

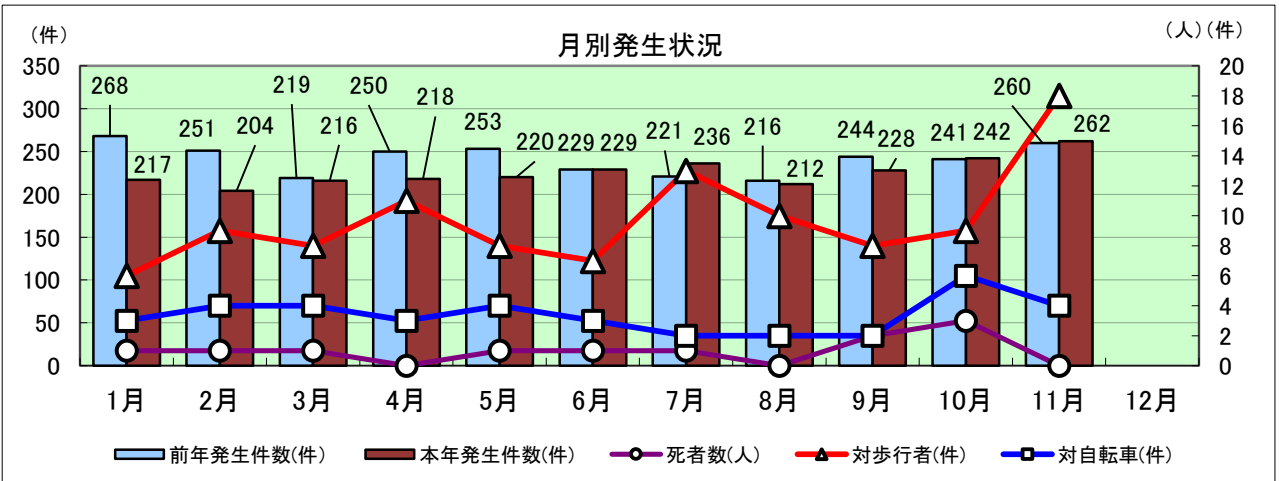
自転車関連事故の交通事故分析(令和7年11月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は2,484件(前年同期比-168件)と減少
死者数は11人(前年同期比±0人)と横ばい
負傷者数は2,384人(前年同期比-188人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が1,549件(前年同期比-104件)で、全体の約6割(62.4%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が1,445件(前年同期比-81件)で、全体の約6割(58.2%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,613件(前年同期比-153件)で、全体の約6割(64.9%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が1,327件(前年同期比-116件)で、全体の約5割(53.4%)を占め最多
人対車両が107件(前年同期比+17件)と増加
- 法令違反別 … 脇見等が316件(前年同期比+22件)で、違反あり全体の約6割(61.4%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時～10時が462件(前年同期比-52件)、16時～18時が452件(前年同期比-43件)の順に多く、
全体の約4割(36.8%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が798件(前年同期比-78件)で、全体の約3割(32.1%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が392件(前年同期比-40件)で、全体の約2割(15.8%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は107件(前年同期比+17件)と増加
事故類型別では、横断歩道横断中が10件(前年同期比+6件)で、増減率が+150.0%と高い
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は11件(前年同期比+6件)で、増減率も

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

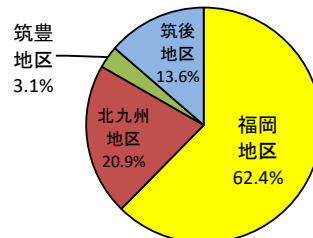
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	217	204	216	218	220	229	236	212	228	242	262		2,484
増減数	-51	-47	-3	-32	-33	±0	+15	-4	-16	+1	+2		-168
死者数(人)	1	1	1	0	1	1	1	0	2	3	0		11
増減数	±0	+1	-1	-1	+1	±0	-1	-1	+1	+2	-1		±0
負傷者数(人)	212	194	209	210	210	221	227	206	217	230	248		2,384
増減数	-50	-52	-2	-33	-34	+2	+14	-10	-19	±0	-4		-188
対歩行者(件)	6	9	8	11	8	7	13	10	8	9	18		107
増減数	-3	+2	+2	+3	-7	-4	+5	+9	+2	-1	+9		+17
対自転車(件)	3	4	4	3	4	3	2	2	2	6	4		37
増減数	+1	±0	-5	-2	+2	+1	-2	-1	±0	+3	+2		-1

