

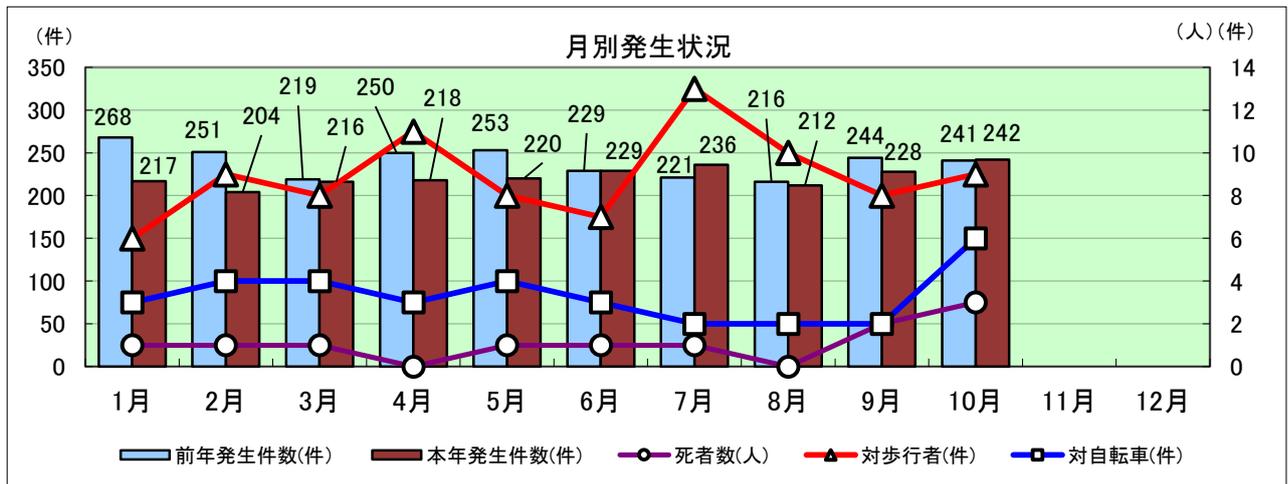
自転車関連事故の交通事故分析(令和7年10月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は2,222件(前年同期比-170件)と減少
死者数は11人(前年同期比+1人)と増加
負傷者数は2,136人(前年同期比-184人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が1,375件(前年同期比-112件)で、全体の約6割(61.9%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が1,295件(前年同期比-101件)で、全体の約6割(58.3%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,451件(前年同期比-143件)で、全体の約7割(65.3%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が1,193件(前年同期比-122件)で、全体の約5割(53.7%)を占め最多
人対車両が89件(前年同期比+8件)と増加
- 法令違反別 … 脇見等が276件(前年同期比+11件)で、違反あり全体の約6割(61.5%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時～10時が419件(前年同期比-46件)、16時～18時が399件(前年同期比-36件)の順に多く、
全体の約4割(36.8%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が723件(前年同期比-76件)で、全体の約3割(32.5%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が357件(前年同期比-32件)で、全体の約2割(16.1%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は89件(前年同期比+8件)と増加
事故類型別では、横断歩道横断中が8件(前年同期比+5件)で、増減率が+166.7%と高い
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は11件(前年同期比+8件)で、増減率も+266.7%と高い

