

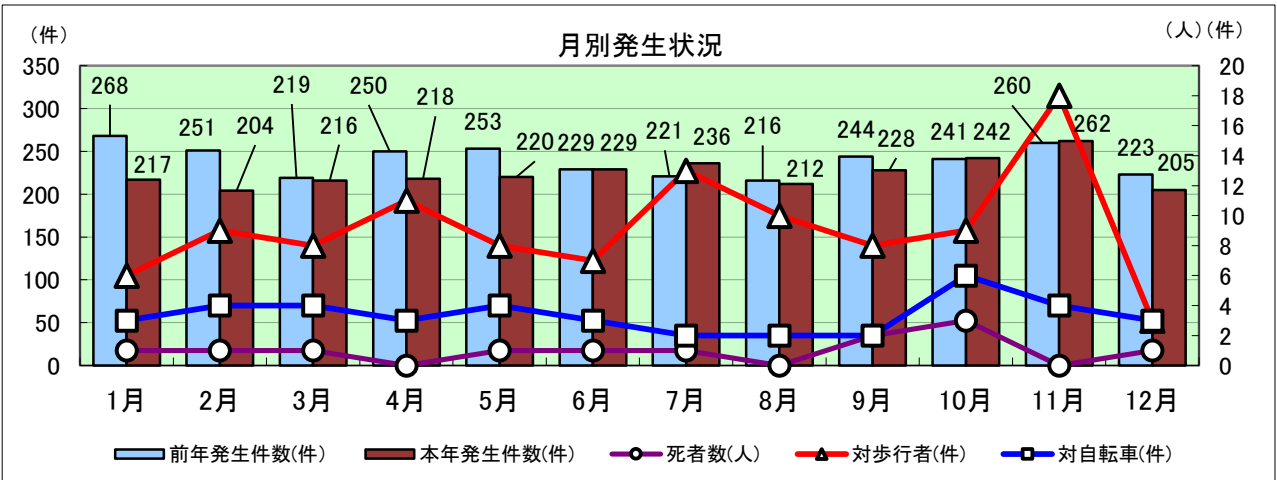
# 自転車関連事故の交通事故分析(令和7年12月末現在)

## 特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は2,689件(前年比-186件)と減少  
死者数は12人(前年比-1人)と減少  
負傷者数は2,586人(前年比-202人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が1,687件(前年比-114件)で、全体の約6割(62.7%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が1,551件(前年比-115件)で、全体の約6割(57.7%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,755件(前年比-150件)で、全体の約6割(65.3%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が1,427件(前年比-128件)で、全体の約5割(53.1%)を占め最多  
人対車両が110件(前年比+11件)と増加
- 法令違反別 … 脇見等が330件(前年比+10件)で、違反あり全体の約6割(60.6%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時~10時が498件(前年比-63件)、16時~18時が496件(前年比-50件)の順に多く、全体の約4割(37.0%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が858件(前年比-84件)で、全体の約3割(31.9%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が421件(前年比-48件)で、全体の約2割(15.7%)を占め最多  
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は110件(前年比+11件)と増加  
事故類型別では、対面通行が15件(前年比+6件)、背面通行が13件(前年比-1件)の順に多く発生
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は11件(前年比+6件)と増加  
酒気帯び0.25mg/L以上が8件(前年比+5件)で最多

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上  
※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数  
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

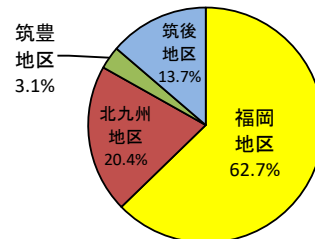
## 1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	217	204	216	218	220	229	236	212	228	242	262	205	2,689
増減数	-51	-47	-3	-32	-33	±0	+15	-4	-16	+1	+2	-18	-186
死者数(人)	1	1	1	0	1	1	1	0	2	3	0	1	12
増減数	±0	+1	-1	-1	+1	±0	-1	-1	+1	+2	-1	-1	-1
負傷者数(人)	212	194	209	210	210	221	227	206	217	230	248	202	2,586
増減数	-50	-52	-2	-33	-34	+2	+14	-10	-19	±0	-4	-14	-202
対歩行者(件)	6	9	8	11	8	7	13	10	8	9	18	3	110
増減数	-3	+2	+2	+3	-7	-4	+5	+9	+2	-1	+9	-6	+11
対自転車(件)	3	4	4	3	4	3	2	2	2	6	4	3	40
増減数	+1	±0	-5	-2	+2	+1	-2	-1	±0	+3	+2	+1	±0

