321	25	±0	10,985	-370	1,062.8	3.2	1,393.9	788,093
	名古屋市	13,296	-954	30	-22	16,318	-1,427	603.9	1.4	741.2	2,201,678
	京都市	4,883	-831	24	-9	5,753	-1,053	354.4	1.7	417.5	1,377,940
	大阪市	12,173	-596	49	-2	14,280	-638	475.3	1.9	557.6	2,561,011
	堺市	3,933	-305	19	+2	4,750	-382	471.9	2.3	569.9	833,480
	神戸市	6,965	-267	21	-28	8,477	-345	463.1	1.4	563.6	1,504,105
	岡山市	4,083	-810	28	-2	4,862	-935	585.7	4.0	697.4	697,148
	広島市	3,937	-513	21	0	4,672	-631	335.2	1.8	397.8	1,174,560
熊本市	3,101	-58	23	+7	3,905	+2	424.5	3.1	534.5	730,589	
福岡県	大牟田市	734	+12	2	-4	941	+22	617.4	1.7	791.5	118,891
	久留米市	2,757	-165	10	+4	3,634	-202	908.0	3.3	1,196.9	303,622
	飯塚市	1,091	-66	8	+4	1,542	-87	843.5	6.2	1,192.2	129,343
	筑紫野市	636	-62	5	+3	858	-96	623.8	4.9	841.5	101,955
	春日市	792	-113	0	-2	1,036	-146	704.7	0.0	921.8	112,387
	糸島市	561	-59	2	-1	756	-93	564.0	2.0	760.1	99,461
佐賀県	佐賀市	2,722	-236	12	+2	3,576	-387	1,162.6	5.1	1,527.3	234,134
	唐津市	882	-103	4	-2	1,222	-133	701.5	3.2	971.9	125,729
長崎県	長崎市	1,915	-188	2	-8	2,361	-304	445.3	0.5	549.0	430,025
	佐世保市	1,014	-23	10	+5	1,327	-34	394.8	3.9	516.7	256,843
	諫早市	802	-95	4	±0	1,105	-18	575.5	2.9	792.9	139,365
熊本県	八代市	286	-69	3	-1	365	-72	60.0	0.6	76.6	129,000
大分県	大分市	2,057	-92	5	-9	2,672	-41	1,765.8	4.3	2,293.8	476,667
	別府市	622	-44	7	+5	814	-51	482.2	5.4	631.0	116,490
宮崎県	宮崎市	4,141	-245	9	-7	4,615	-343	1,024.9	2.2	1,142.2	404,056
	都城市	1,593	+21	10	+5	1,840	-9	950.7	6.0	1,098.2	167,554
	延岡市	768	-81	3	-5	833	-125	601.6	2.3	652.5	127,669
鹿児島県	鹿児島市	3,297	-210	15	+7	3,771	-228	544.8	2.5	623.1	605,161
	鹿屋市	491	-69	2	±0	584	-131	469.6	1.9	558.5	104,567
	霧島市	752	-12	8	-2	932	+40	594.1	6.3	736.3	126,576
沖縄県	那覇市	1,573	+33	7	-2	1,790	+35	490.7	2.2	558.4	320,553
	浦添市	493	-63	1	-4	588	-52	435.7	0.9	519.7	113,143
	沖縄市	539	-53	3	+2	648	-77	387.1	2.2	465.4	139,245
	うるま市	370	±0	3	-1	453	-16	305.0	2.5	373.4	121,319

# 第15 全国の交通事故

## 7 都道府県別自動車保有車両数 (1 / 2)

区分 都道府県別	四輪車							
	乗用車			貨物車			(特殊車)	四輪車計
	事業用	自家用	乗用車計	事業用	自家用	貨物車計	特殊自動車	
全国合計(台)	351,029	61,285,453	61,636,482	1,343,512	13,236,453	14,579,965	1,718,336	77,934,783
北海道	19,442	2,798,474	2,817,916	84,181	572,733	656,914	143,323	3,618,153
東北管区計	25,526	5,272,093	5,297,619	94,414	1,376,017	1,470,431	175,198	6,943,248
青森	4,495	729,547	734,042	11,974	206,441	218,415	31,568	984,025
岩手	3,850	740,859	744,709	13,927	218,665	232,592	26,022	1,003,323
宮城	7,515	1,287,573	1,295,088	27,580	279,194	306,774	35,456	1,637,318
秋田	2,289	594,891	597,180	9,186	169,436	178,622	22,874	798,676
山形	2,050	694,816	696,866	9,722	182,550	192,272	23,427	912,565
福島	5,327	1,224,407	1,229,734	22,025	319,731	341,756	35,851	1,607,341
東京	60,040	3,118,398	3,178,438	110,365	567,522	677,887	100,565	3,956,890
関東管区計	78,811	19,220,514	19,299,325	405,231	3,904,573	4,309,804	495,903	24,105,032
茨城	6,626	1,965,965	1,972,591	43,006	447,648	490,654	48,138	2,511,383
栃木	3,977	1,328,576	1,332,553	23,781	268,732	292,513	30,542	1,655,608
群馬	3,062	1,371,819	1,374,881	25,060	300,577	325,637	32,077	1,732,595
埼玉	11,280	3,186,336	3,197,616	81,022	538,374	619,396	80,513	3,897,525
千葉	13,428	2,788,615	2,802,043	61,590	539,407	600,997	77,753	3,480,793
神奈川	19,882	3,058,208	3,078,090	77,551	475,806	553,357	81,851	3,713,298
新潟	5,323	1,390,194	1,395,517	24,200	327,577	351,777	45,709	1,793,003
山梨	1,974	553,948	555,922	8,034	148,639	156,673	15,916	728,511
長野	5,086	1,372,726	1,377,812	18,586	406,535	425,121	36,488	1,839,421
静岡	8,173	2,204,127	2,212,300	42,401	451,278	493,679	46,916	2,752,895
中部管区計	27,850	8,513,863	8,541,713	170,570	1,608,862	1,779,432	203,877	10,525,022
富山	1,882	708,119	710,001	13,023	138,114	151,137	19,818	880,956
石川	3,357	715,211	718,568	12,279	135,218	147,497	18,460	884,525
福井	2,018	507,755	509,773	8,848	115,353	124,201	15,228	649,202
岐阜	3,758	1,297,698	1,301,456	20,108	282,094	302,202	32,652	1,636,310
愛知	14,048	4,134,188	4,148,236	94,000	679,394	773,394	89,142	5,010,772
三重	2,787	1,150,892	1,153,679	22,312	258,689	281,001	28,577	1,463,257
近畿管区計	57,679	8,058,230	8,115,909	212,408	1,653,041	1,865,449	218,862	10,200,220
滋賀	2,467	794,684	797,151	13,321	164,076	177,397	18,009	992,557
京都	11,496	1,000,170	1,011,666	22,090	214,035	236,125	27,740	1,275,531
大阪	25,968	2,760,080	2,786,048	102,347	554,784	657,131	81,523	3,524,702
兵庫	12,941	2,308,971	2,321,912	54,117	437,949	492,066	61,226	2,875,204
奈良	2,389	654,096	656,485	11,238	124,663	135,901	14,448	806,834
和歌山	2,418	540,229	542,647	9,295	157,534	166,829	15,916	725,392
中国管区計	22,331	4,175,915	4,198,246	82,662	966,809	1,049,471	110,555	5,358,272
鳥取	1,275	344,163	345,438	5,430	96,230	101,660	9,526	456,624
島根	1,992	407,519	409,511	6,313	115,082	121,395	12,021	542,927
岡山	5,168	1,152,495	1,157,663	25,047	274,850	299,897	30,903	1,488,463
広島	10,157	1,449,609	1,459,766	31,645	293,932	325,577	38,399	1,823,742
山口	3,739	822,129	825,868	14,227	186,715	200,942	19,706	1,046,516
四国管区計	9,656	2,180,068	2,189,724	43,099	604,788	647,887	60,883	2,898,494
徳島	1,914	456,518	458,432	7,233	127,474	134,707	11,631	604,770
香川	2,370	586,924	589,294	12,459	143,431	155,890	15,669	760,853
愛媛	3,418	740,345	743,763	17,282	205,839	223,121	21,413	988,297
高知	1,954	396,281	398,235	6,125	128,044	134,169	12,170	544,574
九州管区計	49,694	7,947,898	7,997,592	140,582	1,982,108	2,122,690	209,170	10,329,452
福岡	17,258	2,574,326	2,591,584	58,782	515,333	574,115	61,147	3,226,846
佐賀	1,959	502,690	504,649	9,680	130,585	140,265	13,247	658,161
長崎	5,492	697,214	702,706	8,893	180,685	189,578	18,920	911,204
熊本	5,324	1,028,279	1,033,603	15,087	270,707	285,794	27,401	1,346,798
大分	3,407	691,477	694,884	10,950	175,666	186,616	16,881	898,381
宮崎	3,036	673,944	676,980	10,882	205,574	216,456	19,143	912,579
鹿児島	6,285	949,075	955,360	17,195	306,902	324,097	32,777	1,312,234
沖縄	6,933	830,893	837,826	9,113	196,656	205,769	19,654	1,063,249

注1 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（平成28年12月末現在）」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料（平成28年4月1日現在）による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

2 軽自動車については、一括して自家用欄へ計上した。

# 第15 全国の交通事故

## 7 都道府県別自動車保有車両数 (2 / 2)

区分 都道府県別	自 動 二 輪 車				(一種原付)	(小型特殊)	合 計	合計 (参考)
	小型二輪	軽二輪	第二種 原動機付 自転車	自動二輪車 計	第一種 原動機付 自転車	小型特殊 自動車 (ミニカー含)	四輪車 自動二輪車 一種原付 小型特殊	四輪車 自動二輪 軽二輪
<b>全国合計 (台)</b>	<b>1,672,438</b>	<b>1,994,825</b>	<b>1,717,092</b>	<b>5,384,355</b>	<b>5,899,276</b>	<b>2,185,998</b>	<b>91,404,412</b>	<b>81,602,046</b>
北海道	56,896	84,797	20,564	162,257	71,579	217,842	4,069,831	3,759,846
<b>東北管区計</b>	<b>116,631</b>	<b>117,046</b>	<b>65,912</b>	<b>299,589</b>	<b>307,583</b>	<b>414,657</b>	<b>7,965,077</b>	<b>7,176,925</b>
青森	12,311	15,029	7,609	34,949	41,723	67,592	1,128,289	1,011,365
岩手	15,016	16,596	10,899	42,511	51,034	78,109	1,174,977	1,034,935
宮城	34,164	33,094	19,510	86,768	86,753	68,770	1,879,609	1,704,576
秋田	10,567	11,290	5,058	26,915	25,876	58,002	909,469	820,533
山形	13,376	12,485	7,634	33,495	36,996	65,421	1,048,277	938,426
福島	31,197	28,552	15,202	74,951	65,201	76,763	1,824,256	1,667,090
東京	172,577	301,590	199,437	673,604	370,448	33,877	5,034,819	4,431,057
<b>関東管区計</b>	<b>564,633</b>	<b>597,512</b>	<b>526,121</b>	<b>1,688,266</b>	<b>1,702,400</b>	<b>581,883</b>	<b>28,077,581</b>	<b>25,267,177</b>
茨城	50,684	40,001	24,352	115,037	116,283	62,425	2,805,128	2,602,068
栃木	38,240	32,695	17,902	88,837	74,722	64,872	1,884,039	1,726,543
群馬	35,577	31,014	19,831	86,422	68,279	59,515	1,946,811	1,799,186
埼玉	97,318	102,642	92,218	292,178	275,551	69,376	4,534,630	4,097,485
千葉	79,005	63,487	65,716	208,208	247,816	64,512	4,001,329	3,623,285
神奈川	126,629	176,236	196,329	499,194	451,168	31,086	4,694,746	4,016,163
新潟	29,644	28,430	17,510	75,584	88,720	105,650	2,062,957	1,851,077
山梨	14,296	16,530	9,758	40,584	65,753	15,328	850,176	759,337
長野	33,848	35,099	20,953	89,900	93,614	76,635	2,099,570	1,908,368
静岡	59,392	71,378	61,552	192,322	220,494	32,484	3,198,195	2,883,665
<b>中部管区計</b>	<b>193,553</b>	<b>179,892</b>	<b>106,125</b>	<b>479,570</b>	<b>469,131</b>	<b>196,990</b>	<b>11,670,713</b>	<b>10,898,467</b>
富山	12,448	9,832	5,412	27,692	21,412	26,451	956,511	903,236
石川	12,215	9,619	5,686	27,520	28,661	10,530	951,236	906,359
福井	8,050	7,498	3,386	18,934	19,114	21,989	709,239	664,750
岐阜	26,608	25,431	12,840	64,879	55,165	32,180	1,788,534	1,688,349
愛知	108,122	101,430	60,506	270,058	244,790	65,776	5,591,396	5,220,324
三重	26,110	26,082	18,295	70,487	99,989	40,064	1,673,797	1,515,449
<b>近畿管区計</b>	<b>237,465</b>	<b>327,863</b>	<b>406,666</b>	<b>971,994</b>	<b>1,465,577</b>	<b>171,834</b>	<b>12,809,625</b>	<b>10,765,548</b>
滋賀	18,396	18,720	14,375	51,491	74,445	37,813	1,156,306	1,029,673
京都	32,371	35,331	74,183	141,885	228,602	29,560	1,675,578	1,343,233
大阪	93,696	143,335	166,727	403,758	567,618	21,781	4,517,859	3,761,733
兵庫	66,982	92,934	100,944	260,860	337,454	67,781	3,541,299	3,035,120
奈良	14,818	16,906	20,419	52,143	124,907	5,742	989,626	838,558
和歌山	11,202	20,637	30,018	61,857	132,551	9,157	928,957	757,231
<b>中国管区計</b>	<b>90,108</b>	<b>96,102</b>	<b>109,231</b>	<b>295,441</b>	<b>413,262</b>	<b>182,340</b>	<b>6,249,315</b>	<b>5,544,482</b>
鳥取	5,314	4,850	3,837	14,001	15,584	21,427	507,636	466,788
島根	5,798	6,585	5,220	17,603	26,828	18,759	606,117	555,310
岡山	26,725	25,150	29,812	81,687	102,880	60,382	1,733,412	1,540,338
広島	36,527	42,320	55,642	134,489	207,234	49,466	2,214,931	1,902,589
山口	15,744	17,197	14,720	47,661	60,736	32,306	1,187,219	1,079,457
<b>四国管区計</b>	<b>47,610</b>	<b>55,692</b>	<b>85,102</b>	<b>188,404</b>	<b>324,441</b>	<b>75,275</b>	<b>3,486,614</b>	<b>3,001,796</b>
徳島	9,106	10,508	12,335	31,949	48,274	5,521	690,514	624,384
香川	12,682	14,461	19,902	47,045	67,558	30,149	905,605	787,996
愛媛	15,864	19,182	35,422	70,468	142,503	18,522	1,219,790	1,023,343
高知	9,958	11,541	17,443	38,942	66,106	21,083	670,705	566,073
<b>九州管区計</b>	<b>192,965</b>	<b>234,331</b>	<b>197,934</b>	<b>625,230</b>	<b>774,855</b>	<b>311,300</b>	<b>12,040,837</b>	<b>10,756,748</b>
福岡	71,383	79,175	55,156	205,714	222,429	63,034	3,718,023	3,377,404
佐賀	12,735	9,309	8,397	30,441	33,740	34,406	756,748	680,205
長崎	16,583	29,039	29,479	75,101	85,977	28,657	1,100,939	956,826
熊本	22,837	16,231	21,436	60,504	116,841	56,330	1,580,473	1,385,866
大分	13,520	13,482	12,707	39,709	65,010	32,422	1,035,522	925,383
宮崎	16,321	21,349	9,857	47,527	55,142	35,102	1,050,350	950,249
鹿児島	21,045	27,122	19,880	68,047	115,737	52,471	1,548,489	1,360,401
沖縄	18,541	38,624	41,022	98,187	79,979	8,878	1,250,293	1,120,414

# 第15 全国の交通事故

## 8 都道府県別 30日交通事故死者数

(※ 平成29年9月修正)

区分	30日以内交通事故死者数				24時間交通事故死者数				30日交通事故死者数				
	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	24時間交通事故死者数との比率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率
全国合計	4,698	-	-187	-3.8%	120.3%	3,904	-	-213	-5.2%	794	-	+26	+3.4%
北海道	181	8	-18	-9.0%	114.6%	158	5	-19	-10.7%	23	12	+1	+4.5%
東北管区計	410	-	-2	-0.5%	111.1%	369	-	+11	+3.1%	41	-	-13	-24.1%
青森	58	35	+11	+23.4%	109.4%	53	31	+13	+32.5%	5	41	-2	-28.6%
岩手	79	23	-10	-11.2%	108.2%	73	21	-7	-8.8%	6	39	-3	-33.3%
宮城	79	23	+8	+11.3%	111.3%	71	22	+5	+7.6%	8	32	+3	+60.0%
秋田	61	31	+19	+45.2%	113.0%	54	30	+16	+42.1%	7	35	+3	+75.0%
山形	30	45	-39	-56.5%	107.1%	28	45	-29	-50.9%	2	45	-10	-83.3%
福島	103	17	+9	+9.6%	114.4%	90	15	+13	+16.9%	13	21	-4	-23.5%
東京	215	4	+6	+2.9%	135.2%	159	4	-2	-1.2%	56	2	+8	+16.7%
関東管区計	1,412	-	-12	-0.8%	121.3%	1,164	-	-29	-2.4%	248	-	+17	+7.4%
茨城	173	10	+10	+6.1%	115.3%	150	8	+10	+7.1%	23	12	±0	±0.0%
栃木	102	18	-20	-16.4%	134.2%	76	20	-22	-22.4%	26	10	+2	+8.3%
群馬	73	26	-14	-16.1%	117.7%	62	26	-6	-8.8%	11	25	-8	-42.1%
埼玉	189	5	-23	-10.8%	125.2%	151	7	-26	-14.7%	38	5	+3	+8.6%
千葉	221	2	+4	+1.8%	119.5%	185	2	+5	+2.8%	36	7	-1	-2.7%
神奈川	186	7	-33	-15.1%	132.9%	140	10	-38	-21.3%	46	3	+5	+12.2%
新潟	121	13	+12	+11.0%	113.1%	107	13	+10	+10.3%	14	20	+2	+16.7%
山梨	45	43	+8	+21.6%	128.6%	35	43	+2	+6.1%	10	26	+6	+150.0%
長野	133	12	+52	+64.2%	109.9%	121	12	+52	+75.4%	12	23	±0	±0.0%
静岡	169	11	-8	-4.5%	123.4%	137	11	-16	-10.5%	32	9	+8	+33.3%
中部管区計	669	-	+6	+0.9%	119.3%	561	-	-8	-1.4%	108	-	+14	+14.9%
富山	67	28	-12	-15.2%	111.7%	60	28	-10	-14.3%	7	35	-2	-22.2%
石川	60	32	+6	+11.1%	125.0%	48	35	+2	+4.3%	12	23	+4	+50.0%
福井	60	32	+8	+15.4%	117.6%	51	33	+4	+8.5%	9	27	+4	+80.0%
岐阜	114	15	-10	-8.1%	126.7%	90	15	-16	-15.1%	24	11	+6	+33.3%
愛知	253	1	+2	+0.8%	119.3%	212	1	-1	-0.5%	41	4	+3	+7.9%
三重	115	14	+12	+11.7%	115.0%	100	14	+13	+14.9%	15	17	-1	-6.3%
近畿管区計	646	-	-100	-13.4%	125.9%	513	-	-108	-17.4%	133	-	+8	+6.4%
滋賀	62	30	-23	-27.1%	117.0%	53	31	-20	-27.4%	9	27	-3	-25.0%
京都	75	25	-25	-25.0%	125.0%	60	28	-27	-31.0%	15	17	+2	+15.4%
大阪	219	3	-28	-11.3%	136.0%	161	3	-35	-17.9%	58	1	+7	+13.7%
兵庫	189	5	-11	-5.5%	124.3%	152	6	-19	-11.1%	37	6	+8	+27.6%
奈良	52	37	-2	-3.7%	110.6%	47	36	+1	+2.2%	5	41	-3	-37.5%
和歌山	49	38	-11	-18.3%	122.5%	40	41	-8	-16.7%	9	27	-3	-25.0%
中国管区計	332	-	-37	-10.0%	121.2%	274	-	-37	-11.9%	58	-	±0	±0.0%
鳥取	18	47	-26	-59.1%	105.9%	17	47	-21	-55.3%	1	47	-5	-83.3%
島根	30	45	-3	-9.1%	107.1%	28	45	+1	+3.7%	2	45	-4	-66.7%
岡山	95	19	-5	-5.0%	120.3%	79	18	-8	-9.2%	16	15	+3	+23.1%
広島	109	16	-7	-6.0%	126.7%	86	17	-9	-9.5%	23	12	+2	+9.5%
山口	80	21	+4	+5.3%	125.0%	64	25	±0	±0.0%	16	15	+4	+33.3%
四国管区計	257	-	+40	+18.4%	112.2%	229	-	+42	+22.5%	28	-	-2	-6.7%
徳島	57	36	+23	+67.6%	116.3%	49	34	+22	+81.5%	8	32	+1	+14.3%
香川	67	28	+6	+9.8%	109.8%	61	27	+9	+17.3%	6	39	-3	-33.3%
愛媛	86	20	-4	-4.4%	111.7%	77	19	-1	-1.3%	9	27	-3	-25.0%
高知	47	42	+15	+46.9%	111.9%	42	38	+12	+40.0%	5	41	+3	+150.0%
九州管区計	576	-	-70	-10.8%	120.8%	477	-	-63	-11.7%	99	-	-7	-6.6%
福岡	179	9	-9	-4.8%	125.2%	143	9	-9	-5.9%	36	7	±0	±0.0%
佐賀	39	44	-15	-27.8%	111.4%	35	43	-13	-27.1%	4	44	-2	-33.3%
長崎	49	38	-5	-9.3%	119.5%	41	40	-4	-8.9%	8	32	-1	-11.1%
熊本	80	21	-5	-5.9%	119.4%	67	23	-12	-15.2%	13	21	+7	+116.7%
大分	49	38	±0	±0.0%	116.7%	42	38	-4	-8.7%	7	35	+4	+133.3%
宮崎	60	32	-7	-10.4%	133.3%	45	37	-7	-13.5%	15	17	±0	±0.0%
鹿児島	72	27	-22	-23.4%	110.8%	65	24	-12	-15.6%	7	35	-10	-58.8%
沖縄	48	41	-7	-12.7%	123.1%	39	42	-2	-4.9%	9	27	-5	-35.7%

