

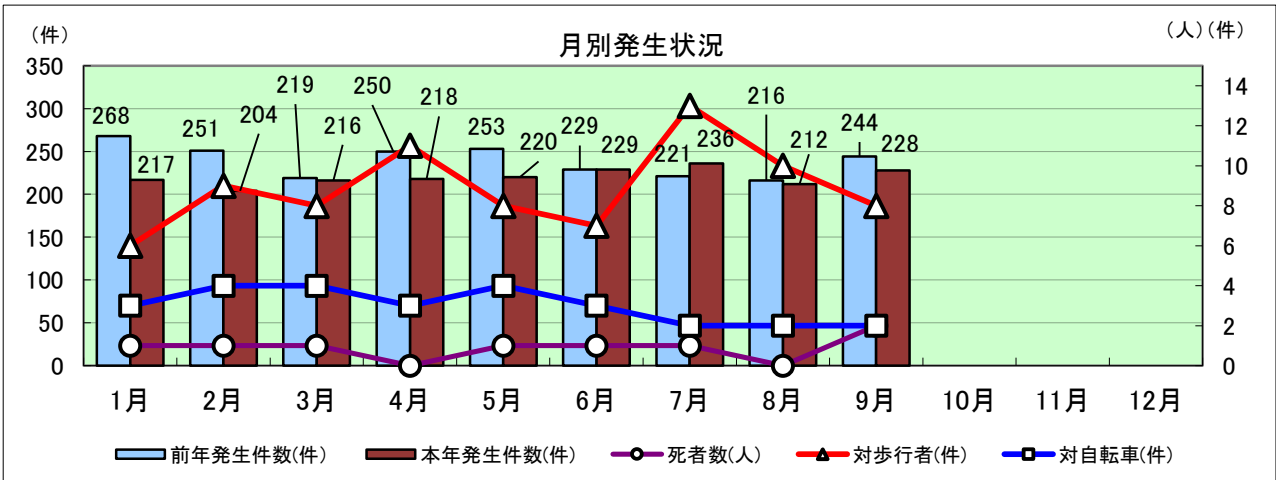
自転車関連事故の交通事故分析(令和7年9月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,980件(前年同期比-171件)と減少
死者数は8人(前年同期比-1人)と減少
負傷者数は1,906人(前年同期比-184人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が1,207件(前年同期比-126件)で、全体の約6割(61.0%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が1,150件(前年同期比-102件)で、全体の約6割(58.1%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,291件(前年同期比-134件)で、全体の約7割(65.2%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が1,062件(前年同期比-117件)で、全体の約5割(53.6%)を占め最多
人対車両が80件(前年同期比+9件)と増加
- 法令違反別 … 脇見等が245件(前年同期比+16件)で、違反あり全体の約6割(62.3%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時～10時が372件(前年同期比-42件)、16時～18時が357件(前年同期比-45件)の順に多く、
全体の約4割(36.8%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が634件(前年同期比-86件)で、全体の約3割(32.0%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が316件(前年同期比-31件)で、全体の約2割(16.0%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は80件(前年同期比+9件)と増加
事故類型別では、横断歩道横断中が7件(前年同期比+4件)で、増減率が+133.3%と高い
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は10件(前年同期比+7件)で、増減率も
+233.3%と高い

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

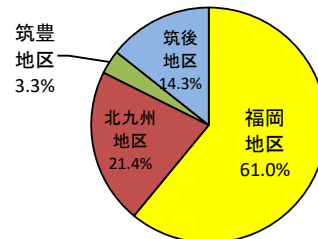
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	217	204	216	218	220	229	236	212	228				1,980
増減数	-51	-47	-3	-32	-33	±0	+15	-4	-16				-171
死者数(人)	1	1	1	0	1	1	1	0	2				8
増減数	±0	+1	-1	-1	+1	±0	-1	-1	+1				-1
負傷者数(人)	212	194	209	210	210	221	227	206	217				1,906
増減数	-50	-52	-2	-33	-34	+2	+14	-10	-19				-184
対歩行者(件)	6	9	8	11	8	7	13	10	8				80
増減数	-3	+2	+2	+3	-7	-4	+5	+9	+2				+9
対自転車(件)	3	4	4	3	4	3	2	2	2				27
増減数	+1	±0	-5	-2	+2	+1	-2	-1	±0				-6