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

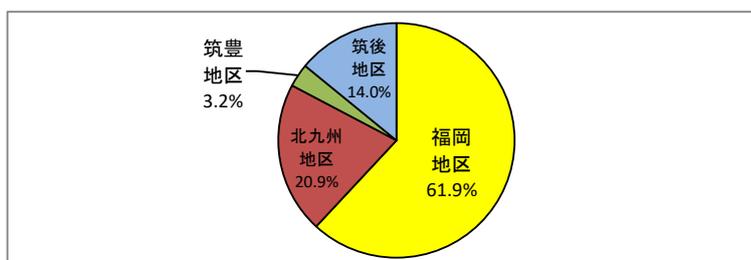
1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		217	204	216	218	220	229	236	212	228	242			2,222
	増減数	-51	-47	-3	-32	-33	±0	+15	-4	-16	+1			-170
死者数(人)		1	1	1	0	1	1	1	0	2	3			11
	増減数	±0	+1	-1	-1	+1	±0	-1	-1	+1	+2			+1
負傷者数(人)		212	194	209	210	210	221	227	206	217	230			2,136
	増減数	-50	-52	-2	-33	-34	+2	+14	-10	-19	±0			-184
対歩行者(件)		6	9	8	11	8	7	13	10	8	9			89
	増減数	-3	+2	+2	+3	-7	-4	+5	+9	+2	-1			+8
対自転車(件)		3	4	4	3	4	3	2	2	2	6			33
	増減数	+1	±0	-5	-2	+2	+1	-2	-1	±0	+3			-3

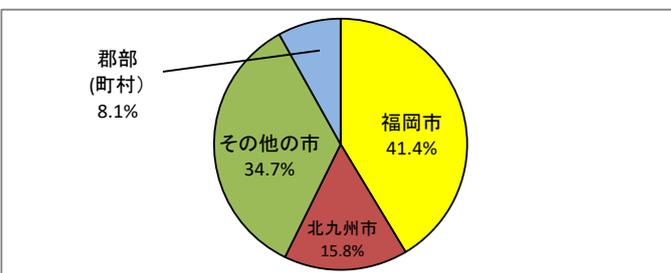
2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	1,375	464	71	312	2,222
増減数	-112	-21	+12	-49	-170
増減率(%)	-7.5	-4.3	+20.3	-13.6	-7.1
構成率(%)	61.9	20.9	3.2	14.0	100.0



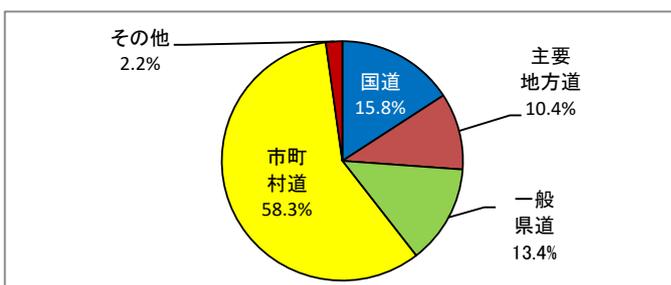
3 市町村別発生件数

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	920	352	1,272	771	179	2,222
増減数	-77	-13	-90	-69	-11	-170
増減率(%)	-7.7	-3.6	-6.6	-8.2	-5.8	-7.1
構成率(%)	41.4	15.8	57.2	34.7	8.1	100.0



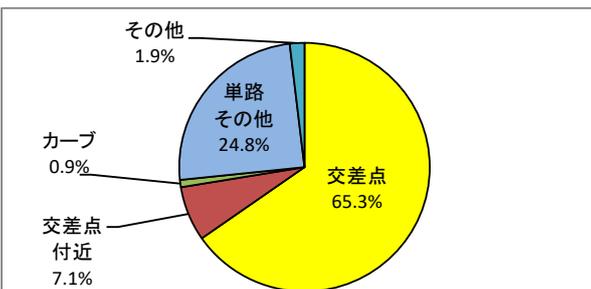
4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	351	230	297	1,295	49	2,222
増減数	-36	-34	-6	-101	+7	-170
増減率(%)	-9.3	-12.9	-2.0	-7.2	+16.7	-7.1
構成率(%)	15.8	10.4	13.4	58.3	2.2	100.0



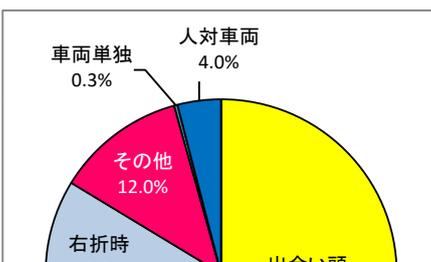
5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	1,451	158	1,609	21	550	42	2,222
増減数	-143	+3	-140	+3	-38	+5	-170
増減率(%)	-9.0	+1.9	-8.0	+16.7	-6.5	+13.5	-7.1
構成率(%)	65.3	7.1	72.4	0.9	24.8	1.9	100.0