注1 30日以内交通事故死者とは、24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう。

2 24時間交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

3 30日交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。





# 第16 道路・交通情勢資料

## 2 県内道路現況

### (1) 道路実延長

道路種別	路線数	県内実延長 (単位 m)
合計	129,536	37,639,713
高速自動車国道	4	196,786
一般国道計	27	1,182,549
指定区間	10	530,680
指定区間外	17	651,869
主要地方道計	102	1,636,376
主要地方道(県道)	101	1,629,380
主要地方道(市道)	1	6,996
一般県道	348	1,876,489
一般市町村道	129,057	32,747,513

※ 国道3号、200号及び497号において重複するため

### (2) 幅員別路面別道路実延長

区分	道路別		総数	高速自動車国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道
	規格改良道計	未改良道計						
道路実延長 (m)			37,639,713	196,786	1,182,549	1,636,376	1,876,489	32,747,513
幅員別	規格改良道計		25,444,418	196,786	1,156,115	1,444,304	1,483,994	21,163,219
	車道19.5m以上		156,820	12,346	50,835	29,783	15,437	48,419
	車道13.0m以上		998,188	163,047	281,922	152,570	86,876	313,773
	車道5.5m以上		8,609,859	21,393	795,125	1,178,116	1,196,909	5,418,316
	車道5.5m未満		15,679,551	0	28,233	83,835	184,772	15,382,711
	未改良道計		12,195,295	0	26,434	192,072	392,495	11,584,294
	車道5.5m以上		307,108	0	12,572	52,097	93,965	148,474
	車道3.5m以上		1,373,705	0	12,338	86,303	188,860	1,086,204
	車道3.5m未満		10,514,482	0	1,524	53,672	109,670	10,349,616
	うち車通行不能		4,416,306	0	0	10,009	34,159	4,372,138
路面別	舗装道計		32,860,578	196,786	1,182,549	1,609,933	1,838,713	28,032,597
	セメント系		1,023,453	5,774	14,136	8,415	11,084	984,044
	アスファルト系	高級	5,685,843	191,012	1,075,786	1,096,254	901,629	2,421,162
	アスファルト系	簡易	26,151,282	0	92,627	505,264	926,000	24,627,391
	非舗装道		4,779,135	0	0	26,443	37,776	4,714,916
歩道延長		6,298,386	0	826,037	912,118	803,103	3,757,128	

注 平成27年4月1日現在、福岡県県土整備部道路維持課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 3 市区町村別道路実延長 (1 / 2)

単位 (m)

区分 市区町村別	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
県合計	37,639,713	196,786	1,182,549	1,636,376	1,876,489	32,747,513	106,361
福岡地区計	12,205,061	64,249	382,149	485,351	583,286	10,690,026	56,838
福岡市	3,954,191	2,395	108,133	91,513	149,264	3,602,886	56,838
筑紫野市	587,091	7,796	22,492	45,719	26,083	485,001	
春日市	271,501		300	9,474	9,984	251,743	
大野城市	347,929	3,127	2,712	5,719	8,832	327,539	
宗像市	1,160,412		17,992	54,501	61,322	1,026,597	
太宰府市	346,575	3,088	6,580	14,088	11,858	310,961	
糸島市	1,123,415		50,894	71,972	69,332	931,217	
古賀市	425,383	6,464	8,683	6,277	22,366	381,593	
福津市	593,681	3,715	17,130	13,414	34,894	524,528	
朝倉市	1,172,865	23,908	63,208	62,383	82,318	941,048	
筑紫郡那珂川町	296,969		21,222	5,808	19,867	250,072	
糟屋郡計	1,261,800	13,756	25,200	78,536	46,715	1,097,593	
宇美町	190,171	2,708		16,444		171,019	
篠栗町	219,304		14,692	7,968	10,536	186,108	
志免町	157,494			12,457	316	144,721	
須恵町	142,653	3,543		17,496		121,614	
新宮町	188,985	2,103	6,928	2,348	20,603	157,003	
久山町	175,268	3,065		11,315	9,110	151,778	
粕屋町	187,925	2,337	3,580	10,508	6,150	165,350	
朝倉郡計	663,249	0	37,603	25,947	40,451	559,248	
筑前町	530,738		14,783	13,848	38,954	463,153	
東峰村	132,511		22,820	12,099	1,497	96,095	
北九州地区計	8,430,265	72,816	306,332	336,216	426,319	7,288,582	49,523
北九州市	4,300,915	48,956	164,522	152,189	98,057	3,837,191	49,523
行橋市	659,784	7,113	24,589	37,206	33,306	557,570	
豊前市	445,108	1,124	10,485	28,233	41,451	363,815	
中間市	273,352			14,014	4,980	254,358	
遠賀郡計	731,949	0	28,668	25,370	42,659	635,252	
芦屋町	90,980		7,919	1,978	4,588	76,495	
水巻町	144,344		1,925	6,821	6,040	129,558	
岡垣町	286,402		15,123	4,233	23,156	243,890	
遠賀町	210,223		3,701	12,338	8,875	185,309	
京都郡計	865,831	9,187	55,217	51,871	84,394	665,162	
荏田町	265,353	7,172	10,425	20,625	22,773	204,358	
みやこ町	600,478	2,015	44,792	31,246	61,621	460,804	
築上郡計	1,153,326	6,436	22,851	27,333	121,472	975,234	
吉富町	78,045			1,463	6,410	70,172	
上毛町	343,368	6,436	5,330	12,239	45,711	273,652	
築上町	731,913		17,521	13,631	69,351	631,410	

注 平成27年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。



# 第16 道路・交通情勢資料

## 3 市区町村別道路実延長 (2 / 2)

単位 (m)

市区町村別	区分	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
筑豊地区 計		5,429,654	16,647	214,838	358,266	328,542	4,511,361	
	直方市	591,911	1,694	14,479	42,598	14,437	518,703	
	飯塚市	1,218,478		79,848	48,987	60,241	1,029,402	
	田川市	450,467		20,980	15,363	39,697	374,427	
	宮若市	590,743	9,731		87,716	27,429	465,867	
	嘉麻市	620,446		41,759	20,656	41,576	516,455	
鞍手郡 計		370,201	5,222	5,565	29,197	21,662	308,555	
	小竹町	130,771		5,565	5,046	5,017	115,143	
	鞍手町	239,430	5,222		24,151	16,645	193,412	
	嘉穂郡桂川町	179,738		2,512	9,210	7,342	160,674	
田川郡 計		1,407,670	0	49,695	104,539	116,158	1,137,278	
	香春町	203,389		19,020	8,598	12,345	163,426	
	添田町	318,054		22,547	33,979	50,842	210,686	
	糸田町	96,507		3,269	657	8,464	84,117	
	川崎町	238,783		3,834	22,908	7,651	204,390	
	大任町	118,209		1,025	7,941	6,314	102,929	
	赤村	95,121			4,507	9,968	80,646	
	福智町	337,607			25,949	20,574	291,084	
筑後地区 計		11,573,733	43,074	279,230	456,543	538,342	10,256,544	
	大牟田市	680,113	466	21,757	39,399	26,362	592,129	
	久留米市	2,679,174	10,483	54,937	124,331	146,925	2,342,498	
	柳川市	1,117,426		24,618	31,888	55,535	1,005,385	
	八女市	2,714,496	4,032	66,231	102,765	116,988	2,424,480	
	筑後市	535,189	1,982	12,719	21,952	27,144	471,392	
	大川市	469,527		17,239	14,234	31,855	406,199	
	小郡市	627,376	8,763	7,222	25,843	22,255	563,293	
	うきは市	798,543		21,320	30,912	43,548	702,763	
	みやま市	1,105,110	11,702	37,467	21,172	33,874	1,001,895	
	三井郡大刀洗町	269,102	2,527	7,610	10,704	19,849	228,412	
	三潞郡大木町	296,763		4,375	12,210	7,216	272,962	
	八女郡広川町	280,914	3,119	3,735	21,133	6,791	246,136	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 4 市区町村別住民基本台帳人口（1／2）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成28年12月末現在）			世帯数
		(人)	男性	女性	
県合計		5,062,176	2,403,681	2,658,495	2,318,354
市部計		4,400,981	2,085,216	2,315,765	2,040,846
政令市計		2,437,155	1,153,551	1,283,604	1,206,065
福岡市計		1,482,778	702,029	780,749	736,617
	東区	295,506	143,567	151,939	139,799
	博多区	215,722	104,551	111,171	125,243
	中央区	178,760	78,987	99,773	104,099
	南区	252,507	118,393	134,114	121,783
	西区	202,489	96,662	105,827	89,594
	城南区	122,879	58,087	64,792	59,384
	早良区	214,915	101,782	113,133	96,715
北九州市計		954,377	451,522	502,855	469,448
	門司区	100,624	46,462	54,162	50,131
	若松区	83,279	39,365	43,914	38,959
	戸畑区	58,270	27,860	30,410	29,620
	小倉北区	176,255	83,020	93,235	96,078
	小倉南区	212,760	101,942	110,818	99,255
	八幡東区	68,016	31,783	36,233	34,757
	八幡西区	255,173	121,090	134,083	120,648
その他の市計		1,963,826	931,665	1,032,161	834,781
	大牟田市	117,467	54,205	63,262	56,606
	久留米市	303,425	144,143	159,282	128,985
	直方市	56,979	26,747	30,232	26,454
	飯塚市	128,916	60,905	68,011	60,597
	田川市	48,686	22,611	26,075	24,126
	柳川市	67,521	31,979	35,542	24,928
	八女市	65,034	30,717	34,317	24,233
	筑後市	48,752	23,424	25,328	18,453
	大川市	35,134	16,754	18,380	13,380
	行橋市	72,392	34,639	37,753	31,273
	豊前市	26,156	12,316	13,840	11,679
	中間市	42,683	19,861	22,822	20,376
	小郡市	58,740	27,954	30,786	23,138
	筑紫野市	102,769	49,052	53,717	43,185
	春日市	112,116	54,399	57,717	47,090
	大野城市	99,396	47,839	51,557	42,213
	宗像市	96,303	45,888	50,415	41,037
	太宰府市	71,530	34,228	37,302	30,708
	古賀市	57,979	27,774	30,205	24,036
	福津市	61,376	28,840	32,536	25,449
	うきは市	30,399	14,433	15,966	10,788
	宮若市	28,291	13,477	14,814	12,827
	嘉麻市	39,462	18,374	21,088	18,693
	朝倉市	54,345	25,650	28,695	20,766
	みやま市	38,420	17,993	20,427	14,112
	糸島市	99,555	47,463	52,092	39,649

注 平成28年12月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 4 市区町村別住民基本台帳人口（2／2）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成28年12月末現在）		世帯数	
		（人）	男性		女性
郡部 計		661,195	318,465	342,730	277,508
筑紫郡	那珂川町	50,195	24,321	25,874	20,075
糟屋郡 計		227,512	110,875	116,637	91,880
	宇美町	37,059	18,019	19,040	15,073
	篠栗町	31,479	15,328	16,151	12,841
	志免町	45,168	21,748	23,420	18,767
	須惠町	27,690	13,540	14,150	10,990
	新宮町	31,682	15,442	16,240	12,097
	久山町	8,515	4,094	4,421	3,136
	粕屋町	45,919	22,704	23,215	18,976
遠賀郡 計		94,129	44,774	49,355	40,928
	芦屋町	14,275	6,994	7,281	6,463
	水巻町	28,620	13,465	15,155	12,995
	岡垣町	31,990	15,141	16,849	13,475
	遠賀町	19,244	9,174	10,070	7,995
鞍手郡 計		24,234	11,472	12,762	11,235
	小竹町	7,841	3,690	4,151	3,810
	鞍手町	16,393	7,782	8,611	7,425
嘉徳郡	桂川町	13,723	6,472	7,251	6,215
朝倉郡 計		31,691	15,127	16,564	11,451
	筑前町	29,458	14,104	15,354	10,569
	東峰村	2,233	1,023	1,210	882
三井郡	大刀洗町	15,426	7,420	8,006	5,082
三潞郡	大木町	14,250	6,810	7,440	4,762
八女郡	広川町	19,707	9,548	10,159	7,286
田川郡 計		80,407	37,806	42,601	38,964
	香春町	11,367	5,282	6,085	5,460
	添田町	10,368	4,892	5,476	4,812
	糸田町	9,291	4,368	4,923	4,622
	川崎町	17,428	8,130	9,298	8,939
	大任町	5,282	2,462	2,820	2,509
	赤村	3,243	1,533	1,710	1,516
	福智町	23,428	11,139	12,289	11,106
京都郡 計		56,427	27,724	28,703	24,714
	苅田町	36,080	18,141	17,939	16,181
	みやこ町	20,347	9,583	10,764	8,533
築上郡 計		33,494	16,116	17,378	14,916
	吉富町	6,802	3,236	3,566	2,904
	上毛町	7,763	3,662	4,101	3,158
	築上町	18,929	9,218	9,711	8,854



















# 第16 道路・交通情勢資料

## 6 警察署別市区町村別運転免許保有者数

署・市区町村別	区分	運転免許保有者数			
		合計	男	女	65歳以上
<b>県 合 計</b>		3,281,623	1,752,569	1,529,054	676,203
福岡地区計		1,650,592	878,458	772,134	287,307
中央	中央区	116,413	57,671	58,742	13,140
博多	博多区	141,944	77,726	64,218	15,807
東	東区	189,918	103,555	86,363	30,103
早良	早良区	210,806	113,314	97,492	35,298
	城南区	76,847	41,632	35,215	12,979
	早良区	133,959	71,682	62,277	22,319
南	南区	160,076	85,190	74,886	25,476
西	西区	127,089	68,056	59,033	21,499
宗像	宗像市	105,216	54,818	50,398	24,924
	福津市	65,260	33,948	31,312	15,391
	福津市	39,956	20,870	19,086	9,533
朝倉	朝倉市	59,627	31,138	28,489	16,168
	朝倉市	37,930	19,756	18,174	10,683
	筑前町	20,233	10,586	9,647	5,005
	東峰村	1,464	796	668	480
春日	春日市	171,141	91,496	79,645	29,279
	春日市	73,072	39,314	33,758	12,133
	大野城市	65,107	34,560	30,547	10,827
	那珂川町	32,962	17,622	15,340	6,319
筑紫野	筑紫野市	114,957	60,394	54,563	24,225
	筑紫野市	68,315	35,652	32,663	13,631
	太宰府市	46,642	24,742	21,900	10,594
糸島	糸島市	66,797	35,225	31,572	15,873
粕屋	粕屋市	186,608	99,875	86,733	35,515
	宇美町	24,903	13,400	11,503	5,350
	篠栗町	20,502	11,001	9,501	3,953
	志免町	28,945	15,456	13,489	5,329
	須惠町	18,097	9,770	8,327	4,141
	新宮町	20,020	10,537	9,483	2,881
	古賀市	38,642	20,503	18,139	8,160
	久山町	5,620	3,012	2,608	1,442
	粕屋町	29,879	16,196	13,683	4,259
北九州地区計		803,288	439,631	363,657	179,942
若松	若松区	52,271	28,610	23,661	12,001
戸畑	戸畑区	34,891	19,837	15,054	6,996
折尾	折尾区	139,837	75,785	64,052	33,390
	八幡西区	51,691	28,196	23,495	10,416
	中間市	26,424	14,425	11,999	7,188
	芦屋町	9,300	5,174	4,126	2,259
	水巻町	18,648	10,081	8,567	4,537
	岡垣町	20,662	10,947	9,715	5,394
	遠賀町	13,112	6,962	6,150	3,596
八幡東	八幡東区	39,544	22,467	17,077	9,175
八幡西	八幡西区	110,502	59,891	50,611	23,834
小倉北	小倉北区	106,542	59,127	47,415	20,040
小倉南	小倉南区	135,560	73,822	61,738	28,289
門司	門司区	59,097	32,774	26,323	14,826
行橋	行橋市	85,615	46,245	39,370	20,075
	行橋市	48,111	25,717	22,394	11,077
	荻田町	23,619	13,107	10,512	4,590
	みやこ町	13,885	7,421	6,464	4,408
豊前	豊前市	39,429	21,073	18,356	11,316
	豊前市	17,212	9,093	8,119	5,019
	吉富町	4,433	2,335	2,098	1,142
	上毛町	5,253	2,746	2,507	1,574
	築上町	12,531	6,899	5,632	3,581
筑豊地区計		275,466	145,981	129,485	73,078
直方	直方市	72,434	38,629	33,805	19,595
	直方市	37,358	19,834	17,524	9,555
	宮若市	18,697	10,012	8,685	4,981
	小竹町	5,256	2,849	2,407	1,634
	鞍手町	11,123	5,934	5,189	3,425
飯塚	飯塚市	93,905	49,661	44,244	22,753
	飯塚市	84,776	44,866	39,910	20,365
	桂川町	9,129	4,795	4,334	2,388
嘉麻	嘉麻市	25,439	13,531	11,908	7,584
田川	田川市	83,688	44,160	39,528	23,146
	田川市	31,439	16,414	15,025	8,127
	香春町	7,384	3,909	3,475	2,296
	糸田町	6,016	3,211	2,805	1,670
	川崎町	11,118	5,914	5,204	3,097
	福智町	15,380	8,088	7,292	4,088
	添田町	6,819	3,689	3,130	2,271
	大任町	3,430	1,815	1,615	947
	赤村	2,102	1,120	982	650
筑後地区計		552,277	288,499	263,778	135,876
久留米	久留米市	189,411	99,087	90,324	39,887
小郡	小郡市	50,431	26,265	24,166	11,531
	小郡市	39,712	20,748	18,964	8,999
	大刀洗町	10,719	5,517	5,202	2,532
うきは	うきは市	35,228	18,224	17,004	10,025
	久留米市	13,852	7,104	6,748	3,991
	うきは市	21,376	11,120	10,256	6,034
八女	八女市	59,805	31,225	28,580	16,425
	八女市	45,973	24,009	21,964	13,075
	広川町	13,832	7,216	6,616	3,350
筑後	筑後市	68,535	35,661	32,874	16,972
	筑後市	33,923	17,512	16,411	7,776
	大川市	24,620	13,003	11,617	6,801
	大木町	9,992	5,146	4,846	2,395
柳川	柳川市	73,287	38,127	35,160	20,454
	柳川市	46,231	24,090	22,141	12,284
	みやま市	27,056	14,037	13,019	8,170
大牟田	大牟田市	75,580	39,910	35,670	20,582
福岡市		946,246	505,512	440,734	141,323
北九州市		590,098	324,724	265,374	125,577

