

歩行者等関連事故の交通事故分析(令和8年3月末現在)

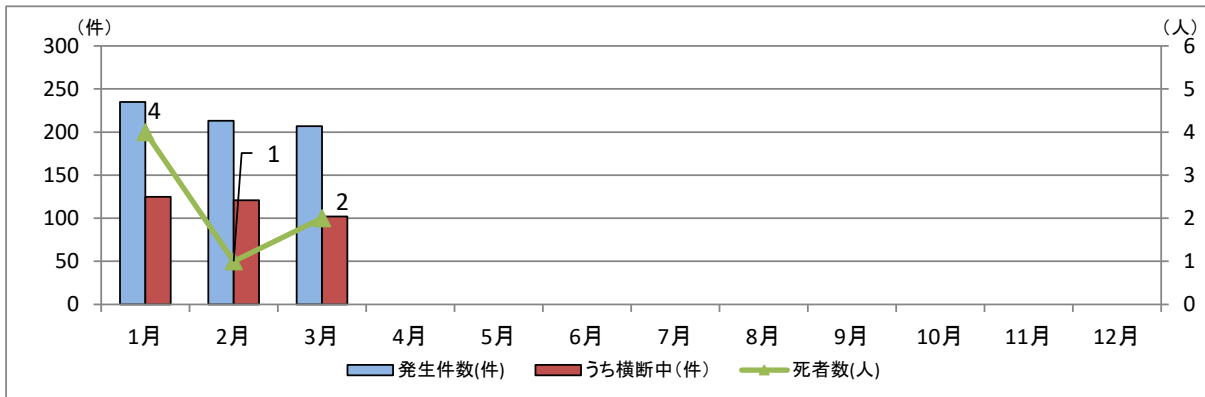
令和8年4月
交通企画課
統計分析係

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は655件(前年同期比+86件)と増加
死者数は7人(前年同期比-6人)と減少
負傷者数は671人(前年同期比+93人)と増加
- 地区別 … 発生件数は福岡地区が364件(前年同期比+38件)で、全体の約6割(55.6%)を占め最多
死者数は福岡地区が5人(前年同期比-2人)で、全体の約7割(71.4%)を占め最多
- 時間帯別 … 18～20時が発生件数129件(前年同期比+9件)、負傷者数134人(前年同期比+12件)と最多
6～8時が死者数4人(前年同期比+2人)で、全体の約6割(57.1%)を占め最多
- 進行方向別 … 横断中死者数6人のうち、夜間が4人で、右から左が3人、左から右が1人
- 年齢層別 … 負傷者数671人のうち、高齢者が195人で約3割(29.1%)を占める
高齢者の負傷者195人のうち、75歳以上が129人で高齢者の約7割(66.2%)を占める
- 学年別等 … 小学生の負傷者数が41人(前年同期比-8人)で、高校生以下の約6割(61.2%)を占める
小学3年生が14人(前年同期比+8人)と増加、小学1年生が2人(前年同期比-12人)と減少
中学生及び高校生の負傷者数は中学生が13人(前年同期比+2人)と増加、高校生が4人(前年同期比-2人)と減少
- 法令違反等 … 小学生以下歩行者等の違反ありのうち、「安全不確認で道路に飛び出し」が8割(80%)を占める

※ 歩行者等関連事故とは、1当又は2当が歩行者等の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者等全ての死傷者数
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 月別・年別推移



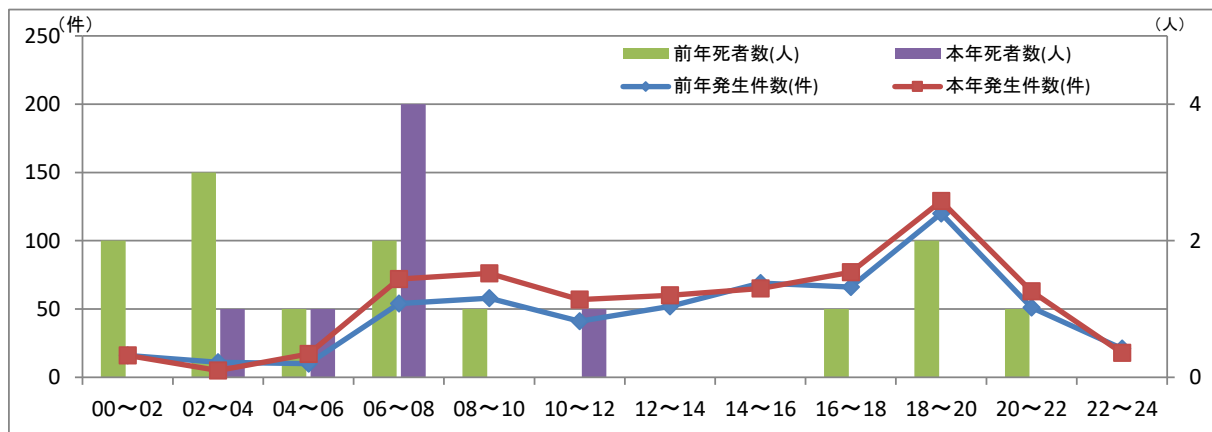
区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	235	213	207										655
増減数	+11	+48	+27										+86
うち横断中(件)	125	121	102										348
増減数	+12	+36	+7										+55
死者数(人)	4	1	2										7
増減数	-1	-3	-2										-6
負傷者数(人)	241	222	208										671
増減数	+17	+52	+24										+93