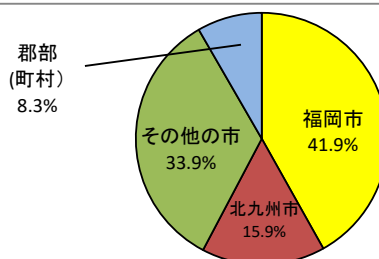
2 地区別発生件数

地区 区分	福岡 地区	北九州 地区	筑豊 地区	筑後 地区	合計
発生件数(件)	1,549	520	76	339	2,484
増減数	-104	-14	+13	-63	-168
増減率(%)	-6.3	-2.6	+20.6	-15.7	-6.3
構成率(%)	62.4	20.9	3.1	13.6	100.0



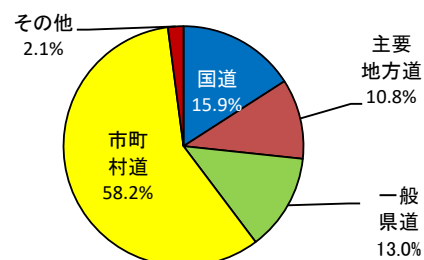
3 市町村別発生件数

市町村 区分	福岡市	政令市 北九州市	小計	その他の市	郡部 (町村)	合計
発生件数(件)	1,040	394	1,434	843	207	2,484
増減数	-79	-10	-89	-75	-4	-168
増減率(%)	-7.1	-2.5	-5.8	-8.2	-1.9	-6.3
構成率(%)	41.9	15.9	57.7	33.9	8.3	100.0



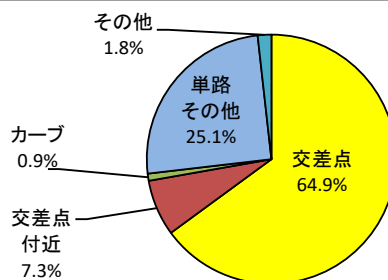
4 道路別発生件数

道路 区分	国道	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	その他	合計
発生件数(件)	395	268	324	1,445	52	2,484
増減数	-33	-34	-24	-81	+4	-168
増減率(%)	-7.7	-11.3	-6.9	-5.3	+8.3	-6.3
構成率(%)	15.9	10.8	13.0	58.2	2.1	100.0



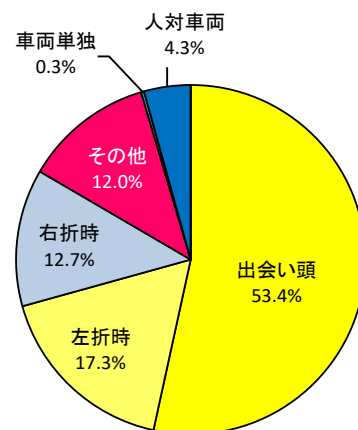
5 道路形状別発生件数

道路形状 区分	交差点	交差点 付近	小計	カーブ	単路 その他	その他	合計
発生件数(件)	1,613	181	1,794	23	623	44	2,484
増減数	-153	+9	-144	+5	-31	+2	-168
増減率(%)	-8.7	+5.2	-7.4	+27.8	-4.7	+4.8	-6.3
構成率(%)	64.9	7.3	72.2	0.9	25.1	1.8	100.0



6 事故類型別発生件数

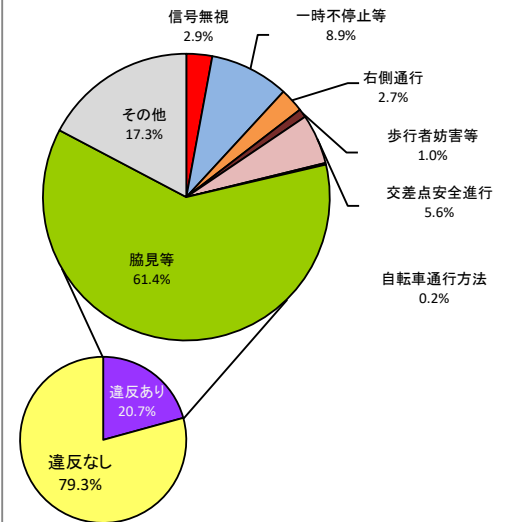
事故類型 区分	人対 車両	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計	車両 単独	その他 (列車)	合計
発生件数(件)	107	1,327	429	316	298	2,370	7	0	2,484
増減数	+17	-116	-60	-21	+11	-186	+1	±0	-168
増減率(%)	+18.9	-8.0	-12.3	-6.2	+3.8	-7.3	+16.7	-	-6.3
構成率(%)	4.3	53.4	17.3	12.7	12.0	95.4	0.3	0.0	100.0