注 福岡県警察本部運転免許管理課資料による。  
(平成28年12月末現在)

## 第16 道路・交通情勢資料

### 7 自動車保有車両数（※）

#### （1）九州運輸局資料

区分 車種別	合 計			自 家 用			営 業 用		
		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)
合 計 (台)	3,377,404	+27,041	+0.8	3,287,920	+25,314	+0.8	89,484	+1,727	+2.0
貨物 計	574,115	-2,292	-0.4	515,333	-3,467	-0.7	58,782	+1,175	+2.0
普通車	90,454	+1,144	+1.3	53,145	+387	+0.7	37,309	+757	+2.1
小型四輪車	147,186	-288	-0.2	145,135	-269	-0.2	2,051	-19	-0.9
小型三輪車	90	±0	±0.0	88	±0	±0.0	2	±0	±0.0
被けん引車	10,362	+308	+3.1	410	+32	+8.5	9,952	+276	+2.9
軽四輪車	326,006	-3,457	-1.0	316,538	-3,618	-1.1	9,468	+161	+1.7
軽三輪車	17	+1	+6.3	17	+1	+6.3	0	±0	±0.0
乗合 計	10,506	+324	+3.2	5,486	+48	+0.9	5,020	+276	+5.8
普通車	4,995	+243	+5.1	729	+10	+1.4	4,266	+233	+5.8
小型車	5,511	+81	+1.5	4,757	+38	+0.8	754	+43	+6.0
乗用 計	2,581,078	+26,941	+1.1	2,568,840	+27,038	+1.1	12,238	-97	-0.8
普通車	729,174	+22,333	+3.2	726,949	+22,126	+3.1	2,225	+207	+10.3
小型車	852,861	-12,512	-1.4	842,900	-12,196	-1.4	9,961	-316	-3.1
軽四輪車	999,043	+17,120	+1.7	998,991	+17,108	+1.7	52	+12	+30.0
特種（殊）用途 計	61,147	+1,021	+1.7	47,709	+647	+1.4	13,438	+374	+2.9
普通車	42,436	+610	+1.5	30,243	+281	+0.9	12,193	+329	+2.8
小型車	5,667	+179	+3.3	5,160	+177	+3.6	507	+2	+0.4
軽四輪車	5,285	+172	+3.4	4,677	+131	+2.9	608	+41	+7.2
大型特殊車	7,759	+60	+0.8	7,629	+58	+0.8	130	+2	+1.6
二輪 計	150,558	+1,047	+0.7	150,552	+1,048	+0.7	6	-1	-14.3
小型二輪車	71,383	+362	+0.5	71,377	+363	+0.5	6	-1	-14.3
軽二輪車	79,175	+685	+0.9	79,175	+685	+0.9	0	±0	±0.0

注1 平成28年12月末現在、九州運輸局資料による。

2 軽二輪車は、一括して自家用欄に計上している。

#### （2）福岡県資料

区分	車両数		
		前年比	増減率 (%)
合 計 (台)	340,619	-10,260	-2.9
原動機付自転車 計	281,053	-9,659	-3.3
第一種原動機付自転車 (50cc以下)	222,429	-10,606	-4.6
第二種原動機付自転車 (51cc~90cc)	14,637	-939	-6.0
第二種原動機付自転車 (91cc~125cc)	40,519	+1,891	+4.9
ミニカー	3,468	-5	-0.1
小型特殊自動車 計	59,566	-601	-1.0
農耕用	54,819	-767	-1.4
特殊作業用	4,747	+166	+3.6

注 平成28年4月1日現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料（課税台帳）による。

（※）交通年鑑において使用している自動車保有車両数については、上記1及び2の合計数である。  
（平成28年 … 3,718,023 台）

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 県内踏切数

踏切種別 鉄道別	合計	第一種 踏切	第三種 踏切	第四種 踏切	踏切列車事故 発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
					(件) 一種 踏切	その他		(件) 一種 踏切	その他		(人) 一種 踏切	その他		(人) 一種 踏切	その他	
合計	1,386	1,298	13	75	2	2	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0
J R 線 計	893	826	11	56	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
九州旅客鉄道 計	888	821	11	56	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
鹿兒島本線	204	199	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
日豊本線	112	110	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊本線	124	115	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑肥線	93	88	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久大本線	140	137	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香椎線	46	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗線	28	28	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
後藤寺線	27	20	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田彦山線	114	79	3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日本貨物鉄道 苅田港線	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J R 線以外 計	493	472	2	19	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
西鉄 天神大牟田線	247	247	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
西鉄 太宰府線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 甘木線	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 貝塚線	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊電気鉄道	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
甘木鉄道	36	34		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 田川線	34	21	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 糸田線	13	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 伊田線	32	28	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北九州市 門司港レトロ観光線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1 踏切数については、平成28年3月末現在の九州運輸局鉄道部資料による。

2 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

3 第三種踏切とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

4 第四種踏切とは、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 9 踏切列車事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	165	0.609%	-	-	48	8.07%	105	0.472%
41年	155	0.722%	-	-	45	8.02%	83	0.324%
42年	92	0.372%	-	-	41	8.10%	76	0.248%
43年	84	0.283%	-	-	37	7.31%	88	0.233%
44年	89	0.261%	-	-	51	8.98%	70	0.153%
45年	93	0.247%	-	-	41	6.87%	99	0.196%
46年	85	0.202%	-	-	39	6.26%	100	0.177%
47年	90	0.232%	-	-	35	6.14%	74	0.141%
48年	101	0.279%	-	-	39	7.83%	90	0.181%
49年	84	0.279%	-	-	29	7.06%	125	0.304%
50年	83	0.306%	-	-	35	9.19%	167	0.452%
51年	62	0.240%	-	-	20	6.69%	52	0.150%
52年	46	0.185%	-	-	20	7.58%	42	0.128%
53年	44	0.171%	-	-	13	4.81%	50	0.149%
54年	33	0.121%	-	-	8	3.03%	35	0.100%
55年	32	0.114%	-	-	17	6.32%	38	0.105%
56年	22	0.077%	-	-	7	2.49%	26	0.072%
57年	26	0.089%	-	-	6	2.21%	31	0.085%
58年	25	0.081%	-	-	17	5.65%	20	0.052%
59年	15	0.050%	-	-	5	1.60%	12	0.033%
60年	25	0.083%	-	-	11	3.43%	128	0.347%
61年	17	0.055%	-	-	5	1.51%	14	0.037%
62年	17	0.052%	-	-	8	2.43%	9	0.023%
63年	23	0.068%	-	-	14	3.75%	12	0.029%
平成元年	17	0.048%	-	-	10	2.62%	8	0.019%
2年	20	0.059%	-	-	16	3.89%	9	0.022%
3年	16	0.046%	-	-	9	2.26%	9	0.022%
4年	19	0.052%	-	-	11	2.82%	10	0.023%
5年	15	0.040%	-	-	9	2.53%	7	0.016%
6年	13	0.033%	-	-	5	1.24%	10	0.022%
7年	13	0.032%	-	-	6	1.53%	8	0.017%
8年	13	0.031%	-	-	5	1.40%	10	0.019%
9年	11	0.024%	-	-	6	1.72%	5	0.009%
10年	14	0.028%	-	-	7	1.99%	13	0.022%
11年	10	0.020%	-	-	2	0.65%	9	0.014%
12年	12	0.023%	-	-	6	1.95%	8	0.013%
13年	14	0.028%	5	1.55%	7	2.10%	14	0.023%
14年	10	0.020%	5	1.64%	6	1.86%	10	0.016%
15年	17	0.033%	7	2.30%	8	2.56%	11	0.017%
16年	14	0.027%	5	1.91%	5	1.82%	10	0.016%
17年	14	0.027%	5	2.07%	5	2.01%	11	0.018%
18年	9	0.018%	2	0.86%	2	0.83%	8	0.013%
19年	5	0.011%	2	1.03%	2	1.01%	5	0.008%
20年	7	0.016%	5	2.59%	6	3.05%	3	0.005%
21年	7	0.016%	3	1.60%	3	1.54%	8	0.014%
22年	6	0.013%	2	1.23%	2	1.18%	9	0.015%
23年	4	0.009%	2	1.30%	3	1.91%	2	0.004%
24年	4	0.009%	3	1.90%	3	1.86%	2	0.004%
25年	6	0.014%	3	2.13%	3	2.07%	4	0.007%
26年	9	0.022%	4	2.80%	4	2.72%	13	0.024%
27年	1	0.003%	0	0.00%	0	0.00%	1	0.002%
28年	2	0.005%	2	1.46%	2	1.40%	0	0.000%

## 第17 交通安全活動

### 1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び135実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

#### (1) 春の交通安全県民運動

##### ア 運動の期間

平成28年4月6日（水）から同月15日（金）までの10日間

##### イ 運動の基本

子供と高齢者の交通事故防止

##### ウ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 自転車の安全利用の推進

(ウ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用

##### エ 主な活動

○ 通学路を中心とした全国一斉取締り日（4月12日）

○ 交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動

##### オ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		951	53	256	85	149	8
	前年比	-216	-119	-63	+3	-35	-2
死者数(人)		6	1	1	2	2	0
	前年比	+2	-1	+1	+2	±0	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

#### (2) 夏の交通安全県民運動

##### ア 運動の期間

平成28年7月10日（日）から同月19日（火）までの10日間

##### イ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 子供と高齢者の交通事故防止

(ウ) 自転車の安全利用の推進

##### ウ 主な活動

○ 通学路を中心とした県下一斉取締り日（7月12日）

##### エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,118	524	301	78	186	29
	前年比	+30	-14	+44	-10	+3	+7
死者数(人)		3	2	0	1	0	0
	前年比	+1	+2	-1	+1	-1	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。



## 第17 交通安全活動

### (3) 秋の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成28年9月21日（水）から同月30日（金）までの10日間

#### イ 運動の基本

子供と高齢者の交通事故防止

#### ウ 運動の重点

(ア) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止

(イ) 飲酒運転の撲滅

(ウ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

#### エ 主な活動

○ 通学路を中心とした全国一斉取締り日（9月23日）

○ 交通事故死ゼロを目指す日（9月30日）における街頭活動

#### オ 期間中の交通事故発生状況（県期間：数値は集計時の概数）

区分	地区等 合計	地区別				高 速 道 路 等 (※)	
		福岡	北九州	筑豊	筑後		
発生件数(件)	1,116	512	314	85	184	21	
	前年比	+125	+58	+46	-4	+25	±0
死者数(人)	4	1	0	0	1	2	
	前年比	-1	-3	-1	±0	+1	+2

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

### (4) 年末の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成28年12月11日（日）から同月31日（土）までの21日間

#### イ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 子供と高齢者の交通事故防止

#### ウ 主な活動

○ 通学路を中心とした県下一斉取締り日（12月21日）

#### エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等 合計	地区別				高 速 道 路 等 (※)	
		福岡	北九州	筑豊	筑後		
発生件数(件)	2,438	1,148	639	232	373	46	
	前年比	-34	-23	+4	+8	-42	+19
死者数(人)	14	3	2	3	6	0	
	前年比	+1	-6	±0	+3	+4	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

## 第17 交通安全活動

### 2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数	実施内容
平成28年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H28. 1. 1 至 H28. 12. 31 (366日間)	本部長表彰 10 交通部長表彰 10	○安全（運行）管理体制の強化 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上
第34回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H28. 12. 1 至 H29. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 1 交通部長表彰 2	○事業主の社会的責任の明確化
平成28年度ハイヤー・タクシー年末年始交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H28. 12. 1 至 H29. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 4 交通部長表彰（無事故） 4 交通部長表彰（施策優秀） 12 警察署長表彰 43	
福岡県安全運転管理協議会 第35回交通事故防止コンクール 自 H28. 12. 1 至 H29. 1. 31 (62日間)	本部長・安管協会長 10 連名表彰 交通部長・安管協会長 30 連名表彰	○安全運転管理者選任事業所従業員の交通安全意識の高揚 ○安全運転管理体制の確立
平成28年度シルバーセーフティコンクール (高齢者交通事故防止への取組) 自 H28. 4. 1 至 H29. 3. 31 (365日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞 12	○72市区町村参加による高齢者の交通事故防止を目的として実施

## 第17 交通安全活動

### 3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備

交通安全教育が地域、職域及び学校等において主体的に行われるよう、交通安全アドバイザー等の活動を行う「交通安全アドバイザー」の拡充及びその活動の活性化を図った。

- 交通安全アドバイザーの登録状況
  - ・ 団体・・・120団体
  - ・ 個人・・・4個人

### 4 交通安全教育

#### (1) 交通安全教育実施状況

区分	対象別			高校生	大学生等	高齢者	その他	合計
	子ども	幼児	小学生					
実施回数(回)	682	1,417	172	115	70	1,316	1,892	5,664
対象者数(人)	75,899	123,071	47,343	54,085	14,589	58,336	111,036	484,359

#### ○ 歩行者に対する安全教育

子どもに対しては、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭及び保護者を交えた交通安全教育を推進した。

また、高齢者に対しては、「交通安全まごころ・ふれあいキャンペーン」と称した世代間交流による交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

#### ○ 自転車利用者に対する安全教育

自転車利用者には、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を指導し、自転車の安全利用を図った。

区分	自転車教育
実施回数(回)	1,346
対象者数(人)	180,647

#### (2) 参加体験・実践型交通安全教育

交通安全教室参加者の興味を引き講習効果を高めるため、高齢者に対するシルバー・セーフティ・ドライビングスクールや、高校生に対する二輪車教室のほか、地域・職域においても参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、運転者等の安全意識の向上を図った。

対象別	シルバー・セーフティ・ドライビングスクール	高校生の二輪車教育
実施回数(回)	37	17
対象者数(人)	1,012	3,422

## 第17 交通安全活動

### 5 青少年の交通事故防止対策の推進

#### (1) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年1回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

#### ○ 平成28年の実施状況

平成28年8月9日(火)	北支部(九州国際大学 他12大学等)
平成28年9月9日(金)	南支部(福岡工業大学 他31大学等)

### 6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

#### (1) 交通栄誉章(警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名)及び管区表彰(管区警察局長と九州交通安全協会長との連名)

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管区表彰	合計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	23人	120人	119人 7事業所等	267人 7事業所等

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

#### (2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転管理者	優良安全運転者	優良事業所	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合計
受賞者数等	31人	5人	84人	8事業所	1団体	2校	2協会	120人 13事業所等

#### (3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優良安全運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合計
受賞者数等	30人 3団体	18人	12市区町	18市区町	48人 33市区町等

## 第17 交通安全活動

### 7 企業における安全運転管理の推進状況

#### (1) 安全運転管理者等選任事業所数の年別推移

年別(平成)	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
安全運転管理者数 (事業者数)	13,405	13,367	13,529	13,519	13,503	13,577	13,705	13,775	13,898	13,950	14,063
副安全運転管理者数	2,321	2,352	2,396	2,438	2,473	2,505	2,552	2,583	2,678	2,725	2,776
計	15,302	15,726	15,925	15,957	15,976	16,082	16,257	16,358	16,576	16,675	16,839

#### (2) 安全運転管理者等の実態

年別	区分	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
平成28年度末現在		14,063	14,063	2,776	183,308	247,096
平成27年度末現在		13,950	13,950	2,725	181,538	244,210
前年比		+113	+113	+51	+1,770	+2,886
増減率		+0.8%	+0.8%	+1.9%	+1.0%	+1.2%

#### (3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成28年中)

##### ア 発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
全事故	37,308	143	49,917
前年比	-2,426	-9	-2,841
安全運転管理者等選任事業所	1,199	6	1,569
前年比	-75	-2	-143
対全事故比率	3.2%	4.2%	3.1%

##### イ 通行目的別発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
業務中の交通事故	842	5	1,136
前年比	-18	-1	-58
通勤中の交通事故	357	1	433
前年比	-57	-1	-85
計	1,199	6	1,569
前年比	-75	-2	-143

##### ウ 違反別発生状況

	発生件数(1,112件)	
信号無視	27	3.0%
最高速度違反	1	0.1%
歩行者妨害等	11	1.2%
徐行場所違反	17	1.9%
交差点安全進行義務違反	37	4.1%
優先通行妨害等	11	1.2%
一時不停止等	9	1.0%
右左折違反	7	0.8%
通行区分	0	0.0%
安全運転義務違反	141	15.5%
その他の違反	650	71.4%

#### (4) 平成28年度安全運転管理者等講習(法定)実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	75	16,618	16,600	99.9%

## 第18 交通規制と交通安全施設

### 1 交通規制

#### (1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

#### (2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、285箇所（区間）、186,502mの交通規制を実施するとともに、670箇所（区間）、373,282mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

また、良好な駐車秩序の確立を図るため、「交通の安全と円滑」と「駐車必要性」に配慮した、駐車規制の解除（6区間1.32km）を行った。

#### (3) 交通事故防止対策

##### ア 交差点等の道路交通環境における整備

###### (ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

###### (イ) 道路管理者と連携した道路交通環境の整備促進

- ・ 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- ・ 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。
- ・ 道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、イメージランプ等必要に応じた整備を要請するなど、公安委員会事業及び道路管理者事業とを効果的に組み合わせた「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦」を推進した。

###### (ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

##### イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 高齢者等感応式信号機及び視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機、経過時間表示機能付信号機の整備
- 信号機のLED化を始め、道路標識の超高輝度化、LED化及び照明灯付横断歩道標識、自発光式道路標識等の整備

## 第18 交通規制と交通安全施設

### ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

また、自転車と歩行者の分離を図る

- 広幅員歩道における普通自転車の歩道通行部分の指定
- 普通自転車歩道通行可規制の実施場所の見直し
- 自転車横断帯の撤去

を推進し、自転車走行空間の連続性及び回遊性に配慮するなど、計画的かつ実効ある自転車通行環境の確立を図った。

### エ 通学路等の道路交通環境の整備

#### (ア) 「ゾーン30」の推進

生活道路と幹線道路の機能分化を進め、生活道路への通過交通の進入を抑止するゾーン30を効果的に推進するため、地域住民、道路管理者と連携し、推進ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅等の地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

#### (イ) 道路管理者等と連携した交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機や照明灯付横断歩道標識等の必要性を検討するとともに、ガードレール等の防護柵、道路照明、路側帯のカラー舗装など、「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦」と連動した交通安全施設の整備を促進した。

### オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等を道路管理者と連携・協働し、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を計画的かつ重点的に推進した。

## (4) 交通規制の適正な管理

### ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握して、地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、計画的に最高速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

## 第18 交通規制と交通安全施設

### イ 生活ゾーン規制等の見直し

生活道路においては、道路管理者と連携した「ゾーン30」の整備を検討するとともに、歩行者・自転車利用者の安全な通行の確保を重視した歩行者用道路、一方通行、規制時間等の交通規制の見直しを推進した。



付表1 主要都市交通規制実施状況(平成28年度末現在)