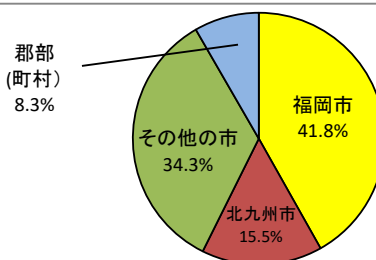
## 2 地区別発生件数

地区 区分	福岡 地区	北九州 地区	筑豊 地区	筑後 地区	合計
発生件数(件)	1,687	549	84	369	2,689
増減数	-114	-30	+18	-60	-186
増減率(%)	-6.3	-5.2	+27.3	-14.0	-6.5
構成率(%)	62.7	20.4	3.1	13.7	100.0



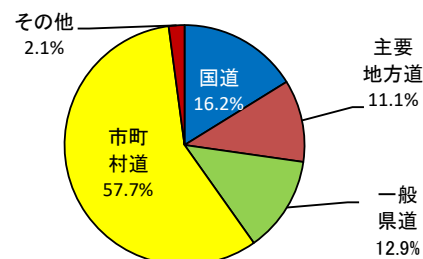
## 3 市町村別発生件数

市町村 区分	政令市			その他の市	郡部 (町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,125	417	1,542	923	224	2,689
増減数	-87	-21	-108	-70	-8	-186
増減率(%)	-7.2	-4.8	-6.5	-7.0	-3.4	-6.5
構成率(%)	41.8	15.5	57.3	34.3	8.3	100.0



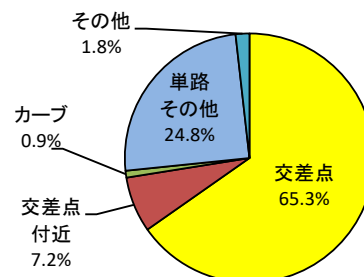
## 4 道路別発生件数

道路 区分	国道	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	その他	合計
発生件数(件)	435	298	348	1,551	57	2,689
増減数	-26	-31	-19	-115	+5	-186
増減率(%)	-5.6	-9.4	-5.2	-6.9	+9.6	-6.5
構成率(%)	16.2	11.1	12.9	57.7	2.1	100.0



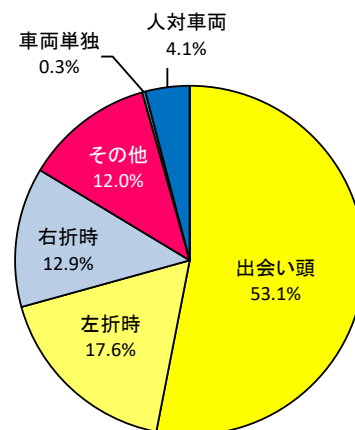
## 5 道路形状別発生件数

道路形状 区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点 付近	小計	カーブ	単路 その他		
発生件数(件)	1,755	194	1,949	24	668	48	2,689
増減数	-150	+10	-140	+4	-52	+2	-186
増減率(%)	-7.9	+5.4	-6.7	+20.0	-7.2	+4.3	-6.5
構成率(%)	65.3	7.2	72.5	0.9	24.8	1.8	100.0