2 地区別発生状況

区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		364	183	34	74	0	655
増減数		+38	+44	+16	-10	-2	+86
増減率(%)		+11.7	+31.7	+88.9	-11.9	-100.0	+15.1
うち横断中(件)		182	99	21	46	0	348
増減数		+7	+33	+14	+2	-1	+55
増減率(%)		+4.0	+50.0	+200.0	+4.5	-100.0	+18.8
死者数(人)		5	1	1	0	0	7
増減数		-2	±0	±0	-4	±0	-6
増減率(%)		-28.6	±0.0	±0.0	-100.0	-	-46.2
負傷者数(人)		368	189	37	77	0	671
増減数		+37	+45	+17	-4	-2	+93
増減率(%)		+11.2	+31.3	+85.0	-4.9	-100.0	+16.1

3 時間帯別発生状況

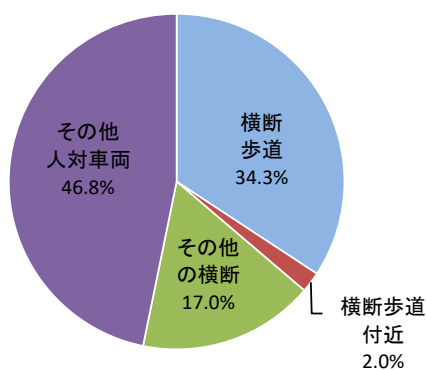
区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	16	5	17	72	76	57	60	65	77	129	63	18	655
増減数	±0	-6	+7	+18	+18	+16	+8	-4	+11	+9	+12	-3	+86
うち横断中(件)	7	4	7	54	37	25	28	28	36	71	42	9	348
増減数	-1	+3	+2	+18	+14	+9	+2	-2	+11	-5	+10	-6	+55
死者数(人)	0	1	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	7
増減数	-2	-2	±0	+2	-1	+1	±0	±0	-1	-2	-1	±0	-6
負傷者数(人)	17	4	16	68	78	56	66	68	81	134	64	19	671
増減数	+3	-5	+7	+15	+19	+13	+10	-3	+12	+12	+14	-4	+93



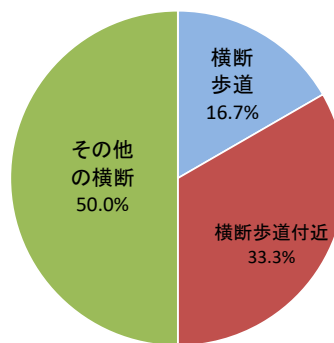
4 事故類型別発生状況

区分	事故類型	車対歩行者等				車両相互 車両単独 列車	合計
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計		
歩行者等関連事故(件)		224	13	111	348	306	655
	増減数	+41	+2	+12	+55	+30	+86
	増減率(%)	+22.4	+18.2	+12.1	+18.8	+10.9	+15.1
	構成率(%)	34.2	2.0	16.9	53.1	46.7	100.0
歩行中死者数(人)		1	2	3	6	0	7
	増減数	±0	+2	-3	-1	-5	-6
	増減率(%)	±0.0	-	-50.0	-14.3	-100.0	-46.2
	構成率(%)	14.3	28.6	42.9	85.7	0.0	100.0
うち高齢歩行者等関連(件)		71	4	42	117	77	195
	増減数	+29	±0	+13	+42	+3	+46
	増減率(%)	+69.0	±0.0	+44.8	+56.0	+4.1	+30.9
	構成率(%)	36.4	2.1	21.5	60.0	39.5	100.0
うち高齢死者数(人)		1	0	1	2	0	3
	増減数	±0	±0	-3	-3	-3	-6
	増減率(%)	±0.0	-	-75.0	-60.0	-100.0	-66.7
	構成率(%)	33.3	0.0	33.3	66.7	0.0	100.0

歩行者等関連事故(車対歩行者等)