都市名 規制種別		福岡市			北九州市			久留米市			大牟田市		
		道路延長 3,992km			道路延長 4,430km			道路延長 2,691km			道路延長 681km		
		区間	延長(km)	規制率(%)	区間	延長(km)	規制率(%)	区間	延長(km)	規制率(%)	区間	延長(km)	規制率(%)
最高速度	50キロ	88	164.6	27.74	131	280.9	27.91	45	130.4	21.77	15	50.9	38.64
	40キロ	284	349.4		339	410.7		160	270.6		50	59.0	
	30キロ以下	1,026	593.2		869	544.6		235	184.6		204	153.1	
	区域(30キロ)	53	159.2	3.99	48	130.0	2.93	8	12.3	0.46	6	8.8	1.29
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止		155	243.9	6.11	181	285.3	6.44	71	210.9	7.84	20	60.9	8.95
一方通行		2,059	390.9	9.79	1,193	259.5	5.86	233	31.1	1.16	107	16.1	2.37
通行禁止(道路)		409	184.1	4.61	306	152.5	3.44	102	63.2	2.35	57	24.3	3.57
バス以外の車両通行禁止(バス専用道路)		3	0.6	0.02	0	0.0	0.00	2	0.2	0.01	1	0.6	0.09
歩行者用道路		413	56.4	1.41	295	61.8	1.40	82	17.8	0.66	40	6.1	0.90
自転車歩道通行可		712	735.5	18.42	571	711.4	16.06	178	205.0	7.62	73	134.9	19.82
自転車専用レーン		22	11.9	0.30	34	20.3	0.46	2	1.3	0.05	0	0.0	0.00
進行方向別分		176	6.6	0.17	114	4.0	0.09	13	0.5	0.02	14	0.4	0.06
バスレーン	優先	6	14.9	0.37	16	21.2	0.48	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
	専用	41	68.8	1.72	24	37.9	0.86	4	7.6	0.28	2	3.0	0.44
歩行者断禁		3	0.2	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
歩行者側		1	0.2	0.01	1	0.5	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
駐停車禁止	片側	5	0.5	43.74	9	1.4	32.82	0	0.0	13.67	0	0.0	35.86
	両側	29	14.3		14	4.8		0	0.0		0	0.0	
駐車禁止	片側	385	110.4		252	65.3		60	8.2		9	1.4	
	両側	3,856	1,620.8	2,649	1,382.6	625	359.7	433	242.7				
駐停車禁止側帯	片側	108	18.2	0.47	3	1.5	0.04	4	0.8	0.03	0	0.0	0.00
	両側	6	0.7		1	0.3		1	0.1		0	0.0	
一時停止		10,871	-----	-----	9,264	-----	-----	2,698	-----	-----	1,632	-----	-----
指定方向外止		2,228	-----	-----	1,494	-----	-----	250	-----	-----	187	-----	-----

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

2 規制率は道路延長(高速道路及び自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表2 交通規制種別毎実施状況(平成28年度末現在)

区 分 規制種別		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
最 高 速 度	5 0 キ ロ	44	88,390	43	78,290	647	1,680,322
	4 0 キ ロ	26	27,980	177	160,970	2,630	4,036,413
	3 0 キ ロ 以 下	12	5,720	52	30,025	4,532	3,253,332
	そ の 他	2	9,910	2	14,220	74	404,983
	(小 計)	84	132,000	274	283,505	7,883	9,375,050
	区 域 3 0 キ ロ	29	84,666	0	0	173	513,495
最 低 速 度		0	0	0	0	2	9,532
は み 出 し 禁 止		4	6,420	8	4,800	1,468	3,527,726
一 方 通 行		22	5,716	22	2,705	5,312	1,075,741
通 行 禁 止	大 型 車 通 行 止 め	4	2,220	9	4,050	1,491	825,787
	自 動 車 通 行 止 め	0	0	0	0	10	1,270
	車 両 通 行 止 め	1	50	4	3,100	123	55,376
	そ の 他 の 通 行 止 め	0	0	188	37,362	60	63,463
	(小 計)	5	2,270	201	44,512	1,684	945,896
	区 域 (二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	0	0
通 行 禁 止 踏 切 道		0	0	2	26	710	8,537
歩 行 者 用 道 路		1	30	5	1,655	1,108	211,988
転 回 禁 止		0	0	2	3,600	50	105,302
自 転 車 歩 道 通 行 可		21	19,040	10	14,120	2,718	3,620,453
自 転 車 歩 道 通 行 部 分		2	2,560	2	1,300	80	56,100
自 転 車 専 用 レ ー ン		6	4,300	2	930	62	34,540
車 両 通 行 帯		25	790	74	5,044	2,997	541,085
進 行 方 向 別 通 行 区 分		9	315	0	0	359	13,218
進 路 変 更 禁 止		2	220	0	0	403	25,473
バ ス レ ー ン	優 先	0	0	0	0	22	36,100
	専 用	1	660	0	0	65	113,460
中 央 線 変 移		70	2,550	0	0	1,083	69,504
歩 行 者 横 断 禁 止		0	0	0	0	3	182
路 側 帯	歩 行 者 用	0	0	1	120	2	690
	駐 停 車 禁 止	0	0	0	0	130	25,199
駐 車 禁 止		0	0	3	405	11,582	7,133,495
駐 停 車 禁 止		0	0	1	400	57	21,003
駐 ( 停 ) 車 方 法 指 定		1	6	2	100	146	5,915
駐 ( 停 ) 車 可		8	435	2	50	102	3,820
時 間 制 限 駐 車 区 間		1	50	4	495	83	7,549
高 齢 運 転 者 等 標 章 自 動 車 駐 ( 停 ) 車 可		0	0	0	0	13	570
高 齢 運 転 者 等 専 用 時 間 制 限 駐 車 区 間		0	0	0	0	0	0
一 時 停 止		157		188		45,351	
車 両 進 入 禁 止		0		3		40	
右 折 等 禁 止		16		53		6,222	
右 折 方 法 の 指 定		44		3		669	
停 止 禁 止 部 分		0		1		62	
踏 切 停 止 線		2		1		1,132	
合 計		510	262,028	864	363,767	91,773	27,481,623

※実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

※駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

※右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表3 (1/6) 警察署別交通規制実施状況(平成28年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	最高速度											区域規制		最低速度	
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計		30キロ以下				
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	区間
合計	647	1,680,322	2,630	4,036,413	4,532	3,235,332	74	404,983	7,883	9,357,050	173	513,495	2	9,532	
警察署計	640	1,677,127	2,314	3,919,283	4,457	3,208,890	2	16,010	7,413	8,821,310	173	513,495	0	0	
福岡地区	中央	12	21,460	25	27,304	102	50,230	0	0	139	98,994	7	24,768	0	0
	博多	30	44,685	57	43,395	186	101,980	0	0	273	190,060	9	28,230	0	0
	東	7	20,870	64	78,295	148	91,410	0	0	219	190,575	10	30,973	0	0
	南	9	20,850	31	46,070	178	93,094	0	0	218	160,014	9	22,234	0	0
	早良	12	29,840	36	72,325	274	169,270	0	0	322	271,435	8	24,498	0	0
	西	17	25,995	48	65,736	138	87,310	0	0	203	179,041	10	28,563	0	0
	粕屋	18	40,896	138	216,827	148	114,651	0	0	304	372,374	9	30,883	0	0
	春日	9	17,430	64	111,990	185	122,760	0	0	258	252,180	5	20,691	0	0
	筑紫野	22	34,666	67	95,575	115	94,380	0	0	204	224,621	3	10,209	0	0
	糸島	17	69,345	67	129,240	134	90,448	0	0	218	289,033	3	5,466	0	0
	宗像	5	30,420	96	205,865	301	190,947	0	0	402	427,232	2	18,375	0	0
	朝倉	14	53,400	105	265,381	67	69,340	0	0	186	388,121	5	9,673	0	0
	臨港	1	960	13	9,755	0	0	0	0	14	10,715	0	0	0	0
	空港	0	0	10	6,580	0	0	0	0	10	6,580	0	0	0	0
小計	173	410,817	821	1,374,338	1,976	1,275,820	0	0	2,970	3,060,975	80	254,563	0	0	
北九州地区	小倉北	24	36,722	51	54,495	258	119,550	0	0	333	210,767	6	11,866	0	0
	小倉南	28	59,451	68	99,741	197	130,991	0	0	293	290,183	7	24,016	0	0
	八幡東	10	14,680	22	25,665	44	42,285	0	0	76	82,630	5	15,783	0	0
	八幡西	30	58,514	51	50,553	193	132,983	0	0	274	242,050	13	28,441	0	0
	折尾	38	94,415	130	174,670	218	134,615	0	0	386	403,700	5	27,863	0	0
	若松	14	40,290	48	59,907	58	37,455	0	0	120	137,652	4	9,990	0	0
	戸畑	5	9,900	18	19,505	20	14,901	0	0	43	44,306	3	2,310	0	0
	門司	10	37,172	44	65,325	38	28,095	0	0	92	130,592	5	9,805	0	0
	行橋	14	70,236	103	206,601	99	100,411	0	0	216	377,248	4	12,602	0	0
	豊前	24	65,280	67	130,320	62	61,070	0	0	153	256,670	1	4,908	0	0
小計	197	486,660	602	886,782	1,187	802,356	0	0	1,986	2,175,798	53	147,584	0	0	
筑豊地区	飯塚	30	77,781	97	199,617	103	80,731	0	0	230	358,129	4	5,223	0	0
	嘉麻	13	43,440	29	62,205	36	30,450	0	0	78	136,095	1	10,600	0	0
	直方	18	82,290	166	303,884	141	108,173	0	0	325	494,347	1	2,750	0	0
	田川	36	105,324	125	241,769	228	210,437	0	0	389	557,530	1	4,010	0	0
小計	97	308,835	417	807,475	508	429,791	0	0	1,022	1,546,101	7	22,583	0	0	
筑後地区	久留米	42	110,733	137	198,453	226	173,450	0	0	405	482,636	8	24,928	0	0
	小郡	15	42,360	44	91,049	64	53,655	0	0	123	187,064	1	6,200	0	0
	うきは	11	32,390	48	118,402	40	45,356	0	0	99	196,148	1	3,248	0	0
	筑後	27	58,059	64	102,537	78	69,057	0	0	169	229,653	7	20,654	0	0
	八女	13	56,008	59	181,950	64	74,200	0	0	136	312,158	3	4,551	0	0
	柳川	50	120,305	72	99,270	110	132,020	1	8,850	233	360,445	7	20,345	0	0
	大牟田	15	50,960	50	59,027	204	153,185	1	7,160	270	270,332	6	8,839	0	0
小計	173	470,815	474	850,688	786	700,923	2	16,010	1,435	2,038,436	33	88,765	0	0	
高速隊	7	3,195	316	117,130	75	26,442	72	388,973	470	535,740	0	0	2	9,532	

付表3 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(平成28年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc 以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	1,468	3,527,726	5,312	1,075,741	1,491	825,787	10	1,270	123	55,376	60	63,463	1,684	945,896	0	0	
警察署計	1,457	3,489,866	4,879	942,476	1,491	825,787	10	1,270	119	54,601	60	63,463	1,680	945,121	0	0	
福岡地区	中央	14	20,042	339	49,201	72	23,237	1	80	10	2,391	0	0	83	25,708	0	0
	博多	13	7,195	483	91,182	92	31,219	1	40	1	165	3	676	97	32,100	0	0
	東	36	54,520	204	35,314	50	29,105	2	90	7	823	5	10,200	64	40,218	0	0
	南	35	42,756	477	68,410	34	12,723	0	0	1	70	5	3,010	40	15,803	0	0
	早良	28	61,845	329	61,889	57	35,835	0	0	1	430	4	4,030	62	40,295	0	0
	西	22	54,610	120	55,673	49	28,246	0	0	3	70	0	0	52	28,316	0	0
	粕屋	91	196,746	205	35,508	80	39,576	0	0	6	8,750	3	4,030	89	52,356	0	0
	春日	45	95,880	224	35,303	48	28,461	0	0	0	0	0	0	48	28,461	0	0
	筑紫野	36	87,813	172	35,878	31	18,664	0	0	0	0	2	4,848	33	23,512	0	0
	糸島	54	153,490	63	22,389	43	39,002	0	0	1	110	0	0	44	39,112	0	0
	宗像	82	204,640	86	11,565	68	34,764	1	85	0	0	0	0	69	34,849	0	0
	朝倉	58	186,232	25	5,930	30	27,324	0	0	3	810	0	0	33	28,134	0	0
	臨港	1	480	17	3,015	1	147	0	0	0	0	3	1,240	4	1,387	0	0
	空港	0	0	17	6,197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	515	1,166,249	2,761	517,454	655	348,303	5	295	33	13,619	25	28,034	718	390,251	0	0	
北九州地区	小倉北	5	11,530	339	59,950	82	32,368	1	100	7	1,104	4	1,416	94	34,988	0	0
	小倉南	29	65,930	165	32,069	33	30,611	0	0	9	1,492	1	6,800	43	38,903	0	0
	八幡東	4	16,090	69	13,309	8	2,920	0	0	1	940	2	2,155	11	6,015	0	0
	八幡西	43	64,458	132	32,377	45	14,987	0	0	2	195	1	175	48	15,357	0	0
	折尾	78	141,030	145	35,817	43	25,580	1	280	7	2,030	7	5,125	58	33,015	0	0
	若松	36	39,700	127	34,100	28	16,360	0	0	4	1,190	1	1,100	33	18,650	0	0
	戸畑	17	21,155	120	25,387	4	2,500	0	0	1	35	5	2,173	10	4,708	0	0
	門司	25	48,710	130	29,974	30	15,289	0	0	10	5,770	1	1,830	41	22,889	0	0
	行橋	40	120,148	59	11,893	51	42,486	0	0	6	8,000	1	90	58	50,576	0	0
	豊前	45	110,350	28	3,916	29	21,038	0	0	0	0	1	580	30	21,618	0	0
小計	322	639,101	1,314	278,792	353	204,139	2	380	47	20,756	24	21,444	426	246,719	0	0	
筑豊地区	飯塚	99	242,376	110	17,376	60	32,318	0	0	9	8,330	7	12,540	76	53,188	0	0
	嘉麻	34	117,272	20	1,423	24	9,603	0	0	0	0	0	0	24	9,603	0	0
	直方	125	311,986	98	26,137	81	48,920	1	135	5	5,573	0	0	87	54,628	0	0
	田川	94	255,390	70	11,747	62	30,157	0	0	6	1,055	0	0	68	31,212	0	0
小計	352	927,024	298	56,683	227	120,998	1	135	20	14,958	7	12,540	255	148,631	0	0	
筑後地区	久留米	59	152,435	228	31,094	83	41,357	0	0	17	4,938	0	0	100	46,295	0	0
	小郡	35	92,133	21	2,515	37	25,964	1	60	0	0	0	0	38	26,024	0	0
	うきは	19	80,738	12	694	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑後	44	96,801	42	10,289	19	9,285	1	400	0	0	1	600	21	10,285	0	0
	八女	32	139,855	30	3,435	20	23,050	0	0	0	0	1	210	21	23,260	0	0
	柳川	59	130,307	66	25,328	39	25,011	0	0	1	80	0	0	40	25,091	0	0
	大牟田	20	65,223	107	16,192	54	23,473	0	0	1	250	2	635	57	24,358	0	0
小計	268	757,492	506	89,547	256	152,347	2	460	19	5,268	4	1,445	281	159,520	0	0	
高速隊	11	37,860	433	133,265	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0	

付表3 (3/6) 警察署別交通規制実施状況(平成28年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	通行禁止 踏切道		歩行者用 道路		転回禁止		自転車歩道 通行可		自転車歩道 通行部分		※自転車専用 通行帯		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	710	8,537	1,108	211,988	50	105,302	2,718	3,620,453	80	56,100	62	34,540	2,997	541,085	
警察署計	710	8,537	1,108	211,988	47	103,642	2,718	3,620,453	80	56,100	62	34,540	2,964	101,830	
福岡地区	中央	0	0	71	7,390	8	17,989	95	99,917	8	3,930	2	690	197	8,375
	博多	2	39	73	9,386	6	7,130	212	165,303	0	0	10	4,230	317	11,062
	東	20	296	22	3,245	1	2,920	165	178,559	26	20,280	6	2,920	188	6,348
	南	7	70	94	11,370	0	0	62	81,240	0	0	2	540	156	6,187
	早良	0	0	111	18,687	3	5,600	81	126,812	4	5,380	0	0	135	4,962
	西	7	106	43	6,327	1	5,000	65	92,655	8	4,510	2	900	141	4,377
	粕屋	23	207	17	5,225	1	4,400	106	138,751	6	2,840	0	0	111	3,695
	春日	5	50	9	995	0	0	67	105,711	2	2,000	2	1,600	94	3,045
	筑紫野	29	390	14	2,136	0	0	57	73,260	5	1,150	0	0	69	2,018
	糸島	40	1,140	8	1,302	2	8,600	87	114,023	0	0	2	2,010	23	725
	宗像	8	146	40	5,331	4	7,400	114	169,809	0	0	0	0	12	345
	朝倉	19	66	16	6,555	0	0	60	90,957	0	0	0	0	8	240
	臨港	0	0	0	0	0	0	12	4,438	0	0	0	0	30	840
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	160	2,510	518	77,949	26	59,039	1,183	1,441,435	59	40,090	26	12,890	1,481	52,219	
北九州地区	小倉北	6	230	59	8,735	1	300	134	133,527	2	410	19	8,350	201	7,328
	小倉南	40	382	25	5,572	3	3,513	66	119,400	0	0	4	5,930	189	5,234
	八幡東	0	0	27	9,795	0	0	43	49,065	0	0	2	1,360	106	4,407
	八幡西	20	214	34	7,103	0	0	87	128,188	6	3,850	0	0	114	3,511
	折尾	21	309	42	10,625	0	0	102	110,650	4	1,160	2	1,480	127	4,286
	若松	5	94	42	8,080	3	5,180	95	131,353	2	1,130	0	0	113	3,543
	戸畑	0	0	50	8,750	0	0	53	48,195	0	0	7	3,270	41	1,209
	門司	1	20	31	8,790	1	1,830	50	60,136	1	1,820	0	0	82	2,693
	行橋	38	482	24	6,763	1	6,200	79	137,655	3	4,910	0	0	77	3,144
	豊前	30	368	9	1,630	0	0	72	118,115	0	0	0	0	56	1,797
小計	161	2,099	343	75,843	9	17,023	781	1,036,284	18	13,280	34	20,390	1,106	37,152	
筑豊地区	飯塚	31	114	6	883	2	9,450	50	104,622	3	2,730	0	0	39	1,355
	嘉麻	1	3	14	5,917	0	0	15	17,174	0	0	0	0	0	0
	直方	26	362	21	6,340	0	0	50	77,815	0	0	0	0	11	391
	田川	66	591	23	5,750	1	430	26	64,349	0	0	0	0	32	987
小計	124	1,070	64	18,890	3	9,880	141	263,960	3	2,730	0	0	82	2,733	
筑後地区	久留米	109	991	81	17,410	7	10,625	175	201,261	0	0	2	1,260	158	5,243
	小郡	28	543	8	1,126	0	0	56	80,703	0	0	0	0	10	345
	うきは	47	150	2	420	0	0	14	21,830	0	0	0	0	0	0
	筑後	18	206	13	2,865	0	0	94	136,004	0	0	0	0	15	545
	八女	0	0	25	5,560	0	0	93	133,774	0	0	0	0	6	180
	柳川	45	645	14	5,800	0	0	108	171,265	0	0	0	0	11	280
	大牟田	18	323	40	6,125	2	7,075	73	133,937	0	0	0	0	95	3,133
小計	265	2,858	183	39,306	9	17,700	613	878,774	0	0	2	1,260	295	9,726	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	33	439,255	