## 6 事故類型別発生件数

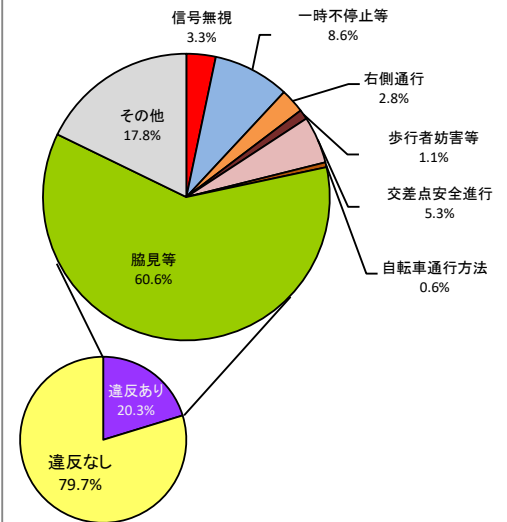
事故類型 区分	人対 車両	車両相互					車両 単独	その他 (列車)	合計
		出会い 頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	110	1,427	474	348	322	2,571	8	0	2,689
増減数	+11	-128	-63	-15	+8	-198	+1	±0	-186
増減率(%)	+11.1	-8.2	-11.7	-4.1	+2.5	-7.2	+14.3	-	-6.5
構成率(%)	4.1	53.1	17.6	12.9	12.0	95.6	0.3	0.0	100.0



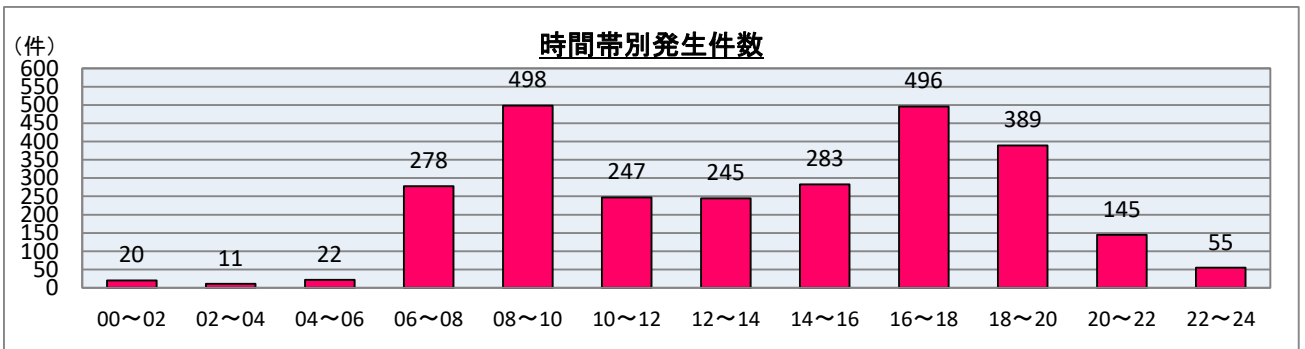
## 7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	18	+3	+20.0	0.7
一時不停止等	47	+2	+4.4	1.7
右側通行	15	-17	-53.1	0.6
歩行者妨害等	6	+2	+50.0	0.2
交差点安全進行	29	-8	-21.6	1.1
自転車通行方法	3	±0	±0.0	0.1
脇見等	330	+10	+3.1	12.3
その他	97	+23	+31.1	3.6
違反なし	2,144	-201	-8.6	79.7
合 計	2,689	-186	-6.5	100.0

※ 違反ありの総数 … 545件



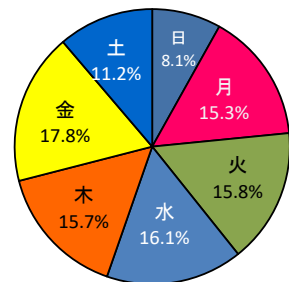
## 8 時間帯別発生件数



区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	20	11	22	278	498	247	245	283	496	389	145	55	2,689
増減数	-4	-2	-1	-51	-63	-22	-6	-17	-50	+22	+16	-8	-186
増減率(%)	-16.7	-15.4	-4.3	-15.5	-11.2	-8.2	-2.4	-5.7	-9.2	+6.0	+12.4	-12.7	-6.5
構成率(%)	0.7	0.4	0.8	10.3	18.5	9.2	9.1	10.5	18.4	14.5	5.4	2.0	100.0