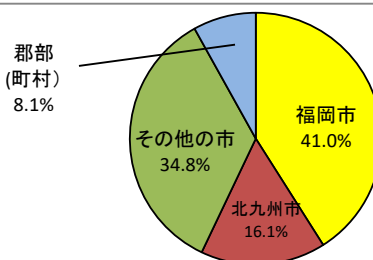
2 地区別発生件数

地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	1,207	424	65	284	1,980
増減数	-126	-5	+10	-50	-171
増減率(%)	-9.5	-1.2	+18.2	-15.0	-7.9
構成率(%)	61.0	21.4	3.3	14.3	100.0



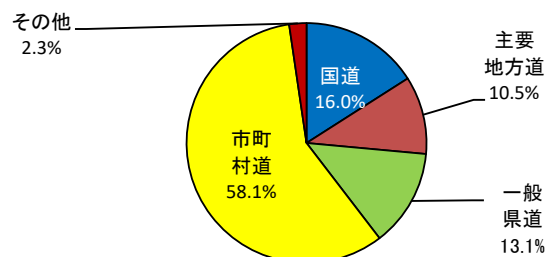
3 市町村別発生件数

市町村	福岡市	北九州市	小計	その他の市	郡部(町村)	合計
発生件数(件)	812	318	1,130	690	160	1,980
増減数	-77	+1	-76	-83	-12	-171
増減率(%)	-8.7	+0.3	-6.3	-10.7	-7.0	-7.9
構成率(%)	41.0	16.1	57.1	34.8	8.1	100.0



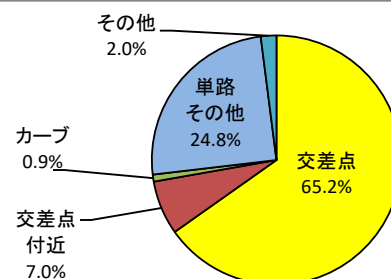
4 道路別発生件数

道路	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	316	208	260	1,150	46	1,980
増減数	-35	-23	-20	-102	+9	-171
増減率(%)	-10.0	-10.0	-7.1	-8.1	+24.3	-7.9
構成率(%)	16.0	10.5	13.1	58.1	2.3	100.0



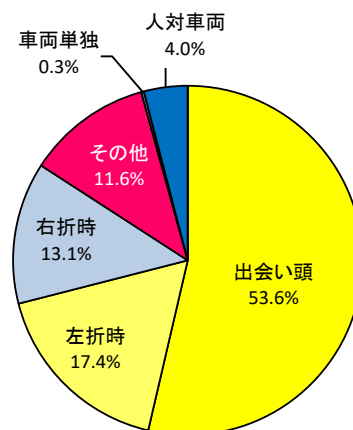
5 道路形状別発生件数

道路形状 区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点 付近	小計	カーブ	単路 その他		
発生件数(件)	1,291	139	1,430	18	492	40	1,980
増減数	-134	+1	-133	+2	-48	+8	-171
増減率(%)	-9.4	+0.7	-8.5	+12.5	-8.9	+25.0	-7.9
構成率(%)	65.2	7.0	72.2	0.9	24.8	2.0	100.0



6 事故類型別発生件数

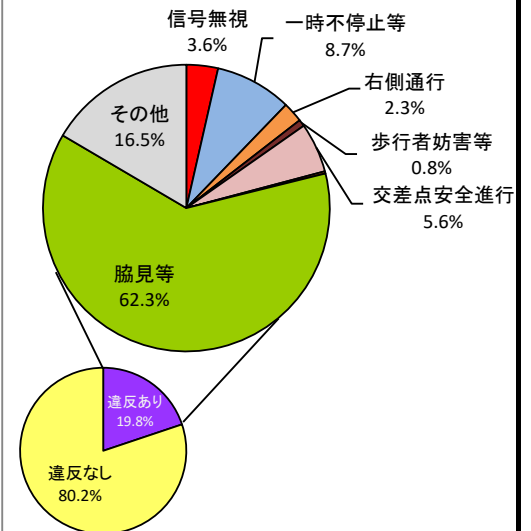
事故類型		人対 車両	車両相互					車両 単独	その他 (列車)	合計
区分			出会 い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)		80	1,062	344	260	229	1,895	5	0	1,980
増減数		+9	-117	-44	-15	-4	-180	±0	±0	-171
増減率(%)		+12.7	-9.9	-11.3	-5.5	-1.7	-8.7	±0.0	-	-7.9
構成率(%)		4.0	53.6	17.4	13.1	11.6	95.7	0.3	0.0	100.0