6 事故類型別発生件数

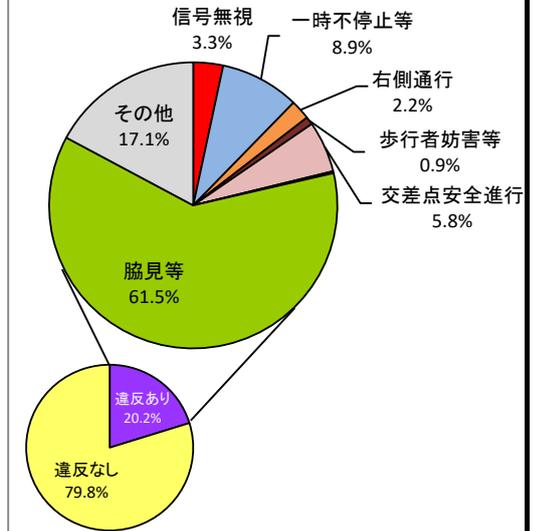
区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	89	1,193	382	285	266	2,126	7	0	2,222
増減数	+8	-122	-49	-23	+15	-179	+1	±0	-170
増減率(%)	+9.9	-9.3	-11.4	-7.5	+6.0	-7.8	+16.7	-	-7.1
構成率(%)	4.0	53.7	17.2	12.8	12.0	95.7	0.3	0.0	100.0



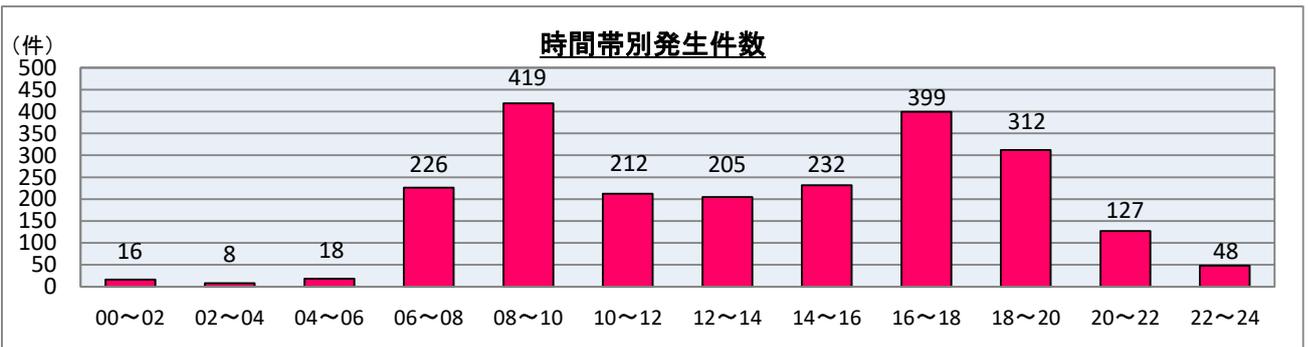
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	15	+3	+25.0	0.7
一時不停止等	40	+1	+2.6	1.8
右側通行	10	-18	-64.3	0.5
歩行者妨害等	4	+2	+100.0	0.2
交差点安全進行	26	-8	-23.5	1.2
自転車通行方法	1	±0	±0.0	0.0
脇見等	276	+11	+4.2	12.4
その他	77	+14	+22.2	3.5
違反なし	1,773	-175	-9.0	79.8
合計	2,222	-170	-7.1	100.0