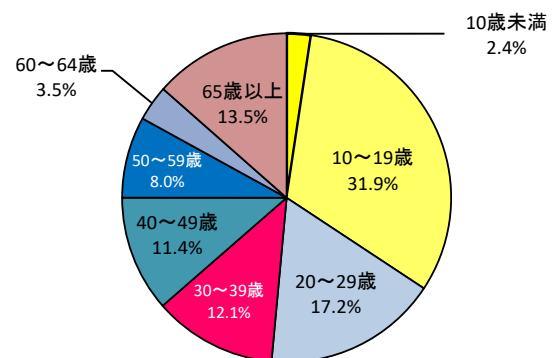
## 9 曜日別発生件数

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	218	412	426	432	421	478	302	2,689
増減数	-10	+24	-51	-87	-38	+7	-31	-186
増減率(%)	-4.4	+6.2	-10.7	-16.8	-8.3	+1.5	-9.3	-6.5
構成率(%)	8.1	15.3	15.8	16.1	15.7	17.8	11.2	100.0



## 10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	64	±0	±0.0	2.4
10～19歳	858	-84	-8.9	31.9
20～29歳	462	-21	-4.3	17.2
30～39歳	326	-11	-3.3	12.1
40～49歳	307	-34	-10.0	11.4
50～59歳	215	-40	-15.7	8.0
60～64歳	94	+10	+11.9	3.5
65歳以上	363	-6	-1.6	13.5
合計	2,689	-186	-6.5	100.0



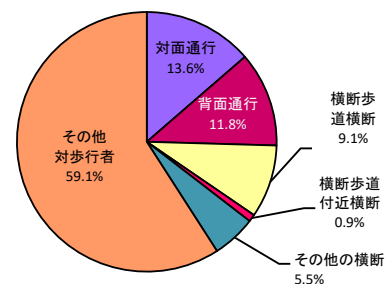
## 11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)	発生件数(件)		
			増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児		0	-3	-100.0	0.0
小学生		172	-10	-5.5	6.4
中学生		202	-5	-2.4	7.5
高校生		421	-48	-10.2	15.7
大学生		145	-31	-17.6	5.4
その他の学生		88	+2	+2.3	3.3
職業運転者		12	±0	±0.0	0.4
公務(他に分類されるものを除く)		48	+1	+2.1	1.8
農・林・漁・鉱業等		4	-2	-33.3	0.1
建設業		34	-1	-2.9	1.3
製造業		63	±0	±0.0	2.3
卸売業、小売業		60	+4	+7.1	2.2
金融業、保険業		14	+2	+16.7	0.5
不動産業等		9	+1	+12.5	0.3
運輸業等		29	+3	+11.5	1.1
電気通信業		8	±0	±0.0	0.3
電気・ガス・熱供給・水道業		8	±0	±0.0	0.3
学術研究、専門・技術サービス		7	+1	+16.7	0.3
宿泊業、飲食サービス業		55	-3	-5.2	2.0
生活関連サービス業、娯楽業		34	-9	-20.9	1.3
教育、学習支援業		35	+3	+9.4	1.3
医療、福祉		122	-15	-10.9	4.5
複合サービス事業		34	-2	-5.6	1.3
サービス業(他に分類されないもの)		672	-68	-9.2	25.0
分類不能の産業		2	+2	-	0.1
主婦・主夫		68	-5	-6.8	2.5
無職		315	-3	-0.9	11.7
外国人		8	-5	-38.5	0.3
調査不能		20	+5	+33.3	0.7
合 計		2,689	-186	-6.5	100.0