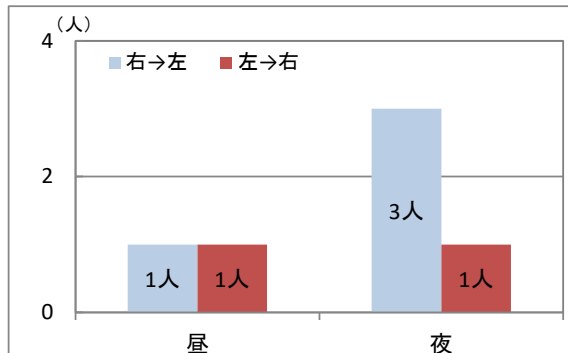
歩行中死者(車対歩行者等)



5 横断中死者の昼夜別進行方向

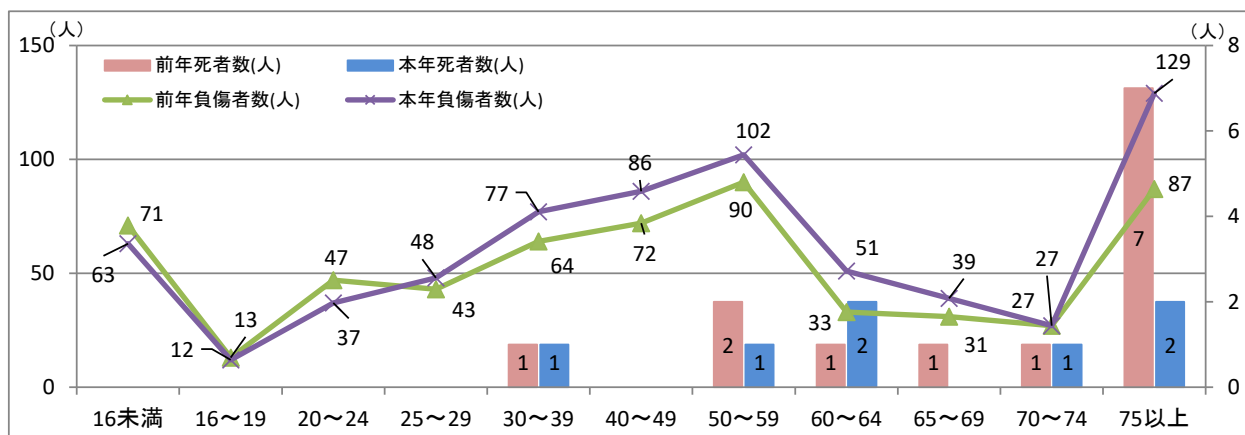
死者数(人)	昼	夜	合計	
右から左	1	3	4	66.7%
左から右	1	1	2	33.3%
合計	2	4	6	100.0%

※ 車両から見た歩行者等の進行方向



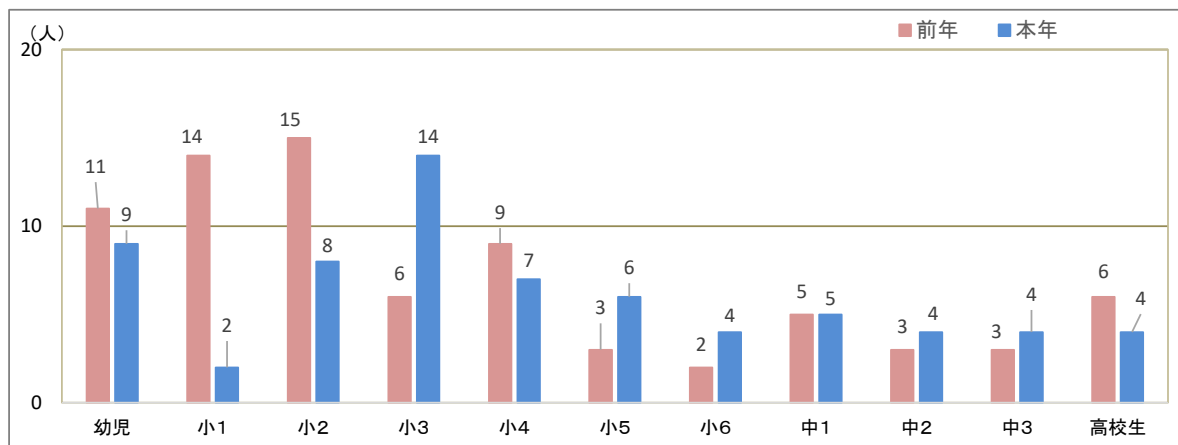
6 年齢層別死傷者数

区分	年齢層									高齢者			合計
	16未満	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上	
死者数(人)	0	0	0	0	1	0	1	2	3	0	1	2	7
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1	-6	-1	±0	-5	-6
構成率(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	28.6%	42.9%	0.0%	14.3%	28.6%	100.0%
負傷者数(人)	63	12	37	48	77	86	102	51	195	39	27	129	671
増減数	-8	-1	-10	+5	+13	+14	+12	+18	+50	+8	±0	+42	+93
構成率(%)	9.4%	1.8%	5.5%	7.2%	11.5%	12.8%	15.2%	7.6%	29.1%	5.8%	4.0%	19.2%	100.0%