付表3 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(平成28年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	キープレーン		2点セット (進路変更禁止及び 車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		車両 通行区分		歩行者 横断禁止		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	359	13,218	403	25,473	22	36,100	65	113,460	1,083	69,504	6	32,740	3	182	
警察署計	358	13,188	400	12,238	22	36,100	65	113,460	1,082	69,404	0	0	3	182	
福岡地区	中央	30	957	1	30	3	2,040	16	22,720	143	8,858	0	0	3	182
	博多	59	2,315	32	940	0	0	7	6,610	147	8,681	0	0	0	0
	東	36	1,470	88	2,646	2	12,280	2	12,280	48	4,219	0	0	0	0
	南	14	505	22	642	0	0	6	10,150	53	6,034	0	0	0	0
	早良	12	528	2	125	1	600	4	7,500	81	9,050	0	0	0	0
	西	10	402	0	0	0	0	2	7,340	32	1,824	0	0	0	0
	粕屋	5	305	32	990	0	0	0	0	73	3,083	0	0	0	0
	春日	4	120	0	0	0	0	0	0	14	3,785	0	0	0	0
	筑紫野	5	140	3	90	0	0	0	0	34	1,374	0	0	0	0
	糸島	0	0	0	0	0	0	0	0	20	564	0	0	0	0
	宗像	4	120	25	770	0	0	0	0	1	125	0	0	0	0
	朝倉	1	30	0	0	0	0	0	0	16	625	0	0	0	0
	臨港	16	475	0	0	0	0	0	0	4	85	0	0	0	0
	空港	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	197	7,407	205	6,233	6	14,920	37	66,600	666	48,307	0	0	3	182	
北九州地区	小倉北	37	1,430	48	1,385	7	10,550	8	13,300	14	1,898	0	0	0	0
	小倉南	11	305	1	20	1	530	0	0	14	533	0	0	0	0
	八幡東	12	430	25	800	2	1,520	4	11,460	11	631	0	0	0	0
	八幡西	15	520	7	240	2	2,120	2	2,700	32	2,306	0	0	0	0
	折尾	11	400	0	0	0	0	0	0	30	950	0	0	0	0
	若松	12	520	0	0	0	0	0	0	22	1,630	0	0	0	0
	戸畑	5	230	0	0	0	0	6	3,620	33	1,030	0	0	0	0
	門司	13	416	0	0	4	6,460	2	5,120	26	959	0	0	0	0
	行橋	7	265	12	495	0	0	0	0	21	741	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2,048	0	0	0	0
小計	123	4,516	93	2,940	16	21,180	22	36,200	262	12,726	0	0	0	0	
筑豊地区	飯塚	4	120	83	2,415	0	0	0	0	40	2,568	0	0	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	1	30	12	360	0	0	0	0	21	2,143	0	0	0	0
	田川	0	0	0	0	0	0	0	0	22	604	0	0	0	0
小計	5	150	95	2,775	0	0	0	0	83	5,315	0	0	0	0	
筑後地区	久留米	13	540	0	0	0	0	4	7,600	22	869	0	0	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	0	0	4	150	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	0	0	16	520	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	0	0	10	560	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0	0	0
	柳川	6	180	1	110	0	0	0	0	13	515	0	0	0	0
	大牟田	14	395	6	180	0	0	2	3,060	4	322	0	0	0	0
小計	33	1,115	7	290	0	0	6	10,660	71	3,056	0	0	0	0	
高速隊	1	30	3	13,235	0	0	0	0	1	100	6	32,740	0	0	

付表3 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(平成28年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	路側帯				駐車禁止		駐停車禁止		駐(停)車方法指定		駐(停)車可		時間制限 駐車区間		高齢運転者等標章 自動車駐(停)車可		
	歩行者用		駐停車禁止														
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	2	690	130	25,199	11,582	7,133,495	57	21,003	146	5,915	102	3,820	83	7,549	13	570	
警察署計	2	690	130	25,199	11,582	7,133,495	57	21,003	146	5,915	102	3,820	83	7,549	13	570	
福岡地区	中央	0	0	30	4,309	586	181,373	12	5,458	72	2,431	12	410	21	1,995	0	0
	博多	1	240	83	14,543	1,000	352,797	14	6,880	30	1,699	15	1,134	17	1,160	2	115
	東	0	0	0	0	799	374,883	0	0	0	0	3	68	0	0	1	45
	南	0	0	1	180	945	321,037	1	210	10	208	1	20	1	280	0	0
	早良	0	0	0	0	559	277,182	4	835	10	853	8	210	0	0	0	0
	西	0	0	0	0	245	177,307	1	24	0	0	1	15	1	50	0	0
	粕屋	0	0	0	0	355	293,961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日	0	0	2	200	544	309,875	0	0	0	0	2	48	0	0	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	286	219,432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	糸島	0	0	1	350	115	175,778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	宗像	0	0	0	0	389	266,515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	0	0	0	0	84	180,663	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0
	臨港	0	0	0	0	95	40,069	1	440	0	0	0	0	0	0	0	0
	空港	0	0	0	0	12	6,678	1	980	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	240	117	19,582	6,014	3,177,550	34	14,827	122	5,191	43	1,925	40	3,485	3	160	
北九州地区	小倉北	0	0	0	0	916	301,139	15	3,077	16	344	18	687	12	860	3	70
	小倉南	0	0	0	0	316	232,974	0	0	0	0	12	260	0	0	0	0
	八幡東	0	0	0	0	208	117,356	0	0	1	35	4	90	1	90	1	35
	八幡西	0	0	1	320	397	214,086	3	1,005	0	0	5	100	1	250	0	0
	折尾	0	0	0	0	440	327,492	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0
	若松	1	450	3	1,470	350	205,641	1	1,024	0	0	1	16	2	105	0	0
	戸畑	0	0	0	0	218	85,555	4	1,070	0	0	4	75	11	881	0	0
	門司	0	0	0	0	274	165,221	0	0	2	80	7	290	7	1,050	2	80
	行橋	0	0	0	0	174	176,814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	88	136,809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	450	4	1,790	3,381	1,963,087	23	6,176	19	459	52	1,538	34	3,236	6	185	
筑豊地区	飯塚	0	0	4	3,000	201	230,895	0	0	1	40	2	38	3	178	1	40
	嘉麻	0	0	0	0	43	88,903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	0	0	0	0	214	232,725	0	0	0	0	2	240	3	170	0	0
	田川	0	0	0	0	236	273,174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	0	0	4	3,000	694	825,697	0	0	1	40	4	278	6	348	1	40	
筑後地区	久留米	0	0	5	827	672	326,254	0	0	3	185	1	16	1	300	2	145
	小郡	0	0	0	0	86	102,020	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	38	63,940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	96	122,989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	44	119,930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	0	0	0	0	115	187,891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	442	244,137	0	0	1	40	1	50	2	180	1	40
小計	0	0	5	827	1,493	1,167,161	0	0	4	225	3	79	3	480	3	185	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表3 (6/6) 警察署別交通規制実施状況(平成28年度末現在)

区分 所属	区間規制		区間規制合計		地点規制							合計		
	区間	距離			一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計			
			高齡運転者等専用時間制限駐車区間	地点								地点	地点	地点
合計	0	0	38,303	27,496,363	45,351	40	6,222	669	62	1,132	53,476	91,779	27,496,363	
警察署計	0	0	37,336	26,292,171	45,332	11	5,685	669	62	1,132	52,891	90,227	26,292,171	
福岡地区	中央	0	0	1,892	587,767	922	0	364	32	5	0	1,323	3,215	587,767
	博多	0	0	2,902	943,031	1,933	0	731	67	4	12	2,747	5,649	943,031
	東	0	0	1,940	974,059	2,106	0	222	42	3	50	2,423	4,363	974,059
	南	0	0	2,154	747,890	2,277	0	392	50	4	14	2,737	4,891	747,890
	早良	0	0	1,764	918,286	2,193	2	385	36	4	0	2,620	4,384	918,286
	西	0	0	966	647,040	1,350	0	108	50	4	13	1,525	2,491	647,040
	粕屋	0	0	1,427	1,141,324	1,614	0	127	25	2	51	1,819	3,246	1,141,324
	春日	0	0	1,325	859,944	1,918	0	254	31	1	16	2,220	3,545	859,944
	筑紫野	0	0	950	682,023	1,405	0	181	5	1	63	1,655	2,605	682,023
	糸島	0	0	680	813,982	970	0	78	0	0	59	1,107	1,787	813,982
	宗像	0	0	1,238	1,147,222	2,329	0	125	6	1	13	2,474	3,712	1,147,222
	朝倉	0	0	512	897,246	756	0	43	0	0	30	829	1,341	897,246
	臨港	0	0	194	61,944	83	0	18	4	0	0	105	299	61,944
	空港	0	0	41	20,475	7	0	8	0	0	0	15	56	20,475
小計	0	0	17,985	10,442,233	19,863	2	3,036	348	29	321	23,599	41,584	10,442,233	
北九州地区	小倉北	0	0	2,293	822,721	2,089	4	527	61	4	9	2,694	4,987	822,721
	小倉南	0	0	1,219	825,754	2,142	0	63	52	2	51	2,310	3,529	825,754
	八幡東	0	0	612	330,901	658	0	115	26	2	2	803	1,415	330,901
	八幡西	0	0	1,236	749,196	1,450	0	161	32	3	22	1,668	2,904	749,196
	折尾	0	0	1,452	1,098,797	1,735	0	160	26	1	34	1,956	3,408	1,098,797
	若松	0	0	972	600,328	1,152	0	116	21	0	11	1,300	2,272	600,328
	戸畑	0	0	625	251,751	582	0	208	12	0	2	804	1,429	251,751
	門司	0	0	796	496,935	585	0	239	28	0	14	866	1,662	496,935
	行橋	0	0	813	909,936	1,122	1	79	19	2	40	1,263	2,076	909,936
	豊前	0	0	571	658,229	987	0	48	8	0	31	1,074	1,645	658,229
小計	0	0	10,589	6,744,548	12,502	5	1,716	285	14	216	14,738	25,327	6,744,548	
筑豊地区	飯塚	0	0	989	1,034,740	1,246	0	107	11	2	51	1,417	2,406	1,034,740
	嘉麻	0	0	230	386,990	578	0	9	0	0	2	589	819	386,990
	直方	0	0	997	1,210,424	1,241	0	81	2	4	40	1,368	2,365	1,210,424
	田川	0	0	1,028	1,205,774	1,419	4	111	1	2	88	1,625	2,653	1,205,774
小計	0	0	3,244	3,837,928	4,484	4	308	14	8	181	4,999	8,243	3,837,928	
筑後地区	久留米	0	0	2,055	1,310,914	2,417	0	244	3	5	160	2,829	4,884	1,310,914
	小郡	0	0	411	498,836	709	0	17	0	0	61	787	1,198	498,836
	うきは	0	0	252	371,895	647	0	17	0	0	55	719	971	371,895
	筑後	0	0	529	630,851	862	0	41	0	0	31	934	1,463	630,851
	八女	0	0	392	742,823	921	0	45	1	2	0	969	1,361	742,823
	柳川	0	0	718	928,202	1,295	0	74	6	1	64	1,440	2,158	928,202
	大牟田	0	0	1,161	783,941	1,632	0	187	12	3	43	1,877	3,038	783,941
小計	0	0	5,518	5,267,462	8,483	0	625	22	11	414	9,555	15,073	5,267,462	
高速隊	0	0	967	1,204,192	19	29	537	0	0	0	585	1,552	1,204,192	



## 第18 交通規制と交通安全施設

### 2 交通安全施設等

#### (1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

#### (2) 整備状況

##### ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機70基、光ビーコン100基、車両感知器13基）を更新した。

交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2のとおりである。

##### イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機60基を新設するとともに、1,165基の高度化改良を図った。

なお、平成28年度末現在の交通信号機総数は10,280基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 3,962基
- 北九州地区 3,148基
- 筑豊地区 1,247基
- 筑後地区 1,923基

##### ウ 道路標識

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成28年度末現在、自発光式標識58本、大型標識15本を含めて6,155本の道路標識を設置した。

##### エ 横断歩道

通学路等を重点として、183箇所に横断歩道264本を新設するとともに、3,913本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(H28年度末)

年度 \ 区分	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成7年	11	62	12	19	
8年		79	5	5	
9年		92	8	4	163
10年	1	100			83
11年		60	14	8	172
12年		97	10		296
13年		38	2		258
14年		24	25		528
15年		3	8		104
16年		188	3		154
17年		244	2	3	131
18年		248	9	6	98
19年		256	9	9	30
20年		144	3	10	108
21年		111	2	2	43
22年		62	6	8	23
23年		33	11	9	7
24年			4		
25年		95		4	285
26年		59	3	7	100
27年		80		5	50
28年		70		4	100
合計	12	2,145	136	103	2,733

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始) ・交通情報の収集及び提供 ・交通安全広報及び違反車両への指導警告	○交通管制センター ・音声送信装置 2式 ○交差点 ・交通監視用テレビ 104基 ・ボイス付カメラ(内数) 81基	○福岡市内主要交差点 54箇所 ○北九州市内主要交差点 26箇所 ○久留米市内主要交差点 1箇所 計 81箇所
高速走行抑止システム (平成4年4月運用開始) ・高速走行車に対する警告, 撮影	○交通管制センター ・中央装置 1式 ○路線 ・車両感知器 13基 ・速度警告板 5基 ・撮影装置 6基	○国道3号 ・福津市上西郷 ○国道200号 ・飯塚市鯉田 ・飯塚市阿恵
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始) ・交通情報の提供	○光学式車両感知器 2,733基 (光ビーコン)	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始) ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 44交差点 ○光ビーコン 47基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始) ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始) ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km

### 主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	混雑時間		200以上の待行列 (1日平均)	センター	路線	混雑時間		200以上の待行列 (1日平均)
		交差点	流入\年別	H28			交差点	流入\年別	H28
福岡 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	千鳥パーク タウン 南	千鳥パーク タウン北	0:00	北 九 州 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	三萩野	富野口	0:53
			庄	0:00				到津	2:00
		東比恵 (比恵)	千鳥橋	3:16			清水	三萩野	0:01
			春日原	3:03				到津	1:29
		松島	二又瀬橋	1:14			到津	三萩野	1:24
			松島	0:53				戸畑	0:01
		二又瀬橋	空港口	3:45			井堀 (荷土山)	到津	0:42
			西月隈	1:36				八幡	0:47
		立花寺北	御笠川4	1:46			黒崎駅前	中央町	1:43
			貝塚	3:16				筒井	0:48
	国道 201号	松島	戸原	0:23	国道 10号	三萩野	香春口	0:18	
	国道 202号		渡辺通り 4丁目	春吉			0:00	城野	三萩野
		警固	警固	3:19		湯川	湯川	0:51	
			渡辺通4	2:42		湯川	城野	0:51	
		六本松	六本松	4:08			曾根	0:00	
			警固	1:58		津田	横代	0:00	
		六本松	荒江	5:31			行橋	1:25	
	別府橋		六本松	0:07		国道 199号	浅野町	門司	0:08
		荒江	0:51	小倉北			門司	0:00	
	福岡 篠栗線	妙見	二又瀬	3:05		国道 322号	片野 4丁目	三萩野	0:01
			妙見	0:00	徳力			1:26	
			飯塚	0:09	そ の 他	清水	篠崎	0:00	
	福岡 筑紫野線	平尾	葉院	0:35		清水	金田	1:21	
			井尻	1:15			到津	金田	0:07
	福岡 日田線	白木原 5丁目	錦町	1:17		到津	八幡	0:00	
			水城	1:21			大門	思永中	0:01
	筑紫野 古賀線	門松	深井	0:25		大門		金田	0:02
			須恵町	5:18			戸畑	0:00	
	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:24		米町 (大阪町)	浅野町	0:04	
			光町	0:25			砂津	0:01	
	桧原 比恵線	東比恵 (比恵)	二股瀬	0:00		米町 (大阪町)	小倉駅	0:10	
			瑞穂	1:22	久留米 管 制 セ ン タ ー		国 道 3 号	東櫛原	鳥栖
西新	天神	0:13	東町	櫛原		3:08			
	脇山口	姪浜		0:05		一丁田		一丁田	0:44
早良口		西新	0:13	一丁田				八女	2:02
	早良口	姪浜	1:07						

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	平成28年度整備数							平成28年度末現在数										
		信号機(基)					道路標識	横断歩道	信号機(基)					道路標識	横断歩道				
		定周	押ボタン	感応	一灯式	その他			計	集中(高度化)	定周	押ボタン	感応			一灯式	その他	計	
																			(本)
合計		12	11		-28	-5	6,155	8,138	4,177	2,145	3,748	2,343	464	1,579	1	10,280	247,304	479,541	38,085
警察署計		12	11		-28	-5	6,155	8,138	4,177	2,145	3,748	2,343	464	1,579	1	10,280	247,304	479,541	38,085
福岡警察区	中央						90	128	104	130	97	68	10	60		365	5,162	13,201	1,406
	博多	-2				-2	495	593	374	194	154	86	17	80		531	8,041	20,773	2,041
	東	-1	-1			-2	215	208	83	98	132	84	13	52	1	380	9,958	17,411	1,657
	南	-2	-1		-1	-4	127	160	94	113	121	84	6	62		386	8,655	16,742	1,746
	早良		1		-3	-2	181	235	127	127	112	101	8	50		398	8,311	16,845	1,624
	西	3	-1		1	3	537	658	93	64	92	68	12	29		265	5,933	11,815	987
	粕屋	3	2		-2	3	412	532	369	99	152	81	26	42		400	9,806	17,659	1,634
	春日	-1	1		-1	-1	287	384	259	59	121	93	13	40		326	9,594	18,845	1,271
	筑紫野				-1	-1	86	96	41	57	75	41	10	22		205	6,651	12,956	943
	糸島						201	263	228	49	59	45	12	38		203	6,107	10,557	716
	宗像	1	-2		-1	-2	87	120	94	47	118	57	15	21		258	11,444	21,308	1,290
	朝倉	2			-3	-1	96	117	83	33	94	55	16	36		234	6,201	11,564	866
	臨港						172	192	28	1	3	3				7	618	1,237	152
	空港						9	15			1	3				4	207	360	33
	計		3	-1		-11	-9	2,995	3,701	1,977	1,071	1,331	869	158	532	1	3,962	96,688	191,273
九州警察区	小倉北		1		1	2	273	352	122	167	111	124	18	107		527	6,829	14,006	1,609
	小倉南	1	1		-1	1	32	32	204	89	149	112	24	50		424	6,977	14,608	1,434
	八幡東	1			-1		125	146	16	49	56	54	5	35		199	2,873	5,969	762
	八幡西	-2	1		-2	-3	176	223	68	107	108	66	15	56		352	8,599	17,834	1,345
	折尾	1	2		-1	2	160	180	225	59	183	88	24	53		407	11,759	21,292	1,638
	若松	1	2		-1	2	89	133	45	26	109	72	14	42		263	6,609	13,276	841
	戸畑				-2	-2	117	137	12	51	38	53	5	16		163	3,979	7,806	501
	門司	1	1		-2		111	137	85	71	71	94	26	42		304	5,195	9,990	809
	行橋	2	-1		-2	-1	89	150	83	39	144	60	17	59		319	8,767	14,954	975
	豊前				-1	-1	182	415	93	28	92	30	9	31		190	5,355	9,764	681
計		5	7		-12		1,354	1,905	953	686	1,061	753	157	491		3,148	66,942	129,499	10,595
筑豊地区	飯塚		-1			-1	221	296	204	63	150	53	30	63		359	8,103	15,885	1,437
	嘉麻						98	111	58		67	30	12	25		134	3,143	5,903	325
	直方	1				1	241	295	139	25	201	77	28	61		392	8,938	17,787	1,308
	田川	1			-1		38	57	113	38	154	80	22	68		362	9,373	18,312	1,244
計		2	-1		-1		598	759	514	126	572	240	92	217		1,247	29,557	57,887	4,314
筑後地区	久留米	3	2			5	295	345	155	114	180	132	17	86		529	16,561	30,180	1,971
	小郡	3	3		-1	5	83	115	104		87	55	5	24		171	4,055	6,790	702
	うきは				-1	-1	7	31	30		69	18	5	36		128	3,189	5,651	456
	筑後	-1	2		-2	-1	87	166	92	32	104	65	6	58		265	5,909	11,301	858
	八女		-1			-1	49	53	67	25	95	54	8	46		228	7,371	13,283	857
	柳川	-1			1		441	732	169	39	131	78	13	48		309	10,643	20,196	867
大牟田	-2			-1	-3	246	331	116	52	118	79	3	41		293	6,389	13,481	1,099	
計		2	6		-4	4	1,208	1,773	733	262	784	481	57	339		1,923	54,117	100,882	6,810
高速隊																			

付表5 年度別交通信号機設置状況

区別	定周期 (基)	押ボタン式 (基)	感応式 (基)	一灯式 (基)	その他 (基)	計 (基)	撤去 (基)	累 計	
								基 数	指 数
平成15年度	67	39	1	3		110	7	8,911	100
平成16年度	61	48	1	20		130	7	9,034	101
平成17年度	68	45		10		123	9	9,148	103
平成18年度	72	55		10		137	10	9,275	104
平成19年度	71	54		14		139	8	9,406	106
平成20年度	75	55		10		140	4	9,542	107
平成21年度	80	50		10		140	6	9,676	109
平成22年度	58	35		32		125	6	9,795	110
平成23年度	59	46		20		125	7	9,913	111
平成24年度	59	48		10		117	9	10,021	112
平成25年度	55	50		10		115	11	10,125	114
平成26年度	32	63		10		105	14	10,216	115
平成27年度	37	38		5		80	11	10,285	115
平成28年度	30	25		5		60	65	10,280	115