小計 前年比 構成率  
1,028 -92 38.2

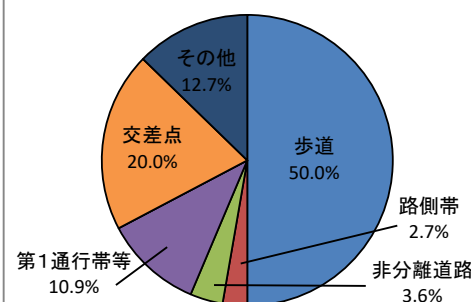
## 12 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型 区分	対面 通行	背面 通行	横断中			小計	その他 対歩行者	合計
			横断 歩道	横断歩 道付近	その他			
発生件数(件)	15	13	10	1	6	17	65	110
増減数	+6	-1	+3	±0	-4	-1	+7	+11
増減率(%)	+66.7	-7.1	+42.9	±0.0	-40.0	-5.6	+12.1	+11.1
構成率(%)	13.6	11.8	9.1	0.9	5.5	15.5	59.1	100.0



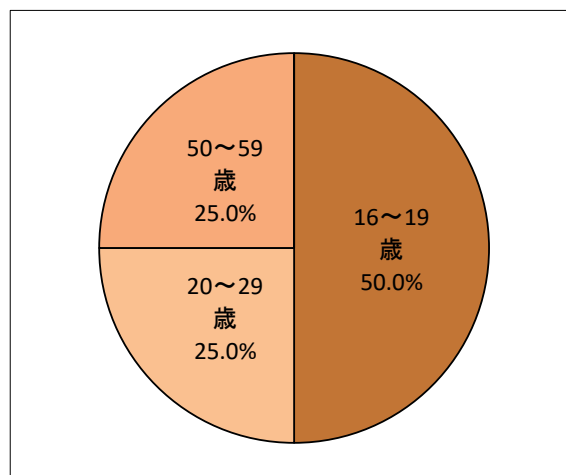
## 13 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	55	3	4	12	0	22	14	110
増減数	+2	-1	-4	+2	±0	+7	+5	+11
増減率(%)	+3.8	-25.0	-50.0	+20.0	-	+46.7	+55.6	+11.1
構成率(%)	50.0	2.7	3.6	10.9	0.0	20.0	12.7	100.0



#### 14 ながらスマホ事故の発生件数

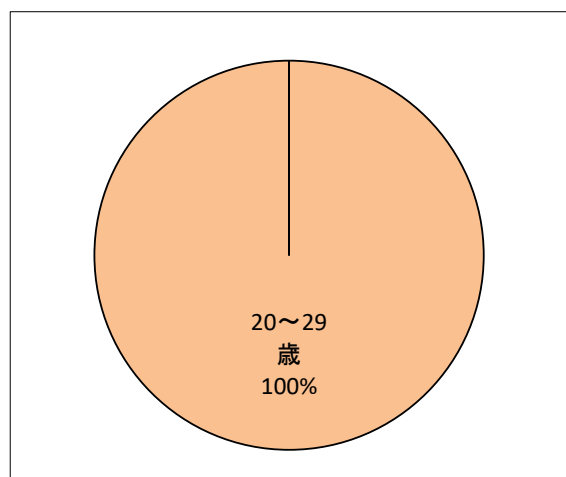
年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	2	+2	-	40.0
20～29歳	1	-2	-66.7	20.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	1	+1	-	20.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-2	-100.0	0.0
合計	4	-2	-33.3	80.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

#### 15 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-2	-100.0	0.0
20～29歳	1	+1	-	20.0
30～39歳	0	-1	-100.0	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	1	-2	-66.7	20.0



※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

#### 16 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	1	8	1	9	0	1	11
増減数	+1	+5	±0	+5	±0	±0	+6
増減率(%)	—	+166.7	0	+125.0	—	0	+120.0

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

#### 17 所属別発生件数(多発順)

所 属	博多	春日	中央	久留米	南	小倉北	西	東	粕屋	早良
件 数	248	234	190	172	171	167	165	162	139	124
増減数	+1	-3	-12	-28	-38	+7	-10	-38	-19	+3