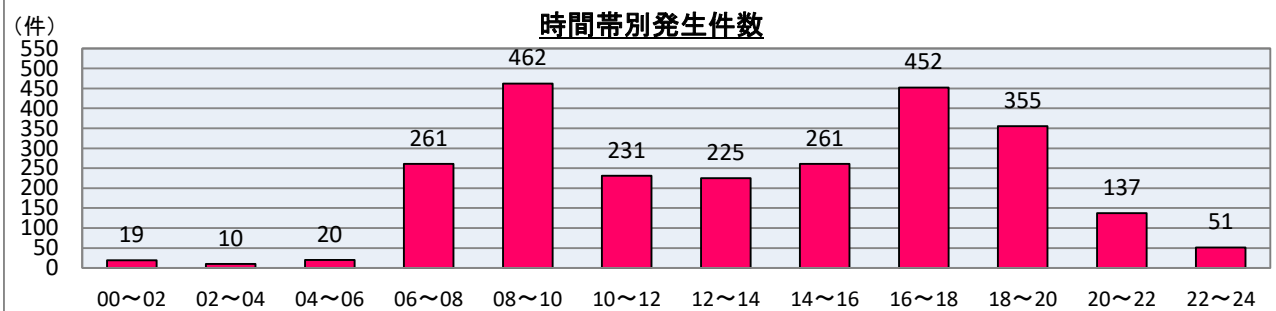
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	15	±0	±0.0	0.6
一時不停止等	46	+6	+15.0	1.9
右側通行	14	-16	-53.3	0.6
歩行者妨害等	5	+3	+150.0	0.2
交差点安全進行	29	-6	-17.1	1.2
自転車通行方法	1	-2	-66.7	0.0
脇見等	316	+22	+7.5	12.7
その他	89	+21	+30.9	3.6
違反なし	1,969	-196	-9.1	79.3
合 計	2,484	-168	-6.3	100.0

※ 違反ありの総数 … 515件



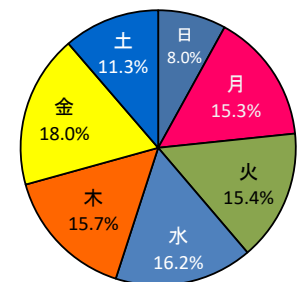
8 時間帯別発生件数



区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	19	10	20	261	462	231	225	261	452	355	137	51	2,484
増減数	-5	-3	+3	-49	-52	-18	±0	-22	-43	+13	+16	-8	-168
増減率(%)	-20.8	-23.1	+17.6	-15.8	-10.1	-7.2	±0.0	-7.8	-8.7	+3.8	+13.2	-13.6	-6.3
構成率(%)	0.8	0.4	0.8	10.5	18.6	9.3	9.1	10.5	18.2	14.3	5.5	2.1	100.0

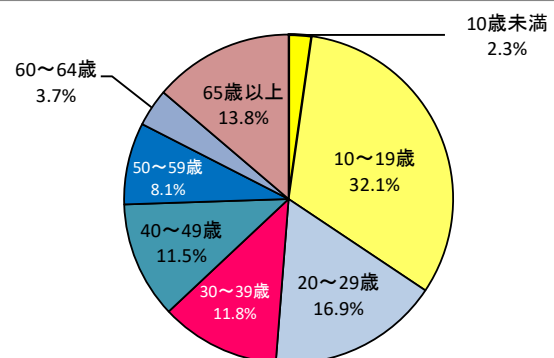
9 曜日別発生件数

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	199	381	383	403	390	447	281	2,484
増減数	-13	+31	-54	-71	-32	+8	-37	-168
増減率(%)	-6.1	+8.9	-12.4	-15.0	-7.6	+1.8	-11.6	-6.3
構成率(%)	8.0	15.3	15.4	16.2	15.7	18.0	11.3	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	56	-4	-6.7	2.3
10~19歳	798	-78	-8.9	32.1
20~29歳	419	-16	-3.7	16.9
30~39歳	292	-20	-6.4	11.8
40~49歳	285	-27	-8.7	11.5
50~59歳	200	-37	-15.6	8.1
60~64歳	92	+11	+13.6	3.7
65歳以上	342	+3	+0.9	13.8
合計	2,484	-168	-6.3	100.0