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	バ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計	
		両 通 行 止 め (302)	両 進 入 禁 止 (303)	定 行 方 禁 向 止 外 (311)	回 禁 止 (313)	み 出 し 禁 止 (314)	車 禁 止 (316)	高 速 度 (323)	行 者 専 用 (325 の4)	方 通 行 (326)	ス 通 行 帯 (327)	ー プ レ ー ン 止 (327 の7)	時 停 止 (330)	断 歩 道 ・ A (407)	断 歩 道 ・ B (407)	断 車 横 歩 道 帯 (407 の3)	付 自 小 回 の 右 折 方 法 (327 の9)	の 他 (318)		
27年度 中設置	可変式	枚																	0	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚										1	3	2					6	
	全反式			1								4		4					9	
	路可 側 変	枚																	0	
	計	枚	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	6	0	0	0	15	
27年度 未現在	可変式	枚	8	4	159	12	4	115	95	2	2	57						20	478	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚	2	11	24	9	78	215	364			87	398	450	20		3	1,661		
	全反式	枚		3	266	111	1,528	3,126	4,939			128	202	495	332	495	33	44	69	11,771
	路可 側 変	枚	1	7	154	2	7	117	15	22			1						326	
	計	枚	11	25	603	134	1,617	3,573	5,413	24	2	185	202	582	731	945	53	44	92	14,236

## 第18 交通規制と交通安全施設

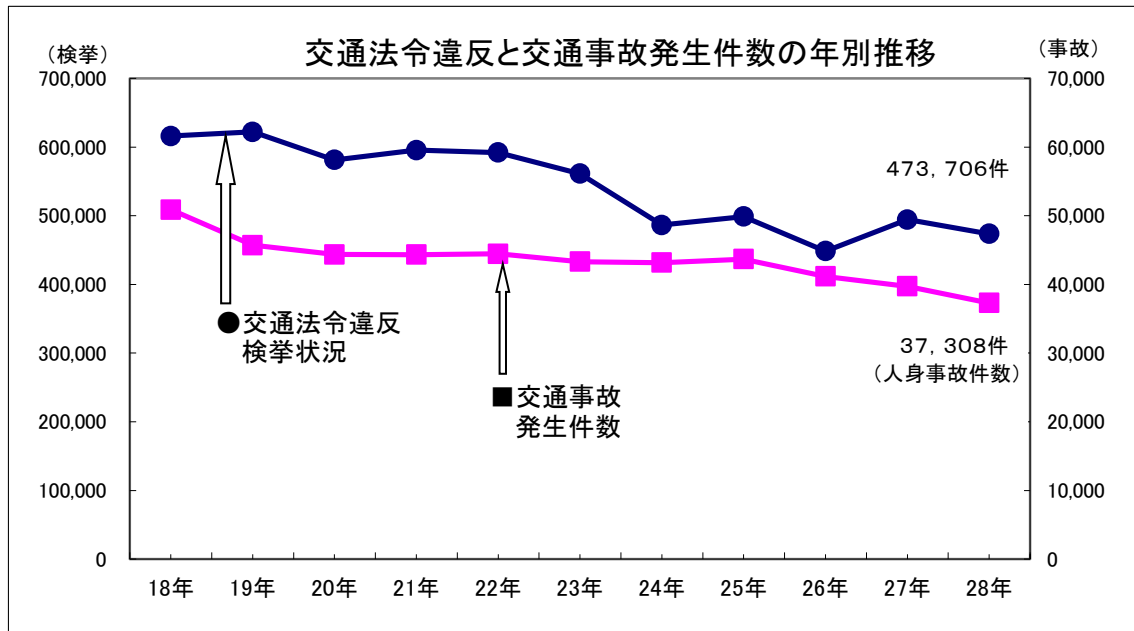
### 3 許可証明事務取扱状況

(平成28年中)

項目	区分	取扱件数 (件)		
			前年比	増減率
道路使用許可	工事作業 (1号)	90,067	+743	+0.8%
	工作物設置 (2号)	4,511	-134	-2.9%
	露店等使用 (3号)	5,417	+138	+2.6%
	公安委員会指定 (4号)	13,672	-99	-0.7%
	計	113,667	+648	+0.6%
	制限外積載等許可	15,426	-832	-5.1%
	通行禁止除外指定車	811	+323	+66.2%
	通行許可	44,567	+2,976	+7.2%

## 第19 交通指導取締り

### 1 交通指導取締り



#### (1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転をはじめ、無免許運転、速度違反、信号無視等交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や地域の交通実態及び県民の要望を踏まえた迷惑性の高い違反に重点を指向し

- 交通事故が多発している路線・エリアにおける交通指導取締り
- 交差点における交通指導取締り
- 自転車に対する交通指導取締りの活動を推進した。



## 第19 交通指導取締り

### (2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

罪種別	年別	平成18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
飲酒	検挙数	5,054	3,242	1,829	1,698	1,711	1,822	1,581	1,241	1,191	1,338	1,435
	構成率	0.82%	0.52%	0.31%	0.29%	0.29%	0.32%	0.32%	0.25%	0.27%	0.27%	0.30%
無免許	検挙数	3,501	3,625	3,402	3,003	2,914	1,822	1,758	1,284	1,405	1,337	1,096
	構成率	0.57%	0.58%	0.59%	0.50%	0.49%	0.32%	0.36%	0.26%	0.31%	0.27%	0.23%
速度	検挙数	160,674	161,399	149,421	150,548	144,745	138,926	103,692	111,955	82,697	96,210	90,236
	構成率	26.09%	25.94%	25.70%	25.28%	24.45%	24.75%	21.31%	22.45%	18.44%	19.46%	19.05%
駐(停)車	検挙数	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206
	構成率	12.39%	14.07%	14.97%	14.52%	14.70%	14.79%	16.56%	16.05%	17.49%	14.87%	15.45%
歩行者妨害	検挙数	1,599	1,384	2,043	2,273	2,212	2,002	1,459	1,904	1,423	2,095	2,295
	構成率	0.26%	0.22%	0.35%	0.38%	0.37%	0.36%	0.30%	0.38%	0.32%	0.42%	0.48%
信号無視	検挙数	35,319	32,789	32,211	29,099	30,205	26,682	24,769	26,467	24,483	28,284	26,877
	構成率	5.73%	5.27%	5.54%	4.89%	5.10%	4.75%	5.09%	5.31%	5.46%	5.72%	5.67%
一時不停止	検挙数	45,449	49,318	51,650	51,841	54,483	48,472	47,332	51,884	54,726	66,750	72,686
	構成率	7.38%	7.93%	8.88%	8.70%	9.20%	8.63%	9.73%	10.40%	12.20%	13.50%	15.34%
整備不良	検挙数	4,276	5,598	11,063	9,852	5,268	3,367	2,227	1,764	1,513	1,434	1,496
	構成率	0.69%	0.90%	1.90%	1.65%	0.89%	0.60%	0.46%	0.35%	0.34%	0.29%	0.32%
消音器不備	検挙数	244	322	442	597	522	503	353	265	239	288	228
	構成率	0.04%	0.05%	0.08%	0.10%	0.09%	0.09%	0.07%	0.05%	0.05%	0.06%	0.05%
騒音運転	検挙数	2	25	20	27	31	51	28	19	15	22	48
	構成率	0.0003%	0.0040%	0.0034%	0.0045%	0.0052%	0.0091%	0.0058%	0.0038%	0.0033%	0.0044%	0.0101%
携帯電話使用等	検挙数	37,619	47,075	49,967	57,270	62,214	64,406	56,407	46,969	45,486	48,429	46,839
	構成率	6.11%	7.57%	8.60%	9.62%	10.51%	11.47%	11.59%	9.42%	10.14%	9.79%	9.89%
シートベルト	検挙数	152,465	139,657	113,953	109,950	104,470	89,735	74,725	70,784	64,858	61,911	56,364
	構成率	24.75%	22.45%	19.60%	18.46%	17.64%	15.98%	15.36%	14.19%	14.46%	12.52%	11.90%
チャイルドシート	検挙数	1,220	1,543	2,270	4,349	6,755	7,991	9,362	7,974	7,836	7,649	5,824
	構成率	0.20%	0.25%	0.39%	0.73%	1.14%	1.42%	1.92%	1.60%	1.75%	1.55%	1.23%
ヘルメット	検挙数	2,919	2,729	2,292	2,032	1,977	1,855	1,515	1,323	1,150	980	832
	構成率	0.47%	0.44%	0.39%	0.34%	0.33%	0.33%	0.31%	0.27%	0.26%	0.20%	0.18%
その他	検挙数	89,297	85,901	73,761	86,573	87,556	90,719	80,710	94,913	82,959	104,244	94,244
	構成率	14.50%	13.81%	12.69%	14.53%	14.79%	16.16%	16.59%	19.03%	18.50%	21.08%	19.90%
合計	検挙数	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706

## 第19 交通指導取締り

### (3) 年別・自転車の取締り状況

年別 罪種別	平成 21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
信号無視	5	27	15	26	13	6	24	29
歩道通行等	0	6	1	1	0	0	6	25
並進	0	3	2	0	0	0	7	0
制動装置不良	0	25	45	75	71	38	87	116
一時不停止	0	0	1	0	0	0	0	5
酒酔い	0	1	0	1	0	1	0	1
定員外	0	5	1	1	4	1	1	0
遮断踏切立入り	0	0	0	0	0	0	41	71
無灯火	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	1	2	2	22	134
合計	5	67	65	105	90	48	188	381

### (4) 年別・自転車の指導警告状況

年別	平成 21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
指導警告件数	39,081	49,024	39,512	115,818	134,944	137,748	221,314	171,828

## 第19 交通指導取締り

### (5) 月別法令違反別取締り状況(平成28年)

罪種別	月別												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
飲酒	92	121	117	99	105	117	110	156	115	134	145	124	1,435
構成率	0.29%	0.33%	0.26%	0.26%	0.24%	0.30%	0.25%	0.37%	0.27%	0.34%	0.34%	0.41%	0.30%
無免許	75	90	75	73	106	107	81	95	71	98	123	102	1,096
構成率	0.24%	0.25%	0.17%	0.19%	0.25%	0.28%	0.19%	0.23%	0.16%	0.25%	0.29%	0.33%	0.23%
速度	5,386	6,478	8,578	7,211	8,894	6,976	8,393	8,327	8,237	7,086	9,148	5,522	90,236
構成率	17.08%	17.88%	19.18%	18.82%	20.70%	18.00%	19.38%	19.94%	19.06%	17.75%	21.52%	18.13%	19.05%
駐(停)車	5,198	5,424	8,517	6,352	6,046	5,887	6,123	6,253	5,950	5,967	6,054	5,435	73,206
構成率	16.49%	14.97%	19.04%	16.58%	14.07%	15.19%	14.14%	14.98%	13.77%	14.95%	14.24%	17.84%	15.45%
歩行者妨害	150	159	185	143	148	119	104	130	178	211	528	240	2,295
構成率	0.48%	0.44%	0.41%	0.37%	0.34%	0.31%	0.24%	0.31%	0.41%	0.53%	1.24%	0.79%	0.48%
信号無視	2,031	2,131	2,389	2,314	2,372	2,130	2,448	2,286	2,420	2,263	2,403	1,690	26,877
構成率	6.44%	5.88%	5.34%	6.04%	5.52%	5.49%	5.65%	5.48%	5.60%	5.67%	5.65%	5.55%	5.67%
一時不停止	4,854	5,651	6,587	5,550	6,637	6,180	6,367	5,787	6,948	6,910	6,829	4,386	72,686
構成率	15.39%	15.60%	14.72%	14.48%	15.44%	15.94%	14.70%	13.86%	16.08%	17.31%	16.07%	14.40%	15.34%
整備不良	80	176	111	89	127	92	152	124	144	166	132	103	1,496
構成率	0.25%	0.49%	0.25%	0.23%	0.30%	0.24%	0.35%	0.30%	0.33%	0.42%	0.31%	0.34%	0.32%
消音器不備	9	34	21	21	16	17	25	22	22	18	9	14	228
構成率	0.03%	0.09%	0.05%	0.05%	0.04%	0.04%	0.06%	0.05%	0.05%	0.05%	0.02%	0.05%	0.05%
騒音運転	2	4	2	2	7	4	2	6	9	1	5	4	48
構成率	0.0063%	0.0110%	0.0045%	0.0052%	0.0163%	0.0103%	0.0046%	0.0144%	0.0208%	0.0025%	0.0118%	0.0131%	0.0101%
携帯電話使用等	2,968	3,748	4,365	3,874	4,111	4,291	4,480	4,056	4,274	3,861	3,978	2,833	46,839
構成率	9.41%	10.35%	9.76%	10.11%	9.57%	11.07%	10.35%	9.71%	9.89%	9.67%	9.36%	9.30%	9.89%
シートベルト	3,445	4,307	5,245	4,626	5,553	4,672	5,945	5,103	5,495	4,670	4,626	2,677	56,364
構成率	10.93%	11.89%	11.72%	12.07%	12.92%	12.05%	13.73%	12.22%	12.71%	11.70%	10.88%	8.79%	11.90%
チャイルドシート	393	477	527	497	596	459	548	508	543	458	525	293	5,824
構成率	1.25%	1.32%	1.18%	1.30%	1.39%	1.18%	1.27%	1.22%	1.26%	1.15%	1.24%	0.96%	1.23%
ヘルメット	19	30	62	52	91	81	103	122	103	83	50	36	832
構成率	0.06%	0.08%	0.14%	0.14%	0.21%	0.21%	0.24%	0.29%	0.24%	0.21%	0.12%	0.12%	0.18%
その他	6,829	7,397	7,954	7,417	8,167	7,631	8,419	8,776	8,708	7,994	7,945	7,007	94,244
構成率	21.66%	20.42%	17.78%	19.36%	19.00%	19.69%	19.44%	21.02%	20.15%	20.03%	18.69%	23.00%	19.90%
合計	31,531	36,227	44,735	38,320	42,976	38,763	43,300	41,751	43,217	39,920	42,500	30,466	473,706

## 第19 交通指導取締り

### (6) 駐（停）車違反取締り状況

#### ○ 年別取締り状況

区分	年別											
	平成18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	
駐（停）車違反取締り件数	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	
	指数	100.0	114.8	114.0	113.4	114.0	108.8	105.6	104.9	102.8	96.4	95.9
レッカー移動件数	1,004	52	16	10	2	4	2	5	3	6	0	
	指数	100.0	5.2	1.6	1.0	0.2	0.4	0.2	0.5	0.3	0.6	0.0

#### ○ 地区別取締り状況

区分	地区別					
	福岡	北九州	筑豊	筑後	交機隊等	合計
駐（停）車違反取締り件数	40,370	26,154	1,988	4,515	179	73,206
レッカー移動件数	0	0	0	0	0	0

注 交機隊等には、交通機動隊のほか、北九州市警察部、高速道路交通警察隊、その他の所属を含む。

### (7) 交通反則通告制度の運用状況

区分	年別											
	平成18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	
車両等運転者の違反取締り総件数 (A)	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	
反則告知件数 (B)	338,794	342,187	336,653	346,176	351,806	343,873	293,813	297,852	265,365	298,057	302,360	
反則適用率 (%) (B)/(A)	55.0%	55.0%	57.9%	58.1%	59.4%	61.3%	60.4%	59.7%	59.2%	60.3%	63.8%	
反則金	納付件数	325,182	329,638	325,372	333,655	339,147	331,458	282,456	286,273	255,692	286,218	291,108
	納付率	96.3%	96.6%	96.4%	96.4%	96.4%	96.1%	96.1%	96.4%	96.0%	96.0%	96.3%

## 第19 交通指導取締り

### 2 暴走族取締り

#### (1) 概況

「総合的な暴走族及び旧車會対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族の解体を目的とした多角的取締りの強化、暴走族への加入阻止対策、暴走族からの離脱・立ち直り支援対策、暴走行為を許さない社会環境づくり、暴走族に対する暴力団からの影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

#### (2) 暴走族の実態

##### ア 把握総数

暴走族の74.1%を占める少年層が活発に活動している。

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	10	55 (0)	20 (0)	75 (0)	32	0	32
構成率	--	11.9%	4.4%	16.3%	13.3%	0.0%	13.3%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	286 (8)	99 (2)	385 (10)	206	2	208
構成率	--	62.2%	21.5%	83.7%	85.9%	0.8%	86.7%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	10	341 (8)	119 (2)	460 (10)	238	2	240
構成率	--	74.1%	25.9%	100.0%	99.2%	0.8%	100.0%

注 ( )内は女性を内数で示す。

## 第 19 交通指導取締り

### イ 年齢別構成

- 中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の51.5%である。

種別	年齢	合計	少年						小計	成人
			14歳以下	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳		
共同危険型 組織		75	0	0	0	6	31	18	55	20
	構成率	16.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	6.7%	3.9%	12.0%	4.3%
共同危険型 非組織		385	5	22	27	71	75	86	286	99
	構成率	83.7%	1.1%	4.8%	5.9%	15.4%	16.3%	18.7%	62.2%	21.5%
違法競争型		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計		460	5	22	27	77	106	104	341	119
	構成率	100.0%	1.1%	4.8%	5.9%	16.7%	23.0%	22.6%	74.1%	25.9%

### ウ 学職別構成

種別	学識	合計	中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他 学 生	無 職	有職		不 明
								建 設 等	そ の 他	
共同危険型 組織		75	0	14	0	1	13	18	3	26
	構成率	16.3%	0.0%	3.0%	0.0%	0.2%	2.8%	3.9%	0.7%	5.7%
共同危険型 非組織		385	20	94	0	1	46	79	45	100
	構成率	83.7%	4.3%	20.4%	0.0%	0.2%	10.0%	17.2%	9.8%	21.7%
違法競争型		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計		460	20	108	0	2	59	97	48	126
	構成率	100.0%	4.3%	23.5%	0.0%	0.4%	12.8%	21.1%	10.4%	27.4%

## 第19 交通指導取締り

### (3) 取締りの状況

#### ア 道路交通法違反の検挙状況

罪 種	件 数	人 員	
			うち逮捕
無 免 許	171	142	43
速 度	103	102	1
信 号 無 視	174	170	1
通 行 区 分 ・ 追 越 し	33	33	0
消 音 器 不 備	150	149	2
整 備 不 良	593	592	0
共 同 危 険 行 為	31	216	114
騒 音 運 転 等	31	31	1
そ の 他	729	719	2
合 計	2,015	2,154	164

#### イ 不法改造車両の押収状況

二 輪			四 輪			合 計
強 制	任 意	計	強 制	任 意	計	
172	105	277	5	8	13	290

#### ウ 刑法犯、特別法犯検挙状況

区分 法別	罪 種	件 数	人 員	
				うち逮捕
刑 法	公 務 執 行 妨 害	4	5	2
	暴 行 ・ 傷 害	5	5	2
	窃 盗	40	46	9
	恐 喝	0	0	0
	そ の 他	11	11	6
	計	60	67	19
特 別 法	暴力行為等処罰に関する法律	0	0	0
	毒物及び劇物取締法	0	0	0
	覚醒剤取締法	0	0	0
	道路運送車両法	9	10	0
	そ の 他	1	1	0
	計	10	11	0
合 計		70	78	19

## 第20 交通事故事件捜査

### 1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件□及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

#### (1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪種別	平成28年
交通保険金詐欺事件	7件（計約3,080万円）
自動車の使用者の義務違反事件	10件
犯人隠避事件	16件
文書偽(変)造事件	17件
その他	326件
計	376件

※その他(道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など)

#### (2) 主要事件の検挙事例

##### ○ 整骨院経営者ら主導による偽装交通事故を手段とする保険金詐欺事件

所属	折尾署、小倉南署、八幡東署、八幡西署、門司署、交通捜査課
事件の概要	整骨院経営者や整骨院院長が主導して、知人らを巻き込んで北九州地区で4件の交通事故を偽装し、保険金約2,820万円をだまし取った詐欺事件を検挙したもの。
罪名等	詐欺
被疑者数等	被疑者 27人(延べ35人)

##### ○ 運送会社の運行管理者らによる過積載運転下命等事件

所属	粕屋署、交通捜査課
事件の概要	一般貨物自動車運送事業を営む運送会社の運行管理者が雇用運転者に過積載運転を命じていた道路交通法違反事件を検挙したもので、雇用者責任を追及するため、両罰規定を適用して運送会社についても立件した。
罪名等	道路交通法違反(積載物重量制限超過・同下命・同両罰)
被疑者数等	被疑者 9人 被疑法人 1社