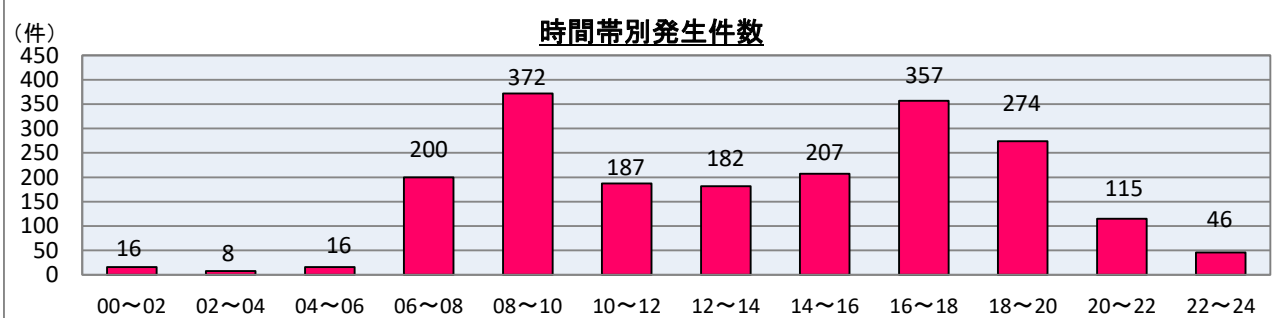
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	14	+4	+40.0	0.7
一時不停止等	34	-3	-8.1	1.7
右側通行	9	-16	-64.0	0.5
歩行者妨害等	3	+1	+50.0	0.2
交差点安全進行	22	-6	-21.4	1.1
自転車通行方法	1	±0	±0.0	0.1
脇見等	245	+16	+7.0	12.4
その他	65	+7	+12.1	3.3
違反なし	1,587	-174	-9.9	80.2
合 計	1,980	-171	-7.9	100.0

※ 違反ありの総数 … 393件



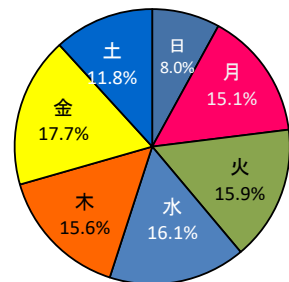
8 時間帯別発生件数



区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	16	8	16	200	372	187	182	207	357	274	115	46	1,980
増減数	-7	±0	+1	-56	-42	-3	-7	-29	-45	+1	+16	±0	-171
増減率(%)	-30.4	±0.0	+6.7	-21.9	-10.1	-1.6	-3.7	-12.3	-11.2	+0.4	+16.2	±0.0	-7.9
構成率(%)	0.8	0.4	0.8	10.1	18.8	9.4	9.2	10.5	18.0	13.8	5.8	2.3	100.0

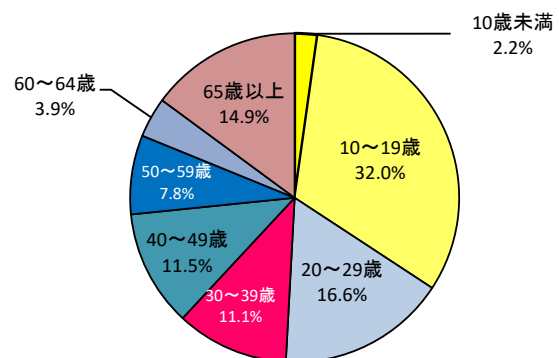
9 曜日別発生件数

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	158	298	314	319	308	350	233	1,980
増減数	-9	+22	-41	-59	-32	-17	-35	-171
増減率(%)	-5.4	+8.0	-11.5	-15.6	-9.4	-4.6	-13.1	-7.9
構成率(%)	8.0	15.1	15.9	16.1	15.6	17.7	11.8	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	44	-3	-6.4	2.2
10~19歳	634	-86	-11.9	32.0
20~29歳	329	-11	-3.2	16.6
30~39歳	219	-34	-13.4	11.1
40~49歳	227	-24	-9.6	11.5
50~59歳	154	-47	-23.4	7.8
60~64歳	78	+9	+13.0	3.9
65歳以上	295	+25	+9.3	14.9
合計	1,980	-171	-7.9	100.0