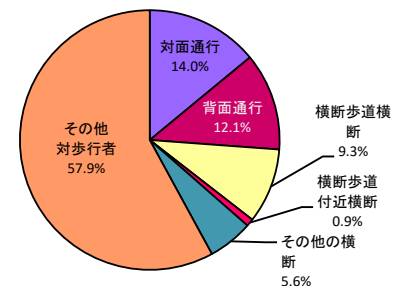
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)	発生件数(件)		
			増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児		0	-2	-100.0	0.0
小学生		156	-14	-8.2	6.3
中学生		189	-3	-1.6	7.6
高校生		392	-40	-9.3	15.8
大学生		134	-22	-14.1	5.4
その他の学生		79	±0	±0.0	3.2
職業運転者		11	±0	±0.0	0.4
公務(他に分類されるものを除く)		44	+2	+4.8	1.8
農・林・漁・鉱業等		4	-2	-33.3	0.2
建設業		33	+2	+6.5	1.3
製造業		59	+1	+1.7	2.4
卸売業、小売業		58	+7	+13.7	2.3
金融業、保険業		14	+2	+16.7	0.6
不動産業等		8	+1	+14.3	0.3
運輸業等		25	+3	+13.6	1.0
電気通信業		8	+1	+14.3	0.3
電気・ガス・熱供給・水道業		6	-1	-14.3	0.2
学術研究、専門・技術サービス		7	+1	+16.7	0.3
宿泊業、飲食サービス業		49	-6	-10.9	2.0
生活関連サービス業、娯楽業		31	-6	-16.2	1.2
教育、学習支援業		33	+3	+10.0	1.3
医療、福祉		111	-11	-9.0	4.5
複合サービス事業		32	+1	+3.2	1.3
サービス業(他に分類されないもの)		617	-72	-10.4	24.8
分類不能の産業		2	+2	-	0.1
主婦・主夫		65	-2	-3.0	2.6
無職		291	-13	-4.3	11.7
外国人		8	-4	-33.3	0.3
調査不能		18	+4	+28.6	0.7
合 計		2,484	-168	-6.3	100.0

小計 前年比 構成率
950 -79 38.2

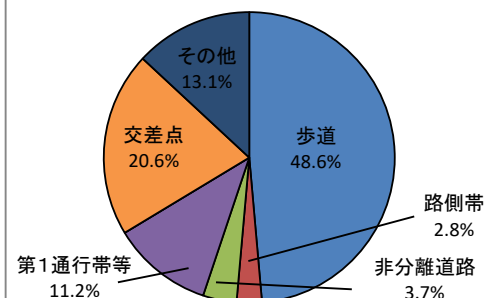
12 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型 区分	対面 通行	背面 通行	横断中				その他 対歩行者	合計
			横断 歩道	横断歩 道付近	その他	小計		
発生件数(件)	15	13	10	1	6	17	62	107
増減数	+6	-1	+6	±0	-2	+4	+8	+17
増減率(%)	+66.7	-7.1	+150.0	±0.0	-25.0	+30.8	+14.8	+18.9
構成率(%)	14.0	12.1	9.3	0.9	5.6	15.9	57.9	100.0



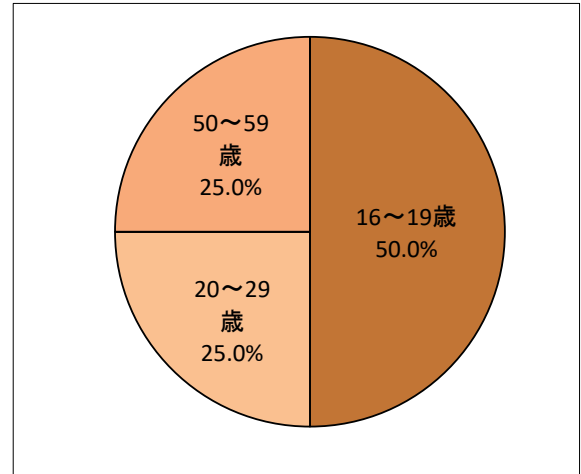
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	52	3	4	12	0	22	14	107
増減数	±0	-1	-3	+4	±0	+10	+7	+17
増減率(%)	±0.0	-25.0	-42.9	+50.0	-	+83.3	+100.0	+18.9
構成率(%)	48.6	2.8	3.7	11.2	0.0	20.6	13.1	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	2	+2	-	50.0
20～29歳	1	-2	-66.7	25.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	1	+1	-	25.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-2	-100.0	0.0
合計	4	-2	-33.3	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

15 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-2	-100.0	0.0
20～29歳	0	±0	-	0.0
30～39歳	0	-1	-100.0	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	0	-3	-100.0	0.0

令和7年11月末
その他の携帯電話影響事故の発生なし

※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

16 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	1	8	1	9	0	1	11
増減数	+1	+5	±0	+5	±0	±0	+6
増減率(%)	—	+166.7	0	+125.0	—	0	+120.0

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

17 所属別発生件数(多発順)

所 属	博多	春日	中央	南	久留米	小倉北	西	東	粕屋	早良
件 数	230	214	170	163	162	158	157	150	127	112
増減数	+3	-1	-24	-29	-24	+9	-3	-32	-15	+3