## 第20 交通事故事件捜査

### 2 ひき逃げ・不申告事件

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

#### (1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

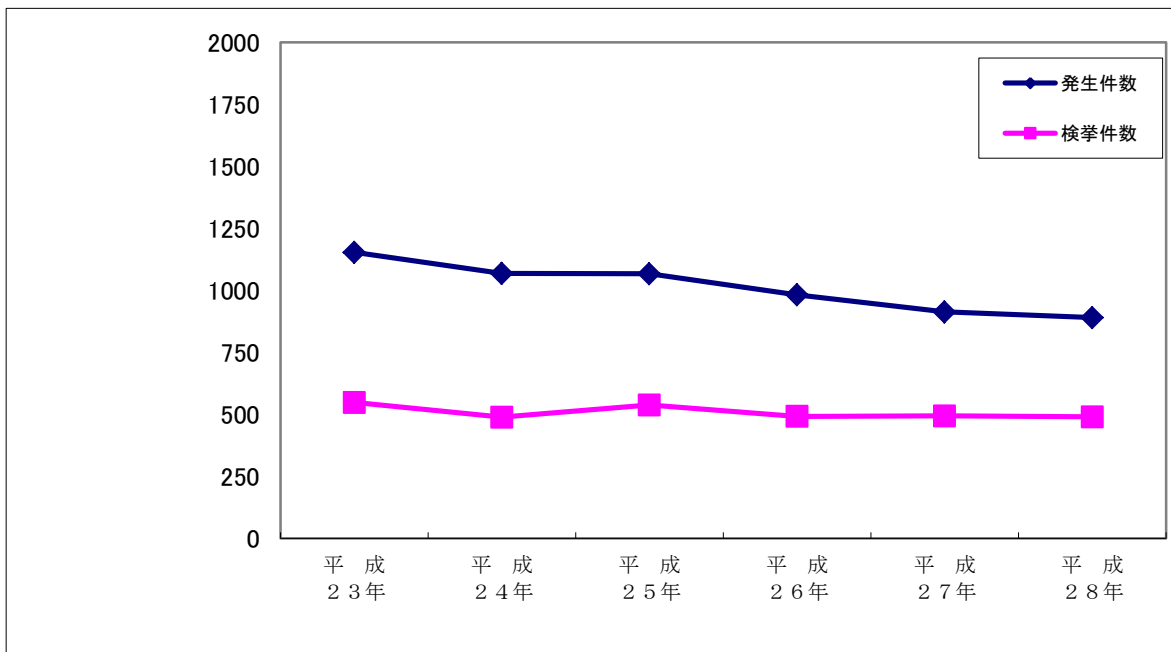
区 分	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
		対全事故比率	指数		対全死亡事故比率	指数		検挙率	指数
平成3年	1,025 (376)	3.0%	100	15	4.0%	100	879 (230)	85.8% (61.2%)	100
4年	900 (415)	2.5%	88	18	4.8%	120	729 (268)	81.0% (64.6%)	83
5年	734 (401)	2.0%	72	14	4.2%	93	533 (220)	72.6% (54.9%)	61
6年	727 (408)	1.9%	71	24	6.2%	160	521 (235)	71.7% (57.6%)	59
7年	675 (358)	1.7%	66	18	4.8%	120	488 (202)	72.3% (56.4%)	56
8年	803 (476)	1.9%	78	23	6.6%	153	474 (217)	59.0% (45.6%)	54
9年	877 (532)	1.9%	86	17	5.1%	113	494 (215)	56.3% (40.4%)	56
10年	1,073 (686)	2.2%	105	18	5.6%	120	500 (239)	46.6% (34.8%)	57
11年	895 (490)	1.8%	87	16	5.2%	107	481 (206)	53.7% (42.0%)	55
12年	976 (492)	1.9%	95	12	4.1%	80	532 (216)	54.5% (43.9%)	61
13年	942 (482)	1.9%	92	15	4.7%	100	508 (162)	53.9% (33.6%)	58
14年	951 (576)	1.9%	93	15	4.9%	100	544 (229)	57.2% (39.8%)	62
15年	1,493 (997)	2.9%	146	13	4.3%	87	587 (292)	39.3% (29.3%)	67
16年	1,694 (1,155)	3.3%	165	12	5.0%	80	544 (269)	32.1% (23.3%)	62
17年	1,976 (1,251)	3.8%	193	11	4.6%	73	691 (372)	35.0% (29.7%)	79
18年	1,860 (1,095)	3.7%	181	14	6.0%	93	741 (348)	39.8% (31.8%)	84
19年	1,427 (677)	3.1%	139	11	5.6%	73	697 (237)	48.8% (35.0%)	79
20年	1,479 (564)	3.3%	144	5	2.6%	33	756 (197)	51.1% (34.9%)	86
21年	1,267 (320)	2.9%	124	7	3.7%	47	595 (129)	47.0% (40.3%)	68
22年	1,151 (292)	2.6%	112	6	3.7%	40	589 (123)	51.2% (42.1%)	67
23年	1,153 (258)	2.7%	112	3	2.0%	20	548 (117)	47.5% (45.3%)	62
24年	1,068 (240)	2.5%	104	5	3.0%	33	489 (121)	45.8% (50.4%)	56
25年	1,067 (241)	2.4%	104	6	2.5%	40	538 (150)	50.4% (62.2%)	61
26年	982 (186)	2.4%	96	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	56
27年	913 (312)	2.3%	89	5	3.4%	33	494 (160)	54.1% (51.3%)	56
28年	890 (350)	2.4%	87	6	4.4%	40	490 (175)	55.1% (50.0%)	56

(※1) 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

(※2) 「指数」は、平成3年の各件数を100とする。

## 第20 交通事故事件捜査

### (2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況



区 分	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年
発生件数	1,153 (258)	1,068 (240)	1,067 (241)	982 (186)	913 (312)	890 (350)
指数	100	93	93	85	79	77
死亡ひき逃げ件数	3	5	6	0	5	6
対全事故比率	2.7%	2.5%	2.4%	2.4%	2.3%	2.4%
検挙件数	548 (117)	489 (121)	538 (150)	492 (103)	494 (160)	490 (175)
検挙率	47.5% (45.3%)	45.8% (50.4%)	50.4% (62.2%)	50.1% (55.4%)	54.1% (51.3%)	55.1% (50.0%)

(※1) 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

(※2) 「指数」は、平成23年の各件数を100とする。

## 第20 交通事故事件捜査

### (3) 平成28年中のひき逃げ・不申告事件

#### ア ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は890件で、前年に比べ23件(2.5%)減少した。  
 検挙件数は490件で、検挙率は、55.1%と前年に比べ1.0ポイント増加した。

#### ○ 平成28年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死 亡 事 故	6 (6)	6 (6)	100.0% 100.0%
重 傷 事 故	46 (26)	36 (21)	78.3% (80.8%)
軽 傷 事 故	838 (318)	448 (148)	53.5% (46.5%)
合 計	890 (350)	490 (175)	55.1% (50.0%)

(※) 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

#### ○ ひき逃げ・不申告事件の前年比

区 分	発 生			検 挙			
	28年	前年比	増減率	28年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひ き 逃 げ	死 亡	6	+1	+20.0%	6	100.0%	±0.0
	重 傷	26	+1	+4.0%	21	80.8%	+4.8
	軽 傷	318	+36	+12.8%	148	46.5%	-1.7
	計	350	+38	+12.2%	175	50.0%	-1.3
不 申 告	死 亡	0	±0	--	0	--	--
	重 傷	20	+3	+17.6%	15	75.0%	+10.3
	軽 傷	520	-64	-11.0%	300	57.7%	+2.4
	計	540	-61	-10.1%	315	58.3%	+2.8
合 計	死 亡	6	+1	+20.0%	6	100.0%	±0.0
	重 傷	46	+4	+9.5%	36	78.3%	+6.8
	軽 傷	838	-28	-3.2%	448	53.5%	+0.5
	計	890	-23	-2.5%	490	55.1%	+0.9

## 第20 交通事故事件捜査

### イ 平成28年中のひき逃げ事件

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

#### (ア) ひき逃げ事件の発生状況

##### ○ 時間別発生状況

区 分	午 前						午 後						計
	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	
発生件数													
合 計	11	12	10	37	52	24	18	30	54	47	31	24	350
構 成 率	3.1%	3.4%	2.9%	10.6%	14.9%	6.9%	5.1%	8.6%	15.4%	13.4%	8.9%	6.9%	100.0%
内 訳	死 亡			3	1					1		1	6
	重 傷	2	1	1	1	4	1		4	5	4	3	26
	軽 傷	9	11	6	35	48	23	18	30	50	41	20	318

#### (イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「追跡・検問・職質」などの警察活動によるものが63件(36.0%)、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが112件(64.0%)であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「被害程度が大したことないと思った」「事故を起こしたことが恐ろしくなって」、「飲酒運転の発覚をおそれて」「逃げてしまえば分からないと思った」の順であった。

##### ○ 検挙の端緒別状況

端緒別 区分	警 察 活 動						民 間 協 力						合 計
	追跡・検問・職質	検 査	現 場 の 遺 留 品 等	そ の 他	小 計	目 撃 者 の 通 報	目 撃 者 等 の 追 跡	被 害 者 の 申 告	そ の 他	小 計			
件 数	11	5	13	6	28	63	66	14	28	4	112	175	
構 成 率	6.3%	2.9%	7.4%	3.4%	16.0%	36.0%	37.7%	8.0%	16.0%	2.3%	64.0%	100.0%	

(※) 警察活動の「その他」とは、緊急配備、ポリグラフなど、民間協力の「その他」とは周囲に促され出頭など。

##### ○ ひき逃げ事件の逃走動機

・被害程度が大したことないと思った	18.3%
・事故を起こしたことが恐ろしくなって	11.4%
・飲酒運転の発覚をおそれて	9.1%
・逃げてしまえば分からないと思った	9.1%
・無免許運転の発覚をおそれて	8.6%
・刑事、行政処分をおそれて	5.7%
・その他	37.8%

(※) 「その他」とは、他の犯罪発覚をおそれた、事故の原因が相手にあると思った、損害賠償をおそれたなど。

## 第21 運転免許

### 1 運転免許

#### (1) 運転免許保有者数

平成28年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,281,623人で前年より9,970人(0.3%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(82,205,911人)の4.0%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは63.9%(1.6人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、75.0%(1.3人に1人)である。

#### ア 年別運転免許保有者数

年別		23年	24年	25年	26年	27年	28年
性別	男	1,746,367	1,750,080	1,753,315	1,753,962	1,752,623	1,752,569
	前年比	+2,507	+3,713	+3,235	+647	-1,339	-54
	増減率	+0.14%	+0.21%	+0.18%	+0.04%	-0.08%	-0.00%
女		1,462,309	1,478,488	1,495,452	1,509,014	1,519,030	1,529,054
	前年比	+14,706	+16,179	+16,964	+13,562	+10,016	+10,024
	増減率	+1.02%	+1.11%	+1.15%	+0.91%	+0.66%	+0.66%
計		3,208,676	3,228,568	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623
	前年比	+17,213	+19,892	+20,199	+14,209	+8,677	+9,970
	増減率	+0.54%	+0.62%	+0.63%	+0.44%	+0.27%	+0.30%

#### イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		23年	24年	25年	26年	27年	28年
主要都道府県							
福岡		3,208,676	3,228,568	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623
東京		7,505,702	7,564,402	7,646,704	7,717,150	7,784,798	7,848,483
大阪		5,055,366	5,073,538	5,098,975	5,107,705	5,106,528	5,104,517
神奈川		5,515,383	5,539,037	5,571,029	5,593,582	5,604,516	5,611,954
愛知		4,945,767	4,977,019	5,012,839	5,039,570	5,061,779	5,083,829
埼玉		4,564,836	4,587,800	4,618,952	4,643,405	4,657,662	4,671,395
北海道		3,375,507	3,381,279	3,390,324	3,393,085	3,388,004	3,380,691
千葉		3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834
兵庫		3,448,258	3,460,967	3,474,224	3,480,857	3,477,766	3,474,160
全国		81,215,266	81,487,846	81,860,012	82,076,223	82,150,008	82,205,911

## 第 2 1 運転免許

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

男女別 免許種別		男		女		計	
		構成率	構成率	構成率	構成率		
第二種免許	大型	32,469	1.85%	694	0.05%	33,163	1.01%
	中型	40,471	2.31%	1,821	0.12%	42,292	1.29%
	普通	9,510	0.54%	485	0.03%	9,995	0.30%
	大特	32	0.00%	1	0.00%	33	0.00%
	小計	82,482	4.71%	3,001	0.20%	85,483	2.60%
第一種免許	大型	155,647	8.88%	5,822	0.38%	161,469	4.92%
	中型	1,254,994	71.61%	1,249,622	81.73%	2,504,616	76.32%
	普通	235,636	13.45%	238,649	15.61%	474,285	14.45%
	大特	66	0.00%	2	0.00%	68	0.00%
	大自二	596	0.03%	70	0.00%	666	0.02%
	普自二	3,830	0.22%	855	0.06%	4,685	0.14%
	小特	106	0.01%	155	0.01%	261	0.01%
	原付	19,212	1.10%	30,878	2.02%	50,090	1.53%
	小計	1,670,087	95.29%	1,526,053	99.80%	3,196,140	97.40%
合計	1,752,569	100.00%	1,529,054	100.00%	3,281,623	100.00%	

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

## 第 2 1 運転免許

### エ 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年 齢 別		第二種 免 許	第 一 種 免 許							小 計	合 計
			大 型	中 型	普 通	大自二	普自二	原 付	大特 小特 けん引		
若 年 層	16～ 18歳	-----	-----	-----	6,851	25	1,913	8,227	14	17,030	17,030
	19歳	-----	17	0	24,408	165	1,888	5,093	95	31,666	31,666
	小 計	-----	17	0	31,259	190	3,801	13,320	109	48,696	48,696
	20～ 24歳	86	1,470	1,807	197,132	2,497	18,889	33,480	1,617	256,892	256,978
計		86	1,487	1,807	228,391	2,687	22,690	46,800	1,726	305,588	305,674
25～29歳 (20～29歳)		361 (447)	4,240 (5,710)	61,057 (62,864)	178,284 (375,416)	4,714 (7,211)	30,008 (48,897)	47,087 (80,567)	3,342 (4,959)	328,732 (585,624)	329,093 (586,071)
30～39歳		3,131	21,521	552,460	51,013	18,125	90,469	137,317	13675	884,580	887,711
40～49歳		10,006	42,070	673,105	13,577	28,734	118,654	181,434	23,571	1,081,145	1,091,151
50～59歳		15,761	38,417	530,177	4,979	33,275	87,439	143,850	23,134	861,271	877,032
60～64歳 (60～69歳)		12,554 (32,745)	19,991 (48,944)	272,319 (574,717)	2,016 (3,814)	44,011 (105,251)	12,598 (18,669)	45,008 (93,152)	11,867 (29,047)	407,810 (873,594)	420,364 (906,339)
高 齢 者	65～ 69歳	20,191	28,953	302,398	1,798	61,240	6,071	48,144	17,180	465,784	485,975
	70～ 74歳	12,207	19,803	158,252	975	60,024	1,477	31,814	10,658	283,003	295,210
	75歳 以上	18,687	20,029	163,522	3,440	97,031	1,358	36,471	14,728	336,579	355,266
計		51,085	68,785	624,172	6,213	218,295	8,906	116,429	42,566	1,085,366	1,136,451
合 計		92,984	196,511	2,715,097	484,473	349,841	370,764	717,925	119,881	4,954,492	5,047,476

## 第 2 1 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		23年	24年	25年	26年	27年	28年	
		16～19歳	男	27,943	27,356	27,005	25,333	24,881
	女	17,984	17,618	17,270	16,254	16,213	15,878	
	計	45,927	44,974	44,275	41,587	41,094	40,257	
20～29歳	男	254,899	248,411	241,514	235,462	229,414	224,483	
	女	243,919	237,832	231,518	225,712	220,777	216,667	
	計	498,818	486,243	473,032	461,174	450,191	441,150	
20～24歳	男	113,435	110,603	107,801	106,988	105,674	104,743	
	女	103,813	101,233	99,005	98,404	97,550	96,953	
	計	217,248	211,836	206,806	205,392	203,224	201,696	
30～39歳	男	338,722	332,978	325,614	318,070	311,536	305,551	
	女	334,642	329,736	323,241	316,462	309,909	303,825	
	計	673,364	662,714	648,855	634,532	621,445	609,376	
40～49歳	男	304,401	313,515	323,084	331,785	336,819	347,594	
	女	302,541	311,661	321,144	329,313	334,058	345,090	
	計	606,942	625,176	644,228	661,098	670,877	692,684	
50～59歳	男	296,837	290,035	284,694	282,019	281,019	274,993	
	女	264,053	263,355	263,475	266,336	270,133	266,955	
	計	560,890	553,390	548,169	548,355	551,152	541,948	
60～69歳	男	312,198	317,151	321,766	322,814	328,696	329,904	
	女	225,267	236,013	246,482	252,920	261,842	267,271	
	計	537,465	553,164	568,248	575,734	590,538	597,175	
	65～69歳	男	121,570	131,781	144,788	157,772	171,414	179,285
		女	79,483	90,647	103,938	117,272	129,835	137,885
		計	201,053	222,428	248,726	275,044	301,249	317,170
70歳以上	男	211,367	220,634	229,638	238,479	240,258	245,665	
	女	73,903	82,273	92,322	102,017	106,098	113,368	
	計	285,270	302,907	321,960	340,496	346,356	359,033	
合 計	男	1,746,367	1,750,080	1,753,315	1,753,962	1,752,623	1,752,569	
	女	1,462,309	1,478,488	1,495,452	1,509,014	1,519,030	1,529,054	
	計	3,208,676	3,228,568	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	



## 第21 運転免許

カ 警察署別市区町村別運転免許保有者数

平成28年12月末現在

区分 署別、市区町村別		運転免許保有者数			区分 署別、市区町村別		運転免許保有者数				
		男	女	計			男	女	計		
総数		1,752,569	1,529,054	3,281,623							
福岡	中央区	57,671	58,742	116,413	筑直方	直方市	19,834	17,524	37,358		
	博多区	77,726	64,218	141,944		宮若市	10,012	8,685	18,697		
	東区	103,555	86,363	189,918		小竹町	2,849	2,407	5,256		
	早良区	城南区	41,632	35,215		76,847	鞍手町	5,934	5,189	11,123	
		早良区	71,682	62,277		133,959	小計	38,629	33,805	72,434	
	南区	小計	113,314	97,492		210,806	飯塚	飯塚市	44,866	39,910	84,776
		南区	85,190	74,886		160,076		桂川町	4,795	4,334	9,129
	西区	小計	68,056	59,033		127,089	小計	49,661	44,244	93,905	
		宗像市	33,948	31,312		65,260	嘉麻	嘉麻市	13,531	11,908	25,439
	福津市	福津市	20,870	19,086		39,956		田川	田川市	16,414	15,025
小計		54,818	50,398	105,216	香春町	3,909	3,475		7,384		
朝倉	朝倉市	19,756	18,174	37,930	糸田町	3,211	2,805	6,016			
	筑前町	10,586	9,647	20,233	川崎町	5,914	5,204	11,118			
	東峰村	796	668	1,464	福智町	8,088	7,292	15,380			
春日	小計	31,138	28,489	59,627	添田町	3,689	3,130	6,819			
	春日市	39,314	33,758	73,072	大任町	1,815	1,615	3,430			
	大野城市	34,560	30,547	65,107	赤村	1,120	982	2,102			
那珂川町	那珂川町	17,622	15,340	32,962	小計	44,160	39,528	83,688			
	小計	91,496	79,645	171,141	計	145,981	129,485	275,466			
	筑紫野市	35,652	32,663	68,315	久留米	久留米市	99,087	90,324	189,411		
太宰府市	24,742	21,900	46,642	小郡市		20,748	18,964	39,712			
糸島	糸島市	35,225	31,572	66,797	小郡	大刀洗町	5,517	5,202	10,719		
粕屋	宇美町	13,400	11,503	24,903		小計	26,265	24,166	50,431		
	篠栗町	11,001	9,501	20,502	久留米市	7,104	6,748	13,852			
	志免町	15,456	13,489	28,945	うきは市	11,120	10,256	21,376			
	須恵町	9,770	8,327	18,097	小計	18,224	17,004	35,228			
	新宮町	10,537	9,483	20,020	八女	八女市	24,009	21,964	45,973		
	古賀市	20,503	18,139	38,642		広川町	7,216	6,616	13,832		
	久山町	3,012	2,608	5,620	小計	31,225	28,580	59,805			
	粕屋町	16,196	13,683	29,879	筑後	筑後市	17,512	16,411	33,923		
	小計	99,875	86,733	186,608		大川市	13,003	11,617	24,620		
	計	878,458	772,134	1,650,592	大木町	5,146	4,846	9,992			
北九州	若松区	28,610	23,661	52,271	小計	35,661	32,874	68,535			
	戸畑区	19,837	15,054	34,891	柳川	柳川市	24,090	22,141	46,231		
	折尾	八幡西区	28,196	23,495		51,691	みやま市	14,037	13,019	27,056	
		中間市	14,425	11,999	26,424	小計	38,127	35,160	73,287		
		芦屋町	5,174	4,126	9,300	大牟田市	39,910	35,670	75,580		
		水巻町	10,081	8,567	18,648	計	288,499	263,778	552,277		
		岡垣町	10,947	9,715	20,662	福岡市	505,512	440,734	946,246		
		遠賀町	6,962	6,150	13,112	北九州市	324,724	265,374	590,098		
	小計	75,785	64,052	139,837							
	八幡東区	22,467	17,077	39,544							
八幡西区	59,891	50,611	110,502								
小倉北区	59,127	47,415	106,542								
小倉南区	73,822	61,738	135,560								
門司区	32,774	26,323	59,097								
行橋	行橋市	25,717	22,394	48,111							
	荏田町	13,107	10,512	23,619							
	みやこ町	7,421	6,464	13,885							
	小計	46,245	39,370	85,615							
豊前	豊前市	9,093	8,119	17,212							
	吉富町	2,335	2,098	4,433							
	上毛町	2,746	2,507	5,253							
	築上町	6,899	5,632	12,531							
小計	21,073	18,356	39,429								
計	439,631	363,657	803,288								