※ 違反ありの総数 … 449件



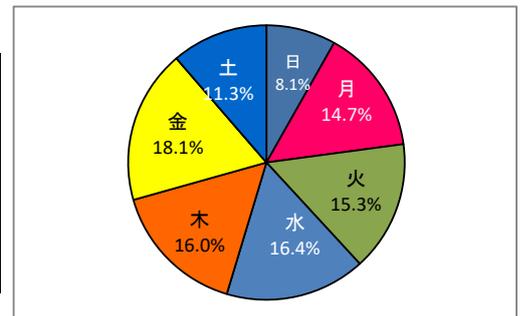
8 時間帯別発生件数



区分 \ 時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	16	8	18	226	419	212	205	232	399	312	127	48	2,222
増減数	-8	-3	+3	-56	-46	-11	-4	-25	-36	+4	+15	-3	-170
増減率(%)	-33.3	-27.3	+20.0	-19.9	-9.9	-4.9	-1.9	-9.7	-8.3	+1.3	+13.4	-5.9	-7.1
構成率(%)	0.7	0.4	0.8	10.2	18.9	9.5	9.2	10.4	18.0	14.0	5.7	2.2	100.0

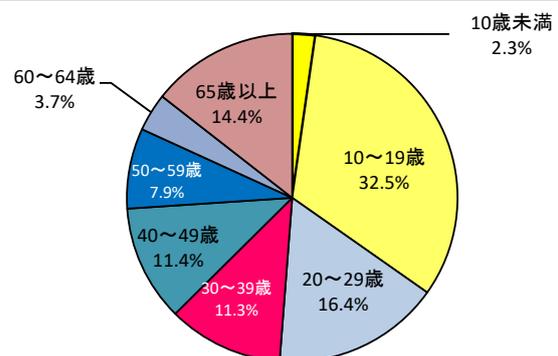
9 曜日別発生件数

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	181	327	341	365	355	402	251	2,222
増減数	-7	+20	-58	-52	-30	-1	-42	-170
増減率(%)	-3.7	+6.5	-14.5	-12.5	-7.8	-0.2	-14.3	-7.1
構成率(%)	8.1	14.7	15.3	16.4	16.0	18.1	11.3	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	50	-4	-7.4	2.3
10~19歳	723	-76	-9.5	32.5
20~29歳	365	-31	-7.8	16.4
30~39歳	251	-23	-8.4	11.3
40~49歳	254	-23	-8.3	11.4
50~59歳	176	-42	-19.3	7.9
60~64歳	83	+9	+12.2	3.7
65歳以上	320	+20	+6.7	14.4
合計	2,222	-170	-7.1	100.0



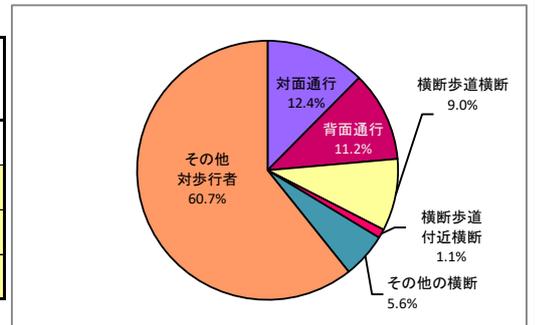
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		0	-2	-100.0	0.0
小学生		142	-14	-9.0	6.4
中学生		168	-7	-4.0	7.6
高校生		357	-32	-8.2	16.1
大学生		115	-28	-19.6	5.2
その他の学生		73	+5	+7.4	3.3
職業運転者		10	+1	+11.1	0.5
公務(他に分類されるものを除く)		41	±0	±0.0	1.8
農・林・漁・鉱業等		4	-2	-33.3	0.2
建設業		30	+3	+11.1	1.4
製造業		52	+1	+2.0	2.3
卸売業、小売業		55	+8	+17.0	2.5
金融業、保険業		10	-2	-16.7	0.5
不動産業等		8	+3	+60.0	0.4
運輸業等		24	+3	+14.3	1.1
電気通信業		8	+1	+14.3	0.4
電気・ガス・熱供給・水道業		6	±0	±0.0	0.3
学術研究、専門・技術サービス		6	+3	+100.0	0.3
宿泊業、飲食サービス業		44	-6	-12.0	2.0
生活関連サービス業、娯楽業		27	-3	-10.0	1.2
教育、学習支援業		29	+1	+3.6	1.3
医療、福祉		96	-14	-12.7	4.3
複合サービス事業		32	+4	+14.3	1.4
サービス業(他に分類されないもの)		539	-87	-13.9	24.3
分類不能の産業		1	+1	-	0.0
主婦・主夫		59	-3	-4.8	2.7
無職		265	-6	-2.2	11.9
外国人		8	-2	-20.0	0.4
調査不能		13	+4	+44.4	0.6
合計		2,222	-170	-7.1	100.0