7 高校生以下死傷者数

区分	職業		小学生						中学生				高校生	合計	
	幼児	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生			
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数(人)	9	41	2	8	14	7	6	4	13	5	4	4	4	4	67
増減数	-2	-8	-12	-7	+8	-2	+3	+2	+2	±0	+1	+1	-2	-10	



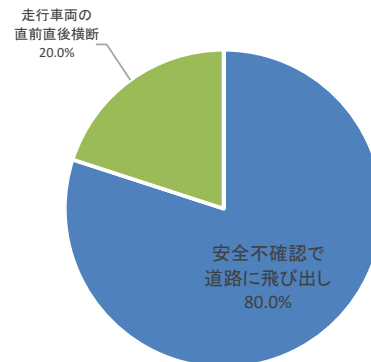
8 小学生以下歩行者等関連事故

内訳	区分	発生件数(件)			死者数(人)		負傷者数(人)		
		構成率	増減数		増減数		構成率	増減数	
小学生以下歩行者等関連		43	---	-13	0	±0	50	---	-10
	うち道路横断中	26	60.5%	-7	0	±0	29	58.0%	-6
	横断歩道横断中	17	65.4%	±0	0	±0	19	65.5%	+1
	横断歩道以外横断中	9	34.6%	-7	0	±0	10	34.5%	-7
	うち登下校中	15	34.9%	-5	0	±0	16	32.0%	-5
	登校中	10	66.7%	-1	0	±0	10	62.5%	-1
	下校中	5	33.3%	-4	0	±0	6	37.5%	-4

9 小学生以下歩行者等の法令違反

法令違反(小学生以下)	件数(件)	増減数
安全不確認で道路に飛び出し	4	-1
駐停車車両の直前直後横断	0	±0
走行車両の直前直後横断	1	±0
信号無視	0	-1
横断歩道外横断	0	-1
斜め横断	0	-1
車道通行	0	±0
その他の違反	0	±0
違反なし等	38	-9
合計	43	-13

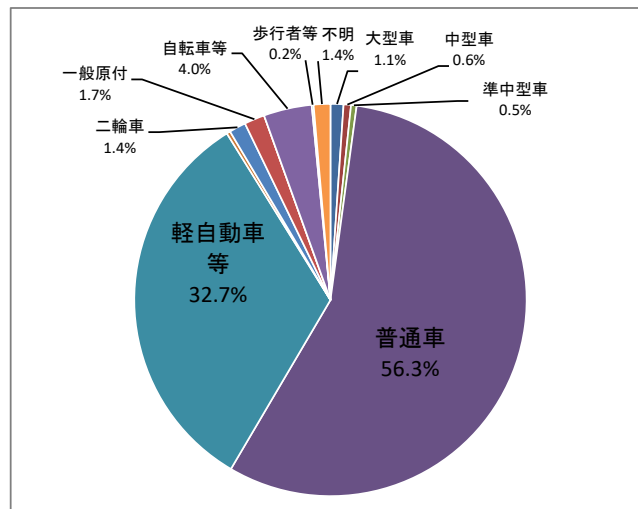
違反ありに占める割合



※ 違反ありの総数・・・ 5 件 11.6%

10 1当事者別発生件数

1当事者	発生件数(件)	構成率(%)
大型自動車	7	1.1%
中型自動車	4	0.6%
準中型自動車	3	0.5%
普通自動車	369	56.3%
軽自動車等	214	32.7%
特殊車	2	0.3%
二輪車	9	1.4%
一般原付	11	1.7%
特定小型原付	0	0.0%
自転車等	26	4.0%
歩行者等	1	0.2%
不明	9	1.4%
合計	655	100.0%



11 1当法令違反別発生状況

区分	違反	車両等								歩行者等		不明	合計
		信号無視	歩妨	安全間隔	徐行・一停	脇見等	動静不注視	安全不確認	操作不適	その他	信号無視		
発生件数(件)	5	206	13	4	45	33	294	12	33	0	1	9	655
構成率	0.8%	31.5%	2.0%	0.6%	6.9%	5.0%	44.9%	1.8%	5.0%	0.0%	0.2%	1.4%	100.0%
死者数(人)	0	1	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	7
構成率	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	28.6%	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	0.0%	100.0%