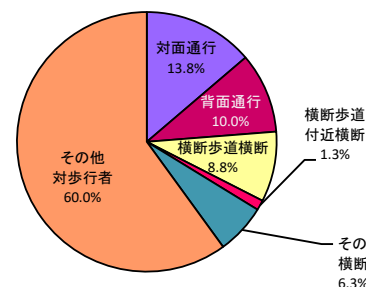
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)		
		増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児		0	-2	-100.0
小学生		123	-18	-12.8
中学生		145	-16	-9.9
高校生		316	-31	-8.9
大学生		102	-25	-19.7
その他の学生		67	+8	+13.6
職業運転者		10	+2	+25.0
公務(他に分類されるものを除く)		41	+3	+7.9
農・林・漁・鉱業等		3	-2	-40.0
建設業		27	+2	+8.0
製造業		50	+3	+6.4
卸売業、小売業		48	+6	+14.3
金融業、保険業		9	-1	-10.0
不動産業等		7	+4	+133.3
運輸業等		18	+1	+5.9
電気通信業		8	+2	+33.3
電気・ガス・熱供給・水道業		5	-1	-16.7
学術研究、専門・技術サービス		6	+3	+100.0
宿泊業、飲食サービス業		42	-4	-8.7
生活関連サービス業、娯楽業		25	+2	+8.7
教育、学習支援業		29	+6	+26.1
医療、福祉		84	-12	-12.5
複合サービス事業		28	+6	+27.3
サービス業(他に分類されないもの)		479	-98	-17.0
分類不能の産業		0	±0	-
主婦・主夫		56	-3	-5.1
無職		232	-8	-3.3
外国人		8	-1	-11.1
調査不能		12	+3	+33.3
合 計		1,980	-171	-7.9

小計 前年比 構成率
753 -82 38.0

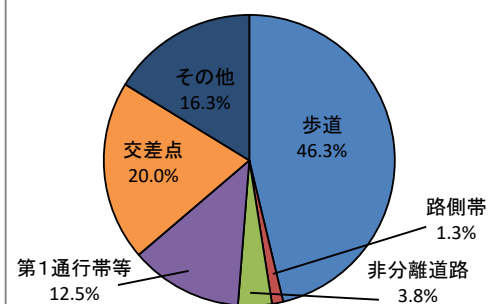
12 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型 区分	対面 通行	背面 通行	横断中			小計	その他 対歩行者	合計
			横断 歩道	横断歩 道付近	その他			
発生件数(件)	11	8	7	1	5	13	48	80
増減数	+3	-2	+4	±0	-1	+3	+5	+9
増減率(%)	+37.5	-20.0	+133.3	±0.0	-16.7	+30.0	+11.6	+12.7
構成率(%)	13.8	10.0	8.8	1.3	6.3	16.3	60.0	100.0



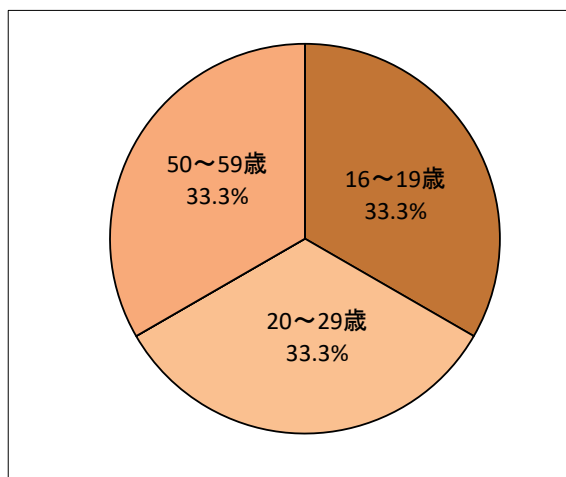
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	37	1	3	10	0	16	13	80
増減数	-5	-2	-3	+4	±0	+7	+8	+9
増減率(%)	-11.9	-66.7	-50.0	+66.7	-	+77.8	+160.0	+12.7
構成率(%)	46.3	1.3	3.8	12.5	0.0	20.0	16.3	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	1	+1	-	33.3
20～29歳	1	-2	-66.7	33.3
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	1	+1	-	33.3
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-1	-100.0	0.0
合計	3	-2	-40.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

15 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-2	-100.0	0.0
20～29歳	0	±0	-	0.0
30～39歳	0	-1	-100.0	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	0	-3	-100.0	0.0

令和7年9月末
その他の携帯電話影響事故の発生なし

※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

16 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	1	7	1	8	0	1	10
増減数	+1	+5	±0	+5	±0	+1	+7
増減率(%)	—	+250.0	0	+166.7	—	—	+233.3

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

17 所属別発生件数(多発順)

所 属	博多	春日	久留米	小倉北	南	中央	西	東	粕屋	早良
件 数	192	172	136	133	127	124	122	109	93	90
増減数	+6	-3	-25	+17	-27	-29	-9	-35	-22	+6