小計	前年比	構成率
855	-76	38.5

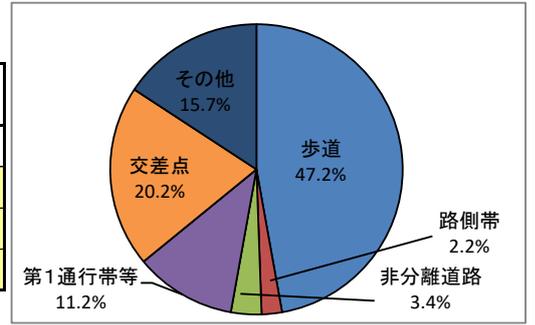
12 対歩行者等事故類型別発生件数

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			小計	その他対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)		11	10	8	1	5	14	54	89
増減数		+3	-2	+5	±0	-3	+2	+5	+8
増減率(%)		+37.5	-16.7	+166.7	±0.0	-37.5	+16.7	+10.2	+9.9
構成率(%)		12.4	11.2	9.0	1.1	5.6	15.7	60.7	100.0



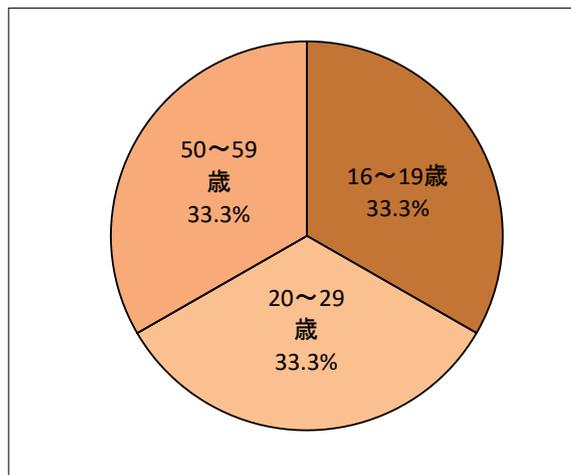
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		-5	-1	-3	+2	±0	+7	+8	+8
増減率(%)		-10.6	-33.3	-50.0	+25.0	-	+63.6	+133.3	+9.9
構成率(%)		47.2	2.2	3.4	11.2	0.0	20.2	15.7	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	1	+1	-	33.3
20～29歳	1	-2	-66.7	33.3
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	1	+1	-	33.3
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-1	-100.0	0.0
合計	3	-2	-40.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

15 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-2	-100.0	0.0
20～29歳	0	±0	-	0.0
30～39歳	0	-1	-100.0	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	0	-3	-100.0	0.0

令和7年10月末
その他の携帯電話影響事故の発生なし

※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

16 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準以下	検知不能	合計
		0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	小計			
発生件数(件)	1	8	1	9	0	1	11
増減数	+1	+6	±0	+6	±0	+1	+8
増減率(%)	--	+300.0	0	+200.0	--	--	+266.7

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

17 所属別発生件数(多発順)

所属	博多	春日	久留米	中央	南	小倉北	西	東	粕屋	早良
件数	206	195	150	148	145	138	138	131	110	101
増減数	-4	-2	-22	-24	-23	+4	-8	-27	-21	+3