## 第 2 1 運転免許

### (2) 運転免許数

免種別	男		女		計		
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
第二種免許	大型	32,469	694	33,163	1.01%	0.04%	0.66%
	中型	45,815	1,873	47,688	1.43%	0.10%	0.94%
	普通	9,671	489	10,160	0.30%	0.03%	0.20%
	大特	757	12	769	0.02%	0.00%	0.02%
	けん引	1,194	10	1,204	0.04%	0.00%	0.02%
	小計	89,906	3,078	92,984	2.80%	0.17%	1.84%
第一種免許	大型	190,168	6,343	196,511	5.92%	0.35%	3.89%
	中型	1,457,266	1,257,831	2,715,097	45.34%	68.61%	53.79%
	普通	245,493	238,980	484,473	7.64%	13.04%	9.60%
	大特	64,347	1,580	65,927	2.00%	0.09%	1.31%
	けん引	48,590	1,047	49,637	1.51%	0.06%	0.98%
	大自二	331,371	18,470	349,841	10.31%	1.01%	6.93%
	普自二	326,353	44,411	370,764	10.15%	2.42%	7.35%
	小特	3,149	1,168	4,317	0.10%	0.06%	0.09%
	原付	457,647	260,278	717,925	14.24%	14.20%	14.22%
小計	3,124,384	1,830,108	4,954,492	97.20%	99.83%	98.16%	
合計	3,214,290	1,833,186	5,047,476	100.00%	100.00%	100.00%	

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

## 第21 運転免許

### (3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別	受験者数		合格者数		合格率	合格者の内訳							
		前年比 増減率		前年比 増減率		免除なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外国 免許	その他	
									特定失効				
									6月以内	3年以内			
第二種免許	大型	565	+25 +4.6%	359	+16 +4.7%	63.5%	5	332	3	16	3	-	0
	中型	89	-3 -3.3%	69	-8 -10.4%	77.5%	0	17	0	40	12	-	0
	普通	2,966	+34 +1.2%	629	-65 -9.4%	21.2%	388	219	1	20	1	-	0
	AT	1,705	-308 -15.3%	309	-9 -2.8%	18.1%	274	30	0	5	0	-	0
	大特	27	+12 +80.0%	9	+3 +50.0%	33.3%	2	0	7	0	0	-	0
	けん引	78	+10 +14.7%	7	+1 +16.7%	9.0%	1	0	5	1	0	-	0
	計	3,725	-230 -5.8%	1,073	-62 -5.5%	28.8%	396	568	16	77	16	-	0
第一種免許	大型	2,974	+131 +4.6%	2,892	+127 +4.6%	97.2%	0	2,600	8	233	43	8	0
	中型	7,432	-427 -5.4%	7,384	-424 -5.4%	99.4%	0	1,437	11	5,357	561	15	3
	普通	83,105	-50 -0.1%	54,017	+338 +0.6%	65.0%	1,243	48,650	109	2,909	154	952	0
	AT	52,633	+1,293 +2.5%	32,873	+845 +2.6%	62.5%	861	30,002	55	1,252	77	527	0
	大特	1,842	-50 -2.6%	1,463	-60 -3.9%	79.4%	5	767	601	75	13	1	1
	けん引	1,233	-227 -15.5%	990	-233 -19.1%	80.3%	0	826	104	50	8	2	0
	大型二輪	3,568	-499 -12.3%	3,200	-307 -8.8%	89.7%	1	2,791	83	284	24	17	0
	普通二輪	10,175	-818 -7.4%	7,837	-458 -5.5%	77.0%	45	6,585	33	1,002	96	76	0
	小型	972	-90 -8.5%	740	-10 -1.3%	76.1%	8	625	8	36	0	63	0
	小特	24	+2 +9.1%	12	+2 +20.0%	50.0%	-	12	-	0	0	0	0
	原付	12,036	-1,193 -9.0%	6,081	-483 -7.4%	50.5%	-	5,544	-	257	12	265	3
	計	122,389	-3,131 -2.5%	83,876	-653 -0.8%	68.5%	1,294	69,212	949	10,167	911	1,336	7
	仮免許	59,320	-1,284 -2.1%	45,736	-286 -0.6%	77.1%	1,736	44,000	-	-	-	-	0
審査	2,331	-237 -9.2%	2,101	-87 -4.0%	90.1%	54	2,047	-	-	-	-	0	
再試験	50	-5 -9.1%	12	-7 -36.8%	24.0%	1	11	-	-	-	-	0	
合計	187,815	-4,887 -2.5%	132,798	-1,095 -0.8%	70.7%	3,481	115,838	965	10,244	927	1,336	7	

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

3 その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。

## 第 2 1 運転免許

### (4) 試験別合格率

区分 免許種別	試験別						
	学科試験			技能試験			
	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	
第二種免許	大型	389	302	77.6%	122	8	6.6%
	中型	29	15	51.7%	2	0	0.0%
	普通	1,075	638	59.3%	2,184	389	17.8%
	AT	462	313	67.7%	1,468	274	18.7%
	大特	2	2	100.0%	27	9	33.3%
	けん引	7	1	14.3%	70	6	8.6%
	計	1,502	958	63.8%	2,405	412	17.1%
第一種免許	大型	191	190	99.5%	41	8	19.5%
	中型	7	7	100.0%	45	11	24.4%
	普通	72,332	48,339	66.8%	3,418	1,352	39.6%
	AT	46,648	30,776	66.0%	2,232	916	41.0%
	大特	32	21	65.6%	972	606	62.3%
	けん引	-	-	-	338	104	30.8%
	大型二輪	18	14	77.8%	433	84	19.4%
	普通二輪	3,209	1,461	45.5%	562	78	13.9%
	小型	85	54	63.5%	136	16	11.8%
	小特	24	12	50.0%	-	-	-
	原付	11,419	5,544	48.6%	-	-	-
	計	87,232	55,588	63.7%	5,809	2,243	38.6%
仮免許	49,023	39,911	81.4%	5,377	999	18.6%	
再試験	50	24	48.0%	13	1	7.7%	
合計	137,807	96,481	70.0%	13,604	3,655	26.9%	

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

## 第 2 1 運転免許

### 2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

#### (1) 更新時講習

##### ア 地区別受講状況

(人)

地区別 \ 区分	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福 岡	178,377	58,689	57,249	23,260	317,575	-11,052	-3.4%
北九州	77,448	32,292	35,294	10,409	155,443	-6,273	-3.9%
筑 豊	25,726	17,688	21,831	4,585	69,830	-7,860	-10.1%
筑 後	49,144	23,396	25,034	6,546	104,120	-9,062	-8.0%
合 計	330,695	132,065	139,408	44,800	646,968	-34,247	-5.0%

注 受講者には、特定失効者(9,008人)を含む。

##### イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 \ 区分	福 岡	北九州	筑 豊	筑 後	計	前年比	増減率
試 験 場 免 許 セ ン タ ー	159,766	67,627	25,726	41,247	294,366	-11,696	-3.8%
警 察 署	18,611	9,821	—	7,897	36,329	-2,885	-7.4%
合 計	178,377	77,448	25,726	49,144	330,695	-14,581	-4.2%

## 第 2 1 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		8,858	3,216	12,074	-753	-5.9%
朝倉警察署		4,350	1,889	6,239	-773	-11.0%
糸島警察署		5,403	2,267	7,670	-526	-6.4%
行橋警察署		6,780	2,585	9,365	-699	-6.9%
豊前警察署		3,041	1,344	4,385	-629	-12.5%
小郡警察署		4,678	1,950	6,628	-623	-8.6%
うきは警察署		2,524	1,234	3,758	-495	-11.6%
八女警察署 黒木交番		695	201	896	-68	-7.1%
合計		36,329	14,686	51,015	-4,566	-8.2%

(2) 取消処分者講習

(人)

区分		四輪	二輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	180 [122]	21 [7]	201 [129]	-119 [-121]	-37.2% -48.4%
	指定講習機関	849 [365]	93 [0]	942 [365]	-18 [+31]	-1.9% 9.3%
合計		1,029 [487]	114 [7]	1,143 [494]	-137 [-90]	-10.7% -15.4%

注 [ ] は、飲酒取消処分者講習の受講者数 (内数)

## 第 2 1 運転免許

### (3) 停止処分者講習

(人)

期 別 区 分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
	受講者数	6,085	994			

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

### (4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	82	4,340	1,296	5,718	47 0.8%

### (5) 取得時講習

#### ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区 分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合 計
	受講者数	2,872	740	648	2,197
前年比	-151	-115	-165	-201	-632
増減率	-5.0%	-13.5%	-20.3%	-8.4%	-8.9%

#### イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急救護 (一)	応急救護 (二)
受講者数	2	10	485	9	23	6	0	39	475	44

### (6) 高齢者講習

(人)

区 分	一般	小特 のみ	任意講習		計	前年比
			シニア運転者	11		増減率
受講者数	96,721	4	チャレンジ	8	96,748	-5,091
			簡 易	4		-5.0%

### (7) 認知機能検査

(人)

区 分	受検者数	前年比	増減率
	61,051	+93	0.2%

## 第 2 1 運転免許

### 3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約95%を育成している指定自動車教習所（41教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

#### (1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

区 分 車 種 別		平成27年	平成28年		
				前年比	増減率
大 型 二 種		332	321	-11	-3.3%
中 型 二 種		15	19	+4	+26.7%
普 通 二 種		161	197	+36	+22.4%
大 型		2,364	2,434	+70	+3.0%
中 型		1,160	1,321	+161	+13.9%
普 通		39,972	39,728	-244	-0.6%
大 特		828	760	-68	-8.2%
け ん 引		1,038	838	-200	-19.3%
大 型 二 輪		2,914	2,663	-251	-8.6%
普通二輪	限定なし	5,690	5,395	-295	-5.2%
	小型限定	632	614	-18	-2.8%
小 計		55,106	54,290	-816	-1.5%
審 査	二 輪	121	118	-3	-2.5%
	そ の 他	1,894	1,815	-79	-4.2%
小 計		2,015	1,933	-82	-4.1%
合 計		57,121	56,223	-898	-1.6%



## 第 2 1 運転免許

### (2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

地区別 区分 性別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男	女	男	女	限定なし		小型限定		男	女	男	女	計
					男	女	男	女					
福岡	8,937	9,319	1,183	100	2,323	378	360	84	3,158	339	15,961	10,220	26,181
北九州	5,849	5,638	741	40	1,316	189	94	29	2,348	220	10,348	6,116	16,464
筑豊	1,716	1,687	147	11	321	37	0	0	371	52	2,555	1,787	4,342
筑後	3,392	3,190	416	25	717	114	39	8	1,220	115	5,784	3,452	9,236
合計	19,894	19,834	2,487	176	4,677	718	493	121	7,097	726	34,648	21,575	56,223

### (3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

免許種別 区分	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数		
		卒業生数	合格率	
大型二種	340	332	97.6%	
中型二種	17	17	100.0%	
普通二種	608	219	36.0%	
大型一種	2,607	2,599	99.7%	
中型一種	1,451	1,437	99.0%	
普通一種	49,862	48,499	97.3%	
大特一種	1,374	767	55.8%	
けん引一種	900	826	91.8%	
大型二輪	2,869	2,791	97.3%	
普通二輪	限定なし	6,022	5,944	98.7%
	小型限定	644	641	99.5%
審査	2,101	2,047	97.4%	
合計	68,795	66,119	96.1%	

注1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

## 第 2 1 運転免許

### (4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分 \ 車種	普通二輪			普通			けん引		大型二輪	普通二輪		仮免許		
	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	普通	大特	けん引		限定なし	小型	大型	中型	普通
受験者数	365	20	202	2,633	1,379	43,368	774	899	3,018	6,171	712	2,835	1,356	44,940
合格者数	321	19	197	2,434	1,321	39,728	760	838	2,663	5,395	614	2,634	1,306	40,249
合格率	87.9%	95.0%	97.5%	92.4%	95.8%	91.6%	98.2%	93.2%	88.2%	87.4%	86.2%	92.9%	96.3%	89.6%

### (5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

区分 \ 種別	教習指導員	技能検定員	計
実施回数	3回	3回	6回
受験者数	404	297	701
合格者数	244	196	440
合格率	60.4%	66.0%	62.8%

### (6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

区分 \ 種別	高齢運転者	その他	計
実施回数	39回	727回	766回
受講者数	1,249	60,210	61,459

### (7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

区分 \ 種別	受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
普通	1,296	454回	1,186	91.5%
二輪	大型二輪	11	11	127.3%
	普通二輪	149	65	94.6%
原付	324	124回	233	71.9%
合計	1,780	654回	1,574	88.4%

## 第 2 1 運転免許

### 4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

特に、暴走族に対しては、あらゆる処分規定を積極的に適用して、厳重な行政処分を行った。

#### (1) 行政処分状況

##### ア 年別推移

区 分		年 別							
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	
処 分 件 数	取 消	2,204	2,033	1,720	1,633	1,612	1,853	1,885	
		前年比	+182	-171	-313	-87	-21	+241	+32
		増減率	+9.0%	-7.8%	-15.4%	-5.1%	-1.3%	+15.0%	+1.7%
	停 止	長 期	3,020	2,652	2,415	2,086	1,854	1,845	1,736
		中 期	3,129	2,695	2,140	1,957	1,547	1,578	1,573
		短 期	13,220	11,270	9,292	8,650	6,738	7,684	7,118
		計	19,369	16,617	13,847	12,693	10,139	11,107	10,427
		前年比	-2,739	-2,752	-2,770	-1,154	-2,554	+968	-680
		増減率	-12.4%	-14.2%	-16.7%	-8.3%	-20.1%	+9.5%	-6.1%
		計	21,573	18,650	15,567	14,326	11,751	12,960	12,312
前年比	-2,557	-2,923	-3,083	-1,241	-2,575	+1,209	-648		
増減率	-10.6%	-13.5%	-16.5%	-8.0%	-18.0%	+10.3%	-5.0%		

##### イ 主要都道府県別処分状況

区 分 都道府県	取 消	停 止				計	前年比	増減率
		長 期	中 期	短 期	小 計			
福 岡	1,885	1,736	1,573	7,118	10,427	12,312	-648	-5.0%
東 京	2,241	5,260	7,501	19,691	32,452	34,693	-627	-1.8%
大 阪	3,894	6,764	5,473	23,557	35,794	39,688	+2,132	+5.7%
神奈川	2,204	4,283	4,017	13,285	21,585	23,789	-3,046	-11.4%
愛 知	2,253	2,958	3,130	15,429	21,517	23,770	-3,395	-12.5%
埼 玉	1,625	2,752	2,715	13,546	19,013	20,638	-876	-4.1%
北海道	1,551	1,521	1,687	9,466	12,674	14,225	-1,198	-7.8%
千 葉	1,678	2,344	2,280	8,954	13,578	15,256	-1,736	-10.2%
兵 庫	2,189	3,179	2,875	12,024	18,078	20,267	+54	+0.3%
京 都	810	1,051	1,340	4,834	7,225	8,035	-476	-5.6%
全 国	42,248	49,284	48,843	201,298	299,425	341,673	-18,077	-5.0%

##### ウ 年齢別処分状況

区 分		年 代						計
		10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	
処 分 件 数	658	3,514	2,471	2,184	1,371	2,044	12,242	
	構成率	5.4%	28.7%	20.2%	17.8%	11.2%	16.7%	100.0%
免 許 保 有 者	40,257	441,150	609,376	692,684	541,948	956,208	3,281,623	
	構成率	1.2%	13.4%	18.6%	21.1%	16.5%	29.1%	100.0%

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

## 第 2 1 運転免許

### (2) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止 唆し (同乗等)	合 計
取 消	51	12	63
前 年 比	-5	-14	-19
増 減 率	-8.9%	-53.8%	-23.2%

### (3) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		短	中	長	小計		短	中	長	小計	
件 数	13	3	4	19	26	16	0	0	0	0	55
前 年 比	+3	-2	+1	-1	-2	+6	±0	±0	±0	±0	+7
増 減 率	+30.0%	-40.0%	+33.3%	-5.0%	-7.1%	+60.0%	-----	-----	-----	-----	+14.6%

### (4) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準仮停止
	ひき逃げ	酒酔い等	その他	合計	
件 数	26	46	15	87	618
前 年 比	+3	+20	+3	+26	-36
増 減 率	+13.0%	+76.9%	+25.0%	+42.6%	-5.5%

注 平成27年6月の法改正により、仮停止適用罪種が拡大された。

### (5) 申請による取消し (返納) 及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合 計
申請取消	458	1,378	4,887	2,897	146	9,766
前 年 比	+71	+338	+538	+1,016	+8	+1,971
増 減 率	+18.3%	+32.5%	+12.4%	+54.0%	+5.8%	+25.3%
運転経歴 証明書	366	1,150	3,989	2,003	100	7,608
前 年 比	+54	+333	+795	+887	+33	+2,102
増 減 率	+17.3%	+40.8%	+24.9%	+79.5%	+49.3%	+38.2%

## 第 2 1 運転免許

### 5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署（福岡空港警察署を除く。）において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

#### (1) 交付状況の推移

(人)

性別	年別	23年	24年	25年	26年	27年	28年
	男		4,599	4,884	5,327	4,953	5,207
	前年比	+448	+285	+443	-374	+254	+10
	増減率	+10.79%	+6.20%	+9.07%	-7.02%	+5.13%	+0.19%
女		1,966	2,164	2,164	2,266	2,309	2,348
	前年比	+92	+198	±0	+102	+43	+39
	増減率	+4.91%	+10.07%	±0.00%	+4.71%	+1.90%	+1.69%
計		6,565	7,048	7,491	7,219	7,516	7,565
	前年比	+540	+483	+443	-272	+297	+49
	増減率	+8.96%	+7.36%	+6.29%	-3.63%	+4.11%	+0.65%

#### (2) 窓口別申請受理状況

区分	渡辺通ゴールド 免許センター	運 転 免 許 試 験 場					警察署	合 計
		福 岡	北九州	筑 豊	筑 後	小 計		
受理件数	5,231	64	1,720	64	98	1,946	388	7,565
構成率	69.1%	0.8%	22.7%	0.8%	1.3%	25.7%	5.1%	100.0%

注 北九州試験場は黒崎ゴールド免許センターの受理分を含む。

# 平成28年 交通年鑑

平成29年9月発行

福岡県警察本部交通部交通企画課